



■ Il cruscotto presenta un design in stile monoposto, che richiama la forma tipica del posto di guida di un'auto da competizione. Il volante sportivo multifunzionale in pelle R8 (fornibile a richiesta) con bilancieri di nuova concezione consente una presa gradevole anche nella guida sportiva.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.



Volkswagen Group Italia S.p.A. –
Verona

www.audi.it
Numero verde Audi Customer
Contact Center 800/28345463
Ottobre 2012

Stampato in Germania
258/1121.00.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.



R8 V10 Spyder nella vernice individualizzata grigio quarzo metallizzato Audi exclusive.

Equipaggiamenti: rivestimenti (pacchetto 2) in pelle Nappa Audi exclusive, colore rosso classico e nero con cuciture in grigio nuvola, inserti Audi exclusive verniciati nel colore della carrozzeria



R8 V10 Coupé nella vernice individualizzata bianco Casablanca Audi exclusive, con sideblade in marrone sella perla Audi exclusive e cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie, lucidi a specchio



Equipaggiamenti: rivestimenti (pacchetto 2) in pelle Nappa Audi exclusive, colore bianco alabastro e marrone castagna con cuciture in bianco alabastro, inserti in pelle Audi exclusive in bianco alabastro

Bagagli su misura per un'auto su misura: il set di valigie R8.

Il set di valigie R8 sfrutta alla perfezione lo spazio della vettura ed è studiato su misura per le vostre esigenze. Questo set di valigie prodotto a mano in Germania con finissima pelle di vitello, è fornibile in nero o può essere scelto liberamente in una tonalità della gamma colori Audi exclusive ed è munito di punzonatura R8. Le maniglie delle valigie sono realizzate in carbonio autentico. Le cuciture in contrasto e la fodera interna in tessuto pregiato Nardia, intonata nel colore, rendono i colli del vostro bagaglio dei veri pezzi unici.



Il set di valigie R8 in pelle di vitello color bianco alabastro con cuciture in contrasto color marrone castagna. Prodotto a mano in Germania, fornibile nei colori dei rivestimenti dei sedili in pelle



Su misura per il ripiano sottolunotto di R8 Coupé: set di valigie in 2 parti per l'abitacolo



Il set di valigie sfrutta alla perfezione lo spazio disponibile sotto il cofano anteriore di Audi R8

Set di valigie R8

Descrizione dei prodotti

Valigia

Maniglia in pelle con inserto in carbonio autentico, cerniera lampo perimetrale metallica, tasca anteriore piatta con scomparto nascosto munito di cerniera; all'interno 2 laccetti in pelle, fodera interna in Nardia. Dimensioni: altezza 37 cm, larghezza 45 cm, profondità 17 cm

Cartella

Maniglia in pelle con inserto in carbonio autentico, cerniera lampo perimetrale metallica, tasca anteriore piatta con scomparto nascosto munito di cerniera; scomparti interni per computer portatile, cellulare, smartphone, biglietti da visita e penne, fodera interna in Nardia. Dimensioni: altezza 37 cm, larghezza 45 cm, profondità 17 cm

Sacca portabiti

Sacca in pelle a doppia piega con cerniera lampo perimetrale e tasca anteriore, maniglia in pelle e cinghia a tracolla asportabile; scomparti interni a rete, 2 scomparti con lampo, 2 cinghie di fissaggio, fodera interna in Nardia. Supporto per normali grucce appendiabiti con 2 grucce. Dimensioni: altezza 40 cm, larghezza 57 cm, profondità 9 cm

Beauty case

Borsa in pelle di forma affusolata; doppia apertura con cerniera lampo, parete divisoria al centro con scomparto munito di cerniera e taschini laterali con tirante in gomma. Dimensioni: altezza 9-14 cm, larghezza 15 cm, profondità 33 cm

Composizione del set di valigie R8

Set valigie R8 in pelle per il vano bagagli Audi exclusive comprende 1 valigia, 1 cartella, 1 sacco portabiti, 2 beauty case

Set valigie R8 in pelle per l'abitacolo Audi exclusive comprende 2 valigie

I colori della pelle, delle cuciture e della fodera possono essere scelti liberamente dalla gamma colori di serie ed Audi exclusive.



R8 V10 Coupé in nero pantera cristallo con sideblade in Argento ossigeno e cerchi in alluminio fucinato a 10 razze ad Y, lucidi, bicolore.
Equipaggiamenti: pacchetto completo in pelle Nappa grigio titanio con cuciture a losanghe in grigio acciaio, cielo dell'abitacolo in Alcantara grigio titanio con cuciture a losanghe in grigio acciaio, inserti in carbonio Sigma





R8 V8 Coupé in Rosso brillante con sideblade in carbonio Sigma e cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie in color titanio. Equipaggiamenti: rivestimenti in pelle Nappa nero con cuciture in contrasto in rosso, inserti in lacca satinata opaca nero profondo





R8 V10 plus Coupé in arancio Samoa metallizzato con sideblade in carbonio Sigma e cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie ad Y, in nero lucido





Equipaggiamenti: pacchetto design in Alcantara nero Audi exclusive, rivestimento degli schienali verniciato nel colore della carrozzeria Audi exclusive, inserti in carbonio Sigma



R8 V8 Spyder in marrone Teak metallizzato con capote in marrone e cerchi in alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi a specchio.
Equipaggiamenti: rivestimenti in pelle Nappa beige Luxor con cuciture beige Luxor, inserti in carbonio Sigma



R8 V8 Spyder in blu Estoril cristallo con capote in nero e cerchi in alluminio fucinato a 5 razze doppie, lucidi a specchio.
Equipaggiamenti: rivestimenti in pelle Nappa grigio titanio con cuciture in grigio titanio, inserti in lacca lucida nera, listelli sottoporta in carbonio con inserti in alluminio Audi exclusive illuminati



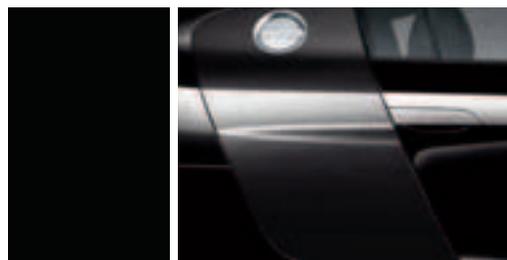
Colori carrozzeria R8 V8 Coupé/R8 V10 Coupé



Bianco ibis
sideblade in argento ghiaccio metallizzato



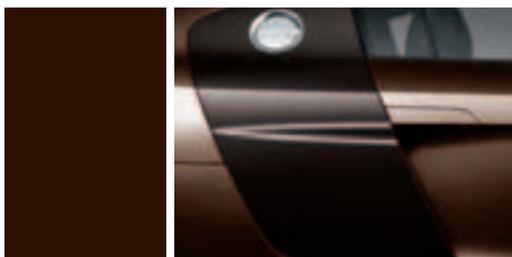
Arancio Samoa metallizzato
sideblade in grigio quarzo metallizzato



Nero profondo perla
sideblade in grigio vulcano perla



Rosso brillante
sideblade in rosso brillante



Marrone Teak metallizzato
sideblades in marrone sella perla



Blu Estoril cristallo
sideblade in argento ghiaccio metallizzato



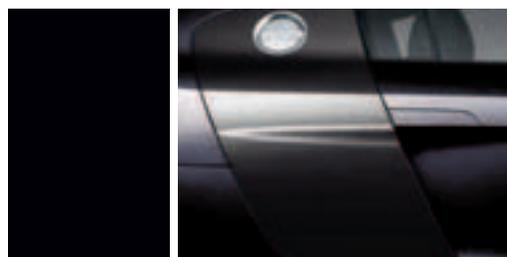
Sideblade Argento ossigeno
Colori carrozzeria a scelta



Argento ghiaccio metallizzato
sideblade in argento Apollo metallizzato



Blu Sepang perla
sideblade in Blu Mugello perla



Nero pantera cristallo
sideblade in grigio vulcano perla



Sideblade in carbonio Sigma
Colori carrozzeria a scelta



Grigio Suzuka metallizzato
sideblade in argento ghiaccio metallizzato



Grigio Daytona perla
sideblade in grigio quarzo metallizzato



Vernici individualizzate Audi exclusive



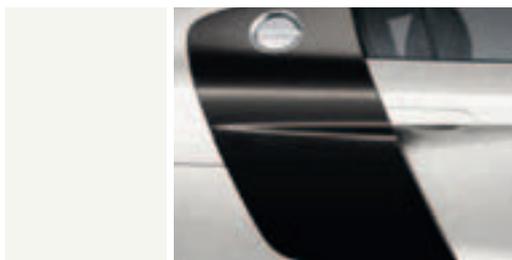
Sideblade in vernice individualizzata Audi exclusive
Colori carrozzeria a scelta

Sideblade R8 V8 Coupé/R8 V10 Coupé

Sideblade
intonati al colore carrozzeria;
per R8 V10 Coupé sideblade pronunciati con prese d'aria maggiorate

a scelta:

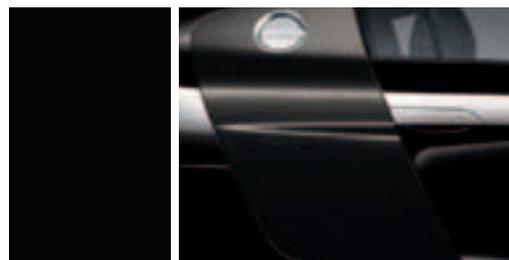
Colori carrozzeria R8 V10 plus Coupé



Bianco ibis
sideblade in carbonio Sigma



Arancio Samoa metallizzato
sideblade in carbonio Sigma



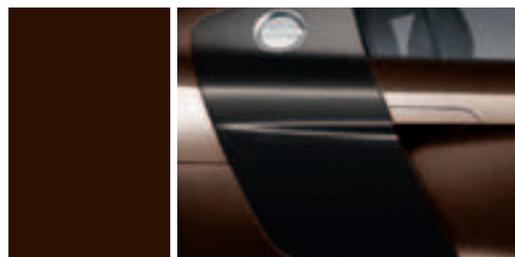
Nero profondo perla
sideblade in carbonio Sigma



Vernici individualizzate Audi exclusive



Rosso brillante
sideblade in carbonio Sigma



Marrone Teak metallizzato
sideblade in carbonio Sigma



Blu Estoril cristallo
sideblade in carbonio Sigma

sideblade R8 V10 plus Coupé

Sideblade pronunciati, con prese d'aria maggiorate

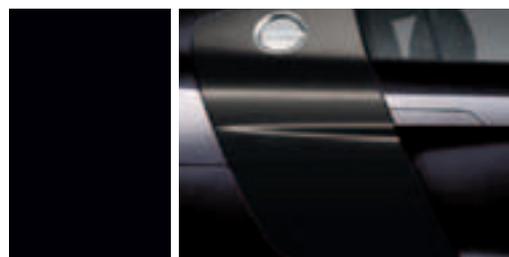
a scelta:



Argento ghiaccio metallizzato
sideblade in carbonio Sigma



Blu Sepang perla
sideblade in carbonio Sigma



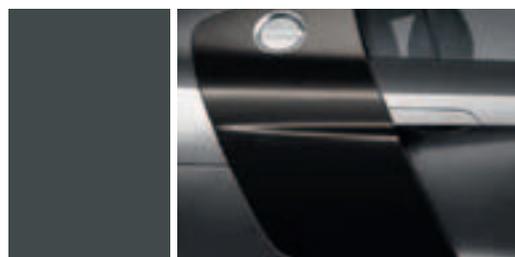
Nero pantera cristallo
sideblade in carbonio Sigma



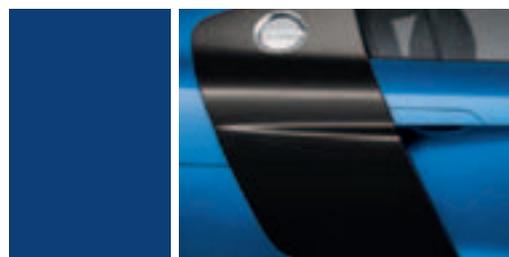
Sideblade carbonio Sigma
Colori carrozzeria a scelta



Grigio Suzuka metallizzato
sideblade in carbonio Sigma



Grigio Daytona perla
sideblade in carbonio Sigma

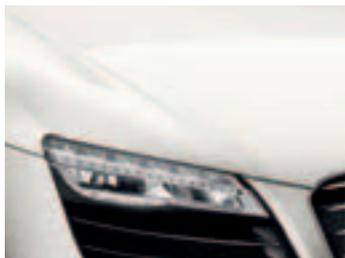
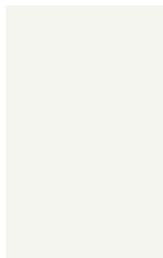


Blu Sepang opaco
sideblade in carbonio Sigma



Sideblade in vernice individualizzata Audi exclusive
Colori carrozzeria a scelta

Colori carrozzeria R8 Spyder



Bianco ibis

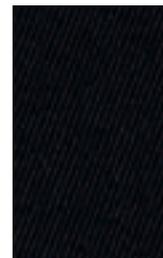


Arancio Samoa metallizzato



Nero profondo perla

Colori capote R8 Spyder



Capote nera



Rosso brillante



Marrone Teak metallizzato



Blu Estoril cristallo



Capote rossa



Argento ghiaccio metallizzato



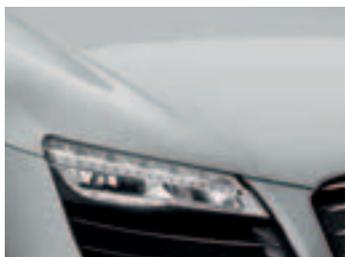
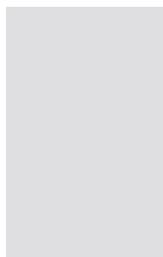
Blu Sepang perla



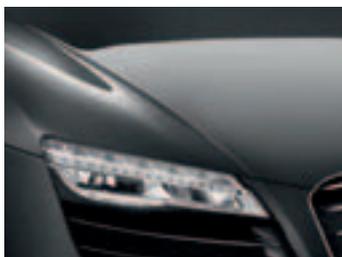
Nero pantera cristallo



Capote marrone



Grigio Suzuka metallizzato



Grigio Daytona perla

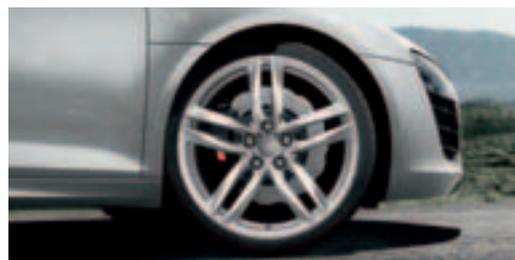


Vernici individualizzate Audi exclusive

Cerchi e pneumatici



Cerchi in lega di alluminio a 6 razze
anteriori 8,5 J x 18 con pneumatici 235/40 R18,
posteriori 10,5 J x 18 con pneumatici 285/35 R18



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie
torniti a specchio**
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 295/30 R19



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie a Y
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 295/30 R19



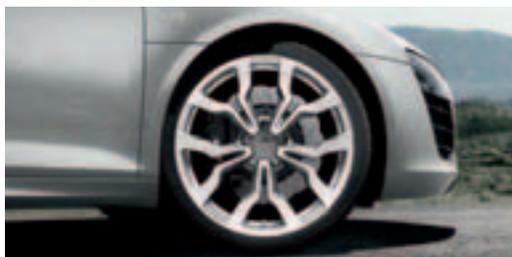
**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y
lucidi, bicolore**
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 295/30 R19



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie
lucidi a specchio**
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 305/30 R19



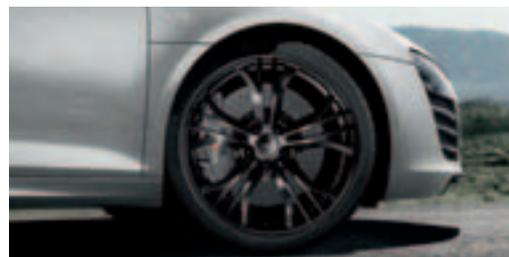
**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie a Y
in color titanio**
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 305/30 R19



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y
lucidi a specchio**
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 305/30 R19



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie
in color titanio**
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 305/30 R19



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie a Y
in nero lucido**
anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 235/35 R19,
posteriori 11 J x 19 con pneumatici 305/30 R19

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili solo con l'adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici nel vano bagagli, sotto il piano di carico; velocità massima consentita 80 km/h

Sistema di controllo pressione pneumatici

Avviso ottico e acustico in caso di perdita della pressione in uno o più pneumatici, indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli, sotto il piano di carico

Cric

nel vano bagagli, sotto il piano di carico

Sedili

**Sedili sportivi**

con fianchetti pronunciati per un supporto laterale ottimizzato; regolazione manuale in senso longitudinale nonché dell'appoggiatesta e dell'inclinazione dello schienale, regolazione dell'altezza per sedile conducente e passeggero, sbloccaggio dello schienale (R8 Coupé).

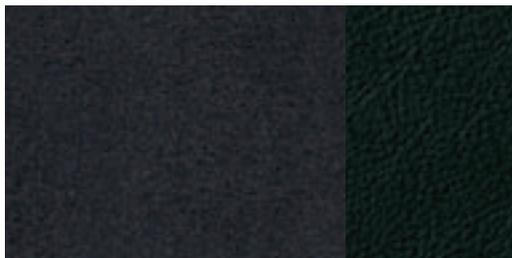
(L'immagine mostra il sedile sportivo in pelle Nappa nero con regolazione elettrica)

**Sedili a guscio R8**

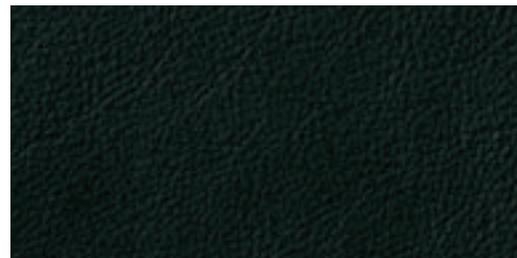
Sagomatura dei sedili con contorni molto marcati per migliorare ulteriormente il sostegno laterale, con appoggiatesta integrati e punzonatura R8 negli schienali; regolazione manuale del sedile in altezza, in senso longitudinale e dello schienale in inclinazione, sbloccaggio dello schienale (R8 Coupé); supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie, regolazione in larghezza della seduta e dello schienale; include il riscaldamento del sedile, senza airbag laterale.

(L'immagine mostra il sedile a guscio R8 in pelle Nappa nero)

Rivestimenti



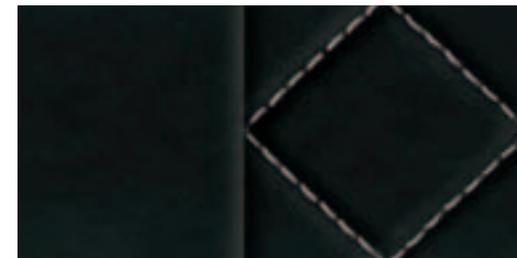
Alcantara/pelle nero



Pelle Nappa nero



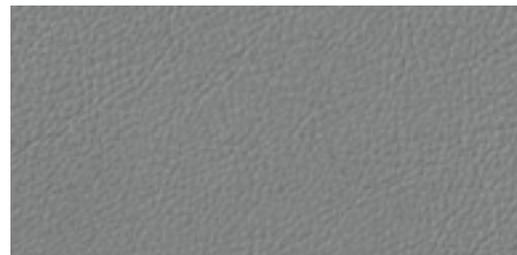
Pelle Nappa beige Luxor



Pelle Nappa nero con cuciture a losanghe in argento luna



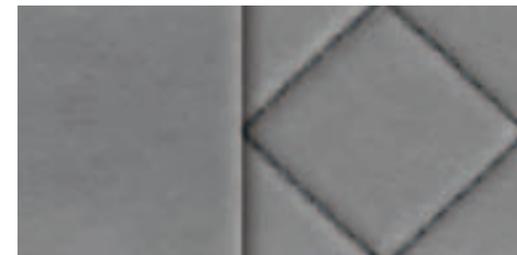
Alcantara/pelle grigio titanio



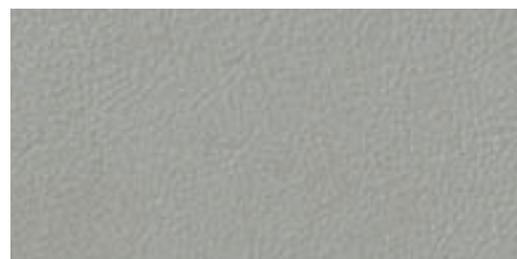
Pelle Nappa grigio titanio



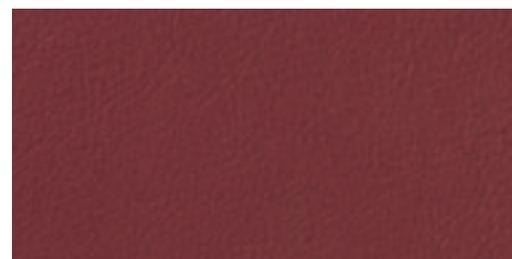
Pelle Nappa marrone nocciola



Pelle Nappa grigio titanio con cuciture a losanghe in grigio acciaio



Pelle Nappa argento luna



Pelle Nappa rosso



Rivestimenti in pelle Audi exclusive

Rivestimenti, rivestimenti in pelle**Protezione contro il surriscaldamento solare**

per gli appoggiatesta, i fianchetti e le fasce centrali dei sedili, con rivestimenti in Alcantara/pelle (senza fasce centrali dei sedili), pelle Nappa o pelle Nappa Audi exclusive. La particolare pigmentazione della pelle ne impedisce il riscaldamento eccessivo, riflettendo i raggi infrarossi della luce solare. La protezione contro il surriscaldamento solare consente di abbassare anche di 20 °C la temperatura della loro superficie

Alcantara/pelle

Appoggiatesta e fianchetti dei sedili in pelle (per R8 Spyder con protezione contro il surriscaldamento solare), fascia centrale sedili in Alcantara; consolle centrale con paraginocchia in pelle Nappa

Rivestimenti in pelle Nappa

Rivestimento in pelle Nappa di: sedili e appoggiatesta (per R8 Spyder con protezione contro il surriscaldamento solare), mascherina della radio, consolle centrale con paraginocchia, parte inferiore delle portiere, maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero. Rivestimento della parte inferiore delle portiere e maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero nello stesso colore dei sedili

Pacchetto completo in pelle Nappa

Include il rivestimento in pelle Nappa ed il rivestimento in pelle nera di: cruscotto, monoposto, palpebra strumentazione, listelli sotto i finestrini, rivestimenti laterali posteriori; disponibile a richiesta con cuciture colorate

Cuciture colorate per il pacchetto completo in pelle Nappa

Cuciture colorate per i seguenti equipaggiamenti: sedili, monoposto, palpebra strumentazione, mascherina della radio, consolle centrale, leva freno a mano e rivestimenti delle portiere; cuciture nello stesso colore dei rivestimenti dei sedili. Con il rivestimento nero dei sedili le cuciture sono disponibili anche in colore grigio titanio, argento luna, beige Luxor, marrone nocciola, rosso o arancio madras

Pacchetto completo in pelle Nappa con design a losanghe

Rivestimento in pelle Nappa di: sedili e appoggiatesta (per R8 Spyder con protezione contro il surriscaldamento solare), mascherina della radio, consolle centrale con paraginocchia, parte inferiore delle portiere, maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero, plancia, monoposto, palpebra strumentazione, listelli sotto i finestrini e parti laterali posteriori; inserti delle fasce centrali dei sedili e rivestimento della parte inferiore delle portiere con cuciture a losanghe in colore di contrasto. Cuciture colorate per i seguenti equipaggiamenti: sedili, monoposto, palpebra strumentazione, mascherina della radio, consolle centrale, leva freno a mano e rivestimenti alle portiere

Pacchetto design in Alcantara nera Audi exclusive

per sedili a guscio R8; fianchetti e appoggiatesta, mascherina della radio, consolle centrale in pelle Nappa nero, fasce centrali dei sedili, comandi e paraginocchia in Alcantara nero

Pacchetto design monoposto in pelle Nappa**Audi exclusive**

Rivestimento del monoposto, mascherina della maniglia lato guida, palpebra strumentazione e paraginocchia disponibile nei colori: nero, marrone castagna, marrone sella, Cognac, marrone Avana, blu fumo, blu notte, grigio jet, grigio nuvola, rosso classico, rosso cremisi, verde Islanda, beige cipria, sabbia, magnolia, bianco abastro

Pacchetto 1 Audi exclusive, in pelle Nappa

Rivestimento dei sedili con appoggiatesta (per R8 Spyder con protezione contro il surriscaldamento solare), parte inferiore delle portiere, maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero in pelle Nappa. Gli elementi applicati ai sedili sono di colore nero. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Pacchetto 2 Audi exclusive, in pelle Nappa

Rivestimenti dei sedili con appoggiatesta (per R8 Spyder con protezione contro il surriscaldamento solare), mascherina della radio, consolle centrale con paraginocchia, rivestimenti nella parte inferiore delle portiere, maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero, cruscotto, monoposto, palpebra strumentazione, appoggiabraccia alle portiere e rivestimenti laterali posteriori in pelle Nappa. Gli elementi applicati ai sedili sportivi sono intonati al colore dei rivestimenti in pelle e in nero con i sedili a guscio R8. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Parte superiore cruscotto disponibile nei colori: nero, marrone castagna, marrone sella, Cognac, marrone Avana, blu fumo, blu notte, grigio jet, rosso classico, rosso cremisi e verde Islanda

Pacchetto 2 Audi exclusive, in pelle Nappa con design a losanghe

Rivestimenti dei sedili con appoggiatesta (per R8 Spyder con protezione contro il surriscaldamento solare), mascherina della radio, consolle centrale con paraginocchia, rivestimenti nella parte inferiore delle portiere, maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero, cruscotto, monoposto, palpebra strumentazione, listelli sotto i finestrini e rivestimenti laterali posteriori in pelle Nappa; inserti delle fasce centrali dei sedili (sedili sportivi) e fianchetti (sedili a guscio R8) con cuciture a losanghe. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Parte superiore cruscotto disponibile nei colori: nero, marrone castagna, marrone sella, Cognac, marrone Avana, blu fumo, blu notte, grigio jet, rosso classico, rosso cremisi e verde Islanda

Mascherine dei sedili in pelle Nappa Audi exclusive

per sedili sportivi; i colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Cielo dell'abitacolo e della capote**Cielo dell'abitacolo in tessuto**

a seconda del colore degli interni scelto, in nero o grigio titanio; per R8 V10 plus Coupé in nero

Cielo dell'abitacolo in Alcantara

a seconda del colore degli interni scelto, in nero, grigio titanio o beige Luxor; per R8 V10 plus Coupé in nero

Cielo dell'abitacolo in Alcantara con cuciture a losanghe

a seconda del colore degli interni scelto, in nero con cuciture a losanghe in argento luna o in titanio con cuciture a losanghe in grigio acciaio; per R8 V10 plus Coupé in nero con cuciture a losanghe in argento luna

Cielo dell'abitacolo in Alcantara Audi exclusive

I colori possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Cielo dell'abitacolo in Alcantara con cuciture a losanghe Audi exclusive

I colori dell'Alcantara e delle cuciture a losanghe possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Cielo dell'abitacolo e parete posteriore/ripiano**sottolunotto in Alcantara Audi exclusive**

disponibile in tutti i colori Audi exclusive; i colori delle cuciture del cielo dell'abitacolo possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Cielo dell'abitacolo e parete posteriore in pelle Audi exclusive

disponibile in tutti i colori Audi exclusive; i colori delle cuciture nel cielo dell'abitacolo possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

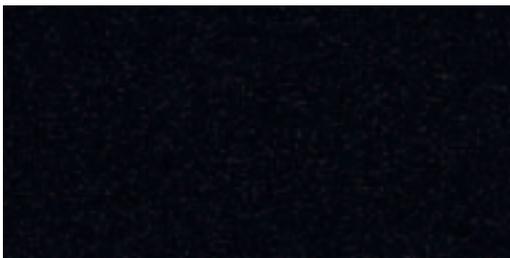
Cielo della capote

in colore nero

Parete posteriore in Alcantara Audi exclusive

I colori possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

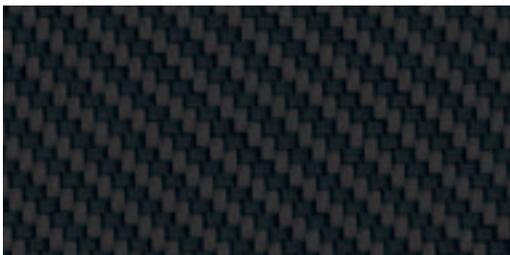
Inserti



Lacca satinata opaca nero profondo



Lacca lucida nera Audi exclusive



Carbonio Sigma



Inserti in pelle Nappa Audi exclusive



Inserti in colore carrozzeria Audi exclusive

Inserti

A scelta:

lacca satinata opaca nero profondo

per mascherina della radio e inserti ai rivestimenti delle portiere e alla consolle centrale

in carbonio Sigma;

per monoposto, maniglie delle portiere e inserti ai rivestimenti delle portiere e alla consolle centrale

Inserti Audi exclusive

A scelta:

in lacca lucida nera Audi exclusive

per mascherina della radio e inserti ai rivestimenti delle portiere e alla consolle centrale

in pelle Nappa Audi exclusive

per inserti ai rivestimenti delle portiere e alla consolle, disponibile in tutti i colori Audi exclusive; maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero in pelle con cucitura ornamentale

in colore della carrozzeria Audi exclusive

per mascherina radio, nonché inserti ai rivestimenti delle portiere e alla consolle centrale

Luci**Proiettori in tecnica a LED con lavafari**

Anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e luci di svolta statiche in tecnica a LED; consentono un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna. Minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

Riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione del traffico, il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante

**Luci posteriori a LED**

Luci freno, luci di posizione posteriori, indicatori di direzione, fari retromarcia e luci targa in tecnica a LED. Indicatori di direzione con visualizzazione dinamica; terza luce freno integrata in alto nel lunotto (R8 Coupé) o nella parte posteriore (R8 Spyder)

Retronebbia posteriore

centrale integrato nella parte posteriore

Luci interne

a spegnimento ritardato con contatto alle portiere; luci di individuazione, luci interne, illuminazione vano bagagli e vano portaoggetti con tecnica a LED, catarifrangenti attivi alle portiere

Pacchetto luci

Illuminazione della zona piedi, maniglie interne delle portiere e vano motore (R8 Coupé) in tecnica a LED, con specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente e sensore luci/pioggia

Specchietti**Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione laterali a LED integrati**

riscaldabili e ripiegabili elettricamente, con ugelli lavavetro riscaldati; specchio convesso, piano o asferico, alloggiamenti degli specchietti retrovisivi esterni verniciati nel colore della carrozzeria

A scelta:

schermabili automaticamente

Alloggiamenti degli specchietti retrovisivi esterni in carbonio Audi exclusive**Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia**

per gestire la funzione accensione automatica dei fari e dei tergicristalli, compresa funzione coming home/leaving home: accensione automatica/spengimento ritardato dei proiettori principali, delle luci di posizione nei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura; su richiesta con funzione bussola digitale, offre l'indicazione digitalizzata della direzione geografica momentanea

Specchietti di cortesia

richiudibili, alle alette parasole lato conducente e passeggero

Sistemi per il tetto**Capote a pinne automatica**

in tessuto a triplo strato sottoposto a trattamento isolante; migliore isolamento acustico e termico grazie allo spessore e al collegamento ottimizzato dei materiali. Apertura della capote fino a 50 km/h

Frangivento

con borsa per essere stivato nel vano bagagli

Sistemi di chiusura**Chiusura centralizzata**

con funzione Autolock e telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione e con codice variabile; consente di aprire e chiudere a pulsante le portiere. Inclusa apertura e chiusura comfort degli alzacristalli e sbloccaggio separato del portellone vano bagagli mediante telecomando; comando supplementare nella portiera del conducente

Dispositivo elettronico antiavviamento

integrato nella centralina del motore; attivazione automatica tramite la chiave di accensione

**Telecomando per garage (HomeLink)**

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire e/o chiudere la porta del garage o il cancello esterno. Consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito

Antifurto con allarme

con protezione dell'abitacolo e protezione antirimozione tramite speciale sensore, (disinseribile); sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura. Protezione del cofano motore, del portellone vano bagagli, delle portiere e dell'abitacolo

Predisposizione per localizzatore satellitare

Predisposizione per il collegamento di un dispositivo (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Vetri

Vetri atermici

in tonalità verde, parabrezza in vetro stratificato

Cornice del parabrezza in alluminio

Lunotto termico

con temporizzatore;

per R8 Coupé: per lunotto e vetro divisorio, comprensivo di antenna, aperture di sfiato accanto al parabrezza in nero opaco; per R8 V10 Coupé in look alluminio;

per R8 Spyder: estraibile elettricamente

Impianto tergilavavetro

a 2 velocità, funzionamento intermittente regolabile su 4 velocità, contatto con tergiture a comando rapido, tergi/lavavetro automatico, tergiture finale automatica dopo l'ultimo azionamento del tergilavavetro

Ulteriori equipaggiamenti esterni



Spoiler posteriore

estraibile elettricamente in funzione della velocità; fuoriesce automaticamente a 100 km/h e rientra a 35 km/h; comando manuale supplementare mediante tasto sulla consolle centrale

Paraurti

Per R8 Coupé e R8 Spyder paraurti anteriore con grandi prese d'aria e bordo dello spoiler in nero lucido, paraurti posteriore con aperture di sfiato e inserto diffusore in nero lucido; per R8 V10 Coupé e R8 V10 Spyder anche paraurti posteriore con zona compresa tra le aperture di sfiato in nero lucido. Per R8 V10 plus Coupé paraurti anteriore con grandi prese d'aria in grigio titanio opaco, paraurti posteriore con aperture di sfiato e zona compresa tra di esse in grigio titanio opaco

Audi single frame

Griglia del radiatore in nero lucido con cornice cromata; per R8 V10 Coupé e R8 V10 Spyder anche con listelli orizzontali cromati. Per R8 V10 plus Coupé griglia del radiatore con cornice in grigio titanio opaco e griglia in nero opaco con listelli orizzontali in grigio titanio opaco

Terminali di scarico

a doppio tubo, con terminali a sezione ovale in look alluminio; per R8 V10 plus Coupé in nero lucido

Aperture di sfiato in look alluminio

alla copertura del vano capote

Longarine allargate

in colore carrozzeria



Coperchio del serbatoio in alluminio

con punzonatura R8 e sbloccaggio elettrico

Denominazione modello/logo

Denominazione modello R8 sulla parte posteriore; per tutti i modelli R8 V10 anche con logo V10 di lato al cofano anteriore



Copertura vano motore in carbonio Sigma

con copertura della cassetta del filtro dell'aria; per R8 Coupé inoltre copertura paratia, nonché parti laterali sinistra e destra

Pacchetto exterior in carbonio Audi exclusive

Spoiler anteriore e diffusore posteriore in carbonio

Pacchetto look nero Audi exclusive

Cornice della griglia radiatore, griglia radiatore, portatarga anteriore e terminali di scarico in nero lucido; per R8 V10 Coupé anche aperture di sfiato accanto al parabrezza in nero opaco; per R8 Spyder aperture di sfiato alla copertura del vano capote in nero lucido

Sedili/comfort dei sedili**Supporto lombare a 4 vie**

a regolazione elettrica per i sedili anteriori, regolabile in senso orizzontale e verticale

Sedili regolabili elettricamente

con supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie; regolazione in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione

Riscaldamento sedili

regolabile a 3 stadi, con riscaldamento fianchetti

Appoggiatesta

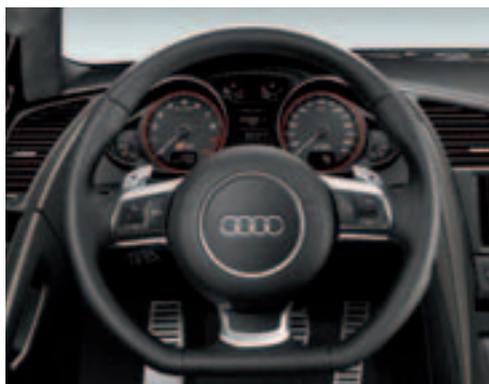
regolabili in altezza, integrati con sedili a guscio R8

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile passeggero anteriore

con disattivazione dell'airbag lato passeggero

Copertura degli schienali verniciata nel colore carrozzeria Audi exclusive

per sedili a guscio R8

Volanti/pomelli leva del cambio/comandi

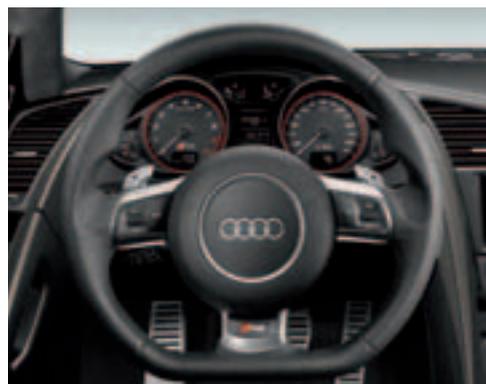
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze appiattito nella parte inferiore, con airbag fullsize, regolabile in inclinazione e profondità; gestisce le funzioni base di radio Audi, interfaccia Bluetooth o predisposizione per telefono cellulare. Se presente il cambio S tronic con bilancieri in look alluminio

Pomello leva del cambio

per tutti i modelli R8 V10 con anello ornamentale rosso, a scelta:

in alluminio

in alluminio con inserti in pelle



Volante sportivo multifunzionale R8 in pelle a 3 razze appiattito nella parte inferiore, con airbag fullsize, regolabile in inclinazione e profondità; con logo R8 e corona del volante profilata, zone di impugnatura a sinistra e a destra con rivestimento in pelle traforata. Gestisce le funzioni base di radio Audi, interfaccia Bluetooth o predisposizione per telefono cellulare; se presente il cambio S tronic con bilancieri in look alluminio

Corona del volante in pelle Audi exclusive

Rivestimenti della corona del volante disponibili in tutti i colori Audi exclusive; i colori delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive con cuciture specifiche Audi exclusive

Elementi di comando in pelle Audi exclusive

Rivestimento in pelle di: corona del volante, pomello leva del cambio e leva freno a mano. Disponibile in tutti i colori Audi exclusive; i colori delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Cuciture alla corona del volante specifiche Audi exclusive

Elementi di comando in «pelle scamosciata» nera Audi exclusive

Rivestimento in pelle scamosciata nera di: corona del volante, pomello leva del cambio e leva freno a mano. I colori delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive; cuciture alla corona del volante specifiche Audi exclusive

Climatizzazione**Climatizzatore automatico**

con look speciale R8 e con regolazione in funzione dell'irradiazione solare. Regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria; regolazione dinamica e ricircolo dell'aria, filtro ai carboni attivi

Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti**Vani portaoggetti**

integrati nella parete posteriore, con serratura e illuminazione

Cassetto portaoggetti

lato passeggero illuminato, con scomparto portaocchiali e serratura

Pacchetto portaoggetti

Rete portaoggetti sul dorso schienali sedili anteriori, scomparto portaoggetti sotto i sedili anteriori; per R8 Coupé anche rete fermacarico al ripiano sottolunotto

Portabevande

due, integrati nella consolle centrale anteriore

Ulteriori equipaggiamenti interni



Pedaliera e appoggiapiedi in look alluminio

Rivestimento del vano piedi e tappetini

per R8 Coupé e R8 Spyder in velluto, intonati al colore degli interni (in nero per rivestimenti dei sedili in argento luna, marrone nocciola e rosso); per R8 V10 plus Coupé in velluto nero

Tappetini Audi exclusive

I colori dei tappetini, dei bordini in pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Tappetini con logo R8 Audi exclusive

di colore nero, con ricamo sui tappetini; i colori dei bordini in pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Moquette e parete posteriore/ripiano sottolunotto Audi exclusive

con tappetini con bordino in pelle. I colori della moquette, dei tappetini, dei bordini in pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive



Listelli sottoporta con inserti in alluminio e logo R8 alle longarine sottoporta

Listelli sottoporta in alluminio con inserti illuminati Audi exclusive

e logo R8 alle longarine sottoporta; illuminazione della cornice interna degli inserti in alluminio e del logo R8

Listelli sottoporta in alluminio con inserti illuminati personalizzati Audi exclusive

È possibile personalizzare con una scritta gli inserti illuminati in alluminio di entrambi i listelli sottoporta anteriori. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito

Listelli sottoporta in carbonio con inserti in alluminio Audi exclusive e logo R8 alle longarine sottoporta



Listelli sottoporta in carbonio con inserti in alluminio illuminati Audi exclusive e logo R8 alle longarine sottoporta; illuminazione della cornice interna degli inserti in alluminio e del logo R8

Listelli sottoporta in carbonio con inserti in alluminio illuminati personalizzati Audi exclusive

È possibile personalizzare con una scritta gli inserti illuminati in alluminio di entrambi i listelli sottoporta anteriori. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito

Alzacristalli elettrici

con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione apertura/chiusura con semplice pressione del pulsante; apertura/chiusura comfort con la chiusura centralizzata, finestrini posteriori fissi (R8 Coupé)

Accendisigari e posacenere

nella consolle centrale

Presa di corrente a 12 Volt

nel cassetto portaoggetti e nel vano bagagli

Look alluminio nell'abitacolo

per comandi di radio e climatizzatore automatico, razze del volante, alzacristalli elettrici e accensione luci

Bocchette di aerazione in pelle Nappa Audi exclusive

Le cornici e gli inserti delle bocchette di aerazione al cruscotto sono in pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Consolle centrale e mascherina della radio in pelle Nappa Audi exclusive

I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Copertura della consolle centrale in carbonio Sigma Audi exclusive

Comprende rivestimento della leva freno a mano

Cornice parabrezza e alette parasole in Alcantara Audi exclusive

Rivestimento interno della cornice del parabrezza con alette parasole in Alcantara; disponibile in tutti i colori Audi exclusive

Cornice parabrezza in pelle Nappa Audi exclusive

Rivestimento interno della cornice del parabrezza con alette parasole in pelle; disponibile in tutti i colori Audi exclusive

Rivestimento del vano bagagli in Alcantara Audi exclusive

disponibile in tutti i colori Audi exclusive; i colori delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

Rivestimento sottoporta interno in pelle Nappa Audi exclusive

I listelli ferma-tappetini e la parte inferiore dei rivestimenti sottoporta anteriori sono in pelle. Il colore della pelle può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

MMI® e sistemi di navigazione**Sistema di navigazione plus con MMI®**

con cornice del display in nero lucido, due DVD di navigazione, display a colori TFT da 6,5 pollici (800 x 480 pixel) con visualizzazione tridimensionale mappe, autopilota dinamico (se disponibile), radio con doppio sintonizzatore, lettore DVD per DVD di navigazione, CD audio o CD MP3 (non utilizzabile contemporaneamente al sistema di navigazione), due Card Slots MMC/SDHC integrati per MP3 (fino a 32 GB), presa AUX-IN, indicazione con frecce nel sistema d'informazioni per il conducente, visualizzazione delle informazioni di parcheggio (in abbinamento a sistema di ausilio al parcheggio plus); 7 altoparlanti e amplificatore a 5 canali con potenza totale di oltre 140 Watt; possibilità di collegamento all'Audi music interface

Dati di navigazione (2 DVD)

contengono i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Andorra, Austria, Belgio, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Monaco, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, San Marino, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ungheria

Sistema d'informazioni per il conducente

con display bianco ad alta definizione; display per: Auto-Check-System, tachimetro digitale, radiofrequenza, avvertimento velocità con 2 livelli regolabili, temperatura esterna, computer di bordo, Lap Timer, portiere, cofano e vano bagagli aperti

Impianti radio**Bang & Olufsen Sound System**

Riproduzione Surround sound tramite 12 altoparlanti, centerspeaker al cruscotto, un altoparlante per toni medi ed uno per toni bassi in ciascuna portiera, un altoparlante per toni alti nel supporto dello specchio retrovisivo, un altoparlante per toni medi-bassi e un altoparlante per toni alti nei rivestimenti laterali posteriori, 1 subwoofer nel vano piedi del passeggero; compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore a 10 canali, potenza totale 465 Watt

Radio Concert

con lettore CD singolo (compatibile MP3), display a colori TFT da 6,5 pollici, ricezione gamme d'onda FM/AM (MW, LW), 2 Card Slots MMC/SD per la riproduzione di file MP3; 7 altoparlanti, amplificatore a 5 canali, potenza totale 140 Watt, con presa AUX-IN nella consolle centrale per il collegamento di terminali audio

Cambia CD

nel ripiano sottolunotto (R8 Coupé) o nella parete posteriore (R8 Spyder), per 6 CD, protetto contro le scosse, facilmente accessibile; ogni CD è inseribile e sostituibile separatamente

Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di supporti di memoria USB e lettori MP3. L'Audi music interface è collocata nel ripiano sottolunotto (R8 Coupé) o nella parete posteriore (R8 Spyder) ed è gestibile tramite il sistema di navigazione plus o il volante sportivo multifunzionale. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sui lettori media compatibili MP3 oppure consultate il sito www.audi.com/mp3. Ordinando l'Audi music interface non sarà presente l'attacco AUX-IN separato

Kit cavi adattatori per Audi music interface

Comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporti dati/lettori media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®. Per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/mp3

Telefono e comunicazione

Interfaccia Bluetooth

comprensivo di microfono integrato nella cintura di sicurezza e di comando vocale; i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono. Per informazioni sulla compatibilità, visitate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

comprensivo di microfono integrato nella cintura di sicurezza e di comando vocale; comprende il dispositivo vivavoce e il sistema di comando vocale per le funzioni telefono, nonché la predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare; gestione tramite Radio Concert, sistema di navigazione plus o volante sportivo multifunzionale in pelle. Per gli adattatori e informazioni sui cellulari compatibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Sistemi di assistenza

Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore

entro i limiti del sistema, facilita il parcheggio con indicazione acustica della distanza da un oggetto rilevato davanti e dietro la vettura; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili

Sistema di ausilio al parcheggio plus

entro i limiti del sistema, facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza da un oggetto rilevato davanti e dietro la vettura; visualizzazione di simboli di distanza sullo schermo dell'impianto Radio Concert o del sistema di navigazione plus. Rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili



Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera per retromarcia

Include le funzionalità del sistema di ausilio al parcheggio plus e la rappresentazione della zona dietro la vettura sullo schermo dell'impianto Radio Concert o del sistema di navigazione plus, con 2 modalità dinamiche di visualizzazione della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee ausiliarie. Telecamera per retromarcia integrata nella parte posteriore, non visibile

Assistenza alla partenza in salita

Premendo a lungo, a vettura ferma, il pedale del freno, quando lo si rilascia la pressione creatasi nell'impianto frenante si mantiene invariata per breve tempo; grazie a questo intervento automatico sui freni il sistema consente partenze più facili e confortevoli in salita

Regolatore di velocità

Mantiene costante la velocità impostata, a partire da 30 km/h circa, se la potenza del motore o il freno motore lo consentono; azionamento tramite una leva separata nel piantone dello sterzo

Assetti/freni

Assetto sportivo

con taratura dinamica di molle ed ammortizzatori; per R8 V10 plus Coupé con taratura più rigida di molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole l'auto

Audi magnetic ride

Sistema di ammortizzatori adattivo con selezione individuale della taratura delle sospensioni (Normal/Sport) tramite tasti alla consolle centrale; migliora il comfort e il dinamismo su strada grazie alla regolazione dell'effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia

Impianto frenante

Freni anteriori: pinze fisse a 8 pistoncini; freni posteriori: pinze fisse a 4 pistoncini. Dischi freni anteriori e posteriori «a margherita» (wave) autoventilanti, traforati e flottanti. Pinze freno verniciate in nero lucido e con logo R8

Freni in ceramica

Freni anteriori: pinze fisse a 6 pistoncini; freni posteriori: pinze fisse a 4 pistoncini. Dischi freni in ceramica rinforzata in fibra di carbonio, con condotti di raffreddamento di speciale concezione, traforati e autoventilanti; freni a pinze flottanti. Pinze anteriori e posteriori verniciate in color antracite lucido, con logo «Audi ceramic»

Tecnica/sicurezza**Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF®)**

Telaio in alluminio ad elevata rigidità per accrescere il dinamismo e la stabilità su strada. Componenti applicati in CFRP in R8 Spyder: coperchio del vano capote e parafranghi posteriori in fibra di carbonio rinforzata per ottimizzare ulteriormente il peso ottenendo al tempo stesso un'elevata rigidità

Airbag

Airbag fullsize lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi; airbag laterali integrati negli schienali (non con sedili a guscio R8)

Protezione laterale antiurto

costituita da elementi protettivi in alluminio rigidi contro la flessione nelle portiere, con attivazione degli airbag laterali tramite sensori nei montanti centrali; imbottiture laterali nelle portiere

Sistema appoggiatesta di sicurezza

In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Rollbar attivi

Sistema di sicurezza ad attivazione automatica dietro gli appoggiatesta

Piantone dello sterzo di sicurezza

Integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag; con regolazione manuale in senso verticale ed assiale

Cinture di sicurezza

automatiche a 3 punti con pretensionatori e limitatori di escursione

Controllo allacciamento della cintura di sicurezza

per il sedile conducente; un segnale di avvertimento acustico e visivo ricorda di allacciare le cinture

**Strumentazione**

Per tutti i modelli R8 V8, con quadranti grigi e anelli ornamentali in look alluminio, lancette rosse e logo R8 nel contagiri; per tutti i modelli R8 V10, con quadranti neri e anelli rossi, lancette bianche e logo R8 nel contagiri, logo V10 nel tachimetro. Rotazione dinamica; con illuminazione di intensità regolabile, contagiri con orologio digitale e datario, tachimetro a scala non proporzionale, contachilometri totale e parziale. Indicatore di riserva carburante, di temperatura carburante e olio, di temperatura esterna, della tensione di rete e degli intervalli di manutenzione; luci spia d'avvertimento e di controllo

Luci spia d'avvertimento e di controllo

anche per: airbag, ABS, ESC/ASR, freno a mano, elettronica dell'EDS, alternatore, luci, abbaglianti, lampeggianti, impianto frenante, pressione olio motore, impianto elettronico motore, spoiler

Triangolo d'emergenza

nel vano bagagli, sotto il piano di carico

Materiale del pronto soccorso

nel vano bagagli, sotto il piano di carico

Serbatoio carburante

di maggiore capacità del serbatoio, 90 l

**Cambio manuale**

a 6 rapporti, totalmente sincronizzato, con console del cambio aperta

ABS sistema antibloccaggio ruote

con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

ASR dispositivo di controllo della trazione

Riducendo la potenza del motore impedisce lo slittamento delle ruote motrici; accresce la stabilità e migliora la trazione su tutti i fondi stradali

EDS dispositivo antislittamento in partenza

Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, l'ausilio in partenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

ESC controllo elettronico della stabilizzazione

con modalità sportiva, disinseribile a 2 stadi; con dispositivo idraulico di assistenza alla frenata e spia frenata d'emergenza. Nelle situazioni pericolose accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

**S tronic®**

Cambio a doppia frizione a 7 rapporti con tecnologia Shift-by-Wire, gestibile mediante i bilancieri al volante o la leva del cambio; modalità sport selezionabile tramite tasto nella console del cambio

Pulsante sport

per S tronic. Premendo il tasto vengono modificate le curve caratteristiche del cambio e del pedale dell'accelerazione, rispettivamente per un passaggio più diretto da un rapporto all'altro e una prontezza di risposta progressiva del motore. Inoltre si influisce sulla regolazione delle valvole dell'impianto di scarico per un sound del motore più grintoso

Servosterzo

Sterzo idraulico a cremagliera esente da manutenzione

quattro®

Trazione integrale permanente con ripartizione variabile della coppia, dispositivo antislittamento in partenza (EDS) con intervento dei freni su tutte e quattro le ruote motrici

Recupero di energia

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni sull'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante.

Audi Extended Warranty

Audi Extended Warranty

può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova; prolunga la garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale dei due anni. E possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno,
chilometraggio max di 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno,
chilometraggio max di 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno,
chilometraggio max di 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni,
chilometraggio max di 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni,
chilometraggio max di 80.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni,
chilometraggio max di 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni,
chilometraggio max di 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni,
chilometraggio max di 100.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni,
chilometraggio max di 150.000 km

Modello	R8 V8 Coupé		R8 V10 Coupé		R8 V10 plus Coupé		
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con iniezione diretta di benzina		Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione diretta di benzina		Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione diretta di benzina		
Cilindrata in cmc (valvole per cilindro)	4163 (4)		5204 (4)		5204 (4)		
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	316 (430)/7900		386 (525)/8000		404 (550)/8000		
Coppia massima Nm a giri/min	430/4500-6000		530/6500		540/6500		
Trasmissione/Ruote							
Trazione	integrale permanente quattro®		integrale permanente quattro®		integrale permanente quattro®		
Cambio	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		
Cerchi	in lega di alluminio, anteriori 8,5 J x 18, posteriori 10,5 J x 18		in lega di alluminio fucinato, anteriori 8,5 J x 19, posteriori 11 J x 19		in lega di alluminio fucinato, anteriori 8,5 J x 19, posteriori 11 J x 19		
Pneumatici	anteriori 235/40 R 18, posteriori 285/35 R 18		anteriori 235/35 R 19, posteriori 295/30 R 19		235/35 R 19 anteriori, 295/30 R 19 posteriori		
Masse/Dimensioni							
Massa a vuoto ² in kg	1635	[1660]	1695	[1720]	1645	[1670]	
Massa complessiva ammessa in kg	1860	[1885]	1920	[1945]	1870	[1895]	
Capacità serbatoio carburante, circa in l	75		90		90		
Prestazioni/Consumi³							
Velocità massima in km/h	302	[300]	316	[314]	319	[317]	
Accelerazione 0-100 km/h in s	4,6	[4,3]	3,9	[3,6]	3,8	[3,5]	
Tipo carburante	SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵		SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵		SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵		
Consumi di carburante ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	21,3	[19,3]	22,2	[20,5]	22,2	[19,9]
	ciclo extraurbano	10,0	[8,4]	10,6	[8,9]	10,6	[8,6]
	ciclo combinato	14,2	[12,4]	14,9	[13,1]	14,9	[12,9]
Emissioni di CO ₂ in g/km	ciclo urbano	496	[449]	515	[478]	515	[464]
	ciclo extraurbano	234	[195]	246	[207]	246	[201]
	ciclo combinato	332	[289]	346	[305]	346	[299]
Normativa sui gas di scarico	EU5		EU5		EU5		

Modello	R8 V8 Spyder		R8 V10 Spyder	
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con iniezione diretta di benzina		Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione diretta di benzina	
Cilindrata in cmc (valvole per cilindro)	4163 (4)		5204 (4)	
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	316 (430)/7900		386 (525)/8000	
Coppia massima Nm a giri/min	430/4500-6000		530/6500	
Trasmissione/Ruote				
Trazione	integrale permanente quattro®		integrale permanente quattro®	
Cambio	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]	
Cerchi	in lega di alluminio, anteriori 8,5 J x 18, posteriori 10,5 J x 18		in lega di alluminio fucinato, anteriori 8,5 J x 19, posteriori 11 J x 19	
Pneumatici	anteriori 235/40 R 18, posteriori 285/35 R 18		anteriori 235/35 R 19, posteriori 295/30 R 19	
Masse/Dimensioni				
Massa a vuoto ² in kg	1735	[1760]	1795	[1820]
Massa complessiva ammessa in kg	1960	[1985]	2020	[2045]
Capacità serbatoio carburante, circa in l	80		80	
Prestazioni/Consumi³				
Velocità massima in km/h	300 [300]		313 [311]	
Accelerazione 0-100 km/h in s	4,8 [4,5]		4,1 [3,8]	
Tipo carburante	SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵		SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵	
Consumi di carburante ⁵ in l/100 km	ciclo urbano	21,3 [19,6]	22,2 [20,5]	
	ciclo extraurbano	10,3 [8,6]	10,7 [9,2]	
	ciclo combinato	14,4 [12,6]	14,9 [13,3]	
Emissioni di CO ₂ in g/km	ciclo urbano	499 [456]	518 [478]	
	ciclo extraurbano	241 [201]	251 [214]	
	ciclo combinato	337 [294]	349 [310]	
Normativa sui gas di scarico	EU5		EU5	

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio del carburante riempito al 90%, misurato secondo la Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte della vettura, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

⁴ È consigliato l'utilizzo di carburante SuperPlus senza piombo e senza zolfo 98 NO secondo Direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo Direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. Di norma è possibile l'uso di benzina senza piombo a 95 NO con un tenore massimo di etanolo pari al 10% (E10). I dati relativi ai consumi si riferiscono all'uso di carburante a 95 NO secondo direttiva 692/2008/CE.

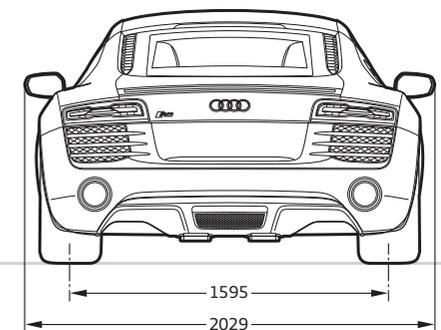
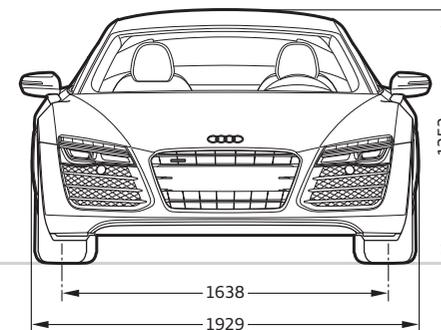
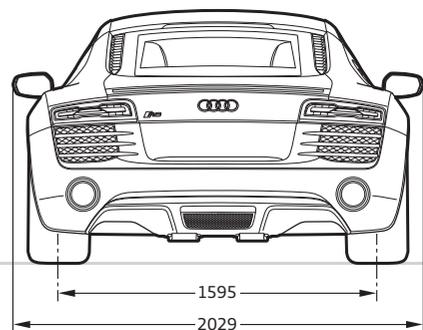
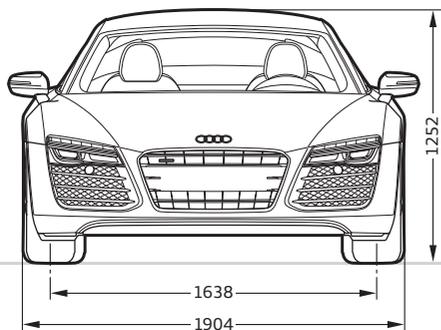
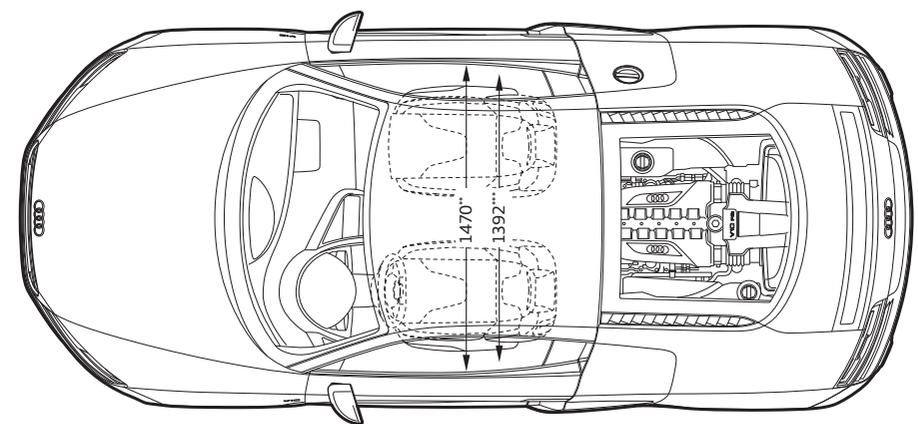
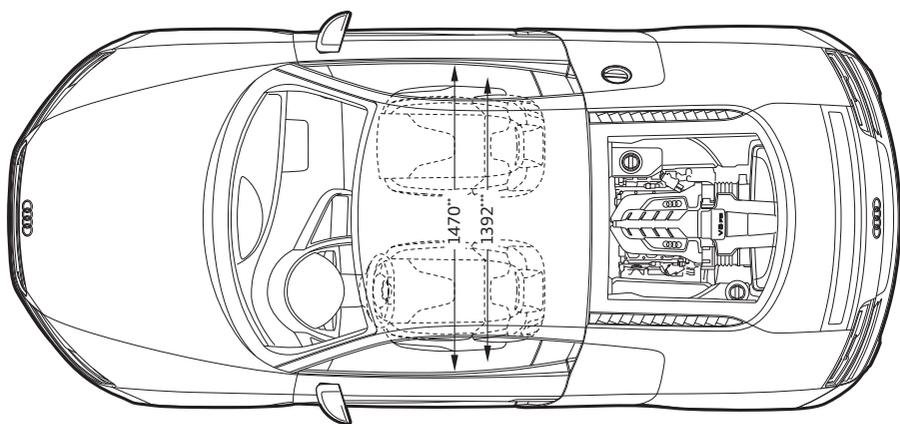
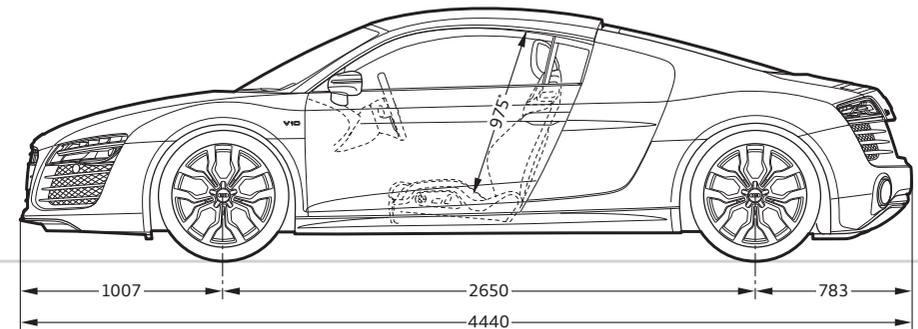
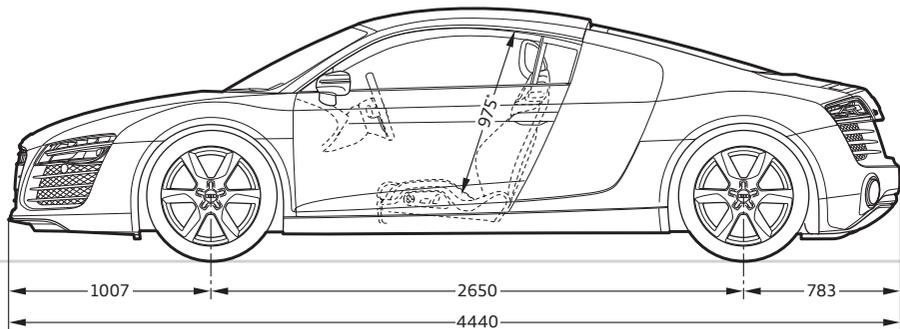
⁵ I valori indicati sono stati ricavati applicando il metodo di misurazione prescritto. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

Audi R8 V8 Coupé

Audi R8 V10 Coupé/R8 V10 plus Coupé



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm). Diametro di volta circa 11,8 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

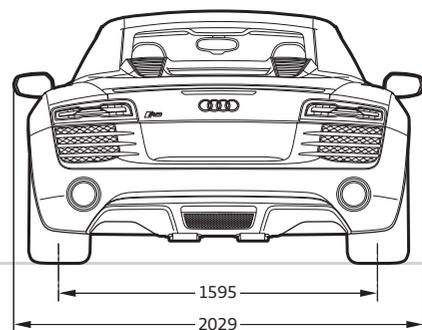
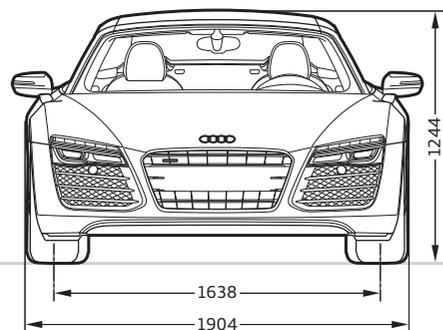
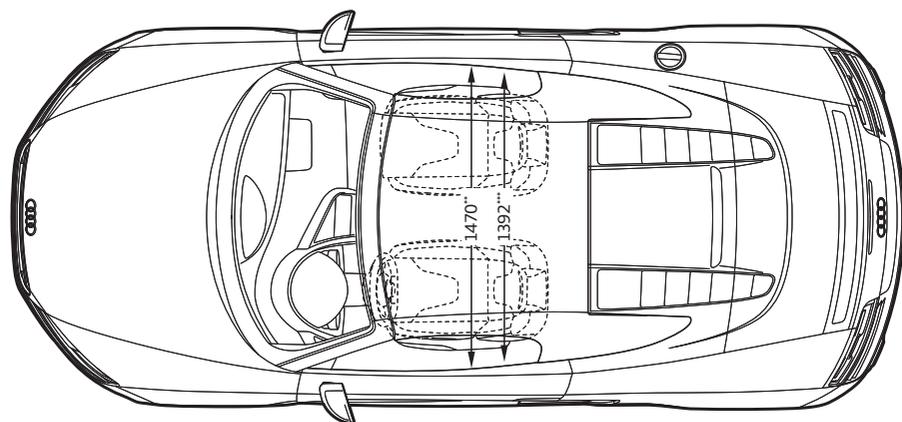
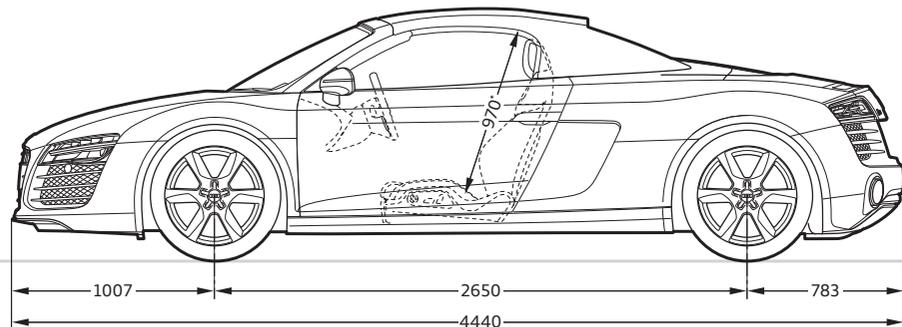
Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

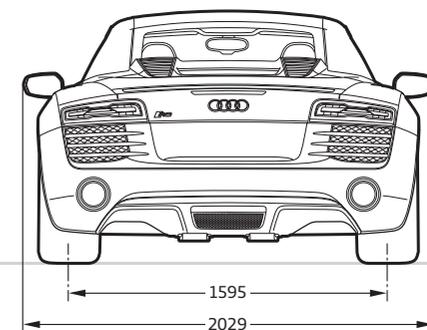
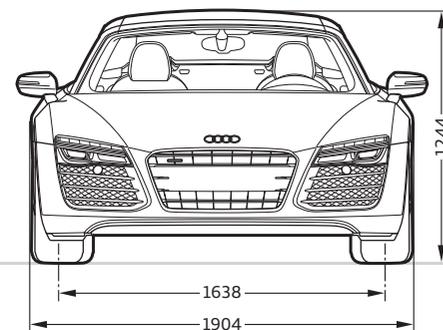
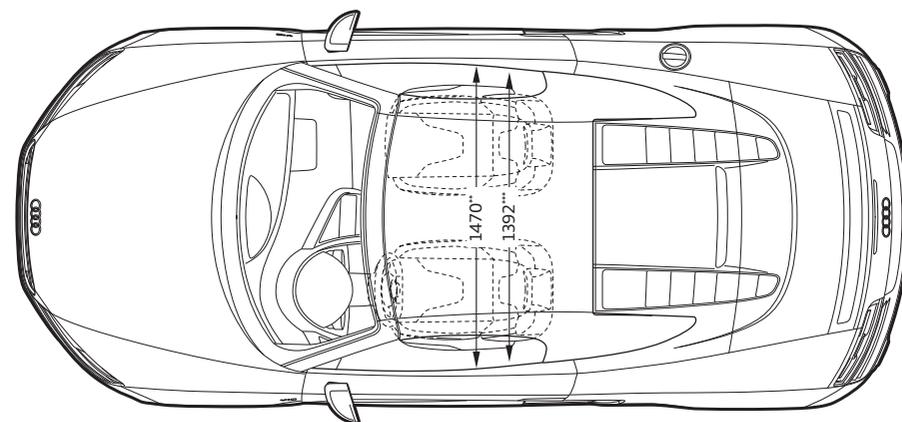
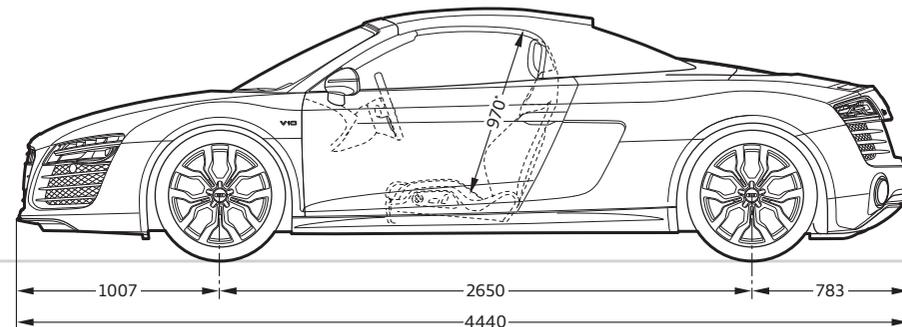
Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm). Diametro di volta circa 11,8 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi R8 V8 Spyder



Audi R8 V10 Spyder



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA con parallelepipedi delle dimensioni 200×100×50 mm). Diametro di volta circa 11,8 m.

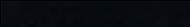
*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

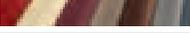
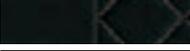
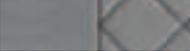
Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA con parallelepipedi delle dimensioni 200×100×50 mm). Diametro di volta circa 11,8 m.

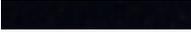
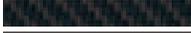
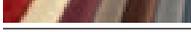
*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Colori carrozzeria	86					
 Bianco ibis		<input type="checkbox"/>				
 Rosso brillante		<input type="checkbox"/>				
 Argento ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Grigio Suzuka metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Arancio Samoa metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Marrone Teak metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Blu Sepang perla		-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
 Grigio Daytona perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Nero profondo perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Blu Estoril cristallo		<input checked="" type="checkbox"/>				
 Nero pantera cristallo		<input checked="" type="checkbox"/>				
 Blu Sepang opaco		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Vernici individualizzate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sideblade intonati al colore della carrozzeria		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Sideblade Argento ossigeno		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
Sideblade carbonio Sigma		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
Sideblade in vernici individualizzate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Colori capote	88					
 Capote nera		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Capote rossa		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Capote marrone		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cerchi e pneumatici	89					
 Cerchi in lega di alluminio a 6 razze anteriori 8,5 J × 18, posteriori 10,5 J × 18		<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi, bicolore anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi a specchio anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie torniti a specchio anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		<input checked="" type="checkbox"/>				

Di serie A richiesta - Non disponibile

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie, lucidi a specchio anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		<input checked="" type="checkbox"/>				
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie, in color titanio anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		<input checked="" type="checkbox"/>				
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie a Y anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie a Y in look titanio anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie a Y, in nero lucido anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Bulloni antifurto per cerchi		<input type="checkbox"/>				
Kit riparazione pneumatici		<input type="checkbox"/>				
Sistema di controllo pressione pneumatici		<input type="checkbox"/>				
Attrezzi di bordo		<input type="checkbox"/>				
Cric		<input checked="" type="checkbox"/>				
Sedili	90					
Sedili sportivi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili a guscio R8		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti	91					
 Alcantara/pelle nero		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Alcantara/pelle grigio titanio		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pelle Nappa nero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Pelle Nappa grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Pelle Nappa argento luna		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
 Pelle Nappa beige Luxor		■	□	–	■	□
 Pelle Nappa marrone nocciola		■	□	–	■	□
 Pelle Nappa rosso		■	□	–	■	□
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive		■	■	■	■	■
Pacchetti completi in pelle	92					
 Pacchetto completo in pelle Nappa nero		■	■	■	■	■
 Pacchetto completo in pelle Nappa grigio titanio		■	■	–	■	■
 Pacchetto completo in pelle Nappa argento luna		■	■	–	■	■
 Pacchetto completo in pelle Nappa beige Luxor		■	■	–	■	■
 Pacchetto completo in pelle Nappa nocciola		■	■	–	■	■
 Pacchetto completo pelle Nappa rosso		■	■	–	■	■
 Pacchetto completo in pelle Nappa nero con cuciture a losanghe in argento luna		■	■	■	■	■
 Pacchetto completo in pelle Nappa grigio titanio con cuciture a losanghe in grigio titanio		■	■	–	■	■
 Pacchetto completo in pelle Audi exclusive		■	■	■	■	■
Rivestimenti in pelle	92					
Protezione contro il surriscaldamento solare		–	–	–	□	□
Alcantara/pelle		□	■	–	□	■
Rivestimenti in pelle Nappa		■	□	□	■	□
Pacchetto completo in pelle Nappa		■	■	■	■	■
Cuciture colorate per rivestimenti in pelle Nappa		■	■	■	■	■
Pacchetto completo in pelle Nappa con design a losanghe		■	■	■	■	■
Pacchetto design in Alcantara nera Audi exclusive		■	■	■	■	■
Pacchetto design monoposto in pelle Nappa Audi exclusive		■	■	■	■	■
Pacchetto 1 Audi exclusive, in pelle Nappa		■	■	■	■	■
Pacchetto 2 Audi exclusive, in pelle Nappa		■	■	■	■	■
Pacchetto 2 Audi exclusive, in pelle Nappa con design a losanghe		■	■	■	■	■
Mascherine dei sedili in pelle Nappa Audi exclusive		■	■	■	■	■
Cielo dell'abitacolo e cielo della capote	92					
Cielo dell'abitacolo in tessuto		□	□	□	–	–
Cielo dell'abitacolo in Alcantara		■	■	■	–	–
Cielo dell'abitacolo in Alcantara con cuciture a losanghe		■	■	■	–	–
Cielo dell'abitacolo in Alcantara Audi exclusive		■	■	■	–	–
Cielo dell'abitacolo in Alcantara con cuciture a losanghe Audi exclusive		■	■	■	–	–

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Cielo dell'abitacolo e parete posteriore/ripiano sottolunotto in Alcantara Audi exclusive		■	■	■	–	–
Cielo dell'abitacolo e parete posteriore in pelle Audi exclusive		■	■	■	–	–
Cielo della capote		–	–	–	□	□
Parete posteriore in Alcantara Audi exclusive		–	–	–	■	■
Inserti	93					
 Lacca satinata opaca nero profondo		□	□	–	□	□
 Carbonio Sigma		■	■	□	■	■
 Lacca lucida nera Audi exclusive		■	■	–	■	■
 Pelle Nappa Audi exclusive		■	■	■	■	■
 Verniciato nel colore della carrozzeria Audi exclusive		■	■	■	■	■
Luci	94					
Proiettori in tecnica a LED con lavafari		□	□	□	□	□
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti		■	■	■	■	■
Luci posteriori a LED		□	□	□	□	□
Retronebbia posteriore		□	□	□	□	□
Luci interne		□	□	□	□	□
Pacchetto luci		■	■	□	■	■
Specchietti	94					
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione laterali a LED integrati		□	□	□	□	□
Specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente		□	□	–	□	□
Alloggiamenti degli specchietti retrovisivi esterni in carbonio Audi exclusive		■	■	□	■	■
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia		□	□	□	□	□
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia e funzione bussola digitale		■	■	■	■	■
Specchietto di cortesia		□	□	□	□	□
Sistemi per il tetto	94					
Capote a pinne automatica		–	–	–	□	□
Frangivento		–	–	–	□	□
Sistemi di chiusura	94					
Chiusura centralizzata		□	□	□	□	□
Dispositivo elettronico antiavviamento		□	□	□	□	□
Telecomando per garage (HomeLink)		■	■	■	■	■
Antifurto con allarme		□	□	□	□	□
Predisposizione per localizzatore satellitare		■	■	■	■	■

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Vetri	95					
Vetri atermici		<input type="checkbox"/>				
Cornice del parabrezza in alluminio		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lunotto termico		<input type="checkbox"/>				
Impianto tergilavavetro		<input type="checkbox"/>				
Ulteriori equipaggiamenti esterni	95					
Spoiler posteriore		<input type="checkbox"/>				
Paraurti		<input type="checkbox"/>				
Audi single frame		<input type="checkbox"/>				
Terminali di scarico		<input type="checkbox"/>				
Aperture di sfiato in look alluminio		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coperchio del serbatoio in alluminio		<input type="checkbox"/>				
Longarine allargate		-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Denominazione modello/logo		<input type="checkbox"/>				
Copertura vano motore in carbonio Sigma		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto exterior in carbonio Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto look nero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili/comfort dei sedili	96					
Supporto lombare a 4 vie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili regolabili elettricamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento sedili		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appoggiatesta		<input type="checkbox"/>				
Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile passeggero anteriore		<input checked="" type="checkbox"/>				
Copertura degli schienali verniciata nel colore carrozzeria Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Volanti/pomelli leva del cambio/comandi	96					
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze		<input type="checkbox"/>				
Volante sportivo multifunzionale in pelle R8 a 3 razze		<input checked="" type="checkbox"/>				
Pomello leva del cambio in alluminio		<input type="checkbox"/>				
Pomello leva del cambio in alluminio con inserti in pelle		<input checked="" type="checkbox"/>				
Corona del volante in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Elementi di comando in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Elementi di comando in «pelle scamosciata» nera Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				

Di serie A richiesta - Non disponibile

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Climatizzazione	96					
Climatizzatore automatico		<input type="checkbox"/>				
Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti	96					
Vani portaoggetti		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti		<input type="checkbox"/>				
Pacchetto portaoggetti		<input checked="" type="checkbox"/>				
Portabevande		<input type="checkbox"/>				
Set di valigie R8	78					
Set valigie R8 in pelle per il vano bagagli Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Set valigie R8 in pelle per l'abitacolo Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Ulteriori equipaggiamenti interni	97					
Pedaliera e appoggiapiedi in look alluminio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rivestimento del vano piedi e tappetini		<input type="checkbox"/>				
Tappetini Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Tappetini con logo R8 Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Moquette e parete posteriore/ripiano sottolunotto Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Listelli sottoporta con inserti in alluminio		<input type="checkbox"/>				
Listelli sottoporta in alluminio con inserti illuminati Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Listelli sottoporta in alluminio con inserti illuminati personalizzati Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Listelli sottoporta in carbonio con inserti in alluminio Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Listelli sottoporta in carbonio con inserti in alluminio illuminati Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Listelli sottoporta in carbonio con inserti in alluminio illuminati personalizzati Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Alzacristalli elettrici		<input type="checkbox"/>				
Accendisigari e posacenere		<input type="checkbox"/>				
Presse di corrente a 12 Volt		<input type="checkbox"/>				
Look alluminio nell'abitacolo		<input type="checkbox"/>				
Bocchette d'aerazione in pelle Nappa Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Consolle centrale e mascherina della radio in pelle Nappa Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Copertura della consolle centrale in carbonio Sigma Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>				
Cornice parabrezza e alette parasole in Alcantara Audi exclusive		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cornice parabrezza e alette parasole in pelle Nappa Audi exclusive		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Rivestimento del vano bagagli in Alcantara Audi exclusive		■	■	■	■	■
Rivestimento sottoporta interno in pelle Nappa Audi exclusive		■	■	■	■	■
MMI® e sistemi di navigazione	98					
Sistema di navigazione plus con MMI®		■	□	□	■	□
Dati di navigazione (2 DVD)		■	□	□	■	□
Sistema d'informazioni per il conducente		□	□	□	□	□
Impianti radio	98					
Radio Concert		□	□	□	□	□
Bang & Olufsen Sound System		■	□	■	■	□
Cambia CD		■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■
Kit cavi adattatori per Audi music interface		■	■	■	■	■
Telefono e comunicazione	99					
Interfaccia Bluetooth		■	■	■	■	■
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)		■	■	■	■	■
Sistemi di assistenza	99					
Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore		■	■	■	■	■
Sistema di ausilio al parcheggio plus		■	■	■	■	■
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera per retromarcia		■	■	■	■	■
Assistenza alla partenza in salita		□	□	□	□	□
Regolatore di velocità		■	■	■	■	■
Assetti/freni	99					
Assetto sportivo		□	■	□	■	□
Audi magnetic ride		■	□	-	□	■
Impianto frenante		□	□	-	□	□
Freni in ceramica		■	■	□	■	■
Tecnica/sicurezza	100					
Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF®)		□	□	□	□	□
Airbag		□	□	□	□	□
Protezione laterale antiurto		□	□	□	□	□
Sistema appoggiatesta di sicurezza		□	□	□	□	□
Rollbar attivi		-	-	-	□	□
Piantone dello sterzo di sicurezza		□	□	□	□	□
Cinture di sicurezza		□	□	□	□	□

	Pagina	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Controllo allacciamento della cintura di sicurezza		□	□	□	□	□
Strumentazione		□	□	□	□	□
Luci spia d'avvertimento e di controllo		□	□	□	□	□
Triangolo d'emergenza		□	□	□	□	□
Materiale del pronto soccorso		□	□	□	□	□
Serbatoio carburante con aumentata capacità del serbatoio di 90 l		■	□	□	-	-
Cambio manuale		□	□	□	□	□
S tronic®		□	□	□	□	□
Pulsante sport		□ ¹	□ ¹	□ ¹	□ ¹	□ ¹
ABS sistema antibloccaggio ruote		□	□	□	□	□
ASR dispositivo di controllo della trazione		□	□	□	□	□
EDS dispositivo antislittamento in partenza		□	□	□	□	□
ESC controllo elettronico della stabilizzazione		□	□	□	□	□
Servosterzo		□	□	□	□	□
quattro®		□	□	□	□	□
Recupero di energia		□	□	□	□	□
Audi Extended Warranty	101					
Audi Extended Warranty		■	■	■	■	■

Equipaggiamento del modello R8 V10 plus Coupé illustrato (p. 8–15).

Colori carrozzeria: blu Sepang opaco con sideblade in carbonio Sigma; cerchi: in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie a Y in color titanio; rivestimenti: in pelle Nappa nero; inserti: Carbonio Sigma

Equipaggiamento del modello R8 V10 Coupé illustrato (p. 16, 18, 20, 23–30, 45):

Colori carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato con sideblade in carbonio Sigma; cerchi: in lega di alluminio fucinato da a 10 razze a Y, lucidi, bicolore; rivestimenti: in pelle Nappa nero con cuciture a losanghe in color argento luna; inserti: Carbonio Sigma

Equipaggiamento del modello R8 V8 Coupé illustrato (p. 17–19, 22, 44).

Colori carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato con sideblade in argento Apollo metallizzato; cerchi: in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie, torniti a specchio; rivestimenti: Alcantara/pelle grigio titanio; inserti: lacca satinata opaca nero profondo

Equipaggiamento del modello R8 V10 Spyder illustrato (p. 31–39, 45).

Colori carrozzeria: grigio Daytona perla con capote nera; Cerchi: in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie, lucidi a specchio; rivestimenti: pacchetto completo in pelle Nappa argento luna con cuciture argento luna; inserti: lacca lucida nera Audi exclusive

Equipaggiamento del modello R8 V8 Spyder illustrato (p. 40–44).

Colori carrozzeria: grigio Daytona perla con capote rossa; cerchi: in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi a specchio; rivestimenti: in pelle Nappa rosso; inserti: Carbonio Sigma

¹ Solo per S tronic.

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



www.audi.it

Informazioni sulle vetture All'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.

> www.audi.it



Audi Configurator

L'Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori e gli equipaggiamenti sono disponibili a vostra scelta.

> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.
> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazione. Per ogni nuova Audi che acquirerete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e di leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.
> www.audi.it



Il talento di rendere unico ogni secondo.

▀ Pura eleganza: il corpo vettura dalle linee marcate e le prese d'aria laterali allungate conferiscono a R8 Spyder un'estetica particolarmente elegante. Il motore centrale da 5,2 l e 386 kW (525 CV) spinge la vettura da 0 a 100 km/h in soli 3,8 secondi*. E se lo desiderate vi porta fino a 311 km/h*.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.

*Valore per R8 V10 Spyder con S tronic.









■ Il nuovo impianto di scarico con terminali a sezione ovale dal suono dinamico «conclude» grintosamente il design posteriore dell'auto e rende inconfondibile R8 Spyder.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.

▀ Audi R8 Coupé. Audi R8 Spyder. Due caratteri, una vettura del tutto unica, capace di stupire in ogni occasione. Generata da un mix sapiente di competenza costruttiva, materiali innovativi e stupefacente tecnologia, per garantire un feeling di guida straordinario e, non da ultimo, per rendere ogni viaggio un'esperienza indimenticabile. Scopritelo di persona.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.





La forza del progresso sa essere leggera: Audi ultra.

Struttura multimateriale.

Da sempre Audi ha cercato di costruire veicoli nel maggiore rispetto possibile dell'ambiente. Nel 1994 Audi A8 rappresentò una vera e propria rivoluzione, essendo il primo modello di serie con carrozzeria completamente in alluminio, un materiale che fornisce ancora oggi buoni risultati perché è sensibilmente più leggero dell'acciaio.

Ma il progresso della costruzione delle automobili con materiali leggeri non è ancora concluso. Sulla scia di Audi ultra stiamo lavorando con altri materiali innovativi, come ad esempio la fibra di carbonio rinforzata (CFRP), che utilizziamo in diverse parti delle vetture. Questo rappresenta un ulteriore aspetto basilare di Audi ultra, per la quale concentriamo i nostri sforzi sul concetto globale di vettura anziché su singoli componenti e su diversi materiali in alternativa a uno specifico.

Questo approccio flessibile ci consente di costruire vetture caratterizzate sostanzialmente da un impareggiabile feeling di guida.

Per ogni materiale viene creata una nuova linea di sviluppo e produzione perché l'impiego di nuovi materiali richiede lavorazioni specifiche, tecnologie di assemblaggio dedicate e servizi di assistenza e riparazione idonei. Però, al contempo, offre ai nostri designer e ingegneri la possibilità di sviluppare nuove competenze.

Il principio basilare è semplice: quanto più leggera è la carrozzeria, tanto migliori sono il peso specifico e le performance dell'auto. In aggiunta, Audi si avvale delle potenzialità della struttura multimateriale, che concretizza nella pratica questo principio teorico.

Mg
magnesium

12

C

carbon

6

Al

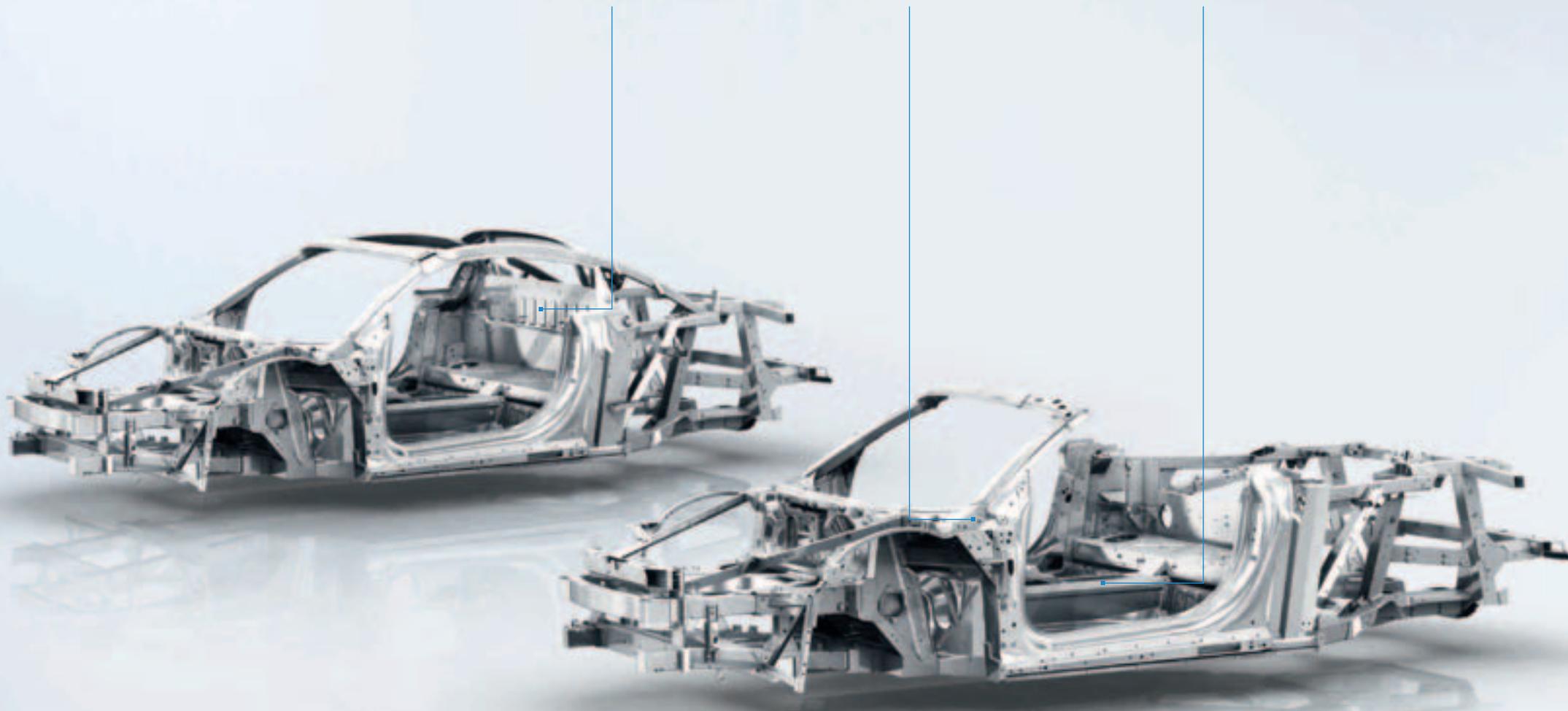
aluminium

13

Elementi in lamiera d'alluminio: completano la struttura formata da componenti pressofusi e profilati. Aumentano la rigidità complessiva della carrozzeria per mezzo di raccordi con flusso di forze ottimizzato tra i componenti high performance. Grazie alle nuove leghe ad invecchiamento artificiale, rappresentano la perfetta combinazione tra massima funzionalità e peso contenuto. In questa struttura ha un ruolo centrale la scelta della tecnica di giunzione più idonea: solo così i singoli componenti sono integrati dinamicamente e svolgono una funzione portante nella struttura ASF.

Componenti pressofusi in alluminio: i componenti strutturali pressofusi consentono la massima libertà di design e d'integrazione funzionale. Grazie allo spessore variabile delle pareti, alla flessibilità di lavorazione e alle nervature ottimizzate che resistono maggiormente al flusso di forze, il materiale è utilizzato unicamente nei punti in cui è effettivamente necessario. Lo sviluppo di elementi strutturali pressofusi ad alta resistenza è il fondamento per un'eccellente integrazione dei profilati estrusi d'alluminio nella struttura ASF.

Profilati estrusi in alluminio: grazie alla possibilità di variare lo spessore delle pareti e le sezioni dei profilati e grazie all'impiego di leghe ad alta resistenza, i profilati estrusi permettono di ottenere una rigidità della carrozzeria particolarmente elevata e un ottimo assorbimento dell'energia nelle zone deformabili. Sviluppano appieno le proprie potenzialità nell'integrazione dinamica di componenti pressofusi, consentendo le elevate prestazioni della struttura ASF.



La forza del progresso sa essere leggera:

Audi Space Frame (ASF®).

Audi ultra è l'innovativa tecnologia a struttura leggera di Audi. Un esempio convincente è l'Audi Space Frame (ASF), un telaio in alluminio ad elevata rigidità. La carrozzeria di Audi R8 Coupé, ad esempio, è costituita da diversi componenti: profilati estrusi per il 69%, giunti di fusione sottovuoto per l'8% e lamiere leggere in alluminio per il 23%. Queste differenti tipologie di semilavorati contribuiscono a rendere la carrozzeria in materiali leggeri di R8 un esempio concreto di realizzazione «All'avanguardia della tecnica» grazie al perfetto rapporto tra peso, dimensioni e rigidità.

I vantaggi dell'alluminio sono molteplici: è leggero, offre maggiore libertà di formatura rispetto all'acciaio e i componenti realizzati in questo materiale presentano un'elevata rigidità.

La lavorazione costituisce però una sfida, in quanto la saldatura dell'alluminio richiede una tecnica molto complessa.

Per questo, già nel 1994 abbiamo fondato il Centro dell'Alluminio (oggi Centro dell'Alluminio e delle Strutture Leggere) a Neckarsulm, dov'è stato concentrato tutto il know-how di Audi nel settore delle leghe leggere, come dimostrato dagli oltre 100 brevetti finora ottenuti. Non siamo gli unici a pensarla così: nel 2008 l'Ufficio Europeo Brevetti ha premiato il lavoro degli inventori di ASF con il titolo di «European Inventor of the Year»*.

Lo sviluppo di speciali metodi di saldatura è solo una delle numerose sfide che abbiamo vinto con successo.

Per questo continuiamo a perfezionare la struttura leggera Audi ultra. Oltre agli interventi di progetto sulla costruzione con materiali leggeri, per ottimizzare il peso di Audi R8 senza rinunciare al comfort e alla sicurezza, accanto all'alluminio come materiale principale viene utilizzato un materiale sintetico in fibra di carbonio rinforzata (CFRP) particolarmente leggero. È un fascio di sette fibre di carbonio con appena la sezione di un capello umano; un componente finito in CFRP è molto più robusto rispetto ai materiali tradizionali, ed è più leggero. Per questo motivo la fibra di carbonio rinforzata viene utilizzata ad esempio in R8 Spyder nella copertura del vano capote e nei componenti della fiancata. I vantaggi concreti per voi? Grande sicurezza, prestazioni più elevate e maggiore maneggevolezza.

Abitacolo: gli elementi in fibra di carbonio, fornibili a richiesta, pongono sulla plancia accenti preziosi.

Copertura del vano capote: la versatilità del CFRP è preziosa per la realizzazione di questo complesso elemento.

Componenti della fiancata: il componente in CFRP presenta fino a dieci strati di materiale ed è molto più leggero di un elemento analogo in metallo.



*Per maggiori informazioni sul premio «European Inventor of the Year» è possibile consultare il sito www.epo.org/news-issues/european-inventor/finalists/2008/enning.html.

La forza del progresso sa essere leggera:

Audi ultra.



Poiché il concetto Audi ultra riguarda la costruzione con materiali leggeri dell'intera vettura, non comprende solo i materiali della carrozzeria, ma anche tutti gli altri componenti e sistemi; ovviamente, nell'assoluto rispetto degli elevati standard di qualità e di produzione tipici del marchio Audi.

In relazione alla maggiore efficienza richiesta dal potenziato sistema di recupero dell'energia, la rete di bordo di Audi R8 prevede l'impiego di una tecnologia a batterie ancora più potente: la batteria AGM (Absorbent Glass Mat), dove l'elettrolita conduttore è assorbito dentro una matrice di sottili fibre di vetro.

Rispetto alle precedenti batterie con elettrolita liquido, la variante AGM è più compatta e pesa circa 7 kg in meno.

Una particolare attenzione meritano i freni. L'impianto frenante in dotazione di serie di Audi R8 presenta i cosiddetti dischi freni «a margherita». Gli anelli d'attrito in ghisa hanno un particolare contorno ondulato a forma di margherita (chiamato anche wave) e sono fissati con perni d'acciaio alla campana in alluminio. Questo sistema consente di ridurre di circa 2 kg il peso complessivo delle masse rotanti non ammortizzate, con un conseguente miglioramento del dinamismo su strada e del comfort di guida. A ciò contribuiscono anche i cerchi in alluminio di Audi R8. I cerchi in lega da

18" sono realizzati con processo Flow Forming; tutti i cerchi da 19" sono in lega di alluminio fucinato. In relazione alla modalità di accoppiamento derivante dai due diversi processi di produzione, lo spessore delle pareti dei cerchi può essere ridotto a tutto vantaggio del peso.

Anche nell'abitacolo è possibile ridurre la percentuale della massa vettura. I sedili a guscio R8 assicurano un sostegno laterale ottimizzato con uno stile di guida dinamico e sono inoltre regolabili in larghezza. Con la loro particolare struttura sono tuttavia più leggeri dei sedili sportivi. Di conseguenza i sedili a guscio R8 sono parte integrante dell'equipaggiamento di serie.

I dischi dei freni in ceramica (a richiesta) sono rinforzati in fibra di carbonio; con un diametro di 380 mm e di 356 mm alle ruote anteriori e a quelle posteriori, offrono grande efficacia ed ottima modulabilità della frenata anche in situazioni limite, pur con un peso contenuto. Inoltre l'enorme durezza del materiale e sua resistenza all'attrito comportano un significativo aumento della durata dei dischi.



Audi ultra: aerodinamica.

Il fabbisogno energetico di una vettura dipende da molti fattori e in misura dell'11% è influenzato dall'aerodinamica. Per questo motivo Audi possiede da anni uno dei più moderni centri con galleria del vento, dove viene costantemente ottimizzata la resistenza aerodinamica di ogni modello di vettura. Nella galleria del vento una turbina con diametro di circa quattro metri e potenza di 2,6 Megawatt soffia l'aria fino a 300 km/h.

Anche le forme affusolate di Audi R8 hanno dovuto superare molti test. Prima di essere prodotta in

serie, la vettura è stata analizzata e migliorata per oltre 1.000 ore nella galleria del vento; da un lato, per raggiungere una limitata resistenza aerodinamica e quindi un'elevata velocità con moderati consumi, dall'altro lato per generare l'aderenza necessaria per una buona maneggevolezza e una migliorata stabilità di marcia ad alte velocità.

A tale scopo sono stati modificati, tra l'altro, lo spoiler anteriore, lo spoiler posteriore estraibile, il diffusore e il sottoscocca con rivestimento completo per incrementare la pressione.



Anche la vostra Audi è un simbolo di massima efficienza.

Una sportività mozzafiato non si fonda unicamente sulla potenza, ma anche sull'efficienza. È per questo che abbiamo dotato Audi R8 di una serie di tecnologie all'avanguardia.

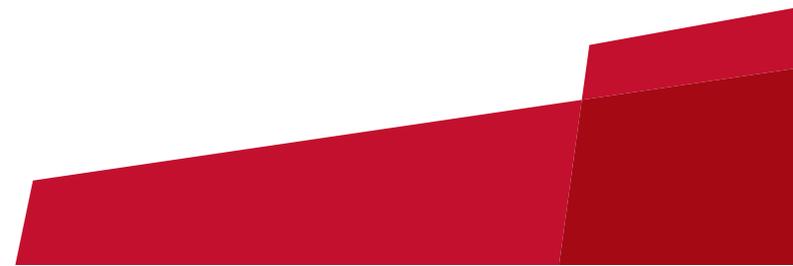
Un esempio, in questo senso, è costituito dal motore. Grazie all'iniezione diretta di benzina FSI® è infatti possibile aumentare il riempimento dei cilindri e realizzare dei rapporti di compressione più elevati. Il risultato: maggiore potenza e coppia a fronte di un consumo di carburante inferiore.

Il cambio a doppia frizione a 7 marce sfrutta perfettamente i vantaggi dei potenti motori V8 e V10: insieme al buon rendimento, l'ampia progressione consente un rapporto di trasmissione sportivo/corto della prima marcia, oltre ad un'impostazione lunga dell'ultima marcia che diminuisce il numero di giri.

Un'efficienza ancora superiore è assicurata dal sistema di recupero di energia, fornito di serie, dalla tecnologia efficiente e dall'impianto frenan-

te con gli innovativi dischi freni «a margherita», i cui anelli d'attrito in ghisa con un particolare contorno ondulato a forma di margherita e le campane in alluminio contribuiscono a ridurre ulteriormente il peso.

Già a prima vista i modelli Audi R8 sono un concentrato di soluzioni tecnologiche appositamente studiate per rendere i vostri viaggi non solo più dinamici, ma anche più efficienti. Troverete maggiori informazioni nelle pagine seguenti.





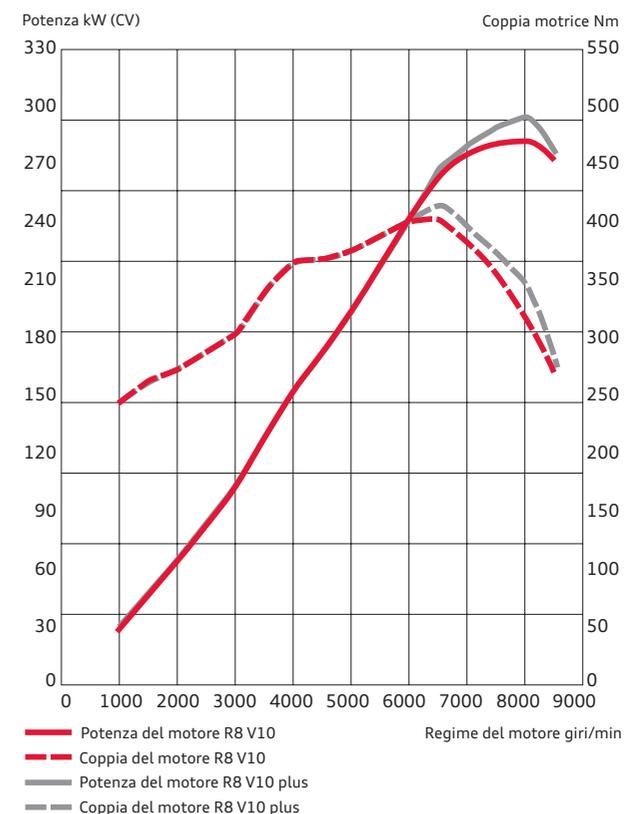
Qual è la sigla più essenziale
della performance?

HDZ.



Motore V10, 5.204 cmc

- Potenza massima 386 kW (525 CV) a 8.000 giri/min (R8 V10)/ 404 kW (550 CV) a 8.000 giri/min (R8 V10 plus)
- Coppia massima 530 Nm a 6.500 giri/min (R8 V10)/ 540 Nm a 6.500 giri/min (R8 V10 plus)
- Potenza specifica 74,2 kW/l cilindrata (R8 V10)/ 77,6 kW/l cilindrata (R8 V10 plus)
- Iniezione diretta di benzina FSI fino a 120 bar (R8 V10/R8 V10 plus)
- Elevato rapporto di compressione di 12,5:1 (R8 V10/R8 V10 plus)
- Lubrificazione a carter secco
- Ampio angolo di 90 gradi tra i cilindri per abbassare il baricentro



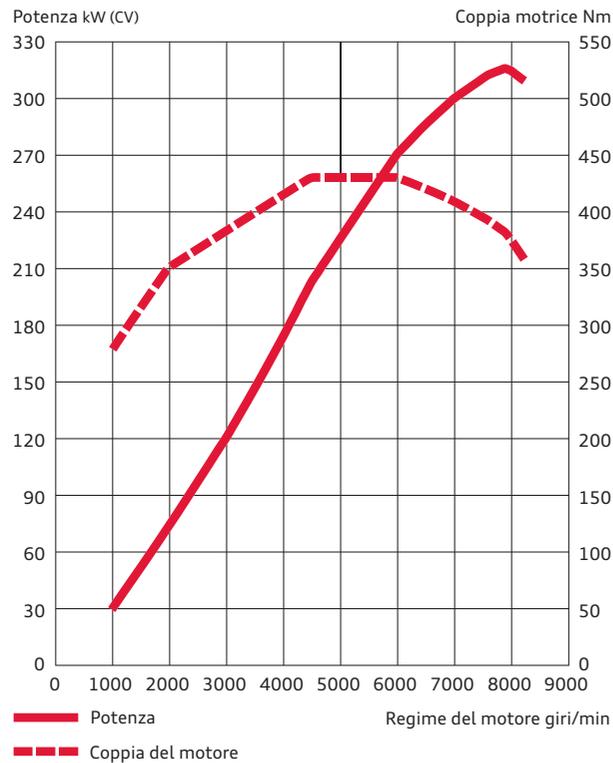
Il principio dell'elevato regime di rotazione (HDZ) garantisce un piacere di guida assoluto, scaturito direttamente dal mondo delle competizioni sportive. L'alto numero di giri con cui è progettato il motore centrale V10 di Audi R8 segue una concezione tecnologica facilmente intuibile: il maggior numero di combustioni nei cilindri genera forze più elevate, consentendo di sfruttare al meglio il suo potenziale. Ad esempio, il motore V10 di R8 V10 plus arriva al regime massimo di rotazione di ben 8.700 giri/min con una potenza massima di 404 kW (550 CV). Ciononostante, già a basso regime di giri i propul-

sori a corsa lunga catapultano la vettura in avanti «senza pietà». Il motore V10 sviluppa una poderosa curva di coppia fino a 540 Nm. R8 V10 plus accelera così da 0 a 100 km/h in soli 3,5 secondi ed in soli 7,8 secondi raggiunge i 200 km/h. Ma è solo a 317 km/h che si raggiunge la velocità massima da capogiro. Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi ed una velocità massima di 314 km/h, anche R8 V10 Coupé raggiunge pressoché le stesse prestazioni. R8 V10 Spyder percorre la stessa distanza in 3,8 secondi*.

Le sollecitazioni termiche e vibrazionali che si producono sono attenuate dalla struttura leggera, compatta ed estremamente resistente del motore in alluminio. Grazie anche alla lubrificazione a carter secco derivata dallo sport motoristico sono inoltre possibili forti accelerazioni trasversali. Al posto della profonda coppa dell'olio tradizionale, assicurano l'adduzione uniforme dell'olio al motore una coppa piatta, una pompa di recupero ed un serbatoio separato: potrete quindi assaporare a fondo ad ogni istante la coppia e l'agilità di Audi R8.



Il principio FSI®:
continuare dove
gli altri smettono.



Motore V8, 4.163 cmc

Potenza massima 316 kW (430 CV) a 7.900 giri/min

Coppia massima 430 Nm a 4.500-6.000 giri/min

Potenza specifica 75,9 kW/l

Iniezione diretta di benzina FSI fino a 120 bar

Elevato rapporto di compressione di 12,5:1

Lubrificazione a carter secco

Ampio angolo di 90 gradi tra i cilindri per abbassare il baricentro



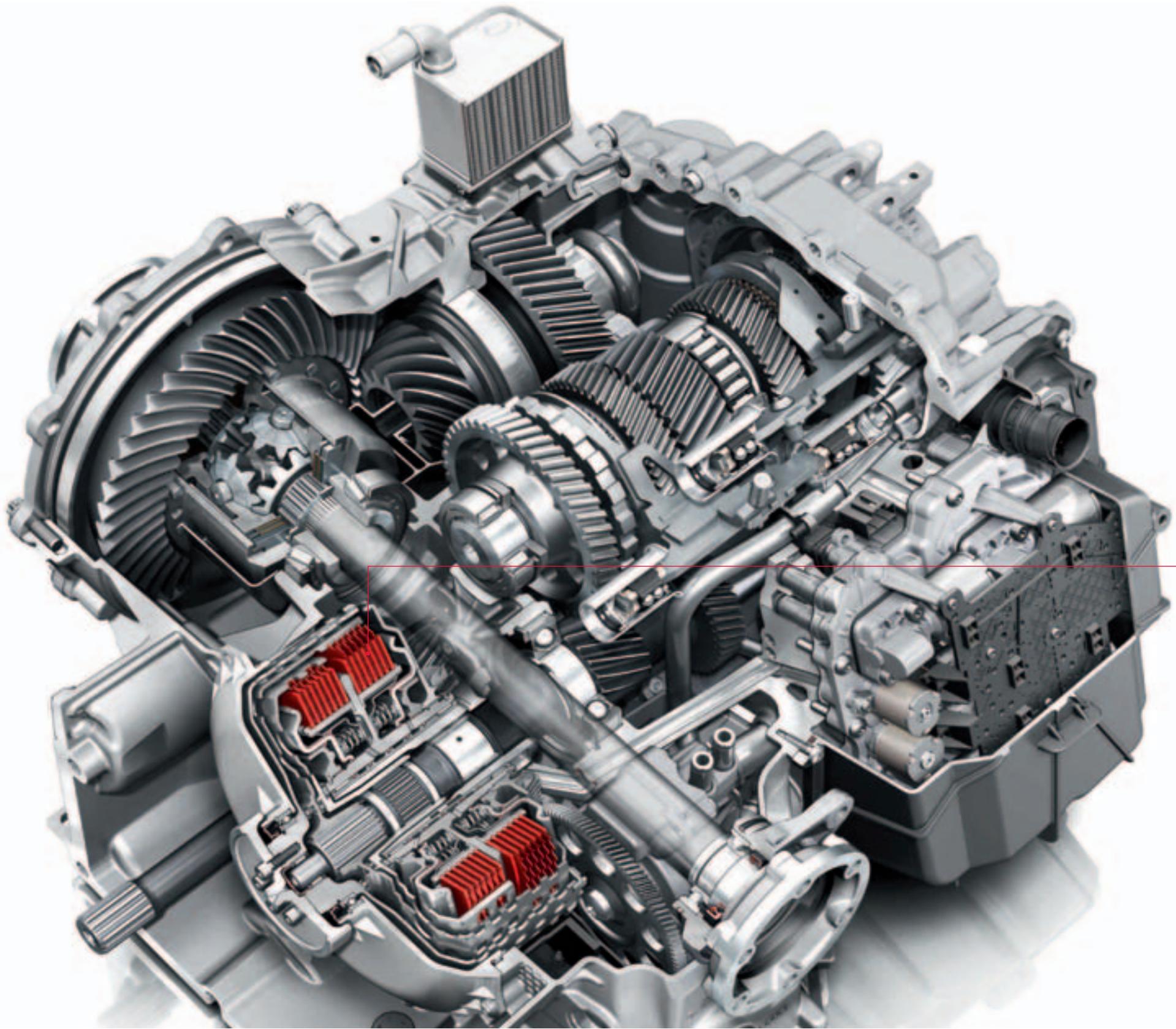
Oltre al principio dell'elevato regime di rotazione del motore, l'altro elemento essenziale che consente di ottenere l'irresistibile spinta dei modelli R8 è la tecnologia FSI. In tutte le motorizzazioni viene impiegata questa tecnologia ad iniezione diretta di benzina, anch'essa derivata dal mondo delle competizioni sportive.

La tecnologia FSI prevede l'iniezione diretta del carburante nella camera di combustione, dove viene altamente compresso. Si forma quindi una

miscela carburante/aria molto uniforme che brucia in modo particolarmente efficiente e che contribuisce pertanto ad un miglior sfruttamento della spinta e della potenza.

Il propulsore V8 di Audi R8 raggiunge tra i 4.500 e i 6.000 giri/min la sua coppia massima di 430 Nm, almeno il 90% della quale è disponibile in un'ampia fascia compresa fra 3.500 e 7.500 giri/min. Questa risposta istantanea consente a R8 V8 Coupé di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 4,3 secondi e

a R8 V8 Spyder in 4,5 secondi*. L'impostazione sportiva a motore centrale ha inoltre consentito di concentrare la massa vicino al baricentro della vettura, favorendo la buona ripartizione dei carichi sugli assali ed un comportamento di marcia equilibrato. Le performance di entrambi i motori, caratterizzati da una grande risposta spontanea, lo sviluppo omogeneo della potenza e l'enorme capacità d'accelerazione, vengono esaltati da un sound vigoroso del motore, che entusiasma lungo l'intero intervallo di regime.



A cosa servono due frizioni?

Ad ottenere un doppio risparmio: tempo ed energia.

Una vettura high performance richiede una trasmissione adeguata. Appositamente per il concept di Audi R8 è stato realizzato un nuovo cambio a doppia frizione che si distingue per gli innesti veloci e l'elevato rendimento.

Il cambio S tronic a 7 rapporti è costituito da due semicambi, ciascuno con una frizione a lamelle a bagno d'olio. I semicambi sono attivi in permanenza, ma soltanto uno è collegato al motore durante la trasmissione della potenza. Se ad esempio la vettura accelera in terza, nell'altro semicambio è già innestata la quarta.

Il cambio di marcia avviene con l'alternarsi delle frizioni, una delle quali si apre mentre l'altra si chiude. Il passaggio di rapporto dura solo pochi centesimi di secondo e si svolge pressoché senza interruzione della trazione, in modo così rapido e fluido che il conducente neppure se ne accorge.

Inoltre il conducente può scegliere se cambiare manualmente o «lasciar fare» al cambio S tronic. Nella modalità manuale è sufficiente una breve pressione dei bilancieri al volante oppure della leva selettiva alla consolle centrale. Inoltre è possibile attivare il programma sportivo mediante un

tasto nello schema di innesto per incrementare ulteriormente il feeling di guida in entrambe le modalità, con una taratura specifica.

Oltre che dinamico, però, il cambio S tronic è anche molto efficiente: il suo elevato rendimento consente di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.



Perché utilizzare solo due ruote se un'auto ne ha quattro?

Trazione integrale permanente quattro®.

Chi conosce Audi, conosce quattro®. E chi ha viaggiato su una Audi con quattro® non vuole più guidare nessun'altra auto. Perché? Per il fatto che questa trasmissione trasferisce in un modo estremamente convincente la potenza del motore sulla strada.

quattro® è una trazione integrale permanente. Per evitare il pattinamento delle ruote di un asse, la forza di trazione viene trasferita all'altro asse.

R8 utilizza a questo scopo una frizione a lamelle dall'intervento diretto e dalla regolazione ottimizzata che consente una ripartizione variabile della coppia tra le ruote anteriori e posteriori.

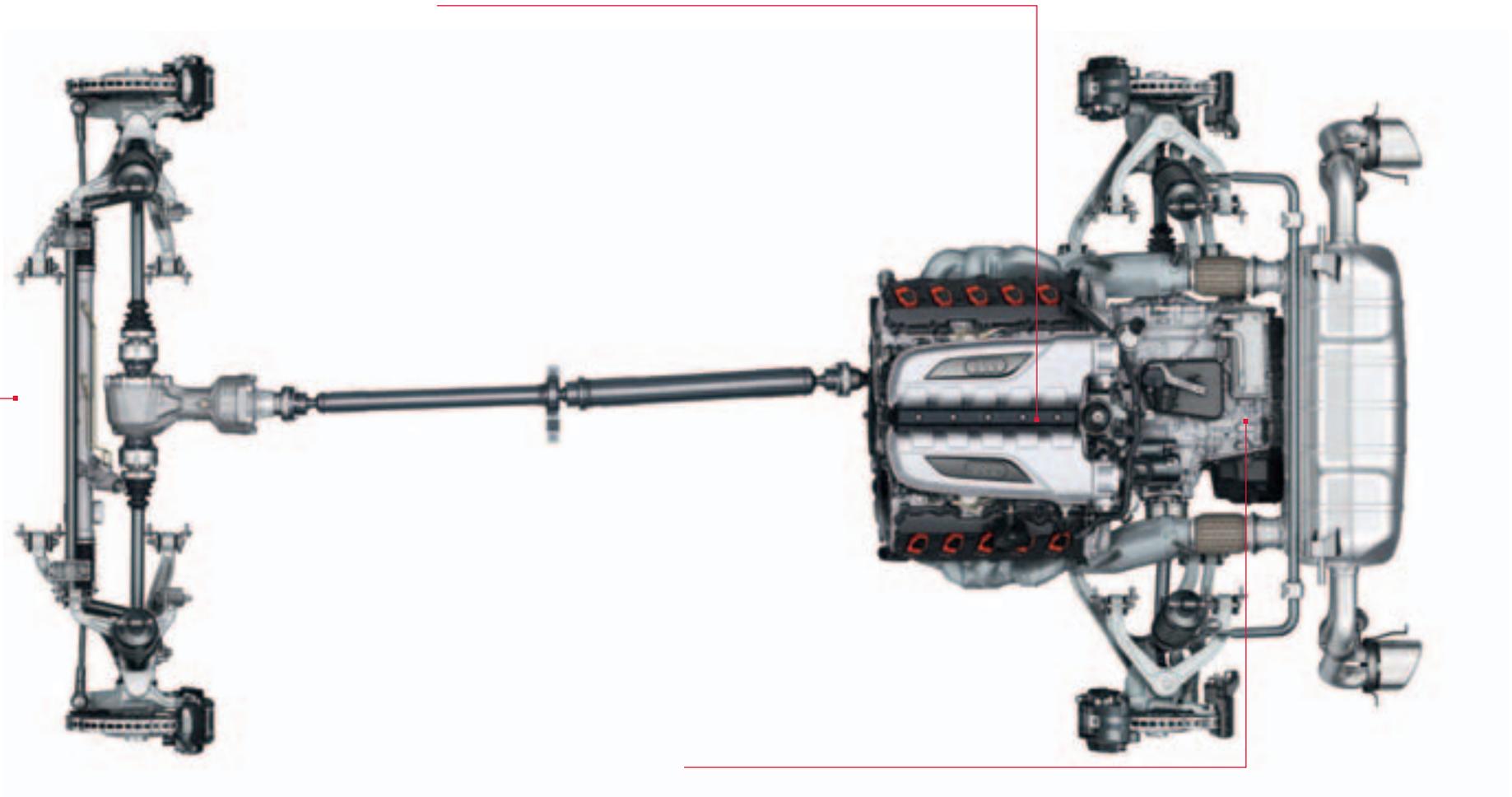
Con il motore centrale, la tecnologia quattro® di R8 accentua fortemente la trazione al retrotreno. Il cambio è posizionato dietro il motore, montato in posizione longitudinale, e dispone di una presa di forza per

l'albero cardanico che trasmette la forza all'asse anteriore. Qui un giunto viscoso provvede alla distribuzione della coppia. Nella configurazione di base la ripartizione delle forze è del 15% sull'asse anteriore e dell'85% a favore del retrotreno e, se necessario, la forza di trazione all'avantreno può aumentare in pochi istanti fino al 30%. Il differenziale autobloccante sull'asse posteriore migliora ulteriormente il dinamismo; se una ruota di un asse inizia a pattinare, viene frenata dal

dispositivo antislittamento in partenza (EDS).

Anche in R8 la trazione quattro® contribuisce al raggiungimento di quelle qualità superiori che da tempo sono la caratteristica di ogni Audi: straordinaria trazione, accelerazione pressoché del tutto priva di slittamento, maggiore dinamismo di marcia, eccellente marcia in rettilineo... e naturalmente un valore aggiunto in termini di divertimento al volante.

In Audi R8 il motore centrale è associato alla collaudata tecnologia quattro® che ripartisce la coppia motrice sulle quattro ruote a seconda delle esigenze. La trazione integrale permanente supporta così la sicurezza attiva, la trazione e la dinamica di marcia, a vantaggio di una più agile manovrabilità e di sensazioni al volante ancora più entusiasmanti su tutti i fondi stradali.



Il cambio a doppia frizione a 7 rapporti S tronic si avvale della tecnologia «shift-by-Wire», che consente tempi d'innesto brevissimi. Il cambio S tronic si può comandare con la leva del cambio nella consolle centrale o con i bilancieri al volante; in alternativa, anche in modalità automatica. S tronic dispone anche di una modalità sportiva.



Il cuore dell'ammortizzatore è un pistone con una bobina. L'olio per ammortizzatori che attraversa il pistone subisce l'influsso di un campo magnetico variabile. Aumentando la resistenza di flusso, crescono anche le forze di ammortizzazione, in quanto le particelle di ferro contenute nell'olio si dispongono lungo le linee del campo magnetico.

Alle nostre auto viene spesso attestata una forza d'attrazione magnetica.

Noi la sfruttiamo per l'assetto.

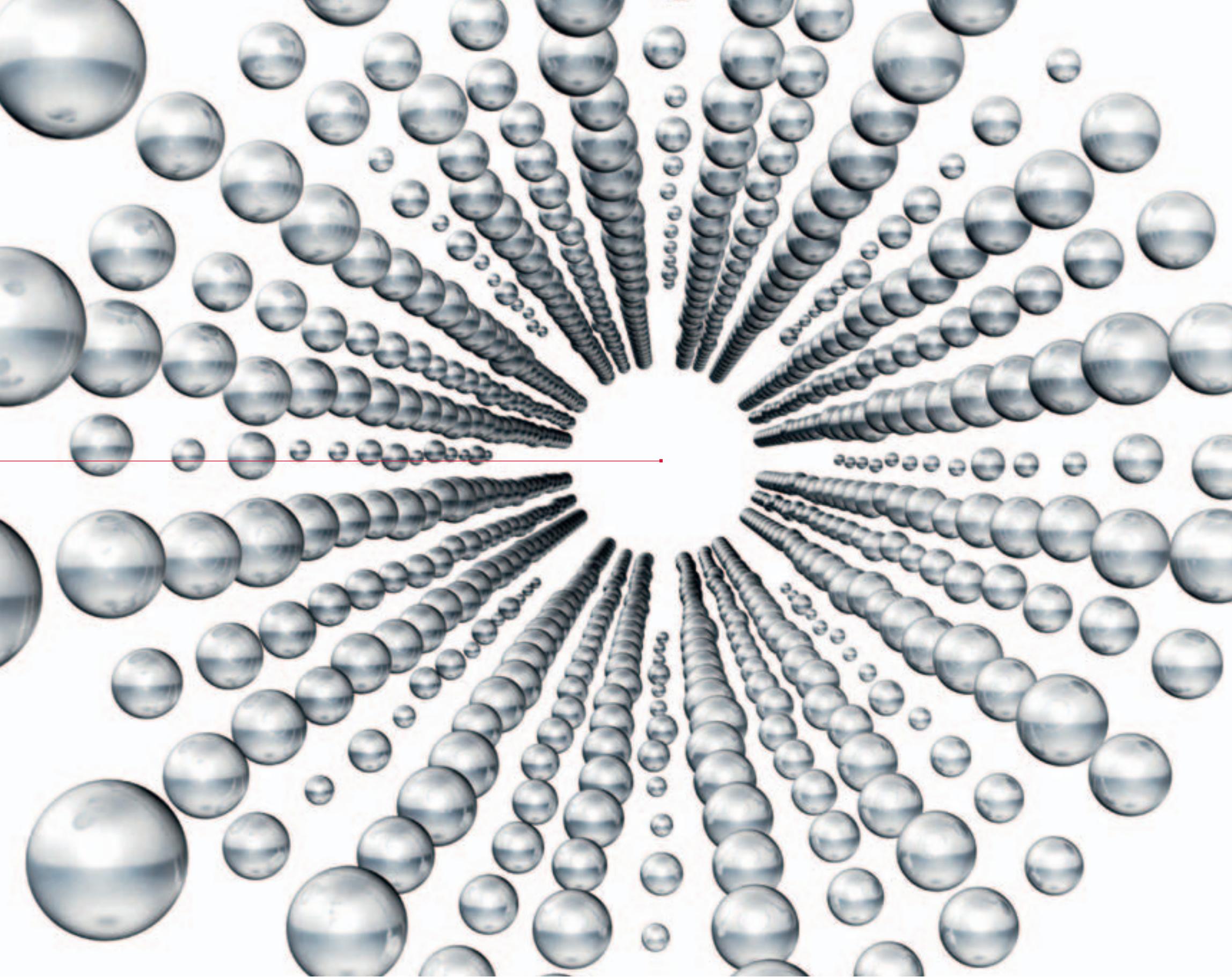
Il sistema di sospensioni adattativo Audi magnetic ride, fornibile a richiesta, consente di viaggiare in modo particolarmente confortevole e sportivo: adegua infatti rapidamente la durezza degli ammortizzatori al fondo stradale.

Al posto del comune olio per ammortizzatori, Audi magnetic ride impiega un liquido speciale la cui viscosità può essere modificata tramite un campo elettromagnetico.

Le minuscole particelle magnetiche contenute nell'olio si allineano in senso inverso alla direzione di movimento dell'ammortizzatore, aumentando la forza ammortizzante in funzione dell'intensità del campo magnetico. Sensori ruote e altri sistemi come sterzo ed ESC informano la centralina Audi magnetic ride sulla situazione di marcia, influenzando in poche frazioni di secondo sul grado di ammortizzazione.

Il conducente ha la possibilità di scegliere tra due impostazioni di base: «normale», in cui Audi magnetic ride assicura un confortevole assetto sportivo per una guida distensiva anche sui lunghi tragitti, e «sport» che assicura una risposta diretta dalla strada; l'auto reagisce così con maggiore agilità.





< 300 °C

Le lampade ad incandescenza convenzionali raggiungono temperature anche di 300°C. A causa della tecnologia più sofisticata le lampade a LED sono leggermente più sensibili e quindi non possono superare la temperatura di 150°C. Pertanto i proiettori a LED avrebbero teoricamente bisogno di un radiatore supplementare per poter funzionare correttamente. Per non alterare il bilancio energetico positivo dei proiettori a LED, è stato sviluppato un ventilatore che asporta il calore dai chip dei LED e che ha anche una funzione supplementare. Grazie alle loro elevate temperature d'esercizio, le tradizionali lampade ad incandescenza eliminano il ghiaccio dai fari, mentre i LED non riescono a toglierlo. Il nuovo ventilatore convoglia l'aria calda dai chip dei LED direttamente al vetro dei proiettori, riuscendo ad eliminare il ghiaccio e ad impedire l'appannamento.

Tema: Luci

Proiettori a LED



Luci diurne



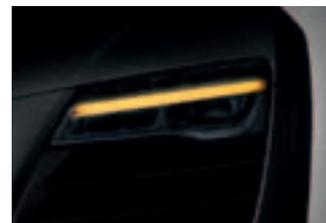
Luci anabbaglianti a 6 LED più faretto anabbagliante



Luci di svolta statiche



Luci abbaglianti



Indicatori di direzione

Inconfondibile di giorno e di notte:

Audi R8 con fari in tecnica a LED e luci di svolta statiche.

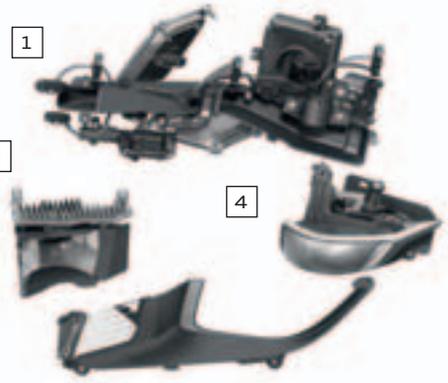
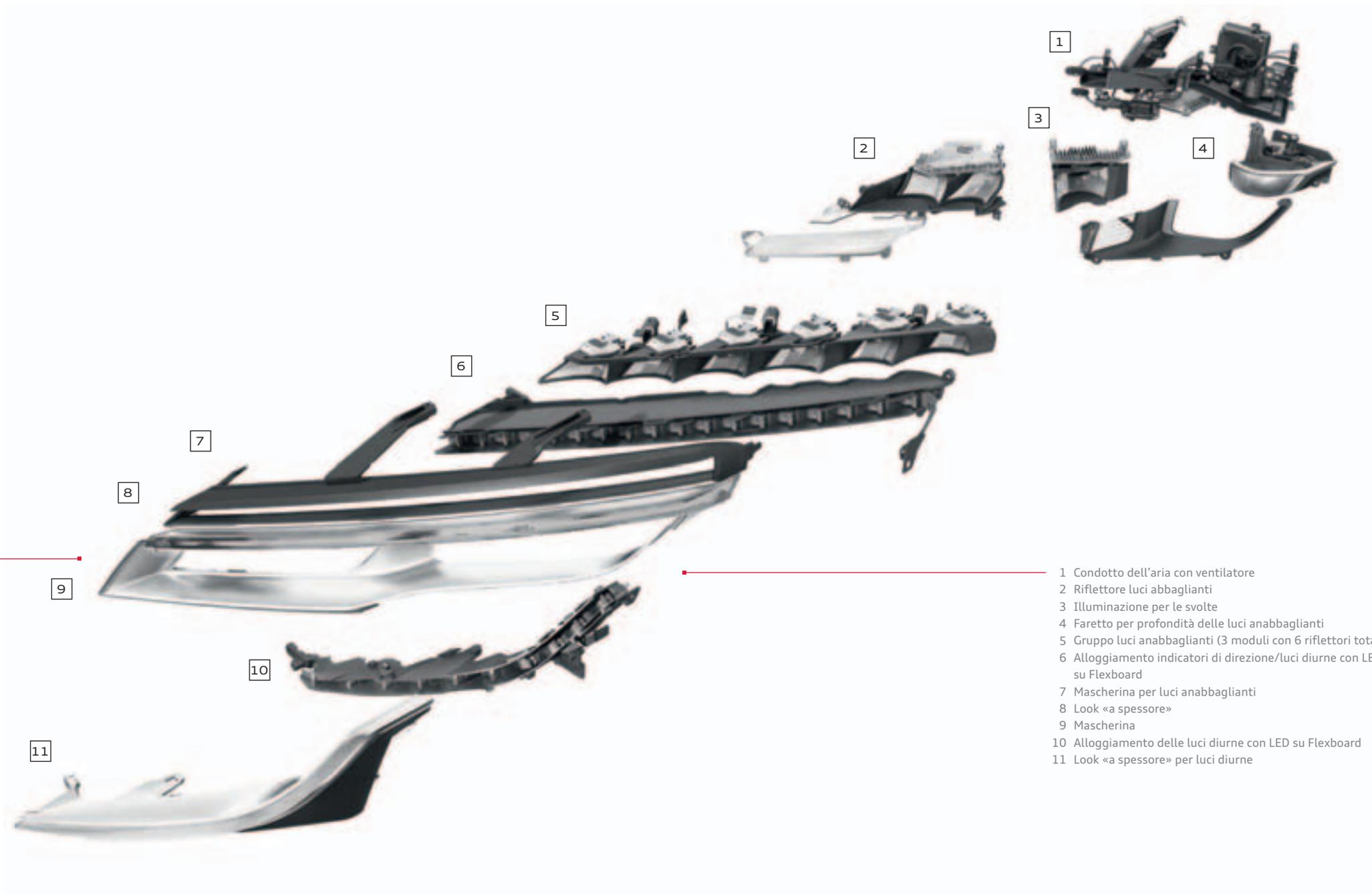
Il nuovo design dei proiettori conferisce ad Audi R8 un maggiore carattere distintivo, sia di giorno sia di notte. Il merito è anche della caratteristica banda luci diurne fluttuante, che circonda marcatamente la lente anabbagliante incassata.

Quando sono accesi, invece, i 6 LED a matrice all'interno dei riflettori e il faretto aggiuntivo illuminano uniformemente la carreggiata con la tipica luce LED, chiara e gradevole alla vista. Gli indicatori di direzione laterali sono integrati nelle luci diurne superiori, formando una linea ben definita.

La nuova Audi R8 è anche equipaggiata con luci di svolta statiche che, in funzione dell'angolo di sterzata impostato, si attivano automaticamente fino a una velocità di circa 70 km/h oppure fino a una velocità di circa 40 km/h con indicatori di direzione in funzione, per illuminare ulteriormente con precisione la strada nelle curve.

Come i proiettori anteriori, anche i gruppi ottici posteriori sono realizzati in tecnica a LED. Qui, una banda luci a LED racchiude i proiettori posteriori di nuova concezione, costituiti da luce di

stop a 24 LED e faretto retromarcia, anch'esso in tecnica a LED. Nel bordo inferiore dei gruppi ottici posteriori sono posizionati gli indicatori di direzione laterali a 30 LED, per la prima volta con visualizzazione dinamica della direzione di marcia. L'intenzione di variare la direzione di marcia viene infatti segnalata ai veicoli che seguono tramite l'accensione di 7 luci a LED ad intermittenza crescente.



- 1 Condotto dell'aria con ventilatore
- 2 Riflettore luci abbaglianti
- 3 Illuminazione per le svolte
- 4 Faretto per profondità delle luci anabbaglianti
- 5 Gruppo luci anabbaglianti (3 moduli con 6 riflettori totali)
- 6 Alloggiamento indicatori di direzione/luci diurne con LED su Flexboard
- 7 Mascherina per luci anabbaglianti
- 8 Look «a spessore»
- 9 Mascherina
- 10 Alloggiamento delle luci diurne con LED su Flexboard
- 11 Look «a spessore» per luci diurne



La scelta di puntare sulla lavorazione a mano.

■ Per realizzare un'automobile particolare, costruita per essere il meglio del meglio, è necessaria una componente fondamentale: la mano dell'uomo. Diversamente da quanto avviene per le grandi produzioni caratterizzate da processi completamente automatizzati, la costruzione di Audi R8 è il frutto di un'eccellente lavorazione artigianale. I 99 metri di saldatura della carrozzeria grezza, ad esempio, vengono realizzati prevalentemente a mano. In 72 ore, piccoli team altamente qualificati conferiscono a questa super sportiva la sua forma inconfondibile, dall'assemblaggio della carrozzeria ai precisi lavori di finitura, come l'accurata lucidatura delle superfici secondo i più severi dettami di qualità Audi. Dopo le lavorazioni in lastratura, R8 viene assemblata a mano da esperti meccanici in 22 stazioni perfettamente integrate. Per le numerose versioni di equipaggiamento e le possibilità di personalizzazione, è quasi impossibile che vi siano due vetture uguali.

Ogni Audi R8 è un esemplare unico ed ha pertanto un carattere fortemente personale.





■ Dopo l'ultimazione del montaggio, ogni vettura viene sottoposta ad un rigido controllo di qualità, perché per Audi la precisione è un valore fondamentale. Tutti i controlli (dalla ricerca di eventuali irregolarità delle superfici alla verifica delle misure delle giunzioni estremamente sottili della carrozzeria fino alle prove complete del comportamento di marcia) hanno un solo obiettivo comune: realizzare una vettura assolutamente straordinaria.







Sono gli equipaggiamenti a fare di una Audi la vostra Audi.



Audi exclusive

L'esclusività non accetta compromessi,
ma solo versatilità senza limiti.

Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile?
Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive.

Il servizio vi consentirà di combinare secondo i vostri gusti inserti raffinati, pelli colorate e vernici individualizzate
disponibili nell'ampia gamma di colori Audi exclusive, conferendo alla vostra Audi una personalità del tutto individuale.

La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.

