



Nata domani.

XSR700 cambia le regole del gioco. Pensata per regalare le emozioni senza tempo legate a moto leggendarie, insieme con la tecnologia di domani, per un'esperienza di guida pura e coinvolgente. La sua coppia poderosa e il telaio super leggero sono dedicati a chi apprezza il passato e ama guidare.

L'evoluto bicilindrico frontemarcia da 689 cc è costruito secondo la filosofia "crossplane", per un'erogazione di coppia lineare e accelerazioni fantastiche. Lo stile è retrò, ma il telaio è snello e leggero, per un'agilità e una maneggevolezza straordinarie.

XSR700 rappresenta il meglio del design storico Yamaha, in omaggio al passato, ma è decisamente la moto di domani.

- ▶ Costruita per il massimo divertimento nella guida
- ▶ Faro anteriore e luci posteriori ispirati allo stile retrò
- ▶ Sella classica in pelle a due texture
- ▶ Pneumatici Pirelli Phantom con battistrada classico
- ▶ Consumi ridotti
- ▶ Peso a secco di soli 184 kg
- ▶ Serbatoio in alluminio
- ▶ Bicilindrico frontemarcia da 689 cc a 4 tempi
- ▶ Design mass-forward e linee scolpite
- ▶ Design motore "crossplane" con fasatura a 270 gradi
- ▶ Erogazione di coppia potente e lineare
- ▶ Doppio freno a disco anteriore con pinza a 4 pistoncini
- ▶ ABS di serie



Stile retrò, facile e conveniente

XSR ha tutto il fascino delle moto leggendarie del passato, ma adotta la tecnologia più avanzata e offre un'esperienza di guida unica. Per i neofiti è una moto facile da guidare, e per i più esperti esprime il meglio del mondo delle due ruote.

XSR mantiene le promesse. Esempio della filosofia Yamaha "Faster Sons" rende omaggio alle moto del passato che sono diventate icone di stile, come XS650, e nello stesso tempo è dotata della migliore tecnologia di domani.

Sotto il design ispirato a XS650 si nasconde la tecnologia ciclistica più evoluta, in una moto dal look retrò nata per essere guidata. Leggera e agile, ha una dotazione di riferimento che mantiene le promesse.



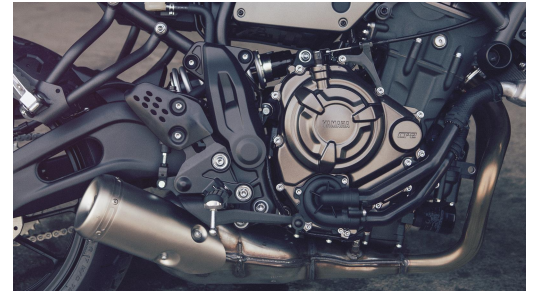


Stile retrò e componenti hi-tech

XSR700 rende omaggio allo stile carismatico delle moto di ieri, con la sella in pelle a due texture, il telaio personalizzabile, il serbatoio d'alluminio, il faro e la luce posteriore vintage. La griglia laterale, la marmitta compatta e l'impiego di materiali di alluminio di qualità elevata in componenti come il supporto del parafrangente anteriore e il copri radiatore esaltano l'estetica.

Evoluto bicilindrico frontemarcia da 689 cc

Il carattere davvero speciale di XSR700 è merito del bicilindrico frontemarcia da 689 cc, sviluppato seguendo la filosofia "crossplane" Yamaha. Grazie agli scoppi irregolari, l'albero motore con fasatura a 270° regala un'accelerazione e una trazione eccezionali, e la coppia consistente e lineare assicura prestazioni fuori dall'ordinario.

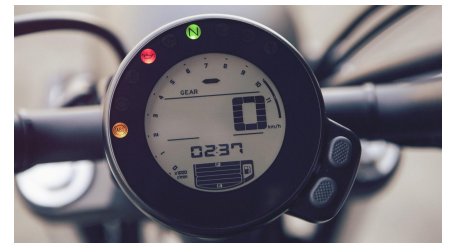


Telaio monotrave snello e leggero

Le linee retrò nascondono un leggero e snello telaio in acciaio facilmente personalizzabile, con il motore da 689 cc come elemento stressato, per una maneggevolezza e un'agilità sorprendenti. Il telaio leggero e resistente, l'interasse corto e l'azione delle sospensioni offrono una guida reattiva e coinvolgente.

Progettata per farti godere ogni guida.

La prima moto creata secondo la filosofia "Faster Sons" regala un autentico sapore retrò con tocchi vintage, senza compromettere la qualità della guida. La geometria del telaio e la distribuzione dei pesi sono state messe a punto con precisione per assicurare emozioni forti in accelerazione e far sentire il pilota un corpo unico con la moto.

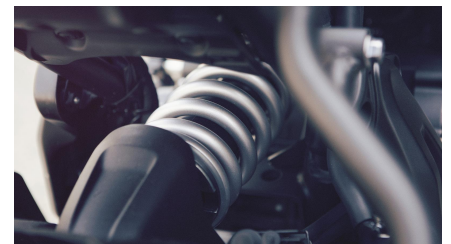


Prestazioni reattive, stile retrò e convenienza.

Il motore raffreddato a liquido e il leggero telaio monotrave di XSR700 si adattano perfettamente all'eleganza retrò e allo stile classico. Le prestazioni sorprendenti regalano un'esperienza di guida coinvolgente a neofiti e piloti esperti, a un prezzo accessibile.

Sospensione posteriore Monocross.

Nella sospensione posteriore Monocross l'ammortizzatore è orizzontale e fissato direttamente sul carter motore, per risparmiare spazio ed esaltare le prestazioni del telaio. Per rendere più godibile il feeling in accelerazione, XSR700 adotta un forcellone corto di 530 mm, che esalta la sensazione di simbiosi tra moto e pilota.



Motore	XS700
Motore	2 cilindri, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 mm x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min
Limited power version	35,0 kW
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	XS700
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24° 50
Avancorsa	90 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)

Dimensioni	XS700
Lunghezza	2.075 mm
Larghezza	820 mm
Altezza	1.130 mm
Altezza sella	815 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	186 kg ABS
Capacità serbatoio carburante	14 L
Quantità olio motore	2,7 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate possono rappresentare un pilota professionista che guida in condizioni controllate o in un circuito chiuso. Le moto rappresentate nelle immagini possono essere equipaggiate con Accessori originali Yamaha e/o con accessori non Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni hanno lo scopo di fornire indicazioni di massima. Le specifiche e l'aspetto dei prodotti e accessori Yamaha e dei componenti non Yamaha sono soggetti a cambiamenti senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e realizzati da terzi parti riconosciute. Yamaha non garantisce la disponibilità dei prodotti e degli accessori raffigurati nei diversi mercati locali. In alcuni Paesi la gamma di prodotti e accessori può essere limitata. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. Dove è possibile, i prezzi dei prodotti e degli accessori Yamaha possono variare in base alle esigenze e condizioni locali. Queste informazioni non costituiscono un vincolo contrattuale. Per ulteriori dettagli e per informazioni sulla disponibilità, contatta il tuo Concessionario Yamaha.

Colori

Forrest Green



Garage Metal

Accessori scelti per voiBase per borsa
serbatoio Sport
Heritage

Frecce a LED

Per tutti gli Accessori XSR700 visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha.**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio Concessionario Ufficiale per qualsiasi esigenza tecnica e l'assistenza. Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha XSR700 con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569