

La Classe M.



Mercedes-Benz

«La nostra filosofia è molto semplice:
dare il meglio a chi chiede solo il meglio.»

Dr. Dieter Zetsche

Indice.

La Classe M.	4	La vostra Classe M.	46
Design degli esterni	8	Equipaggiamenti	48
Agilità	16	Versione SPORT	48
BlueEFFICIENCY	16	Sistemi audio e di comunicazione	50
Motorizzazioni diesel	18	Equipaggiamenti di serie	54
Motorizzazioni a benzina	20	Equipaggiamenti a richiesta	56
Cambio	22	Versioni e pacchetti di equipaggiamenti	58
Assetto	24	Cerchi in lega	60
Comfort	26	Accessori Originali	62
Interni	26	designo	64
Versatilità	32	Assistenza e Servizi	68
Prestazioni in fuoristrada	34	Colori e materiali	72
Pacchetto Tecnico Offroad-Pro	34	Rivestimenti e inserti	72
4ETS e ESP®	37	Vernici	75
Sicurezza	38	Dati tecnici	73
Sistema di sicurezza globale	38		
Equipaggiamenti a richiesta AMG	42		

Esistono tanti modi per arrivare alla meta. Il migliore è andare per la propria strada.

Che stiate guidando nel traffico del centro città o su terreni accidentati di campagna, con la Classe M avrete sempre la sensazione di avere il controllo della situazione. Ovunque vi troviate.

Oltre alle doti fuoristradistiche, la Classe M convince al primo sguardo per gli esterni dinamici ed esclusivi. Anche gli interni sono di grande fascino, grazie all'impiego di materiali raffinati e di esclusiva lavorazione, alla tecnologia avanzata e ai sedili accoglienti.

Classe M: versatilità ai massimi livelli.

La Classe M.





Ogni giorno una nuova emozione.





Classe M: amore per la natura incontaminata.

È bello accettare nuove sfide. Soprattutto quando si tratta di affrontarle a bordo della Classe M.

Il frontale con la mascherina a lamelle nere e inserti cromati è la tangibile testimonianza del suo carattere risoluto. Altrettanto incisivi sono gli specchi retrovisori esterni e la protezione anticastro di colore argento. Lo spoiler anteriore

generoso, con luci diurne a LED e fari bixeno (di serie per la versione PREMIUM e Grand Edition, a richiesta per gli altri modelli), rafforza il carattere deciso della Classe M.

Abbandonarsi al desiderio di scoprire nuovi orizzonti è già l'inizio di una nuova sfida.





S ON4609

Un carattere forte per emozioni forti.

La Classe M si distingue esteriormente per i para-fanghi pronunciati con paracolpi, che conferiscono un profilo caratteristico alla silhouette dinamica del veicolo. I roof rail di serie lasciano intuire la sua straordinaria versatilità. Dettagli di spicco sono i cerchi in lega a 5 doppie razze 265/45 R 20 per la versione SPORT, 265/40 R 21 per la versione PREMIUM. La Classe M piace al primo sguardo. Ma il suo vero carattere si manifesta viaggiando, chilometro dopo chilometro.





Il mondo ai vostri piedi.





Ci sono viaggi che rimangono nella memoria. Altri che risvegliano emozioni.

Dal momento in cui spingete il piede sull'acceleratore fino all'arrivo a destinazione una cosa è certa: la Classe M vi regala sempre momenti indimenticabili. Versatilità, dinamismo ed esclusività sono evidenti al primo sguardo: dal frontale alla fiancata cuneiforme fino alla coda. Il generoso lunotto panoramico, lo spoiler, i gruppi ottici posteriori scuri sono tutti dettagli che non passano di

certo inosservati. Con i fari bixeno e le luci diurne a LED anche i gruppi ottici posteriori sono a LED.

I catarifrangenti nel paraurti posteriore in tinta assicurano una buona visibilità. Sulla coda spiccano i doppi terminali di scarico che richiamano alla mente le auto sportive, lasciando presagire grandi prestazioni.





ML 350



BLUETEC

S ON4609

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Mercedes-Benz si trova infatti a rivestire un ruolo di particolare responsabilità, al quale dedichiamo da anni tutte le nostre energie. Entro la fine del 2010 avremo introdotto sul mercato più di 85 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto senza rinunciare a sicurezza, comfort e piacere di guida.

Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY. Pur seguendo percorsi diversi, questi interventi mirano ad un unico obiettivo: rendere il più sostenibile possibile la vostra mobilità personale.

Interventi BlueEFFICIENCY. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli, ridurre i consumi e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche

misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione, per ottenere il massimo risparmio di carburante. Tra queste rientrano ad esempio gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, l'impiego di materiali leggeri e la funzione ECO start/stop. I nostri nuovi motori BlueDIRECT V6 e V8 a benzina montati su Classe S, Classe CL e Classe CLS, per esempio, riducono i consumi fino al 24% a fronte di una potenza decisamente superiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Per i modelli diesel, Mercedes-Benz ha lanciato sul mercato la tecnologia BlueTEC, basata sull'iniezione diretta common rail (CDI). Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua, azoto innocuo e la piacevole sensazione di aver rispettato l'ambiente.

HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica, perché l'unione fa la forza. Ciò vale anche per la tecnologia HYBRID. Il motore elettrico viene impiegato per recuperare l'energia frenante accumulata nella batteria. In caso di necessità, l'energia viene trasferita di nuovo al propulsore elettrico che, a sua volta, fornisce potenza supplementare al motore a benzina in fase di spunto. Inoltre, se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica



Gli interventi **BlueEFFICIENCY** riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO₂.



spegne automaticamente il motore. Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante, a vantaggio anche di una maggiore tutela ambientale.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte



La Classe E BlueTEC HYBRID è il primo diesel ibrido di questa categoria.

delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente, più agile e più pulito.

E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Con E-CELL e F-CELL Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali. La Classe B F-CELL viene già costruita in piccola serie e da metà del 2010 testimonia la propria idoneità all'uso quotidiano sulle strade tedesche. Utilizza l'idrogeno per generare all'interno di una pila a combustibile l'energia necessaria per il motore elettrico. Dalla fine del 2010 sarà la volta dei primi



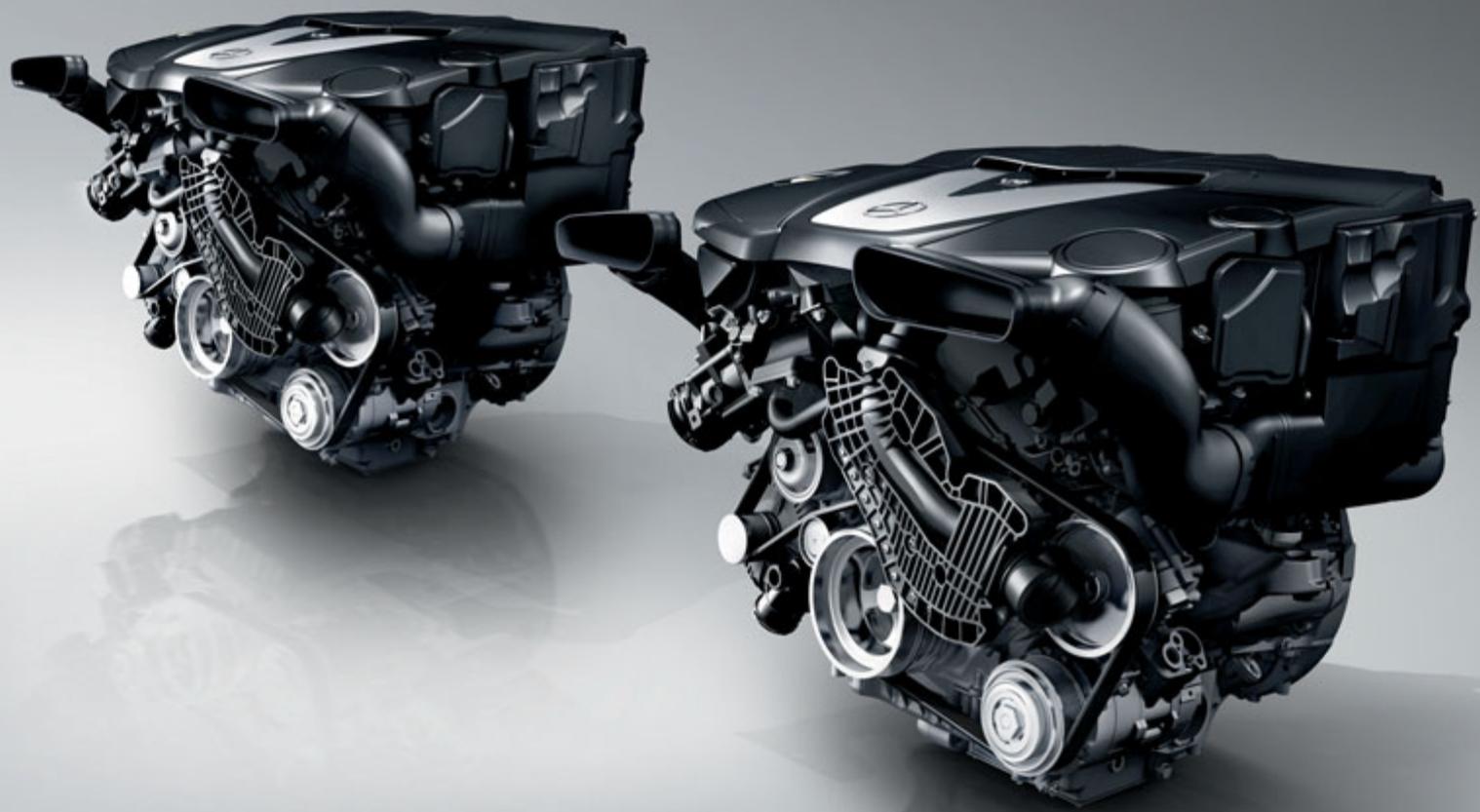
La Classe A E-CELL con motore elettrico a batteria circola a zero emissioni locali.

modelli della Classe A E-CELL prodotti in piccola serie con motore elettrico, che ricava l'energia da due batterie agli ioni di litio, e un'autonomia in media superiore ai 200 km. Per la E-CELL PLUS verrà adottato invece un piccolo motore a combustione (Range Extender) che contribuisce ad assicurare una maggiore autonomia alle vetture elettriche.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Lo stesso vale per la costruzione e l'esercizio di nuovi stabilimenti. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. BlueEFFICIENCY non solo vi porta lontano ma rappresenta un passo avanti anche per la tutela dell'ambiente.

Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:

www.mercedes-benz.it/blueefficiency



Common rail: potenza e parsimonia vanno di pari passo.

Tecnologia diesel all'avanguardia.

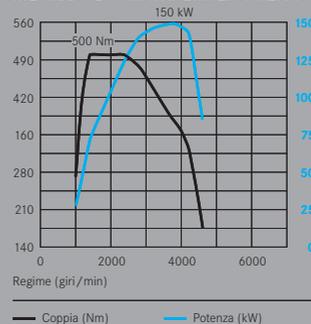
Chi è spesso a contatto con la natura, deve saperla rispettare. Un principio al quale anche la Classe M tiene fede grazie a motori diesel con filtro antiparticolato particolarmente silenziosi, parchi nei consumi e nelle emissioni e capaci di brillanti performance. La ML 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY eroga una potenza di 150 kW (204 CV) e una coppia massima di 500 Nm.

La ML 350 BlueTEC 4MATIC raggiunge una potenza di 155 kW (211 CV) e una coppia massima pari a 540 Nm.

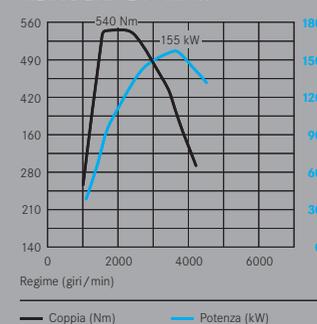
La tecnologia common rail ottimizzata rende i motori diesel particolarmente contenuti nei consumi. Con il motore acceso, la pressione necessaria per l'iniezione di carburante rimane

costantemente disponibile nel condotto di alimentazione centrale. La pressione viene accumulata nel condotto e viene utilizzata, quando necessario, tramite valvole comandate singolarmente. Il risultato: una guida silenziosa, dai consumi contenuti ed ecocompatibile.

ML 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY



ML 350 BlueTEC 4MATIC



La nuova forza degli elementi.

Motorizzazioni a benzina particolarmente brillanti.

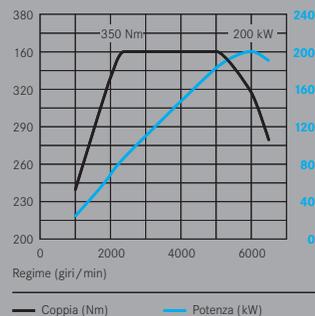
Basta un ruggito per esprimere le straordinarie potenzialità di questi propulsori.

Le motorizzazioni a benzina sono particolarmente potenti, ma consumano decisamente meno carburante rispetto a molti altri modelli di questa categoria.

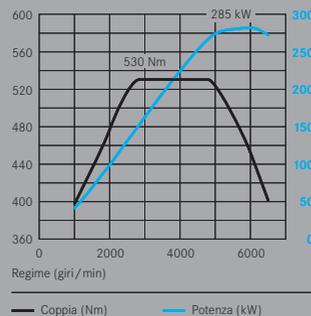
Il 6 cilindri della ML 350 4MATIC si caratterizza per la straordinaria silenziosità. Con una potenza di 200 kW (272 CV) a 6000 giri/min e una coppia massima di 350 Nm, disponibile tra i 2400 e i 5000 giri/min, esso accelera da 0 a 100 km/h in 8,4 secondi.

La potente ML 500 4MATIC con motore a 8 cilindri si distingue per la straordinaria capacità di ripresa e il tipico sound del motore V8. Con una potenza di 285 kW (388 CV) a 6000 giri/min e una coppia massima di 530 Nm, disponibile tra 2800 e 4800 giri/min, esso accelera da 0 a 100 km/h in appena 5,8 secondi.

ML 350 4MATIC

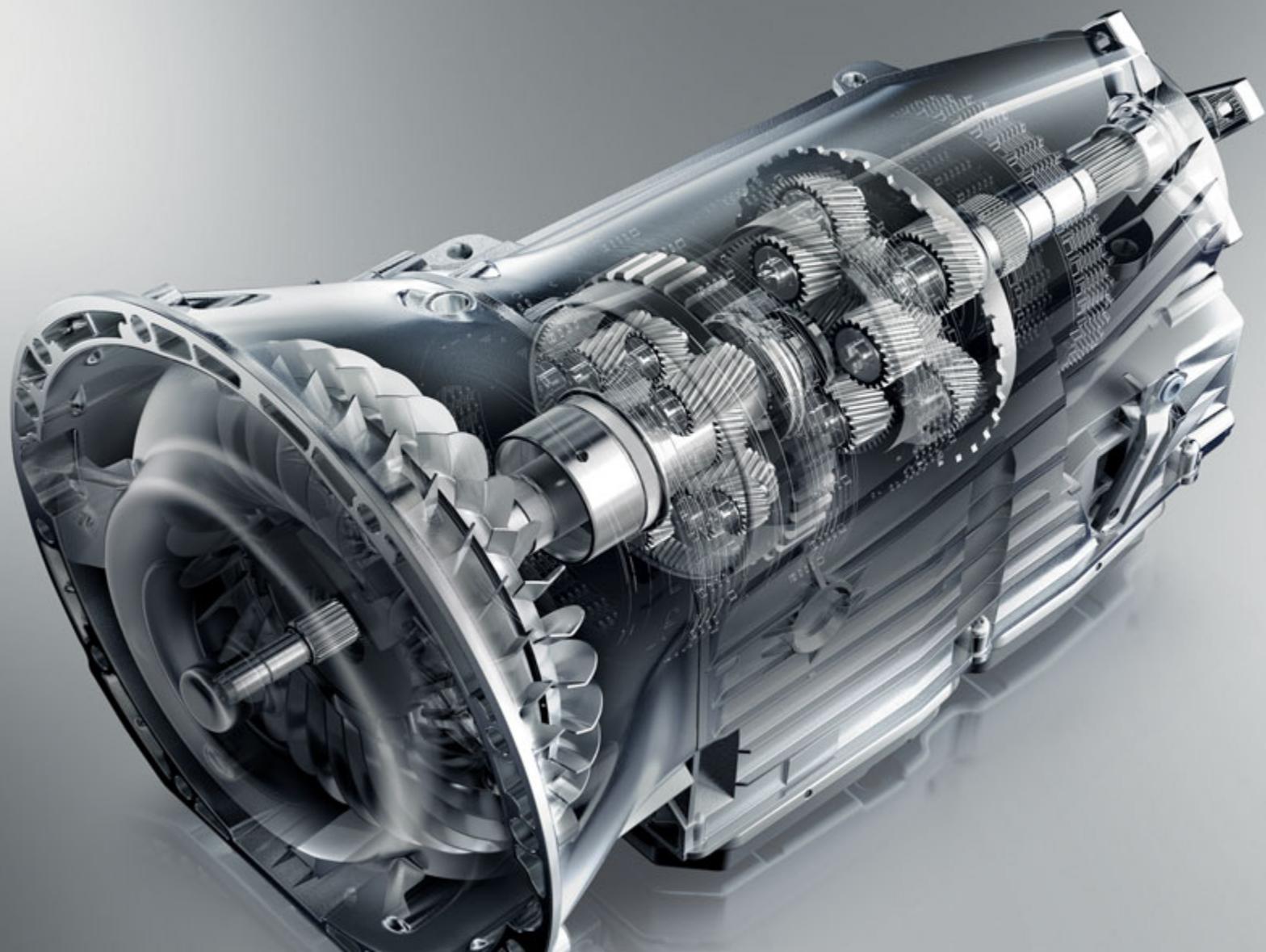


ML 500 4MATIC



Con questi esuberanti motori a 6 o a 8 cilindri, potete essere certi di affrontare ogni percorso, anche quelli fuoristrada più impegnativi, con estrema disinvoltura.





Il 7G-TRONIC vi regala il massimo piacere di guida.

Il 7G-TRONIC consente di scalare più rapporti contemporaneamente.

Per poter trasmettere alle ruote tutta la potenza del motore, un'auto deve poter contare su un cambio perfettamente armonizzato al propulsore. Come sulla Classe M. Per una guida perfetta. Su strada e nel fuoristrada.

Il cambio automatico 7G-TRONIC, ulteriormente perfezionato, gestisce i rapporti con estrema

precisione, in modo tale da garantire sempre un'elevata capacità di ripresa e un'accelerazione ottimale.

Nel cambio automatico 7G-TRONIC i salti di regime tra i singoli rapporti sono molto ridotti, a tutto vantaggio del comfort e della dinamica di marcia. I cambi marcia sono quasi impercetti-

bili, i tempi di innesto estremamente brevi e la rumorosità ridotta al minimo. Inoltre, grazie alla possibilità di scalare più marce contemporaneamente, il cambio automatico 7G-TRONIC garantisce un'elevata silenziosità, anche quando si passa alla marcia inferiore.

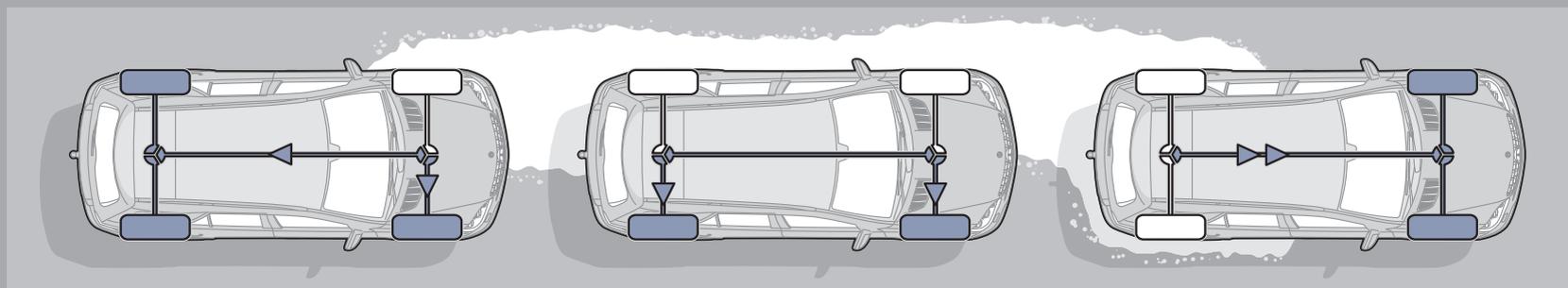
La libertà di andare ovunque.

4MATIC, 4ETS e AIRMATIC: per affrontare anche i percorsi più impegnativi in tutta comodità e in piena sicurezza.

Che sia neve, ghiaccio, foggliame, fango o pietrisco non ha importanza: a bordo della Classe M le asperità del terreno non sono un problema. Grazie alla perfetta interazione tra trazione integrale permanente 4MATIC, sistema di gestione elettronica 4ETS e AIRMATIC con sistema di sospensioni attive (ADS), la Classe M vanta una straordinaria trazione e assicura sempre comfort e sicurezza di marcia elevati. Il 4MATIC trasferisce la forza del motore in egual misura alle ruote.

La funzione di bloccaggio del differenziale è affidata al sistema 4ETS, che frena immediatamente le ruote che slittano, ridistribuendo la coppia motrice su quelle che hanno una maggiore aderenza. Il risultato: trazione ottimale ed elevato comfort di marcia. Sempre e ovunque. Il pacchetto AIRMATIC è di serie per ML 500 4MATIC e per tutte le versioni SPORT e PREMIUM delle altre motorizzazioni, è a richiesta per gli altri modelli. I sensori del sistema di sospensioni attive (ADS)

effettuano il monitoraggio dell'assetto e della situazione di guida. Inoltre potete selezionare manualmente una taratura dell'assetto più sportiva o più orientata al comfort, a seconda delle esigenze di guida, e con un semplice pulsante attivare tutti i sistemi elettronici di controllo della dinamica di marcia per la guida offroad. Pronti per andare alla scoperta di luoghi ancora inesplorati.



Il sistema 4ETS trasferisce automaticamente la coppia alle ruote che hanno la migliore aderenza.







La Classe M vi porta nei luoghi più incantevoli. Il primo è il suo abitacolo.

Interni raffinati e funzionali.

La plancia della Classe M è stata realizzata secondo severi criteri ergonomici.

L'azionamento di numerosi sistemi elettronici è intuitivo; strumentazione e display sono di facile lettura. Per viaggiare in modo non solo confortevole ma anche rilassante, al posto dell'autoradio Audio 20 CD (di serie) è disponibile il COMAND APS con sistema di navigazione su hard disk, di serie per le versioni SPORT, PREMIUM e Grand Edition. I sedili, regolabili elettricamente, sono

particolarmente ergonomici e garantiscono il massimo agio anche sui lunghi percorsi. Per i più esigenti sono disponibili anche i sedili Comfort, ventilati e riscaldabili, con funzione Memory per poter richiamare tre posizioni di seduta precedentemente memorizzate semplicemente premendo un pulsante.

A bordo della Classe M siete certi di arrivare alla meta rilassati come alla partenza.

Eleganza e sportività nella giusta misura.

Plancia: sono i dettagli che fanno la differenza.

A bordo della Classe M vi sentirete completamente a proprio agio, esattamente come a casa vostra. Già all'apertura delle porte noterete la raffinatezza degli interni caratterizzati da dettagli eleganti e da tonalità accoglienti.

Nell'abitacolo spicca immediatamente il volante multifunzione in pelle con inserti cromati e comandi del cambio integrati. Per chi ama l'esclu-

sività sono disponibili anche il volante multifunzione in pelle e legno nelle versioni pioppo antracite lucido o radica di noce marrone lucida. I pannelli centrali delle porte sono rivestiti in pelle ecologica ARTICO (per ML 300 CDI BlueEFFICIENCY, ML 350 BlueEFFICIENCY, ML 350 BlueTEC) e pelle (per ML 500). A richiesta anche la plancia può essere rivestita in pelle ecologica ARTICO.

Per i più esigenti, sono disponibili a richiesta diversi tipi di rivestimento in pregiata pelle, ad esempio nel colore di contrasto beige cachemire/nero.







Ideale per i lunghi viaggi.

Abitabilità e comfort elevato anche per i passeggeri posteriori.

La straordinaria abitabilità dei sedili posteriori garantisce il massimo comfort anche nei lunghi viaggi.

I sedili posteriori sono particolarmente ergonomici, in modo da assicurare un'ottima postura e sostegno, ad esempio in curva. La posizione rialzata dei sedili concorre ad un maggior agio, permettendo di godere una perfetta visuale del paesaggio circostante. A richiesta è disponibile

il Rear Seat Entertainment System con due ampi schermi da 8" (20,3 cm di diagonale) integrati nei poggiatesta anteriori e cuffie wireless. Console per videogiochi e ricevitori TV possono essere collegati alla presa Aux-in.

I tre sedili posteriori della Classe M sono così confortevoli, che difficilmente riuscirete a partire da soli.

Non limitare i tuoi desideri.

Il vano bagagli.

Grazie ai numerosi vani, scomparti e reti portaoggetti, potrete portare con voi tanti piccoli oggetti con la massima facilità.

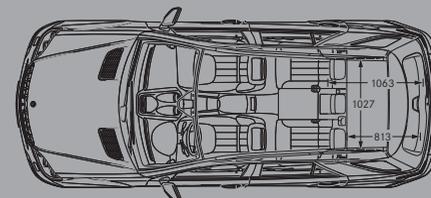
Se avete bisogno di maggior spazio per i bagagli, basta ribaltare i sedili posteriori o reclinare in avanti gli schienali frazionabili con un rapporto di 1/3 : 2/3. Se poi ribaltate anche i cuscini, avrete a disposizione un volume di carico massimo di ben 2050 litri.

Nelle operazioni di carico la Classe M vi aiuta con un grande portellone posteriore dall'ampia apertura, a richiesta con azionamento elettrico.

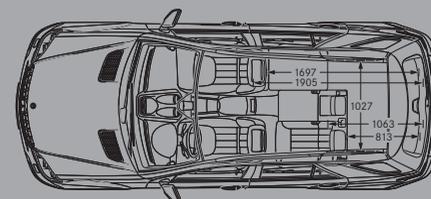
Il bordo di carico ribassato facilita la sistemazione di carichi pesanti.

Per il vano di carico è disponibile a richiesta anche il kit di fissaggio EASY-PACK scorrevole su apposite guide con occhielli di fissaggio, barra telescopica e cinghia avvolgibile.

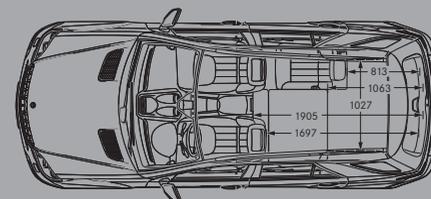
Di serie la Classe M è dotata di sei occhielli per il fissaggio dei bagagli nel vano di carico. Parte dei bagagli può essere stivata anche nel vano sotto il pianale di carico. Nella Classe M c'è spazio per tutto... tranne che per i compromessi.



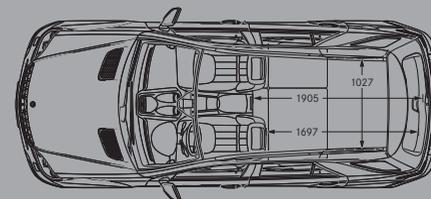
5 posti



4 posti



3 posti



2 posti



Per gli altri è una spedizione. Per voi una semplice scorciatoia.

Maggiori capacità fuoristradistiche grazie al Pacchetto Tecnico Offroad-Pro.

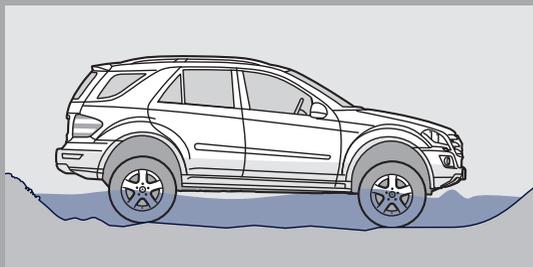
Le avventure più belle potrete viverle proprio in quei luoghi solo a voi accessibili, grazie alla Classe M. Per i percorsi più impegnativi è disponibile il Pacchetto Tecnico Offroad-Pro che garantisce prestazioni fuoristradistiche eccezionali anche su terreni assolutamente impraticabili. Questo pacchetto consente di sollevare la Classe M di 90 mm e di raggiungere una profondità di guado di 600 mm. Ciò è possibile grazie al sistema AIRMATIC, di serie per ML 500 4MATIC e per

le versioni SPORT e PREMIUM, a richiesta per gli altri modelli.

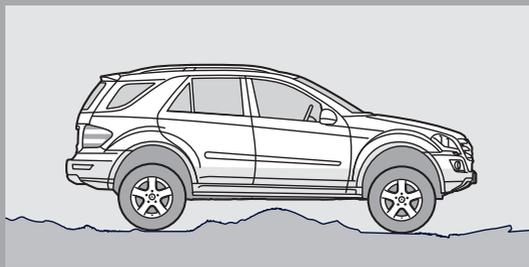
Il pacchetto comprende anche la protezione anticastro e consente di affrontare con disinvoltura scarpate fino a 31° e inclinazioni laterali di 35°. La capacità di superamento di pendenze fino al 100% è assicurata dal convertitore di coppia a doppio stadio (Low Range).

Con il Pacchetto Tecnico Offroad-Pro, il guidatore può commutare sull'azionamento manuale del cambio automatico 7G-TRONIC sia in marcia che a vettura ferma. In questo caso, le marce vengono selezionate dai comandi al volante.

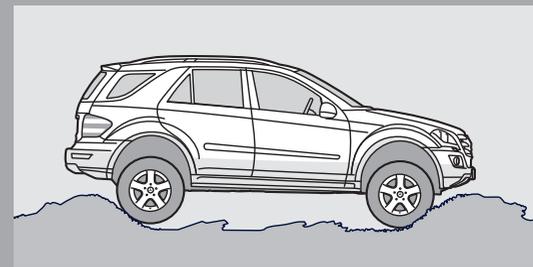
Con il Pacchetto Tecnico Offroad-Pro potete sentirvi davvero come a casa, anche in mezzo alla natura.



Profondità di guado massima: 600 mm



Altezza libera dal suolo massima: asse post. 299 mm, asse ant. 291 mm



Angolo di scarpata massimo: asse post. 30°, asse ant. 33°





4MATIC con ESP®: una coppia vincente.

Trazione integrale e stabilizzazione del rimorchio.

Se amate le vacanze al mare e volete portare con voi la vostra barca, la Classe M è la vettura ideale per viaggiare con rimorchio al seguito, grazie al gancio di traino ribaltabile manualmente e ai sistemi elettronici di controllo della stabilità di marcia, come per esempio il sistema 4ETS e l'ESP® che aumentano la sicurezza in situazione di guida particolarmente difficili e dispongono tra l'altro di ABS, ASR e di GMR

(controllo di imbardata). Ciò assicura, in combinazione con la trazione integrale permanente 4MATIC, ottimi livelli di trazione praticamente su qualsiasi terreno. Il Pacchetto Tecnico Offroad-Pro (a richiesta) concorre ad una maggiore stabilità di marcia in presenza di rimorchio, in particolare su terreno sdruciolevole (come sull'erba bagnata e sulla sabbia) o nelle partenze in salita.

L'ESP® con stabilizzazione del rimorchio concorre ad una guida più sicura con rimorchio al seguito nelle situazioni più critiche con interventi frenanti mirati per mantenere la traiettoria di marcia di auto e rimorchio e ridurre i movimenti di rollio.



Mercedes



4MATIC

S ON2609

Ci sono situazioni che solo la Classe M sa valutare prima di voi.

Protezione preventiva dei passeggeri per una guida sicura.

La Classe M è dotata di sistemi che intervengono prontamente e possono contribuire a ridurre il pericolo di incidente e a preparare il guidatore a reagire al meglio di fronte ad un possibile impatto.

Oltre all'Electronic Stability Program (ESP®), al 4ETS, alla trazione integrale permanente 4MATIC e al sistema PRE-SAFE®, la Classe M è dotata di tutta una serie di sensori che tengono sotto controllo il comportamento della vettura e le diverse condizioni di guida, a vantaggio della massima sicurezza. In caso di pericolo di incidente, i finestrini e il tetto scorrevole (a richiesta) si chiudono immediatamente e le cinture anteriori subiscono un rapido pretensionamento preventivo.

La segnalazione di riduzione pressione pneumatici indica al guidatore quando gli pneumatici subiscono un pericoloso calo di pressione. A richiesta è disponibile anche un sistema di controllo della pressione.

Il Blind Spot Assist aumenta la sicurezza nel cambio di corsia. Se il sistema rileva la presenza di un altro veicolo nell'area a rischio, nel retrovisore esterno compare un triangolo rosso. Se il guidatore aziona comunque l'indicatore di direzione, il sistema lo avverte anche con un segnale acustico.

Una cosa per voi è certa: state viaggiando a bordo di uno tra i fuoristrada più sicuri della sua categoria.

Nulla è lasciato al caso quando si tratta della vostra protezione.

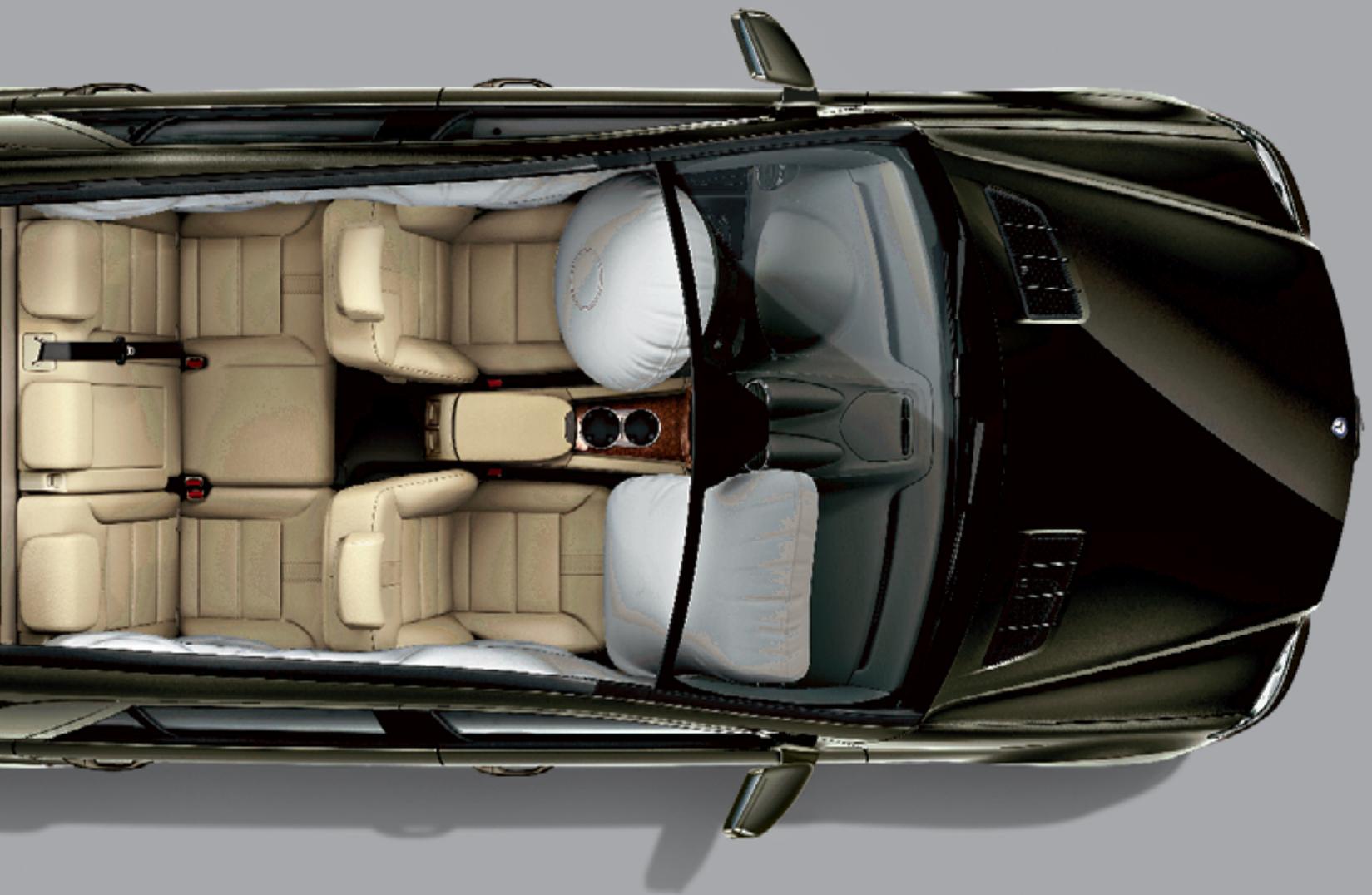
In caso di pericolo e di incidente.

La Classe M vanta una solida cellula di sicurezza, zone di assorbimento dell'energia d'urto, porte robuste, nonché una elevata altezza libera dal suolo, a completamento del sistema di sicurezza globale. Queste misure garantiscono la massima protezione in caso di urti di grave entità. Gli airbag a doppio stadio di attivazione in funzione della gravità e del tipo di impatto e i poggiatesta

anteriori NECK-PRO che si spostano in avanti automaticamente in caso di tamponamento, proteggono la delicata zona di testa e collo, riducendo al minimo il pericolo del colpo di frusta.

La Classe M è equipaggiata di serie di windowbag, sidebag anteriori, rivestimento anticrash nel vano piedi e kneebag lato guida.





Dettagli di forte impatto visivo.

Kit aerodinamico AMG.

Con il kit aerodinamico AMG, la vostra Classe M non passerà di certo inosservata. Lo spoiler anteriore AMG con protezione antincastro cromata opaca sottolinea con incisività la straordinaria sportività di questo modello.

Il kit aerodinamico AMG convince anche per le generose prese d'aria che richiamano alla mente le vetture da competizione.

La Classe M con il kit aerodinamico AMG: perfezione assoluta.







ML 500



Un attimo che dura un'eternità.

Kit aerodinamico AMG con cerchi in lega AMG e pneumatici 265/40 R 21.

Noblesse oblige. Come sul frontale, anche sulla coda la grembialatura posteriore AMG con protezione antincastro è particolarmente espressiva nella versione cromata opaca. I terminali di scarico ovali cromati, impreziositi dalla scritta AMG, completano il look sportivo della coda.

I grandi cerchi in lega AMG a 5 razze, torniti con finitura a specchio e abbinati a pneumatici da 265/40 R 21, conferiscono un carattere ancora più dinamico e sportivo.

La vostra Classe M.





Cromature per un tocco di eleganza in più.

Pacchetti sportivi: effetti speciali.



Chi vuole coltivare la propria passione per la guida sportiva, troverà nel pacchetto sportivo per gli esterni la soluzione ideale alle sue aspirazioni. Modanature cromate, vetri azzurrati e terminali di scarico rettangolari cromati sono tutti dettagli di grande dinamismo. Altre particolarità sono la protezione antincastro in acciaio legato, i roof rail nel look «alluminio», la mascherina in argento Sterling con listelli cromati. La Classe M esprime fascino già con i grintosi cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 255/55 R 18 (per versione standard) e 255/45 R 19 (per versione CHROME). E ha un look ancora più dinamico e incisivo con i cerchi in lega a 5 doppie razze abbinati a

pneumatici 265/45 R 20 (di serie per la versione SPORT), multirazze 265/45 R 20 (di serie per Grand Edition) o con i cerchi in lega AMG a 5 razze, torniti con finitura a specchio e abbinati a pneumatici 265/40 R 21 (di serie per la versione PREMIUM).

Con il pacchetto sportivo per gli interni (di serie per la versione SPORT), anche l'abitacolo ha un'impronta grintosa. Basta pensare alla pedaliera in acciaio legato con gommini antisdrucchiolo, oppure ai sedili sportivi regolabili elettricamente in Alcantara®/pelle ecologica ARTICO.



RADIO

DISC

NAVI

TEL



SYS



ON



1

Q, O

2

ABC

3

DEF

4

GHI

5

JKL

6

MNO

7

PQRS

8

TUV

9

WXYZ

* +



0



#



C



La Classe M fa ciò che volete. Sempre. Basta parlarle.

COMAND APS: tecnologia all'avanguardia per una straordinaria facilità d'uso.

Il sistema COMAND APS, di serie per la versione SPORT, PREMIUM e Grand Edition con gli impianti telematici della generazione NGT 2.5, di grande facilità d'uso, raggruppa in sé numerose funzioni di intrattenimento e navigazione.

L'aggiornamento gratuito della cartografia per tre anni è già compreso (a seconda del modello dalla prima immatricolazione). Le indicazioni per la navigazione e i filmati vengono riprodotti

sul grande display a colori da 6,5" (16,5 cm di diagonale), disposto in posizione ergonomica. Con il sintonizzatore TV (a richiesta) è possibile anche guardare la televisione.

La navigazione europea si avvale di hard disk integrato, dotato, tra l'altro, di 4 GB di memoria per i file audio in formato MP3 o WMA. Il lettore CD/DVD per i dischi audio o video si trova

a portata di mano e il Media Interface (a richiesta) consente di collegare qualsiasi fonte dati tramite cavo USB al COMAND APS, per ascoltare, per esempio, la musica del vostro lettore MP3 dall'impianto installato in vettura. Il sistema VOICETRONIC, di serie con il COMAND APS e a richiesta per Audio 50 APS, consente di azionare alcune funzioni, come per esempio l'autoradio o il telefono, tramite semplici comandi vocali.

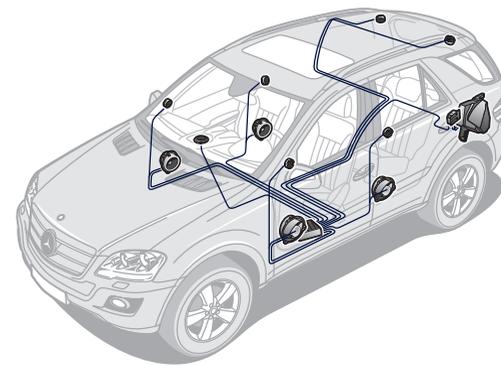
Ora anche i vostri MP3 possono viaggiare in Mercedes.

I sistemi audio per la Classe M.

I sistemi audio convincono per la facilità d'uso, le elevate prestazioni e tutta una serie di funzioni. Il kit vivavoce con Bluetooth® è di serie. Nell'impianto è integrata la presa Aux-in per il collegamento di impianti audio mobili, come per esempio l'iPod®. A richiesta è disponibile il Media Interface, che consente di collegare memorie musicali esterne con l'impianto audio installato in vettura. Il brano musicale viene visualizzato sulla strumentazione o sul display a colori sulla consolle e può essere comandato con comodità tramite i tasti sul volante multifunzione. L'Audio 20 CD è dotato di serie di lettore CD, mentre l'Audio 50

APS di lettore DVD. Entrambi dispongono di regolazione del volume in funzione della velocità, display a colori, doppio sintonizzatore per una migliore ricezione radio e tastiera telefonica.

Con il sofisticato Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® di ultimissima generazione (a richiesta) potrete godere di una riproduzione acustica di altissimo livello. L'impianto vanta una potenza di 610 Watt, 12 altoparlanti e processore di segnale digitale (DSP) per un suono assolutamente cristallino.



I potenti altoparlanti, disposti in posizione strategica, assicurano una brillantezza del suono inedita.



RADIO DISC

⏮ TEL

🔊 SYS

📞

⏪ ⏩

ON

TA
FM 92.2 MHz
• SWR1 Bw | 2. SWR4 S
SWR3
• SWR2 Bw | • 89.5 MHz
Radio Speicher Klang

1 QWERTZ
2 ABC
3 DEF

4 GHI
5 JKL
6 MNO

7 PQRS
8 TUV
9 WXYZ

* 0 #
+ ⏪ ⏩

↶ C

⬆️ ⬇️ ⬇️ ⬆️
OK
⬆️ ⬇️ ⬇️ ⬆️

18 20 22 24 26
AUTO

🌬️ MAX

🌀

🚗

22

Quel che altrove è speciale per la Classe M è normale.

Equipaggiamenti di serie.

La climatizzazione automatica assicura una piacevole temperatura anche nelle giornate più calde e, con la leva DIRECT SELECT e i comandi al volante, i cambi marcia risultano estrema-

mente comodi. I poggiatesta anteriori NECK-PRO, di serie, aumentano il livello di sicurezza a bordo in caso di tamponamento, evitando sollecitazioni eccessive alla zona di testa e collo. La

Classe M è dotata dell'impianto Audio 20 CD per un intrattenimento di prima classe.



La climatizzazione automatica assicura una piacevole temperatura.



Comandi al volante e leva del cambio DIRECT SELECT

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

Airbag lato guida e passeggero a doppio stadio di attivazione
Alzacristalli elettrici (4) con funzione «express-up»
Audio 20 CD con display a colori, MP3 compatibile e impianto vivavoce Bluetooth®
Bracciolo anteriore con box portaoggetti
Brake Assist (BAS)
Cambio automatico 7G-TRONIC
Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/50 R 19 (ML 500)
Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/55 R 18 (ML 300 CDI BlueEFFICIENCY, ML 350 CDI, ML 350 BlueTEC, ML 350)
Climatizzatore automatico
Comandi cambio al volante DIRECT SELECT
Copertura del vano bagagli
Doppio terminale di scarico
Downhill Speed Regulation (DSR)
Electronic Stability Program (ESP®)
Fendinebbia
Gruppi ottici posteriori scuri
Indicatore della temperatura esterna
Kneebag lato guida
Luci di cortesia nelle portiere (4)
Luci di stop adattive

Pannello centrale delle porte in pelle ecologica ARTICO
Poggiatesta anteriori NECK-PRO
Presa Aux-in nel vano portaoggetti sulla plancia, per apparecchi audio esterni
Protezione antincastro anteriore di colore argento
Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente
Roof rail
Sedile posteriore frazionabile e ribaltabile (1/3 : 2/3)
Segnalazione cinture anteriori non allacciate
Segnalazione di riduzione pressione pneumatici
Sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci
Sensore di ribaltamento
Servosterzo diretto (in funzione della velocità)
Sidebag anteriori
Sistema antibloccaggio (ABS)
Sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS)
Sistema PRE-SAFE®
Terza luce di stop a LED
Trazione integrale permanente 4MATIC
Volante multifunzione in pelle Nappa
Windowbag anteriori e posteriori

Noi abbiamo già pensato ai vostri desideri.

Equipaggiamenti a richiesta.

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA

SICUREZZA

Blind Spot Assist, disattivabile

Fari attivi bixeno con impianto tergilavafari, regolazione dinamica dell'assetto fari, funzione di assistenza alla svolta, luci diurne e luci posteriori a LED (di serie per PREMIUM e Grand Edition)

Funzione EASY-ENTRY attiva (in combinazione con il pacchetto Memory)

Impianto d'allarme antifurto (EDW) con protezione antitraino

Impianto tergilavafari

Sidebag posteriori

COMFORT

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

Gancio di traino (fisso o estraibile)

Impianto lavavetri termico

Kit di fissaggio EASY-PACK con guide di fissaggio e cuscini del sedile posteriore amovibili

PARKTRONIC (di serie per PREMIUM)

Portellone EASY-PACK ad azionamento idraulico (chiusura tramite tasto nella chiave della vettura)

Riscaldamento supplementare

Sedili anteriori regolabili elettricamente, con funzione Memory (per sedile di guida, volante e retrovisori esterni regolabili elettricamente)

Sedili con sostegno lombare regolabile elettricamente su quattro parametri

Sedili Multicontour anteriori

Tergicristalli con sensore pioggia (di serie per ML 450 CDI, ML 500)

Tetto scorrevole in cristallo ad azionamento elettrico

RADIO/COMUNICAZIONE

Autoradio Audio 50 APS con navigatore satellitare DVD, rappresentazione a frecce e zoom incroci

CD-Changer per 6 CD, MP3 compatibile

COMAND APS, sistema di comando e visualizzazione per impianto audio, navigazione e telefonia incl. display da 6,5" (16,5 cm di diagonale), navigazione su hard disk, MUSIC REGISTER e sistema di comando vocale VOICETRONIC (di serie per SPORT, PREMIUM e Grand Edition)

DVD-Changer (per 6 DVD)

Rear Seat Entertainment System

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® con 12 altoparlanti

DESIGN

Cerchi in lega AMG a 5 razze torniti con finitura a specchio, pneumatici 265/40 R 21 (di serie per PREMIUM)

Controllo pressione pneumatici

Kit aerodinamico AMG

Pedane laterali in look «alluminio» (di serie per PREMIUM)

Plancia in pelle ecologica ARTICO

Vetri scuri (finestrini posteriori e lunotto di serie per PREMIUM)

Volante multifunzione in pelle Nappa e legno

Con il nostro ricco programma di equipaggiamenti a richiesta potete rendere ancora più esclusiva la vostra Classe M. Basti pensare al Rear Seat Entertainment System con schermi da 8" (20,3 cm

di diagonale), cuffie wireless e telecomando. Oppure agli interni in pelle bicolore con rivestimento del cielo di colore nero. O ancora, al DISTRONIC (TEMPOMAT con regolazione della

distanza) e al PARKTRONIC, che agevola le manovre di parcheggio.



Rear Seat Entertainment System con due schermi nei poggiatesta anteriori



Tetto scorrevole in cristallo a comando elettrico

Se volete una Mercedes esclusiva, ma non avete il tempo per scegliere i singoli equipaggiamenti, la Classe M è disponibile anche con particolari versioni di equipaggiamento che la rendono sempre attraente.

A voi la scelta tra due pacchetti esclusivi e il pacchetto sportivo.



Plancia in pelle nera designo



Volante multifunzione in pelle Nappa e legno



Gruppi ottici posteriori in vetro trasparente con tecnica LED



Pedane laterali in look «alluminio»

Esterni

Kit aerodinamico AMG

Spoiler anteriore e posteriore con protezione antincastro cromata opaca, terminali di scarico AMG ovali (cromati) vedi pagg. 42-45.

Pacchetto AIRMATIC (di serie ML 500 e tutte le versioni SPORT e PREMIUM)

Sospensioni pneumatiche ant./post. con regolazione del livello e sistema di sospensioni attive (ADS).

Pacchetto sportivo per gli esterni (di serie per versione SPORT e PREMIUM)

Terminali di scarico rettangolari cromati, roof rail in look «alluminio», listelli cromati, protezione del bordo di carico cromata nel paraurti posteriore, mascherina in argento Sterling cromata, cerchi in lega a 5 doppie razze, 8 J x 19" ET 60, pneumatici 255/50 R 19, protezione antincastro anteriore e posteriore (in acciaio legato), vetri atermici scuri.

Pacchetto Tecnico Offroad-Pro

Convertitore di coppia a due stadi (Low Range) con stadio di riduzione supplementare, bloccaggio a lamelle ad inserimento automatico o manuale del convertitore di coppia fino al 100%, differenziale al ponte con bloccaggio a lamelle al 100%, bloccaggio dell'asse anteriore con interventi frenanti del 4ETS, regolazione ampliata delle sospensioni pneumatiche (altezza libera dal suolo + 30 mm rispetto al pacchetto AIRMATIC), gestione del cambio (standard «S» o in modalità manuale «M»), bussola, protezione antincastro.

Interni

designo

Vedi pagg. 64-67.

Pacchetto sportivo per gli interni (di serie per versioni SPORT)

Sedili anteriori regolabili elettricamente e con supporto lombare regolabile su 4 parametri per lato guida, strumentazione sportiva, pacchetto luci abitacolo (illuminazione di maniglie anteriori e posteriori, vano portaoggetti e portabicchieri illuminati nella consolle anteriore, vani piedi posteriori illuminati); rivestimenti in Alcantara®/pelle ecologica ARTICO con cuciture di contrasto, pedaliera in acciaio legato con gommini antisdrucchiolo (anche freno di stazionamento a pedale).

Dettagli di stile e sportività.

A seconda della motorizzazione, sono disponibili nove modelli di cerchi per sottolineare al meglio il look grintoso della Classe M.



Cerchi in lega AMG a 5 razze, torniti con finitura a specchio e con pneumatici 265/40 R 21 (a richiesta)



Cerchi in lega a 7 razze con pneumatici
235/65 R 17 (non disponibili per l'Italia)¹



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici
255/50 R 19



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici
255/50 R 19 (di serie per la versione CHROME)²



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici
255/55 R 18 (versione standard)²



Cerchi in lega a 5 razze, con pneumatici misti,
ant. 255/50 R 19, post. 285/45 R 19³



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici
265/45 R 20 (di serie per versione SPORT)³

¹ Per la ML 350 BlueTEC cerchi in lega da 17" a 10 razze.

² Solo per i modelli V6.

³ A richiesta per versione standard e CHROME.



Partire per nuove avventure.

Guidare una Mercedes non è soltanto piacevole, ma anche pratico. Il sistema di trasporto sul tetto, incluso fra gli Accessori Originali, vi consente di portare con voi la vostra attrezzatura sportiva, come sci, snowboard o biciclette. Altri accessori, come i cerchi in lega incenio, rendono più accattivanti gli esterni. Una cosa è certa: nulla si adatta alla vostra Classe M meglio degli Accessori Originali dedicati proprio a questo modello con la Stella.

Per maggiori informazioni potete consultare il catalogo specifico o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Cerchi in lega incenio «Furud» con pneumatici 275/50 R 20, modanature di protezione laterali con rivestimento pedane, supporti di base e portasci/portasnowboard



La vasca per il bagagliaio (con bordi rialzati) lo protegge dallo sporco ed è adatta al trasporto di alimenti.



La pratica griglia di separazione di colore nero si compone di tre griglie in acciaio combinabili per suddividere lo spazio e proteggere l'abitacolo.

Ogni cucitura un capolavoro.

Il programma designo.

Un programma di equipaggiamenti esclusivo come designo si avvale solo di elementi di gran pregio. Per gli inserti in legno e i rivestimenti in pelle vengono utilizzati solo materiali di primissima qualità. Ogni componente viene selezionato con grandissima cura e lavorato da mani esperte. designo è riconoscibile immediatamente al tatto, alla vista e al profumo. Classe M designo: personalizzata in modo unico ed inconfondibile. La vostra opera d'arte.







Morbidezza al tatto.

I dettagli designo.

Con gli allestimenti designo, anche i desideri più individuali diventano realtà, grazie alla vasta gamma di tonalità cromatiche disponibili. Tutti e quattro i colori della pelle puntano ad un unico obiettivo: il carattere. I sedili sportivi in raffinata pelle designo sono disponibili nelle tonalità nero designo, beige cachemire designo, porcellana designo e marrone chiaro designo.

I sedili presentano un particolare design con sei cuscinetti longitudinali e una targhetta in metallo cromata opaca designo. I pannelli centrali delle porte con la tipica trapuntatura designo e il bracciolo tra i sedili anteriori sono realizzati in pelle designo nel colore preferito. Inoltre, braccioli e maniglie di sostegno nelle porte e sulla consolle sono rivestite in pelle designo nera.

Completa infine l'equipaggiamento designo il pregiato tappetino in velluto con la targhetta in metallo designo e il bordo in pelle designo nero. Gli inserti in tinta con gli equipaggiamenti designo sono disponibili in pioppo marrone designo o in acero umbra designo. Per maggiori informazioni sul programma designo potete richiedere il catalogo designo sul sito www.mercedes-benz.it o presso gli showroom Mercedes-Benz.



Rivestimento in pelle della plancia



designo è sinonimo di accurata selezione dei materiali.



Chi sceglie una Mercedes sceglie molto più di un'auto.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Service24h. Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.



Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni¹. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it

Mobilo. Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare la Concessionaria Mercedes-Benz più vicina.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

¹ Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

PELLE ECOLOGICA ARTICO/
TESSUTO «ASPEN»¹



001 Nero

PELLE ECOLOGICA ARTICO/
TESSUTO «ALCANTARA®»²



911 Nero



918 Grigio alpaca

PELLE ECOLOGICA ARTICO³



151 Nero



154 Beige cachemire



158 Grigio alpaca

PELLE⁴



221 Nero



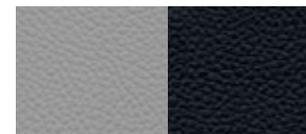
224 Beige cachemire



228 Grigio alpaca



264 Beige cachemire/nero



268 Grigio alpaca/nero

PELLE designo



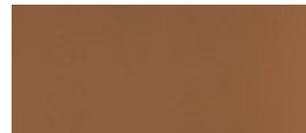
X11 Nero



X25 Beige cachemire

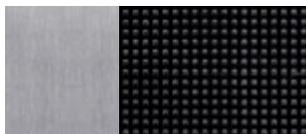


X27 Porcellana

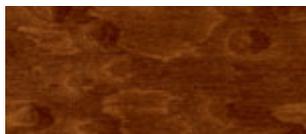


X35 Marrone chiaro

INSERTI



739 Alluminio con rifiniture longitudinali, chiaro/nero

H04 Pioppo nel look d'acero marrone lucido⁴729 Pioppo antracite lucido con inserti cromati⁴731 Radica di noce marrone lucida con inserti cromati⁴

¹ Di serie per versione standard, motori V6.

² Di serie per la versione SPORT, solo in abbinamento al pacchetto sportivo per gli interni.

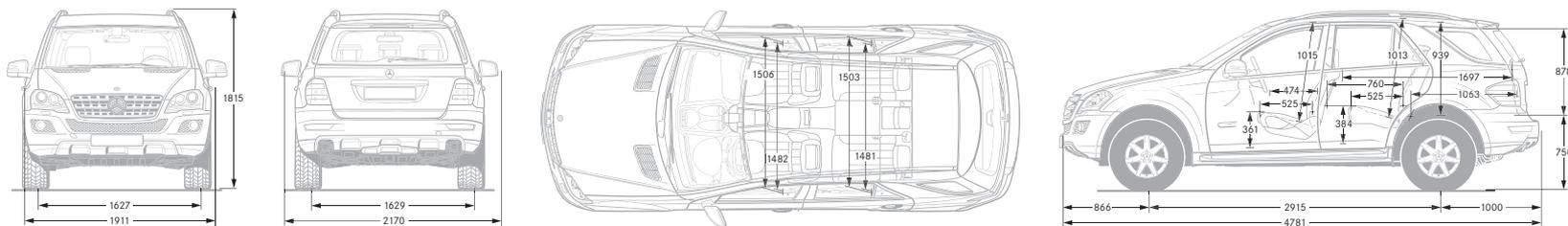
³ A richiesta, di serie per la versione standard.

⁴ Di serie per versioni CHROME e PREMIUM.

	ML 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	ML 350 CDI 4MATIC	ML 350 BlueTEC 4MATIC	ML 350 4MATIC	ML 500 4MATIC
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	6/V	6/V	8/V
Cilindrata totale (cm ³)	2987	2987	2987	3498	5461
Potenza nominale ¹ (kW [CV] a giri/min)	150 [204]/4000	170 [231]/3800	155 [211]/3400	200 [272]/6000	285 [388]/6000
Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min)	500/1400-2400	540/1600-2400	540/1600-2400	350/2400-5000	530/2800-4800
Velocità massima ca. (km/h)	210 ²	220	210 ²	225	250 ²
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	8,3	7,6	8,7	8,4	5,8
Pneumatici	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17	255/50 R 19
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Super	Super
Consumo ³ (l/100 km)					
ciclo urbano	10,6-11,3	11,1-11,6	11,9-12,2	15,2-15,7	18,0
ciclo extraurbano	7,1-7,8	7,6-8,1	6,7-7,2	9,2-9,9	10,2
ciclo combinato	8,4-9,1	8,9-9,4	8,7-9,1	11,4-12,0	13,1
Emissioni di CO ₂ ³ (g/km)/Categoria di emissioni	224-240/Euro 5	235-246/Euro 5	231-239/Euro 6	266-281/Euro 5	304/Euro 5
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	95/13	95/13	95/13	95/13	95/13
Diametro di volta (m)	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6
Massa a vuoto ⁴ (kg)	2185	2185	2185	2135	2185
Massa complessiva (kg)	2910	2910	2910	2830	2830
Carico rimorchiabile ⁵ (kg)					
frenato/non frenato	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750
Volume bagagliaio (l)					
fino schienale 2 ^a fila di sedili post.	813	813	813	813	813
fino schienale 1 ^a fila di sedili post.	2050	2050	2050	2050	2050

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² Limitata elettronicamente. ³ I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. ⁴ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile. ⁵ Carico sul gancio 140 kg.

	ML 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	ML 350 CDI 4MATIC	ML 350 BlueTEC 4MATIC	ML 350 4MATIC	ML 500 4MATIC
CARATTERISTICHE OFFROAD					
Profondità di guado sospensioni di serie/ con Pacchetto Tecnico Offroad-Pro (mm)	500/600	500/600	500/600	500/600	500/600
Angolo di rampa ¹ anteriore/posteriore (gradi)					
Sospensioni di serie	26°/26°	27°/26°	27°/26°	27°/26°	25°-31°/24°-29°
con Pacchetto Tecnico Offroad-Pro	33°/30°	33°/30°	33°/30°	33°/30°	25°-33°/24°-30°
Altezza minima dal suolo asse ant./asse post. ¹ (mm)					
con sospensioni di serie	201/214	210/223	210/223	210/223	186-261/194-269 ²
con Pacchetto Tecnico Offroad-Pro ²	186-291/194-299	186-291/194-299	186-291/194-299	186-291/194-299	186-291/194-299
Pendenza superabile ^{1,3} (%)	100	100	100	100	100
Angolo di rampa massimo (gradi)					
con sospensioni di serie	16°	17°	17°	17°	14°-21°
con Pacchetto Tecnico Offroad-Pro ²	14°-23°	14°-23°	14°-23°	14°-23°	14°-23°
Rapporto fuoristrada ⁴	2,93 : 1	2,93 : 1	2,93 : 1	2,93 : 1	2,93 : 1
Trazione perm., ripartiz. forza motrice	50 : 50	50 : 50	50 : 50	50 : 50	50 : 50



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con pacchetto con sospensioni meccaniche standard e senza carico.

¹ Valori secondo la direttiva 70/156/CEE, versione 2000/40/CE.

² Impostazione di base asse anteriore/asse posteriore (in millimetri): 201/209.

³ Minimo il 60% (= 31°) a seconda del terreno e del tipo di trazione.

⁴ Solo con Pacchetto Tecnico Offroad-Pro.

VERNICE STANDARD (di serie)



040 Nero



650 Bianco calcite

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)



349 Blu lazurite



474 Marrone peridio

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)



197 Nero ossidiana



359 Blu tanzanite



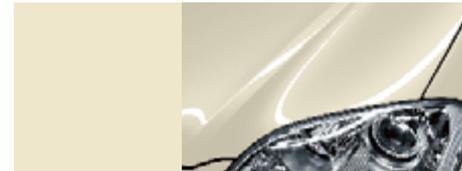
755 Grigio tenorite



775 Argento iridium



792 Argento palladio



799 Bianco diamante BRIGHT

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe M sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe M rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. www.mercedes-benz.it