



Segue una linea precisa.
Anche in curva.





L'incisiva griglia radiatore Audi single frame trasmette l'esuberante slancio in avanti dell'auto. I grandi fori di sfiato in look alluminio sulla copertura del vano capote riprendono i canoni stilistici delle classiche auto da corsa. L'impianto di scarico a doppio tubo caratterizza al meglio il lato posteriore di questa vettura high-performance.



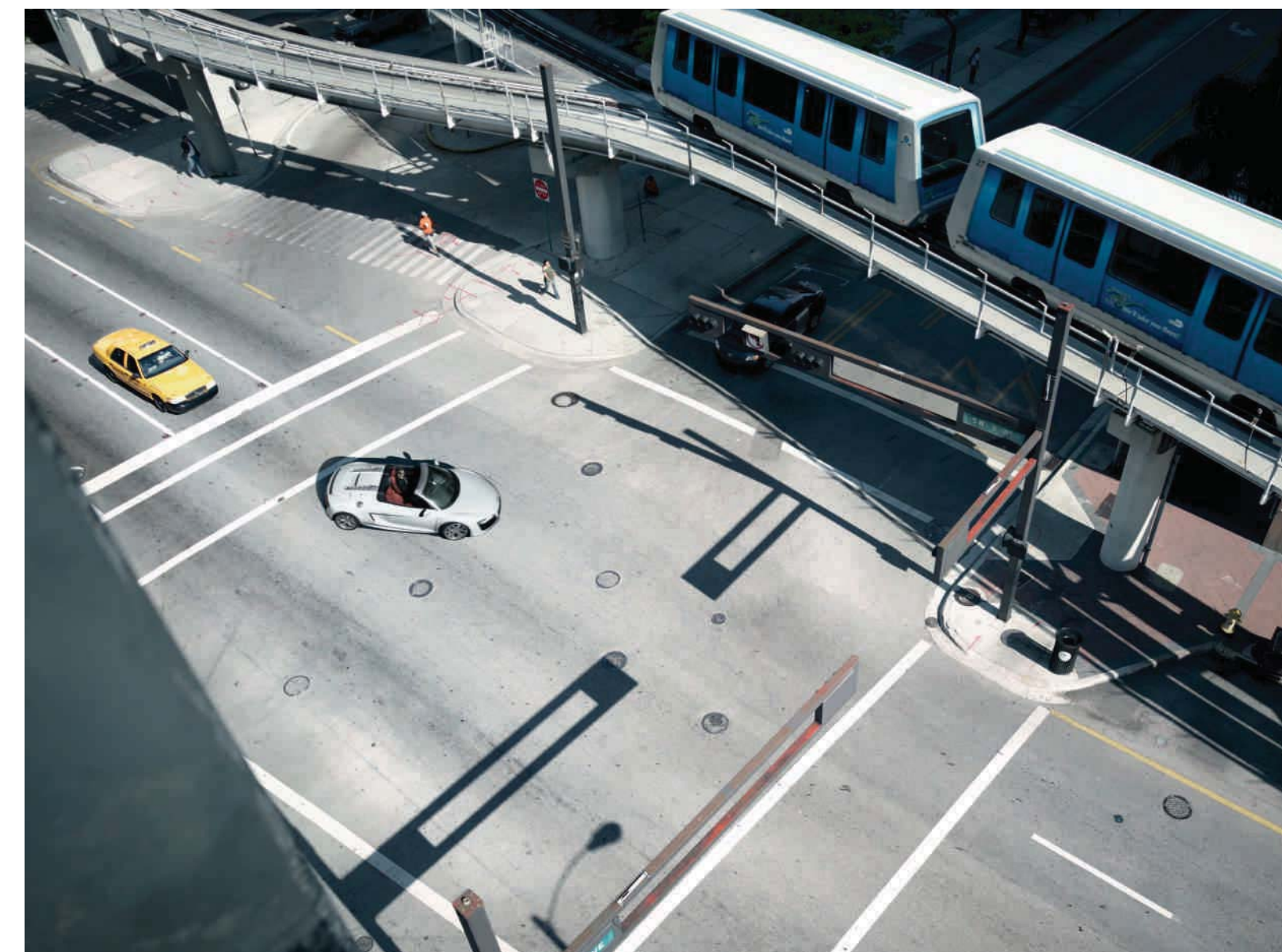
Le massime prestazioni sportive si ottengono solo con la giusta tecnica di respirazione.

Le prese d'aria di forma allungata accentuano la linea in tensione della fiancata. Le muscolose minigonne allargate conferiscono un'impressione marcatamente sportiva.





Prima non si smette mai di guardarla.
Poi non si vuole mai scendere.





La cellula-abitacolo integrata nella carrozzeria genera il tipico feeling R8 da monoscocca. I sedili sportivi ergonomici e i rivestimenti realizzati in pregevoli materiali assicurano un ottimo sostegno laterale. Il volante sportivo multifunzionale in pelle R8, con corona dal profilo pronunciato, offre un grip gradevole anche nella guida sportiva. Il lunotto termico è abbassabile elettricamente e, a capote aperta, funge anche da frangivento. Il Bang & Olufsen Sound System garantisce una qualità di ascolto eccellente sia con capote aperta che chiusa.





Il frangivento, in dotazione di serie, si monta con facilità e offre una migliore protezione dalle fastidiose correnti d'aria. Particolarmente funzionale il vano portaoggetti illuminato nella parete posteriore, per riporre occhiali da sole, iPod o cambia CD fornibile a richiesta.



I cerchi in lega di alluminio fucinato da 19 pollici con design a 10 razze a Y accentuano l'impatto estetico di Audi R8 Spyder 5.2 FSI quattro. I proiettori interamente a tecnica LED dal design futuristico (di serie per Audi R8 Spyder 5.2 FSI quattro) realizzano un'illuminazione simile alla luce diurna.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 92.





Per una volta non vorrete arrivare mai a destinazione.

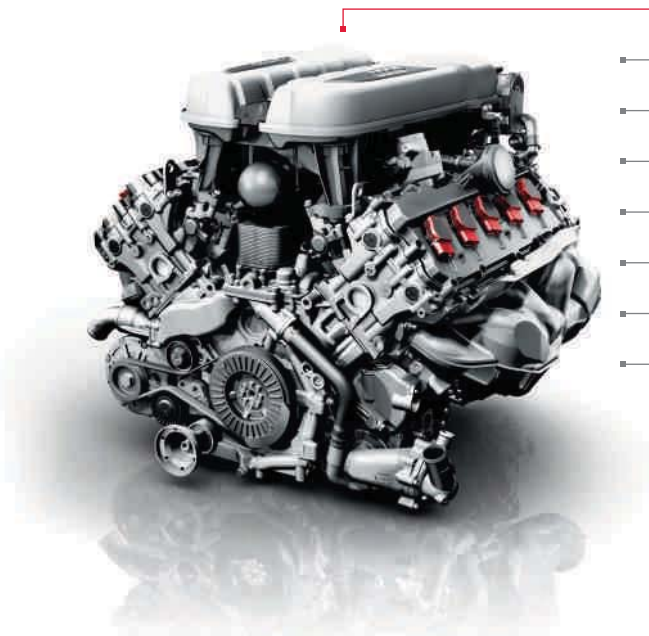
Pura eleganza: il corpo vettura dalle linee marcate e le prese d'aria laterali allungate conferiscono a R8 Spyder 4.2 FSI quattro un'estetica particolare. Il motore centrale da 4,2 litri e 316 kW (430 CV) spinge la vettura da 0 a 100 km/h in soli 4,8 secondi. E se lo desiderate, vi porta fino a 300 km/h. L'impianto di scarico a due tubi e doppi terminali dal suono dinamico «concludono» grintosamente il design posteriore dell'auto, conferendole un aspetto inconfondibile.





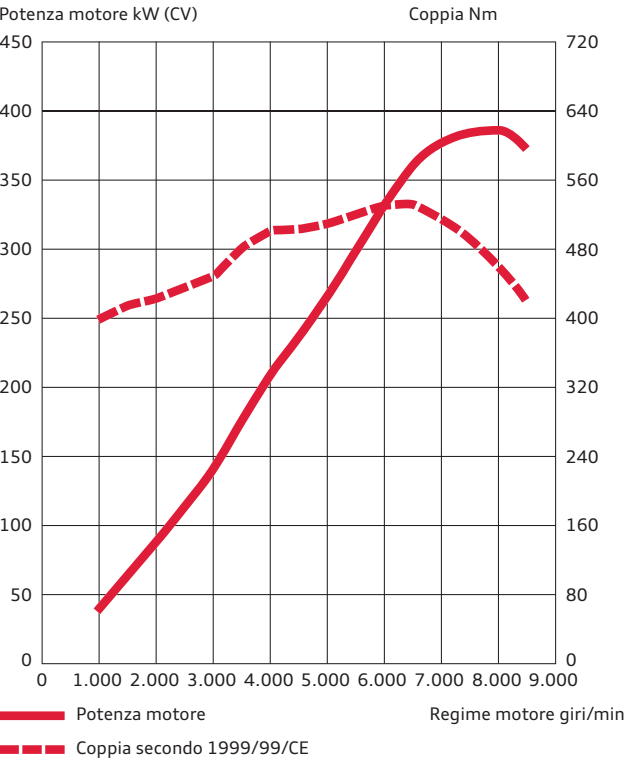
Qual è la sigla più essenziale della performance?

HDZ.



Motore V10, 5.204 cmc

- Coppia massima 530 Nm a 6.500-giri/min
- Potenza massima 386 kW (525 CV) a 8.000 giri/min
- Potenza specifica 74,2 kW/litro
- Iniezione diretta FSI® con pressione fino a 120 bar
- Elevato rapporto di compressione di 12,5:1
- Lubrificazione a carter secco ripresa dalla competizione sportiva
- Ampio angolo di 90 gradi tra i cilindri per abbassare il baricentro



Il principio dell'elevato regime di rotazione (HDZ) garantisce un piacere di guida assoluto, scaturito direttamente dal motore. L'alto numero di giri con cui sono progettati i motori centrali V8 e V10 di Audi R8 segue una concezione tecnologica facilmente intuibile.

Il maggior numero di combustioni nei cilindri genera forze più elevate, consentendo di esprimere al meglio il suo potenziale. Il motore V10 arriva al

regime massimo di rotazione di ben 8.700 giri/min con una coppia massima di 386 kW (525 CV). Già a basso regime di giri i propulsori a corsa lunga catapultano in avanti «senza pietà» R8 Spyder. Il motore V10 sviluppa una poderosa curva di coppia fino a 530 Nm che consente ad Audi R8 Coupé 5.2 quattro di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 3,9 secondi e di raggiungere in appena 8,1* secondi i 200 km/h. Ma è solo a 316 km/h che si raggiunge la velocità massima. Con un'accelerazione

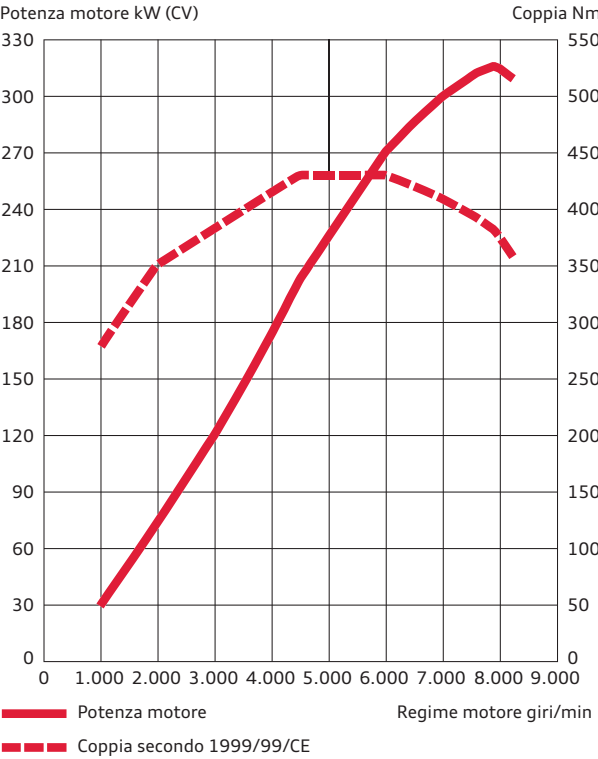
da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi ed una velocità massima di 313 km/h, R8 Spyder con motore a dieci cilindri raggiunge pressoché le stesse prestazioni.

Le sollecitazioni termiche e vibrazionali che si producono sono attenuate dalla struttura leggera, compatta ed estremamente resistente del motore in alluminio. Grazie anche alla lubrificazione a carter secco derivata dallo sport motoristico sono

inoltre possibili forti accelerazioni trasversali. Al posto della profonda coppa dell'olio tradizionale assicurano l'adduzione uniforme dell'olio al motore una coppa piatta, una pompa di recupero ed un serbatoio separato: potrete quindi assaporare a fondo ad ogni istante la coppia e l'agilità di Audi R8 Spyder.

*Valore relativo a R8 Coupé 5.2 FSI quattro con R tronic. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 92.

Il principio FSI®: continuare dove gli altri smettono.



- Motore V8, 4.163 cmc**
- Coppia massima 430 Nm a 4.500-6.000 giri/min
- Potenza massima 316 kW (430 CV) a 7.900 giri/min
- Potenza specifica 75,9 kW/litro
- Iniezione diretta FSI® con pressione fino a 120 bar
- Elevato rapporto di compressione di 12,5:1
- Lubrificazione a carter secco ripresa dalla competizione sportiva
- Ampio angolo di 90 gradi tra i cilindri per abbassare il baricentro



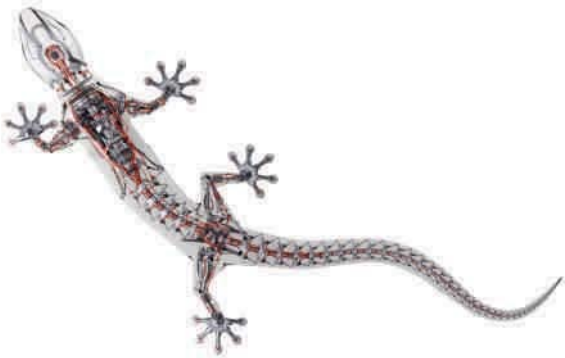
Oltre al principio dell'elevato regime di rotazione del motore, l'altro elemento essenziale che consente di ottenere l'irresistibile spinta dei modelli R8 è la tecnologia FSI®. In entrambe le motorizzazioni trova impiego questa tecnologia di iniezione diretta di benzina, anch'essa di derivazione diretta dal mondo delle competizioni sportive.

Grazie alla tecnologia FSI il carburante viene iniettato direttamente nella camera di combustione, dove viene altamente compresso. In questo modo

si ottiene una miscela di carburante-aria estremamente omogenea che assicura una combustione particolarmente efficiente e, di conseguenza, migliore sviluppo ed erogazione della potenza.

Il propulsore V8 utilizzato in Audi R8 raggiunge la sua coppia massima di 430 Nm tra 4.500 e 6.000 giri/min, mettendo a disposizione almeno il 90 % della potenza in una fascia di giri molto ampia che va dai 3.500 ai 7.500 giri/min. Questo consente a R8 Coupé di accelerare da 0 a 100 km/h in soli

4,6 secondi, e a R8 Spyder in 4,8 secondi. L'impostazione sportiva a motore centrale ha inoltre consentito di concentrare la massa vicino al baricentro della vettura, favorendo un'ottima ripartizione dei carichi sugli assali ed un comportamento di marcia equilibrato. Le prestazioni di questi due motori dalla risposta prontissima, sviluppo omogeneo della potenza ed elevatissima capacità d'accelerazione, vengono esaltati da un sound vigoroso del motore, che entusiasma lungo tutta l'escursione di regime.



I freni in ceramica, fornibili a richiesta, sottolineano la stretta parentela di Audi R8 con lo sport motoristico. I dischi freno sono rinforzati in fibra di carbonio; con un diametro di 380 mm alle ruote anteriori e di 356 mm a quelle posteriori, offrono grande efficacia ed ottima modulabilità della frenata anche in situazioni limite, pur con un peso contenuto. Inoltre l'enorme durezza del materiale e la sua resistenza all'attrito comportano un significativo aumento della durata dei dischi.



Con quattro® abbiamo inventato uno dei migliori sistemi di trazione integrale.

Non vi resta che provarlo in Audi R8.

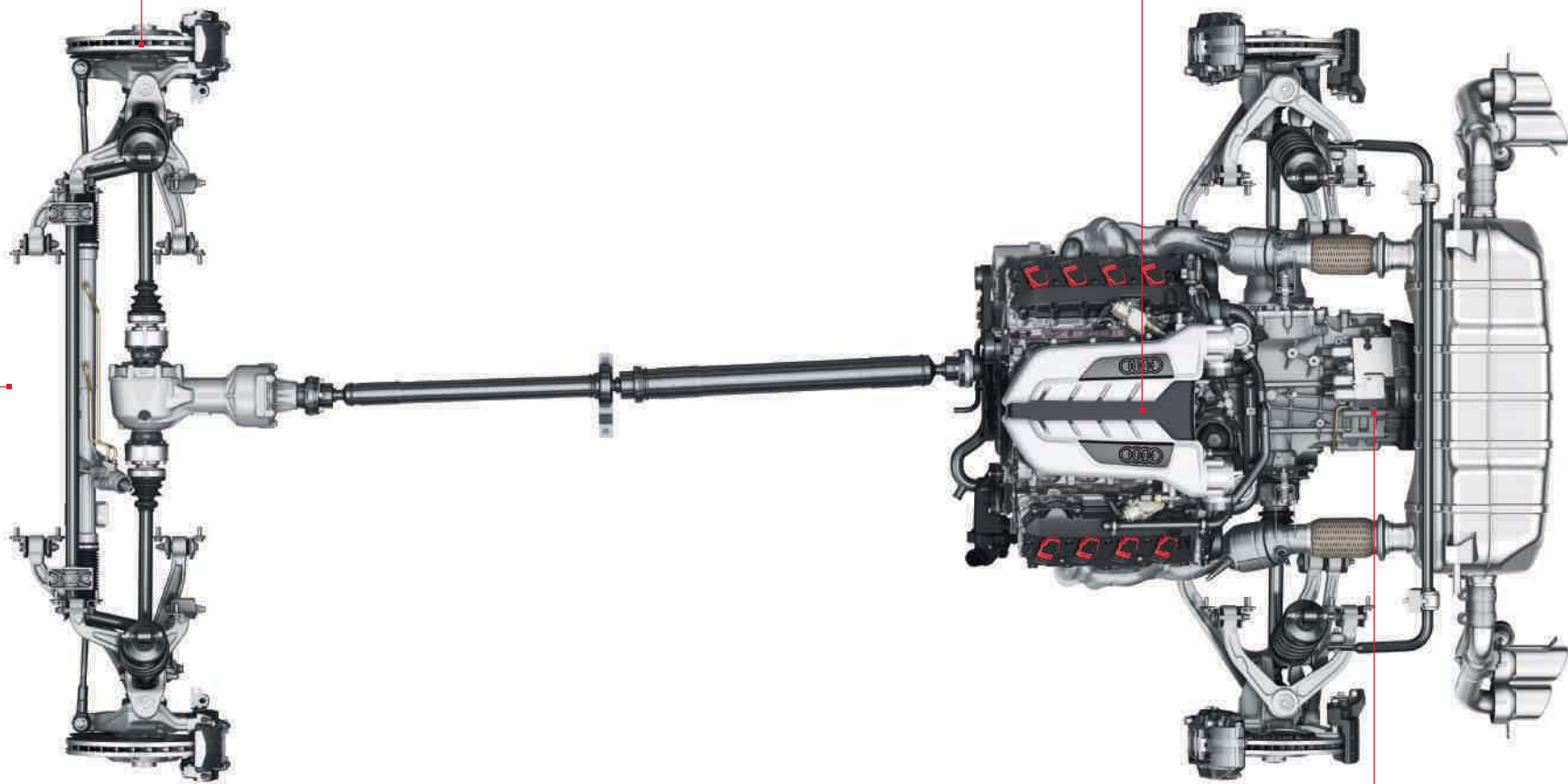
Chi conosce Audi conosce quattro® e chi ha viaggiato su una Audi con quattro® non vuole più guidare nessun'altra auto. Perché? Perché questa trazione trasmette la forza motrice sulla strada nel modo più convincente.

all'altro asse. R8 utilizza a questo scopo una frizione a lamelle dall'intervento diretto e dalla regolazione ottimizzata che consente una ripartizione variabile della coppia tra le ruote anteriori e posteriori.

Con il motore centrale, la tecnologia quattro® di R8 accentua fortemente la trazione al retrotreno. Il cambio è posizionato dietro il motore, montato in posizione longitudinale, e dispone di una presa di

forza per l'albero cardanico che trasmette la forza all'asse anteriore. Qui un giunto viscoso provvede alla distribuzione della coppia. La ripartizione ordinaria è del 15 % sull'asse anteriore e dell'85% a favore del retrotreno; e, se necessario, la forza di trazione all'avantreno può aumentare in pochi istanti fino al 30%. Il differenziale autobloccante sull'asse posteriore migliora ulteriormente il dinamismo; il suo effetto è pari al 25 % in fase di trazione e al 45 % in fa-

se di rilascio. Se una ruota di un assale inizia a pattinare, viene frenata dal differenziale autobloccante elettronico EDS. Anche in R8 la trazione quattro contribuisce a raggiungere le qualità superiori che da sempre contraddistinguono Audi: straordinaria trazione, accelerazione pressoché del tutto priva di slittamento, maggiore dinamismo, eccellente marcia in rettilineo...e naturalmente tanto divertimento al volante.



In Audi R8 il motore centrale è associato alla collaudata tecnologia quattro® che ripartisce la coppia motrice sulle quattro ruote a seconda delle esigenze. La trazione integrale permanente supporta quindi la sicurezza attiva, la trazione e la dinamica di marcia, a tutto vantaggio di un handling più agile e di un feeling di guida ancora più entusiasmante su tutti i fondi stradali.

Il cambio sequenziale a 6 marce R tronic è di derivazione agonistica e presenta una struttura particolarmente compatta e leggera. La tecnologia «shift-by-Wire» consente tempi d'innesto brevissimi. Il cambio R tronic si può comandare con il joystick nella consolle centrale o, a scelta, con i bilancieri al volante («paddles»); in alternativa, anche in modalità automatica. In R tronic è disponibile anche la modalità sport



Il cuore dell'ammortizzatore è un pistone dotato di bobina magnetica. L'olio per ammortizzatori che attraversa il pistone subisce l'influsso di un campo magnetico variabile. Aumentando la resistenza di flusso, crescono anche le forze di ammortizzazione, in quanto le particelle di ferro contenute nell'olio si dispongono lungo le linee del campo magnetico.

Alle nostre auto viene spesso attestata una forza d'attrazione magnetica.

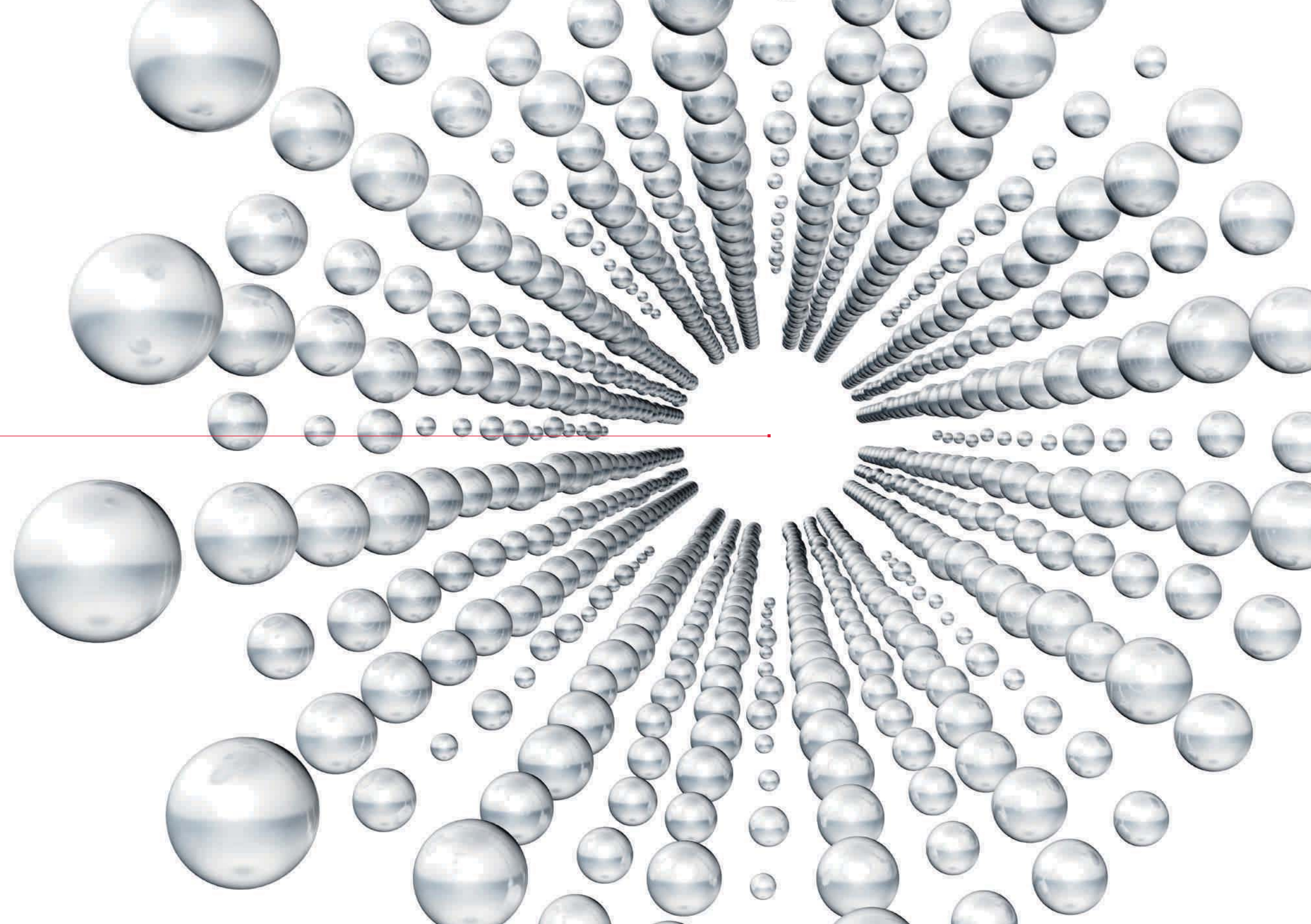
Noi la sfruttiamo per l'assetto.

Il sistema di sospensione adattativo Audi magnetic ride consente di viaggiare in modo confortevole e al contempo sportivo. Il sistema, infatti, adegua rapidamente la durezza degli ammortizzatori al fondo stradale.

Al posto del comune olio per ammortizzatori, le sospensioni utilizzano un liquido speciale la cui viscosità può essere modificata tramite un campo

elettromagnetico. Le minuscole particelle magnetiche contenute nell'olio si allineano in senso inverso alla direzione di movimento dell'ammortizzatore, aumentando la forza ammortizzante in funzione dell'intensità del campo magnetico. Sensori ruote e altri sistemi come sterzo ed ESP informano la centralina Audi magnetic ride sulla situazione di marcia, influenzando in poche frazioni di secondo sul grado di ammortizzazione.

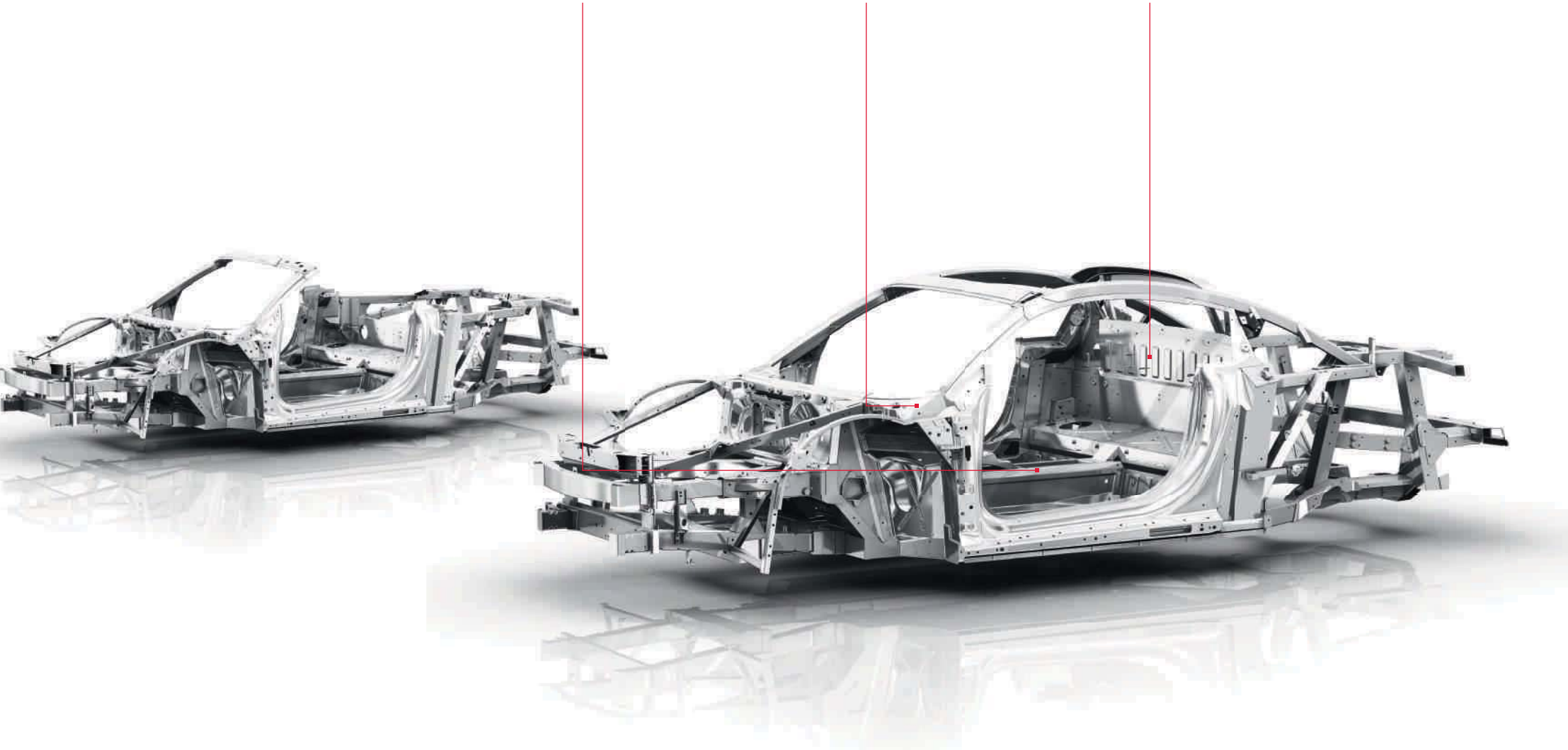
Il conducente ha la possibilità di scegliere tra due impostazioni di base: «normale», in cui Audi magnetic ride assicura un confortevole assetto sportivo per una guida distensiva anche sui lunghi tragitti, e «sport» che assicura una risposta diretta dalla strada; l'auto reagisce così con maggiore agilità.



Componenti pressofusi in alluminio: i componenti strutturali pressofusi consentono la massima libertà di design e d'integrazione funzionale. Grazie allo spessore variabile delle pareti, alla flessibilità di lavorazione e alle nervature che ottimizzano il flusso di forze, il materiale è utilizzato unicamente nei punti in cui è effettivamente necessario. Lo sviluppo di elementi strutturali pressofusi ad alta resistenza è il fondamento per un'eccellente integrazione dei profilati estrusi d'alluminio nella struttura ASF.

Profilati estrusi in alluminio: grazie alla possibilità di variare lo spessore delle pareti e le sezioni dei profilati e grazie all'impiego di leghe ad alta resistenza, i profilati estrusi permettono di ottenere una rigidità della carrozzeria estremamente elevata e un ottimo assorbimento dell'energia nelle zone deformabili. Sviluppano appieno le proprie potenzialità nell'integrazione dinamica di componenti pressofusi, consentendo le elevate prestazioni della struttura ASF.

Elementi in lamiera d'alluminio completano la struttura formata da componenti pressofusi e profilati. Aumentano la rigidità complessiva della carrozzeria per mezzo di raccordi con flusso di forze ottimizzato tra i componenti high performance. Grazie alle nuove leghe ad invecchiamento artificiale rappresentano la perfetta combinazione tra massima funzionalità e peso contenuto. In questa struttura ha un ruolo centrale la scelta della tecnica di giunzione più idonea: solo così i singoli componenti sono integrati dinamicamente e svolgono una funzione portante nella struttura ASF.



Perché una carrozzeria in alluminio?

Per i vantaggi decisivi della struttura leggera.

I vantaggi dell'alluminio utilizzato per l'Audi Space Frame (ASF) sono molteplici: è leggero, offre maggiore libertà di formatura rispetto all'acciaio e i componenti realizzati in questo materiale presentano un'elevata rigidità. La lavorazione costituisce però una sfida, in quanto la saldatura dell'alluminio richiede una tecnica molto complessa.

Per questo, già nel 1994, abbiamo fondato il Centro dell'Alluminio (oggi Centro dell'Alluminio e delle Strutture Leggere) a Neckarsulm, dov'è stato concentrato tutto il know-how di Audi nel settore delle leghe leggere, come dimostrato dagli oltre 100 brevetti finora ottenuti. Non siamo gli unici a pensarla così: nel 2008 l'Ufficio Europeo Brevetti ha premiato il lavoro degli inventori di ASF con il titolo di «European Inventor of the Year».

Lo sviluppo di speciali metodi di saldatura è solo una delle numerose sfide che abbiamo vinto con

successo. Per questo continuiamo a perfezionare la struttura leggera. In Audi R8 l'innovativa combinazione di alluminio e magnesio assicura un peso contenuto ed una ripartizione ben equilibrata dei pesi. La struttura leggera impiegata sistematicamente in tutta la vettura rende R8 un riferimento per peso, sportività e consumi.

Inoltre, in R8 Spyder, viene utilizzato un materiale sintetico rinforzato in fibra di carbonio (CFRP) particolarmente leggero. Un fascio di sette fibre di carbonio ha appena la sezione di un capello umano, eppure un componente finito in CFRP è molto più robusto rispetto ai materiali tradizionali, ed è più leggero. Per questo motivo il CFPR è utilizzato anche in Audi R8 Spyder: nei componenti della fiancata, nella copertura del vano capote e nell'abitacolo. I vantaggi concreti per voi? Grande sicurezza, prestazioni più elevate e maggiore maneggevolezza.

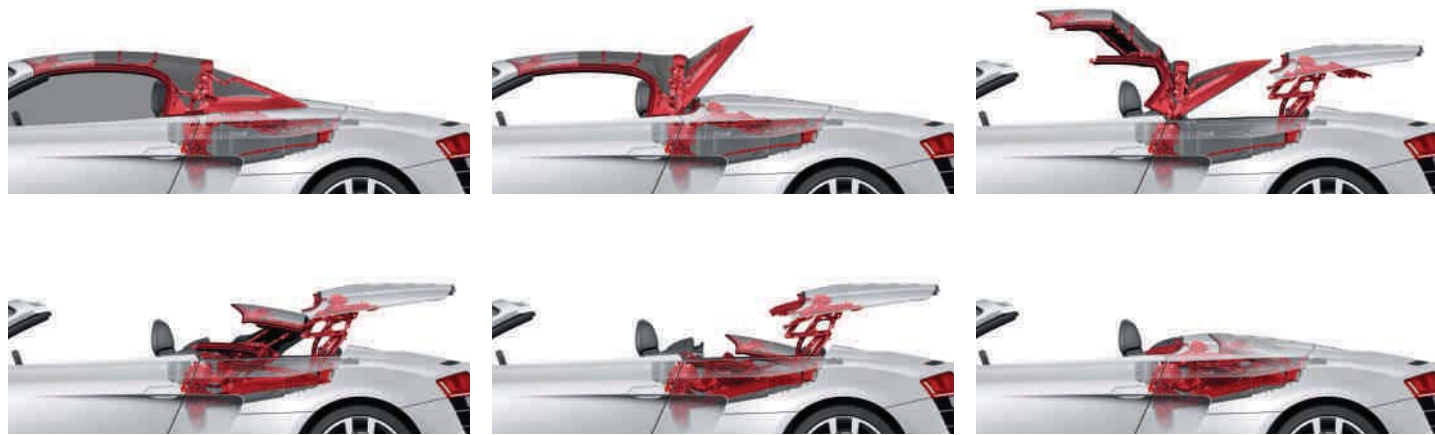
Abitacolo: raffinati elementi in fibra di carbonio, disponibili a richiesta, pongono sulla plancia accenti preziosi e sottolineano lo stretto rapporto con le competizioni sportive.

Copertura del vano capote: la versatilità del CFRP è preziosa per la realizzazione di questo complesso elemento.

Parte laterale: il componente in CFRP presenta fino a dieci strati di materiale ed è molto più leggero di un elemento analogo in metallo.



Oltre 800 componenti,
tre anni di studi, innumerevoli test ...



... e tutto questo solo
per premere un pulsante.

Aprire la classica capote deve essere un'operazione assolutamente confortevole. Perciò abbiamo realizzato la funzione di apertura con la semplice pressione di un pulsante. A velocità comprese tra 6 e 50 km/h è sufficiente premere un pulsante per viaggiare a cielo aperto dopo soli 19 secondi. La via per arrivarci, però, è stata lunga: i severissimi criteri di design e il poco spazio, disponibile per la capote ripiegata, sono solo due dei problemi ai quali i nostri progettisti hanno dovuto trovare risposte convincenti. Grazie alla piegatura a forma di Z doppia, 1,7 m² di tessuto e le pinne più lunghe della categoria spariscono automaticamente, con

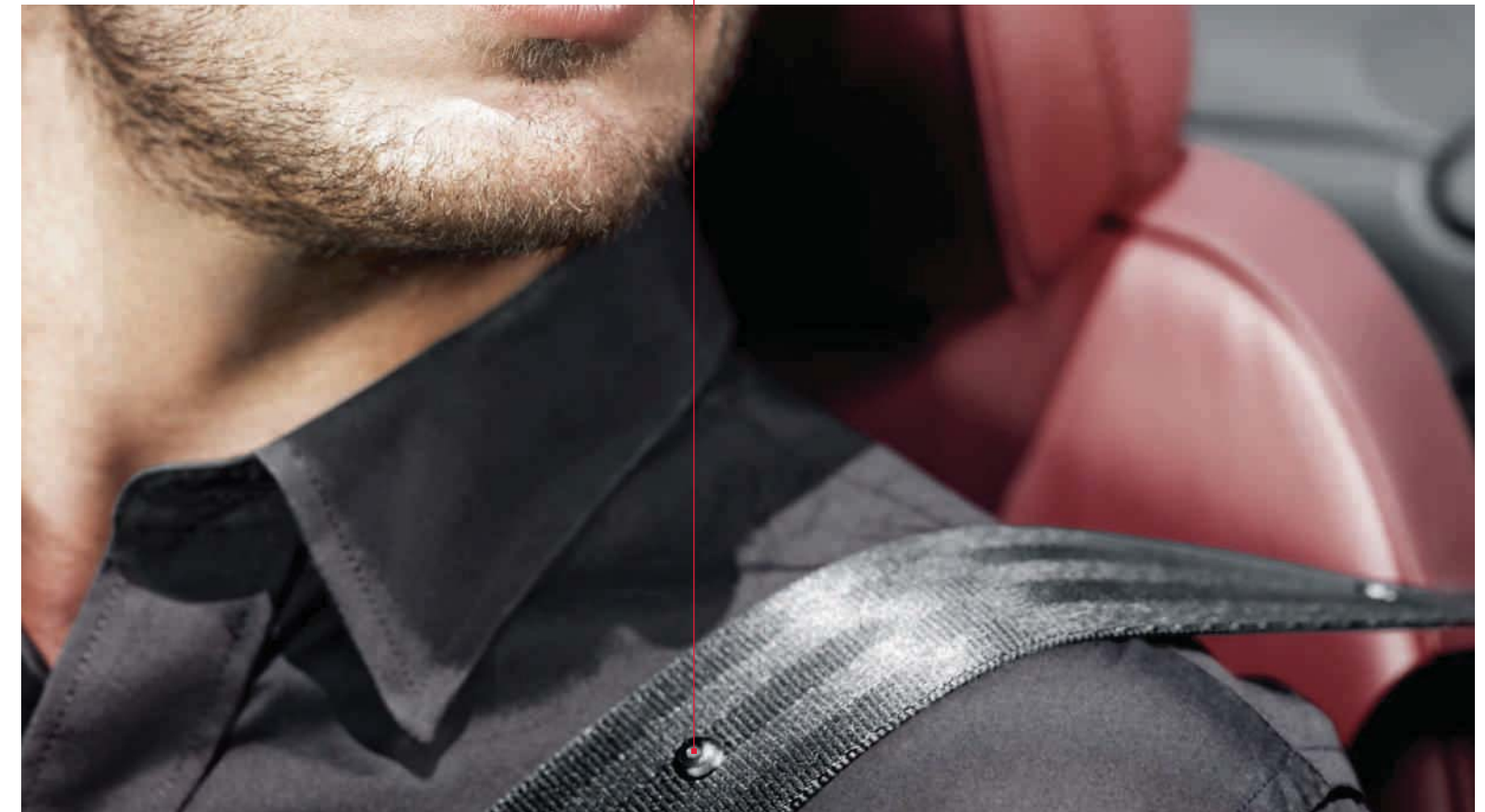
ingombro limitato, sotto le aperture di ventilazione in look alluminio. Nasce così una silhouette emozionante che, volendo, dopo altri 19 secondi si può tornare ad ammirare con la capote chiusa.

Da notare che grazie alla precisa finitura e all'eccellente materiale, l'acustica interna dell'abitacolo corrisponde quasi a quella di una Coupé. Se comunque non volete rinunciare al feeling della guida open air, abbassate semplicemente il lunotto e gustate il suono poderoso del motore centrale.



Volte sapere cosa pensiamo delle innovazioni?
Parlatene con la vostra cintura.

Per migliorare la comunicazione abbiamo integrato 3 microfoni nelle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero in aggiunta al microfono presente nel modulo luci dell'abitacolo (disponibile a richiesta con l'interfaccia Bluetooth o la predisposizione cellulare). Questa nuova collocazione assicura una distanza, molto ridotta, di 10-15 cm tra l'emissione della voce e il microfono, migliorando sensibilmente la qualità sonora e di conversazione nelle telefonate, anche con capote aperta.



I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 92.





Sono gli equipaggiamenti a fare di una Audi la vostra Audi.

Nessuno conosce le vostre esigenze meglio di voi. Perciò abbiamo creato Audi exclusive



Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive. Verniciature speciali secondo i vostri gusti, pelle finissima, pregiata Alcantara ed inserti raffinati: i materiali scelti e la finitura di precisione conferiscono alla vostra Audi una personalità del tutto individuale. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni sulle possibilità di personalizzazione offerte.



Rivestimenti in pelle Nappa marrone Cognac/nero con cuciture rosso cremisi

Bagagli su misura per un’auto su misura: il set di valigie R8.

Il set di valigie R8 sfrutta alla perfezione lo spazio della vettura ed è studiato su misura per le vostre esigenze. È prodotto a mano in Germania con finissima pelle di vitello, fornibile nei colori dei rivestimenti in pelle dei sedili R8 e munito di punzonatura R8. Le maniglie delle valigie sono realizzate in carbonio autentico. Le cuciture in contrasto e la fodera interna in tessuto pregiato, intonata nel colore, rendono i colli del vostro bagaglio dei veri pezzi unici.



Il set di valigie R8 in finissima pelle di vitello color marrone Cognac con cuciture in contrasto color rosso cremisi. Prodotto a mano, fornibile nei colori dei rivestimenti dei sedili in pelle.



Si adattano perfettamente alle forme dell’abitacolo di Audi R8: 2 valigie da viaggio del set di valigie.



Il set di valigie sfrutta alla perfezione lo spazio disponibile sotto il cofano anteriore.

Set di valigie R8	
Descrizione dei prodotti	Composizione del set di valigie R8
Valigia Maniglia in pelle con inserto in carbonio autentico, cerniera lampo perimetrale metallica, tasca anteriore piatta con scomparto nascosto munito di cerniera; all’interno 2 lacetti in pelle, fodera interna in Nardia. Dimensioni: altezza 37 cm, larghezza 45 cm, profondità 17 cm	Set di valigie per il vano bagagli 1 valigia, 1 cartella, 1 sacco portabiti, 2 beauty case
Cartella Maniglia in pelle con inserto in carbonio autentico, cerniera lampo perimetrale metallica, tasca anteriore con vano nascosto munito di cerniera; fodera interna in Nardia. Scomparti interni per computer portatile, cellulare, DPA, biglietti da visita e penne. Dimensioni: altezza 37 cm, larghezza 45 cm, profondità 12 cm	Set di valigie per l’abitacolo 2 valigie da viaggio
Sacca portabiti Sacca in pelle a doppia piega con cerniera lampo perimetrale e tasca anteriore, maniglia in pelle e cinghia a tracolla asportabile; fodera interna in Nardia con scomparti a rete, 2 scomparti con lampo, 2 cinghie di fissaggio. Supporto per normali grucce appendiabiti con 2 grucce. Dimensioni: altezza 40 cm, larghezza 57 cm, profondità 9 cm	Su richiesta tutti i colori dei rivestimenti dei sedili in pelle e i colori dei rivestimenti Audi exclusive possono essere personalizzati con cuciture in contrasto a scelta.
Beauty case Borsa in pelle di forma affusolata; doppia apertura con cerniera lampo, parete divisoria al centro con scomparto munito di cerniera e taschini laterali con tirante in gomma. Dimensioni: altezza 9-14 cm, larghezza 15 cm, profondità 33 cm	



R8 Coupé 5.2 FSI quattro, colore Blu Sepang perla con sideblade in carbonio Sigma e cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze ad Y, lucidi, bicolore. Equipaggiamenti: pacchetto completo in pelle Nappa nera con cuciture grigio luce, inserti in carbonio Sigma



R8 Coupé 4.2 FSI quattro, colore Grigio Daytona perla con sideblade in Argento ossigeno e cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie, lucidi a specchio, monocolore. Equipaggiamenti: rivestimenti in pelle Nappa Marrone Mustang, cielo dell'abitacolo in Alcantara color nero, inserti in lacca setificata opaca nero profondo, Bang & Olufsen Sound System





R8 Spyder 5.2 FSI quattro, colore rosso brillante con capote nera e cerchi in alluminio fucinato a 5 razze doppie. Equipaggiamenti: pacchetto completo in pelle Nappa nera con cuciture argento luna, inserti in carbonio Sigma, volante multifunzionale sportivo in pelle R8 a 3 razze



R8 Spyder 4.2 FSI quattro, colore marrone teak metallizzato con capote marrone e cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi, bicolore. Equipaggiamenti: pacchetto completo in pelle Nappa beige Luxor con cuciture beige Luxor, inserti in carbonio Sigma. Equipaggiamenti Audi exclusive: consolle centrale e mascherina radio in pelle Nappa nera con cuciture beige Luxor, tappetini in colore nero con bordino beige Luxor



Colori carrozzeria R8 Coupé/Sideblade

Bianco ibis/Argento ghiaccio metallizzato

Grigio Suzuka metallizzato/Argento ghiaccio metallizzato

Blu Sepang perla/Blu Mugello perla
(per R8 Coupé 5.2 FSI quattro)

Sideblade R8 Coupé

Sideblade Argento ossigeno
Colori carrozzeria a scelta

Rosso brillante/Rosso brillante

Grigio Daytona perla/Grigio quarzo metallizzato

Vernici individualizzate Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

Sideblade Carbonio Sigma
Colori carrozzeria a scelta

Azzurro jet metallizzato/Argento ghiaccio metallizzato

Grigio vulcano perla/Grigio quarzo metallizzato

Sideblade nel colore Audi exclusive scelto
Colori carrozzeria a scelta.
Una proposta quattro GmbH

Argento ghiaccio metallizzato/Argento Apollo metallizzato

Nero profondo perla/Grigio vulcano perla

Sideblade
intonati al colore carrozzeria
(R8 5.2 Coupé FSI quattro con sideblade pronunciati)

Colori carrozzeria R8 Spyder

Bianco ibis

Grigio Suzuka metallizzato

Grigio vulcano perla

Capote nera

Rosso brillante

Beige oro metallizzato

Nero profondo perla

Capote rossa

Azzurro jet metallizzato

Marrone teak metallizzato

Blu Sepang perla
(per R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Capote marrone

Argento ghiaccio metallizzato

Grigio Daytona perla

Vernici individualizzate Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

Sedili



Sedili sportivi
con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale. Regolazione manuale del sedile in senso longitudinale nonché dell'appoggiatesta e dello schienale in inclinazione, regolazione in altezza dei sedili anteriori con sbloccaggio dello schienale (R8 Coupé)



Sedili a guscio Audi exclusive
Sagomatura dei sedili con contorni molto marcati per migliorare ulteriormente il sostegno laterale, con appoggiatesta integrati, regolazione manuale del sedile in altezza e in senso longitudinale e dello schienale in inclinazione, con sbloccaggio dello schienale (R8 Coupé), supporto lombare a regolazione elettrica a quattro vie, regolazione in larghezza della seduta e dello schienale, riscaldamento del sedile; senza siderbag. Rivestimento in pelle Nappa con punzonatura R8 agli schienali. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti R8 Coupé	Rivestimenti: R8 Coupé/R8 Spyder		Rivestimenti R8 Spyder
Alcantara/pelle grigio luce	Alcantara/pelle nero	Rivestimenti in pelle Audi exclusive Una proposta quattro GmbH	Alcantara/pelle grigio titanio
Pelle Nappa grigio luce*	Pelle Nappa nero		Pelle Nappa grigio titanio*
Pelle Nappa marrone Mustang*	Pelle Nappa rosso*		Pelle Nappa argento luna*
Pelle nera Audi exclusive per i sedili a guscio Una proposta quattro GmbH	Pelle Nappa beige Luxor*		Pelle Nappa marrone nocciola*

*Rivestimenti delle portiere e maniglia portiera lato passeggero nel colore dei sedili.

Pacchetti completi in pelle per R8 Coupé	Pacchetti completi in pelle per R8 Coupé/R8 Spyder	Pacchetti completi in pelle per R8 Spyder
		
Sedili in pelle Nappa nera ed elementi applicati in pelle nera con cuciture color nero, optional in colore grigio luce o marrone Mustang	Sedili in pelle Nappa nera ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore rosso o beige Luxor	Sedili in pelle Nappa nera ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore grigio titanio, argento luna o marrone nocciola
		
Sedili in pelle Nappa grigio luce* ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore grigio luce	Sedili in pelle Nappa rossa* ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore rosso	Sedili in pelle Nappa grigio titanio* ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore grigio titanio
		
Sedili in pelle Nappa marrone Mustang* ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore marrone Mustang	Sedili in pelle Nappa beige Luxor* ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore beige Luxor	Sedili in pelle Nappa argento luna* ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore argento luna
		
Pacchetti completi in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH		Sedili in pelle Nappa marrone nocciola* ed elementi applicati in pelle nera con cuciture nere, optional in colore marrone nocciola

Rivestimenti sedili, pacchetti completi in pelle per R8 Coupé/R8 Spyder	
Protezione contro il surriscaldamento solare per appoggiatesta, fianchetti e fasce centrali dei sedili; con rivestimenti in Alcantara/pelle (senza fasce centrali dei sedili) e pacchetti pelle. La particolare pigmentazione della pelle ne impedisce il riscaldamento eccessivo, riflettendo i raggi infrarossi della luce solare. La protezione contro il surriscaldamento solare consente di abbassare anche di 20 °C la temperatura della loro superficie. (Per R8 Spyder)	Pacchetto 1 Audi exclusive, in pelle Nappa Sedili e appoggiatesta, maniglia della portiera lato passeggero e rivestimenti alle portiere in pelle Nappa (per R8 Spyder compresa protezione contro il surriscaldamento solare). Una proposta quattro GmbH
Rivestimenti in Alcantara/pelle Appoggiatesta e fianchetti dei sedili in pelle, per R8 Spyder compresa protezione contro il surriscaldamento solare; fascia centrale sedili in Alcantara	Pacchetto 1 Audi exclusive, in Alcantara/pelle Fascia centrale dei sedili in Alcantara; fianchetti, appoggiatesta, (con protezione contro il surriscaldamento per R8 Coupé), maniglia della portiera lato passeggero e rivestimento parte interna delle portiere in pelle Nappa. Una proposta quattro GmbH
Pacchetto pelle Nappa Rivestimento dei sedili e appoggiatesta, maniglia della portiera lato passeggero e rivestimento parte interna delle portiere in pelle Nappa; per R8 Spyder compresa protezione contro il surriscaldamento solare	Pacchetto 1 Audi exclusive, in Alcantara/pelle per sedili a guscio Fascia centrale dei sedili in Alcantara; fianchetti, appoggiatesta, rivestimento parte interna delle portiere e maniglia della portiera lato passeggero in pelle Nappa (per R8 Coupé). Una proposta quattro GmbH
Pacchetto completo pelle Nappa In aggiunta al pacchetto pelle Nappa, rivestimento in pelle nera di: cruscotto, parte superiore portiere, parti laterali posteriori, vani portaoggetti alle portiere, elementi cruscotto stile monoposto, palpebra alla strumentazione, copertura vano portaoggetti posteriore, paraginocchia, inserto alla leva freno a mano. Il pacchetto completo pelle Nappa è fornibile anche con cuciture colorate	Pacchetto 1 Audi exclusive, in pelle Naturale nera per sedili a guscio Rivestimenti in pelle naturale nera dei sedili, fianchetti interni e parte superiore della fascia centrale con cuciture ornamentali a losanghe. Colore delle cuciture a piacere. La pelle naturale nera Audi exclusive irradia, per il suo aspetto naturale, un'immagine di lusso. La tintura della pelle è realizzata esclusivamente «in botte» senza aggiunta di coloranti, in modo da conservare la sua grana naturale. In questo modo la pelle conserva le sue proprietà traspiranti e assicura un ottimo clima corporeo. Per le sue caratteristiche naturali, il materiale può presentare differenze di tonalità e può formarvisi nel tempo una tipica patina (per R8 Coupé). Una proposta quattro GmbH
Cuciture colorate per i seguenti elementi del pacchetto completo pelle Nappa: sedili, cruscotto in stile monoposto, palpebra strumentazione, rivestimenti delle portiere, maniglia di appiglio alla portiera lato passeggero, paraginocchia e copertura del vano portaoggetti posteriore	Pacchetto 2 Audi exclusive, in pelle Nappa Include il pacchetto 1 e il rivestimento in pelle di: maniglia della portiera lato passeggero, cruscotto, parte superiore della portiera, parti laterali posteriori, portaoggetti alle portiere, elementi cruscotto stile monoposto, palpebra strumentazione, copertura vano portaoggetti posteriore, paraginocchia, inserto alla leva freno a mano in pelle Nappa. Parte superiore del cruscotto disponibile nei colori: nero, marrone castagna, marrone moka, marrone Cognac, marrone Avana, blu fumo, blu notte, grigio jet, rosso classico, rosso cremisi e verde Islanda. Una proposta quattro GmbH
Pacchetto R8 Audi exclusive Rivestimento dei sedili in pelle Nappa di colore nero con fascia centrale a scelta in arancione, rosso cremisi o argento; compresa protezione contro il surriscaldamento solare per R8 Spyder. Cuciture nel colore della fascia centrale ai fianchetti dei sedili, alla palpebra strumentazione e alla corona del volante. Una proposta quattro GmbH	
Pacchetto design monoposto Audi exclusive in pelle Nappa Rivestimento in pelle Nappa di cruscotto in stile monoposto	

Cielo dell'abitacolo in tessuto nei colori nero o grigio luce a seconda del colore scelto per gli interni (per R8 Coupé)	Cielo dell'abitacolo e ripiano sottolunotto Audi exclusive in Alcantara disponibile nei colori Audi exclusive con cuciture a libera scelta per il cielo dell'abitacolo (per R8 Coupé). Una proposta quattro GmbH
Cielo dell'abitacolo in Alcantara nei colori nero, grigio luce o beige Luxor a seconda del colore scelto per gli interni (per R8 Coupé)	Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara disponibile nei colori Audi exclusive (per R8 Coupé). Una proposta quattro GmbH

*Rivestimenti delle portiere e maniglia portiera lato passeggero nel colore dei sedili.



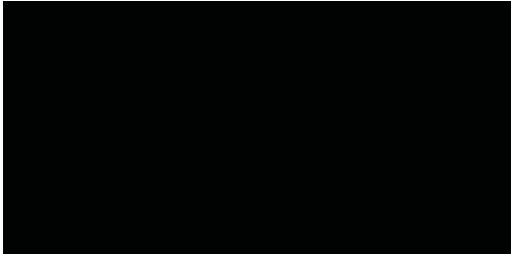
Pacchetto completo in pelle con sedili in pelle Nappa rossa ed elementi applicati in pelle nera con cuciture rosse

Pacchetto 2 Audi exclusive, in Alcantara/pelle Fascia centrale dei sedili in Alcantara; fianchetti e appoggiatesta in pelle compresa protezione contro il surriscaldamento solare; rivestimento parte interna delle portiere, maniglia della portiera lato passeggero, cruscotto, parte superiore portiere, parti laterali posteriori, vani portaoggetti alle portiere, elementi cruscotto stile monoposto, palpebra alla strumentazione, copertura vano portaoggetti posteriore, paraginocchia, inserto alla leva freno a mano in pelle Nappa. Parte superiore del cruscotto in pelle disponibile nei colori nero, marrone castagna, marrone moka, marrone Cognac, marrone Avana, blu fumo, blu notte, grigio jet, rosso classico, rosso cremisi e verde Islanda (per R8 Spyder). Una proposta quattro GmbH
--

Pacchetto 2 Audi exclusive, in Alcantara/pelle per sedili a guscio Fascia centrale dei sedili in Alcantara; fianchetti e appoggiatesta in pelle compresa protezione contro il surriscaldamento solare; rivestimento parte interna delle portiere, maniglia della portiera lato passeggero, cruscotto, parte superiore portiere, parti laterali posteriori, vani portaoggetti alle portiere, elementi cruscotto stile monoposto, palpebra alla strumentazione, copertura vano portaoggetti posteriore, paraginocchia, inserto alla leva freno a mano in pelle Nappa. Parte superiore del cruscotto in pelle disponibile nei colori nero, marrone castagna, marrone moka, marrone Cognac, marrone Avana, blu fumo, blu notte, grigio jet, rosso classico, rosso cremisi e verde Islanda (per R8 Spyder). Una proposta quattro GmbH
--

Mascherine dei sedili Audi exclusive in pelle Nappa per sedili sportivi (fornibili solo con rivestimenti in pelle [pacchetto 2] Audi exclusive). Una proposta quattro GmbH
--

Cielo dell'abitacolo/capote	
Cielo dell'abitacolo in tessuto nei colori nero o grigio luce a seconda del colore scelto per gli interni (per R8 Coupé)	Cielo dell'abitacolo e ripiano sottolunotto Audi exclusive in Alcantara disponibile nei colori Audi exclusive con cuciture a libera scelta per il cielo dell'abitacolo (per R8 Coupé). Una proposta quattro GmbH
Cielo dell'abitacolo in Alcantara nei colori nero, grigio luce o beige Luxor a seconda del colore scelto per gli interni (per R8 Coupé)	Cielo dell'abitacolo e parete posteriore Audi exclusive in pelle disponibile nei colori Audi exclusive con cuciture a libera scelta per il cielo dell'abitacolo (per R8 Coupé). Una proposta quattro GmbH
Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara disponibile nei colori Audi exclusive (per R8 Coupé). Una proposta quattro GmbH	

Inserti		
		Inserti a scelta: Lacca satinata opaca nero profondo per mascherina radio ed inserti alle portiere e alla consolle centrale Carbonio Sigma per elementi cruscotto stile monoposto, maniglie delle portiere ed inserti alle portiere e alla consolle centrale
Lacca satinata opaca nero profondo	Lacca lucida nera Audi exclusive Una proposta quattro GmbH	Inserti Audi exclusive Una proposta quattro GmbH A scelta: lacca lucida nera per mascherina radio ed inserti alle portiere e consolle centrale pelle Nappa per inserti alle portiere e consolle centrale; fornibile in tutti i colori Audi exclusive; maniglia della portiera lato passeggero con cucitura ornamentale colore a piacere per mascherina radio ed inserti alle portiere e alla consolle centrale. Colore della vernice definibile a piacere
		
Carbonio Sigma	Inserti Audi exclusive in colore a scelta o in pelle Nappa. Una proposta quattro GmbH	

Cerchi e pneumatici		
		
Cerchi in lega di alluminio a 6 razze, anteriori 8,5 J × 18, posteriori 10,5 J × 18, con pneumatici anteriori 235/40 R 18 e posteriori 285/35 R 18	Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie, anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19, con pneumatici anteriori 235/35 R 19 e posteriori 295/30 R 19	Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive a 10 razze a Y, lucidi a specchio, monocolore, anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19, con pneumatici anteriori 235/35 R 19 e posteriori 305/30 R 19. Una proposta quattro GmbH
		
Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y lucidi, bicolore, anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19 con pneumatici anteriori 235/35 R 19 e posteriori 295/30 R 19	Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive a 5 razze doppie, lucidi a specchio, monocolore, anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19, con pneumatici anteriori 235/35 R 19 e posteriori 305/30 R 19. Una proposta quattro GmbH	Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze cave a rotore in color titanio, torniti a specchio, anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19, con pneumatici anteriori 235/35 R 19 e posteriori 305/30 R 19. Una proposta quattro GmbH
		
Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive a 5 razze doppie color titanio, anteriori 8,5 J × 19, posteriori 11 J × 19, con pneumatici 235/35 R 19 e posteriori 305/30 R 19. Una proposta quattro GmbH		
Bulloni antifurto per cerchi svitabili soltanto con l'adattatore in corredo		
Kit riparazione pneumatici Kit riparazione pneumatici con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici nel vano bagagli sotto il piano di carico, velocità massima 80 km/h		
Sistema di controllo pressione pneumatici Avvertimento con segnali visivi ed acustici in caso di perdita di pressione in una o più ruote; indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente		
Attrezzi di bordo nel vano bagagli sotto il piano di carico		
Cric nel vano bagagli sotto il piano di carico		

Luci
Xenon plus con impianto lavafari I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti consentono un'illuminazione intensa della zona vicina e lontana della carreggiata, una distribuzione uniforme della luce e una notevole portata, con caratteristiche cromatiche simili alla luce diurna. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari impedisce di abbagliare chi procede in senso opposto; banda luci diurne con tecnica LED a basso assorbimento di corrente

Proiettori a tecnica LED Anabbaglianti, abbaglianti, anabbaglianti diurni e indicatori di direzione interamente a LED; con impianto lavafari. Grazie alla loro modernissima tecnologia realizzano un'illuminazione della carreggiata simile alla luce diurna.

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti
Riconosce automaticamente entro limiti prestabiliti i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità e la sicurezza del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante



Gruppi ottici posteriori a LED
Luci freno, terza luce freno, indicatori di direzione e luci targa con tecnica LED. (Inserti gruppi ottici posteriori in colore nero per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Retronebbia posteriore
centrale incorporato nello spoiler posteriore

Luci interne
con spegnimento ritardato e contatti a tutte le portiere; luci di individuazione, luci interne, illuminazione vano bagagli e vano portaoggetti con tecnica LED, catarifrangenti attivi alle portiere

Pacchetto luci
Illuminazione zona piedi, illuminazione comando interno porta e vano motore con tecnica LED; specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente e sensore luci/pioggia



Specchietti retrovisivi esterni con indicatore di direzione laterale a LED incorporato,
regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente con ugelli riscaldabili; specchio convesso, piano o asferico; alloggiamento verniciato a scelta nello stesso colore della carrozzeria.
A scelta:

schermabili automaticamente

Specchietti retrovisivi esterni in carbonio Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia
per il comando degli anabbaglianti automatici e del tergicristallo nonché della funzione coming home/leaving home: accensione automatica/spegnimento ritardato dei proiettori principali, delle luci di posizione nei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura; a scelta con bussola digitale che offre l'indicazione digitalizzata della direzione geografica momentanea

Specchietti di cortesia
alle alette parasole lato conducente e passeggero

Sistemi per il tetto (R8 Spyder)
Capote a pinne automatica
in tessuto a triplo strato sottoposto a trattamento isolante; riduce sensibilmente la rumorosità all'interno dell'abitacolo grazie allo spessore e al collegamento ottimizzato dei materiali. Apertura della capote fino a 50 km/h premendo un pulsante

Frangivento
Può essere stivato nel vano bagagli, con borsa e rete portaoggetti

Sistemi di chiusura
Telecomando a radiofrequenze
per la chiusura centralizzata, integrato nella chiave di accensione; consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini e vano bagagli; con codice variabile

Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)
integrato nella centralina del motore. Attivazione automatica tramite la chiave di accensione



Telecomando per garage (HomeLink)
Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire e/o chiudere la porta del garage o il cancello esterno; consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione

Antifurto volumetrico
con protezione dell'abitacolo e protezione antirimozione tramite speciale sensore di variazione d'assetto (disinseribile); sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura. Protezione del vano motore, del vano bagagli, delle portiere e dell'abitacolo

Predisposizione per localizzatore satellitare
Predisposizione per il collegamento di un dispositivo di localizzazione che consente di individuare la posizione del veicolo in caso di furto. (Disponibile tramite Accessori Originali Audi®)

Vetri
Vetri atermici
in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato

Cornice del parabrezza in alluminio
(per R8 Spyder)

Lunotto termico
con temporizzatore: per lunotto e vetro divisorio, comprensivo di antenna, aperture di sfiato accanto al parabrezza in colore nero (per R8 Coupé 5.2 FSI quattro in look alluminio); (per R8 Spyder: abbassabile)

Impianto tergilavavetro
a 2 velocità, funzionamento intermittente regolabile su 4 velocità, contatto con tergitura a comando rapido, tergi/lavavetro automatico, tergitura finale automatica dopo l'ultimo azionamento del tergilavavetro

Alette parasole
ribaltabili lato sinistro e destro, con specchietto di cortesia con copertura

Ulteriori equipaggiamenti esterni



Spoiler posteriore
estraibile automaticamente in funzione della velocità (fuoriesce a 100 km/h e rientra a 35 km/h); comando manuale supplementare mediante tasto sulla consolle centrale

Paraurti
con bordo dello spoiler e fori di sfiato più grandi in colore nero, paraurti posteriore con fori di sfiato, lamelle e inserto del diffusore marcato in colore nero. Design specifico per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro: prese d'aria e bordo dello spoiler anteriori, fori di sfiato e lamelle posteriori, paraurti posteriore tra i fori di sfiato verniciati in colore nero lucido, diffusore più grande verniciato in colore nero lucido

Audi single frame
Griglia radiatore verniciata in nero lucido; con listelli orizzontali e verticali cromati per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro

Terminali di scarico
a doppio tubo rotondi, a sinistra e a destra. (Per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro con terminali ovali)



Coperchio del serbatoio in alluminio
con logo R8 punzonato e sbloccaggio elettrico

Longarine allargate
verniciate nel colore della carrozzeria (per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro)

Logo R8
alla parte posteriore. (Per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro con logo V10 lateralmente sul cofano motore)

Fori di sfiato in look alluminio
sulla copertura del vano capote (per R8 Spyder)

Pacchetto carbonio Audi exclusive
Diffusore posteriore e spoiler anteriore in carbonio. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto look nero Audi exclusive
Cornice della griglia radiatore, griglia radiatore, portatarga e terminali di scarico in nero lucido; anche fori di sfiato al lunotto in nero opaco per R8 Coupé 5.2 FSI quattro. Per R8 Spyder fori di sfiato sulla copertura del vano capote in nero lucido. Una proposta quattro GmbH

Sedili/comfort dei sedili
Supporto lombare a 4 vie a regolazione elettrica orizzontale e verticale per sedile conducente e passeggero
Sedili anteriori a regolazione elettrica comprensivi del supporto lombare a 4 vie, regolazione elettrica in senso longitudinale, in altezza e in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione. (Non in combinazione con i sedili a guscio Audi exclusive)
Sedili anteriori riscaldabili con riscaldamento anche dei fianchetti, regolabile su tre livelli
Appoggiatesta regolabili in altezza, integrati nei sedili a guscio Audi exclusive

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero
supporti normalizzati secondo normativa ISO. (Non in combinazione con i sedili a guscio Audi exclusive)

Volanti/leve del cambio/elementi di comando

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze appiattito nella parte inferiore, con airbag fullsize, regolabile in altezza e profondità; gestisce tutte le radio Audi, le interfacce Bluetooth o un telefono cellulare; se presente il cambio R tronic, con bilancieri in look alluminio. (Per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro con bilancieri in look alluminio)
Pomello leva del cambio in alluminio. (Per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro con anello rosso, oppure:
in alluminio
in alluminio con inserti in pelle



Volante sportivo multifunzionale in pelle R8 a 3 razze
con corona dal profilo pronunciato e dalla forma ergonomica, appiattito nella parte inferiore con logo R8 e airbag fullsize, rivestimento in pelle traforata, regolabile in altezza e profondità; gestisce tutte le radio Audi, le interfacce Bluetooth o la predisposizione per telefono cellulare; se presente il cambio R tronic, con bilancieri in look alluminio.

Elementi di comando Audi exclusive in pelle
Rivestimento in pelle di: corona del volante, pomello leva del cambio manuale o automatico, impugnatura leva freno a mano. Disponibili in tutti i colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Elementi di comando Audi exclusive in pelle scamosciata nera
Rivestimento in pelle di: corona del volante, pomello leva del cambio manuale o automatico, impugnatura leva freno a mano in pelle scamosciata nera. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione
Climatizzatore automatico con look R8, senza CFC, con regolazione in funzione dell'irradiazione solare. Regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria; regolazione dell'aria dinamica e ricircolo d'aria, filtro ai carboni attivi
Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti
Vano portaoggetti con serratura, illuminato con tecnica LED, integrato nella parete posteriore. (R8 Spyder)
Cassetto portaoggetti Cassetto portaoggetti lato passeggero, illuminato, con scomparto portaocchiali e serratura
Pacchetto portaoggetti con reti sul dorso dei sedili anteriori, vano portaoggetti sotto i sedili anteriori. Per R8 Coupé anche rete fermacarico al ripiano sottolunotto. (Non in combinazione con i sedili a guscio Audi exclusive)

Portabevande
(2) integrati nella consolle centrale

Ulteriori equipaggiamenti interni

Pedaliera e appoggiapiede in look alluminio
Rivestimento del vano piedi e tappetini Rivestimento della parte inferiore dell'abitacolo e tappetini in velluto, intonati al colore degli interni (nero se i sedili sono nei colori rosso, marrone Mustang, argento luna e marrone nocciola)
Moquette e parete posteriore Audi exclusive con tappetini con bordino in pelle; disponibile in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH
Tappetini Audi exclusive con bordino in pelle, disponibili in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH
Tappetini con logo R8 Audi exclusive Una proposta quattro GmbH



Listelli sottoporta con inserti in alluminio
e logo R8 alle longarine

Listelli sottoporta Audi exclusive in alluminio con inserti illuminati
Illuminazione della cornice interna degli inserti in alluminio e logo R8. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta Audi exclusive in carbonio
con inserti in alluminio e logo R8 alle longarine. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta personalizzati Audi exclusive
Possibilità di personalizzare con una scritta gli inserti dei listelli sottoporta. Per maggiori informazioni in merito rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. Una proposta quattro GmbH



Listelli sottoporta Audi exclusive in alluminio con inserti illuminati
Illuminazione della cornice interna degli inserti in alluminio e logo R8. Una proposta quattro GmbH

Alzacristalli elettrici
con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura, funzione di apertura/chiusura con la semplice pressione del pulsante, apertura/chiusura comfort tramite la chiusura centralizzata

Accendisigari e posacenere
alla consolle centrale anteriore

Presa di corrente a 12 Volt
nella consolle centrale, nel cassetto portaoggetti e nel vano bagagli

Look alluminio nell'abitacolo
per manopole di comando radio e climatizzatore, accensione luci e razze del volante

Rivestimento del vano bagagli Audi exclusive
in Alcantara disponibile in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimento sottoporta interno Audi exclusive in pelle Nappa
bordino della moquette e parte inferiore del montante anteriore rivestiti in pelle; disponibile in tutti i colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Bocchette d'aerazione Audi exclusive in pelle Nappa
con cornici ed inserti delle bocchette nel cruscotto rivestiti in pelle. Una proposta quattro GmbH

Consolle centrale e mascherina della radio in pelle Nappa Audi exclusive
Consolle centrale, coperchio del posacenere (per R8 Coupé) e mascherina della radio rivestiti in pelle. Una proposta quattro GmbH

Cornice parabrezza e alette parasole Audi exclusive in Alcantara
Rivestimento interno della cornice del parabrezza con alette parasole in Alcantara (per R8 Spyder). Una proposta quattro GmbH

Cornice parabrezza in pelle Nappa Audi exclusive
Rivestimento interno della cornice del parabrezza con alette parasole in Alcantara (per R8 Spyder). Una proposta quattro GmbH

MMI® e sistemi di navigazione

Sistema di navigazione plus con MMI® con 2 DVD di navigazione, display a colori TFT da 6,5 pollici (800 × 480 pixel) con visualizzazione a 3D di mappe stradali, autopilota dinamico (se disponibile), radio con doppio sintonizzatore, lettore DVD per DVD di navigazione, CD audio o CD MP3 (non utilizzabile insieme al navigatore), 2 Card Slots MMC/SD HC integrate per MP3 (fino a 32 GB), attacco AUX-IN, indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente; indicazione dell'informazione visiva di parcheggio (in combinazione con il sistema di ausilio al parcheggio plus), comprensivo di antenna, 7 altoparlanti e amplificatore a 5 canali con una potenza totale di 140 Watt, possibilità di collegamento ad Audi music interface.
Dati di navigazione (2 DVD) per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Andorra, Austria, Belgio, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Principato di Monaco, Regno Unito, Repubblica Ceca, San Marino, Svezia, Slovacchia, Slovenia, Spagna (comprese le Canarie), Svizzera, Ungheria
Sistema d'informazioni per il conducente con display bianco ad alta definizione; display per: Auto-Check-System, tachimetro digitale, radiofrequenza, avvertimento velocità con 2 livelli regolabili, temperatura esterna, computer di bordo, portiere e cofano motore/cofano vano bagagli aperti, Lap Timer

Impianti radio e TV

Bang & Olufsen Sound System Riproduzione «surround sound» tramite 12 altoparlanti; centerspeaker al cruscotto, 1 altoparlante per toni medi e 1 per toni bassi in ciascuna portiera, 1 per toni alti nel supporto triangolare dello specchietto retrovisivo, 1 per toni medi-bassi e 1 per toni alti nei rivestimenti laterali posteriori. Subwoofer, compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore a 10 canali con potenza totale di 465 Watt
Radio Concert con lettore frontale integrato per 1 CD (compatibile con MP3), display a colori TFT da 6,5 pollici, ricezione FM, AM, LW, 2 Card Slots MMC/SD integrate per riproduzione di file MP3, 7 altoparlanti e amplificatore a 5 canali con potenza totale di 140 Watt; con attacco AUX-IN alla consolle centrale per collegamento di riproduttori audio
Cambia CD nel ripiano sottolunotto o nel cassetto portaoggetti (in R8 Spyder) per 6 CD, protetto contro le scosse, facilmente accessibile; ogni CD è inseribile e sostituibile separatamente
Audi music interface per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4a generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di altri supporti di memoria USB e lettori MP3. L'Audi music interface è gestibile tramite la radio, il sistema di navigazione plus o il volante multifunzionale in pelle. Nota: Utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sui lettori media compatibili MP3

Telefono e comunicazione
Predisposizione per cellulare (Bluetooth) con microfono nella cintura di sicurezza e comando vocale. Comprende dispositivo vivavoce e comando vocale per le funzioni del telefono nonché predisposizione per un dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare; gestione tramite radio Concert, sistema di navigazione plus o volante sportivo multifunzionale. Gli adattatori ed informazioni sui cellulari compatibili possono essere richiesti presso la vostra Concessionaria Audi
Interfaccia Bluetooth con microfono nella cintura di sicurezza e comando vocale; i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di viva voce mediante microfono

Microfono nella cintura di sicurezza

3 microfoni integrati nelle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero anteriore. La loro posizione consente una distanza costante di 10–15cm. Vantaggio: grande chiarezza di ascolto per l'interlocutore

Sistemi ausiliari
Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore con indicazione acustica della distanza nella parte anteriore e posteriore. Rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili
Sistema di ausilio al parcheggio plus Facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva anteriore e posteriore tramite indicazione sullo schermo di simboli di distanza. Rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili



Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando la zona dietro alla vettura, con visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in relazione all'angolo di sterzata) e linee di guida ausiliarie, per l'individuazione dei punti di sterzata nelle manovre di parcheggio longitudinale; telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Assistenza alla partenza in salita

Premendo a lungo il pedale del freno a vettura ferma, quando questo viene rilasciato, la pressione frenante resta brevemente attiva trattenendo automaticamente la vettura e facilitando la partenza in salita

Regolatore di velocità

Se la potenza del motore o il freno motore lo consentono mantiene costante qualsiasi velocità a partire da 30 km/h circa; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo

Assetti/freni

Audi magnetic ride* Sistema di ammortizzatori adattivo con selezione individuale della taratura delle sospensioni (Normal/Sport), tramite tasti alla consolle centrale anteriore; migliora il comfort e il dinamismo su strada grazie alla regolazione dell'effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia
Assetto sportivo con taratura dinamica degli ammortizzatori
Impianto frenante Freni anteriori con pinza fissa a 8 pistoncini, posteriori con pinza fissa a 4 pistoncini; curva caratteristica del servofreno specificamente adattata. Freni a disco anteriori e posteriori traforati ed autoventilanti
Pinze freno verniciate in nero, con logo R8 colore argento
Freni in ceramica Dischi in ceramica rinforzati in fibra di carbonio, con condotti di raffreddamento di speciale concezione, traforati e autoventilanti. Freni anteriori: pinze monoblocco in alluminio a 6 pistoncini; freni posteriori: pinze fisse e pinze fisse a pistoncini interni. Estetica sportiva grazie ai caratteristici dischi traforati, pinze freno anteriori e posteriori color antracite con scritta «Audi ceramic». Vantaggi: grande potenza di frenata, massima resistenza al fading, lunghissima durata. (Fornibili solo in combinazione con cerchi da 19 pollici)

*L'immagine è solo un'illustrazione; non si tratta quindi di una raffigurazione reale.

Tecnica/sicurezza

Airbag fullsize* per conducente e passeggero con attivazione a due stadi
Airbag laterali integrati negli schienali dei sedili anteriori (non in combinazione con i sedili a guscio Audi exclusive)
Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF) Combinazione innovativa di materiali in alluminio e magnesio, dall'elevata rigidità per accrescere il dinamismo su strada e la stabilità. Componenti applicati in CFRP in R8 Spyder: coperchio del vano capote e parafranghi posteriori in fibra di carbonio per ottimizzare ulteriormente il peso ottenendo al tempo stesso un'elevata rigidità
Protezione laterale antiurto costituita da elementi antiurto in alluminio rigidi contro la flessione nelle portiere, con attivazione degli airbag laterali tramite sensori nei montanti centrali; imbottiture laterali nelle portiere
Rollbar attivi Sistema automatico di protezione antiribaltamento dietro gli appoggiatesta posteriori (per R8 Spyder)

Sistema di appoggiatesta di sicurezza
In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, entro limiti prestabiliti accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Piantone dello sterzo di sicurezza
Integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag; con regolazione manuale del volante in altezza ed in profondità

Cinture di sicurezza
automatiche a 3 punti per tutti i posti della vettura, con pretensionatori e limitatori di escursione

Controllo allacciamento della cintura di sicurezza
per il sedile di guida; un segnale di avvertimento acustico e visivo ricorda di allacciare la cintura



Strumentazione
in Micrometallic grigio con lancette rosse e logo R8 nel contagiri (per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro con anelli ornamentali rossi, lancette bianche e logo V10 nel contagiri e logo R8 nel contachilometri); con illuminazione di intensità regolabile, indicatore temperatura liquido refrigerante e indicatore temperatura esterna, contagiri con orologio digitale e datario, tachimetro a scala non proporzionale, contachilometri totale e parziale, indicatore livello carburante, luci spia d'avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service, temperatura olio, livello carica batteria

Strumentazione Audi exclusive con quadranti bianchi
(Per R8 Coupé/R8 Spyder 5.2 FSI quattro).
Una proposta quattro GmbH

Luci spia d'avvertimento e di controllo
tra l'altro per: airbag, ABS, ESP/ASR, freno a mano, elettronica dell'EDS, alternatore, luci, abbaglianti, lampeggiatori, impianto frenante, pressione olio motore, portellone chiuso, impianto elettronico motore, spoiler posteriore



Copertura del vano motore in carbonio Sigma
(solo in combinazione con il pacchetto luci),
targhetta logo in carbonio Sigma.
(Di serie per R8 Coupé 5.2 FSI quattro)

Triangolo d'emergenza
nel vano bagagli sotto il piano di carico

Materiale del pronto soccorso
nel vano bagagli sotto il piano di carico

Serbatoio carburante
di maggiore capacità, 90 litri (per R8 Coupé)



Cambio manuale
a 6 marce totalmente sincronizzato, con consolle del cambio aperta

ABS sistema antibloccaggio ruote
con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

ASR dispositivo di controllo della trazione
Riducendo la potenza del motore limita il pattinamento delle ruote motrici; accresce la stabilità e la trazione su tutti i fondi stradali

EDS dispositivo antislittamento in partenza
Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione
con modalità sportiva, disinseribile a due stadi, con EDS dispositivo antislittamento in partenza e ASR dispositivo di controllo della trazione



R tronic
Cambio sequenziale a 6 marce con tecnologia shift by wire e modalità sportiva

Servosterzo
Servosterzo idraulico a cremagliera esente da manutenzione

quattro®
Trazione integrale permanente con ripartizione asimmetrico-dinamica della coppia e EDS dispositivo antislittamento in partenza con intervento sui freni a tutte le ruote motrici

Recupero dell'energia
Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata, l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni sull'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante

Audi Extended Warranty
Al momento di ordinare la vostra nuova Audi, è possibile acquistare Audi Extended Warranty , che allunga la garanzia del costruttore e consente quindi di usufruirne oltre la scadenza di due anni. È possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno e un chilometraggio max di 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno e un chilometraggio max di 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno e un chilometraggio max di 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni e un chilometraggio max di 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni e un chilometraggio max di 80.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni e un chilometraggio max di 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni e un chilometraggio max di 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni e un chilometraggio 100.000 max di km

Audi Extended Warranty per 3 anni e un chilometraggio max di 150.000 km

*L'immagine è solo un'illustrazione; non si tratta quindi di una raffigurazione reale e mostra la fattispecie tecnica degli airbag come assorbimento di forza.

Modello		R8 Coupé 4.2 FSI quattro		R8 Coupé 5.2 FSI quattro		R8 Spyder 4.2 FSI quattro		R8 Spyder 5.2 FSI quattro	
Tipo motore		Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con iniezione diretta di benzina		Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione diretta di benzina		Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V con iniezione diretta di benzina		Motore a ciclo Otto a 10 cilindri a V con iniezione diretta di benzina	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		4163 (4)		5204 (4)		4163 (4)		5204 (4)	
Potenza massima¹ in kW (CV) a giri/min		316 (430)/7900		386 (525)/8000		316 (430)/7900		386 (525)/8000	
Coppia massima in Nm a giri/min		430/4500-6000		530/6500		430/4500-6000		530/6500	
Trasmissione/Ruote									
Trazione		Trazione integrale permanente quattro®		Trazione integrale permanente quattro®		Trazione integrale permanente quattro®		Trazione integrale permanente quattro®	
Cambio		Cambio manuale a 6 marce [Cambio sequenziale a 6 marce R tronic]		Cambio manuale a 6 marce [Cambio sequenziale a 6 marce R tronic]		Cambio manuale a 6 marce [Cambio sequenziale a 6 marce R tronic]		Cambio manuale a 6 marce [Cambio sequenziale a 6 marce R tronic]	
Cerchi		Cerchi in lega di alluminio, anteriori 8,5 J x 18, posteriori 10,5 J x 18		Cerchi in lega di alluminio fucinato, anteriori 8,5 J x 19, posteriori 11 J x 19		Cerchi in lega di alluminio, anteriori 8,5 J x 18, posteriori 10,5 J x 18		Cerchi in lega di alluminio fucinato, anteriori 8,5 J x 19, posteriori 11 J x 19	
Pneumatici		anteriori 235/40 R 18, posteriori 285/35 R 18		anteriori 235/35 R 19, posteriori 295/30 R 19		anteriori 235/40 R 18, posteriori 285/35 R 18		anteriori 235/35 R 19, posteriori 295/30 R 19	
Masse/Volumi									
Massa a vuoto² kg		1635	[1640]	1695	[1700]	1735	[1740]	1795	[1800]
Massa complessiva ammessa kg		1860	[1865]	1920	[1925]	1960	[1965]	2020	[2025]
Capacità serbatoio carburante circa l		75		90		80		80	
Prestazioni/Consumi³									
Velocità massima km/h		302		316		300		313	
Accelerazione 0-100 km/h s		4,6		3,9		4,8		4,1	
Tipo carburante		SuperPlus senza zolfo 98 NO⁵		SuperPlus senza zolfo 98 NO⁵		SuperPlus senza zolfo 98 NO⁵		SuperPlus senza zolfo 98 NO⁵	
Consumi⁵ in l/100 km	ciclo urbano	21,3	[20,1]	22,2	[21,1]	21,3	[20,1]	22,2	[21,5]
	ciclo extraurbano	10,0	[9,4]	10,6	[9,9]	10,3	[9,6]	10,7	[10,2]
	ciclo combinato	14,2	[13,3]	14,9	[13,9]	14,4	[13,5]	14,9	[14,2]
Emissioni di CO₂ in g/km	ciclo combinato	332	[310]	346	[326]	337	[315]	349	[332]
Normativa sui gas di scarico		EU5		EU5		EU5		EU5	

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte della vettura, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell’effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

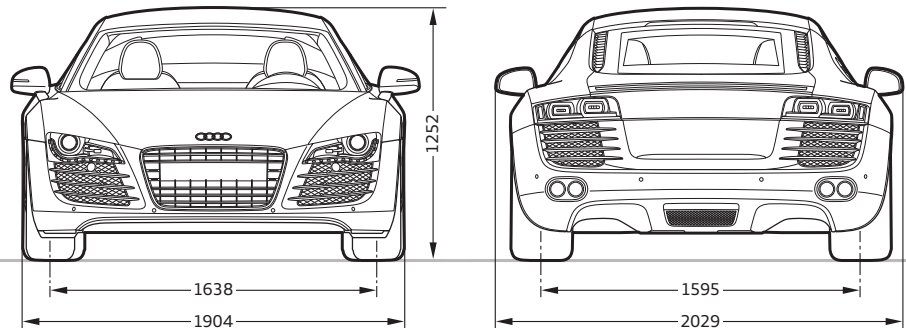
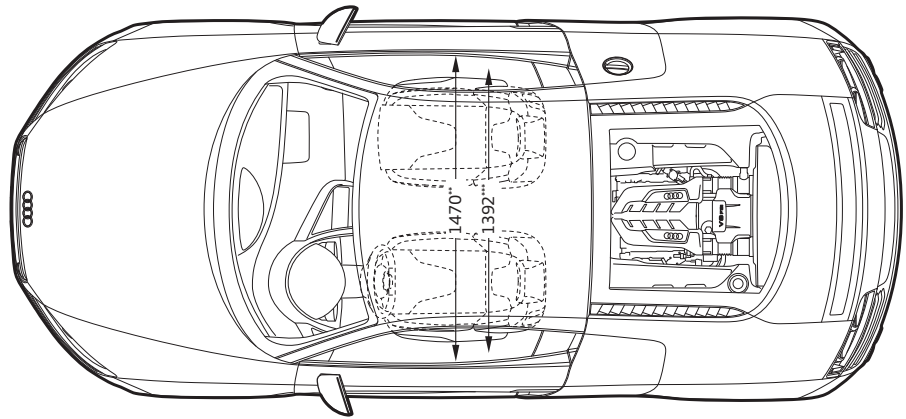
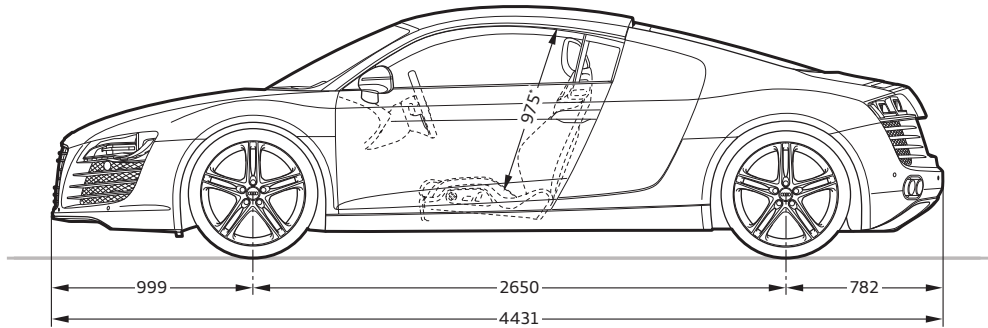
⁴ Si consiglia l’uso di SuperPlus senza piombo e senza zolfo 98 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile è possibile l’uso di super senza piombo e senza zolfo a 95 NO min secondo Direttiva DIN EN 228 (con leggera diminuzione della potenza).

⁵ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell’offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

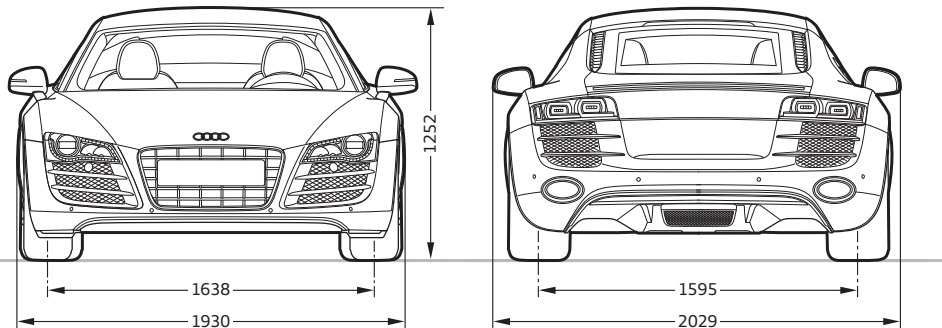
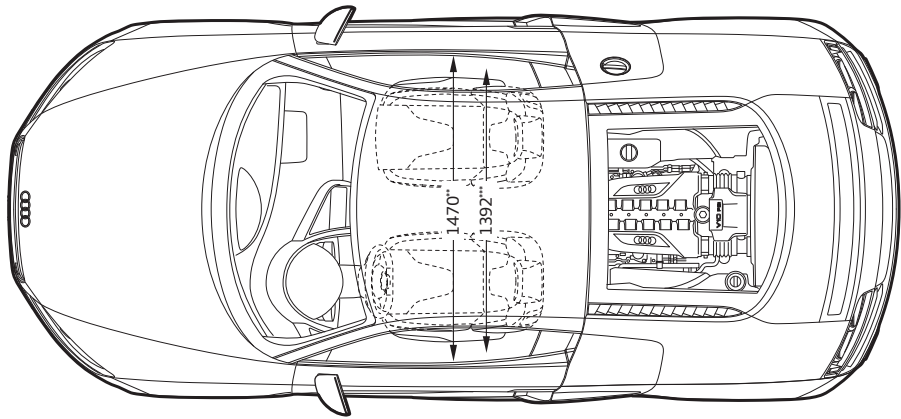
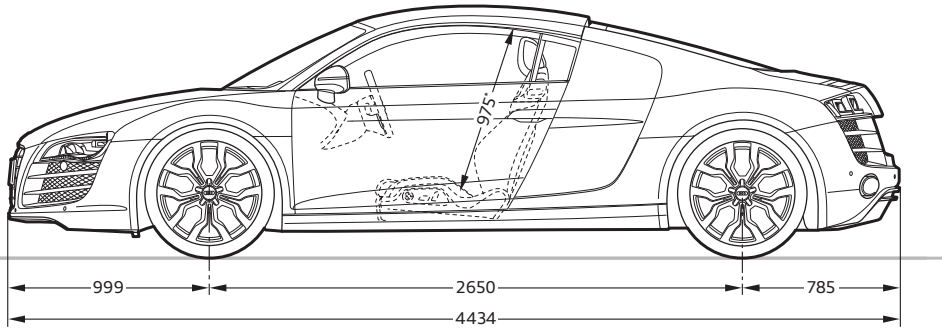
Il tagliando si esegue in base all’indicatore intervallo service.

Audi R8 Coupé 4.2 FSI quattro



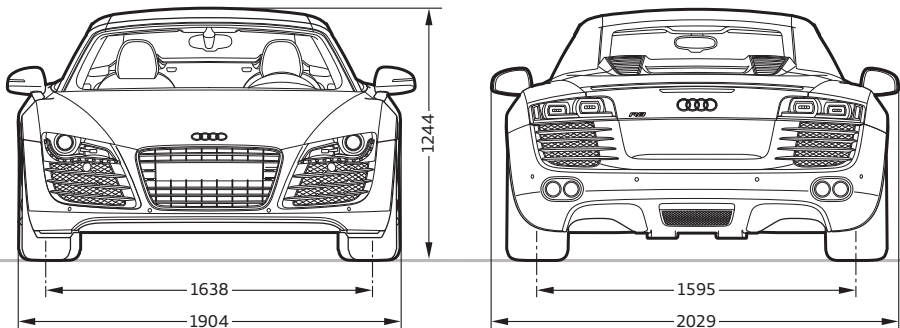
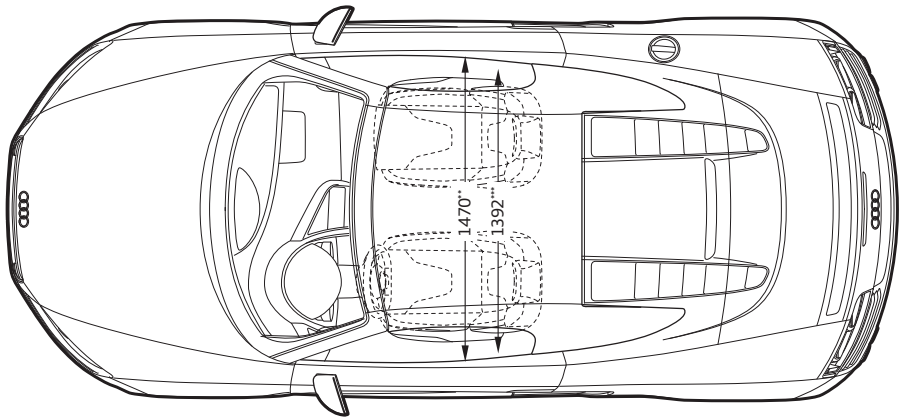
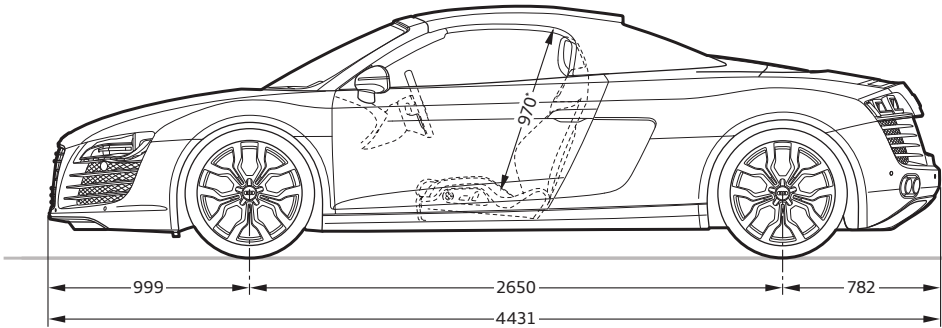
Misure in millimetri.
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza dal suolo a pieno carico.
Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 × 100 × 50 mm).
Diametro di volta circa 11,8 m.
* Spazio massimo per la testa. ** Larghezza al livello dei gomiti. *** Larghezza al livello delle spalle.

Audi R8 Coupé 5.2 FSI quattro



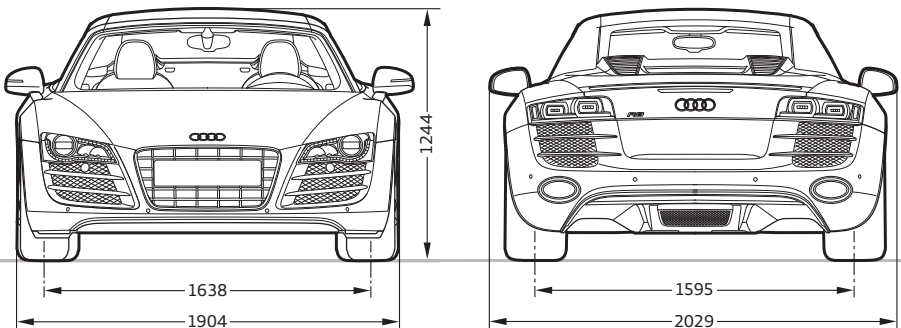
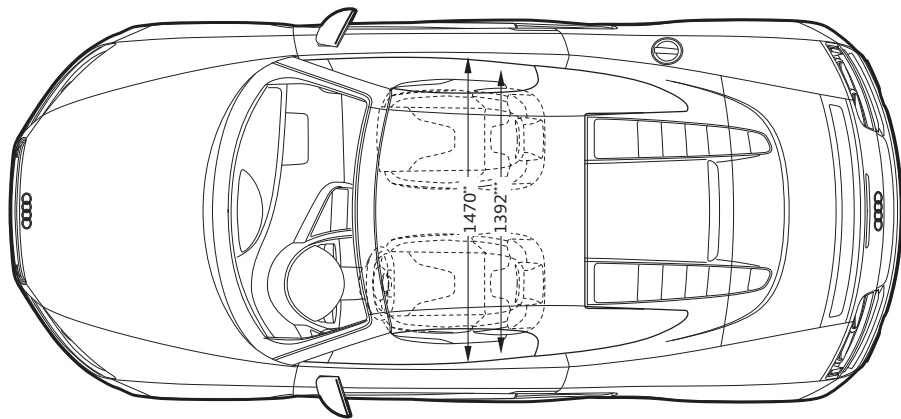
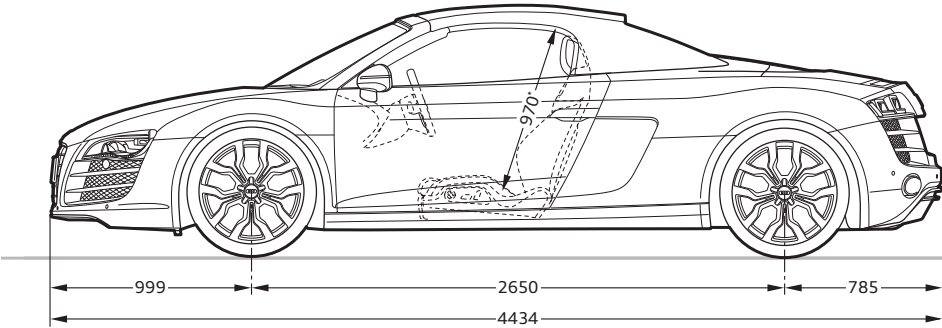
Misure in millimetri.
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza dal suolo a pieno carico.
Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 × 100 × 50 mm).
Diametro di volta circa 11,8 m.
* Spazio massimo per la testa. ** Larghezza al livello dei gomiti. *** Larghezza al livello delle spalle.

Audi R8 Spyder 4.2 FSI quattro



Misure in millimetri.
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza dal suolo a pieno carico.
Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 × 100 × 50 mm).
Diametro di volta circa 11,8 m.
* Spazio massimo per la testa. ** Larghezza al livello dei gomiti. *** Larghezza al livello delle spalle.

Audi R8 Spyder 5.2 FSI quattro



Misure in millimetri.
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza dal suolo a pieno carico.
Volume vano bagagli: 100 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 × 100 × 50 mm).
Diametro di volta circa 11,8 m.
* Spazio massimo per la testa. ** Larghezza al livello dei gomiti. *** Larghezza al livello delle spalle.

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Colori carrozzeria/sideblade (solo per R8 Coupé)	76				
Bianco ibis/Argento ghiaccio metallizzato					
Rosso brillante/Rosso brillante					
Azzurro jet metallizzato/Argento ghiaccio metallizzato					
Argento ghiaccio metallizzato/Argento Apollo metallizzato					
Grigio Suzuka metallizzato/Argento ghiaccio metallizzato					
Grigio Daytona perla/ Grigio quarzo metallizzato					
Grigio vulcano perla/Grigio quarzo metallizzato					
Nero profondo perla/Grigio vulcano perla					
Blu Sepang perla/Blu Mugello perla					
Beige oro metallizzato					
Marrone teak metallizzato					
Vernici individualizzate Audi exclusive					
Sideblade intonati al colore della carrozzeria					
Sideblade Argento ossigeno					
Sideblade carbonio Sigma					
Sideblade in colore a scelta Audi exclusive					
Colori capote	77				
Capote nera					
Capote rossa					
Capote marrone					
Sedili/rivestimenti	78				
Sedili sportivi					
Sedili a guscio Audi exclusive					
Alcantara/pelle nero					
Alcantara/pelle grigio luce					
Alcantara/pelle grigio titanio					
Pelle Nappa nera					
Pelle Nappa grigio luce					
Pelle Nappa grigio titanio					
Pelle Nappa argento luna					
Pelle Nappa rossa					

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Pelle Nappa beige Luxor					
Pelle Nappa marrone Mustang					
Pelle Nappa marrone nocciola					
Pelle nera Audi exclusive per i sedili a guscio					
Rivestimenti in pelle Audi exclusive					
Pacchetto completo in pelle Nappa nero					
Pacchetto completo in pelle Nappa grigio luce					
Pacchetto completo in pelle Nappa grigio titanio					
Pacchetto completo in pelle Nappa argento luna					
Pacchetto completo pelle Nappa rosso					
Pacchetto completo in pelle Nappa beige Luxor					
Pacchetto completo in pelle Nappa Marrone Mustang					
Pacchetto completo in pelle Nappa marrone nocciola					
Pacchetti completi in pelle Audi exclusive					
Protezione contro il surriscaldamento solare					
Rivestimenti in Alcantara/pelle					
Rivestimenti in pelle Nappa					
Pacchetto completo in pelle Nappa					
Cucitura colorata per pacchetto completo in pelle Nappa					
Pacchetto R8 Audi exclusive					
Pacchetto design monoposto Audi exclusive in pelle Nappa					
Pacchetto 1 Audi exclusive in pelle Nappa					
Pacchetto 1 Audi exclusive in Alcantara/pelle					
Pacchetto 1 Audi exclusive in Alcantara/pelle per sedili a guscio					
Pacchetto 1 Audi exclusive in pelle nera per sedili a guscio					
Pacchetto 2 Audi exclusive in pelle Nappa					
Pacchetto 2 Audi exclusive in Alcantara/pelle					
Pacchetto 2 Audi exclusive in Alcantara/pelle per sedili a guscio					
Mascherine dei sedili Audi exclusive in pelle Nappa					

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Cielo dell’abitacolo/Cielo della capote	81				
Cielo dell’abitacolo in tessuto					
Cielo dell’abitacolo in Alcantara					
Cielo dell’abitacolo Audi exclusive in Alcantara					
Cielo dell’abitacolo e ripiano sottomunotto Audi exclusive in Alcantara					
Cielo dell’abitacolo e parete posteriore Audi exclusive in pelle					
Cielo della capote in nero					
Inserti	82				
Lacca satinata opaca nero profondo					
Carbonio Sigma					
Lacca lucida nera Audi exclusive					
Pelle Nappa Audi exclusive					
Colore a scelta Audi exclusive					
Cerchi e pneumatici	83				
Cerchi in lega di alluminio a 6 razze, 8,5 J x 18 anteriori, 10,5 J x 18 posteriori					
Cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, 8,5 J x 19 anteriori, 11 J x 19 posteriori					
Cerchi di alluminio fucinato a 5 razze doppie, 8,5 J x 19 anteriori, 11 J x 19 posteriori					
Cerchi di alluminio fucinato Audi exclusive a 5 razze doppie, lucidi a specchio, monocoloro, 8,5 J x 19 anteriori, 11 J x 19 posteriori					
Cerchi in alluminio fucinato Audi exclusive a 5 razze doppie in color titanio, 8,5 J x 19 anteriori, 11 J x 19 posteriori					
Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive a 10 razze a Y, lucidi a specchio, monocoloro, 8,5 J x 19 anteriori, 11 J x 19 posteriori					
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze cave a rotore in color titanio, torniti a specchio, 8,5 J x 19 anteriori, 11 J x 19 posteriori					
Bulloni antifurto per cerchi					
Kit riparazione pneumatici					
Sistema di controllo pressione pneumatici					
Attrezzi di bordo					
Cric					

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Luci	84				
Xenon plus					
Proiettori a tecnica LED					
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti					
Gruppi ottici posteriori a LED					
Retronebbia posteriore					
Luci interne					
Pacchetto luci					
Specchietti	84				
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione laterali a LED integrati					
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione laterali LED integrati, ripiegabili e schermabili automaticamente					
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia					
Specchietto retrovisivo interno con funzione bussola digitale					
Specchietto di cortesia					
Sistemi per il tetto	84				
Capote automatica					
Frangivento					
Sistemi di chiusura	84				
Telecomando a radiofrequenze					
Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)					
Telecomando per garage (HomeLink)					
Antifurto volumetrico					
Predisposizione per localizzatore satellitare					
Vetri	85				
Vetri atermici					
Cornice del parabrezza in alluminio					
Lunotto termico					
Impianto tergilavavetro					
Alette parasole					

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Ulteriori equipaggiamenti esterni	85				
Spoiler posteriore	☐	☐	☐	☐	☐
Paraurti	☐	☐	☐	☐	☐
Audi single frame	☐	☐	☐	☐	☐
Terminali di scarico	☐	☐	☐	☐	☐
Coperchio del serbatoio in alluminio	☐	☐	☐	☐	☐
Longarine allargate	–	☐	–	☐	
Logo R8	☐	☐	☐	☐	☐
Fori di sfiato in look alluminio	–	–	☐	☐	
Pacchetto carbonio Audi exclusive	☒	☒	☒	☒	☒
Pacchetto look nero Audi exclusive	☒	☒	☒	☒	☒
Sedili/comfort dei sedili	86				
Supporto lombare a 4 vie	☐	☐	☐	☐	☐
Sedili anteriori a regolazione elettrica	☒	☐	☒	☐	☐
Sedili anteriori riscaldabili	☒	☐	☒	☐	☐
Appoggiatesta	☐	☐	☐	☐	☐
Sistema di ancoraggio ISOFIX	☒	☒	☒	☒	☒
Volanti/leve del cambio/comandi	86				
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze	☐	☐	☐	☐	☐
Volante sportivo multifunzionale in pelle R8 a 3 razze	☒	☒	☒	☒	☒
Pomello leva cambio in alluminio	☐	☐	☐	☐	☐
Pomello leva cambio in alluminio con inserti in pelle	☒	☒	☒	☒	☒
Elementi di comando Audi exclusive in pelle	☒	☒	☒	☒	☒
Elementi di comando Audi exclusive in pelle scamosciata nera	☒	☒	☒	☒	☒
Climatizzazione	86				
Climatizzatore automatico	☐	☐	☐	☐	☐
Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti	86				
Vano portaoggetti	–	–	☐	☐	☐
Cassetto portaoggetti	☐	☐	☐	☐	☐
Pacchetto portaoggetti	☒	☒	☒	☒	☒
Portabevande	☐	☐	☐	☐	☐

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Set di valigie R8	70				
Set di valigie per il vano bagagli	☒	☒	☒	☒	☒
Set di valigie per l'abitacolo	☒	☒	–	–	
Ulteriori equipaggiamenti interni	87				
Pedaliera e appoggiapiede in look alluminio	☒	☐	☒	☐	☐
Rivestimento del vano piedi e tappetini	☐	☐	☐	☐	☐
Moquette e ripiano sottolunotto/parete posteriore Audi exclusive	☒	☒	☒	☒	☒
Tappetini Audi exclusive	☒	☒	☒	☒	☒
Tappetini con logo R8 Audi exclusive	☒	☒	☒	☒	☒
Listelli sottoporta con inserti in alluminio	☐	☐	☐	☐	☐
Listelli sottoporta Audi exclusive in alluminio con inserti illuminati	☒	☒	☒	☒	☒
Listelli sottoporta Audi exclusive in carbonio	☒	☒	☒	☒	☒
Listelli sottoporta Audi exclusive in carbonio con inserti in alluminio illuminati	☒	☒	☒	☒	☒
Listelli sottoporta personalizzati Audi exclusive	☒	☒	☒	☒	☒
Alzacristalli elettrici	☐	☐	☐	☐	☐
Accendisigari e posacenere	☐	☐	☐	☐	☐
Presa di corrente a 12 Volt	☐	☐	☐	☐	☐
Look alluminio nell'abitacolo	☐	☐	☐	☐	☐
Rivestimento del vano bagagli Audi exclusive in Alcantara	☒	☒	☒	☒	☒
Rivestimento sottoporta interno Audi exclusive in pelle Nappa	☒	☒	☒	☒	☒
Bocchette d'aerazione Audi exclusive in pelle Nappa	☒	☒	☒	☒	☒
Consolle centrale e mascherina della radio Audi exclusive in pelle Nappa	☒	☒	☒	☒	☒
Cornice parabrezza e alette parasole Audi exclusive in Alcantara	–	–	☒	☒	
Cornice parabrezza e alette parasole Audi exclusive in pelle	–	–	☒	☒	
MMI® e sistemi di navigazione	88				
Sistema di navigazione plus con MMI®	☒	☐	☒	☐	☐
Dati di navigazione (2 DVD)	☒	☐	☒	☐	☐
Sistema d'informazioni per il conducente	☐	☐	☐	☐	☐
Impianti radio e TV	88				
Radio Concert	☐	☐	☐	☐	☐
Bang & Olufsen Sound System	☒	☒	☒	☒	☒
Cambia CD	☒	☒	☒	☒	☒
Audi music interface	☒	☒	☒	☒	☒

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Telefono e comunicazione	89				
Interfaccia Bluetooth	☒	☒	☒	☒	☒
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)	☒	☒	☒	☒	☒
Microfono nella cintura di sicurezza	☒	☒	☒	☒	☒
Sistemi ausiliari	89				
Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore	☒	☒	☒	☒	☒
Sistema di ausilio al parcheggio plus	☒	☒	☒	☒	☒
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera	☒	☒	☒	☒	☒
Assistenza alla partenza in salita	☒	☐	☒	☐	☐
Regolatore di velocità	☒	☒	☒	☒	☒
Assetti/freni	89				
Assetto sportivo	☐	☐	☐	☐	☐
Audi magnetic ride	☒	☐	☒	☐	☐
Impianto frenante	☐	☐	☐	☐	☐
Pinze freno	☐	☐	☐	☐	☐
Freni in ceramica	☒	☒	☒	☒	☒
Tecnica/sicurezza	90				
Airbag fullsize	☐	☐	☐	☐	☐
Airbag laterali anteriori	☐	☐	☐	☐	☐
Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF)	☐	☐	☐	☐	☐
Protezione laterale antiurto	☐	☐	☐	☐	☐
Rollbar attivi	–	–	☐	☐	☐
Sistema di appoggiatesta di sicurezza	☐	☐	☐	☐	☐
Piantone dello sterzo di sicurezza	☐	☐	☐	☐	☐
Cinture di sicurezza	☐	☐	☐	☐	☐
Controllo allacciamento della cintura di sicurezza	☐	☐	☐	☐	☐
Strumentazione	☐	☐	☐	☐	☐
Strumentazione Audi exclusive con quadranti bianchi	–	☒	–	☒	☐
Luci spia d'avvertimento e di controllo	☐	☐	☐	☐	☐
Copertura vano motore in carbonio Sigma	☒	☒	☒	☒	☒
Triangolo d'emergenza	☐	☐	☐	☐	☐
Materiale del pronto soccorso	☐	☐	☐	☐	☐

	Pagina	R8 Coupé 4.2 FSI quattro	R8 Coupé 5.2 FSI quattro	R8 Spyder 4.2 FSI quattro	R8 Spyder 5.2 FSI quattro
Serbatoio carburante con maggiore capacità, 90 l	☒	☐	–	–	
Cambio manuale	☐	☐	☐	☐	☐
R tronic	☐	☐	☐	☐	☐
ABS Sistema antibloccaggio	☐	☐	☐	☐	☐
ASR dispositivo di controllo della trazione	☐	☐	☐	☐	☐
EDS dispositivo antislittamento in partenza	☐	☐	☐	☐	☐
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione	☐	☐	☐	☐	☐
Servosterzo	☐	☐	☐	☐	☐
quattro®	☐	☐	☐	☐	☐
Recupero dell'energia	☐	☐	☐	☐	☐
Audi Extended Warranty	91				
Audi Extended Warranty	☒	☒	☒	☒	☒

Equipaggiamenti di R8 Coupé 4.2 FSI quattro illustrata alle pagine 8–29.
Colori carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato con sideblade in carbonio Sigma. Cerchi: in lega di alluminio fucinato a 5 razze doppie. Rivestimenti: pacchetto completo in pelle Nappa nero. Inserti: carbonio Sigma

Equipaggiamenti di R8 Coupé 5.2 FSI quattro illustrata alle pagine 8–29.
Colori carrozzeria: rosso brillante e sideblade in argento ossigeno. Cerchi: in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi, bicolore. Rivestimenti: pacchetto completo in pelle Nappa nera con cuciture grigio luce. Inserti: carbonio Sigma

Equipaggiamenti di R8 Spyder 4.2 FSI quattro illustrata alle pagine 52–53.
Colori carrozzeria: marrone teak metallizzato con capote marrone. Cerchi: in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi, bicolore. Rivestimenti: pacchetto completo in pelle Nappa beige Luxor. Inserti: carbonio Sigma

Equipaggiamenti di R8 Spyder 5.2 FSI quattro illustrata alle pagine 32–56.
Colori carrozzeria: grigio Suzuka metallizzato con capote in nero. Cerchi: in lega di alluminio fucinato a 10 razze a Y, lucidi, bicolore. Rivestimenti: pacchetto completo in pelle Nappa rossa con cuciture argento rosse. Inserti: carbonio Sigma. Equipaggiamenti Audi exclusive: consolle centrale e mascherina radio in pelle Nappa nera con cuciture rosse, tappetini in colore nero con bordino rosso

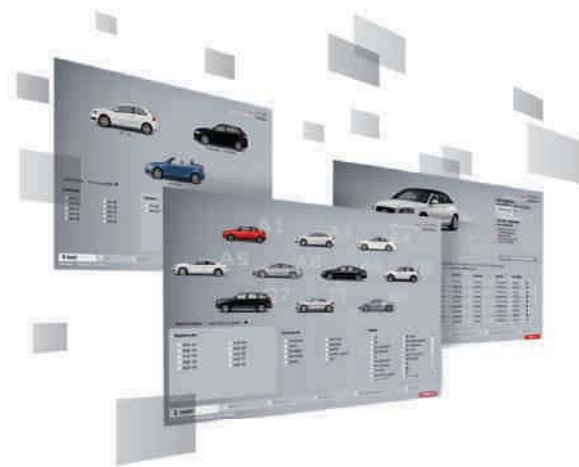
Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



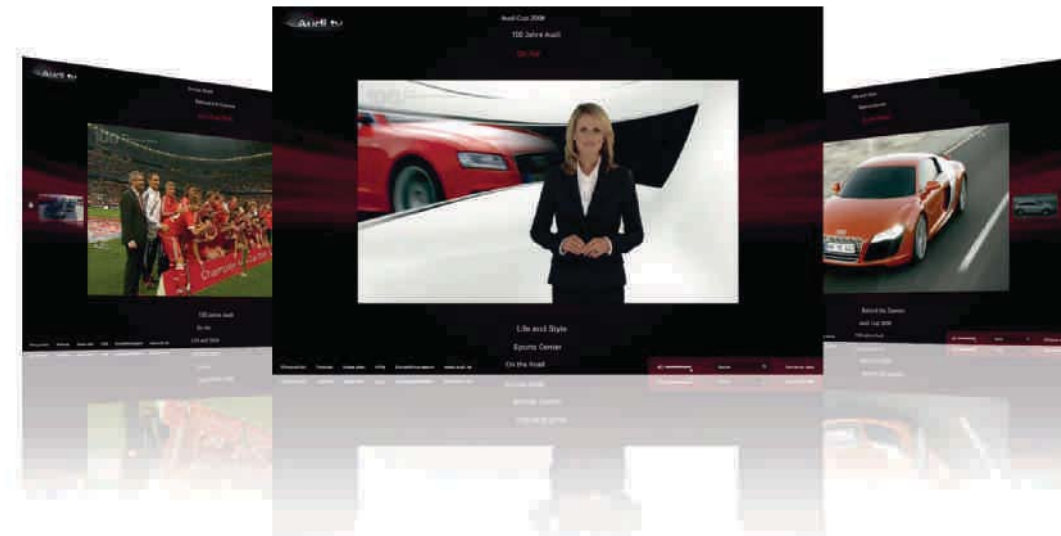
www.audi.it

Informazioni sulle vetture All'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, le date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.
> **www.audi.it**



Audi Configurator

L'Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Potete scegliere tra tutti i modelli, i motori, i colori e gli equipaggiamenti disponibili.
> **www.audi.it**



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di trazione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.
> **www.audi.tv**



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazione. Per ogni nuova Audi che acquisterete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e garantiscono al cliente una mobilità senza limiti.
> **www.audi.it**

Equipaggiamenti Audi R8			
ABS Sistema antibloccaggio	91	Copertura vano motore in carbonio Sigma	90
Accendisigari e posacenere	87	Cornice del parabrezza in alluminio	85
Airbag fullsize	90	Cornice parabrezza e alette parasole	
Airbag laterali	90	Audi exclusive in pelle Nappa	87
Alette parasole	85	Cornice parabrezza e alette parasole	
Alzacristalli	87	Audi exclusive in Alcantara	87
Antifurto volumetrico	84	Cric	83
Appoggiatesta	86	Cuciture colorate per pacchetto completo	
ASR Dispositivo di controllo della trazione	91	in pelle Nappa	81
Assetto sportivo	89	Dati di navigazione (2 DVD)	88
Assistenza alla partenza in salita	89	Dispositivo assistenza per proiettori abbaglianti	84
Attrezzi di bordo	83	Dispositivo elettronico antiavviamento	84
Audi exclusive	68-71	EDS Dispositivo antislittamento in partenza	91
Audi Extended Warranty	91	Elementi di comando in pelle Audi exclusive	86
Audi magnetic ride	89	ESP Sistema elettronico di controllo	
Audi music interface	88	della stabilizzazione	91
Audi single frame	85	Fori di sfiato in Look alluminio	85
Bang & Olufsen Sound System	88	Frangivento	84
Bocchette d'aerazione	87	Freni in ceramica	89
Bulloni antifurto per cerchi	83	Gruppi ottici posteriori a LED	84
Cambia CD	88	Impianto frenante	89
Cambio manuale	91	Impianto tergilavavetro	85
Capote automatica	84	Inserti	82
Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF)	90	Interfaccia Bluetooth	89
Cassetto portaoggetti	86	Kit riparazione pneumatici	83
Cerchi e pneumatici	83	Listelli sottoporta	87
Cielo dell'abitacolo	81	Logo R8	85
Cielo della capote	81	Longarine allargate	85
Cinture di sicurezza	90	look alluminio nell'abitacolo	87
Climatizzatore automatico	86	Luci interne	84
Colori capote	77	Luci spia	90
Colori carrozzeria	76, 77	Lunotto	85
Consolle centrale e mascherina della radio		Materiale del pronto soccorso	90
Audi exclusive in pelle Nappa	87	Microfono nella cintura di sicurezza	89
Controllo allacciamento della cintura di sicurezza	90	Moquette e ripiano sottolunotto/parete posteriore	
Coperchio del serbatoio in alluminio	85	Audi exclusive	87

Equipaggiamenti Audi R8			
Pacchetti completi pelle	80, 81	Rollbar attivi	90
Pacchetto carbonio Audi exclusive	85	Sedili	78
Pacchetto design monoposto Audi exclusive		Sedili a guscio Audi exclusive	78
in pelle Nappa	81	Sedili anteriori a regolazione elettrica	86
Pacchetto look Nero Audi exclusive	85	Sedili anteriori riscaldabili	86
Pacchetto luci	84	Sedili sportivi	78
Pacchetto portaoggetti	86	Serbatoio carburante	90
Pacchetto R8 Audi exclusive	81	Servosterzo	91
Paraurti	85	Set di valigie R8	70, 71
Pedaliera e appoggiapiede	87	Sideblade	76
Piantone dello sterzo di sicurezza	90	Sistema d'informazioni per il conducente	88
Pinze freno	89	Sistema di ancoraggio ISOFIX	86
Pomello della leva cambio	86	Sistema di appoggiatesta di sicurezza	90
Portabevande	86	Sistema di controllo pressione pneumatici	83
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)	89	Sistema di navigazione plus con MMI®	88
Predisposizione per localizzatore satellitare	84	Sistemi di ausilio al parcheggio	89
Presa di corrente a 12 Volt	87	Specchietti retrovisivi esterni	84
Proiettori a tecnica LED	84	Specchietto di cortesia	84
Protezione contro il surriscaldamento solare	81	Specchietto retrovisivo interno	84
Protezione laterale antiurto	90	Spoiler posteriore	85
quattro®	91	Strumentazione	90
R tronic	91	Strumentazione Audi exclusive	
Radio Concert	88	con quadranti bianchi	90
Recupero dell'energia	91	Styleguide	72-75
Regolatore di velocità	89	Supporto lombare a 4 vie	86
Retronebbia posteriore	84	Tappetini	87
Rivestimenti dei sedili	79	Telecomando a radiofrequenze	84
Rivestimenti in Alcantara/pelle	81	Telecomando per garage (HomeLink)	84
Rivestimenti in pelle	81	Terminali di scarico	85
Rivestimento del vano bagagli in Alcantara		Triangolo d'emergenza	90
Audi exclusive	87	Vano portaoggetti	86
Rivestimento del vano piedi	87	Vetri atermici	85
Rivestimento sottoporta interno		Volanti	86
Audi exclusive in pelle Nappa	87	Xenon plus	84