



Opel/Vauxhall Corsa

VALUTAZIONI

	ADULTI	
	BAMBINI	
	PEDONI	

PUNTEGGIO

34
32
19

Anteriore: 14,7
Laterale: 16

Sistema SBR: 1
Pole test: 2

[Immagini](#) | [Video](#)

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



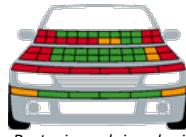
Conducente in impatto laterale

	Buona
	Adeguata
	Marginale
	Scarsa
	Insufficiente

Sistema di ritenuta per bambini

Bambino di 18 mesi Britax-Römer Duo Plus, forward facing
Bambino di 3 anni Britax-Römer Duo Plus, forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni

	Buona
	Adeguata
	Marginale

Dotazione di sicurezza

Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterali	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterale per la testa	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag ginocchia conducente	<input type="checkbox"/>
Vista anteriore ISOFix	<input type="checkbox"/>
Vista posteriore ISOFix	<input checked="" type="checkbox"/>

Dettagli della vettura testata

Modello testato	Opel Corsa 1.2XEP 'Enjoy', LHD
Tipo carrozzeria	3 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2006
Peso	1075kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	all cars

Commenti

Impatto frontale

The double pre-tensioner on the driver's seatbelt restrained the dummy so that the knees did not contact the dashboard. The head of the driver dummy bottomed-out the airbag onto the steering wheel. However, head protection was still rated as 'adequate'. The passenger dummy scored maximum points.

Impatto laterale contro vettura

The Corsa scored maximum points for its performance in the side impact and pole tests.

Bambini

The passenger airbag can be deactivated to allow a rearward-facing child restraint to be used. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear to meet Euro NCAP's requirements. The presence of ISOFIX anchorages in the rear outboard seats is not prominently marked.

Pedoni

The protection offered by the bonnet to the head of a child and the protection offered by the bumper to pedestrians' legs were predominantly rated 'fair'. The leading edge of the bonnet scored no points.

EURO NCAP advanced

2011 Premiazione - [Opel Adaptive Forward Lighting \(AFL\)](#)