

# 2017 RANGE



 **RIEJU**<sup>®</sup>  
...for everyday adventure

**RIEJU**  
...for everyday adventure

ANY/AÑO/YEAR 2007

**RIEJU**

Start the rocket.

ANY/AÑO/YEAR 1999

**RIEJU**

ANY/AÑO/YEAR 1989

**RIEJU**

ANY/AÑO/YEAR 1978

**RIEJU**

ANY/AÑO/YEAR 1955

**Rieju**

ANY/AÑO/YEAR 1934



Fundada en 1934 Rieju es una empresa familiar especialista y referente en Europa en el competitivo mercado de la motocicleta de pequeña cilindrada. El 100% de su fabricación se realiza en las cadenas de montaje de Figueras a pocos kms. de Barcelona con un sistema de gestión ágil y de montaje variable gracias a la integración de todas las fases de la producción con departamentos propios de pintura, prensas, mecanización, cadenas de montaje y I+D+I. El desarrollo de nuevos proyectos es constante, con las últimas tendencias del mercado tanto técnicas como estéticas y con un tiempo de ejecución equivalente a la mitad que sus competidores ya que la mayoría de los proveedores son locales.

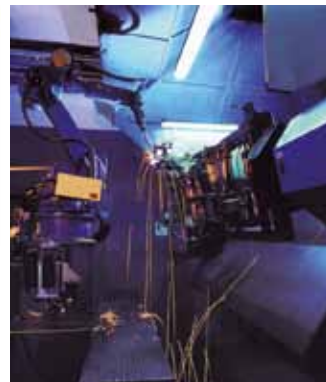
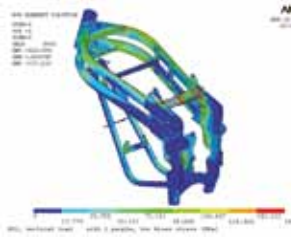
Founded in 1934 Rieju is family run, well respected and recognised business in the European small capacity 2 wheel market. 100% of the manufacturing is carried out on production lines in Figueras, just north of Barcelona. The production process is highly efficient due to the seamless integration of the different production stages. Continuous research and development is carried out in order to bring technological advancements and latest design elements in the small capacity market. Factory production lead time is half that of its competitors due to the majority of materials being European sourced, this also enables Rieju to offer wide range of custom built machines to the customers individual specifications.

Fondé en 1934, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux.

Fondata nel 1934, Rieju nei lunghi anni di esperienza È divenuta specialistica e referenziata in Europa, portandosi ai vertici del competitivo mercato delle moto di piccola cilindrata. Il 100% della sua produzione si realizza nello stabilimento di Figueras a pochi km da Barcellona, con un sistema di gestione del montaggio estremamente agile e flessibile che uniforma nel migliore dei modi tutte le fasi produttive, coordinando i diversi dipartimenti produttivi come Verniciatura, meccanizzazione, catena di montaggio yI+L+D+EL integrando anche lo sviluppo dei nuovi progetti in modo costante e oculato. Seguendo le ultime tendenze di mercato sia estetiche che tecniche, Rieju ha dimezzato i tempi di progettazione e produttivi riferiti soprattutto a quelli medi dei propri concorrenti, il tutto approntando la maggior parte della propria produzione in modo locale e accorciando quindi l'approvvigionamento tecnico dei fornitori.



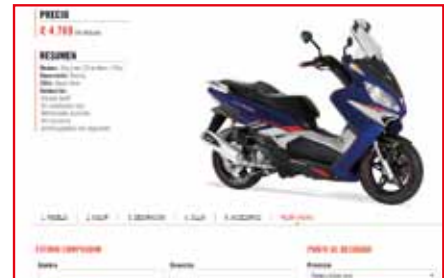
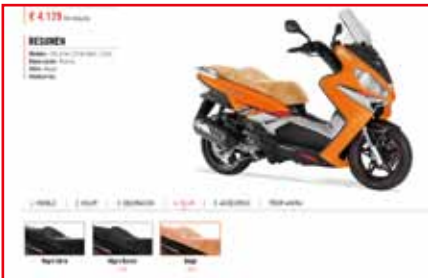
Made in Spain 





¿Preparado para diseñarte tu moto? Personaliza tus colores, añade los accesorios que quieras, aquí nacerá tu exclusiva moto. Al final del proceso de personalización, te aparecerá el precio final de la moto y un código de reserva, que nos servirá para preparar y montar tu moto. Después recibirás una llamada del Concesionario Oficial que tu hayas escogido para formalizar el pedido y recoger tu motocicleta tras 15 días posteriores a la compra. Tú decides que moto quieres. Visita nuestra página: <http://www.rieju.es/configura-tu-moto> Quién te da más?

RIEJU vous offre les meilleures options possibles pour votre moto ! Nous vous invitons à vous rendre sur notre page web afin d'y trouver notre configurateur : Découvrez de multiples décorations, différents freins, et même la possibilité de changer le bras oscillant ! Connectez-vous sur : [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_2](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_2) Qui vous donne plus?



Ready to design your bike? Personalise your colours, add the accessories you want, here you can make your own bike in a few simple steps. Once the process is completed you will see a final price along with a reservation code that will help us build your machine. You will then receive a call from your chosen Rieju dealer in order to take receipt of your bike, this process will normally take around 15 working days. The choice is yours. Visit [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_en](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_en)

Sei pronto per realizzare la tua moto, personalizzando i colori e aggiungendo gli accessori che vuoi? Qui inizia la tua nuova avventura, dove puoi creare una moto in base ai tuoi gusti. Alla fine del processo di personalizzazione della tua moto avrai un codice di prenotazione che, dopo aver ricevuto l'ordine con i tuoi dati, il concessionario scelto ti chiederà per formalizzare l'ordine e poter ritirare la tua nuova moto in circa 15 giorni dopo l'acquisto. Visita el sito: [http://www.rieju.es/configura-tu-moto\\_it](http://www.rieju.es/configura-tu-moto_it)

**OFF-ROAD**

# MRT\_50 cc

**MRT\_50 cc Racing Orange****MRT\_50 cc Racing Black****MRT\_50 cc Racing White****ES MRT\_50 cc**

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor NG (New Generation), con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras. Tablier digital.

**UK MRT\_50 cc**

Your perfect first full size enduro bike with 21" front and 18" rear rims. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

**FR MRT\_50 cc**

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation), avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

**IT MRT\_50 cc**

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli NG (Nuova Generazione), con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

**ES MRT Supermotard\_50 cc**

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Motor NG (New Generation), con mayor potencia y consumo reducido. Depósito de combustible de gran capacidad (6,4 l.). Puños tipo competición. Discos de freno de Ø260 y Ø200mm. Llantas integral de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital.

**UK MRT Supermotard\_50 cc**

Your perfect first full size Supermoto bike. The lightweight MRT uses the latest NG liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine housed in a strong and durable double beam chassis. 6 Speed close ratio gear box. 17" casual alloys with low profile sports tyres. Large front and rear disc brakes (260/200mm) with braided hoses. Super responsive mono shock suspension with big ground clearance. Digital instrument panel. 2 point adjustable seat height. Wide range of accessories and custom parts.

**FR MRT Supermotard\_50 cc**

Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation), avec une puissance augmentée. Réservoir d'essence à grande capacité (6,4 l.). Poignées type compétition. Disques de frein de Ø260 et Ø200mm. Tableau de bord à instrumentation digitale.

**IT MRT Supermotard\_50 cc**

Telaio tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Motore Minarelli NG (Nuova Generazione), con maggiore potenza e consumi ridotti. Serbatoio ad alta capacità (6,4 l.). Valvola a farfalla da competizione. Freni a disco acciaio di Ø260 e Ø200mm. Strumentazione digitale. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".

# MRT Supermotard\_50 cc



MRT Supermotard\_50 cc White Street



MRT Supermotard\_50 cc Black Street



MRT Supermotard\_50 cc Orange Street





OFF-ROAD

# MRT Pro\_50 cc



Motor  
Minarelli

PRS  
Progressive Racing System

NGPOWERENGINE



MRT Pro\_50 cc Free Jump Blue



MRT Pro\_50 cc Free Jump Red



MRT Pro\_50 cc Black Green

Crea tu propia MRT en:

Do your own MRT on:

Configurez votre propre MRT sur:

Crea la tua MRT in:

[www.rieju.es/mrt](http://www.rieju.es/mrt)



## ES MRT Pro\_50 cc

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli NG (New Generation). Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oilé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas aluminio anodizado en negro 80/90-21" Del. 110/80-18" Tras

## UK MRT Pro\_50 cc

The Pro is the ultimate enduro 50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, 40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with stainless header and alloy silencer in Aluminium. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50".

## FR MRT Pro\_50 cc

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation). Suspensions: avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oilé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Bras oscillant en aluminium.

## IT MRT Pro\_50 cc

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli NG (New Generation). Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori forcellone in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Oilé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio anodizzato nero ant. 80/90-21" e post. 110/80-18".





**ES MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Chasis perimetral de doble viga. Motor Minarelli NG (New Generation). Suspensiones: Delante, horquilla invertida de Ø40mm. Detrás: basculante de aluminio, con sistema progresivo PRS por bieletas y monoamortiguador Oilé de gas con botella separada. Frenos: Disco Galfer Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón delante y disco de freno Galfer Wave de Ø200mm detrás. Plato de arrastre en aluminio anodizado. Puños y cubre manetas de competición. Silenciador y manillar en aluminio. Instrumentación digital multifunción. Piloto trasero de tecnología LED. Llantas integrales de aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero.

**UK MRT Pro Supermotard\_50 cc**

The Pro is the ultimate SM50. Massive Galfer wave disc brakes (300/200mm) with dual piston caliper, Ø40mm inverted forks, gas rear shock absorber combined with progressive rear suspension and alloy swing arm to improve the handling. The liquid cooled Yamaha Minarelli AM6 2-stroke engine has a special tune up cylinder and close ratio 6 speed gearbox. Sports power up exhaust with stainless header and alloy silencer in Aluminium. Hand & fork guards. Alloy bars with domino grips Rear LED light. 2 point adjustable seat height. Voted by MCN as the "worlds coolest 50". Light weight alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17".

**FR MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Un châssis périmétrique à double poutre. Moteur Minarelli NG (New Generation). Suspensions: avant, fourche inversée de Ø40mm. Arrière: bras oscillant en aluminium, avec système progressif de la biellette PRS et un mono amortisseur Oilé de gaz avec bouteille séparée. Les freins: disque avant Galfer Wave de Ø300mm, avec pince de double piston et un disque de frein arrière Galfer Wave de Ø200mm. Plateau d'entraînement en aluminium anodisé. Cache poignées de compétition. Silencieux et guidon en aluminium. Instrumentation digitale multifonction. Coque arrière avec feux à technologie LED. Jante alu. noir de 100/80-17 avant et 130/70-17 arrière.

**IT MRT Pro Supermotard\_50 cc**

Telaio perimetrale a doppia trave. Motore Minarelli NG (New Generation). Sospensioni: anteriori, forcella rovesciata di Ø40mm, posteriori basculante in alluminio con sistema progressivo con biellette e ammortizzatore posteriore Oilé mono-shock a gas con serbatoio separato. Freni: disco anteriore Galfer Wave di Ø300mm con pinza a doppio pistoncino e disco posteriore Galfer Wave di Ø200mm. Corona in alluminio anodizzato. Manopole e paramani da competizione. Silenziatore e manubrio in alluminio. Strumentazione digitale multifunzione. Fanale posteriore a LED. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore.

# MRT Pro Supermotard\_50 cc



MRT Pro Supermotard\_50 cc Black Green



MRT Pro Supermotard\_50 cc Free Jump Blue

MRT Pro Supermotard\_50 cc  
Black Series

MRT Pro Supermotard\_50 cc Free Jump Red

**SUPERMOTARD**

# MRT Supermotard\_50 cc



**MRT Supermotard\_50 cc**  
TROPHY Black



**MRT Supermotard\_50 cc**  
TROPHY White

## **ES** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

Si quieres ser diferente, la Trophy es tu moto, sus piezas exclusivas hacen de ella la mejor de su categoría. Sus detalles son únicos como su horquilla R16V de Ø41 mm anodizada en rojo, manillar de doble diámetro, silencioso anodizado, intermitentes de leds, Discos Galfer wave, llantas anodizadas de radios, o la infinidad de detalles de color rojo que refuerzan una estética agresiva y exclusiva. Todo ello propulsado por el mejor motor Minarelli de última generación NG.

## **UK** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

If you want to be different, try the trophy. The new MRT Special Edition, built with exclusive components creating the coolest machine in the range. Special Edition exclusive features such as Ø41mm red anodized R16V suspension, fat bars, red anodized silencer, LED indicators, Galfer wave disc brakes. Rear monoshock suspension by Olle. SM spoked wheel set with red anodized rims and coloured hubs, plus and a host of colour coded components like domino grips and engine covers. Stand out from the crowd with Rieju's distinctive styling, all powered by latest generation genuine Minarelli engine.

## **FR** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

Si tu veux être différent, la Trophy est ta moto! Ses pièces exclusives font d'elle la meilleure de sa catégorie. Sa finition est unique, comme la fourche R16V de Ø41 mm anodisée rouge, son guidon à diamètre variable, le silencieux anodisé de couleur rouge, les clignotants à led, les disques Galfer Wave, et surtout pour marquer la différence, des jantes à rayons anodisées rouge avec moyeux Rouge, ainsi que divers pièces avec la finition de couleur rouge qui renforcent une esthétique agressive et exclusive. Tout cela propulsé par le moteur Minarelli de dernière génération NG.

## **IT** MRT Supermotard\_50 cc TROPHY

Se vuoi distinguerti dalla massa, la Trophy è la tua moto!, i componenti esclusivi installati ne fanno di lei la migliore e più bella della categoria. I suoi dettagli sono unici, come la forcella R16V di Ø41 mm anodizzata in rosso, manubrio a doppio diametro, silenziatore in alluminio anodizzato, Indicatori di direzione a leds, nuova mascherina faro anteriore, Dischi Galfer wave, sistema di sospensione posteriore PRS, Ruote a raggi con canale anodizzato, oppure l'infinità di dettagli di colore rosso che esaltano un'estetica aggressiva ed esclusiva. Tutto questo contornato dal migliore motore Minarelli di ultima generazione NG in circolazione.





SCOOTER

# RS Sport\_50 cc

RS Sport\_50 cc Matte Metallic Grey



RS Sport\_50 cc White



RS Sport\_50 cc  
Blue racing



RS Sport\_50 cc Black



RS Sport\_50 cc Black Fluor

## ES RS Sport\_50 cc

Rieju Rs Sport es tu nuevo scooter deportivo, con motor Minarelli de altas prestaciones refrigerado por agua. El scooter que estabas esperando para moverte con total agilidad en todos tus desplazamientos. Sus llantas de 13" con neumáticos de perfil bajo, sus discos wave de rápida evacuación del calor y su geometría te permitirán una conducción mucho más estable y segura. Además podrás estar comunicado todo el día gracias a la conexión de recarga para móvil. Disfruta tu scooter con la tranquilidad de un producto fabricado en Europa.

## UK RS Sport\_50 cc

The new RS Sport is now here, powered by a high performance, liquid cooled, Minarelli engine. Wait no longer to make all your journeys more exciting. Experience the sporty ride of a race proven chassis shod with alloy rims and 13" low profile tyres, add wavy discs for ultimate braking performance. Always stay connected with on-board phone charger and stay safe with anti-theft steering lock.

## FR RS Sport\_50 cc

Il est enfin arrivé, le RIEJU RS Sport, le nouveau scooter haut de gamme avec moteur Minarelli à refroidissement liquide! Un scooter au look sportif très attendu par l'ensemble de notre clientèle! Ses jantes de 13 avec pneus taille basse, le RS SPORT est équipé de disques Wave avant arrière pour un freinage optimal ce qui permet aussi une conduite beaucoup plus stable et sûre. Restez en contact grâce à la connexion pour chargement du téléphone portable et soyez plus tranquille grâce à l'anneau de fixation pour antivol.

## IT RS Sport\_50 cc

Ci siamo!...il nuovo RIEJU RS Sport è dal tuo concessionario! Lo scooter più ambito d'Italia è elegante, Sportivo e con il cuore Minarelli raff. Acqua. Ha le ruote da 13" con pneumatici a basso profilo. Lo abbiamo dotato con un'impianto frenante ai vertici di categoria per potenza di frenata e stabilità. Avrai disponibile una presa USB per ricaricare qualsiasi dispositivo e un gancio antifurto abbinato al blocco sterzo, una strumentazione digitale all'avanguardia e un'elegante luce di posizione a led.

**M**otori  
**Minarelli**

eco+

 Engines Engineering

**ES** Blast Urban\_50 cc

RIEJU Blast Urban es tu nuevo scooter con la mejor relación calidad/precio y con el motor de última generación Minarelli refrigerado por aire de reducido consumo y alta fiabilidad. Monta elementos de gran calidad, como el disco delantero tipo wave, la anilla antirrobo o las llantas de 13" de perfil bajo, que proporcionan lo necesario para el uso diario sin olvidar los compromisos de seguridad y manejabilidad de los scooters Rieju.

**UK** Blast Urban\_50 cc

The Urban Blast is Rieju's latest scooter. Using the latest generation air cooled Yamaha Minarelli motor, providing high power with low maintenance and fuel costs. Check out the dual projector halogen headlights, large 13" alloy rims with low profile tyres, front wave brake disc, Anti theft ring, Digital dash. The Urban Blast offers great performance, a sporty ride and quality components for a reasonable price.

**FR** Blast Urban\_50 cc

RIEJU Blast Urban est votre nouveau scooter qui offre le meilleur rapport qualité / prix du marché, grâce notamment à son moteur Minarelli à refroidissement air de dernière génération, reconnu pour sa fiabilité et sa faible consommation. Équipé de composants de qualités tels que les disques avant de type Wave, l'antivol et des pneus 13 «taille basse, offrant le nécessaire pour une utilisation quotidienne sans oublier les engagements de sécurité et de maniabilité des scooters Rieju.

**IT** Blast Urban\_50 cc

RIEJU Blast Urban - Il nuovo scooter Rieju che vanta il miglior rapporto qualità/prezzo, motorizzato con ultima generazione del motore Minarelli raffreddato ad aria, campione nella riduzione dei consumi e nell'affidabilità. Tantissimi gli elementi installati di grande qualità, come ad esempio il disco anteriore wave, Il gancio antifurto, le ruote di 13" a basso profilo, fornendo tutto il necessario per l'uso quotidiano senza dimenticare gli standard di sicurezza e di gestibilità degli scooter e di tutti i veicoli Rieju.

**RS NKD** \_50 cc

RS NKD\_50 cc Black Green

**BLAST URBAN** \_50 cc

Blast Urban\_50 cc White



Blast Urban\_50 cc Blue racing

# Bye Bike\_50 cc

**BYE BYKE\_50 cc** White Luxe



**ES** Bye Bike\_50 cc

RIEJU BYE BIKE recupera el concepto de los ciclomotores clásicos y lo actualiza con las últimas tecnologías, materiales y equipamiento para ofrecer una gama de vehículos únicos. Desarrolladas y fabricadas en España, las BYE BIKE ofrecen una conducción fácil, divertida, ágil y eficiente que les permite desenvolverse a la perfección entre el tráfico urbano con un coste de mantenimiento muy bajo. Tres versiones; Luxe, Edition y Cargo. Disponibles con asiento biplaza o monoplaza.

**FR** Bye Bike\_50 cc

Facile, accessible et amusant sont les trois piliers de la philosophie que la RIEJU BYE BIKE introduit dans le secteur du transport urbain avec ces trois nouvelles versions; LUXE, EDITION, et CARGO. Des véhicules qui réunissent le meilleur des deux mondes : la facilité d'usage, la manœuvrabilité, le poids réduit, la résistance, la versatilité et l'économie des cyclomoteurs traditionnels avec la technologie, les sensations et les prestations des scooters de dernière génération. Les RIEJU BYE BIKE sont disponibles en monoplace et biplace afin de répondre aux nécessités et aux expectatives de l'utilisateur actuel.



**BYE BYKE\_50 cc** Black Luxe



**BYE BYKE\_50 cc** Edition



**BYE BYKE\_50 cc** Cargo







SCOOTER

# CITY LINE\_125 cc

eco+

Engines Engineering

City Line\_125 cc White

City Line\_125 cc Black



City Line\_125 cc Red

**ES** CITY LINE\_125 cc

Un Megascooter pensado y fabricado para desplazamientos urbanos y interurbanos con un potente motor 125cc de inyección electrónica fabricado en Europa de 4 válvulas refrigerado por agua. Por su diseño y geometría (contención del peso total, distancia entre ejes, altura de asiento), la City Line tiene una conducción ágil y manejable, fácil incluso en su manejo en parado, aumentando su sensación de seguridad que se refuerza con un potente sistema de frenado con discos wave de 260 y 240 mm de diámetro y con pinza de doble pistón delantera. Los detalles como el cargador de móvil, cofre bajo sillín para un casco integral y un Jet, el caballete central y lateral, ordenador de a bordo o su gran guantera delantera, la posicionan en el escalón más alto de su segmento. Nuevo sistema de frenado ABS para tu seguridad (opcional).

**UK** CITY LINE\_125 cc

A mega scooter designed and manufactured for urban and intercity travel with a powerful 4 valve liquid cooled 125cc EFI engine made in Europe. The advanced design and geometry provides the best combination of low weight, ideal wheelbase and seat height, the City Line offers agile handling with easy manoeuvrability even when stationary. Brisk performance is controlled by powerful wave brake discs 260 and 240 mm in diameter combined with a dual piston front caliper. Additional features like mobile charger, under-seat compartment for helmet and jacket, centre & side stand, on board computer and large glove box, position the City Line in the luxury scooter sector. New ABS brake system built with safety in mind (optional).

**FR** CITY LINE\_125 cc

Un maxi-scooter GT conçu avec un puissant moteur à injection électronique 125cc «made in Europe» à 4 soupapes et à refroidissement liquide. Grâce à sa géométrie et une excellente conception (confinement du poids total, empattement, hauteur de selle), le City Line est agile et très maniable, avec une grande facilité d'utilisation, même à l'arrêt. Sentiment de sécurité renforcé par un puissant freinage: disques «Wave» de 260 et 240 mm de diamètre avec étrier à double pistons. Sa finition est haut de gamme et les détails ne manquent pas: prise chargeur, coffre sous selle pour un casque intégral + un casque jet, béquille centrale et latérale, ordinateur de bord large et méga-complet! Nouveau système de freins ABS pour votre sécurité (optionnel).

**IT** CITY LINE\_125 cc

Un Maxiscooter pensato e costruito per l'uso Urbano dotato di un potente motore fabbricato in Italia (EU) di 125cc, 4 Valvole, raffreddato ad acqua e dotato di iniezione elettronica. Le geometrie del telaio il peso contenuto, l'interasse ruote e l'altezza sella rendono il City Line molto agile, maneggevole e facile da guidare, coadiuvato da un potente sistema frenante con dischi Wave da 260 e 240mm con pinze a doppio pistoncino, tutto per aumentare la sensazione di sicurezza. I dettagli costruttivi come: presa 12v per caricare i dispositivi mobili, nuovo Vano sotto sella ampliato per casco Intgrale e Jet, i cavalletti centrale e laterale, un completo computer di bordo e un'ampio vano porta oggetti anteriore, posizionano questo veicolo ai vertici di categoria. Nuovo sistema anti bloccaggio ABS per la tua sicurezza (optional).



**ES CITY LINE ABS\_300 cc**

Tu megascooter con un potente motor de 300 cc de inyección electrónica de 4 válvulas fabricado en Europa concebido para desplazamientos interurbanos y urbanos que destaca por su manejabilidad y su seguridad de funcionamiento. Sus principales características son: bajo consumo, bajo nivel de peso, baja altura de asiento, disco wave de 260 delantero con pinza de doble pistón y 240mm trasero, Luz de cortesía en la guantera, cargador de móvil, cofre bajo sillín para un casco integral y un Jet, caballote central y lateral. Ordenador de a bordo digital con temperatura exterior, reloj, tiempo parcial de uso. Y analógico con nivel de temperatura del motor, cuentarrevoluciones, nivel de gasolina y velocímetro. Nuevo sistema de frenado ABS para tu seguridad.

**UK CITY LINE ABS\_300 cc**

Your super-scooter with a powerful 300cc 4 Valve engine with electronic injection made in Europe and designed for the urban commute or weekend tour. With a great combination of sporty ride, high manoeuvrability and great reliability. Its main features are: low fuel consumption, low weight, low seat height, wave 260 double disc front with dual piston caliper and 240mm rear, Courtesy light in the glove box, mobile charger, under-seat compartment for helmet and jacket, centre and side stand. Digital onboard computer showing air temperature, clock and advanced instrument panel featuring engine temperature, tachometer, fuel gauge and speedometer. New ABS brake system built with safety in mind.

**FR CITY LINE ABS\_300 cc**

Votre Maxi-scooter avec un puissant moteur 4 soupapes à injection électronique d'une cylindrée de 300cc, fabriqué en Europe! Maniable et facile à conduire, ce scooter est conçu pour tout type de déplacements. Ses principales caractéristiques sont les points forts suivants: faible consommation, faible poids, faible hauteur de selle, freinage puissant et efficace avec son double disque Wave avant de 260 mm avec étrier à double piston, lumière de courtoisie dans la boîte à gants, chargeur mobile, coffre sous selle pour un casque intégral + un casque jet, béquille centrale et latérale, ordinateur de bord numérique et analogique avec température extérieure, horloge, et plusieurs mémoires d'utilisation. Nouveau système de freins ABS pour votre sécurité.

**IT CITY LINE ABS\_300 cc**

Il tuo Maxiscooter, pensato e costruito per l'uso Urbano dotato di un potente motore fabbricato in Italia (EU) di 300cc, 4 Valvole, raffreddato ad acqua e dotato di iniezione elettronica. Le geometrie del telaio il peso contenuto, l'interasse ruote e l'altezza sella rendono il City Line molto agile, maneggevole e facile da guidare, coadiuvato da un potente sistema frenante con dischi Wave da 260 e 240mm con pinze a doppio pistoncino, tutto per aumentare la sensazione di sicurezza. Le sue principali caratteristiche sono: Bassi livelli di consumo carburante, peso contenuto, doppio disco freno ant. Da 260mm con pinza a doppio pistoncino, disco freno posteriore da 240mm, luce di cortesia vano portaoggetti, presa 12v per caricare dispositivi mobili, nuovo Vano sotto sella per 2 caschi jet, cavalletto centrale e laterale, Computer di bordo con Temperatura esterna, orologio digitale, tempo parziale di percorrenza. Inoltre elementi analogici come livello carburante, temperatura motore, contagirimi e tachimetro. Nuovo sistema anti bloccaggio ABS per la tua sicurezza.

**CITY LINE ABS\_300 cc**

eco+



City Line\_300 Black

City Line\_300 cc Red



City Line\_300 White

**Crea tu propia Scooter en:****Do your own Scooter on:****Configurez votre propre Scooter sur:****Crea tuo Scooter in:****[www.rieju.es/cityline](http://www.rieju.es/cityline)**Ejemplo personalización / Example customization  
Esempio personalizzazione / Exemple de personnalisation



# MARATHON AC\_125 cc



MARATHON AC\_125 cc White



MARATHON AC\_125 cc Red

# MARATHON AC Supermotard\_125 cc

eco+

MARATHON AC Supermotard\_125 cc White



MARATHON AC Supermotard\_125 cc Red

## ES MARATHON AC Supermotard\_125 cc

Chasis perimetral en acero de alta resistencia de doble viga. Discos de freno de Ø260 y Ø220mm. Monoamortiguador trasero. Llantas aluminio en negro de 100/80-17" Delantero. 130/70-17" Trasero. Tablier digital. Motor 4 tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado Euro3 de bajo mantenimiento y consumo reducido. Inmejorable relacion calidad precio. Nuevo sistema reforzado. Nuevos sistema de escape antivibraciones.

## UK MARATHON AC SM or Enduro\_125 cc

Durable hi tensile steel perimeter chassis. large disc brakes of Ø260 & Ø220mm combined with braided steel hoses. Rear monoshock shock absorber. Adjustable seat height. SM Light weight black alloy rims front 100/80-17" rear 130/70-17". Enduro: Black anodised rims front 80/90-. 21" rear 110/80-18. Digital dashboard. Engine 4 stroke. 2 valve air cooled, catalyzed Euro3, well spaced five speed gearbox giving good on-road performance with low maintenance and low fuel consumption. Optional luggage rack. Unbeatable value for money. New re-enforced chassis, Re-designed exhaust system for reduced vibration

## FR MARATHON AC Supermotard\_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance de double poutre. Disques de frein de Ø260 et Ø220mm. Mono amortisseur arrière. Jante en aluminium anodisé noir de 100/80-17 «avant. Et 130/70-17» arrière. Tablier digital. Moteur 4 temps 2 Valves à refroidissement air, catalysé en normes Euro3 pour un faible niveau de maintenance et une consommation réduite. Un rapport qualité prix parfait. Nouveau châssis renforcé! Nouveau système d'échappement anti vibrations.

## IT MARATHON AC Supermotard\_125 cc

Telaio perimetrale doppia trave in acciaio ad alta resistenza. Freni a disco di Ø260 e Ø220mm. Monoammortizzatore posteriore. Cerchi in alluminio nero di 100/80-17" anteriore e 130/70-17" posteriore. Cruscotto digitale. Motore 4 tempi 2 valvole raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3, basso mantenimento e consumo ridotto. La migliore relazione qualità/prezzo. Nuovo Telaio rinforzato. Nuovo sistema di scarico anti-vibrazioni.

**ES** MARATHON Pro\_125 cc

Chasis perimetral de doble viga. Horquilla invertida R16V Ø41mm. Motor MINARELLI 125 cc. 4T 4 Valvulas, refrigerado por agua, altas prestaciones con 15CV y escape catalizado euro3. Sistema progresivo de suspensión por bieletas (Progressive Racing System). Completo instrumentación digital multifunción. Manillar de aluminio. Discos de freno Galfer wave de gran diámetro con pinza de doble pistón.

**UK** MARATHON Pro\_125 cc

Using the new 15CV Yamaha Minarelli 4-stroke, 4-valve, liquid cooled 125 cc engine with electronic ignition and a close ratio 6 speed gearbox. The enduro inspired Pro is a serious contender on and off the road. Generously equipped with large Galfer wave disc brakes (300/200mm), super responsive suspension, inverted forks R16V Ø41mm, PRS progressive rear swing arm link with gas shock absorber, 2 point adjustable seat height. LED rear lights, aluminium handlebars, swing arm and power up silencer. Enduro 21" front and 18" rear. SM version wears 17" cast alloy rims kitted with low profile sports tyres.

**FR** MARATHON Pro\_125 cc

Châssis périmétrique en acier haute résistance. Fourche avant inversée R16V Ø41mm. Moteur MINARELLI 125 cc 4T 4 soupapes à refroidissement liquide pour une puissance de 15 CV euro 3. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque de frein à grand diamètre de type Wave avec pince à double pistón. Amortisseur à biellette PRS (Progressive Racing System). Guidon en aluminium.

**IT** MARATHON Pro\_125 cc

Telaio perimetrale a doppia culla in acciaio ad alta resistenza. Forcella rovesciata R16V Ø41mm. Freni Wave Galfer di grande diametro Ø300 e Ø220mm., con pinza a doppio pistoncino. Motore da MINARELLI 125 cc. 4 tempi 4 V, cilindro raffreddamento ad acqua 15CV, scarico catalizzato euro3. PRS© (Progressive Racing System). Manubrio in alluminio. Cruscotto digitale con strumentazione digitale completa.

# MARATHON Pro\_125 cc

MARATHON Pro\_125 cc  
White racing



MARATHON Pro\_125 cc  
Black series

# MARATHON Pro Supermotard\_125 cc

MARATHON Pro Supermotard\_125 cc  
Black series



MARATHON Pro Supermotard\_125 cc  
White racing



**FUN TANGO**

# Tango\_50 cc

Tango\_50 cc Black



Tango\_50 cc White



## ES Tango\_50 cc

Tablier digital. Frenos de disco Ø 260 y Ø 200 mm. Chasis perimetral en acero de alta resistencia con subchasis desmontable. Motor Minarelli NG (New Generation). Neumáticos del. 90/100-19" tras. 120/90-16".

## UK Tango\_50 cc

The Tango is a great all round machine with minimal weight. Powered by the new generation 6 speed liquid cooled AM6 motor made by Yamaha Minarelli. The lightweight motor features reed-valve induction, allowing smooth, punchy power throughout the rev range. Large front and rear disc brakes (260/200mm), 37mm front forks and mono shock rear suspension. With a low seat height of just 830mm this bike is ideal for all riders looking for a dual purpose machine.

## FR Tango\_50 cc

Tableau de bord à instrumentation digitale. Freins à disque Ø260 et Ø200mm. Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre avec complément démontable. Moteur Minarelli DG (Dernière Génération). Pneumatique: avant 90/100-19" arrière 120/90-16".

## IT Tango\_50 cc

Strumentazione digitale. Freni a disco di 260mm e 200mm di diametro. Telaio perimetrale in acciaio altamente resistente con un sottotelaio smontabile. Motore NG Minarelli. Pneumatici: anteriore 90/100-19" posteriore 120/90-16".

**rieju**

Crea tu propia Tango en:

Do your own Tango on:

Configurez votre propre  
Tango sur:

Crea la tua Tango in:

[www.rieju.es/tango](http://www.rieju.es/tango)

Ejemplo personalización  
Example customization  
Esempio personalizzazione  
Exemple de personnalisation  
50cc / 125cc / 250cc:



**ES** Tango\_125/250 cc

Motor 4Tiempos 2 Válvulas refrigerado por aire, catalizado euro 3. Inmejorables condiciones de manejabilidad, versatilidad y bajo mantenimiento. Reducida altura de asiento y peso total de 104 Kg. Freno delantero con pinza de doble pistón y disco de Ø260mm. Freno trasero con disco de Ø200mm. Horquilla delantera de 37mm. Monoamortiguador trasero. Instrumentación digital. Chasis perimetral en acero de alta resistencia.

**UK** Tango\_125/250 cc

4 Stroke 2 Valve Engine Air cooled, catalyzed euro 3. Great combination of handling, versatility and low maintenance. Low seat height and low weight from 104 kg Front brake with dual-piston calliper and disc Ø260mm. Rear brake disc Ø200mm. 37mm front fork. Mono shock rear suspension. Digital instruments. Perimeter frame in high strength steel.

**FR** Tango\_125/250 cc

Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, catalyseur euro3. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Hauteur de selle réduite pour un poids total de 104 kg. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37 mm et instrumentation digitale. Châssis périmétrique en acier de haute résistance.

**IT** Tango\_125/250 cc

Motore a 4 tempi, 2 valvole, raffreddato ad aria, catalizzato Euro 3. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Ridotta altezza della sella e peso totale di 104 kg. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37mm. Monoammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.

# Tango\_125 cc



Tango\_125 cc White



Tango\_125 cc Black

# Tango\_250 cc



Tango\_250 cc Black



Tango\_250 cc White



# RS3\_50 cc

RS3\_50 cc Black Fluor racing



ES RS3\_50 cc

Doble óptica delantera poliepsoidal. Suspensión delantera invertida Ø41mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor NG minarelli (New Generation). Tablier de instrumentos digitales. Disco de freno delantero de Ø280mm, con pinza de doble pistón. Llantas de aluminio 17".

UK RS3\_50 cc

The RS3 can be your first step into the world of superbike performance and power. Equipped with the potent water cooled Yamaha Minarelli AM6 engine and close ratio six speed gear-box combined with a sports exhaust providing smooth, punchy power throughout the rev range. The tough dual beam steel and responsive suspension (Massive inverted Ø41mm forks, rear mono shock) its hard to believe its only a 50cc. Slippery fairing with dual projector headlights. With its 17-inch alloys rims shod in Michelin sports tyres and race inspired bodywork this bike looks and handles like any full size machine. Want more? The Pro version boasts a massive alloy swing arm, limited edition colour scheme with rim decals and mini LED indicators.



# RS3 Pro\_50 cc

RS3 Pro\_50 cc Red

FR RS3\_50 cc

Optique avant type double ellipsoïdal. Fourche inversee Ø41mm. Châssis périmérique en acier triangulaire. Moteur NG Minarelli (New Generation) avec démarreur électrique. Tableau de bord à instrumentation digitale. Disque avant Ø280mm avec étrier double piston. Jantes alliage léger 17".



Mejor moto del año de 50cc



RS3 Pro\_50 cc White Castrol

IT RS3\_50 cc

Doppi proiettori anteriori poliellipsoidali. Forcelle anteriori rovesciate da 41mm. Telaio periferico con doppio tubo triangolare. Motore NG di Minarelli (Nuova Generazione). Cruscotto digitale. Freni a disco frontali di 280mm di diametro con pinze a freno a doppio pistoncino. Cerchi in alluminio di 17".

**ES** RS3 NKD\_50/125 cc

Suspensión delantera invertida Ø41mm. Chasis perimetral de doble tubo triangular. Motor Minarelli-Yamaha 4T, 4 Válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Instrumentación digital. Disco de freno delantero Wave de Ø300mm, con pinza de doble pistón de anclaje radial. Llantas de aluminio 17". Basculante en aluminio (version 125cc).

**UK** RS3 NKD\_50/125 cc

Super Sport Naked Series: Massive inverted Ø41mm forks. Advanced dual perimeter chassis and aluminium rear swing arm (125 version). 125cc = Yamaha Motor-4T, 4 valve, liquid cooled, 15 hp. 50cc = AM6 New generation 6 speed 2 stroke liquid cooled Yamaha motor. Digital instruments. Wave Front brake disc of Ø300mm, with twin piston radial caliper. Lightweight 17" alloy wheels. LED running lights, colour coded chassis/rear seat.

**FR** RS3 NKD\_50/125 cc

Fourche inversée Ø41mm. Cadre périmétrique à double bras triangulaire. Moteur Minarelli-Yamaha 4T, 4 soupapes, à refroidissement liquide développant 15 CV. Instrumentation digitale. Disque de frein avant Wave de Ø300mm, avec étrier à ancrage radial de double pistón. Jante en aluminium de 17". Bras oscillant en aluminium pour la version 125cc.

**IT** RS3 NKD\_50/125 cc

Forcella anteriore rovesciata da 41mm. Telaio perimetrale in acciaio e forcellone posteriore in alluminio (vers. 125). Motori - Minarelli Yamaha: 4T 125 4 Valvole 15cv con raffreddamento a liquido - 50cc 2T AM6 di nuova generazione a 6 marce raffreddato a liquido. Strumenti digitali. Disco freno: ant. Ø300mm con pinza radiale a doppio pistoncino - Ruote in lega leggera da 17". Luci a led di posizione. colori telaio codificati/ 2 posti omologati.

# RS3 NKD\_50 cc

RS3 NKD\_50 cc Orange



RS3 NKD\_50 cc Green



RS3 NKD\_50 cc Black Series





ESPAÑOL

parte ciclo

motor

dimensiones (mm.) y peso

	CHASIS	SUSPENSION DELANTERA	SUSPENSION TRASERA	NEUMATICO DELANTERO y TRASERO	FRENO DELANTERO y TRASERO	MARCA TIPO	CAMBIO	REFRIGERACION	CARBURADOR	ARRANQUE	DISTANCIA ENTRE EJES	ALTURA SILLIN	PESO EN SECO	DEPOSITO GASOLINA
<b>Off-Road</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>MRT</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro</b>		Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema <b>PRS</b> *	80/90-21" 110/80-18"	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco <b>Galferr</b> wave Ø300mm. Radial. Disco <b>Galferr</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T cilindro especial	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>Tango</b>	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla <b>R</b> Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" #100/80-17" 120/90-16" #130/70-17"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>MRT Supermotard</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Supermotard</b>		Horquilla invertida Ø40mm.	Amortiguador Mono-shock de gas y botella separada con sistema <b>PRS</b> *	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Pinza de anclaje Radial de doble pistón. Disco <b>Galferr</b> wave Ø300mm. Radial. Disco <b>Galferr</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Trophy Supermotard</b>		Horquilla R16V de Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Galferr</b> wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco <b>Galferr</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Pedal Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>Sport</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>RS3</b>	Doble tubo triangular de acero de doble cuna	Horquilla invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón. Disco Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 Pro</b>		Horquilla invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza de doble pistón. Disco Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 NKD</b>		Horquilla invertida Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock regulable	100/80-17" 130/70-17"	Disco Wave de Ø300mm. Disco <b>Galferr</b> wave Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcla separada	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	Dell'Orto PHBN 16	Eléctrico	1.375	845	119 Kg.	12 L.
<b>Scooter</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>RS Sport</b>	Tubular de acero	Horquilla hidráulica de 30 mm.	Monoamortiguador	Tubeless: 130/60 -13"	Disco Wave de Ø190mm. Disco Wave de Ø190mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T	Variador centrífugo	Líquida	Gürtner PY 12	Pedal/Eléctrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
<b>Blast Urban</b>	Tubular de acero	Horquilla hidráulica de 30 mm.	Monoamortiguador	Tubeless: 130/60 -13"	Disco Wave de Ø190mm. Tambor de 140 mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T	Variador centrífugo	Aire	Gürtner PY 12	Pedal/Eléctrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
<b>Automatic</b>														
<b>Bye Bike</b>	Acero estampado-Tubular	Horquilla telescópica 27 mm	Doble amortiguador	2 1/2 X 17	Tambor de 110 mm.	2T 50cc Mezcla separada	Automático	Refrigerado por agua	Dell'Orto PHVA 12 PS	Eléctrico	1216	801	67 Kg.	4,2 L.
<b>Off-Road</b>														
<b>MARATHON AC_125</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Pro_125</b>		Horquilla invertida R16V Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema <b>PRS</b> *	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Galferr</b> wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco <b>Galferr</b> wave Ø200mm.	<b>Yamaha</b> 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <b>eco+</b>														
<b>Tango_125</b>	Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis desmontable	Horquilla <b>R</b> Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
<b>Tango_250</b>		Horquilla <b>R</b> Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Pinza doble pistón. Disco Ø200mm.	4T - 250cc	5 V. Cambio al pie	Aire	Mikuni 26	Eléctrico y pedal	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <b>eco+</b>														
<b>MARATHON Supermotard AC_125</b>	Doble viga Perimetral de acero de alta resistencia. Subchasis trasero desmontable	Horquilla Ø37mm.	Amortiguador Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 válvulas	5 V. Cambio al pie	Aire	VM26SS	Eléctrico	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Supermotard Pro_125</b>		Horquilla invertida R16V Ø41mm.	Amortiguador Mono-shock de gas con sistema <b>PRS</b> *	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Galferr</b> wave Ø300mm. Pinza de doble pistón. Disco <b>Galferr</b> wave Ø200mm.	<b>Yamaha</b> 4T - 125cc 4 válvulas	6 V. Cambio al pie.	Cilindro refrigerado por agua	KEIHIN CVEK 39	Eléctrico	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.
<b>Scooter</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>City Line_125</b>	Tubular de acero	Horquilla hidráulica Ø 37 mm.	Doble amortiguador con precarga regulable	120/70/14 140/60/14	Disco Wave de Ø260mm. Disco Wave de Ø240mm.	125cc 4T 4Válvulas Made in EU	Variador centrífugo	Líquida	Inyección electrónica	Eléctrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.
<b>City Line_300</b>		Horquilla hidráulica Ø 37 mm.	Doble amortiguador con precarga regulable	120/70/14 140/60/14	Disco Wave de Ø260mm. Disco Wave de Ø240mm.	300cc 4T 4Válvulas Made in EU	Variador centrífugo	Líquida	Inyección electrónica	Eléctrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

**NG<sup>POWER</sup>** Motor **NG**: New Generation engine

**eco+** Potencia y consumo bajo





# ENGLISH

TECH 50

## cycle part

## engine

## dimensions (in mm.) and weight

	CHASSIS	FRONT SUSPENSION	REAR SUSPENSION	FRONT TYRE REAR TYRE	FRONT BRAKE REAR BRAKE	BRAND TYPE	GEAR CHANGE	COOLING	CARBURATOR	START-UP	DISTANCE BETWEEN AXES	SEAT HEIGHT	DRY WEIGHT	PETROL TANK
<b>Off-Road</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
MRT	Highly resistant double cradle steel perimeter. Detachable rear sub-chassis.	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro		Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle <b>PRS</b> * system	80/90-21" 110/80-18"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T special cylinder	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
Tango	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber <b>PRS</b> * system	90/100-19" #100/80-17" 120/90-16" #130/70-17"	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
MRT Supermotard		Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
MRT Pro Supermotard	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Inverted fork Ø40mm.	Gas Mono-shock shock absorber and separate bottle <b>PRS</b> * system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. With double piston Radial-mounted caliper. Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
MRT Trophy Supermotard		Inverted fork of R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> Wave disc of Ø300mm. Double piston caliper. <b>Galfer</b> Wave disc of Ø200mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Kick Start Pedal	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>Sport</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
RS3		Inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper. Disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 Pro	Triangular double cradle double steel tube	Inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"	Disc of Ø280mm. with double piston caliper. Disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.330	845	119 Kg.	12 L.
RS3 NKD		inverted fork of Ø41mm.	Mono-shock shock absorber adjustable	100/80-17" 130/70-17"	Wavy disc Ø300 mm. <b>Galfer</b> wave disc of Ø220mm.	Minarelli NG 50cc. 2T separate mixture	6 speed manual	Liquid cooled	Dell'Orto PHBN 16	Electric start-up	1.375	845	119 Kg.	12 L.
<b>Scooter</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
RS Sport	Rigid Tubular steel	Dual hydraulic forks	Heavy duty Monoshock absorber	Tubeless: 130/60 -13"	Wavy disc Ø190 mm. Wavy disc Ø190 mm	Minarelli NG 50cc. 2S	CVT automatic	Liquid cooled for power boost	Gürtner PY 12	Electric with Kick Start back up	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
Blast Urban	Rigid Tubular steel	Dual hydraulic forks	Heavy duty Monoshock absorber	Tubeless: 130/60 -13"	Wavy disc Ø190 mm. Tambor de 140 mm.	Minarelli NG 50cc. 2S	CVT automatic	Air	Gürtner PY 12	Electric with Kick Start back up	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.

TECH 125-300

<b>Off-Road</b>														
MARATHON AC_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	80/90-21" 110/80-18"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Pro_125		Inverted fork R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber <b>PRS</b> * system	80/90-21" 110/80-18"	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. <b>Galfer</b> wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <b>eco+</b>														
Tango_125	Highly resistant steel perimeter. Detachable sub-chassis	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16"	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
Tango_250		Fork of Ø37mm.	Gas Mono-shock shock absorber	90/100-19" 120/90-16"	Disc of Ø260mm. Double piston caliper. Disc of Ø200mm.	4T SOHC 2 valves	5 speed manual	Air	Mikuni 26	Kick start and electric start	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <b>eco+</b>														
MARATHON Supermotard AC_125	Double cradle. Highly resistant steel perimeter	Fork of Ø37mm.	Mono-shock shock absorber	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disc of Ø260mm. Disc of Ø200mm.	4T - 125cc 2 valves	5 speed manual	Air	VM26SS	Electric start	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
MARATHON Supermotard Pro_125		Inverted fork R16V Ø41mm.	Mono-shock shock absorber <b>PRS</b> * system	100/80-17" 130/70-17" casual_street	<b>Galfer</b> wave disc of Ø300mm. with double piston caliper. <b>Galfer</b> wave disc of Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valves	6 speed manual	Liquid cooled	KEIHIN CVEK 39	Electric	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.
<b>Scooter</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
City Line_125	Tubular steel	Hydraulic Forks Ø 37 mm.	Twin shocks with adjustable preload	120/70/14 140/60/14	Wave Disc of Ø260mm. Wave Disc of Ø240mm.	125cc 4T 4Valve Made in EU	CVT	Liquid	Electronic Injection	Electric	1.410	790	170 Kg.	10 L.
City Line_300		Hydraulic Forks Ø 37 mm.	Twin shocks with adjustable preload	120/70/14 140/60/14	Wave Disc of Ø260mm. Wave Disc of Ø240mm.	300cc 4T 4Valve Made in EU	CVT	Liquid	Electronic Injection	Electric	1.410	790	170 Kg.	10 L.

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

**NG<sup>POWER</sup>** Motor **NG**: New Generation engine

**eco+** Power and low consumption





FRANÇAIS

TECH 50

TECH 125-300

26

## partie cycle

## moteur

## dimensions (mm.) et poids

	CHASSIS	SUSPENSION AVANT	SUSPENSION ARRIERE	PNEUMATIQUES AVANT et ARRIERE	FREINS ARRIERE FREINS AVANT	MARQUE TYPE	BOITE DE VITESSE	REFROIDISSEMENT	CARBURATEUR	DEMARREUR	EMPATTEMENT	HAUTEUR DE SELLE	POIDS	CAPACITE RESERVOIR
<b>Off-Road</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>MRT</b>	Châssis périmétrique en acier de haute résistance à double poutre, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro</b>		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système <b>PRS</b> *	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T cylindre spécial	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>Tango</b>	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	90/100-19" 130/80-17" 120/90-16" #130/70-17"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>MRT Supermotard</b>	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Supermotard</b>		Fourche inversée Ø40mm.	Amortisseur Mono-shock. à gaz avec bouteille séparé. Avec système <b>PRS</b> *	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec étrier à ancrage radial pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Trophy Supermotard</b>		Fourche inversée R16V Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Kick	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>Sport</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>RS3</b>	Double tube triangulaire en acier à double poutre	Fourche inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston. Disque Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 Pro</b>		Fourche inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque Ø280mm. Pince à double piston. Disque Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T graissage séparé	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 NKD</b>		Fourche inversée Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock réglable	100/80-17" 130/70-17"	Disque Wave de Ø300mm. Disque <b>Galfer</b> wave Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T mezcra separada	6 vitesses	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHBN 16	Demarreur électrique	1.375	845	119 Kg.	12 L.
<b>Scooter</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>RS Sport</b>	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique de mm	Mono-amortisseur	Tubeless: 130/60 -13"	Disque Wave de Ø190mm. Disque Wave de Ø190mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T	variateur centrifuge	Liquide	Gürtner PY 12	Électrique/kick	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
<b>Blast Urban</b>	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique de mm	Mono-amortisseur	Tubeless: 130/60 -13"	Disque Wave de Ø190mm. Tambour de 140 mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T	variateur centrifuge	Refroidissement air	Gürtner PY 12	Électrique/kick	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
<b>Automatique</b>														
<b>Bye Bike</b>	Acier pressé-tubulaire	Fourche hydraulique 27 mm	Double amortisseur	2 1/2 X 17	Tambour de 110 mm.	2T 50cc Graissage séparé	Automatic	Refroidissement liquide	Dell'Orto PHVA 12 PS	Électrique	1216	801	67 Kg.	4,2 L.
<b>Off-Road</b>														
<b>MARATHON AC_125</b>	Périmétrique en acier de haute résistance à double poutre	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Pro_125</b>		Fourche inversée R16V Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock à gaz avec système <b>PRS</b> *	80/90-21" 110/80-18"	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <b>eco+</b>														
<b>Tango_125</b>	Périmétrique en acier de haute résistance, avec complément démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19" 120/90-16"	Disque de Ø260mm. Pince à double piston. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
<b>Tango_250</b>		Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock.	90/100-19" 120/90-16"	Disque Ø260mm. Pince double piston. Disque Ø200mm.	4T - 250cc	5 vitesses	Refroidissement air	Mikuni 26	Demarreur électrique et à kick	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <b>eco+</b>														
<b>MARATHON Supermotard AC_125</b>	Double poutre. Périmétrique en acier de haute résistance. Démontable	Fourche hydraulique Ø37mm.	Amortisseur Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque Ø260mm. Disque Ø200mm.	4T - 125cc 2 soupapes	5 vitesses	Refroidissement air	VM26SS	Demarreur électrique	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Supermotard Pro_125</b>		Fourche inversée R16V Ø41mm.	Amortisseur Mono-shock. Système progressif de la biellette <b>PRS</b> *	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disque pétale (wave) Ø300mm. avec pince à double piston. Disque pétale (wave) Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 soupapes	6 vitesses	Refroidissement liquide	KEIHIN CVEK 39	Demarreur électrique	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.
<b>Scooter</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>City Line_125</b>	Tubulaire en acier	Fourche hydraulique Ø 37 mm.	Double amortisseur avec précharge réglable	120/70/14 140/60/14	Disque Wave de Ø260mm. Disque Wave de Ø240mm.	125cc 4T 4soupapes Made in EU	Variateur centrifuge	Liquide	Injection électronique	Electrique	1.410	790	170 Kg.	10 L.
<b>City Line_300</b>		Fourche hydraulique Ø 37 mm.	Double amortisseur avec précharge réglable	120/70/14 140/60/14	Disque Wave de Ø260mm. Disque Wave de Ø240mm.	300cc 4T 4soupapes Made in EU	Variateur centrifuge	Liquide	Injection électronique	Electrique	1.410	790	170 Kg.	10 L.

\*PRS Progressive Racing System (progressive rear suspension by articulated rods).

**NG<sup>POWER</sup>** Moteur **NG**. New Generation engine**eco+** Puissance et faible consommation



ITALIANO

TECH 50

ciclistica

motore

misure (in mm.) / peso

	TELAIO	SOSPENSIONI ANTERIORI	SOSPENSIONI POSTERIORI	RUOTA ANTERIORE e POSTERIORE	FRENI ANTERIORI e POSTERIORI	MARCA E TIPO	CAMBIO	RAFFREDDAMENTO	CARBURATORE	ACCENSIONE	DISTANZA TRA GLI ASSI	ALTEZZA SELLA	PESO A SECCO	SERBATOIO BENZINA
<b>Off-Road</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>MRT</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro</b>		Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Gaifer</b> wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gaifer</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T cilindro speciale	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.405	890	85 Kg.	6,32 L.
<b>Fun</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>Tango</b>	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella <b>R</b> Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock sistema <b>PRS*</b>	90/100-19" #100/80-17" 120/90-16" #130/70-17"	Disco Ø260mm con pinza doppio pistoncino. Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.305	790	100 Kg.	6,5 L.
<b>SM</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>MRT Supermotard</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Pro Supermotard</b>		Forcella rovesciata Ø40mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas con serbatoio separato. Sistema <b>PRS*</b>	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gaifer</b> wave Ø300mm. con pinza di ancoraggio radiale e doppio pistoncino. Disco <b>Gaifer</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>MRT Trophy Supermotard</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gaifer</b> wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disco <b>Gaifer</b> wave Ø200mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Pedale e a Kick Start	1.380	870	85 Kg.	6,32 L.
<b>Sport</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>RS3</b>	Doppia culla triangolare doppio tubo in acciaio ad alta resistenza	Forcella rovesciata Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino. Disco Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 Pro</b>		Forcella rovesciata Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco Ø280mm. Pinza doppio pistoncino. Disco Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.330	845	119 Kg.	12 L.
<b>RS3 NKD</b>		Forcella rovesciata Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock regolabile	100/80-17" 130/70-17"	Disco Wave da Ø300mm. Disc <b>Gaifer</b> wave Ø220mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T miscelatore separato	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	Dell'Orto PHBN 16	Elettrica	1.375	845	119 Kg.	12 L.
<b>Scooter</b> <b>NG<sup>POWER</sup></b>														
<b>RS Sport</b>	In acciaio Tubolare	Forcella idraulica upside down	Mono Ammortizzatore idraulico	Tubeless: 130/60 -13"	Disco Wave da Ø190mm. Disco Wave da Ø190mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T	A variatore centrifugo	A liquido	Gürtner PY 12	Pedale ed Elettrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.
<b>Blast Urban</b>	In acciaio Tubolare	Forcella idraulica upside down	Mono Ammortizzatore idraulico	Tubeless: 130/60 -13"	Disco Wave da Ø190mm. Tambor de 140 mm.	<b>Minarelli</b> NG 50cc. 2T	A variatore centrifugo	Aria	Gürtner PY 12	Pedale ed Elettrico	1.276	810	93 Kg.	9,5 L.

TECH 125-300

Off-Road

<b>MARATHON AC_125</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	80/90-21" 110/80-18"	Disco Ø260mm. Doppio pistoncino Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica	1.405	890	95 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Pro_125</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas sistema <b>PRS*</b>	80/90-21" 110/80-18"	Disco <b>Gaifer</b> wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disc <b>Gaifer</b> wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.405	890	121 Kg.	6,32 L.

Fun **eco+**

<b>Tango_125</b>	Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile.	Forcella <b>R</b> Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock a gas	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm con pinza doppio pistoncino. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.305	790	101 Kg.	6,5 L.
<b>Tango_250</b>		Forcella <b>R</b> Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	90/100-19" 120/90-16"	Disco Ø260mm. Pinza doppio pistoncino. Disco Ø200mm.	4T - 250cc	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	Mikuni 26	Elettrica e a pedale	1.305	820	109 Kg.	6,5 L.

SM **eco+**

<b>MARATHON Supermotard AC_125</b>	Doppia culla Perimetrale in acciaio ad alta resistenza. Sotto-telaio removibile	Forcella Ø37mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco Ø260mm. Disco Ø200mm.	4T - 125cc 2 valvole	5 velocità. Cambio a pedale	Aria	VM26SS	Elettrica e a pedale	1.380	870	95 Kg.	6,32 L.
<b>MARATHON Supermotard Pro_125</b>		Forcella rovesciata R16V Ø41mm.	Ammortizzatore Mono-shock	100/80-17" 130/70-17" casual_street	Disco <b>Gaifer</b> wave Ø300mm. con pinza doppio pistoncino. Disc <b>Gaifer</b> wave Ø200mm.	Yamaha 4T - 125cc 4 valvole	6 velocità. Cambio a pedale	Cilindro con raffreddamento ad acqua	KEIHIN CVEK 39	Elettrica	1.380	870	121 Kg.	6,32 L.

Scooter **NG<sup>POWER</sup>**

<b>City Line_125</b>	Tubolare in Acciaio	Forcella idraulica Ø 37 mm.	Doppio ammortizzatore con precarico regolabile	120/70/14 140/60/14	Disco Wave da Ø260mm. Disco Wave da Ø240mm.	125cc 4T 4Valvole Made in EU	Variatore centrifugo	Liquido	Iniezione elettronica	Elettrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.
<b>City Line_300</b>		Forcella idraulica Ø 37 mm.	Doppio ammortizzatore con precarico regolabile	120/70/14 140/60/14	Disco Wave da Ø260mm. Disco Wave da Ø240mm.	300cc 4T 4Valvole Made in EU	Variatore centrifugo	Liquido	Iniezione elettronica	Elettrico	1.410	790	170 Kg.	10 L.

\*PRS Progressive Racing System (sistema progressiv con bielletto di collegamento).





V.22/10.2016



# RIEJU®

...for everyday adventure

**+** [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)



© 03/2009 RIEJU,S.A. Todos los derechos reservados. RIEJU,S.A. debido a su política de constante mejora en sus productos se reserva el derecho de introducir cualquier modificación sin previo aviso. RIEJU, S.A. aconseja el uso de RECAMBIOS ORIGINALES y de LUBRICANTES CASTROL Y, recuerda el uso del casco y equipamiento adecuado, así como la necesidad de conducir con precaución, respetando a los demás conductores y al medio ambiente. La marca RIEJU, y el símbolo R son propiedad de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DOS AÑOS DE GARANTIA DE FABRICANTE (MANO DE OBRA Y PIEZAS).

© 03/2009 RIEJU,S.A. All rights reserved. RIEJU S.A. due to its constant improvement policy, reserves the right to introduce any modification without prior notice. RIEJU S.A. recommends the use of ORIGINAL SPARE PARTS and CASTROL LUBRICANTS. Images in this brochure are created by professional riders under controlled conditions and should not be replicated, always wear an appropriate helmet, eye protection and protective clothing and respect the environment. The Brand RIEJU and the symbol R are trademark property of RIEJU, S.A. PO BOX 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* TWO YEAR MANUFACTURERS WARRANTY INCLUDES PARTS AND LABOUR.

© 03/2009 RIEJU,S.A. Tous les droits réservés. RIEJU, S.A. grâce à sa politique d'améliorations constantes de ses produits, se réserve le droit d'introduire divers modifications sans un avis préalable. RIEJU, S.A. conseille l'usage de PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE et l'utilisation de LUBRIFIANTS CASTROL, ainsi que l'usage du casque et d'équipement adéquat, ainsi que la nécessité de conduire avec précaution, en respectant les autres conducteurs et l'environnement. La marque RIEJU, et le symbole R sont la propriété de RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DEUX ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE).

© 03/2009 RIEJU,S.A. Tutti i diritti riservati. RIEJU, S.A. rispettando la sua politica di costante miglioramento dei suoi prodotti si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso. RIEJU, S.A. raccomanda l'utilizzo di RICAMBI ORIGINALI e LUBRIFICANTI CASTROL. Ricorda inoltre l'uso del casco ed abbigliamento adeguato, così come la necessità di guidare con prudenza, rispettando gli altri conducenti e l'ambiente circostante. Il marchio RIEJU ed il simbolo R sono di proprietà RIEJU, S.A. P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). \* DUE ANNI DI GARANZIA DEL FABBRICANTE (MANODOPERA E MATERIALE).