

LIVE YOUR LEGEND™



MOTORCYCLES 2017



LE SOLITE MOTOCICLETTE SONO FATTE PER PORTARTI DA UN POSTO ALL'ALTRO. PROVA INVECE A SALIRE SU UNA HARLEY-DAVIDSON®, ANDRAI MOLTO PIÙ IN LÀ. IL SUO SOUND RIEMPIRÀ LA TUA ANIMA. È LA SENSAZIONE VISCERALE DELLA GUIDA. È IL LEGAME CREATO DA TE. SONO LE STORIE CHE VIVI. SONO I MOMENTI E LE ESPERIENZE CHE TI TRASFORMANO. PER GENERAZIONI, LE HARLEY-DAVIDSON® HANNO AFFRONTATO CON I MOTOCICLISTI VIAGGI INCREDIBILI. E ORA, GRAZIE ALLA GAMMA 2017, IL VIAGGIO SARÀ PIÙ POTENTE CHE MAI.

LIVE YOUR LEGEND™.



A TE LA SCELTA



MAGGIORE POTENZA TOURING

Siamo orgogliosi di annunciare i nuovissimi motori Milwaukee-Eight® 107 e 114 di serie sulla nuova gamma touring. Creati da cima a fondo per una maggiore potenza in sorpasso, una guida più regolare e un sound più puro.

NUOVE SOSPENSIONI TOURING

Abbiamo abbinato la potenza a sospensioni anteriori Showa® completamente nuove e regolabili manualmente al retrotreno. Offrendo una moto dalle prestazioni più fluide, più sicure e più reattive nella nostra storia touring.



UNA GAMMA DI 35 MODELLI

Dalle agili prestazioni urbane del modello Harley-Davidson® Street 750 alla potenza che divora i continenti e al lusso del modello CVO™ Limited, Harley-Davidson offre la gamma completa di moto di cui hai bisogno per trovare quella giusta in base al tuo stile di guida e alla tua personalità. Dai un'occhiata a queste pagine. Trovala. E vai a provarla dal tuo concessionario.





1909

ATMOSPHERIC V-TWIN

Siamo partiti da 27 motociclette sperimentali. 49,5 pollici cubici. 7 cavalli vapore. È nato il motore V-Twin Harley-Davidson® a 45 gradi.



1911 a 1929

F-HEAD

Ideato per offrire più potenza per l'uso stradale, da parte della polizia e per applicazioni commerciali. Era dotato di un impianto di accensione impermeabile e di una cilindrata da 61 e in seguito 74 pollici cubi.



1929 a 1973

FLATHEAD

Il motore Flathead ha preso il suo nome dalla forma piatta delle teste. Non presentava valvole nella testata; erano state spostate a lato. Disponeva di testate facilmente removibili per la massima facilità di manutenzione e di un sistema di ricircolo dell'olio.

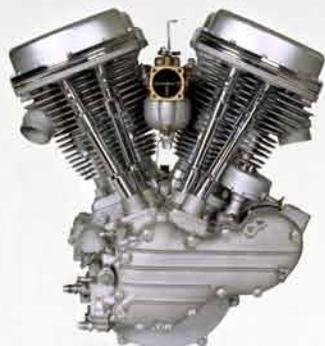


1936 a 1947

KNUCKLEHEAD

Il nome Knucklehead era dovuto ai suoi coperchi dei bilancieri e ai tubi delle aste di punteria, che sembravano un pugno serrato. Era il primo twin H-D® con valvole in testa e ricircolo dell'olio. Considerato il capostipite di tutti i motori raffreddati ad aria V-Twin H-D®, presenta un design tutt'ora valido e al passo coi tempi.

POTENZA H-D® V-TWIN



1948 a 1965

PANHEAD

Nuove testate in alluminio, nuovi alzatavalvola idraulici, migliore circolazione dell'olio e cuscinetti a rulli sui perni di biella ne riducevano il peso e conferivano una maggior durata. Il soprannome descrive i coperchi dei bilancieri che assomigliavano a una padella rovesciata.



1966 a 1984

SHOVELHEAD

Ci siamo catapultati nell'era del moderno touring grazie a un nuovo motore sui modelli Electra Glide®. Testate in alluminio "Power Pac", impianto elettrico a 12 Volt, carburatore e un impianto di fasatura facilmente regolabile. Il suo soprannome è dovuto all'aspetto "a badile" della sezione centrale dei coperchi dei bilancieri.



1984 a 1999

EVOLUTION

Il primo motore sviluppato con il sistema CAD. L'"Evo" rappresentava un'evoluzione, un motore completamente nuovo che funzionava meglio, utilizzava meno benzina e sprigionava più potenza e più coppia.



1999 a OGGI

TWIN CAM

Il secondo big twin a due camme nella nostra storia, dopo il JDH del 1928. Maggiore cilindrata, più potenza, miglior raffreddamento e un collegamento più solido tra motore e cambio per una migliore rigidità del propulsore.



2017

IL NUOVISSIMO

MILWAUKEE-EIGHT®

Il sound del V-Twin a 45 gradi Harley-Davidson® rimbomba per tutta la storia del motociclismo lungo una linea senza interruzioni che risale al 1909. Ciascuno migliore di quello precedente. Iconico. Resistente. Con un sound inconfondibile. Con un look robusto impareggiabile. Irraggiungibili per la sensazione che offrono al guidatore. E ora siamo orgogliosi di presentare i motori più potenti che Harley-Davidson® abbia mai creato: I motori completamente nuovi Milwaukee-Eight® 107 e Milwaukee-Eight® 114. Il V-Twin Harley-Davidson® di ultima generazione si unisce alla nostra linea touring. L'era della potenza, delle prestazioni e delle innovazioni sta avanzando.





IL LORO LOOK ICONICO, IL SOUND CARATTERISTICO E LA GRANDE COPPIA LI RENDONO IMMEDIATAMENTE RICONOSCIBILI,

MA I MOTORI MILWAUKEE-EIGHT® 107 E MILWAUKEE-EIGHT® 114 PORTANO IL V-TWIN HARLEY-DAVIDSON® IN UN LUOGO INESPLORATO. SONO I MOTORI PIÙ POTENTI E FUNZIONALI CHE ABBIAMO MAI REALIZZATO. PIÙ REGOLARI, PIÙ FORTI E PIÙ RESISTENTI. CON UNA RISPOSTA DELL'ACCELERATORE PIÙ FRIZZANTE E VERA E UN SUONO PIÙ PULITO. QUATTRO VALVOLE PER CILINDRO, UNA CAMMA SINGOLA AZIONATA DA CATENA, DOPPIE CANDELE, CONTROBILANCIATI E SU SUPPORTO IN GOMMA. SVILUPPATI E TESTATI PER CHILOMETRI INFINITI E MILIONI DI ORE. OGNI SINGOLO COMPONENTE È NUOVO, STUDIATO PER OFFRIRE MAGGIORI PRESTAZIONI E IL MASSIMO DELLE SENSAZIONI CHE PUOI DESIDERARE DA UN MOTORE. OGGI, È UNA MOTO INTERAMENTE NUOVA.

MOTORE

1. Più potenza. I cilindri nuovi e più grandi, le testate a quattro valvole e le doppie candele offrono una coppia massima superiore fino al 10% e una maggiore potenza a tutti i regimi senza aumentare il peso della moto.
2. Minor consumo di carburante. La nuova potenza è associata alla riduzione dei consumi, per sfruttare al massimo ogni litro nel serbatoio.
3. Funzionamento a temperature più basse. Nuovo raffreddamento a olio o ad acqua per temperature di funzionamento più basse e prestazioni costanti, dal traffico urbano ai percorsi in autostrada.
4. Maggiore comfort per il passeggero. Le nuove posizioni del tubo di scarico posteriore e dei convertitori catalitici offrono una guida più comoda.
5. Più potenza di ricarica. Un nuovo impianto di ricarica con una potenza superiore del 50% al minimo per facilitare il lavoro richiesto dall'impianto elettrico di una moderna touring.
6. Funzionamento più regolare. Il nuovo sistema controbilanciato, i supporti in gomma, un regime minimo più basso e doppi sensori per un controllo preciso della fasatura e un funzionamento più regolare dai regimi minimi a quelli massimi.
7. Minore manutenzione. La nuova distribuzione non richiede alcuna regolazione indipendentemente dagli anni trascorsi o dai chilometri percorsi.
8. Trasmissione primaria più stretta. La nuova trasmissione primaria più stretta consente al tuo piede sinistro di toccare il terreno più facilmente, per una partenza più facile e una maggiore stabilità ai semafori.

SOSPENSIONI

Quest'anno abbiamo abbinato i nostri motori Milwaukee-Eight® completamente rinnovati alle sospensioni anteriori e posteriori con sistema double bending valve ed ammortizzatori Emulsion regolabili a mano. Otterrai un comfort superiore, un maggiore controllo e una maneggevolezza più sicura.

Nuove sospensioni anteriori

1. Nuovi pistoni maggiorati. Migliora le prestazioni di smorzamento per tutta la corsa delle sospensioni.
2. Tecnologia Double Bending Fork. La nuova tecnologia delle sospensioni offre una corsa di 117mm sui modelli standard e 98mm di corsa sui modelli ribassati.

Nuove sospensioni posteriori Emulsion

1. Più regolazione del pre-carico. I nuovi ammortizzatori posteriori Emulsion offrono un precarico superiore dal 15 al 30% per regolare con precisione le sospensioni in base al carico o se è presente un passeggero. Si regolano ruotando una singola manopola, e non sono richiesti attrezzi. 23 giri per una regolazione totale di 25mm.
2. Non sono richiesti interventi di manutenzione o attrezzi. A differenza degli attuali ammortizzatori ad aria, una volta impostato il precarico, non è richiesta alcuna regolazione poiché non ci sono perdite. Non sono necessari attrezzi speciali per la regolazione del precarico e non è possibile danneggiare gli ammortizzatori durante la regolazione.
3. Migliore smorzamento. I nuovi pistoni maggiorati migliorano le prestazioni di smorzamento per tutta la corsa delle sospensioni.



STREET GLIDE® SPECIAL

Il modello Harley-Davidson® Street Glide® Special ha dettato gli standard globali del look essenziale da "hot rod". Lo stile è stato spesso copiato, ma mai eguagliato. Il nuovissimo motore Milwaukee-Eight® da 1745cc rafforza questo look grazie alla sua potente coppia. Anche il comfort di guida è impareggiabile, grazie alle nuovissime sospensioni e alla frenata combinata Reflex Brembo®. La Street Glide Special sfoggia il sistema di infotainment di alta qualità con touchscreen da 6,5 pollici e GPS integrato, l'impianto audio BOOM!™ Box 6.5 GT, il sistema ABS standard, la carenatura interna di colore nero lucido e la carenatura inferiore in tinta. Quando si parla della Street Glide Special, non c'è confronto.



Milwaukee-Eight®
107 Engine

PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA VISITA:
WWW.H-D.COM/TESTRIDE







ROAD GLIDE® SPECIAL

Tutti coloro che apprezzano il look aggressivo, la potenza e il design della carenatura "shark nose" montata sul telaio e i fari con ottica riflettente a LED Dual Daymaker™ della Road Glide® Special non desidereranno guidare nessun'altra motocicletta. Ed ora la guida diventa ancor più aggressiva grazie al motore Milwaukee-Eight® da 1745cc, alle nuovissime sospensioni e ai freni combinati Reflex Brembo®. La Special sfoggia il sistema di infotainment di alta qualità con touchscreen da 6,5 pollici e GPS integrato, l'impianto audio BOOM!™ Box 6.5 GT, il sistema ABS standard, la carenatura interna di colore nero lucido e la carenatura inferiore in tinta. È arrivato il momento di impadronirsi della strada con il vento in poppa.



**PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA
VISITA: WWW.H-D.COM/TESTRIDE**

Il modello illustrato ha caratteristiche tecniche destinate al mercato USA. Per tutte le specifiche tecniche, visita il sito www.harley-davidson.eu

ROAD KING® E ROAD KING® CLASSIC

I modelli Road King® e Road King® Classic rappresentano l'unione dello stile essenziale e nostalgico con le prestazioni e la versatilità di una moderna motocicletta Touring Harley-Davidson®. Il faro Hiawatha e Nacelle sono stati creati negli anni Sessanta, quando la cromatura dettava legge sulle strade. Ma la potenza del nuovissimo motore Milwaukee-Eight® 107 porta velocemente tutto ciò nel presente. Le nuovissime sospensioni anteriori con sistema Dual Bending Valve Showa® e gli ammortizzatori posteriori Emulsion ti offrono il controllo completo di una guida confortevole. La Road King è dotata di cerchi in lega d'alluminio Impeller e di borse laterali One-Touch, mentre la Road King Classic ti offre pneumatici a fascia bianca, oltre alle borse laterali impermeabili e sella in pelle premium. Questo è il classico senza tempo creato per il presente.



Milwaukee-Eight®
107 Engine

PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA VISITA: WWW.H-D.COM/TESTRIDE



Road King® Classic





NUOVO **FREEWHEELER®**

La Freewheeler® rivisa lo stile essenziale e Custom in un telaio maneggevole che ti farà sfrecciare sulle strade con la sicurezza che solo il modello a tre ruote può darti. Apprezzerai sicuramente le linee classiche della Cruiser e i dettagli di stile quali i parafanghi posteriori Bobtail, gli scarichi a taglio obliquo, il faro cromato Nacelle, il manubrio Mini Ape da 12 pollici e i cerchi in alluminio Enforcer. Ha inoltre una capacità di carico in grado di contenere due caschi integrali oltre al vostro bagaglio. L'accelerazione è istantanea grazie alla coppia ai bassi regimi del nuovissimo motore Milwaukee-Eight® da 1745cc. Inoltre, le forcelle anteriori da 49 mm e le sospensioni posteriori regolabili rendono la guida più scorrevole. Si dice che non c'è due senza tre, e la Freewheeler ne è la prova.



PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA
VISITA: WWW.H-D.COM/TESTRIDE



HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

La Heritage Softail® Classic è ricca di dettagli nostalgici dei giorni passati, ma le sospensioni nascoste offrono il look autentico di una vecchia Hardtail senza vibrazioni. Ti offre tutto il comfort del cruise control standard e del baricentro basso. La Touring sfoggia una sella e le borse laterali dal design innovativo. E un motore Twin Cam 103B™ ad elevato rendimento. Abbiamo mantenuto il look classico e abbiamo reinventato la guida.



SUPERLOW® 1200T

Quando parti in sella alla SuperLow® 1200T, ci sono buone possibilità che tu non sia di ritorno a breve. Sfoggia un parabrezza rimovibile e borse laterali con chiusura di sicurezza per lunghi tragitti. Una sella biposto per il comfort quotidiano. E un baricentro ribassato abbinato alle sospensioni regolabili che ti permettono di affrontare il traffico cittadino e di attraversare chilometri di autostrada con la stessa facilità.





STRADE INFINITE PORTANO A NUOVE SCOPERTE.

**PER TUTTI QUELLI CHE DESIDERANO ANDARE ALLA RICERCA DI NUOVI
ORIZZONTI. PER CHI CREDE CHE QUESTE COSE NON RIGUARDINO
SOLO CHILOMETRI MA ANCHE MOMENTI. LE NUOVE MOTOCICLETTE
TOURING 2017. UN MODO PIÙ POTENTE, PIÙ REATTIVO, PIÙ COMODO E
PIÙ PERFORMANTE PER GIUNGERE ALLA TUA LEGGENDARIA DESTINAZIONE.**



È ORA DI GODERSI IL VIAGGIO.



Da sinistra a destra: Ultra Limited, Road Glide® Ultra, Tri Glide® Ultra.



Assapora ogni sorso, non bere tutto d'un fiato. La libertà durerà più a lungo, l'avventura sarà più ricca. Esiste un modo migliore per scoprire cose nuove? Sali in sella a una motocicletta Harley-Davidson® 2017! Ce n'è una adatta ai tuoi bisogni e alla tua anima. La Ultra Limited ha tutto ciò che serve per il comfort di guida. La Ultra Limited Low racchiude tutte le funzionalità Touring in una forma ribassata. La Road Glide® Ultra è una moto all'avanguardia completamente accessoriata per lunghi viaggi. Oppure, per tutto ciò che ami della touring Harley, ma su tre ruote, prova la Tri Glide®.

Scegli la moto touring dei tuoi sogni, ma ricorda, non devi pensare al lavoro, sei su una Harley-Davidson.



Ultra Limited

PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA
VISITA: WWW.H-D.COM/TESTRIDE

ULTRA LIMITED E LIMITED LOW

Se sei uno di quelli che vogliono tutto, grazie alla Ultra Limited lo avrai. Dal potente e nuovissimo motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® da 1745cc alle manopole riscaldate. L'inconfondibile carenatura Batwing e la presa d'aria Splitstream garantiscono un flusso d'aria ottimale e una riduzione degli scuotimenti della testa. Il sistema di infotainment BOOM!™ Box 6.5 GT di alta qualità con touchscreen da 6,5 pollici e navigatore consente al conducente e al passeggero di scegliere la loro colonna sonora preferita. Cruise control elettronico, frenata combinata Reflex Brembo® con sistema ABS, fari con ottica riflettente a LED Dual Daymaker™, bauletto Tour-Pak™ di qualità superiore che può contenere i caschi di conducente e passeggero, portapacchi, sella migliorata e borse laterali One-Touch sono di serie. Ciò significa che il tuo viaggio sarà tutto tranne che usuale.

Non devi necessariamente essere alto per guidare una motocicletta ricca di caratteristiche Touring. Il modello Ultra Limited Low è stato riprogettato con sospensioni anteriori e posteriori ribassate e vanta la sella più bassa della gamma Touring, è a soli 67,3 centimetri da terra. Il cavalletto laterale è più ampio e le manopole hanno un diametro ridotto. È tutto a portata di mano.



Milwaukee-Eight®
107 Engine



Ultra Limited Low



ROAD GLIDE® ULTRA

Non ci sono mai stati tempi migliori per i motociclisti che macinano migliaia di chilometri. Guarda oltre la carenatura "Shark nose" montata sul telaio, al parabrezza da 13,5 pollici e ai fari con ottica riflettente a LED Dual Daymaker™ sul modello Road Glide® Ultra e capirai il perché. La motocicletta sfoggia un motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® da 1745cc, nuove e reattive sospensioni anteriori e posteriori, potenti freni combinati Reflex Brembo® con sistema ABS, sistema di informazioni e intrattenimento di alta qualità con touchscreen da 6,5 pollici e GPS integrato, impianto audio BOOM!™ Box 6.5 GT e portabagagli Tour-Pak™ di alta qualità con portapacchi per i bagagli aggiuntivi. Hai a disposizione tutto ciò che vuoi, quindi puoi solo viaggiare in grande.



Milwaukee-Eight®
107 Engine

TRI GLIDE® ULTRA

Il Tri Glide® Ultra rappresenta tutto ciò che ami della gamma Ultra Limited, e su tre sole ruote. Avrai a disposizione nuove funzionalità e miglioramenti, a partire dalla potenza del nuovissimo motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight®. Le altre dotazioni comprendono il sistema Infotainment BOOM!™ Box 6.5 GT di alta qualità con 4 altoparlanti, GPS e touchscreen a colori, il cruise control elettronico e oltre 192 litri di spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali. Avventurati nel mezzo del nulla su questa sella e non vorrai più scendere.



**PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA
VISITA: WWW.H-D.COM/TESTRIDE**



REALIZZATO DA MOTOCICLISTI, PER MOTOCICLISTI.

Questo è abbigliamento ideato e fabbricato in base all'esperienza di infiniti chilometri trascorsi in sella. Capi in pelle, caschi, jeans da viaggio, occhiali, stivali, cinture, camicie, guanti e accessori.

Le migliori tecnologie e i migliori materiali che l'industria offre significa che puoi gestire ogni cosa che Madre Natura o la strada può scatenarti contro. Dall'abbigliamento ricco di innovazioni FXRG®; a un Triple Vent System™ che ti mantiene fresco e ti protegge da ogni condizione atmosferica.

C'è tutto ciò che ti serve per personalizzare il tuo abbigliamento in base alle condizioni di guida e al tuo stile. Prova a indossarne qualcuno la prossima volta che ti rechi dal tuo concessionario. Ti aiuterà a guidare più a lungo, avendo allo stesso tempo un bell'aspetto.



DAI UN'OCCHIATA ALLA COLLEZIONE SU
MOTORCLOTHES.HARLEY-DAVIDSON.EU



CVO™ STREET GLIDE®

La Street Glide® CVO™ è stata rinnovata da a capo a piedi con dettagli Custom, oltre ad essere dotata del nostro motore e del nostro impianto audio più potenti. Nel suo cuore pulsa il nuovissimo motore Milwaukee-Eight® nero granito; tieniti forte quando lo lasci sfogare! Gli amplificatori BOOM!™ Stage II da 6,5 pollici sono alimentati da due amplificatori da 300 watt, quindi anche l'impianto stereo su questa motocicletta è molto potente.





CVO™ LIMITED

Se desideri la migliore potenza della categoria, un sistema di infotainment senza eguali, una verniciatura di alta qualità e comfort per te e per il tuo passeggero, la CVO™ Limited è la motocicletta perfetta per te. Il nuovissimo motore Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® nero granito, le nuovissime sospensioni anteriori con sistema Dual Bending Valve Showa®, gli ammortizzatori posteriori Emulsion con precarico regolabile a mano, una presa d'aria Splitstream in tinta, bauletto Tour-Pak®, fari e indicatori di direzione a LED. Sfoggia una sella con inserti e cuciture nuovi. Un migliore sistema di sicurezza integrato con chiusura elettrica con telecomando. È tutto qui, oltre a un sistema che controlla la pressione nei tuoi pneumatici.





IL TUO LEGAME CON APPASSIONATI



L'Harley Owners Group® è il luogo in cui i motociclisti che condividono la tua passione si radunano per trascorrere grandi momenti. Il chapter locale presso il tuo concessionario è dove inizia tutto. Puoi partecipare ai giri organizzati e agli eventi di beneficenza locali, unisciti al tuo chapter per guidare fino ai raduni internazionali H.O.G.® e sarai invitato a viaggi, manifestazioni e concerti in tutto il mondo - più di 20.000 eventi ogni anno. L'iscrizione di un anno è gratuita con l'acquisto della tua nuova motocicletta. È il club per motociclisti più grande, più attivo e più amante del divertimento. Comprando una motocicletta Harley®, diventerai uno di loro.

WWW.H-D.COM/HOG





MOTOCICLISTI DI TUTTO IL MONDO.



PUNTA ALL'ESSENZIALE.

Due ruote, un motore che ti fa muovere e strade per sentirti libero. Le motociclette Dark Custom[®]. Essenziali. Nere. Con un appassionante motore V-Twin a 45 gradi. Tutto ciò di cui hai bisogno. E nulla di superfluo.

ROADSTER





WWW.H-D.COM/TESTRIDE





★ ★ ★ ROADSTER™ HARLEY-DAVIDSON

La Roadster™ unisce la coppia ai bassi regimi con una guida dinamica e lo stile custom grezzo. Il suo pacchetto raffinato comprende le forcelle anteriori a steli rovesciati da 43 mm, freni a doppio disco, sospensioni posteriori regolabili e una nuova e doppia strumentazione con contagiri e tachimetro. Il parafango posteriore corto completa l'iconico serbatoio del carburante. La posizione di guida è aggressiva, ma allo stesso tempo confortevole grazie a una nuova sella biposto, ai comandi centrali, al manubrio ribassato e ai particolari cerchi in lega di alluminio anteriori da 19" e posteriori da 18" a 5 razze. Libera il motore Evolution™ da 1200cc non appena scatta il verde.

**PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA VISITA:
WWW.H-D.COM/TESTRIDE**





HARLEY-DAVIDSON

1200



PER RICHIEDERE UNA PROVA GRATUITA VISITA:
WWW.H-D.COM/TESTRIDE