

**DESIGNED
FOR RACERS
BUILT
FOR RIDERS**

MOTORCYCLES 2017

#be **a** racer

Il marchio APRILIA è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

aprilia®

#be **a** racer

 CLUB



#BEARACER CLUB È IDENTITÀ. È L'ORGOGGIO DI POSSEDERE UN'APRILIA.
È GUARDARSI NEGLI OCCHI E SCOPRIRE UN ALTRO DELLA TUA STESSA SPECIE.
È CIÒ CHE FA DI UN MOTOCICLISTA UN AUTENTICO RACER.

#BEARACER CLUB è chi sale in sella alla tua stessa moto. È chi ti dà appuntamento per mettere in fila un tornante dopo l'altro. È chi condivide con te l'adrenalina tra i cordoli in pista.

#BEARACER CLUB è "Ride Different". È ogni nomade innamorato dell'orizzonte in sella ad un'Aprilia.

#BEARACER CLUB è amicizia, ogni volta che si apre il gas. È condividere il "setting perfetto" per la tua pista preferita. È qualcuno a cui mostrare la tua saponetta "finita", piega dopo piega.

#BEARACER CLUB è un box dove si condividono notizie, foto, sensazioni. Dove si parla di piste, di accessori, di viaggi, di esperienze e ricordi vissuti in moto, di tecnica, di gare. Dove si condivide l'identità e l'orgoglio di essere un racer Aprilia.

Come Max Biaggi, Valentino Rossi, Jorge Lorenzo, Loris Capirossi e tutti gli altri campioni che hanno vinto in sella ad Aprilia. Un Club di Racer 54 volte campione del mondo.

NEW

RSV4 RR

1000 cc

dalle competizioni
ALLA STRADA



Cruscotto TFT

Quick Shift con Down Shift

Cambio estraibile

APRC di 4a generazione:

New Pit Limiter

Aprilia Wheelie Control evoluto

Cornering ABS

Impianto frenante Brembo:

Pinza M50

Dischi Ø 330 mm

Telaio regolabile

APRILIA
TECHNOLOGY:

aPRC

ABS

aprilia[®]

NEW

RSV4 RF

1000 cc

201 CAVALLI

da domare



“Oltre ai contenuti di RSV4 RR”

Nuova forcella Öhlins NIX

Monoammortizzatore Öhlins TTX
completamente regolabile

Cerchi forgiati

V4-MP di serie

Codino monoposto

Grafica Racing

APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEW

TUONO V4 RR

1100 cc



potenza ed
emozioni senza
COMPROMESSI

Cruscotto TFT

Quick Shift con Down Shift

APRC di 4a generazione:

Traction Control evoluto

New Cruise Control

Cornering ABS

Impianto frenante Brembo:

Pinza M50

Dischi Ø 330 mm

Pompa freno radiale

APRILIA
TECHNOLOGY:

aPRC

ABS

aprilia[®]

NEW

TUONO V4 FACTORY

1100 cc



adrenalina
allo stato
PURO

“Oltre ai contenuti di TUONO RR”

Nuova forcella Öhlins NIX

Monoammortizzatore Öhlins
completamente regolabile

Codino monoposto

Pneumatici Pirelli Supercorsa
Posteriore 200/55 ZR 17

Grafica dedicata

APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEW

SHIVER 900

900 cc



un distillato di
divertimento e
TECNOLOGIA

Motore 900 cc

Full Ride By Wire con
mappe motore

Traction Control

Cruscotto TFT

Ruote leggere

APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEW

DORSODURO 900

900 cc

disegnata per il
DIVERTIMENTO



Motore 900 cc

Full Ride By Wire con
mappe motore

Traction Control

Cruscotto TFT

Sospensioni regolabili

APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia[®]

NEW **RS 125**
125 cc

simbolo del
DNA SPORTIVO
Aprilia

ABS Bosch

Ergonomia sportiva

Optional Quick Shift

Telaio in alluminio

ABS

aprilia[®]



NEW

TUONO 125

125 cc



una vera
STREET FIGHTER

ABS Bosch

Protezione aerodinamica frontale

Posizione di guida da naked sportiva

Made in Italy

ABS

aprilia[®]

RS4 50

50 cc

la scuola dei
CAMPIONI



Family feeling con RSV4

Ergonomia sportiva

Fanale posteriore a LED

Cambio a 6 rapporti

aprilia[®]

RX / SX 50

50 cc

RX



la prima moto
per l'avventura di
TUTTI I GIORNI

Forcella Ø 41 mm

Scarico in acciaio inox

SX



SX disponibile in versione Limited:

Doppio specchietto

Manubrio in alluminio

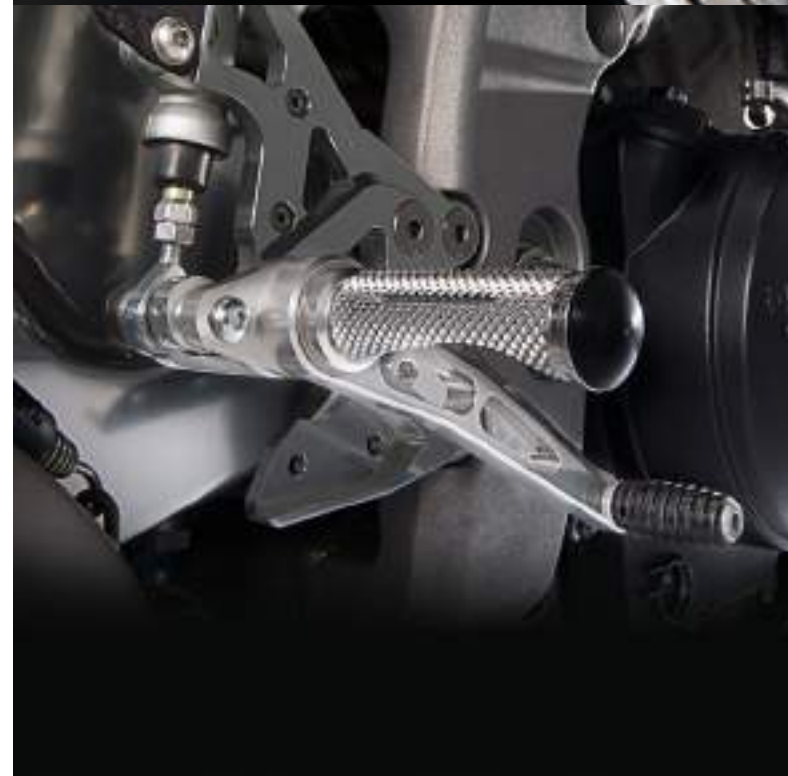
Grafica dedicata

aprilia[®]

FROM RACE TO ROAD

Accessori Aprilia

ARRICCHISCI LA TUA MOTO CON UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI: DAGLI SCARICHI AI PARTICOLARI IN CARBONIO FINO AD ARRIVARE AD ELEMENTI RICAVATI DAL PIENO DI FORTE ISPIRAZIONE RACING. COMPLETANO LA GAMMA UNA SERIE DI CASCHI ED UNA LINEA REPLICA APRILIA RACING PER GLI APPASSIONATI DELLA MOTO GP.



aprilia®

RSV4 RR

1000 cc

**ASCARI BLACK****BUCINE GREY****MOTORE**

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro Ride By Wire con 3 mappe motore (Sport, Race, Track)

999,6

201 CV (148 kW) a 13.000 rpm

115 Nm a 10.500 rpm

Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica.

Escursione ruota 120 mm

Forcellone a doppia capriata in alluminio. Monoammortizzatore Sachs con piggy-back, regolabile nel precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione.

Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 330 mm flottante con flangia in alluminio.

Pinze Brembo radiali M50 monoblocco a 4 pistoncini.

Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica

Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm.

Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica

C-ABS Bosch 9.1MP, regolabile su 3 mappe, disinseribile e dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Cerchio in lega d'alluminio 3.5"x17" a 3 razze.

Pneumatico: 120/70 ZR 17"

Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze.

Pneumatico: 200/55 ZR 17"

Ø40 mm

18,5 litri - 4 di riserva

180 kg

204 kg

Euro 4

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico up and down (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, tutti settabili e disinseribili indipendentemente.

Predisposizione V4-MP

CILINDRATA**POTENZA MAX ALL'ALBERO****COPPIA MAX ALL'ALBERO****SOSPENSIONE ANTERIORE****SOSPENSIONE POSTERIORE****FRENO ANTERIORE****FRENO POSTERIORE****SISTEMA ABS****RUOTA ANTERIORE****RUOTA POSTERIORE****ALTEZZA SELLA****CAPACITÀ SERBATOIO****PESO A SECCO****PESO CON PIENO DI BENZINA****OMOLOGAZIONE****GESTIONE ELETTRONICA****aprilia®**

RSV4 RF

1000 cc

**SUPERPOLE****MOTORE**

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro Ride By Wire con 3 mappe motore (Sport, Race, Track)

999,6

201 CV (148 kW) a 13.000 rpm

115 Nm a 10.500 rpm

Forcella Öhlins NIX upside-down, steli Ø 43 mm. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm

Forcellone a doppia capriata in alluminio. Monoammortizzatore Öhlins TTX con piggy-back, regolabile nel precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione.

Biellismo progressivo M10. Escursione ruota 120 mm

Doppio disco Ø 330 mm flottante con flangia in alluminio.

Pinze Brembo radiali M50 monoblocco a 4 pistoncini.

Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica

Disco Ø 220mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm.

Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica

C-ABS Bosch 9.1MP, regolabile su 3 mappe, disinseribile e dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Cerchio forgiato 3.5"x17" in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze sdoppiate. Pneumatico: 120/70 ZR 17"

Cerchio forgiato 6"x17" in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze sdoppiate. Pneum. 200/55 ZR 17"

Ø40 mm

18,5 litri - 4 di riserva

180 kg

204 kg

Euro 4

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico up and down (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, tutti settabili e disinseribili indipendentemente.

V4-MP di serie

CILINDRATA**POTENZA MAX ALL'ALBERO****COPPIA MAX ALL'ALBERO****SOSPENSIONE ANTERIORE****SOSPENSIONE POSTERIORE****FRENO ANTERIORE****FRENO POSTERIORE****SISTEMA ABS****RUOTA ANTERIORE****RUOTA POSTERIORE****ALTEZZA SELLA****CAPACITÀ SERBATOIO****PESO A SECCO****PESO CON PIENO DI BENZINA****OMOLOGAZIONE****GESTIONE ELETTRONICA**



TUONO V4 RR

1100 cc



ASSEN BLACK



PORTIMAO GREY

MOTORE

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore (Sport, Race,Track)

1077 cc

175 CV (129 kW) a 11.000 rpm

121 Nm a 9000 giri

Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica.

Escursione ruota 110 mm

Forcellone a doppia capriata in alluminio.

Monoammortizzatore Sachs con piggy-back, regolabile nel precarico molla, idraulica in compressione ed estensione.

Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 330 mm flottante con flangia in alluminio.

Pinze Brembo radiali M50 monoblocco a 4 pistoncini.

Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica

Disco Ø 220mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm.

Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica

C-ABS Bosch 9.1MP, regolabile su 3 mappe, disinseribile e dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Cerchio in lega d'alluminio 3.5"X17" a 3 razze.

Pneumatico: 120/70 ZR 17"

Cerchio in lega d'alluminio 6"X17" a 3 razze.

Pneumatico: 190/55 ZR 17"

Ø25 mm

18,5 lt - 4 di riserva

185 kg

209 kg

Euro 4

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico up and down (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, tutti settabili e disinseribili indipendentemente.

Predisposizione V4-MP

CILINDRATA

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

SOSPENSIONE ANTERIORE

SOSPENSIONE POSTERIORE

FRENO ANTERIORE

FRENO POSTERIORE

SISTEMA ABS

RUOTA ANTERIORE

RUOTA POSTERIORE

ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

PESO A SECCO

PESO CON PIENO DI BENZINA

OMOLOGAZIONE

GESTIONE ELETTRONICA



TUONO V4 FACTORY

1100 cc



SUPERPOLE

MOTORE

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro Ride By Wire con 3 mappe motore (Sport, Race, Track)

1077 cc

175 CV (129 kW) a 11.000 rpm

121 Nm a 9000 giri

Forcella Öhlins NIX upside-down, steli Ø 43 mm. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica.

Escursione ruota 110 mm

Forcellone con capriata in alluminio.

Monoammortizzatore Öhlins con piggy-back, regolabile nel precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed

estensione Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 330 mm flottante con flangia in alluminio.

Pinze Brembo radiali M50 monoblocco a 4 pistoncini.

Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica

Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm.

Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica

C-ABS Bosch 9.1MP, regolabile su 3 mappe, disinseribile e dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Cerchio in lega d'alluminio 3.5"X17" a 3 razze.

Pneumatico: 120/70 ZR 17"

Cerchio in lega d'alluminio 6"X17" a 3 razze.

Pneumatico: 200/55 ZR 17"

Ø25 mm

18,5 lt - 4 di riserva

185 kg

209 kg

Euro 4

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico up and down (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, tutti settabili e disinseribili indipendentemente.

Predisposizione V4-MP

CILINDRATA

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

SOSPENSIONE ANTERIORE

SOSPENSIONE POSTERIORE

FRENO ANTERIORE

FRENO POSTERIORE

SISTEMA ABS

RUOTA ANTERIORE

RUOTA POSTERIORE

ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

PESO A SECCO

PESO CON PIENO DI BENZINA

OMOLOGAZIONE

GESTIONE ELETTRONICA

aprilia[®]

SHIVER 900

900 cc



MOTORE

Aprilia 2 cilindri a V di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore
896,1 cc

CILINDRATA

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

SOSPENSIONE ANTERIORE

95 CV (70 kW) a 8.750 rpm

90 Nm a 6.500 rpm

Forcella Kayaba upside-down con steli Ø 41 mm.

Regolabile in precarico molle ed idraulica in estensione.

Escursione ruota 120 mm

Forcellone in lega di alluminio con capriata di irrigidimento.

Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla

ed idraulica in estensione. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 320 mm con flangia in alluminio.

Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica.

ABS a 2 canali Continental

Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino.

Tubo freno in treccia metallica. ABS a 2 canali Continental.

Cerchio in lega d'alluminio 3.5"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 120/70 ZR 17

Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 180/55 ZR 17

810 mm

15 litri

n.d.

n.d.

Euro 4

Controllo di trazione, predisposizione AMP

SOSPENSIONE POSTERIORE

FRENO ANTERIORE

FRENO POSTERIORE

RUOTA ANTERIORE

RUOTA POSTERIORE

ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

PESO A SECCO

PESO CON PIENO DI BENZINA

OMOLOGAZIONE

GESTIONE ELETTRONICA

aprilia[®]

DORSODURO 900

900 cc



MOTORE

Aprilia 2 cilindri a V di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore
896,1 cc

CILINDRATA

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

SOSPENSIONE ANTERIORE

95 CV (70 kW) a 8.750 rpm

90 Nm a 6.500 rpm

Forcella Kayaba upside-down, steli Ø 41 mm.

Piedini fusi in alluminio per fissaggio pinze radiali.

Regolabile in precarico molle ed idraulica in estensione.

Escursione ruota 160 mm

Forcellone in lega di alluminio.

Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla.

ed idraulica in estensione. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 320 mm con flangia in alluminio.

Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica.

ABS a 2 canali Continental

Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino.

Tubo freno in treccia metallica. ABS a 2 canali Continental

Cerchio in lega d'alluminio 3.5"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 120/70 ZR 17

Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 180/55 ZR 17

870 mm

12 litri

n.d.

n.d.

Euro 4

Controllo di trazione, predisposizione AMP

SOSPENSIONE POSTERIORE

FRENO ANTERIORE

FRENO POSTERIORE

RUOTA ANTERIORE

RUOTA POSTERIORE

ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

PESO A SECCO

PESO CON PIENO DI BENZINA

OMOLOGAZIONE

GESTIONE ELETTRONICA

aprilia[®]

RS 125

125 cc



BLACK SPEED



SILVER SPEED

MOTORE

Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)
124,2 cc

CILINDRATA

TELAIO

SOSPENSIONE ANTERIORE

Perimetrale in alluminio

Forcella upside-down con steli Ø 41 mm.

Escursione ruota 110 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone asimmetrico.

Monoammortizzatore con escursione ruota 120 mm

FRENO ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 300 mm.

Pinza radiale a 4 pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 218 mm.

Pinza con singolo pistoncino

SISTEMA ABS

ABS Bosch 9.1ML

PNEUMATICO ANTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 100/80 ZR 17

PNEUMATICO POSTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 130/70 ZR 17

ALTEZZA SELLA

820 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)

PESO A SECCO

129 kg

PESO CON PIENO DI BENZINA

144 kg

OMOLOGAZIONE

Euro 4

GESTIONE ELETTRONICA

AMP disponibile come accessorio

aprilia[®]

TUONO 125

125 cc



RED ENERGY



SILVER SPEED

MOTORE

Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)
124,2 cc

CILINDRATA

TELAIO

SOSPENSIONE ANTERIORE

Perimetrale in alluminio

Forcella upside-down con steli Ø 41 mm.

Escursione ruota 110 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone asimmetrico.

Monoammortizzatore con escursione ruota 120 mm

FRENO ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 300 mm.

Pinza radiale a 4 pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 218 mm.

Pinza con singolo pistoncino

SISTEMA ABS

ABS Bosch 9.1ML

PNEUMATICO ANTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 100/80 ZR 17

PNEUMATICO POSTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 130/70 ZR 17

ALTEZZA SELLA

810 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)

PESO A SECCO

n.d.

PESO CON PIENO DI BENZINA

n.d.

OMOLOGAZIONE

Euro 4

GESTIONE ELETTRONICA

AMP disponibile come accessorio

aprilia[®]

RS4 50

50 cc



REPLICA



MATT BLACK

MOTORE

Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido

CILINDRATA

49,9 cc

TELAIO

Perimetrale in alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella upside-down con steli Ø 41 mm.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Escursione ruota 110 mm

FRENO ANTERIORE

Forcellone asimmetrico.

FRENO POSTERIORE

Monoammortizzatore con escursione ruota 122 mm

PNEUMATICO ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 300 mm.

PNEUMATICO POSTERIORE

Pinza radiale a 4 pistoncini

ALTEZZA SELLA

Disco in acciaio inox Ø 218 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO

Pinza con singolo pistoncino

OMOLOGAZIONE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 100/80 ZR 17

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 130/70 ZR 17

820 mm

14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)

Euro 2

aprilia[®]

RX / SX 50

50 cc



RX RED SPOT



SX RED SPOT



SX LIMITED

MOTORE

Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido

CILINDRATA

49,9 cc

TELAIO

Doppia trave in acciaio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella teleidraulica a perno avanzato Ø 41 mm.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Escursione ruota 195 mm

FRENO ANTERIORE

Forcellone in acciaio ad alto resistenziale.

FRENO POSTERIORE

Monoammortizzatore con escursione ruota 180 mm

RUOTA ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante

RUOTA POSTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 220 mm pinza con singolo pistoncino

ALTEZZA SELLA

SX cerchi in lega. Pneum. 110/80 x 17.

CAPACITÀ SERBATOIO

RX cerchi a raggi con canale in alluminio. Pneum. 80/90 x 21

OMOLOGAZIONE

SX cerchi in lega. Pneum. 130/70 x 17.

RX cerchi a raggi con canale in alluminio. Pneum. 110/80 x 18

SX 830 mm - RX 880 mm

7 lt

Euro 2