

TRANSIT VAN

Ford



Go Further



Lungimirante. Ingegnoso. Straordinario.  
Ogni veicolo porta la sua firma.

*Henry Ford*





## Costruito per il trasporto dei carichi più pesanti.

Qualunque cosa vi occorra da un furgone, la troverete nel nuovo Ford Transit. Tre lunghezze di carico, due altezze tetto, scelta tra FWD, RWD e AWD, PTT tra 2.900 e 4.700 kg, GTM fino a 7.000 kg. In più, ampia scelta di versioni e numero di posti per soddisfare qualsiasi vostra esigenza.

### Capacità di traino

La passione di Ford Transit per il lavoro più duro va oltre il suo spazio di carico. Le versioni 350HD e 470 con sospensioni di classe elevata e GTM 7.000 kg possono trainare fino a 3,5 tonnellate di carico con rimorchio frenato (per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale). (Optional)



# Facilità di carico.

Dietro la paratia conforme al DIN/ISO del Transit troverete fino a 15,1 m<sup>3</sup> di spazio da utilizzare\* per il trasporto sicuro di merci. Pareti quasi verticali, un pianale di carico piatto e lunghezze di carico fino a 4.256 mm nella versione L4 "Jumbo" consentono il facile trasporto di elementi di lunghezza standard, quali tubi, pannelli e tappeti arrotolati. Accesso rapido e facile, grazie al comodo portellone laterale scorrevole, alle porte posteriori a tutta altezza e al gradino posteriore integrato ad altezza paraurti. Il pianale di carico resistente e facile da pulire aiuta a proteggere il vostro furgone e il vostro carico. (Di serie)

I nuovi perni ripiegabili consentono una più ampia apertura delle porte posteriori rispetto a prima, riducendo la larghezza del furgone con le porte posteriori aperte di circa 230 mm per lato e il rischio di danneggiamento.



## Ganci di fissaggio a parete.

Il Transit è dotato di ganci di fissaggio a norma DIN/ISO, posizionati sulle pareti del vano di carico appena sopra il pavimento. Questi rendono più semplice il fissaggio dei carichi, mantenendo al contempo il pavimento libero da ostacoli e permettendo l'installazione del rivestimento del pavimento stesso. (Standard)

Il modello illustrato è un Ford Transit Trend L4 H3 "Jumbo" con paratia a tutta larghezza conforme al DIN/ISO (standard) e l'illuminazione a LED dello spazio di carico (optional).  
\*Misurato in metri cubi nell' L4 H3 Van.





## Furgone Doppia Cabina. Spazio di carico adattabile.

Il Transit Doppia Cabina offre la massima flessibilità tra spazio di carico e sistemazione dei passeggeri. Capace di trasportare fino a 7 persone, è dotato di una paratia standard che separa in modo sicuro il vano di carico dall'area passeggeri.

Il modello illustrato è un Ford Transit Doppia Cabina Trend L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Tectonic Silver (optional) con paraspruzzi anteriori (optional), portiera di carico scorrevole lato conducente (optional), e vetri oscurati (optional).

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

### Versatilità per il lavoro più duro

Il Transit Doppia Cabina offre spazio in abbondanza per il trasporto di persone e attrezzature. Offre il massimo comfort per un team che viaggia con le proprie attrezzature sistemate in modo sicuro nell'ampio e versatile spazio di carico. Il pianale gommato e il rivestimento laterale a metà altezza ne migliorano la resistenza e la praticità.





**Nota** Il veicolo illustrato ha la seconda fila tripla di sedili di serie; non disponibile sui modelli 310 L2.  
**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.



#### Facile accesso

Con la seconda fila di sedili tripli \* ed un'ampia apertura della porta laterale scorrevole, il Transit Combi combina un facile accesso con una sistemazione confortevole.

\*La seconda fila di sedili tripli non è disponibile sui modelli 310 L2.



Passo medio L2.



Passo lungo L3.

#### Climatizzatore posteriore

Per una più confortevole esperienza di viaggio, un sistema separato di aria condizionata, con comandi separati, è disponibile per il vano passeggeri posteriore. (Option)

#### Spazio per tutto e tutti

Disponibile con un numero di posti fino a 9, il Transit Combi offre una straordinaria versatilità per il trasporto di passeggeri e merci. I sedili posteriori sono dotati di cinture di sicurezza di serie, mentre gli schienali reclinabili sono disponibili come dotazione opzionale.

## Combi. Spazio flessibile per passeggeri e merci.

Il Transit Combi è ideale per un utilizzo misto. Consente di trasportare comodamente attrezzature ingombranti o passeggeri con molti bagagli. Grazie ad un look piacevole combinato alla capacità di trasportare fino a 8 passeggeri oltre al conducente, e all'elevato livello di comfort e sicurezza, il Combi è ideale per chi ha la necessità di trasportare sia merci che persone.



# Il tuo ufficio in movimento.

Leggero, brillante e facile da guidare, il Transit stabilisce nuovi standard per i veicoli della categoria. Gli eccezionali livelli di finitura e raffinatezza, la tecnologia intelligente orientata al conducente e una gamma di funzioni pratiche e intelligenti, come il tavolino pieghevole integrato nel doppio sedile passeggero anteriore sufficientemente ampio per accogliere un computer portatile, è il tuo ufficio sulla strada.

\*Di serie su Trend.  
Il modello illustrato è un furgone Ford Transit Trend con Visibility Pack High (optional), Ford SYNC 3 Navigation System (option), Lane Keeping Alert (optional) e airbag passeggero anteriore (di serie).

Nota: Il seggiolino per bambini rivolto all'indietro non dovrebbe mai essere collocato sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di un airbag frontale lato passeggero attivo.

## SelectShift trasmissione automatica.

Il cambio automatico a sei velocità SelectShift fornisce una guida fluida e confortevole, soprattutto nel traffico con start-stop azionato. La trasmissione consente di cambiare marcia manualmente, se si preferisce, utilizzando la leva del cambio montata sulla plancia, e offre la possibilità di arresto del blocco ingranaggi in condizioni di guida più impegnative. Per es. su superfici scivolose o tratti di dislivello. (Opzione sui modelli a trazione anteriore)



# Usa la tua voce come un altro paio di mani.

Nuovo Ford SYNC 3 consente di controllare tutto, dalla musica alle telefonate, applicazioni e messaggi di testo attraverso semplici comandi vocali. L'intuitivo display a colori 6" touchscreen consente di configurare la schermata iniziale proprio come lo vuoi, mentre AppLink, Apple e Android CarPlay Auto, consentono di portare lo smartphone HMI nel vostro veicolo.

\*Ford SYNC 3 con navigation system è optional.

Si prega di notare: la piena integrazione del SYNC 3 con lo smartphone è disponibile solo con iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) o superiore. Alcune funzioni del SYNC 3 richiedono una connessione dati, vi sarà un addebito di dati in modo mobile. Per controllare se Apple e Android CarPlay Auto sono disponibili nel vostro mercato, si prega di controllare i siti web ufficiali di Apple e Android CarPlay Auto per informazioni aggiornate.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.



| SYNC

“Chiama Emanuele”

“Ascolta il messaggio”

“Ho bisogno di carburante”

“Ho fame”

“Ho bisogno di parcheggiare”

“Trova il centro città”





# Progettato per il business, costruito per il lavoro più impegnativo.

Il nuovo motore Ford EcoBlue 2.0 litri di Ford Transit è una nuova generazione di motori diesel avanzati, ad alte prestazioni. Più potente, più pulito, raffinato ed estremamente efficiente, con bassi costi di esercizio†, il motore diesel Ford EcoBlue è costruito sulle prestazioni leader del settore e della tecnologia dei nostri premiati motori a benzina Ford EcoBoost.

#### I benefici chiave includono

- Consumo di carburante ed emissioni CO<sub>2</sub> ridotti fino al 13%\*
- Miglioramento delle prestazioni con la coppia ai bassi regimi aumentato del 20%\*
- Progettazione del motore ottimizzata al computer per ridurre al minimo il rumore e le vibrazioni
- Ossidi di azoto (NOx), in linea con le severe norme Euro6

†Confronto fatto con il precedente motore 2.2L Duratorq TDCi EU Stage 5.

Nuovo da zero, il nuovo motore diesel Ford EcoBlue migliora l'efficienza di carburante fino al 13 per cento rispetto al precedente motore TDCi da 2,2 litri, con un consumo di carburante da 6,4 l / 100 km \*ed emissioni di CO<sub>2</sub> da 174 g / km \*, offrendo allo stesso tempo significativi miglioramenti in coppia ai bassi regimi per una migliore guidabilità.

Ogni motore della gamma - 105 CV, 130 CV e 170 CV - utilizza lo stato massimo del design, comprese le tecnologie a basso attrito, iniezione ad altissima pressione del carburante e le ultime turbocompressore e la tecnologia di combustione per offrire basse emissioni di NOx in linea con i rigorosi standard Euro6.

\*105 CV NI da 6.4 L/100 km\*, 174 g/km. NEDC Combined Cycle figure test.

**55% in meno  
NOx rispetto  
allo standard  
precedente**

## Più prestazioni, meno emissioni.

I nuovi motori 2.0L EcoBlue del Ford Transit sono conformi alla severa norma sulle emissioni Euro6, che specifica una riduzione del 55% di ossidi di azoto (NOx) rispetto agli standard Euro5 sulle emissioni. Il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) utilizza AdBlue®, una soluzione a base di urea per convertire il NOx nei gas di scarico in azoto e acqua. Un filtro antiparticolato che riduce più del 99% di particelle solide emesse dal gas di scarico del veicolo.

# Scegli il motore che è giusto per te.

## Più coppia. Più potenza.<sup>†</sup>

Con più potenza e coppia, e fino al 20% in più di coppia ai bassi regimi del motore † prima generazione equivalente, ognuno dei motori Ford EcoBlue 2.0 litri offre prestazioni eccellenti, sia in termini di risparmio di carburante che di flessibilità. Una scelta di tre livelli di potenza e di coppia significa che c'è un motore per soddisfare le esigenze di ogni lavoro.

<sup>†</sup>Confronto fatto con il precedente motore 2.2L Duratorq TDCi EU Stage 5.

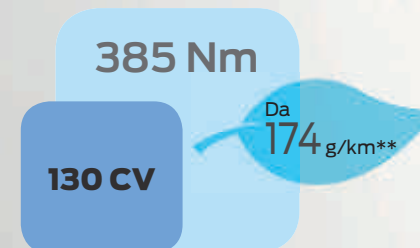


## Più efficiente

### Il nuovo 2.0L Ford EcoBlue 105 CV

Progettato per rispettare i rigorosi standard delle emissioni Euro6, il nuovo motore diesel 2.0L Ford EcoBlue 105 CV (77 kW) / 360 del Transit combina una notevole efficienza del combustibile (fino a 6,4 l/100 km\* ciclo combinato) con un'eccellente guidabilità e raffinatezza. La massima espressione del design aiuta a mantenere i costi di gestione senza compromettere carico o prestazioni.

\*\*105 CV NI da 6,4 L/100 km, 174 g/km. NEDC Combined Cycle figure test.

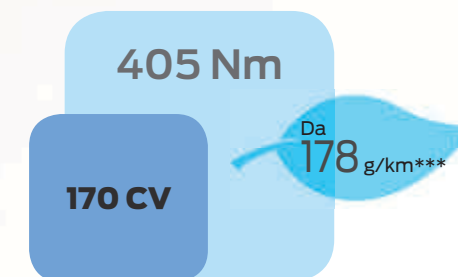


## Più flessibilità

### Il nuovo 2.0L Ford EcoBlue 130 CV

Il nuovo motore diesel 2.0L Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) / 385 Nm Euro6 eroga un equilibrio di potenza e coppia, necessario per migliorare la massa totale del treno (GTM) senza compromettere le emissioni.

\*\*130 CV da 174 g/km. NEDC Combined Cycle figure test.

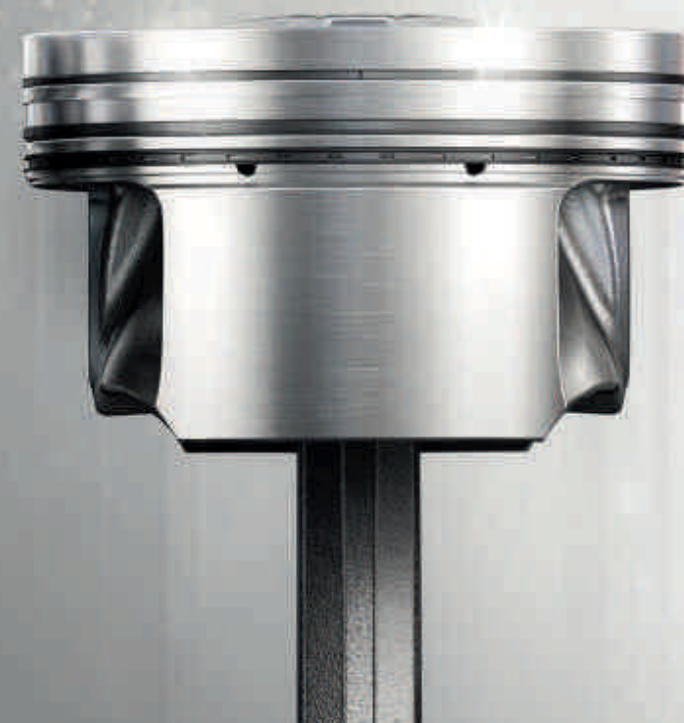


## Più potente

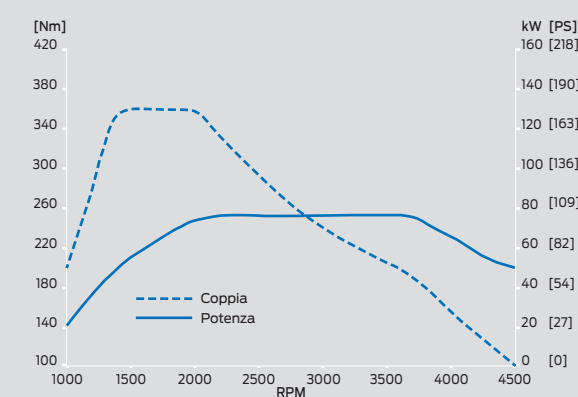
### Il nuovo 2.0L Ford EcoBlue 170 CV

L'eccezionale motore diesel 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Euro6 sviluppa uno straordinario 405 Nm di coppia. Il motore più potente della gamma che, con il suo carattere duro lo rende la scelta ideale per la movimentazione di carichi pesanti e traino, pur offrendo una straordinaria efficienza dei consumi (fino a 6,29 l/km\*\*\* ciclo combinato).

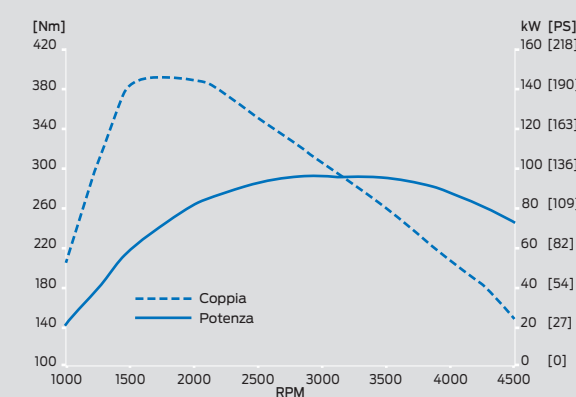
\*\*\*170 CV da 6,9 L/100 km, 178 g/km. NEDC Combined Cycle figure test.



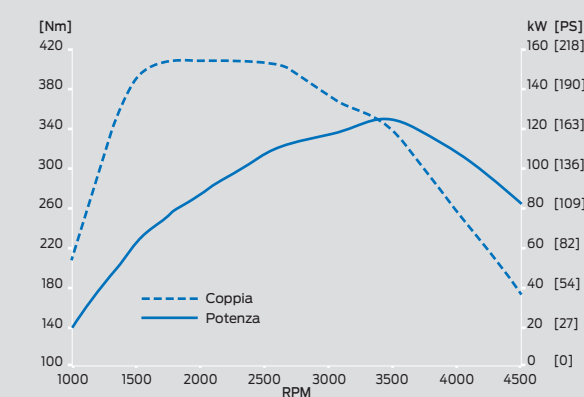
105 CV (77 kW) il nuovo 2.0L Ford EcoBlue



130 CV (96 kW) il nuovo 2.0L Ford EcoBlue



170 CV (125 kW) il nuovo 2.0L Ford EcoBlue



# La sicurezza della trazione integrale.

Quando il gioco si fa duro, niente batte le prestazioni della trazione integrale. Disponibile su modelli selezionati \*, il più recente sistema AWD intelligente di Transit è stato appositamente progettato per offrire una trazione ottimale e una maggiore stabilità, in combinazione con il nuovo motore diesel Ford EcoBlue. Insieme con il nuovo motore l'aumento dei livelli di coppia ai bassi regimi, il sistema AWD di ultima generazione consente ai conducenti di guidare agevolmente qualsiasi fondo stradale.

## Ottimizza la tua guida.

L'ultimo motore diesel Duratorq TDCi 2.2 di Transit è disponibile in tre configurazioni di potenza e coppia, tutte equipaggiate di un cambio manuale a 6 velocità. Tutti i motori sono conformi alle severe norme sulle emissioni Euro 5 LDTIII, mentre le versioni 125 CV e 155 CV sono anche disponibili con 5 HDT. I motori selezionati sono disponibili con trazione anteriore, posteriore o integrale.



### Trazione anteriore

- Motorizzazioni: 105 CV/360 Nm; 130 CV/385 Nm; o 170 CV/405 Nm
- Spazio di carico più ampio, altezza interna extra e altezza carico ridotta
- Minor peso a vuoto per portata utile ed efficienza dei consumi maggiori
- Trasmissione automatica - 6-velocità disponibile come opzione (motori 130 CV e 170 CV)



### Trazione posteriore

- Motorizzazioni: 105 CV/360 Nm; 130 CV/385 Nm; e 170 CV/405 Nm
- Trazione eccezionale con carico pesante
- Più adatta per applicazioni di impiego gravoso e traino



### Trazione integrale

(Disponibile dall'estate 2015)

- Motorizzazioni: 130 CV/385 Nm; e 170 CV/405 Nm
- Il nuovo sistema di quarta generazione AWD selezionabile dal conducente offre una trazione extra in condizioni del terreno difficili
- In condizioni di guida normale è diretta alle ruote posteriori. Una volta attivato, il sistema aumenta automaticamente la coppia motore sulle ruote con migliore aderenza

## Trazione integrale per lavorare bene tutto l'anno

Il sistema di trazione integrale (AWD) del Transit distribuisce automaticamente la coppia del motore alle ruote posteriori tramite un sviluppato accoppiamento AWD a controllo elettronico anteriore e posteriore. In combinazione con il sistema ESC del veicolo, la distribuzione della coppia anteriore / posteriore può essere variata da 0: 100 e 50:50. Sono disponibili due modalità, con la modalità standard di AWD automatica adatto per la maggior parte delle situazioni di guida, e una modalità AWD di blocco che migliora la trazione in situazioni di guida più estreme, come sabbia o neve profonda.

\*La trazione integrale è disponibile come option su 350 L2/L3/L4 Van; Van Doppia Cabina e Combi N1.





# La somma delle parti si aggiunge a un costo inferiore.

Qualità e durata sono parte integrante del Transit, sempre. Dopo molti anni di utilizzo, le sensazioni e il piacere della guida saranno uguali al primo giorno.

**La spia di segnalazione olio motore** si illumina se la condizione dell'olio motore peggiora tra gli intervalli di manutenzione. (Di serie)

**I proiettori in posizione elevata** sono posizionati al di sopra della linea paraurti, per una maggiore protezione in caso di urto e in caso di incidenti a bassa velocità. (Di serie)

**I sensori di usura pastiglie freni** segnalano quando occorre sostituire le pastiglie. (Di serie)

**Il sensore filtro carburante** segnala l'ingresso di acqua o l'eventuale ostruzione dell'impianto di alimentazione. (Di serie)

**Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel** – una protezione unica rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. E in più, basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)

**12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante** offre maggiore tranquillità contro la perforazione della carrozzeria dell'interno del pannello. (Di serie)

**Il design paraurti posteriore a più elementi** aiuta a contenere i costi di riparazione. (Di serie)

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

## Più lontano, risparmiando.

I nuovi motori diesel 2.0L Ford EcoBlue del nuovo Transit sono tra i più raffinati ed efficienti disponibili. Caratterizzati dalla più recente tecnologia common rail, non solo offrono performance resistenti ed affidabili, ma anche risparmio di carburante e basse emissioni di CO<sub>2</sub>.

### Tecnologia Ford ECONetic

La tecnologia ECONetic di Ford combina mirabilmente funzionalità veicolo e tecnologie per migliorare il consumo di carburante, ridurre le emissioni e abbassare i costi di proprietà senza compromettere la performance o la funzionalità.

### La tecnologia Ford ECONetic comprende

- Motori diesel 2.0L Ford EcoBlue – offrono un risparmio di carburante eccezionale e basse emissioni di CO<sub>2</sub>
- Ford Auto-Start-Stop: spegne automaticamente il motore quando si ha una battuta d'arresto e mette il veicolo in folle. Si riavvia quando si desidera ripartire, riducendo il consumo di carburante e le emissioni di gas di scarico. (Opzione, Standard sui modelli di classe M1 e sui modelli con cambio automatico)
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford: ricarica la batteria solo quando necessario

- Indicatore di cambio marcia: avvisa il conducente quando è il momento migliore per cambiare marcia
- Ford Eco Mode: incoraggia un comportamento di guida economico
- Controllo dell'accelerazione: una taratura del motore unica, progettata per limitare l'accelerazione quando il veicolo è parzialmente carico o scarico, finalizzato a ridurre il consumo di carburante
- Sistema di gestione batteria Ford – migliora la durata della batteria, il risparmio di carburante e garantisce un'affidabilità subito pronta

Il modello illustrato è un Ford Transit Trend L3 H2 in colore carrozzeria metallizzato Moondust Silver (optional).

**Nota** La disponibilità della tecnologia Ford ECONetic varia da modello a modello. Per maggiori dettagli, si prega di rivolgersi al concessionario autorizzato Ford Transit di zona. Per maggiori informazioni relative alle nostre iniziative sulla sostenibilità, visitare il sito [ford.com/go/sustainability](http://ford.com/go/sustainability)

# Quando non c'è tempo per pensare, il Transit ha già reagito.

Utilizzando un radar e una telecamera, il **Pre-Collision Assist**<sup>(2)</sup> mantiene un occhio vigile sia sulla strada davanti a sé. Il sistema è progettato per individuare gli altri veicoli e può avvisarti un'eventuale collisione. Se non si risponde a segnali di allarme di sistema, **Active Braking**<sup>(2)</sup> precarica l'impianto frenante per aumentare la sensibilità e garantire una risposta rapida e potenziare la forza frenante applicata dal conducente fino al livello necessario per evitare la collisione. (Opzione)



## Driver Alert<sup>(2)</sup>

Ideato per inviare una segnalazione se il sistema rileva un comportamento di guida che indica una diminuzione del livello di attenzione. Inizialmente, compare un'icona di avvertenza sul quadro strumenti, seguita da una segnalazione acustica se l'attenzione di guida cala ulteriormente. (Optional parte di un pack)

<sup>(2)</sup>Utilizza sensori.

\*Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.

<sup>(2)</sup>Funzione di assistenza al conducente.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.



## Assistenza mantenimento corsia<sup>(2)</sup>

Basta una piccola distrazione per deviare dalla propria corsia durante la guida in autostrada. Lane-Keeping Alert rileva quando la vostra auto si avvicina alla segnaletica stradale senza l'uso dell'indicatore di direzione e vi avvisa con vibrazioni al volante. (Optional)



## Il Cruise Control Adattivo<sup>(2)</sup> (ACC).

Impostate la vostra velocità desiderata e il Cruise Control Adattivo mantiene la distanza preimpostata dal veicolo antistante. Se i sensori rilevano un rallentamento del traffico, il veicolo rallenta automaticamente. Quando il traffico ritorna scorrevole, il veicolo riprende la velocità di crociera preimpostata. (Optional su Trend)



## Sensore di riconoscimento del traffico<sup>(2)</sup>

Progettato per leggere automaticamente i segnali stradali inerenti al limite di velocità.



# Trasporta con sicurezza.

Il Ford Transit è dotato della nostra innovativa tecnologia Curve Control<sup>®1)</sup>. La funzione è parte del sistema ESC di serie su Transit e rileva quando il conducente affronta una curva a velocità eccessiva, riducendo rapidamente la coppia motore e applicando i freni alle singole ruote per contribuire a mantenere il controllo del veicolo.

## Ulteriori funzioni ESC comprendono

Curve Control<sup>®1)</sup>

Sistema di controllo trazione<sup>®1)</sup>

Assistenza alla partenza in salita<sup>®1)</sup>

Controllo dell'ondeggiamento

rimorchio<sup>®1)</sup>

Controllo adattivo del carico<sup>®1)</sup> (LAC)

Assistenza alla frenata di

emergenza<sup>®1)</sup> (EBA)

Segnalazione frenata di emergenza<sup>®1)</sup>

Controllo stabilità antiribaltamento<sup>®1)</sup> (RSC)

Controllo Torque Vectoring<sup>®1)</sup>

Stabilizzatore vento laterale<sup>®1)</sup>

## Stabilizzatore vento laterale<sup>®1)</sup>

Aiuta il guidatore a rimanere in corsia nel caso di forti raffiche di vento utilizzando il sistema ESC per rilevare quando il veicolo è stato influenzato dal vento laterale.

<sup>®1)</sup>Utilizza sensori.

<sup>®1)</sup>Funzione di sicurezza.

<sup>®1)</sup>Funzione di assistenza al conducente.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

## Attacchi per seggiolini per bambini ISOFIX

(Disponibile solo per i veicoli omologati M1)

+ Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo, per i dettagli si prega di vedere l'ultima pagina di copertina.

## Airbag laterali a tendina<sup>®1)</sup>

Progettati per proteggere dalle lesioni la testa del conducente e del passeggero anteriore. (Optional)



**Van**  
Passo medio L2

Tetto standard H2  
FWD

**10.0**  
**m<sup>3</sup>\***

RWD/AWD

**9.5**  
**m<sup>3</sup>\***



Tetto alto H3  
FWD

**11.2**  
**m<sup>3</sup>\***

RWD/AWD

**10.7**  
**m<sup>3</sup>\***

**2/3**  
Sedili



**Van**  
Passo lungo L3

Tetto standard H2  
FWD

**11.5**  
**m<sup>3</sup>\***

RWD/AWD

**11.0**  
**m<sup>3</sup>\***



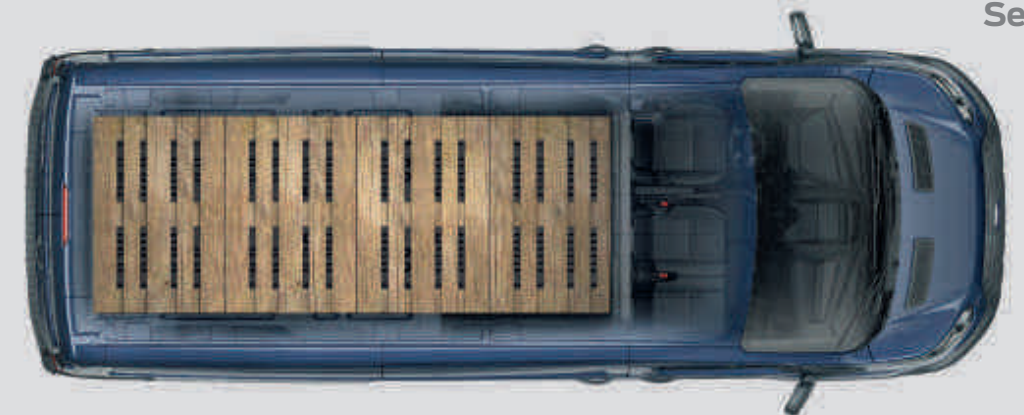
Tetto alto H3  
FWD

**13.0**  
**m<sup>3</sup>\***

RWD/AWD

**12.4**  
**m<sup>3</sup>\***

**2/3**  
Sedili



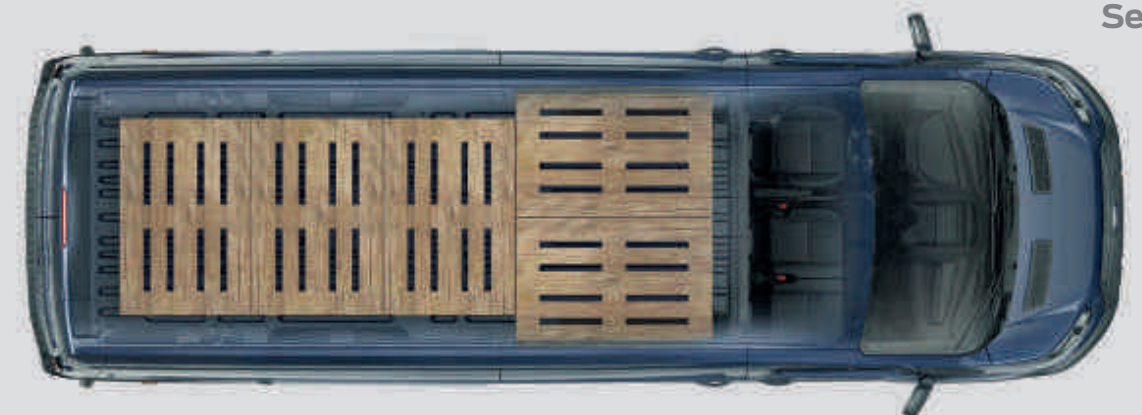
**Van**  
Passo lungo "Jumbo" L4



Tetto alto H3  
RWD

**15.1**  
**m<sup>3</sup>\***

**2/3**  
Sedili



Furgone Transit  
Massima capacità e spazio di carico.

Il nuovo furgone Ford Transit è perfetto per lavorare bene. Scegliete tra le 3 lunghezze di carico disponibili, oltre ad una varietà di PTT e configurazioni di trasmissione.



\*FWD/RWD e AWD. \*Misurato in metri cubi e con paratia completa montata.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

**5/7**  
Sedili

**Van Doppia Cabina**  
Passo medio L2

Tetto alto H2

FWD

**6.1**

m<sup>3</sup>\*

RWD/AWD

**5.7**

m<sup>3</sup>\*



Tetto alto H3

FWD

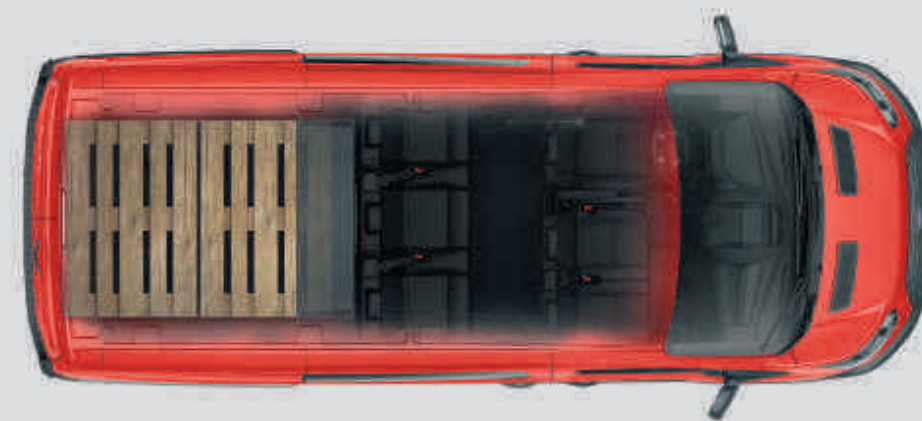
**6.7**

m<sup>3</sup>\*

RWD/AWD

**6.4**

m<sup>3</sup>\*



**Van Doppia Cabina**  
Passo lungo L3

Tetto alto H2

FWD

**7.6**

m<sup>3</sup>\*

RWD/AWD

**7.2**

m<sup>3</sup>\*



Tetto alto H3

FWD

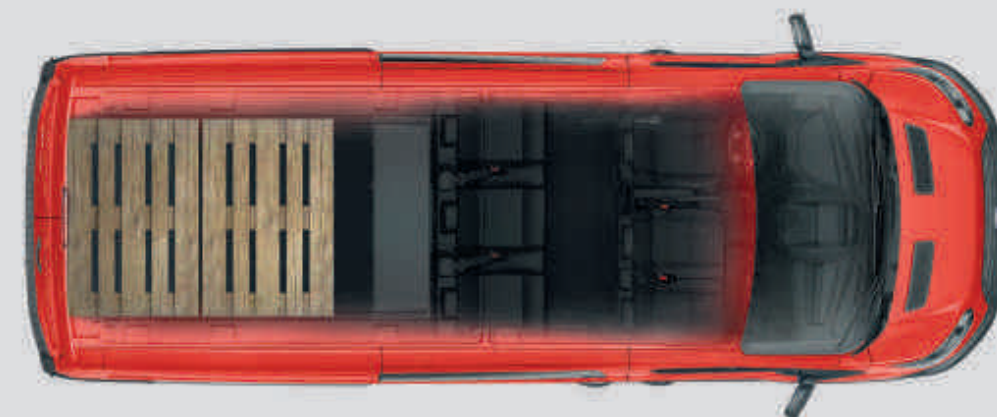
**8.4**

m<sup>3</sup>\*

RWD/AWD

**8.0**

m<sup>3</sup>\*



**5/7**  
Sedili

Furgone Doppia Cabina/Combi  
Trasporto sicuro di persone e attrezzature.

Semplicemente, il Transit Doppia Cabina/Combi è la soluzione migliore per il trasporto di una squadra e delle sue attrezzature. Progettato per il trasporto di 7 persone e con uno spazio di carico flessibile fino a 10,6 m<sup>2</sup> dietro alla paratia, è pronto ad affrontare qualsiasi condizione di lavoro di squadra.

\*Misurato in metri cubi e con paratia completa montata.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.



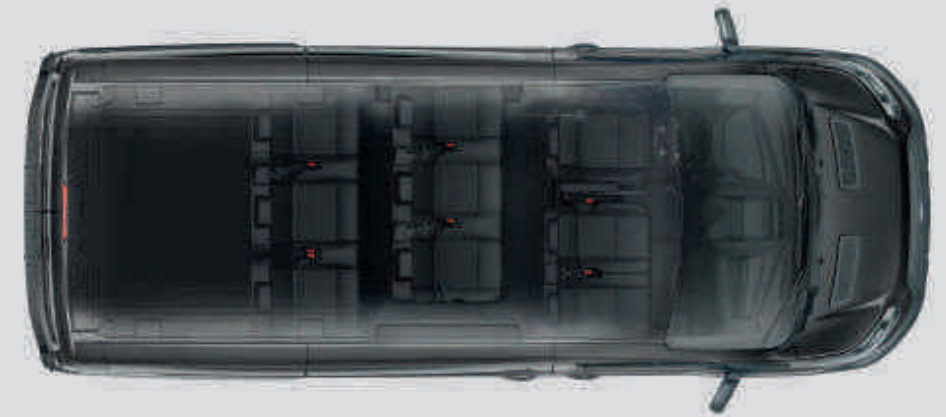
8/9  
Sedili

Combi M1  
Passo medio L2

Tetto standard H2  
FWD  
**10.0**  
m<sup>3</sup>\*



Tetto alto H3  
FWD  
**11.2**  
m<sup>3</sup>\*



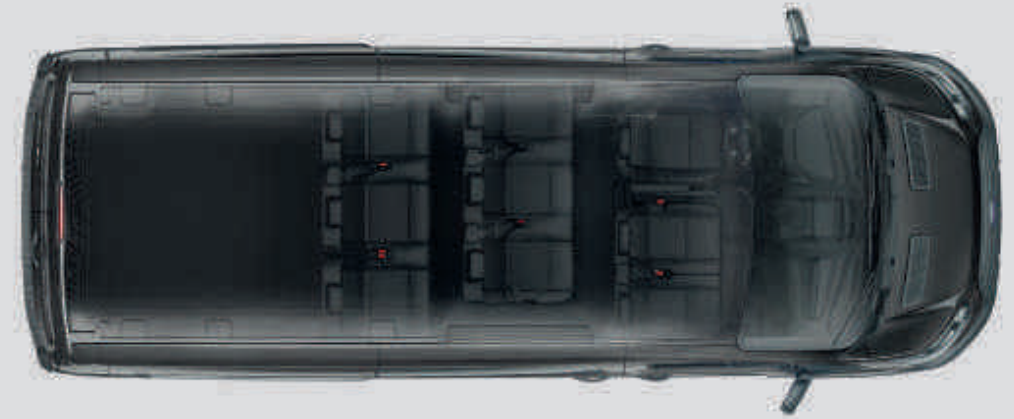
**Nota** Il veicolo mostrato in figura ha la seconda fila (trippla) di sedili più stretta; non disponibile sui modelli 310 L2.

Combi M1  
Passo lungo L3

Tetto standard H2  
FWD  
**11.5**  
m<sup>3</sup>\*



Tetto alto H3  
FWD  
**13.0**  
m<sup>3</sup>\*



8/9  
Sedili

Combi  
Interni versatili e sedili rimovibili.

Se trasportate regolarmente persone, merci, o entrambi, c'è un solo veicolo da scegliere: il Ford Transit Combi. Una varietà di vano di carico, PTT e posti a sedere lo rendono ideale per una vasta gamma di applicazioni commerciali.





#### Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy-Fuel

(Standard. Disponibile come opzione per i sistemi capped)



Immagine sopra Ford Transit Van Entry in colore argento Moondust metallizzato (Optional)

Nota Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

# Entry

#### Caratteristiche esterne

- Specchietto retrovisore con ampia lente per eliminazione punto cieco
- Indicatori di direzione integrati nei retrovisori
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Borchie
- Fari a spegnimento ritardato
- Gradino integrato nel paraurti posteriore
- Ampie modanature carrozzeria
- Paraspruzzi posteriori
- Kit riparazione pneumatici
- Griglia anteriore in colore grigio Sterling

#### Caratteristiche interni

- Computer di bordo
- Sedile lato guida regolabile a 4 posizioni
- Piantone di guida regolabile in inclinazione e distanza
- Doppio sedile passeggero anteriore con vano portaoggetti sotto il sedile
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Chiusura centralizzata con comando a distanza
- Indicatore cambio marcia
- Luci di cortesia con oscuramento graduale
- Rivestimento pianale cabina in gomma facile da pulire
- Paratia larghezza compatibile DIN/ISO
- Ganci conformi DIN 75410

#### Pacchetti opzionali

- Visibility Pack Low (il contenuto comprende il parabrezza riscaldato Quickclear, il sensore liquido lavavetri e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati)
- Lane-Keeping Alert (include Driver Alert, plancia strumenti premium, Quickclear finestrino riscaldato, tergicristalli automatici, fari automatici con Auto High Beam, cruise control, controllo elettronico della velocità e volante rifinito in pelle) (standard su modelli N2, optional su N1)

Per la disponibilità di altri optional, consultare la sezione caratteristiche tecniche.

#### Motori

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

#### Bodystyles

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi



Immagine a destra Ford Transit Van Entry con Traxon e interni Max in Charcoal Black.



**Sensori di distanza di parcheggio anteriori e posteriori**  
(Standard)



**Immagine sopra** Ford Transit Van Trend colore argento metallizzato.  
**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

# Trend

## Caratteristiche esterni, in più rispetto all'Entry

- Fendinebbia
- Fari alogeni con luci di svolta statiche
- Griglia frontale in colore grigio Studio
- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Copricerchi interi (con ruote posteriori singole)

## Caratteristiche interni, in più rispetto all'Entry

- My Connection Radio, con connettività AUX, Bluetooth®, USB/Pod® e comandi al volante
- Aria condizionata manuale, frontale
- Volante a 4 razze rivestito in pelle
- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Doppio sedile passeggero con portaoggetti sollevabile e tavola estraibile
- Luce di lettura
- Luce pozzetto porta di carico lato passeggero
- Pannello di rivestimento a mezza altezza vano di carico completo

## Pacchetti opzionali

- Visibility Pack Low (il contenuto comprende il parabrezza riscaldato Quickclear, il sensore liquido lavavetri e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati)
- Visibility Pack High (il contenuto comprende, in aggiunta al Visibility Pack 1, gli specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettrici e riscaldati, proiettori automatici, tergicristalli automatici, luci fendinebbia e regolazione luminosità quadro strumenti)
- Visibility Pack Premium (il contenuto comprende in aggiunta al Visibility Pack 2, la telecamera posteriore e Lane-Keeping Alert Pack)

- Lane-Keeping Alert (include Driver Alert, plancia strumenti premium, Parabrezza riscaldato Quickclear, tergicristalli automatici e fari automatici con Auto Beam (standard su modelli N2, optional su N1)

Per la disponibilità di altri optional, consultare la sezione caratteristiche tecniche.

## Motori

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Bodystyles

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi

**Nota** Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

**Immagine a destra** Ford Transit Van Trend con interni Lane e Max in Choarcoal Black.



# Optional e accessori.

Soluzioni di stoccaggio, protezione extra e maggiore versatilità sono tutte caratteristiche del Ford Transit.

### Sottoscocca del motore

Sottoscocca di metallo duro resistente alla corrosione, protegge il motore da pietre accidentali e danni causati dai marciapiedi. Facilmente rimovibile per il cambio dell'olio e la manutenzione di routine. (Optional e accessorio)

### Tappetini per tutte le stagioni

Equipaggiato con la targhetta Transit. I tappetini per tutte le stagioni sono fatti su misura per il vostro Ford Transit e per proteggerlo dalla sporcizia e dall'umidità. Fissato direttamente sul pavimento del veicolo, la stuola del conducente non può scivolare ed interferire con i pedali. (Accessorio)

### Q-Top\* (Q-Tech) roof gallery

Struttura in alluminio leggero che permette un carico aggiuntivo\*. Ideale per il trasporto di carichi grandi, di lunghe dimensioni o ingombranti dandoti una maggiore flessibilità alla tua vita quotidiana. Disponibile anche con un rullo di scorrimento posto all'estremità posteriore per facilitarne il carico.

\*Si prega di fare riferimento al peso del veicolo e alle specifiche del carico.

### Scala posteriore

Permette di accedere facilmente al tetto. (Optional e Accessorio con porta di carico apribile a 180°)

### Griglia di protezione lunotto

La griglia si fissa all'interno del lunotto per una maggiore sicurezza senza oscurare la visione posteriore. (Optional e Accessorio)

### Portapacchi di base, con serratura

Il portapacchi accoglie fino a 150 kg (in base alle specifiche del veicolo) ed è la struttura base per i diversi attacchi da utilizzare per il trasporto. (Accessori)

### Deflettore ClimAir\*\*

Riduce la turbolenza e il rumore permettendovi di apprezzare la guida con i finestrini anteriori abbassati, anche durante una pioggia leggera. (Accessorio)

### Cerchi in lega da 16"

Cerchi in lega da 16" a 5x2 razze in colore Sparkle Silver. (Optional e Accessorio)

### Dadi bloccaggio ruote

Set di quattro dadi di bloccaggio ruote per proteggerle dal furto. (Accessorio, standard se vengono selezionati i cerchi in lega)

### Barra di traino Thule\*\*

Per una maggiore capacità di trasporto, la barra di traino fissa può trainare fino a 3.500 kg a seconda del motore. (Accessorio) (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale. Il kit di montaggio è disponibile presso il vostro Ford Partner).

Per ulteriori accessori per il vostro Ford Transit visita il sito [www.accessori-ford.it](http://www.accessori-ford.it)

Per una serie di articoli di marca Ford - dall'abbigliamento ai prodotti lifestyle e modellini di automobili - visitare [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

+ Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo, per i dettagli si prega di vedere l'ultima di copertina.

Accessori	Part Number (FINIS)	Disponibilità
Barre per trasporto su tetto L2	1816678	○ A
Barre per trasporto su tetto L3	1816680	○ A
Griglia di protezione della vetrata	1838135	○ / ○ A
Brink** gancio di traino fisso	1855715	○ A
Brink** kit elettrico per gancio di traino connettore a 13 pin	1855712	○ A
ClimAir** Deflettori aria anteriori, grigio chiaro	1856560	○ A
ClimAir** Deflettori aria anteriori, grigio scuro	1856561	○ A
Bosch® - Dispositivo di segnalazione di retromarcia	1713304	○ A
Xvision® Sensori di parcheggio anteriori	1855856	○ A
Xvision® Sensori di parcheggio posteriori	1855854	○ A
Cerchi in lega 16" 5x2	1842987	○ / ○ A
Bulloni antifurto, set da 4	1763879	○ / ○ A
○ = Optional, a costo aggiuntivo, ○ A = Accessori Optional, a costo aggiuntivo, + Si prega di vedere il retro copertina per avere informazioni sulla garanzia.		



### Premium load compartment system – Express Delivery Van

Per veicoli per il trasporto persone. Guide laterali, guide laterali multifunzionali (a mezza altezza e a tutta altezza), porta laterale scorrevole, in acciaio o vetrata e rivestimento del pannello posteriore della plancia a tutta altezza.

### Dispositivo Bosch\*\* di segnalazione retromarcia

Collegato alla retromarcia genera una segnalazione acustica durante la retromarcia del veicolo. (Accessorio)



### Sistemi di ritenuta carico allsafe JUNGFALK\*\*TransSAFE®

Fissate saldamente e senza difficoltà carichi difficili con i sistemi di ritenuta a rete, ideali per i servizi di corriere e messaggeria. La scelta di System Net Plus TransSAFE® a regolazione manuale (Optional e Accessorio) o di TransSAFE® go (Optional) a regolazione elettrica che assicura automaticamente il carico premendo un pulsante.



### Kit di ritenuta del carico e kit di rivestimento del piano carico.

Il load retention pack comprende guide laterali a metà altezza e a tutta altezza con un kit di elementi per il fissaggio (option), tra cui cinghie elastiche, ganci e accessori. Il load floor kit include un pavimento in legno con rivestimento antiscivolo e binari sospesi integrati (conformi 500 DIN/ISO). (Optional e Accessorio)



# Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il nuovo Ford Transit è dotato del sistema ESC<sup>(1)</sup> di serie. Questo sistema avanzato controlla costantemente la traiettoria del veicolo e la confronta con la direzione desiderata del conducente. Se l'ESC rileva una differenza notevole, riduce automaticamente la coppia del motore e aziona i freni delle singole ruote per aiutare a stabilizzare il veicolo e a mantenerlo in sicurezza in traiettoria.

**Side Wind Stabilisation<sup>(2)</sup>**

Aiuta il guidatore a rimanere in corsia in condizioni di forti raffiche di vento, utilizzando il sistema ESC per rilevare quando il veicolo è influenzato da vento laterale.

**Controllo Curva<sup>(3)</sup>**

Rileva quando il conducente affronta una curva troppo rapidamente e può ridurre rapidamente la coppia motore, applicando i freni alle singole ruote per contribuire a mantenere il controllo del veicolo.



<p><b>Controllo stabilità antiribaltamento<sup>(1)</sup></b></p> <p>Il Roll Stability Control aiuta a ridurre il rischio di di ribaltamento in condizioni di guida critiche. (Standard)</p>	<p><b>Assistenza alla partenza in salita<sup>(2)</sup></b></p> <p>Impedisce temporaneamente l'arretamento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)</p>	<p><b>Controllo dell'ondeggiamento rimorchio<sup>(1)</sup></b></p> <p>In caso di ondeggiamento del rimorchio, il sistema è progettato per ridurre la coppia motrice e applicare una forza frenante appropriata ad ogni ruota per aiutare a mantenere il controllo. (Standard se selezionata l'opzione gancio di traino)</p>	<p><b>Controllo adattivo del carico<sup>(3)</sup></b></p> <p>Progettato per regolare le risposte del sistema ESC<sup>(1)</sup> per compensare le condizioni di veicolo vuoto, a carico parziale o completo. (Di serie)</p>

# Ottieni il massimo dal tuo nuovo Ford

Vogliamo aiutarvi ad ottenere il massimo dal vostro Ford. Per farlo è necessario spiegare in che modo è stato progettato per garantirvi massima capacità di trasporto in termini di portata e di volume.

Il vostro Ford Partner Veicoli Commerciali può fornirvi una consulenza professionale su specifici aspetti e aiutarvi a selezionare il veicolo commerciale più adatto alla vostra attività.

**Il nuovo Ford Transit è progettato per trasportare carichi - e molto di più.**

Scegliere un nuovo veicolo commerciale è una decisione importante e richiede di considerare diversi fattori. Mentre alcuni aspetti come selezionare il derivativo più appropriato, identificare l'utilizzo primario e determinare le dimensioni del vano di carico sono relativamente semplici, altri, come ad esempio la definizione della portata, sono più complessi.

**Portata**

Per calcolare la portata è necessario conoscere due fattori: la massa complessiva (PTT) e la tara del veicolo.

**GVM**

PTT è il peso massimo consentito quando il veicolo è carico e pronto ad andare e include il peso del veicolo stesso, gli accessori, il conducente e l'equipaggio (assumendo, come peso di questi ultimi, 75 kg a persona), i liquidi, il serbatoio del carburante riempito al 90% della sua capacità (1 litro di gasolio = circa 0,85 kg), gli accessori, gli equipaggiamenti aftermarket e il carico.

Per semplicità, i modelli Ford Transit sono denominati secondo il loro PTT. Per esempio un 330 ha un PTT di 3,300 kg e un 350 ha un PTT di 3,500 kg.

**Tara**

La tara è il peso del modello Entry inclusi tutti i liquidi e il serbatoio del carburante riempito al 90% della sua capacità, ma esclusi il conducente, l'equipaggio e il carico.

La portata lorda è la differenza tra i due.

**Massa complessiva meno tara = Portata lorda**

Per aiutarvi a scegliere il veicolo più idoneo alla vostra destinazione di utilizzo, vengono riportate alcune spiegazioni dettagliate sui fattori che possono influire sulla portata del veicolo. Questi includono:

**Conducente ed equipaggio**

I pesi del conducente e dell'equipaggio sono calcolati secondo un peso standard di 75kg a persona.

Si ricordi che il peso del conducente è incluso nella portata lorda.

**Accessori di fabbrica**

La gran parte degli accessori montati in fabbrica influiranno sulla portata del veicolo. Per esempio, il condizionatore può aggiungere circa 18 kg al peso del veicolo e quindi di conseguenza ne riduce la portata. Allo stesso modo, selezionando il sedile passeggero singolo al posto del sedile passeggero doppio, il peso del veicolo si ridurrà di 12 kg e, contestualmente, aumenterà di pari valore la portata.

Il vostro Ford Partner Veicoli Commerciali sarà in grado di indicarvi quali caratteristiche possono aumentare o ridurre la tara del vostro veicolo e di quanto.

**Versione**

Tutte le tare indicate in questa brochure si riferiscono alle specifiche della versione Entry. La versione Trend peserà più dell'Entry per il maggior livello di equipaggiamenti e caratteristiche standard.

**Tolleranza di costruzione**

Le tolleranze di costruzione nei processi produttivi fanno sì che due veicoli identici possano differire nel peso.

**Accessori e allestimenti aftermarket**

Ogni accessorio addizionale o allestimento in aftermarket può influenzare la portata. Si prega di rivolgersi ai Ford Parter per ricevere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata è un aspetto rilevante per la vostra attività o se avete necessità di trasportare in relazione alla capacità massima del veicolo il vostro Ford Partner può aiutarvi.

Grazie alle sue competenze e conoscenze tecniche può aiutarvi a scegliere le specifiche del veicolo più adatte per soddisfare le vostre esigenze operative.

**Nota:** Informazioni tecniche per convertitori di veicoli si possono trovare on-line tramite il manuale di montaggio di bodystyle ed apparecchiatura a [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com); andare su> Informazioni >> conversioni dei veicoli.

**Configura il tuo Transit Van per soddisfare le esigenze di lavoro.**

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con una vasta gamma di funzioni standard ed opzionali. Il rivenditore potrà aiutarti nello scegliere le specifiche di veicolo affinché sia giusto per le tue esigenze di lavoro, tra cui articoli tecnici per aiutare l'aftermarket di montaggio di attrezzature specialistiche o la conversione.

<sup>(1)</sup>Utilizza sensori.

<sup>(1)</sup>Funzione di sicurezza.

<sup>(2)</sup>Funzione di assistenza al conducente.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

	Portata lorda massima (escluso il conducente) (kg)	Massa lorda (kg)	Massa a vuoto min. (escluso il conducente) (kg)	Massa massima asse anteriore (kg)	Massa massima asse posteriore (kg)
Van					
FWD					
290 L2 H2	895-941	2940	1971-2073	1625	1575
310 L2 H2	1090-1146	3140	1971-2073	1650	1725
310 L3 H2	1013-1065	3140	2048-2154	1750	1725
330 L2 H2	1282-1348	3365	1999-2101	1750	2050
330 L3 H2	1205-1267	3365	2076-2182	1750	2050
350 L2 H2	1414-1486	3500	1999-2101	1750	2150
350 L3 H2	1337-1405	3500	2076-2182	1750	2150
RWD					
350 L2 H2 incl. HDT6	1290-1356	3500	2123-2231	1750/1850	2150
350 L3 H2 incl. HDT6	1239-1303	3500	2173-2285	1750/1850	2250
350 L4 H3 (SRW-DRW)	949-1143	3500	2325-2590	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2099-2207	4700	2483-2611	1850	3300
AWD					
350 L2 H2	1212-1274	3500	2201-2313	1850	2150
350 L3 H2	1161-1221	3500	2251-2367	1850	2250
350 L4 H3	1009-1061	3500	2403-2527	1850	2250
Van Doppia Cabina					
FWD					
310 L2 H2	937-985	3140	2125-2233	1650	1725
330 L2 H2	1129-1187	3365	2152-2262	1750	2050
330 L3 H2	1048-1102	3365	2233-2347	1750	2050
350 L2 H2	1261-1325	3500	2152-2262	1750	2150
350 L3 H2	1180-1240	3500	2233-2347	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1137-1195	3500	2276-2392	1750/1850	2150
350 L4 H3	927-975	3500	2485-2613	1750/1850	2250
AWD					
350 L2 H2	1056-1110	3500	2357-2477	1850	2150
350 L3 H2	1001-1053	3500	2411-2535	1850	2250
350 L4 H3	846-890	3500	2566-2698	1850	2250

**FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo lunghezza estesa, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto. I dati si riferiscono alle vetture tetto medio se non indicato diversamente. Per i veicoli di opzione tetto alto, la massa a vuoto è aumentata e il payload ridotto. La massa in ordine di marcia è influenzata da molti fattori, come bodystyles, motori e le opzioni. È il peso di un veicolo di serie base standard (altre serie avranno differenti masse frenate), i liquidi e il serbatoio pieno al 90%, ma senza il conducente (75 kg), equipaggi o merci. La Portata utile è la differenza tra la massa totale a terra e la massa a vuoto con ulteriore deduzione dei 75kg del peso del conducente. Si deve notare che il peso effettivo è sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione che possono provocare variazioni di carico utile tra questa guida ed il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo al limite della portata utile massima, si consiglia di aggiungere al valore della tara (escluso conducente) un margine di tolleranza del 5% per ridurre il rischio di sovraccarico. Consultare il proprio rivenditore di Veicoli Commerciali Ford per ulteriori informazioni.

# Un'esperienza di guida confortevole

## SelectShift automatic transmission

Per una maggiore comodità e convenienza nella guida urbana, derivati della trazione anteriore di Transit possono essere specificati con SelectShift cambio automatico a sei velocità. Con la prestazione regolare, reattiva ed efficiente, la trasmissione fornisce anche la possibilità di spostamento manuale utilizzando i pulsanti sulla leva del cambio. (Opzione sui modelli a trazione anteriore)

	Portata Lorda Max. (escluso il conducente) (kg)	Massa lorda (kg)	Massa a vuoto min. (escluso il conducente) (kg)	Massa massima asse anteriore (kg)	Massa massima asse posteriore (kg)
Combi M1 (9 Posti)					
FWD					
310 L2 H2	875-839	3140	2301-2265	1650	1725
330 L2 H2	1070-1033	3365	2332-2295	1750	2050
330 L3 H2	1015-978	3365	2387-2350	1750	2050
350 L2 H2	1205-1168	3500	2332-2295	1750	2150
350 L3 H2	1150-1113	3500	2387-2350	1750	2250
Combi N1 (6 Posti)					
FWD					
350 L3 H2	1215-1178	3500	2322-2285	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1165-1153	3500	2347-2335	1750/1850	2150
350 L3 H2	1100-1088	3500	2412-2400	1750/1850	2250
370 L3 H2	1250-1238	3700	2462-2450	1750/1850	2250
350 L4 H3	940-927	3500	2573-2560	1750/1850	2250
AWD					
350 L2H2	1040-1028	3500	2472-2460	1750/1850	2150
350 L3H2	975-962	3500	2538-2525	1750/1850	2250

**FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, lunghezza estesa, **H2** = tetto medio, **H3** = tetto alto. I dati si riferiscono alle vetture tetto medio se non indicato diversamente. Per i veicoli di opzione tetto alto, la massa a vuoto è aumentata e payload ridotto. La massa a vuoto è influenzata da molti fattori, come bodystyles, motori e le opzioni. È il peso di un veicolo di serie base standard (altre serie avranno differenti masse frenate), i liquidi e il serbatoio pieno al 90%, ma senza il conducente (75 kg), equipaggi o merci. Payload è la differenza tra la massa totale a terra e la massa a vuoto. Consultare il proprio rivenditore di Veicoli Commerciali Ford per ulteriori informazioni.

## GTM Massima

GTM Massima			GVM				
	Rapporto al ponte*		290	310	330	350	470
Van/Van Doppia Cabina/Combi							
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4400/4940	4900	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	–	–	5100	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	4840/4940	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	–	5050/5500	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	3.65	●	–	4100	4300	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	5140	5140	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	● / ○	–	–	5500	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	3.65	●	–	4100	4300	4250	–
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	–	–	–	5500/6000*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	–	–	–	–	6000*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	–	–	–	5500/6300*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	–	–	–	–	7000*
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–

● = Standard, ○ = Opzione, a costo aggiuntivo. **Nota:** Tutti i motori sono Euro6 e sono rivestiti di filtro antiparticolato (con catalizzatore ossidante). Oll rapporto al ponte illustrato è quello disponibile dipendente da modello, dalla massa totale treno e dalla combinazione del motore. \*La massa totale treno è limitata a 5500 kg se dotate di aria condizionata posteriore. Consultare il rivenditore per ulteriori informazioni.

# La guida per un'aria più pulita

## Guida con AdBlue®

Per funzionare correttamente, il serbatoio AdBlue® del motore diesel Ford EcoBlue deve essere riempito di fluido AdBlue®.Gli avvisi di sistema si illuminano quando il livello del liquido è troppo basso. Per ulteriori informazioni, si prega di discutere con il vostro concessionario Ford.

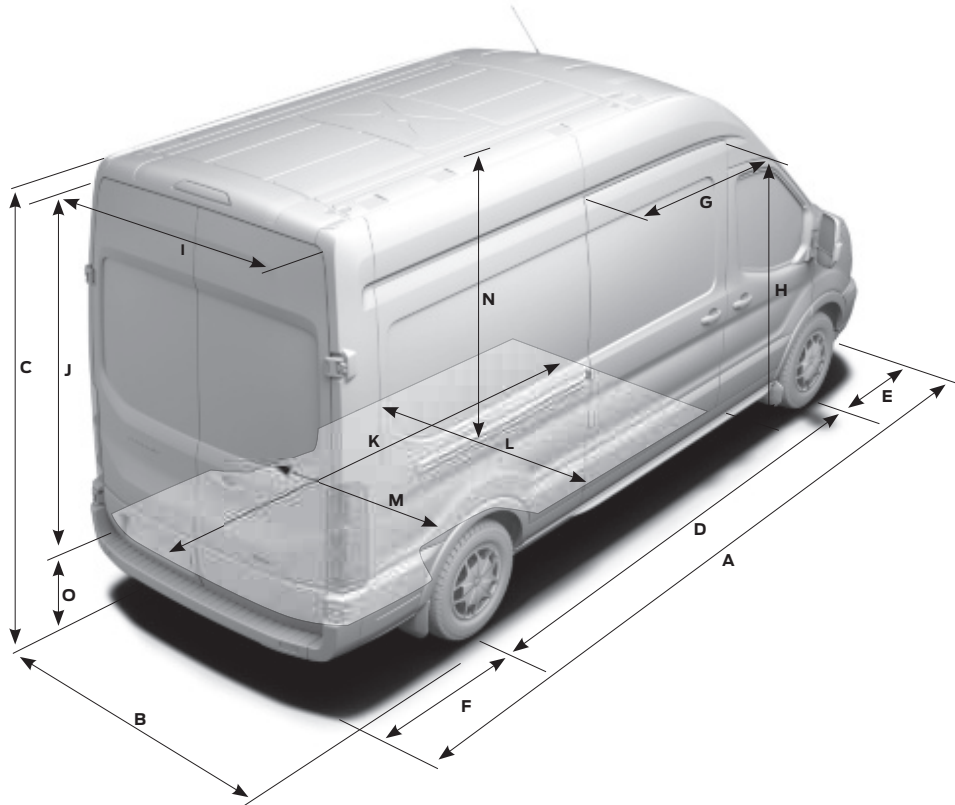
## Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy-Fuel

Una protezione unica rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. Basta tappi sporchi da toccare. (Di serie. Disponibile come optional per i sistemi con tappo)

Dimensioni Furgone/Furgone doppia cabina

		L2 H2 Furgone		L2 H3 Furgone		L3 H2 Furgone		L3 H3 Furgone		L4 H3 Furgone
		FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A	Lunghezza massima	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Larghezza massima con specchietti retrovisori	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Larghezza massima con specchietti retrovisori ripiegati	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
	Larghezza massima senza specchietti ruote posteriori singole	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
	Larghezza massima senza specchietti ruote posteriori gemellate	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C	Altezza totale*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D	Passo	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Sbalzo anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Sbalzo posteriore	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Larghezza accesso porta laterale scorrevole	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Altezza di accesso porta laterale scorrevole	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Larghezza vano di accesso posteriore	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Altezza vano di accesso posteriore	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K	Lunghezza massima vano di carico (al pavimento con paratia)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
L	Larghezza massima vano di carico	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Larghezza tra archi passaruota (ruote posteriori singole)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
	Larghezza tra archi passaruota (ruote posteriori gemellate)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N	Altezza vano di carico	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O	Altezza soglia di carico*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P	Volume vano carico massimo (con paratia) m³	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
	Volume vano di carico (con paratia) (VDA) m³	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Misure uniche Van Doppia Cabina										
G	Larghezza accesso porta laterale scorrevole	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
P	Volume vano carico massimo (con paratia) m³	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
	Volume vano di carico (con paratia) (VDA) m³	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8
Q	Lunghezza massima vano di carico	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
R	Lunghezza di carico utilizzabile a 1,2 m di altezza	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
Diametro di volta (m)										
Tra marciapiedi		11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

**L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo con sbalzo lungo, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. Tutte le dimensioni (esprese in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto senza accessori ed equipaggiamento a richiesta. \*La dimensione indica l'intervallo di valori tra l'altezza minima del veicolo con la minore massa complessiva completamente carico e l'altezza massima del veicolo con la maggiore massa complessiva e completamente scarico. Queste illustrazioni servono solo come indicazioni di massima. **Metodo VDA:** questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verband der Automobilindustrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da un litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico convertito in metri cubi.








Disponibilità modelli





	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L2 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
Van																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–
Van Doppia Cabina																
FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–
RWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–
AWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–

**Nota:** ● = Disponibile, – = Non disponibile, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo lunghezza estesa, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. Tutti i motori sono Euro6 con 6 velocità trasmissione manuale se non indicato.

Furgone

 10,0*/9,3** m³ (FWD), 9,5*/8,8** (RWD/AWD)	 11,5*/10,8** m³ (FWD), 11,0*/10,2** (RWD/AWD)	
 11,2*/10,3** m³ (FWD), 10,7*/9,9** (RWD/AWD)	 13,0*/12,0** m³ (FWD), 12,4*/11,5** (RWD/AWD)	 15,1*/14,1** m³

Furgone doppia cabina

 6,1*/5,5** m³ (FWD), 5,7*/5,3** (RWD/AWD)	 7,6*/7,0** m³ (FWD), 7,2*/6,6** (RWD/AWD)
 6,7*/6,0** m³ (FWD), 6,4*/5,7** (RWD/AWD)	 8,4*/7,6** m³ (FWD), 8,0*/7,3** (RWD/AWD)

\*Max volume di carico (con paratia), \*\*Spazio di carico (con paratia) (VDA).

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

Dimensioni Combi Van (non commercializzato in Italia) e Combi

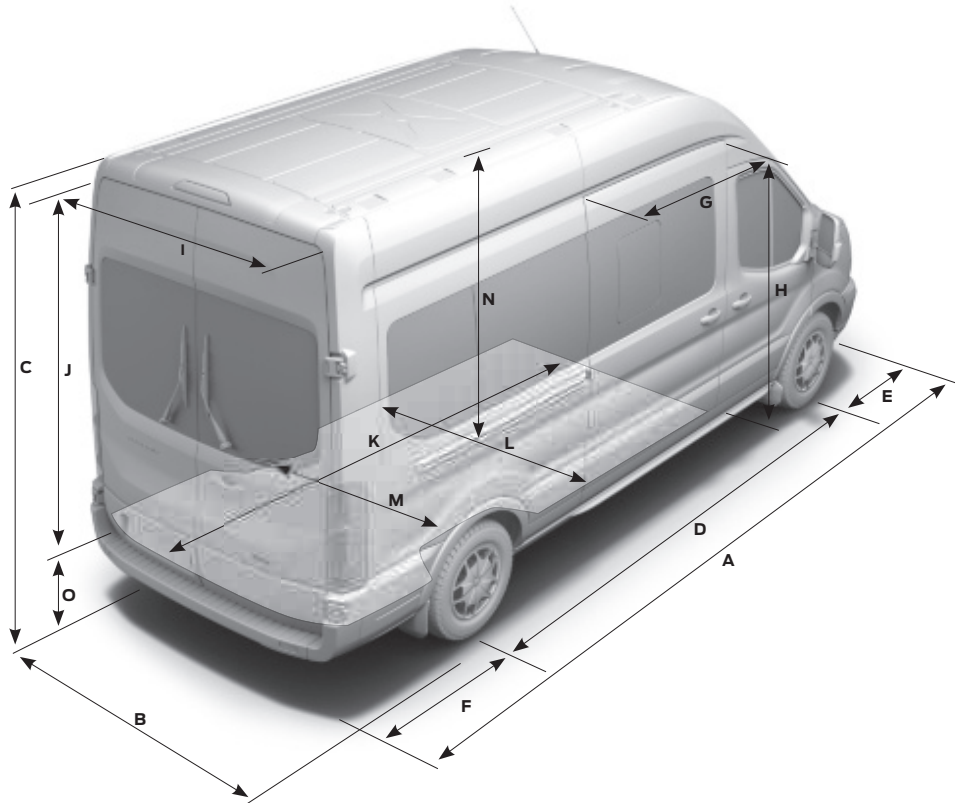
	L2 H2 Combi NI/Combi M1	L2 H3 Combi NI/Combi M1	L3 H2 Combi NI/Combi M1		L3 H3 Combi NI/Combi M1		L4 H3 Combi NI RWD
	FWD	FWD	FWD	RWD	FWD	RWD	
<b>A</b> Lunghezza massima	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
<b>B</b> Larghezza massima con specchietti retrovisori	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Larghezza massima con specchietti retrovisori ripiegati	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Larghezza massima senza specchietti retrovisori (ruote posteriori singole)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
<b>C</b> Altezza totale*	2429-2536	2668-2775	2429-2532	2462-2550	2668-2771	2701-2789	2449-2785
<b>D</b> Passo	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
<b>E</b> Sbalzo anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> Sbalzo posteriore	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
<b>G</b> Larghezza accesso porta laterale scorrevole	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
<b>H</b> Altezza accesso porta laterale scorrevole	1664	1664	1664	1564	1664	1564	1564
<b>I</b> Larghezza vano di accesso posteriore	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Altezza vano di carico posteriore	1697	1936	1697	1597	1936	1836	1836
<b>K</b> Lunghezza massima vano di carico (dietro la seconda fila di sedili)	2286	2286	2736	2736	2736	2736	3459
Lunghezza massima vano di carico (dietro la terza fila di sedili)	1502	1502	1952	1952	1952	1952	2675
<b>L</b> Larghezza massima vano di carico	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Larghezza tra archi passaruota (ruote posteriori singole/gemellate)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392/1154
<b>N</b> Altezza vano di carico	1818	2055	1818	1718	2055	1955	1955
<b>O</b> Altezza soglia di carico*	542-650	492-650	645	671-762	645	762	658-756
Diametro di volta (m)							
Tra marciapiedi	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

**L2** = passo medio, **L3** = passo lungo, **L4** = Passo lungo con sbalzo lungo, **H2** = tetto medio, **H3** = tetto alto, **FWD** = trazione anteriore, **RWD** = trazione posteriore, **AWD** = trazione integrale. Tutte le dimensioni (in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto senza accessori ed equipaggiamento a richiesta. \*La dimensione indica l'intervallo di valori tra l'altezza minima del veicolo con la minor massa complessiva completamente carico e l'altezza massima del veicolo con la maggiore massa complessiva e completamente scarico. Queste illustrazioni servono solo come indicazioni di massa. **Metodo VDA:** questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verband der Automobilindustrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da un litro ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi.

Disponibilità modelli

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3
Combi M1													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponibile, - = Non disponibile, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo- lunghezza estesa, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale.



Disponibilità modelli

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3
Combi NI													
FWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
RWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
AWD													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-

**Nota:** ● = Disponibile, - = Non disponibile, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo- lunghezza estesa, **H2** = Tetto medio, **H3** = Tetto alto, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale.

Rimorchio

Van/Van Doppia Cabina	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	290	310	330	350	430	470
FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	2100/2650	1950/2650	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	-	-	2550/2800	2550/2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	3.65	●	-	1600/1750	1700/1950	1650/1850	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	2550/2650	2400/2650	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	-	-	2500/2800	2500/2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	3.65	●	-	1600/1750	1700/1900	1650/1850	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	2800	2700/2800	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	● / ○	-	-	2800	2800	-
RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	-	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	-	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	●	-	-	-	-	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	-	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	●	-	-	-	-	3500
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)/135 CV (99 kW)/155 CV (114 kW) HDT6	3.31	●	-	-	-	2800	2400
AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	●	-	-	-	2800	-
Combi M1							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	-	1350/1900	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.71	●	-	-	2000/2050	2000/2050	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	3.65	●	-	1050/1150	1100/1350	1050/1300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	-	1750/1900	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	-	-	1950/2450	1950/2450	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	3.65	●	-	1050/1150	1100/1350	1050/1300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	-	2050/2100	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.71/4.93	● / ○	-	-	2400/2450	2400/2450	-

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. **Nota:** Tutti i motori sono di Euro6 e sono rivestiti con filtro antiparticolato (con catalizzatore ossidante). <sup>®</sup>Il rapporto al ponte illustrato è quello disponibile dipendente da modello, PTT, carico utile e combinazione del motore. Massa massima del rimorchio non frenato è 750 kg.

Combi M1



10,0\*/9,3\*\* m³ (FWD), 9,5\*/8,8\*\* (RWD/AWD)



11,5\*/10,8\*\* m³ (FWD), 11,0\*/10,2\*\* (RWD/AWD)



11,2\*/10,3\*\* m³ (FWD), 10,7\*/9,9\*\* (RWD/AWD)



13,0\*/12,0\*\* m³ (FWD), 12,4\*/11,5\*\* (RWD/AWD)

\*Max volume di carico (meno sedili posteriori), \*\*Spazio di carico (meno sedili posteriori) (VDA).

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

Risparmio di carburante ed emissioni

Dal 1 settembre 2017, alcuni nuovi veicoli saranno omologati utilizzando la procedura Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) in conformità al regolamento (UE) 2017/1151. Si tratta di una nuova e più realistica procedura di prova per misurare il consumo di carburante e le emissioni CO2. Dal 1 settembre 2018, la procedura WLTP sostituirà totalmente l'attuale procedura di test in vigore, denominata New European Drive Cycle (NEDC). Nella fase di transizione, i consumi di carburante e le emissioni CO2 misurate con la procedura WLTP saranno correlate alla procedura NEDC. Ci potrebbero essere delle variazioni rispetto ai precedenti valori di consumi di carburante e delle emissioni CO2 in quanto alcuni elementi delle prove sono stati cambiati, ovvero lo stesso veicolo potrebbe riportare differenti valori di consumo di carburante ed emissioni CO2.

	Rapporto al ponte <sup>a</sup>	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>a</sup>	Consumo carburante in L/100 km <sup>a</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
Van, Van Doppia Cabina					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94/4.19	174-177	7.0	6.4-6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.71	179-184	7.6-7.7	6.6-6.9	6.9-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	176-181	7.1-7.3	6.6-6.8	6.8-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	178-181	7.2-7.3	6.6-6.7	6.9-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.93	185-195	7.9-8.6	6.8-7.0	7.1-7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31	189-191	8.3	6.8-6.9	7.3-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.73	200-202	8.7-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	210	9.1	7.4	8.1
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.10	224-228	10.1-10.2	7.7-8.0	8.6-8.8
Combi M1					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94/4.19	162	7.1	5.8	6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	167	7.2	6.0	6.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	3.65	181-197	7.6-8.0	6.4-7.2	7.0-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	166	7.2	6.0	6.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) 6-cambio automatico	3.65	181-197	7.6-8.0	6.4-7.2	7.0-7.6
Combi N1					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	176-181	7.1-7.3	6.6-6.8	6.8-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) 6-cambio automatico	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	178-181	7.2-7.3	6.6-6.7	6.9-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170CV (125 kW) 6-cambio automatico	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6

**Nota:** tutte le fasi 6 LDtIII e la fase VI HDT includono Diesel Particulate Filter (con catalizzatore ossidante) ed i valori sono indicati con Auto-Start-Stop, ove possibile. Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante di 6 g / km e tra 0,2 e 0,4 l / 100 km. Oll rapporto al ponte illustrato è quello disponibile dipendente da modello, PTT (Peso totale a terra) e la combinazione motore / trasmissione. <sup>a</sup>I consumi di carburante dichiarati e le emissioni di CO<sub>2</sub> per i motori della fase VI HDT sono misurati in base ai requisiti tecnici e le specifiche della direttiva europea 80/1268 / CEE e ECER 101.01. Le emissioni dichiarate di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> dei motori conformi alla fase 6 LDtIII sono valutate secondo i requisiti tecnici e le specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e dell'ultima modifica. Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono specificati per una variante del veicolo e non per una sola auto. La procedura di prova standard applicata consente un confronto tra i diversi tipi di veicoli e diversi produttori ed assume un conducente (75 kg), il 90% di carburante e AdBlue, più di 25 kg. Inoltre, le specifiche ed opzioni selezionate possono avere influenza sul peso del veicolo e pertanto le emissioni e il risparmio di carburante e può anche cambiare le cifre che compaiono nella documentazione singolo veicolo. Questa informazione non fa parte di alcuna offerta di prodotto realizzato. Nel mondo reale il consumo di carburante può variare così come l'efficienza del carburante di un veicolo è influenzata dalle configurazioni (individuali) del veicolo, dal comportamento di guida, dall'uso di attrezzature tecniche di guida come l'aria condizionata, così come altri fattori non tecnici. Consultare il rivenditore per ulteriori informazioni.

Sensori di parcheggio, anteriori e posteriori<sup>(a2)</sup>

Un segnale sonoro vi aiuta a valutare la distanza tra il vostro veicolo e gli ostacoli posti davanti e dietro per una maggiore facilità di parcheggio e manovra. (Standard su Trend, Option su Entry)

<sup>a</sup>Sensori di utilizzo.  
<sup>a2</sup>Funzione di assistenza alla guida.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

Risparmio di carburante ed emissioni

Risparmio di carburante ed emissioni	Rapporto al ponte <sup>a</sup>	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>a</sup>	Consumo carburante in L/100 km <sup>a</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.31	189-191	8.3	6.8-6.9	7.3-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	3.15/3.55	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.2 TDCi 155 CV (114 kW) HDT6	3.31	202	9.1	6.9	7.7
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.10	224-228	10.1-10.2	7.7-8.0	8.6-8.8

**Nota:** tutti gli Euro6 includono Diesel Particulate Filter (con catalizzatore ossidante). Il rapporto al ponte illustrato è quello disponibile dipendente da modello, PTT (peso tot. a terra) e la combinazione motore / trasmissione. <sup>a</sup>Il consumo dichiarato di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurate in base ai requisiti tecnici e le specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008, modificato di recente. Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono specificati per una variante del veicolo e non per una sola auto. La procedura di prova standard applicata consente un confronto tra i diversi tipi di veicoli e diversi produttori ed assume un conducente (75 kg), il 90% di carburante e AdBlue, oltre a 25 kg. Inoltre, le specifiche e le opzioni selezionate possono avere un effetto sul peso del veicolo e pertanto sulle emissioni e sul risparmio di carburante e possono anche influenzare le cifre che compaiono nella documentazione del singolo veicolo. Questa informazione non fa parte di alcuna offerta di prodotto realizzato. Nel reale mondo dei consumi può variare l'efficienza del carburante di un veicolo, che è influenzata dalle configurazioni (individuali) dello stesso, dal comportamento di guida, dall'uso di materiale tecnico come aria condizionata, nonché altri fattori non tecnici di guida. Consultare il rivenditore per ulteriori informazioni.

Caratteristiche esterni

	Entry	Trend		Entry	Trend
Stile					
Carrozzeria – H2 Tetto medio (non disponibile su Furgone L4)	●	●	Gancio di traino include Controllo stabilità del rimorchio (TSC) e presa 13 pin (non disponibile su Furgone Doppia Cabina 310 e 350 L4 AWD, Combi M1 L2 (MWB) e L3 (LWB) 310 FWD)	○	○
Carrozzeria – H3 Tetto alto (standard su Furgone L4)	○ / ●	○ / ●			
Retrovisori esterni – Con eliminazione angolo cieco ed indicatori di direzione integrati	●	●	Vernice metallizzata	○	○
Retrovisori esterni – A comando manuale	●	–	Ruote		
Retrovisori esterni – A comando elettrico e riscaldati	○ / □	●	Cerchi in acciaio – 15 pollici x 6½" (In combinazione con pneumatici 215/65 R15 BSW)* (standard sulle versioni 290 e 310)	●	●
Retrovisori esterni – Ripiegabili e regolabili elettricamente e riscaldati (Riscaldamento azionabile solo in combinazione con sbrinatori rapido parabrezza o lunotto termico)	○ / □	○ / □	Cerchi in acciaio – 16 pollici x 6½" (In combinazione con pneumatici 215/65 R16C BSW)* (sulle versioni 330 e 350: pneumatici 235/65 R16 BSW) (disponibile con trasmissione automatica)	●	●
Modanature laterali (non in tinta con la carrozzeria)	●	●	Cerchi in acciaio – 16 pollici x5", ruote posteriori doppie, coprimozzi su ruote anteriori. (In combinazione con pneumatici 195/75 R16C BSW)* (standard sulle versioni 430 e 470, e disponibili in opzione sulle versioni 350 L4 Furgone trazione posteriore)	○	○
Paraurti frontale – parzialmente in tinta carrozzeria	●	●	Cerchi in lega – 16 pollici x 6½", razze 5x2 (In combinazione con pneumatici 215/65 R16C)* (Sulle versioni 290 e 310: pneumatici 215/65 R16C; sulle versioni 330, 350 e 370: pneumatici 235/65 R16C BSW 115/113 BSW) (Include bulloni antifurto ruota)	–	○
Paraurti posteriore con gradino integrato	●	●	Copricerchi – Parziali	●	–
Maniglie portiere – Non in tinta	●	●	Copricerchi	○	●
Maniglie portellone/porte a doppio battente – Non in tinta	●	●	Ruota di scorta – In acciaio di dimensioni normali	○	○
Griglia anteriore – Grigio "Sterling"	●	–	Kit gonfiaggio pneumatici	●	●
Griglia anteriore – Grigio "Studio"	–	●	● = Standard, ○ = Opzione a costo aggiuntivo, □ = parte di un pacchetto in opzione, a costo aggiuntivo.		
Griglia frontale – Nero Ebony	–	□	*I cerchi in elenco saranno equipaggiati con le misure dei pneumatici indicati, ma non è possibile scegliere la marca del pneumatico.		
Vetro posteriore per sicurezza e privacy (solo su Combi e Furgone Doppia Cabina)	○	○			
Vetro colorato – Completo	●	●			
Paraspruzzi – Anteriori	○	○			
Paraspruzzi – Posteriori	●	●			

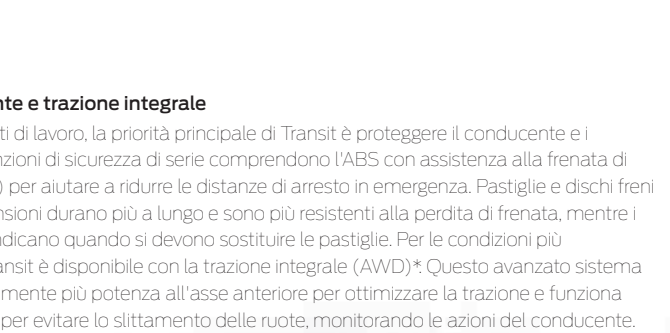


Progettata per la massima trazione

Testato in condizioni estreme

Dai prototipi gelati avviati a temperature di -40°C ad altitudini di 4.500 metri, ai veicoli in condizioni assolate trainanti rimorchi a pieno carico su lunghe pendenze a temperature di 50°C, il nuovo Transit è stato portato a condizioni estreme.

<sup>a</sup>La trazione integrale è disponibile come option sulle versioni 350 L2/L3/L4 Furgone; Furgone Doppia Cabina e Combi N1.



Caratteristiche esterni

	Entry	Trend
Caratteristiche funzionali		
Fari anteriori – proiettore- luci alogene con riflettore con sfondo nero	●	–
Fari anteriori – Fari alogeni con luci di svolta statiche con sfondo cromato	–	●
Fari anteriori – Luci diurne	●	●
Fari anteriori – A spegnimento ritardato 30 secondi	●	●
Fari fendinebbia anteriori	○	●
Fari – Automatici (on/off)	□	□
Porta laterale scorrevole lato passeggero con gradino	●	●
Porta laterale scorrevole lato passeggero con gradino elettrico (non diponibile su FWD e AWD) (solo su Furgone)	○	○
Porta laterale scorrevole lato guidatore con gradino	○	○
Porte – Porte posteriori doppie cieche, apertura a 180° e fermo porta a 90° – standard su L2 (passo medio) e L3 (passo lungo)	●/–	●/–
Porte – Porte posteriori cieche, apertura a 270°, con blocchi porta magnetici (non disponibile su L2 (passo medio), optional su L3 (passo lungo) Furgone, Furgone Doppia Cabina e standard su Furgone L4 Jumbo)	–/○/●	–/○/●
Porte – Porte posteriori vetrate con lunotto termico (standard su Combi)	○	○
Luci di ingombro sul tetto (cabinati con ruote gemellate)	●	●
Luci di ingombro laterali (solo su Furgone L4)	●	●
Vetri laterali seconda fila fissi (Standard su Combi, Optional su Furgone e Entry Furgone Doppia Cabina)	○/●	○/●
Finestrini laterali, Van Doppia Cabina, Combi – seconda fila, apribili (standard solo su Furgone Doppia Cabina)	○/●	○
Finestrini fissi seconda fila (solo su Furgone)	○	○
Finestrini laterali – terza fila, destro e sinistro fissi (solo su Combi)	●	●
Vetri laterali quarta fila fissi, lato guidatore e passeggero (Disponibile solo su Combi L3)	●	●
Tergivetro – Tergicristalli anteriori con velocità variabile e lavacristallo elettrico	●	●
Tergicristalli – Anteriori, automatici con sensori di pioggia (include i fari automatici)	□	□
Tergivetro – Tergilunotto con attivazione automatica in retromarcia (disponibile solo in combinazione con le porte posteriori vetrate) (Standard su Combi)	○	○
Sensori di parcheggio – Anteriori e posteriori (Su solo in combinazione con fari fendinebbia anteriori)	○	●
Scala posteriore (disponibile solo in combinazione con porte posteriori doppie) (non disponibile con modello L4)	○	○
Pacchetti di personalizzazione		
Visibility Pack 1 – Quickclear sbrinatori rapido parabrezza, sensore liquido lavavetri, retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○	○
Visibility Pack 2 – Quickclear sbrinatori rapido parabrezza, sensore liquido lavavetri, retrovisori esterni elettrici, riscaldati e ripiegabili elettricamente, fari automatici, tergicristalli automatici, fari fendinebbia anteriori e variatore luminosità quadro strumenti	○	○
Visibility Pack 3 – Lane-Keeping Alert (include Auto High Beam e Driver Alert), telecamera posteriore, Quickclear parabrezza riscaldato, sensore liquido lavavetri, quadro strumenti di alta serie, specchietti retrovisori esterni pieghevoli, azionati elettricamane e riscaldabili, fari automatici, tergicristalli automatici, fari fendinebbia, oscuramento gruppo variabile, (disponibile solo con SYNC)	–	○
● = Standard, ○ = Opzione a costo aggiuntivo, □ = parte di un pacchetto in opzione, a costo aggiuntivo. *I cerchi in elenco saranno equipaggiati con le misure dei pneumatici indicati, ma non è possibile scegliere la marca del pneumatico.		

Telecamera posteriore

Selezionando la retromarcia, la telecamera posteriore si attiva automaticamente sullo schermo Ford SYNC. Linee di contrassegno sovrapposte all'immagine della telecamera indicano dove è diretto il veicolo. (Optional)

Caratteristiche interni

	Entry	Trend
Rivestimenti		
Rivestimento del pavimento della cabina in gomma facilmente lavabile (Solo su Furgone)	●	●
Rivestimento del pavimento – lunghezza interna, gamma facilmente lavabile (Solo Combi e Furgone Doppia Cabina)	●	●
Rivestimento cielo abitacolo sagomato (Standard su Furgone)	●	●
Rivestimento cielo abitacolo sagomato esteso (Standard su Doppia Cabina)	●	●
Rivestimento cielo abitacolo sagomato completo (Standard su Combi)	●	●
Volante in poliuretano a 4 razze	●	–
Volante in pelle a 4 razze	□	●
Illuminazione interna		
Luci di cortesia – frontali con effetto teatro	●	●
Luci di cortesia – luci mappa frontali	–	●
Luci di cortesia – illuminazione pavimento (solo lato porta laterale scorrevole)	–	●
Luci nel vano di carico	●	●
Luci al LED per illuminazione del vano di carico (Solo Furgone e Furgone Doppia Cabina)	○/□	○/□
Luci interne/risparmio batteria – entro 30 minuti		
Sistemi audio		
Pre equipaggiamento radio – (non disponibile su modelli N2)	●	–
Connection radio con Bluetooth®, porta USB/iPod®, funzionalità iPod®, e quattro speaker anteriori (standard su modelli N2)	○/●	●
Connection radio con DAB e Bluetooth®, porta USB/iPod®, funzionalità iPod®, e quattro speaker anteriori	○	○
Radio/CD, SYNC (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, Sistema di Controllo Vocale, AppLink, messaggi di testo audio e privacy mode, display TFT 4", pannello di controllo esteso integrato, porta USB con iPod®, controlli audio remoti, quattro speakers anteriori (due woofers e due tweeters)	○	○
Radio/CD con DAB, SYNC (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, Voice Control System, AppLink, messaggi di testo audio e privacy mode, display TFT 4", pannello di controllo integrato esteso, porta USB con iPod®, controlli audio remoti, quattro speakers anteriori (due woofers and due tweeters)	○	○
Radio/navigation system con DAB, SYNC 3 con display Touchscreen TFT 6.5", (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, Voice Control System e messaggi di testo audio, Privacy Mode, porta USB con iPod®, controlli audio remoti, quattro speakers anteriori (due woofers e due tweeters)	○	○

● = Standard, ○ = Opzione a costo aggiuntivo, □ = parte di un pacchetto in opzione a costo aggiuntivo  
\*Ford Emergency Assistance è una funzione di sincronizzazione innovativa che utilizza un telefono cellulare collegato con Bluetooth® per aiutare gli occupanti del veicolo ad avviare una chiamata diretta al Centro comunicazione locale, a seguito di un incidente che coinvolge una distribuzione di airbag o pompa del carburante spento. La funzionalità è presente in più di 40 paesi e regioni europee.  
Nota: Il marchio ed i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è autorizzato. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.



Lo streaming audio abilitato Bluetooth® Audio Streaming

Riversate la vostra raccolta musicale dal lettore MP3 o dal telefono cellulare compatibile all'impianto audio del veicolo.



Navigazione

La cartina in 3D indica i punti di interesse sullo schermo Ford SYNC 3 da 6" Comprende anche le informazioni sul traffico. (Optional)



Connessione completa

Ford SYNC 3 permette di utilizzare i telefoni abilitati Bluetooth® drive USB e con comandi vocali estremamente semplici. (Optional)



Emergency Assistance\*

L'innovativa funzione SYNC che utilizza il Bluetooth® collegandosi con il telefono cellulare per aiutare gli occupanti del veicolo ad avviare una chiamata diretta al Centro di comunicazione locale (presente in più di 40 paesi europei e regioni), a seguito di un incidente che comporti l'attivazione di un airbag o la disattivazione dell'interruttore della pompa del carburante. (Opzione, parte di Ford SYNC).

SMS udibili

Messaggi di testo in arrivo letti per voi dal telefono connesso, comprese le abbreviazioni e le emoticon di uso comune, con possibilità anche di rispondere con una scelta di 15 messaggi di testo preimpostati. Richiede un telefono cellulare compatibile.



\*Richiede un telefono cellulare compatibile e collegato. Potrete sfogliare un elenco di applicazioni compatibili con AppLink dal sito web Ford regionale o tramite il **catalogo App di Ford** disponibile nei negozi iOS e Android. SYNC AppLink e Emergency Assistance non sono supportati in tutte le lingue europee.  
**Nota** Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Caratteristiche interni

	Entry	Trend
Strumenti		
Computer di bordo (autonomia carburante, consumo istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna)	●	●
Sensore presenza acqua nel filtro carburante	●	●
Cronotachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (non disponibile sui veicoli a trazione anteriore)	○	○
Indicatore di cambio marcia	●	●
Sedili		
Sedile guida – 8 regolazioni manuali (include regolazione in altezza e cuscino della seduta basculante) con bracciolo	●	–
Sedile guida – 10 regolazioni riscaldati (avanti / indietro; reclinabile; altezza; inclinazione; e lombare) con bracciolo	–	●
Sedile guida – 10 regolazioni manuali con sedile riscaldato (include regolazione in altezza, cuscino della seduta basculante e regolazione lombare) con bracciolo	–	○
Sedile passeggero frontale – singolo, 4 regolazioni manuali	○	○
Sedile passeggero frontale – singolo, 8 regolazioni manuali con sedile riscaldato (cuscino della seduta basculante)	○	○
Sedile passeggero frontale – doppio, con schienale fisso e seduta del cuscino sollevabile con vano stivaggio, tavolino	●	●
Sedile passeggero frontale – doppio, riscaldato, con schienale fisso e seduta del cuscino sollevabile con vano stivaggio, tavolino	○	○
Sedili posteriori – seconda fila; tripli sedili ampi removibili (solo su van doppia Cabina) (removibile)	●	●
Sedili posteriori, Van Doppia Cabina – Seconda fila; sedili quadrupli removibili con vano sottosedile (variante solo su L3 350)	○	○
Sedili posteriori, Combi – Seconda fila; tripli sedili ampi removibili (standard su RWD e FWD L2)	●	●
Sedili posteriori, Combi – Seconda fila; tripli sedili stretti removibili (2+1) (L3 e L4 FWD)	●	●
Sedili posteriori – no seconda e terza fila (solo su Combi)	○	○
Sedili posteriori – terza fila; tripli sedili ampi removibili (solo su Combi M1) (removibile)	●	●
Sedili posteriori – No terza fila (solo su Combi)	○	○
Sedili posteriori – Reclinabili con braccioli (solo su Combi)	–	○
ISOFIX seggiolino per bambini (non disponibile su Van)	●	●

	Entry	Trend
Comfort e praticità		
Climatizzatore manuale anteriore con filtro antipolline	○	●
Climatizzatore manuale posteriore – include climatizzatore manuale anteriore (solo su RWD/AWD Van e Kombi)	○	○
Ricircolo aria (non disponibile su Combi)	●	●
Riscaldatore – Positive Thermal Co-efficient (PTC) (solo su Combi)	●	●
Riscaldatore ausiliario programmabile con allarme perimetrale	○	○
Porta bottiglie doppio – capacità due litri	●	●
Maniglia di sostegno sul montante B	●	●
Cassetto portaoggetti – con sportello e possibilità di alloggiare documenti A4	●	–
Cassetto portaoggetti con serratura (capienza documenti formato A4)	–	●
Prese di corrente – 1 da 12 V (poste sulla plancia e nel vano portaoggetti con sportello sopra la plancia strumenti)	●	●
Power point socket – 3 x 12 V	□	□
Presa di corrente – presa a 230 V (150 W)	○	○
Presa di corrente – presa posteriore a 12 V	○	○
Opzione fumatori	○	○
Tasche portamappe nelle portiere anteriori	●	●
Vano portaoggetti lato guida con sportello sopra la plancia strumenti	●	●
Gavone sotto il sedile passeggero doppio	●	●
Mensola portaoggetti superiore (solo su Furgone)	●	●
Alzacristalli elettrici anteriori – con impulso singolo lato guida (solo per discesa)	●	●
Telecamera posteriore (include Trailer Hitch Assist e sensori di parcheggio anteriori e posteriori) (immagine in display 4" TFT or 6" display touchscreen TFT)	□ / ○	□ / ○

● = Standard, ○ = Opzione a costo aggiuntivo, □ = parte di un pacchetto in opzione a costo aggiuntivo  
\*Ford Emergency Assistance è una funzione di sincronizzazione innovativa che utilizza un telefono cellulare collegato con Bluetooth® per aiutare gli occupanti del veicolo ad avviare una chiamata diretta al Centro comunicazione locale, a seguito di un incidente che coinvolge una distribuzione di airbag o pompa del carburante spento. La funzionalità è presente in più di 40 paesi e regioni europee.  
Nota: Il marchio ed i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è autorizzato. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.



Comandi montati sul volante

Consente di gestire il sistema audio e il computer di bordo senza togliere le mani dal volante. (Standard con i sistemi audio Ford)



Vano porta oggetti con coperchio, con presa elettrica e porta USB

Vano portaoggetti abilmente nascosto, situato sopra il quadro strumenti, dotato di un alimentatore a 12 volt e una porta USB. (Standard con sistemi audio Ford)

Un posto per tutto

L'abitacolo orientato al conducente abbina un aspetto moderno con soluzioni di stoccaggio intelligenti. Ampio spazio per bottiglie, telefoni e documenti, aiuta a rendere la vostra giornata di lavoro più facile ed efficiente.

Sedile lato guida a regolazione elettrica

Il sedile lato guida a 10 posizioni a regolazione elettrica riscaldato con supporto lombare è la scelta ideale per i veicoli utilizzati da più conducenti.

Sedile lato guida e volante regolabili

Il sedile lato guida con bracciolo e il volante che si regola per adattarsi alla vostra altezza e lunghezza delle braccia, aiutano a trovare con facilità la posizione di guida ideale. (Di serie)



Caratteristiche interni

	Entry	Trend
Vano di carico		
No paratia (solo su Combi)	●	●
Paratia completa cieca in acciaio (Solo su Furgone)	●	●
Paratia completa vetrata in acciaio (Solo su Furgone)	○	○
Paratia comleta vetrata (standard su Furgone Doppia Cabina)	●	●
Rivestimento pareti vano di carico a mezza altezza (di serie su Furgone Doppia cabina e Combi)	○ / ●	●
Rivestimento pareti vano di carico a tutta altezza (Solo su Furgone)	○	○
Rivestimento piano di carico (facilmente pulibile) (Solo su Furgone)	○	●
Rivestimento vano di carico – Rivestimento pareti vano di carico a tutta altezza, Rivestimento piano di carico (facilmente pulibile), guide di fissaggio carico poste a metà altezza e a tutta altezza sulle pareti del vano carico, ganci fissaggio carico (non disponibili con riscaldatore posteriore) (Solo su Furgone)	○	○
Vano di carico – 8 ganci di carico (DIN 75410)	●	●
Divisori vano carico (Solo su Furgone)	○	○
Pavimento multifunzione (Solo su Furgone)	○	○
Sistema di Gestione del Carico 1 (Solo su Furgone)	○	○
Griglie di protezione porte posteriori vetrate	○	○
Portapacchi interno in polytec	○	○

● = Standard, ○ = Opzione a costo aggiuntivo, □ = parte di un pacchetto in opzione a costo aggiuntivo  
\*Ford Emergency Assistance è una funzione di sincronizzazione innovativa che utilizza un telefono cellulare collegato con Bluetooth® per aiutare gli occupanti del veicolo ad avviare una chiamata diretta al Centro comunicazione locale, a seguito di un incidente che coinvolge una distribuzione di airbag o pompa del carburante spento. La funzionalità è presente in più di 40 paesi e regioni europee.  
Nota: Il marchio ed i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è autorizzato. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Sicurezza e protezione

	Entry	Trend
Protezione e assistenza alla guida		
ABS con 4 freni a disco con Electronic brake-force distribution (EBD) <sup>1)</sup>	●	●
ESC – Controllo elettronico della stabilità <sup>1)</sup>	●	●
CC – Controllo del sottosterzo <sup>1)</sup>	●	●
HSA – Assistenza alla partenza in salita <sup>2)</sup>	●	●
LAC – Controllo adattivo del carico (LAC) <sup>1)</sup>	●	●
EBA – Assistenza alla frenata di emergenza <sup>1)</sup>	●	●
EBW – Luci automatiche fermata di emergenza <sup>2)</sup>	●	●
ROM – Dispositivo antiribaltamento (ROM) <sup>1)</sup>	●	●
TSC – Controllo stabilità del rimorchio <sup>1)</sup> (di serie con gancio di traino Ford)	□	□
Airbag – Frontale lato guida <sup>1)</sup>	●	●
Airbag – Frontale lato passeggero <sup>*1)</sup> (include pulsante di disattivazione) (di serie su Combi MI)	○	○
Airbag – Frontale e a tendina <sup>1)</sup>	○	○
Cinture di sicurezza – inerziali a 3 punti di ancoraggio (tutti i sedili) <sup>1)</sup>	●	●
Sistema di monitoraggio gonfiaggio pneumatici <sup>1)</sup> (di serie su Combi MI)	○	○
Lane-Keeping Alert <sup>2)</sup> (include Driver Alert <sup>2)</sup> e Auto High Beam <sup>1)</sup> , strumentazione combinata, parabrezza riscaldato)	○	○ / □
Cruise control (include volante rivestito in pelle e Adjustable Speed Limiter)	○	●
Adaptive Cruise Control (include Pre-Collision Assist, Forward Alert e Traffic Sign Recognition) <sup>2)</sup> (Disponibile con Lane-Keeping System) (Traffic Sign Recognition non disponibile sulle entities superiori a 3.5T)	–	□
Sicurezza		
Allarme perimetrale	○	○
Immobilizer – Sistema antifurto passivo (PATS) (Immobilizer Categoria 2 approvato)	●	●
Chiusura centralizzata	●	●
Chiusura centralizzata doppia sicurezza, schermata con piastre rinforzate	○	○
Chiave con comando a distanza	●	–
Due chiavi con comando a distanza	–	●
Chiusura configurabile delle porte (a 2 stadii)* (Furgone)	●	●
Sbloccaggio configurabile tipo 2* (solo su Furgone Doppia Cabina e Combi)	●	●
Sbloccaggio configurabile tipo 3 (sblocco indipendente porta guidatore)*	○	–
Chiusura automatica delle porte dopo 45 secondi (se nessuna porta viene aperta)	●	●
Cicalino mancata chiusura delle porte (nel caso in cui venga attivata la chiusura della porte e una risulti socchiusa)	●	●
Chiusura automatica delle porte in movimento (le porte si chiudono automaticamente quando si raggiunge la velocità di 8 km/h) (solo su Furgone)	●	●
Chiusura a chiave del cofano motore	●	●
Numero di telaio – VIN – visibile	●	●
Fleet key	○	○
Protezione sotto scocca	○	○

● = Standard, ○ = Option a costo aggiuntivo, □ = parte di un pacchetto in opzione a costo aggiuntivo.  
<sup>1)</sup>Caratteristica di sicurezza, <sup>2)</sup>Caratteristica di assistenza alla guida. \*Per ulteriori dettagli sulle configurazioni prego contattare il Ford Partner di fiducia. **Nota:** la tipologia di configurazione deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come accessorio post vendita. **\*Nota: un seggiolino di sicurezza per bambini non deve mai essere montato orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è equipaggiato con airbag frontale passeggero.**

Sbloccaggio configurabile

Il nuovo sistema di bloccaggio del Transit non è mai stato così sicuro. Questo perché è possibile aprire una singola porta senza sbloccare automaticamente le altre. Le altre porte rimangono bloccate finché non viene azionato un interruttore sulla porta del conducente. (Optional)

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

Caratteristiche meccaniche

	Entry	Trend
Tecnologia		
Start & Stop (non disponibile su Trazione integrale AWD, standard su Combi MI o se specificato con trasmissione automatica)	○	○
Ford Eco Mode sistema di informazione stile guida conducente	●	●
Controllo dell'accelerazione	○	○
Filtro antiparticolato cDPF (rivestito con filtro particolato Diesel)	●	●
Freni		
Doppio circuito con servoassistenza autoregistrante e ABS. Freni a disco anteriori e posteriori	●	●
Serbatoio		
Serbatoio – 72/75 litri (FWD/RWD)	●	●
Serbatoio maggiorato da 95 litri (RWD) (non disponibile con i motori HDT6 e FWD)	○	○
Ford Easy-Fuel – sistema di rifornimento senza tappo	●	●
Sistema di post-trattamento urea – 21 litri (standard con Euro6, non disponibile su altri motori)	●	●
Sterzo		
Servosterzo	●	●
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●
Sospensioni		
Sospensioni anteriori MacPherson indipendenti con molle elicoidali a elasticità variabile, barra stabilizzatrice e ammortizzatori a gas. Sospensioni posteriori a balestra e ammortizzatori a gas.	●	●
Limitatori di velocità		
Limitatore di velocità fisso a 90 km/h (obbligatorio su veicoli omologati N2 )	● /–	● /–
Batteria		
Batteria standard duty	●	●
Batteria maggiorata	□	□
Batteria maggiorata extra	○	○
Avviamento per climi freddi (-20°)	●	●
Avviamento per climi freddi (-29°)	○	○
Alternatore standard (165 Amp)	●	●
Alternatore maggiorato (250 Amp)	○	○

● = Standard, ○ = Opzione a costo aggiuntivo, □ = parte di un pacchetto in opzione, a costo aggiuntivo.

Opzioni Veicoli Speciali

	Codici SVO	Entry	Trend
Carrozzeria			
No sedile passeggero anteriore (non disponibile su Furgone Doppia Cabina)	A304	○	○
Accesso esterno alla ruota di scorta	A532	○	○
Impianto elettrico			
Predisposizione per controllo giri motore (acceleratore a mano, 1300-3000 rpm)	A003	○	○
Pannello fusibili ausiliario	A526	○	○
Cablaggio gancio di traino (connettori e cavi elettrici)	A055	○	○
Ford Programmable Battery Guard – Sistema di protezione brevettato 10-modalità batteria programmabile in grado di proteggere la Ford e la batteria 3a parte	A540	○	○
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa pesanti requisiti di potere-take-off di veicoli dotandoli di due alte prestazioni profonde del ciclo AGM Batterie (2 x 95 Ah), 240A alternatore, motore di controllo della velocità RPM e la Ford programmabile Guardia batteria	A550	○	○
Altro			
Express Delivery pack – rivestimento pavimento in materiale impermeabile e antisdrucciolo, spessore 9 mm, guide laterali ferma carico (disponibile solo su Van)	EI	○	○
Vernice			
Vernice speciale, 140 colori disponibili, consultare rivenditore per maggiori dettagli*	Vari	○	○

○ = Opzione a costo aggiuntivo, \*Solo su Furgone.  
\*I colori SVO vanno sottomessi al momento dell'ordine.  
Ordinando un colore SVO i paraurti, le modanature laterali, le maniglie laterali e i retrovisori saranno di colore nero non verniciato.



Vano portaoggetti sotto sedile

Il cuscino del sedile passeggero doppio anteriore si solleva per consentire l'accesso a un vano nascosto di larghezza sufficiente ad accogliere una cassetta porta-attrezzi. (Di serie) Nel sedile centrale è incorporata anche una tavola estraibile, sufficientemente ampia per accogliere un fermablocco formato A4, un tablet o un computer portatile. (Standard)



Vita facile

La nostra gamma di opzioni di finanziamento, assicurative e di assistenza è ideata con solo una cosa in mente, rendervi la vita facile.

Ford Credit

Quando si tratta di finanziare il tuo veicolo commerciale Ford, mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

**Ford Credit** offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto ( Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing Ford, al noleggio a lungo termine Ford Business Partner.

**Assicurazione Ford** Ford Credit offre un'ampia gamma di coperture assicurative, Assicurazione Incendio & Furto, Eventi Speciali, Valore a Nuovo 24 mesi, Assicurazione sul credito, Kasko e Guida protetta.

Servizi

Una rete di concessionari impegnati a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali è tanto importante per il successo della vostra attività quanto il disporre di un ottimo veicolo. Dall'esperienza Ford nasce una rete di specialisti di veicoli commerciali Ford, concessionari che offrono un'intera gamma di servizi esclusivi, per garantire un'assistenza globale, su misura per le vostre esigenze.

Servizio Pneumatici, Servizio Carrozzeria, Servizio Revisioni, Servizio Mobilità, Servizio Rapido.

Tutto quello che può servire a mantenere il valore del vostro veicolo commerciale Ford.

**FordProtect** La gamma dei veicoli commerciali Ford (Fiesta Van, Transit Courier, Transit Connect, Transit Custom e Transit) ha due anni di Garanzia di base con chilometraggio illimitato. Il Ford Ranger ha invece una garanzia base d 3 anni e/o 100.000 Km. Con FordProtect è possibile usufruire di una garanzia, secondo le condizioni previste dal contratto, per altri 3 o 5 anni e/o fino a un massimo di 200.000 km (a seconda del modello Ford acquistato e dell'opzione scelta) .

**Garanzia Ford sulla corrosione passante** Ogni nuovo Ford Transit (prodotto dal 1° marzo 2012) è coperto da garanzia contro la corrosione passante per un periodo di 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Ford Transit (prodotto prima del 1° marzo 2012) è coperto per 8 anni dalla data della prima immatricolazione. Ranger 2012 (04/2011-) è coperto per 12 anni dalla data di prima immatricolazione, Ranger 2006.5 (05/2006-) è coperto per 6 anni. Fiesta Van è coperta per 12 anni sempre dalla data di prima immatricolazione. Ford Transit Connect 2002.50 (06/2002-) e Tourneo Connect 2002.50 (06/2002-) sono coperti per 10 anni dalla data della prima immatricolazione. Quanto sopra è soggetto a termini e condizioni. Siete pregati di rivolgervi allo specialista Ford Transit del vostro FordPartner di riferimento per ulteriori informazioni.

**Carrozzerie autorizzate Ford** I Centri di riparazioni carrozzeria soddisfano i rigorosi standard Ford e offrono una garanzia di 3 anni sugli interventi effettuati.

Contatti

**Centro relazioni con la clientela Ford** I FordPartner confermano tutto il loro impegno per fornirvi il massimo livello di assistenza, ottenere la vostra completa soddisfazione e guadagnare la vostra fiducia nel tempo. Per qualsiasi esigenza, è comunque a disposizione il Centro Relazioni Clienti, tutti i giorni feriali, dalle 9:00 alle 13:00e dalle14.00 alle 17:00 al numero 800.22.44.33.



Bianco Frozen  
Colore carrozzeria solido



Rosso Race  
Colore carrozzeria solido



Blu Blazer  
Colore carrozzeria solido



Tectonic Silver  
Colore carrozzeria metallizzato\*



Stratosphere  
Colore carrozzeria metallizzato\*



Blu Deep Impact  
Colore carrozzeria metallizzato\*



Magnetic  
Colore carrozzeria metallizzato\*



Moondust Silver  
Colore carrozzeria metallizzato\*



Brisbane Brown  
Colore carrozzeria metallizzato\*



Nero Shadow  
Colore carrozzeria metallizzato\*

\*I colori metallizzati sono optional a costo aggiuntivo.

Il Ford Transit è coperto dalla Ford Corrosion Protection Warranty per 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Soggetto a termini e condizioni.

**Nota** Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere alle caratteristiche correnti. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

**Nota** Il design delle cerniere delle porte posteriori è diverso per tutti i veicoli prodotti dalla fine di marzo 2018.

12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante

Il nuovo Transit deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera al rivestimento superiore resistente all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.



# Colore e finitura

Scegliete il colore che ritenete rispecchi al meglio il marchio della vostra attività.



Entry  
Inserto sedile Traxon in Charcoal Black  
Cuscino sedile Max in Charcoal Black



Entry  
Cuscino sedile vinile Artec in Pewter  
Cuscino sedile vinile Prima in Pewter



Trend  
Inserto sedile Lane in Charcoal Black  
Cuscino sedile Max in Charcoal Black

# Interni anallergici

Gli interni del nuovo Transit utilizzano materiali che minimizzano il rischio di reazioni allergiche. I modelli equipaggiati di condizionamento aria hanno anche un filtro antipolline ad alte prestazioni per impedire l'ingresso della polvere e dei pollini nel vano passeggeri.



MY 201875 ITA it

**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. **+** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

#### Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

#### Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

#### Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a [clienti@ford.com](mailto:clienti@ford.com)

#### Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)

Pubblicato da Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Inghilterra.  
Registrata in Inghilterra No. 235446.  
BJN 206462 FoE J57E.  
PN 877507/0618/5m/ITA it  
April 2018.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.it](http://www.ford.it)