

2011 FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



Always a Subaru.

É la sicurezza che rende differente guidare una Subaru. Un senso di profonda armonia difficilmente eguagliabile che nasce dalla sua equilibrata miscela di prestazioni appassionanti, ad iniziare dalla sua tecnologia esclusiva per il controllo e l'equilibrio - la trazione Symmetrical All-Wheel Drive ed il motore SUBARU Boxer che offrono prestazioni vigorose ed un confortante senso di sicurezza. Innovazioni intelligenti unite ad eccezionale affidabilità. Mettiti al volante della Subaru Forester potrai provare questa sicurezza che si può avere solo con la sua perfetta miscela di piacere e funzionalità.



Sempre _____
perfettamente adatta a te.







Subaru Forester.



Sempre con il desiderio di accontentarti.

Sempre pronta per quello che ti aspetta.

Sempre come una ventata d'aria fresca.





Sempre al passo con te.

La Subaru Forester è studiata proprio per essere al passo con il tuo mondo che cambia. Potenza, efficienza e raffinatezza moderne unite alla leggendaria sicurezza e controllo Subaru.



Resta in equilibrio.

Motore SUBARU BOXER

Poche altre vetture sono divertenti e inesauribili come la Forester, quindi non sorprenderti che ciò sia frutto di qualcosa di unico. La configurazione a cilindri orizzontali contrapposti del motore SUBARU BOXER pone i pistoni a 180 gradi dando origine ad un gruppo più basso e piatto rispetto alle altre tipologie di motore. Ciò conferisce al propulsore, e quindi all'intera vettura, un baricentro più basso ed un maggiore equilibrio. Inoltre il movimento dei pistoni in contrapposizione fra loro contribuisce naturalmente a ridurre le vibrazioni. Quest'anno, una nuova generazione di motori offre erogazione, efficienza ed emissioni migliori mantenendo tutti i leggendari benefici degli 11 milioni di motori SUBARU BOXER già prodotti.

MAGGIORE STABILITA'

Con il motore piatto e sistemato più in basso sul telaio, la vettura è nel suo complesso più equilibrata e resistente ai movimenti laterali rispetto ad altre architetture.

POTENZA UNIFORME

Il motore è pronto, progressivo e potente a qualunque regime. I pistoni sono disposti sullo stesso piano ai due lati dell'albero motore e si muovono in contrapposizione per ridurre le vibrazioni, rendendo il viaggiare tanto confortevole quanto appagante.

PRESTAZIONI COSTANTI NEL TEMPO

La configurazione piatta del motore è intrinsecamente rigida e bilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto ai motori "a V" o "in linea" per una maggiore robustezza e prestazioni più affidabili.





Resta a contatto.

Symmetrical All-Wheel Drive

La simmetria ti assicura l'equilibrio. L'equilibrio ti garantisce il controllo. Per questo Subaru ha costantemente evoluto il sistema Symmetrical AWD per circa 40 anni. Abbinato con il motore SUBARU BOXER realizza uno schema di fatto perfettamente simmetrico, rende massima l'erogazione della potenza unendola ad una trazione eccezionale ed assicura equilibrio e stabilità per un controllo totale.

PRESTAZIONI DINAMICHE

L'eccezionale trazione rende immediata ed esaltante la progressione. E la simmetria contribuisce a garantire una maneggevolezza straordinaria, perché Forester è più stabile in curva, ed offre in ogni istante una innata sensazione di controllo.

ADERENZA COSTANTE

Maggiore è l'aderenza degli pneumatici alla strada, maggiore è il controllo di cui si dispone. La potenza viene sempre distribuita sulle quattro ruote in modo da mantenerne il maggior contatto possibile alla strada, per il massimo in fatto di maneggevolezza e controllo.

AGILE NELLE EMERGENZE

Nel maltempo, o nei preziosi secondi necessari a reagire ad una improvvisa emergenza, la disposizione simmetrica del sistema di trasmissione lo rende assolutamente bilanciato fra i due lati ed assicura la stabilità, l'agilità e la trazione che ti aiutano a superare il pericolo.



Forze contrapposte. Unite per la potenza.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

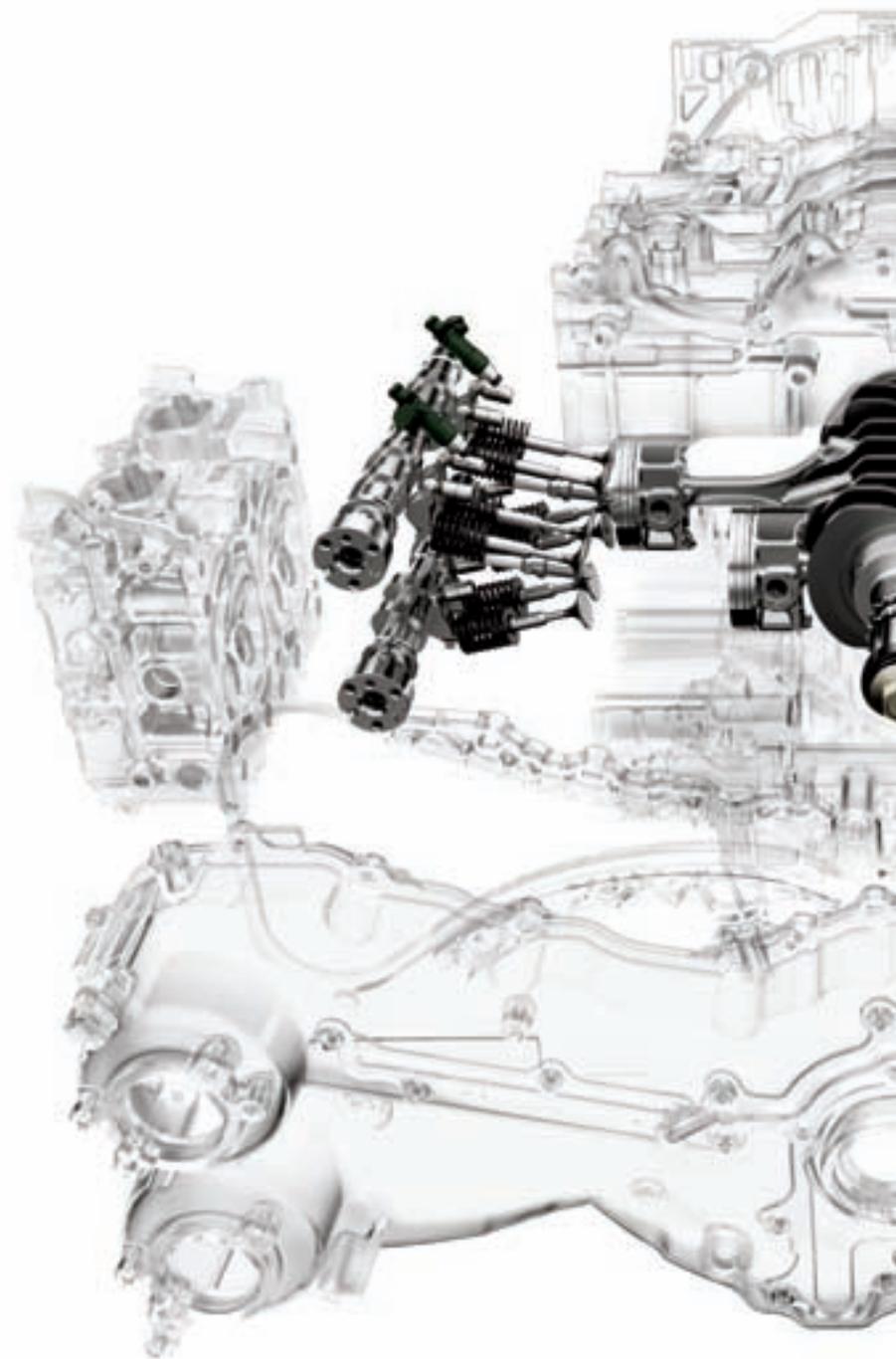
I pistoni orizzontali contrapposti del motore SUBARU BOXER danno origine ad una possente azione contrapposta.

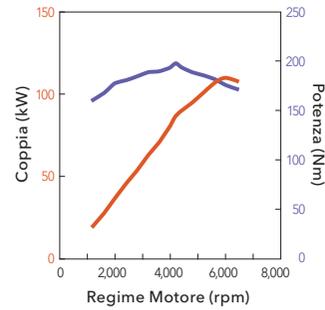
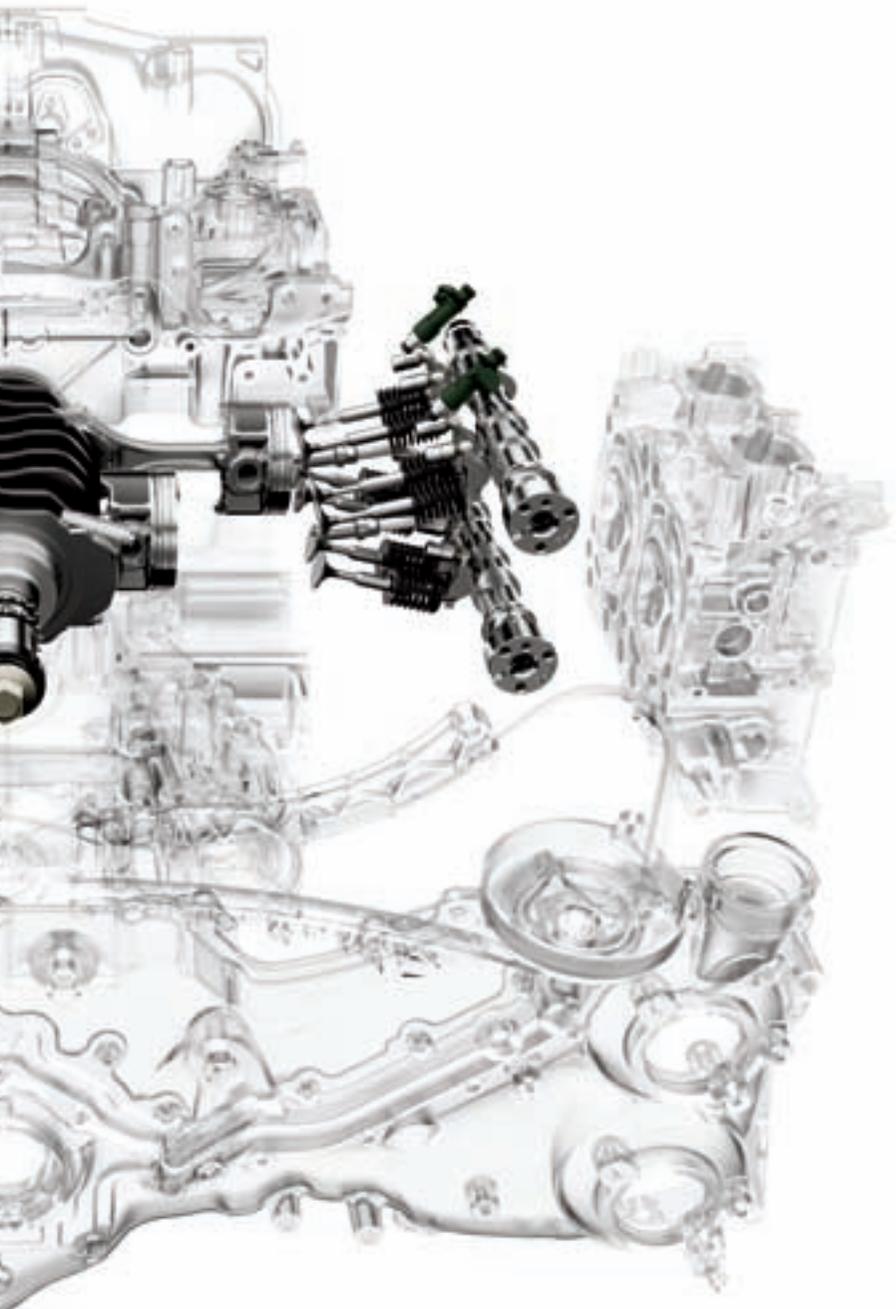
PERCHÉ È IMPORTANTE:

È naturalmente bilanciato per una eccezionale fluidità, intrinsecamente rigido per una grande robustezza, e dal profilo più basso per una maneggevolezza ignota ai normali SUV.

PERCHÉ È MEGLIO CHE MAI:

La nuova generazione dei motori SUBARU BOXER va oltre ciò che verrà richiesto domani pur conservano tutti i vantaggi che li hanno resi celebri, dall'erogazione uniforme alla eccezionale sfruttabilità. Una rivoluzionaria configurazione a corsa lunga li rende entusiasmanti nel funzionamento ma anche più efficienti nella combustione. Aria, carburante e temperatura vengono gestiti con maggiore precisione, riducendo consumi ed emissioni. E con una accelerazione più brillante ed una ripresa più vigorosa, rispondono istantaneamente alle tue richieste in ogni momento.



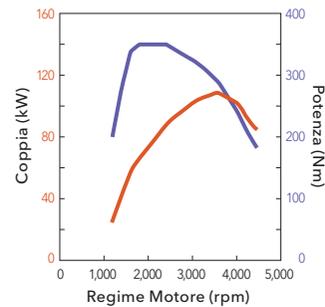


2.0^{NEW GENERATION}-LITRI DOHC SUBARU BOXER

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.000 g/min
 COPPIA MAX: 198 Nm (20,2 kgfm) a 4.200 g/min
 CONSUMI: 7,5 lit./100 km*,
 EMISSIONI CO₂ : 173 g/km*

Il nuovo motore 2.0 litri a doppio albero a camme in testa (DOHC) della Forester è un perfetto equilibrio fra efficienza e raffinatezza. Tra le sue tante evoluzioni c'è l'avanzato sistema di controllo attivo delle valvole (Active Valve Control System) dotato di un nuovo meccanismo di bloccaggio intermedio. Questa innovazione unica consente un controllo estremamente preciso della fasatura d'aspirazione, aumentando la coppia ai bassi regimi e riducendo i consumi e le emissioni in modo da rispettare le stringenti norme EURO 5.

*Modelli con cambio manuale. Secondo EC/715/2007-EC/692/2008. Standard emissioni EURO 5



2.0-LITRI DOHC SUBARU BOXER DIESEL

POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min
 COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.800 - 2.400 g/min.
 CONSUMI: 6,3 lit./100 km*,
 EMISSIONI CO₂ : 167 g/km*

Il primo BOXER DIESEL al mondo unisce l'intrinseca rigidità e fluidità di funzionamento del motore SUBARU BOXER con gli avanzati controlli per rispettare le norme sulle emissioni EURO 5, la prontezza dell'iniezione di carburante common-rail e una grandissima coppia ai bassi regimi. Alla robustezza ed efficienza nei consumi che l'hanno reso celebre unisce prestazioni d'eccellenza con una insospettabile rapidità e silenziosità.

*2.0DX. Secondo EC/715/2007-EC/692/2008. Standard emissioni EURO 5

Stabile. Ancorata a terra. Ed appassionante.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

Baricentro basso, telaio raffinato, trazione Symmetrical AWD e controllo di stabilità della Forester vanno ad aggiungersi a maneggevolezza, compostezza e tenuta in curva superiori a quelle dei normali SUV.

PERCHÉ È IMPORTANTE:

Gli elementi di controllo lavorano in perfetta armonia per garantire la sicurezza di una grande tenuta anche nelle condizioni più sfavorevoli e soddisfazione in ogni stagione.



BARICENTRO BASSO

Subaru Forester offre una visibilità che domina la strada ed una generosa altezza da terra com'è tipico dei SUV, ma grazie al profilo ribassato del motore SUBARU BOXER e della trasmissione Symmetrical AWD ha anche un baricentro molto più vicino alla strada. Ne risulta una stabilità veramente straordinaria, una maneggevolezza sicura ed una risposta atletica che i normali SUV semplicemente non possono avere.





TELAIO A CONTROLLO DINAMICO SUBARU

Il concetto Subaru di telaio a controllo dinamico (Subaru Dynamic Chassis Control Concept - SDC3) conferisce alla Forester equilibrio, compostezza e risposta innati per un livello inedito di raffinatezza. La grande rigidità della scocca e dei componenti dello sterzo, il montaggio ancora più in basso del motore, e le avanzate sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante a corsa lunga offrono uno sterzo ancora più preciso e naturale nelle sensazioni che trasmette, un maggiore comfort di marcia ed una migliore gestione delle asperità.

SOSPENSIONI

Le sospensioni anteriori a montante e posteriori a doppio braccio oscillante sono state profondamente affinate per ispirare una confidenza ancora maggiore. Le innovative valvole e la taratura ottimizzata degli ammortizzatori offrono una risposta di estrema precisione ed anche con minori scuotimenti, migliorando il contatto a terra degli pneumatici e la sensibilità per il guidatore. Le compatte sospensioni posteriori permettono un vano di carico più spazioso e sfruttabile e una migliore compensazione in presenza di carichi pesanti. Corsa lunga, carreggiata larga e una notevole altezza da terra (215 mm) bilanciano le autentiche doti da SUV con silenziosità di marcia, tenuta di strada e sportività di comportamento.

AWD CON RIPARTIZIONE ATTIVA DELLA COPPIA + CAMBIO AUTOMATICO

Dotato di modalità normale, sport e manuale, il cambio automatico a 4 rapporti E-4AT si adatta costantemente al tuo stile di guida. Abbinato con la stabilità e l'aderenza superiore della trazione AWD con ripartizione attiva della coppia, che distribuisce istantaneamente la coppia fra le 4 ruote per adeguarsi alle condizioni, in base alla velocità delle singole ruote, all'angolo dello sterzo, ed alle forze laterali e di rotazione.

AWD CON DIFFERENZIALE CENTRALE VISCOSO + CAMBIO MANUALE

I cambi manuali dolci e precisi ti consentono un controllo sportivo e rapido. I modelli a benzina dispongono di 5 marce, mentre per permetterti di sfruttare appieno l'eccezionale coppia del BOXER DIESEL questo è abbinato con un 6 marce a rapporti ravvicinati. Tutti sono abbinati con una trazione AWD che utilizza un differenziale centrale viscoso a slittamento limitato (LSD) che ridistribuisce istantaneamente la coppia fra le ruote anteriori e posteriori quando varia la trazione. I modelli 2.0XS/2.0X dispongono di rapporti normali e ridotti (Dual-range) per un maggiore controllo sui fondi sconnessi o durante il traino.





Sempre

attenta per te.

In ogni viaggio avrai la certezza che la tua Subaru Forester è sempre attenta a proteggere te, i tuoi passeggeri e chi vi sta intorno. Il piacere di una Subaru inizia sempre dalla tranquillità.



Sicurezza attorno a te.

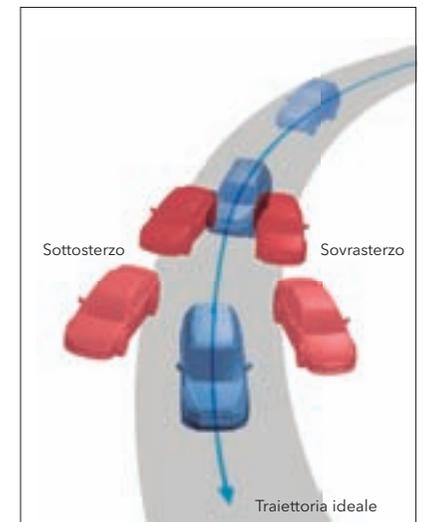
SICUREZZA ATTIVA

Molte delle stesse caratteristiche che rendono la Forester piacevole da guidare sono anche quelle finalizzate alla sicurezza. Il baricentro basso del suo motore SUBARU BOXER accentua la precisione, la tenuta e la stabilità della sua Symmetrical AWD. Il suo sistema di controllo della dinamica del veicolo di serie, la prontezza dello sterzo, i freni antibloccaggio, ed anche l'eccellente visibilità dai suoi grandi finestrini sono studiati per aiutare il guidatore a mantenere il pieno controllo in totale sicurezza.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DEL VEICOLO (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM)

Il sistema di controllo della dinamica del veicolo sfrutta una serie di sensori per analizzare se la Forester sta seguendo la traiettoria desiderata dal guidatore quando affronta una curva o sta facendo una manovra d'emergenza. Se la vettura si avvicina al limite di stabilità, per contribuire mantenerla in traiettoria il sistema interviene istantaneamente su distribuzione di coppia* della AWD, erogazione del motore e freno di ciascuna ruota.

*Solo modelli con cambio automatico.



SISTEMA FRENANTE

Il sistema frenante di serie della Forester ha 4 freni a disco con sistema ABS (antibloccaggio freni) a 4 sensori e 4 canali e ripartitore elettronico di frenata (EBD) per riequilibrare la pressione di frenata fra anteriore e posteriore in funzione del carico. L'assistente di frenata assicura una maggiore forza nelle frenate improvvise anche se non si preme il pedale a fondo e rapidamente a sufficienza. E l'assistente alla partenza in salita* mantiene azionati i freni per un secondo in più in modo da evitare che la vettura scivoli indietro quando si parte in salita.

*Solo modelli con cambio manuale.



Circondato dalla sicurezza.

SICUREZZA PASSIVA, PER LIMITARE LE CONSEGUENZE

La Forester è realizzata per proteggere chi la guida, i suoi passeggeri ed anche i pedoni attraverso una rete di avanzati sistemi di sicurezza. La struttura della sua carrozzeria è intelligente rinforzata nelle zone critiche, compresa la struttura Subaru dotata di rinforzi ad anello, per contribuire a minimizzare le forze d'urto che vengono trasferite agli occupanti o ai pedoni. Airbag avanzati, poggiatesta anteriori attivi, pedaliera collassabile e cinture di sicurezza a 3 punti aiutano direttamente a proteggere gli occupanti. Che il piacere di guida inizi dalla tua sicurezza e tranquillità è un elemento centrale per Subaru.

PROTEZIONE DEI PEDONI

Forester è stata progettata con l'obiettivo di fornire un elevato livello di protezione per i pedoni. Lo spazio per l'assorbimento dell'urto fra cofano e motore aiuta a ridurre le lesioni al pedone in caso d'investimento, così come il paraurti anteriore ad assorbimento d'urto ed una zona specificatamente concepita attorno ai tergiparabrezza.

SEDILI, CINTURE DI SICUREZZA E AIRBAG

Di serie su tutte le Forester ci sono gli airbag SRS* frontali, laterali ed a tendina, oltre alle cinture di sicurezza anteriori ad aggancio regolabile in altezza e con pretensionatore, per trattenere saldamente in posto gli occupanti, e limitatore di carico, che evita un carico eccessivo sul torace. In caso di tamponamento, i poggiatesta anteriori attivi si spostano automaticamente per meglio sostenere la testa e collo.



* SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare.
Efficace se usato insieme alle cinture di sicurezza.

STRUTTURA DI RINFORZO AD ANELLO

Le strutture di rinforzo ad anello irrobustiscono l'abitacolo dal tetto a porte, montanti e paviamento. In caso di collisione questa concezione aiuta a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano dagli occupanti. La zona deformabile anteriore è integrata nel telaio.





Sempre come ti serve.

Ovunque tu vada, Subaru Forester è una compagna attenta, capace e versatile. Ogni elemento del suo innovativo design la rende entusiasta della vita come te.





BOXER
DIESEL





Adatta ovunque vai. Adatta per qualunque cosa fai.

Forester è studiata per essere all'altezza delle tue esigenze. Dentro e fuori, lo stile personale, l'eccezionale qualità e l'intelligente concezione della Forester risponderanno ai tuoi desideri in fatto di raffinata comodità, possente versatilità e puro divertimento. Dall'aggressiva calandra agli specchietti retrovisori con indicatori di direzione a LED integrati (2.0 XS - 2.0D XS), ai pratici corrimano sul tetto, ogni dettaglio è elegante e funzionale. Ed è tanto maneggevole nel districarsi fra curve e insidie della vita, quanto generosa in fatto di spazio con persone e cose.





Comandi. Proprio dove li vuoi. Proprio quando ti servono.

L'abitacolo della Forester è molto accogliente, e la sua elettronica avanzata contribuisce a rendere il viaggio ancora più piacevole. Con la possibilità di scegliere fra diversi sistemi multimediali, troverai una tecnologia facile da usare ed in grado di guidarti lungo il percorso e di accompagnarti con la colonna sonora perfetta per il tuo viaggio.



SISTEMA AUDIO CON DISPLAY A COLORI

Un vivido schermo a colori da 4.3 pollici e raffinati comandi sottolineano il nuovo sistema audio in opzione che integra la riproduzione CD/WMA/MP3, ingressi AUX ed USB, comandi per iPod®*1, funzionalità vivavoce Bluetooth®, riconoscimento vocale ed immagini caricabili da USB. (2.0XS - 2.0D XS)

TELECAMERA POSTERIORE

Per rendere la retromarcia più facile e sicura, è disponibile*3 un sistema con telecamera per la visione posteriore. Quando si inserisce la retromarcia, la telecamera visualizza una immagine a colori sullo schermo del navigatore o dell'impianto audio con sovrapposte le linee di guida per l'assistenza alle manovre di parcheggio. (2.0XS - 2.0D XS)



IL CONTROLLO É NELLE TUE MANI.

I comandi audio al volante sono di serie per consentire al conducente di averli a portata di mano. Il Sistema di vivavoce Bluetooth*2, si connette automaticamente con il tuo telefono cellulare e consente di parlare al telefono premendo un pulsante sul volante.

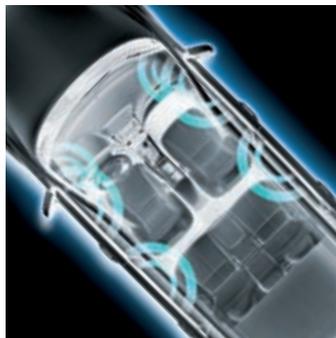
*1 Apple e iPod è un marchio registrato di Apple, Inc.

*2 Bluetooth è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.

*3 Compreso nel sistema audio con display a colori. (2.0 XS - 2.0D XS)

Sempre collegato. Totalmente liberato.

Forester rende facile restare collegato con le cose che ami. L'intelligente attenzione al piacere di viaggiare appaga i tuoi sensi con una sensazione di totale libertà.



IMPIANTO AUDIO PREMIUM CON 7 ALTOPARLANTI

Il sistema da 180 W con 7 altoparlanti ne comprende 6 specificatamente tarati per l'acustica della Forester più un subwoofer con amplificatore separato da 80 W per bassi ricchi e profondi. Il sistema audio SRS Circle Surround Automotive Automotive*1 sprigiona 180 W di vero teatro acustico per ciascun posto a sedere, con regolazione automatica del volume all'aumentare della velocità di marcia. I comandi al volante sono una convenienza in più per chi guida. (2.0XS - 2.0D XS)



USB E INGRESSI AUDIO AUSILIARI

Collega il tuo iPod®*2 o un altro lettore musicale al jack d'ingresso audio ausiliario della Forester. Sui modelli dotati del nuovo sistema audio con display a colori (2.0XS -2.0D XS), puoi riprodurre la musica digitale da una serie di dispositivi esterni, anche via presa USB - con titolo del brano ed interprete visualizzati sullo schermo - o attraverso il trasferimento audio senza fili con Bluetooth®*3.

*1 SRS, SRS Circle Surround Automotive e il simbolo  sono marchi registrati di SRS Labs, Inc.

*2 Apple, iPhone e iPod sono marchi registrati di Apple Computer, Inc.

*3 Bluetooth è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.



Interni in pelle optional







Infiniti posti da esplorare. Spazio sconfinato per la tua immaginazione.

L'ELEMENTO PRINCIPALE:

La versatile Forester unisce pratica flessibilità e sorprendente capacità. Dagli imprevisti quotidiani alle gite nei weekend, la Forester è pronta ad ospitare tutto e tutti.

PERCHÉ È IMPORTANTE:

Ovunque guardi e dovunque vai, apprezzerai l'intelligenza con cui Forester combina ampio spazio, scaltri dettagli e vere doti da SUV.

A volte il meglio del viaggio arriva da ciò che scopri lungo la strada, e Forester è pronta a goderne con te. Le sue compatte sospensioni ed il vano di carico riconfigurabile consentono di affrontare i percorsi più tortuosi ed i carichi più diversi. L'ampio portellone posteriore, il generoso abitacolo ed una capacità di traino che arriva a 2.000 kg* sono solo un esempio di come Forester ti apre il mondo dell'avventura.

*Modelli Diesel e 2.0X/2.0XS 5MT.



UN MONDO DI SPAZI APERTI E DI TESORI NASCOSTI.

Forester è sempre disponibile per mostrarti nuovi posti, anche prima che tu esca di casa. Il suo spazioso abitacolo è stato attentamente studiato ed ha tanti vani, tasche e contenitori. Ciascuno progettato con intelligenza per offrire ad ogni tua cosa il suo posto giusto, a portata di mano o fuori vista.

PRONTA PER I BAGAGLI, GRANDI E PICCOLI

Forester è perfetta per le gite nel weekend e per una improvvisata caccia all'acquisto. Il vano di carico può ospitare quattro sacche da golf o quattro grandi valigie, e c'è una serie di ganci per fissare gli oggetti più piccoli. Per quelli più lunghi, c'è il sedile posteriore sdoppiato 60/40 che consente un piano di carico uniforme

OGNI COSA HA IL SUO POSTO

Tanti portaoggetti individuali sono distribuiti in tutto l'abitacolo, fra cui un ripiano centrale, la consolle al padiglione, le tasche nelle porte con portabottiglia, una tasca sullo schienale del sedile (lato passeggero anteriore) e un ripiano centrale sedile posteriore a scomparsa con portabicchieri (2.0XS - 2.0D XS)



Interni in pelle optional



Dotazioni intelligenti, dentro e fuori.



Fari HID e lavafari a scomparsa

I fari a scarica ad alta intensità assicurano un fascio più bianco e luminoso. I lavafari a spruzzo li rendono più efficienti con il maltempo. (2.0XS - 2.0D XS)



Fendinebbia anteriori

Per una maggiore sicurezza, i fendinebbia multi riflettore emettono un fascio ampio e uniforme con minor riverbero nella nebbia.



Retrovisori esterni elettrici ripiegabili

Di forma aerodinamica, regolabili elettricamente e riscaldati, gli specchietti esterni integrano l'indicatore di direzione a LED. Sono anche ripiegabili per poter parcheggiare in spazi stretti. (2.0XS - 2.0D XS)



Ruote in lega d'alluminio da 17 pollici (2.0D XS)

Forester 2.0D XS è equipaggiata con ruote in lega levigate a 5 razze. Il loro stile elegante ed i 17 pollici di grandezza conferiscono un aspetto aggressivo.



Ruote in lega d'alluminio da 17 pollici (2.0XS)

Di serie su Forester 2.0XS, queste ruote in lega a 10 razze hanno generose dimensioni adatte allo stile ed alle genuline doti da SUV della Forester.



Ruote in lega d'alluminio da 16 pollici (2.0D X - 2.0X)

Di serie su Forester 2.0D X, e 2.0X, queste ruote in lega leggera a 5 razze migliorano sia l'estetica che la maneggevolezza.



Sterzo regolabile in 4 direzioni

Per aiutarti a trovare la posizione di guida ottimale, il volante si sposta verso l'alto o verso il basso e verso di te o verso la plancia.



Regolatore della velocità di crociera

Un tocco sul comando consente al guidatore di impostare e mantenere una velocità di crociera costante, soluzione conveniente nei lunghi viaggi e in autostrada.



Climatizzatore automatico bi-zona (2.0XS)

Eleganti manopole illuminate, un display digitale e comandi di temperatura separati per guidatore e passeggero anteriore forniscono un comfort personalizzato in tutte le stagioni.



Sedili anteriori riscaldati

Per un immediato confort nelle mattine gelide, sono disponibili i riscaldatori per i sedili anteriori, regolabili singolarmente tramite comandi ad interruttore o a rotella.



Climatizzatore automatico

Questo climatizzatore mantiene l'abitacolo come piace a te, regolando automaticamente temperatura e flusso dell'aria. Un microfiltro provvede ad evitare l'ingresso di polveri all'interno. (2.0X - 2.0D X - 2.0D XS)



Sedili posteriori ripiegabili e sdoppiati 60/40

I versatili sedili posteriori 60/40 possono essere singolarmente abbattuti, per avere più spazio di carico, o reclinati, per maggiore comodità.



Sedili posteriori ripiegabili con una sola azione (2.0D XS / 2.0XS)

I pulsanti nel vano di carico fanno ripiegare automaticamente ciascuna sezione dello schienale, ampliando il vano di carico con grande facilità.



Copribagagliaio avvolgibile

Il tendalino copribagagliaio di serie è avvolgibile e asportabile, ed è dotato di una intelaiatura rigida in alluminio.

GAMMA



FORESTER 2.0D XS

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.560 x 1.780 x 1.700 mm
MOTORE : Boxer a 4 cilindri, DOHC 16 valvole turbodiesel
CILINDRATA: 1.998 cc
POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.800 - 2.400 g/min.
TRASMISSIONE: 6MT, AWD



Spark Silver Metallic





FORESTER 2.0D X

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.560 x 1.780 x 1.675 mm

MOTORE : Boxer a 4 cilindri, DOHC 16 valvole turbodiesel

CILINDRATA: 1.998 cc

POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min

COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.800 - 2.400 g/min.

TRASMISSIONE: 6MT, AWD



Marine Blue Pearl



GAMMA

FORESTER 2.0XS

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.560 x 1.780 x 1.700 mm
MOTORE : Boxer 4 cilindri, DOHC 16 valvole a benzina
CILINDRATA: 1.995 cc
POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.000 g/min
COPPIA MAX: 198 Nm (20,2 kgfm) a 4.200 g/min
TRASMISSIONE: 5MT con ridotte o E-4AT, AWD



Dark Grey Metallic



FORESTER 2.0X

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.560 x 1.780 x 1.700 mm

MOTORE : Boxer 4 cilindri, DOHC 16 valvole a benzina

CILINDRATA: 1.995 cc

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.000 g/min

COPPIA MAX: 198 Nm (20,2 kgfm) a 4.200 g/min

TRASMISSIONE: 5MT con ridotte, AWD



Sage Green Metallic



ACCESSORI

Subaru Forester è fornita con un ricco equipaggiamento di serie; tuttavia una vasta gamma di accessori originali SUBARU permettono di adeguare la vettura al proprio stile di vita. Il Cliente può scegliere di migliorare la funzionalità, la sicurezza o l'aspetto estetico della Sua Legacy rispettando comunque gli standard qualitativi ed il design SUBARU. Tutte le informazioni di Vostro interesse sono riportate nel catalogo accessori da richiedere al Concessionario più vicino e sono inserite nel sito www.subaru.it



A sinistra: vettura equipaggiata con mascherina a nido d'ape, spoiler inferiore frontale, bandelle laterali, spoiler inferiore posteriore, cornici cromate ai finestrini, cornici cromate laterali sottoporta, cornici alle barre sul tetto e spoiler al tetto. A destra: vettura equipaggiata con bandelle laterali inferiori, spoiler inferiore posteriore, spoiler al tetto e spoiler di cintura.



Mascherina a nido d'ape



Protezione inferiore frontale



Cornici laterali



Protezione inferiore posteriore



Protezione paraurti posteriori (inox)



Retrovisori esterni



Paraspruzzi (ant, post)



Portabicicli interno



Piano di carico ripiegabile



Filtro aria

Fuji Heavy Industries Ltd. si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. I dettagli di specifiche ed equipaggiamenti, colori disponibili e gamma accessori sono anche soggetti ad esigenze e contingenze locali. Vi invitiamo a consultare il vostro concessionario di zona per i dettagli sulle eventuali modifiche specifiche per il vostro paese.



FORESTER

Le immagini sono a puro scopo illustrativo e i prodotti reali possono differire.



SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli, 1 - 38061 Ala (TN)
Numero Verde: 840-078078
Internet: www.subaru.it

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Italy - Stampa Grafica - VR - PRO10032-11

