

BMW Motorrad

[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)



Piacere di guidare



# ENDURO

## UNSTOPPABLE F 700 GS



DI SERIE.  
SU TUTTI I MODELLI.



## FEELING GS. OVUNQUE.

GS sulla pelle - sempre e ovunque. La F 700 GS fa assaporare l'inconfondibile sensazione GS in ogni singola curva, di ogni singolo viaggio. Basta premere il pulsante di accensione e ogni chilometro si trasforma in un'avventura.

Sia in un breve tragitto cittadino che in una piacevole escursione fuori porta, questa genuina Dual Bike comunica uno straordinario piacere di guidare. La sella

disponibile in altezze diverse e il peso ben distribuito aumentano maneggevolezza e comfort di guida. Sfiorando il comando del gas il potente bicilindrico eroga dolcemente una potenza massima di 75 CV (55kW). Grazie al BMW Motorrad ABS di serie e al doppio freno a disco il controllo è assicurato in qualsiasi situazione. L'autentica GS Attitude si avverte in ogni sfaccettatura della F 700 GS.

Lo dimostra anche il design. Linee dinamiche e dettagli più curati rivelano fin da subito il segreto di questa moto: porta l'avventura nella vita di tutti i giorni. UNSTOPPABLE ENDURO.

# F 700 GS



## POTENZA GS. OVUNQUE.

Nella F 700 GS batte il cuore di una vera GS. Il motore bicilindrico in linea raffreddato a liquido con cilindrata di 798 cm<sup>3</sup> assicura una spinta senza compromessi e accresce la voglia di avventura: in città, sulle strade extraurbane e sui percorsi off-road più invitanti. Grazie alla robusta trasmissione finale a catena, scarica rapidamente sull'asfalto i 75 CV (55kW) e trasforma ogni accelerazione in un momento di divertimento. Ideale non solo per chi vuole intraprendere un viaggio,

ma anche per chi vuole assaporare il piacere della famiglia GS.

A garantire la massima sicurezza provvede il più moderno ABS a due canali disponibile sul mercato. Compatto, leggero e di serie. Per essere pronti a qualsiasi imprevisto sia in strada sia in fuoristrada. GS fino in fondo.

## CONTROLLO GS. OVUNQUE.

Metti in moto, parti e divertiti. La ciclistica della F 700 GS non si lascia impressionare da nulla. Al contrario. La forcella telescopica con escursione di 170 mm, unitamente all'ammortizzatore centrale e all'escursione della ruota posteriore di 170 mm trasformano ogni viaggio in piacevole divertimento.



Anche su terreni accidentati, grazie al precarico molla regolabile, alle sospensioni regolabili in estensione e ai sistemi di assistenza alla guida ASC (Automatic Stability Control) ed ESA (Electronic Suspension Adjustment), disponibili su richiesta, mantenere il controllo diventa un gioco da ragazzi e l'inconfondibile

feeling GS diventa compagno di giochi. Nella F 700 GS praticità, ergonomia e maneggevolezza sono di serie. L'assetto ribassato offre ulteriore comfort. La sella disponibile in altezze comprese tra 765 e 835 mm soddisfa le esigenze di tutti i piloti.



## LOOK GS. OVUNQUE.

A prima vista, affascinante. A guardar meglio, davvero carismatica. Questa Dual Bike è una GS di nome e di fatto. Lo dimostra il design, soprattutto quello del frontale. Il becco tipicamente Enduro si integra perfettamente nelle linee fluide della moto e, oltre ad offrire una sensazione di funzionalità, affascina per il look dinamico.

Il design marcato della carenatura laterale sfilata le linee della F 700 GS e accresce ad ogni occhiata il desiderio di guidarla.

Il feeling GS si concretizza in ogni dettaglio di questa Enduro: il parabrezza compatto, gli indicatori di direzione fumè e il potente doppio freno a disco anteriore testimoniano il carattere deciso.

Per personalizzare la moto sono disponibili numerosi optional e accessori: dalle pedane Enduro maggiorate al parabrezza grande, brunito. A prescindere dall'equipaggiamento, la F 700 GS non perde occasione per dimostrare di cosa è fatta. Il feeling GS si avverte in ogni viaggio. Chilometro dopo chilometro.



Red Apple metallizzato



Ostra Grey metallizzato opaco



Glacier Silver metallizzato

### MOTORE

Tipo	bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro, due alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco
Alesaggio x corsa	82 mm x 75,6 mm
Cilindrata	798 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	55 kW (75 CV) a 7.300 giri/min (versione depotenziata 35 kW (48 CV) a 7.000 giri/min)
Coppia massima	77 Nm a 5.300 giri/min (versione depotenziata 60 Nm a 5.000 giri/min)
Rapporto di compressione	12,0 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica, gestione digitale del motore BMS-K+
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie, normativa sui gas di scarico Euro-3

### PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	192 km/h
Consumo a 90 km/h	3,9 l/100
Consumo a 120 km/h	5,1 l/100
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95 ottani min.

### IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a magnete permanente, a 400 W (potenza massima)
Batteria	12 V/12 Ah priva di manutenzione

### TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento meccanico
Cambio	sei marce ad innesti frontali integrato nel basamento motore
Trasmissione secondaria	catena O-ring di lunga durata con parastrappi nel mozzo posteriore

### CICLISTICA / FRENI

Telaio	a traliccio in tubi d'acciaio, culla aperta
Sospensione anteriore	forcella telescopica (Ø 41 mm)
Sospensione posteriore	forcellone a doppio braccio in lega di alluminio, ammortizzatore centrale, precarico molla regolabile tramite manopola ad azionamento idraulico, sospensione regolabile in estensione
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	170 mm/170 mm
Passo	1.562 mm
Avancorsa	95 mm
Inclinazione sterzo	64°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore	2.50 x 19
Dimensioni cerchio posteriore	3.50 x 17
Pneumatico anteriore	110/80 ZR 19
Pneumatico posteriore	140/80 ZR 17
Freno anteriore	doppio disco flottante (Ø 300 mm), pinza flottante a doppio pistoncino, BMW Motorrad ABS di serie, disinseribile
Freno posteriore	disco singolo (Ø 265 mm), pinza flottante a pistoncino singolo, BMW Motorrad ABS di serie, disinseribile

### DIMENSIONE / PESI

Altezza sella	790 mm (sella alta: 820 mm, assetto ribassato: 765 mm, sella Comfort 835 mm)
Lunghezza al cavallo	1.760 mm (sella alta: 1.810 mm, assetto ribassato: 1.710 mm, sella Comfort 1.840 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina <sup>1)</sup>	209 kg
Peso totale ammesso	436 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	227 kg
Capacità utile del serbatoio	16,0 l
Riserva	circa 4,0 l
Lunghezza	2.280 mm
Altezza (senza specchi)	1.215 mm
Larghezza (compresi specchi)	880 mm

<sup>1)</sup> I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

<sup>1)</sup> In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

# EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO F 700 GS

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

IMBOTTITURA  
SCHIENALE PER  
TOPCASE

BORSA  
SERBATOIO

PARABREZZA BRUNITO

TOPCASE

GRUPPO OTTICO  
POSTERIORE A LED

VALIGIA VARIO

TERMINALE DI  
SCARICO  
SPORT  
AKRAPOVIČ

BMW MOTORRAD ASC

PROFILO PARAMOTORE

PARAMOTORE IN MATERIALE  
SINTETICO



Per ulteriori informazioni su stivali Santiago ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

vai su [www.bmw-mci.it](http://www.bmw-mci.it)