



Piacere di guidare

MAKE LIFE A RIDE.

BMW R 1200 R



BMW R 1200 R

Qualunque sia la strada che stai per percorrere, la nuova BMW R 1200 R sarà a suo agio su ogni percorso. Agile, potente e purista ti catapulterà nella nuova era delle moto roaster con motore boxer. Con un DNA da vera allround e un infinito piacere di guidare, la nuova R 1200 R è una moto completa che unisce comfort e linee dinamiche in modo davvero unico grazie a un design totalmente rinnovato. La forcella anteriore di tipo Upside-Down, basata sullo schema della S 1000 RR, le dona un aspetto grintoso, assicurandoti la massima stabilità e precisione di guida. Il suo motore boxer con raffreddamento a liquido eroga 125 cavalli e 125 Nm di coppia massima, regalandoti prestazioni esuberanti sia su strade ricche di curve che in viaggi a lungo raggio. Grazie a un ampio pannello strumenti assicurato a un supporto in alluminio di altissima qualità, ogni cosa è sempre sotto controllo. Tutte le soluzioni innovative come la predisposizione per il navigatore con multi-controller, il cambio elettro assistito Pro, e il Keyless Ride trasformano questa roadster sportiva in una moto pronta a tutto.



GAMMA COLORI06 | 07



DATI TECNICI08 | 09



OPTIONAL10



ACCESSORI 12 | 15



ABBIGLIAMENTO 16 | 17



BMW R 1200 R



ERGONOMIA

Molteplici opzioni di selle di conformazioni ed altezze variabili (standard 790 mm, bassa 760 mm, alta 820 mm).

ELETTRONICA

4 modalità di guida disponibili, Road e Rain di serie, Dynamic e User in optional.

SICUREZZA

Controllo di trazione ASC e ABS di serie, ABS Pro con Dynamic Brake Light disponibile come optional.

CICLISTICA

Sospensione anteriore con forcella Upside Down, su richiesta con regolazione elettronica semi attiva Dynamic ESA.

MOTORE

Poderoso boxer bicilindrico raffreddato a liquido, 125 CV e 125 Nm, omologazione Euro 4.



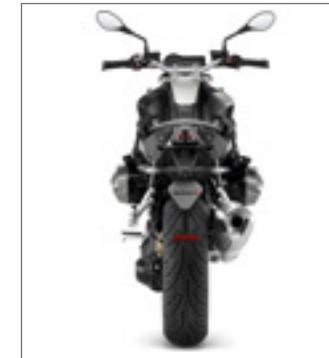
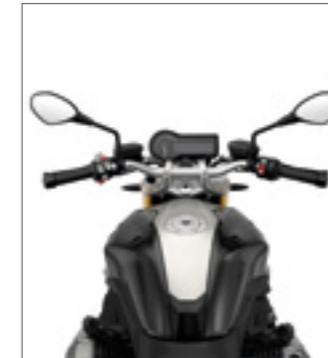
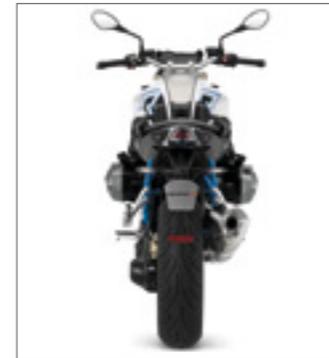
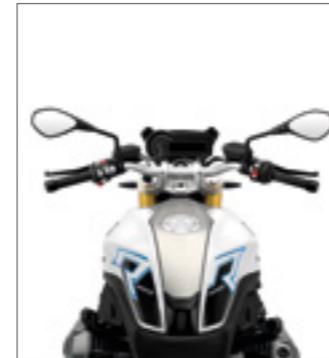
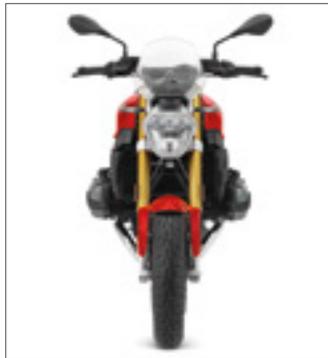
Racing Red



Sport: Light White / Cordoba Blu



Exclusive: Thunder Grey metallizzato



GAMMA COLORI.





Motore

- Boxer bicilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria / liquido con due alberi a camme in testa e contralbero di equilibratura centrale
- Alesaggio x corsa: 101 mm x 73 mm
- Cilindrata: 1,170 cc
- Potenza massima: 92 kW (125 CV) a 7,750 giri / min
- Coppia massima: 125 Nm at 6,500 giri / min
- Rapporto di compressione 12.5 : 1
- Gestione motore iniezione elettronica, BMS-X con sistema E-Gas
- Catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda; normative sui gas di scarico EU-4

Prestazioni / Consumo

- Velocità massima oltre 200 km/h
- Consumo secondo il WMTC per 100 km: 4,96 l
- Tipo di carburante: super (plus) senza piombo a 95-98 ottani; (regolazione antidetonazione; potenza massima a 98 ottani)

Impianto elettrico

- Alternatore a tre fasi 508 W
- Batteria 12 V / 14 Ah

Trasmissione

- Frizione multidisco a bagno d'olio con funzione antisaltellamento
- Cambio a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
- Trasmissione secondaria ad albero cardanico

Ciclistica / Freni

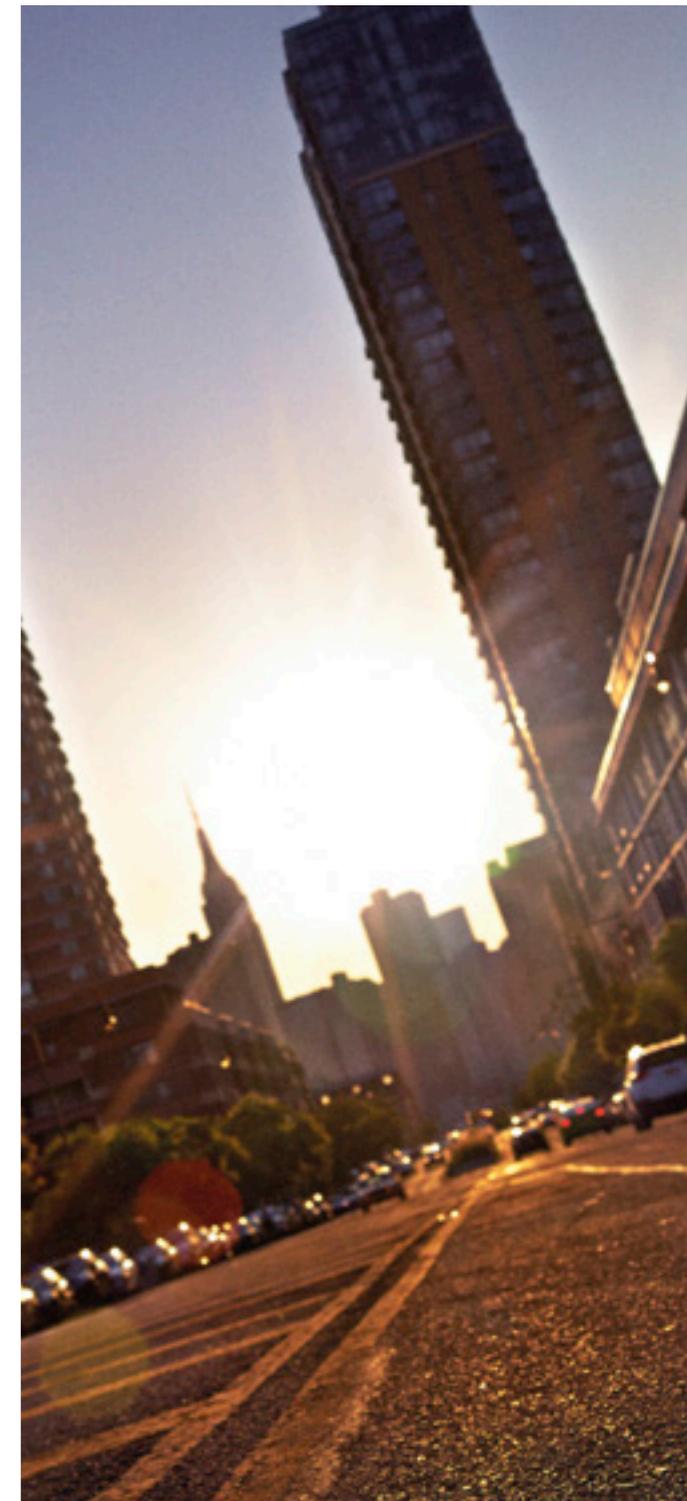
- Telaio Tubolare in acciaio diviso in due parti, anteriore e posteriore avvitato, gruppo motore con funzione portante
- Sospensione anteriore: Forcella telescopica a steli rovesciati, Ø 46 mm
- Sospensione posteriore: Forcellone oscillante monobraccio

- in fusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad, ammortizzatore progressivo WAD
- Passo (in assetto normale): 1.515 mm
- Avancorsa (in assetto normale): 125,6 mm
- Inclinazione (in assetto normale): 62.3°
- Ruote a razze in lega di alluminio
- Dimensioni cerchio anteriore: 3,50 x 17"
- Dimensioni cerchio posteriore: 5,50 x 17"
- Pneumatico anteriore: 120/70 ZR 17
- Pneumatico posteriore: 180/55 ZR 17
- Freno anteriore: a doppio disco flottante, diametro 320 mm, pinza fissa a 4 pistoncini
- Freno posteriore: a disco singolo, diametro, pinza flottante a 2 pistoncini
- BMW Motorrad Integral ABS di serie (versione semi-integrale), disinseribile

Dimensioni / Pesì

- Lunghezza: 2.165 mm
- Larghezza (compresi specchi): 880 mm
- Altezza (senza specchi): 1.300 mm
- Altezza sella con peso a vuoto: 790 mm
- Arco del cavallo, con peso a vuoto: 1780 mm
- Peso in ordine di Marcia con peso di benzina*: 232 kg
- Peso totale ammesso: 450 kg
- Carico utile (con equipaggiamento di serie): 218 kg
- Capacità utile del serbatoio: 18 l
- Di cui di riserva: circa 4 l

*) in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile





EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- BMW Motorrad ABS semi integrale
- ASC - Automatic Stability Control
- Mappature motore Road e Rain
- On board computer con schermo TFT
- Forcelle idrauliche upside down

COLORAZIONI DISPONIBILI:

- Racing Red
- Sport (Light White / Cordoba Blu)
- Exclusive (Thunder Grey metallizzato)

LISTINO OPTIONAL:

- DTC - Dynamic Traction Control
- Dynamic ESA (Dynamic Suspension Adjustment)
- Keyless Ride
- Headlight Pro con luci diurne a LED
- On board computer Pro
- Cambio elettro assistito Pro
- Mappature motore Pro (Dynamic, User)
- ABS Pro (con Dynamic Brake Light)
- Cover serbatoio "Pure" (incluso in versioni Sport o Exclusive)
- Predisposizione navigatore GPS e Multicontroller
- Cromatura scarico
- Manopole riscaldabili

- RDC - Controllo pressione pneumatici
- Cruise control
- Parabrezza Sport
- Spoiler motore (incluso in versione Sport)
- Indicatori di direzione bianchi a LED
- Antifurto
- Cavalletto centrale
- Codifica per benzina 91 ottani
- Portapacchi
- Supporti per valigie
- Sella alta (820 mm, + 30 mm)
- Sella comfort passeggero
- Sella bassa (760 mm, - 30 mm)

PACCHETTI O VERSIONI:

- Versione Sport, include cover serbatoio Pure, parabrezza Pure, pinze freno anodizzate oro, spoiler motore
- Versione Exclusive, include cover serbatoio Pure, pinze freno anodizzate oro.
- Pacchetto Comfort (cromatura scarico, manopole riscaldabili, RDC)
- Pacchetto Touring (Dynamic ESA, on board computer pro, predisposizione GPS, cruise control, cavalletto centrale, portapacchi, supporti valigie)
- Pacchetto Dynamic (Headlight Pro con luci diurne a LED, mappature motore Pro, ABS Pro, parabrezza Sport, indicatori di direzione bianchi a LED)
- Pacchetto Dynamic 2 (Headlight Pro con luci diurne a LED, mappature motore Pro, ABS Pro, indicatori di direzione bianchi a LED)



[1] Precision Cooling

Il cosiddetto "raffreddamento di precisione" consiste nel passaggio del liquido refrigerante attraverso gli elementi del motore maggiormente soggetti ad elevate sollecitazioni termiche: le due testate dei cilindri e alcune parti limitate dei cilindri stessi. Si tratta di una soluzione tecnica sofisticata che deriva dal mondo delle competizioni e consente molteplici vantaggi: da un lato limita al minimo la complessità costruttiva e l'utilizzo di componenti (come tubazioni e liquidi) che andrebbero ad aggiungere peso alla moto, dall'altro consente di mantenere in parte l'azione refrigerante naturale data dalla conformazione del motore boxer, esposto all'aria che viene catturata tramite le classiche alette.

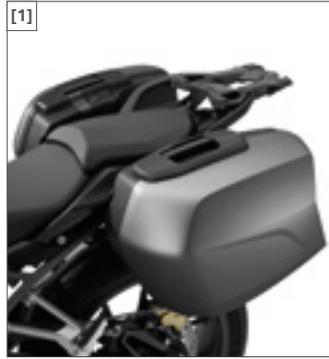
[2] Dynamic Brake Light

Frenare in situazioni di emergenza è uno dei maggiori rischi per ogni motociclista. Soprattutto quando in mezzo al traffico è difficile reagire in breve tempo. La funzione Dynamic Brake Light, inclusa nell'optional ABS Pro, avvisa i conducenti dei veicoli che seguono che la moto sta effettuando una frenata improvvisa. Esistono due livelli di intervento. Il primo livello è attivato da una rapida decelerazione da una velocità superiore ai 50 km/h: la luce di stop si accende a intermittenza con una frequenza di 5 Hz. Nel secondo livello, anche gli indicatori di direzione si attivano in caso di una brusca frenata fino ad una velocità inferiore a 14 km/h. BMW Motorrad è il primo produttore al mondo a trasferire questo concetto di sicurezza, fino ad ora era conosciuto solo nel settore automobilistico, ai motociclisti.

[3] Cambio elettroassistito Pro

Il sistema permette di cambiare le marce e di scalare le stesse senza utilizzare la frizione, innalzando il divertimento e il comfort di guida. In accelerazione, la valvola a farfalla non necessita più di essere chiusa per le cambiate; in tal modo la potenza rimane di fatto costante senza interruzione di coppia. Quando si decelera e si scala di marcia (con valvola a farfalla chiusa), la velocità del motore si adatta automaticamente per mezzo di una doppietta elettronica. Le marce si innestano come al solito per mezzo del pedale. I tempi di cambiata vengono ridotti significativamente rispetto a quelli di una cambiata con l'utilizzo della frizione.

TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO.



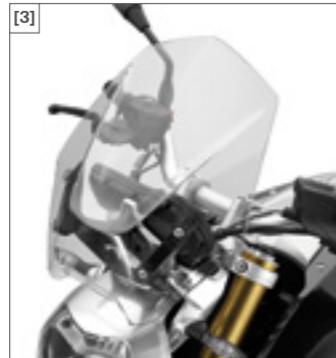
- [1] **Valigia Touring**
Volume 32 l circa, spazio per un casco.
- [2] **Topcase 2 piccolo**
Impermeabile, volume di 30 l circa, sufficiente per un casco.
- [3] **Borsa interna per valigia Touring**
Impermeabile, maniglia di trasporto e cinghia regolabile.
- [4] **Borsa interna per topcase 2 piccolo**
- [5] **Softbag piccola**
Volume 33 - 35 l.
- [6] **Softbag grande**
Volume 50 - 55 l.
- [7] **Borsa serbatoio piccola**
Vano principale impermeabile, volume 5 l circa espandibile fino a 9 l circa.

ACCESSORI R 1200 R.



- [1] **Borsone**
Volume 50 l.
- [2] **Spoiler motore sinistro**
Lightwhite a tinta unita.
- [3] **Indicatori di direzione a LED**
Con 2 LED per lampeggiatore, maggiore durata e minor consumo.
- [4] **Pedana fresata**
Lega d'alluminio altamente resistente, grigia anodizzata, regolabile in altezza su 3 posizioni.
- [5] **Silenziatore sport Akrapovič**
Rivestimento in titanio, logo Akrapovič impresso a laser, riduzione di peso rispetto al terminale di serie di circa 1 kg.

ACCESSORI R 1200 R.



ACCESSORI R 1200 R.



[1] Parabrezza Sport

Trasparente, rivestimento antigraffio.

[2] Parabrezza Sport

Brunito, rivestimento antigraffio.

[3] Parabrezza alto

Trasparente, rivestimento antigraffio.

[4] Sella pilota alta

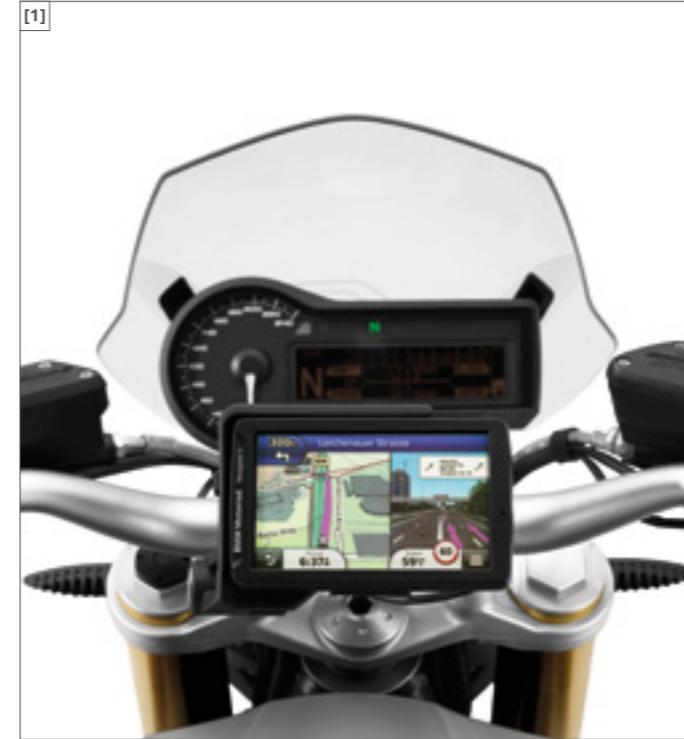
Nera, 820 mm.

[5] Sella pilota bassa

Nera, 760 mm.

[6] Sella pilota Sport

Nera, 840 mm, per guida sportiva, anche per piloti alti.



[1] BMW Motorrad Navigator V

[2] Cavalletto centrale

[3] Protezione copritestata

In acciaio inossidabile.

[4] Profilo paramotore

Robusta staffa di protezione in due pezzi di acciaio elettrolucidato.

[5] Faro supplementare a LED

Un'illuminazione differenziata della strada, maggiore durata e minor consumo.

ACCESSORI R 1200 R.

[1]



[3]



[1]



[3]



[2]



ABBIGLIAMENTO R 1200 R.

[1] [2] Tuta Venting uomo e donna

Leggera tuta in tessuto per le elevate temperature estive (da 25°C).

Materiale d'avanguardia in Cordura®-Denim.

Protezioni NPL e NP2, estraibili.

Ventilazione effi cace e ottima libertà di movimento.

[3] Casco Race

Casco integrale con calotta in fibra di vetro e carbonio.

Ampio spoiler per la massima stabilità anche ad alte velocità.

Visiera con ampio campo visivo, sagomata 2D con rivestimento antigraffio.

Vetro interno antiappannamento.

Chiusura ad anello a doppia D.

Omologato ECE 22-05.

Peso 1.350 gr.

Taglie: dalla 52/53 alla 62/63.

[2]



ABBIGLIAMENTO R 1200 R.

[1] Stivali Urban

Stivali corti.

Comodi e robusti.

Taglie: 37-48.

[2] Guanti Allround

Guanti da turismo per tutte le stagioni.

Mix elastico nylon/pelle di capretto.

Nocche con Termofom ad assorbimento d'urto.

Membrana climatica BMW antivento, impermeabile e traspirante.

Linguetta tergisvisiera in gomma.

[3] Borsa Messenger

Borsa a tracolla in canvas idrorepellente.

Scomparto principale con cerniera.

Interno imbottito per laptop ad 17" e vano portabottiglie.

Due tasche esterne con cerniera, posteriore DIN A4, anteriore con organizer. Tracolla regolabile.

Dimensioni (LxHxP): 47x35x11 cm. Volume 18l.

WORLD OF BMW.

BMW Motorrad Federclub Italia:

Vuoi conoscere nuovi amici con cui condividere la tua passione per le moto BMW? Entra nel BMW Motorrad Federclub Italia, un vero e proprio punto di incontro fitto di appuntamenti, raduni ed eventi esclusivi, che ti offre anche tanti vantaggi e sconti dedicati agli iscritti.

Per associarti visita www.bmw-motorrad-federclub.it

BMW Motorrad GS Experience:

Avventura, sabbia e polvere, ma soprattutto tanto divertimento sono garantiti in tutte le attività GS Experience, a partire dalla scuola di guida in offroad GS Academy, in sella ai modelli della famiglia Adventure.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/experience

BMW Motorrad Service:

Per rendere ogni giorno più piacevole l'esperienza con la tua moto BMW, affidala alla cura e alla qualità dei nostri centri Service. Riding Together!

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/service

Newsletter BMW Motorrad Italia:

Se vuoi restare sempre informato su novità, eventi e curiosità del mondo BMW Motorrad, iscriviti alla Newsletter.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/newsletter



www.facebook.com/BMW.Motorrad.Italia/



Piacere di guidare

Piacere di guidare

REALIZZA IL TUO SOGNO CON 3ASY RIDE.

Formula vantaggiosa e personalizzabile che ti offre tutta la libertà di dilazionare il pagamento in base alle tue esigenze, senza intaccare il capitale di cui disponi, con durate da 24 a 60 mesi, delle mini rate ed una maxirata finale a tua scelta.

Al termine avrai la possibilità di scegliere se rifinanziare l'importo della maxirata o estinguere il contratto con il pagamento dell'importo finale.

BMW MOTORRAD
3ASY RIDE



Per esempi ed ulteriori informazioni sulle soluzioni finanziarie disponibili, consulta il sito www.bmw-motorrad.it alla sezione BMW Financial Services.