



MASERATI

GHIBLI







MASERATI



# MASERATI. ELEGANZA E LUSO CON STILE

Ogni Maserati è come un'opera d'arte che racchiude, nella sua perfezione, tutta la storia del Tridente: lo stile inconfondibile del design, la costante evoluzione tecnologica, l'esperienza di Maserati Corse e il suo ineguagliabile palmarès.

Perché Maserati vuol dire passione, innovazione, ma anche orgoglio per

la lunga tradizione automobilistica italiana e ricerca dell'assoluto in ogni dettaglio.

Una totale sintonia di artigianalità italiana e tecnologia ai massimi livelli, dalla quale nascono auto destinate a far sperimentare le performance dei motori e la soddisfazione del massimo piacere a bordo.







# MASERATI GHIBLI. THE ANTIDOTE TO CONFORMITY



Le emozioni sofisticate non sono più un lusso riservato a occasioni rare: Maserati Ghibli nasce da una combinazione unica di design, sportività e comfort per rendere quotidiana la sensazione di guidare una vettura speciale.

Nella progettazione della Ghibli la

Casa del Tridente ha infuso tutta la propria esperienza nella realizzazione di vetture Granturismo dalla classe inconfondibile, dalle prestazioni emozionanti, grintose nella guida e confortevoli nell'abitabilità, riuscendo a creare una berlina unica in grado di distinguersi e di uscire dall'ordinario.

Innovativi propulsori V6 dalla vocazione sportiva, soluzioni tecnologiche raffinate e i materiali pregiati che compongono gli interni consentono alla Ghibli di esprimere una personalità difficilmente riscontrabile in vetture dello stesso segmento.













# LO STILE SERVE A DISTINGUERSI

Forme scolpite, volumi ben definiti raccordati da linee nette che creano movimento: il design della Maserati Ghibli rapisce lo sguardo ponendo l'accento sulla sportività e, come accadde con la prima Ghibli del 1967, nata dalla matita di un giovane Giorgetto Giugiaro, riesce a conquistare grazie alla sua spiccata

personalità. Il frontale è dominato dalla caratteristica calandra Maserati, dove i listelli verticali concavi si ispirano alla GranTurismo e ad un'icona del passato come la berlinetta A6 GCS; la finitura nero opaco di questi elementi contrasta con la cornice cromata e il grande Tridente sospeso al centro.







La tradizionale forma ovale della calandra si evolve in una forma più squadrata e si restringe nella parte superiore, nel punto in cui convergono gli aggressivi proiettori, che sfruttano abilmente la tecnologia led per esaltare il forte carattere della vettura.

Proseguendo lungo la fiancata, superati gli immancabili tre sfoghi d'aria dietro alle ruote anteriori, si sviluppano due sinuose linee che si uniscono prima di lasciare spazio alla muscolarità dei parafranghi posteriori. Il montante posteriore triangolare, con l'iconico logo

Saetta in evidenza, dona alla vettura l'aspetto di una slanciata coupé, nonostante i valori di lunghezza e passo siano al vertice del segmento. Al posteriore, il disegno rastremato del cofano baule è la naturale

continuazione dell'abitacolo mentre i due proiettori a led fungono da elemento di congiunzione con i parafranghi. Un look sportivo a cui contribuiscono anche i doppi terminali di scarico.



L'unicità della Ghibli si esprime anche nell'abitacolo: la morbida pelle che riveste i sedili è estendibile anche alla plancia e alle portiere, superfici pulite sulle quali è possibile creare inediti abbinamenti bicolore per esaltare il lato sportivo o elegante degli interni. A tutto ciò si aggiungono le raffinate cuciture, testimonianza

di un'artigianalità che affonda le proprie radici nel passato. La plancia presenta linee fluide che avvolgono gli occupanti in un ambiente raffinato: due pannelli laterali convergono al centro, trascinando in questo movimento anche la parte soprastante, su cui spicca il tradizionale orologio Maserati con sfondo blu e dettagli in alluminio.







GRB AIRBAG

START STOP ENGINE

MASERATI

Ghibli

P  
R  
N  
D  
-  
M  
+





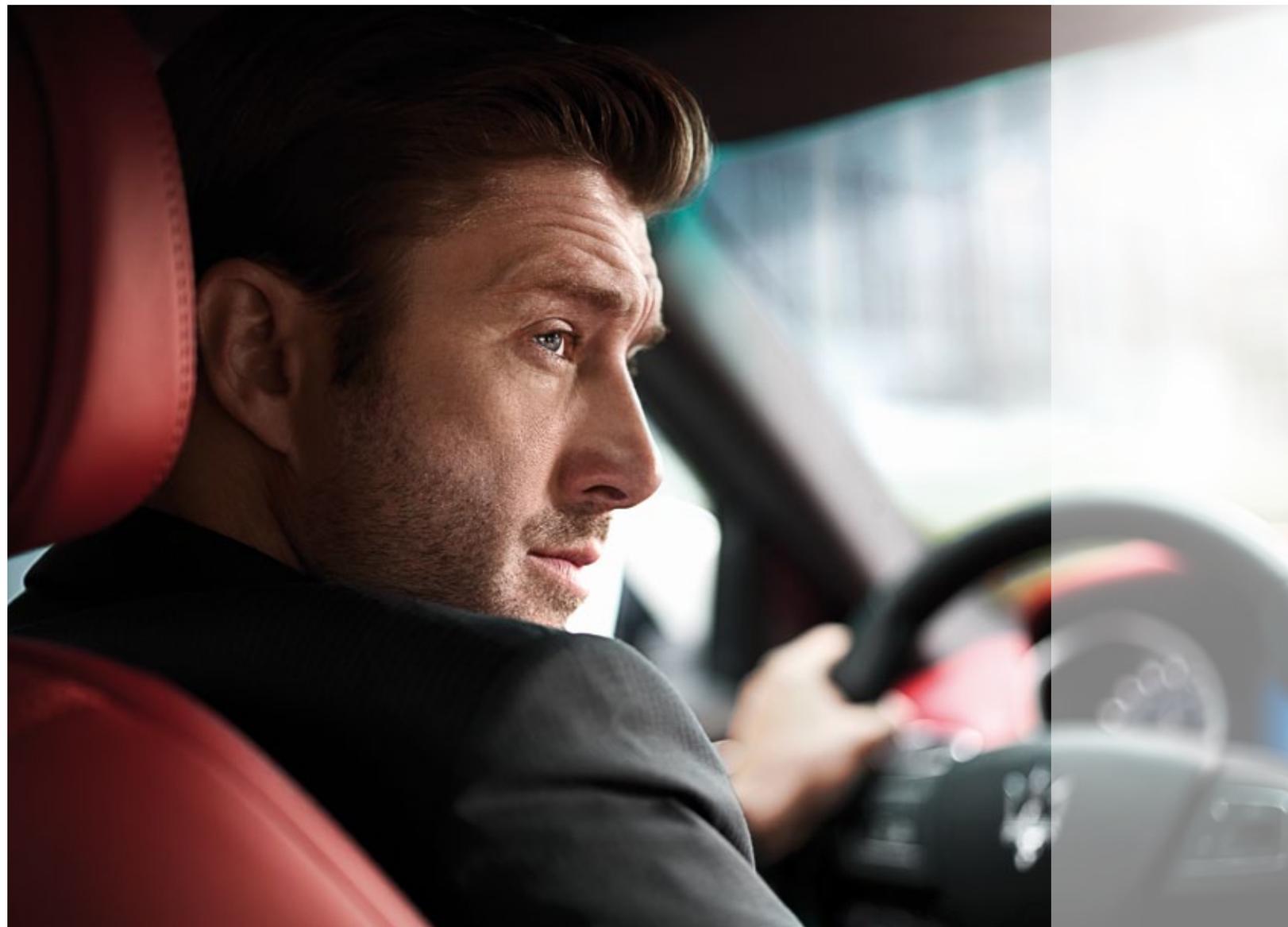
Al centro della plancia il grande display da 8.4" del Maserati Touch Control rappresenta il portale di accesso alle tecnologie di intrattenimento a disposizione e permette di gestire facilmente gran parte dei dispositivi di bordo, mentre le impostazioni della vettura orientate al guidatore sono controllate dai pulsanti raggruppati sul tunnel centrale, a lato della leva del cambio.

Sul quadro strumenti, tachimetro e contagiri di grandi dimensioni adottano un'elegante retroilluminazione bianca e sono divisi al centro da un display da 7" per visualizzare le informazioni dinamiche della vettura. Dietro al volante ergonomico a tre razze, rivestito in pelle e dotato di comandi per interagire con le funzioni multimediali di uso più frequente, emergono

le palette del cambio (opzionali), proposte in una elegante finitura cromata satinata. Una presenza scenica e un inconfondibile stile italiano a cui la Ghibli unisce un'abitabilità da primato: pur non appesantendo la linea della vettura, il passo lungo ha consentito di ottenere un ambiente per gli occupanti tra i più spaziosi nel segmento delle berline sportive.



Il Tridente gofrato sui poggiatesta simboleggia la grande cura riservata ai sedili: dalle forme avvolgenti, enfatizzano la sportività dell'abitacolo garantendo nel contempo un livello di comfort superiore. La morbida pelle utilizzata per il rivestimento, che sarà disponibile in sei colori, presenta una trama naturale che la rende piacevole al tatto. La completa movimentazione elettrica dei sedili anteriori (disponibile a richiesta su Ghibli e Ghibli Diesel) permette di raggiungere agevolmente la perfetta posizione di guida in termini di altezza, profondità, inclinazione



dello schienale e della seduta, e comprende inoltre quattro regolazioni del supporto lombare. A ciò può essere aggiunta l'inedita movimentazione in altezza della pedaliera, tramite un comando situato nella parte anteriore del sedile lato guida.\*

Il divano posteriore, completo di bracciolo centrale ripiegabile con due porta-bicchieri e vano portaoggetti con USB charger e presa 12V, accoglie fino a tre passeggeri: la conformazione delle due poltrone laterali riprende quella dei sedili anteriori, fornendo un ottimo compromesso tra comfort e contenimento laterale.

\*opzionale, solo per vetture con guida a sinistra











# GAMMA MASERATI GHIBLI. EVERYDAY ENJOYMENT

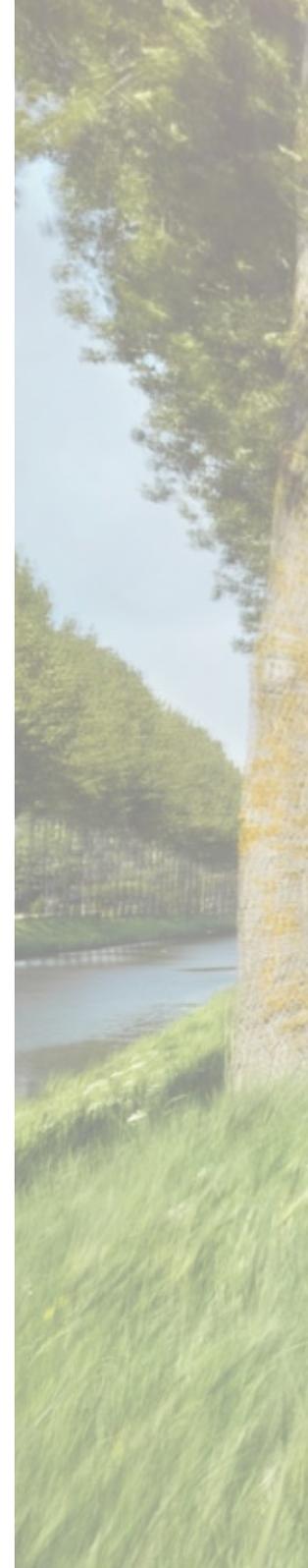
Le vetture della gamma Maserati Ghibli rappresentano il risultato di studi approfonditi, mirati a ricreare il tipico feeling di guida delle Granturismo modenesi: la più sportiva Ghibli S da 410 CV, proposta anche nella versione Q4, la versatile Ghibli

da 330 CV e la Ghibli Diesel, prima vettura nella storia del Tridente alimentata a gasolio, si rivolgono alla clientela più esigente reinterpretando sotto una nuova luce il viaggiare quotidiano e trasformandolo in un'esperienza indimenticabile.

# MASERATI GHIBLI S. UN'ESPERIENZA DI GUIDA PODEROSA

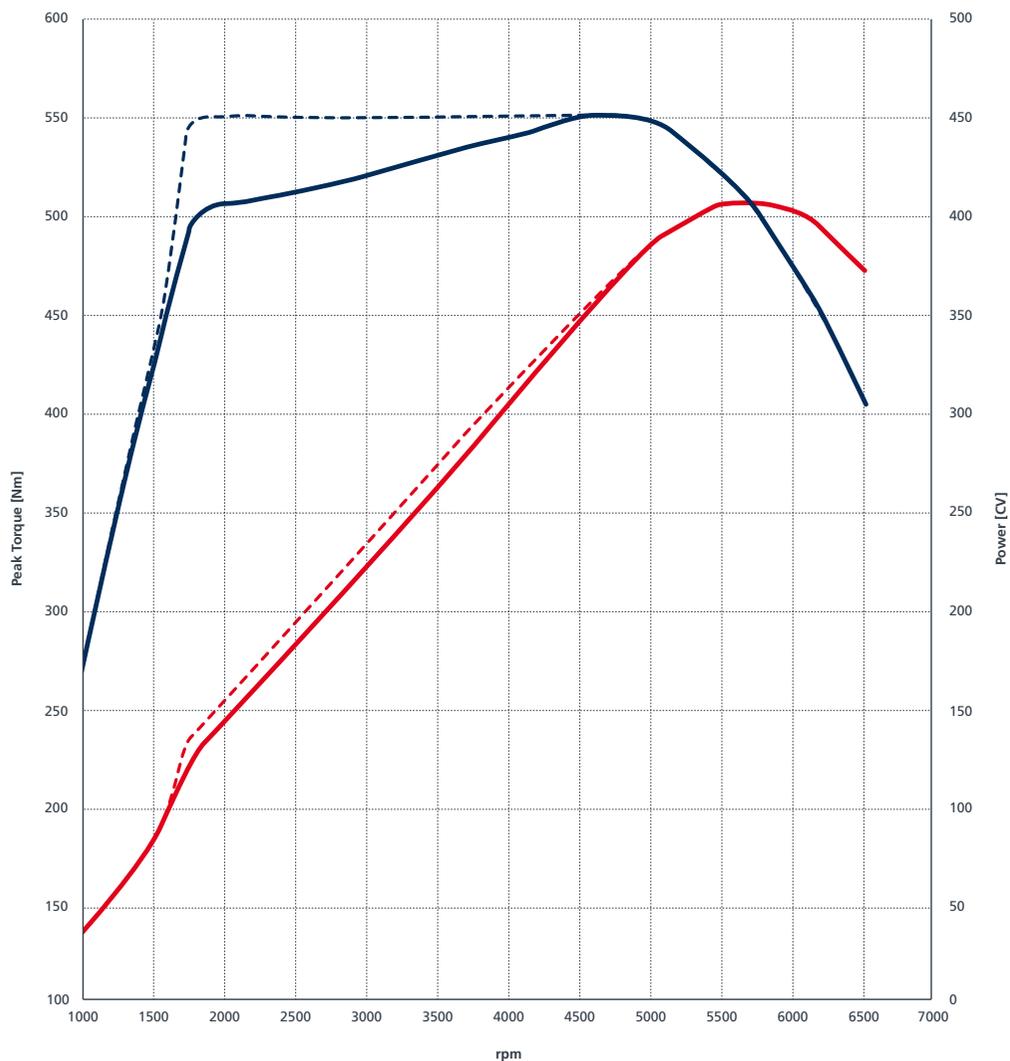
Al volante della Ghibli S grinta, passione e divertimento diventano una piacevole abitudine da coltivare giorno dopo giorno: la versione più potente della berlina Maserati è infatti spinta da un V6 Twin Turbo di 2,979 litri progettato per offrire un'esperienza di guida poderosa; capace di 410 cavalli (301 kW) a

5500 giri/minuto, raggiunge in modalità Sport una coppia massima di 550 Nm a soli 1750 giri/minuto. Lo straordinario valore di coppia specifica, pari a 183 Nm per litro, assicura un'erogazione dal carattere deciso, capace di regalare emozioni ad ogni minimo movimento del piede destro.





— 3.0L Torque                      — 3.0L Power  
- - - 3.0L Torque / Overboost            - - - 3.0L Power / Overboost



L'utilizzo di due turbine a bassa inerzia, installate in parallelo, contribuisce infatti ad eliminare il fenomeno di turbo lag, a tutto vantaggio dell'elasticità in qualsiasi condizione di guida. Altre soluzioni ingegneristiche innovative, mirate ad una migliore efficienza, riguardano il sistema di iniezione diretta ad alta pressione (200 bar), che atomizza il carburante direttamente nella camera di scoppio contribuendo a migliorare il processo di combustione ad ogni regime, e l'adozione su entrambe le testate di un doppio variatore di fase continuo, in grado di

anticipare o ritardare la fase di aspirazione e scarico in tempo reale e in modo indipendente.

Per il motore sono previste tre mappature: Normal, Sport e l'inedita I.C.E. (Increased Control and Efficiency): selezionando quest'ultima modalità, mirata a ridurre consumi, emissioni e rumorosità, si ha una risposta più confortevole dell'acceleratore per una guida maggiormente morbida. La Ghibli S accelera da 0 a 100 km/h in soli 5 secondi, mentre la velocità massima è pari a 285 km/h.

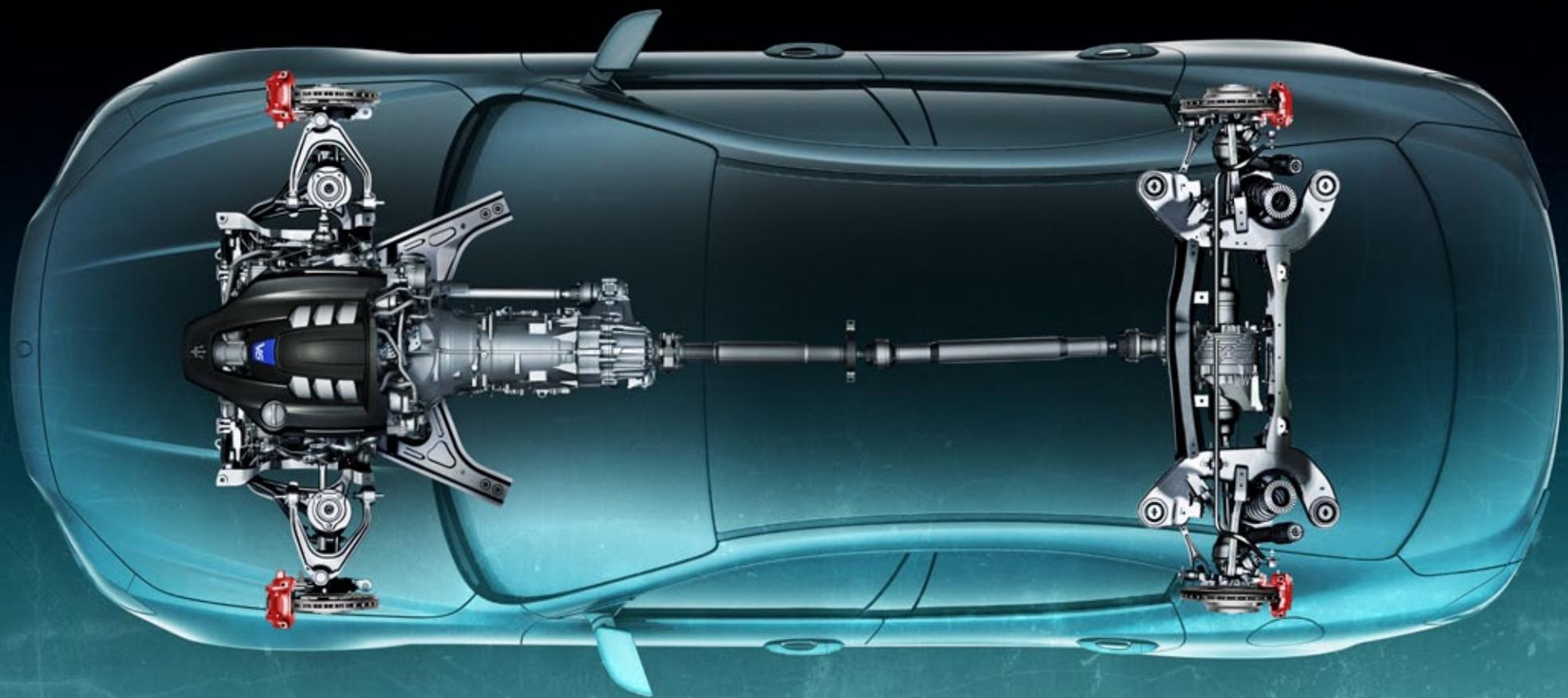


# MASERATI GHIBLI S Q4. SPORTIVITÀ E SICUREZZA SCOPRONO NUOVI CONFINI

Maserati ha progettato la Ghibli nell'obiettivo di regalare un'esperienza inimitabile a chi la guida ogni giorno e in qualsiasi condizione: in quest'ottica la Ghibli S Q4 - spinta dallo stesso V6 Twin Turbo di 3 litri che equipaggia la Ghibli S a trazione posteriore - risponde in pieno a questa richiesta adottando un innovativo sistema di trazione integrale "on demand" capace di coniugare al massimo piacere di

guida la sicurezza assoluta su ogni tipo di fondo stradale. Il sistema Q4, introdotto per la prima volta sull'ammiraglia Quattroporte, vanta qualità come compattezza, leggerezza ed efficienza ed è gestito elettronicamente da uno speciale algoritmo che, elaborando un'ampia serie di parametri dinamici della vettura, varia continuamente la distribuzione della coppia motrice sulle quattro ruote.





Normalmente è la trazione posteriore a prendersi carico di trasferire a terra la potenza del V6, mentre in caso di condizioni di bassa aderenza o di perdita di grip sull'assale posteriore il sistema è in grado di trasferire istantaneamente (in soli 150 millisecondi) la necessaria motricità alle ruote anteriori, fino ad una ripartizione bilanciata tra i due assali. Il sistema, inoltre, opera congiuntamente con il controllo elettronico della stabilità MSP; in questo modo viene espressa sempre la massima sportività unita ad un eccellente livello di sicurezza su superfici stradali scivolose. Durante la guida la ripartizione della coppia

motrice non è avvertibile, ma può essere monitorata dal guidatore attraverso il display al centro del quadro strumenti. Meccanicamente il sistema, che possiede un altro punto di forza nella silenziosità di funzionamento, si affida ad un'unità

di trasferimento della coppia motrice alle ruote anteriori basata su frizioni multidisco in bagno d'olio controllate elettronicamente.

La Ghibli S Q4 accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,8 secondi, mentre la velocità massima è pari a 284 km/h.







# MASERATI GHIBLI. LA FORZA DELL'EFFICIENZA

La Maserati Ghibli è progettata per ottenere consumi ed emissioni ancora più limitati, mantenendo nel contempo straordinarie doti di sportività.

Questa versione monta infatti un efficiente e versatile V6 Twin Turbo i cui valori di potenza e coppia massima rimangono di assoluto riferimento: 330 cavalli (243 kW) a 5000 giri/minuto e ben 500 Nm di coppia tra 1.750 e 4.500 giri. Rispetto alla più

potente unità che equipaggia la Ghibli S, questo sei cilindri adotta alberi a camme e iniettori specifici, combinati ad una differente mappatura delle turbine e ad una gestione elettronica realizzata ad hoc. Tali interventi hanno consentito di ridurre ulteriormente i consumi ed esaltare così la versatilità di utilizzo, senza intaccare minimamente la risposta all'acceleratore.

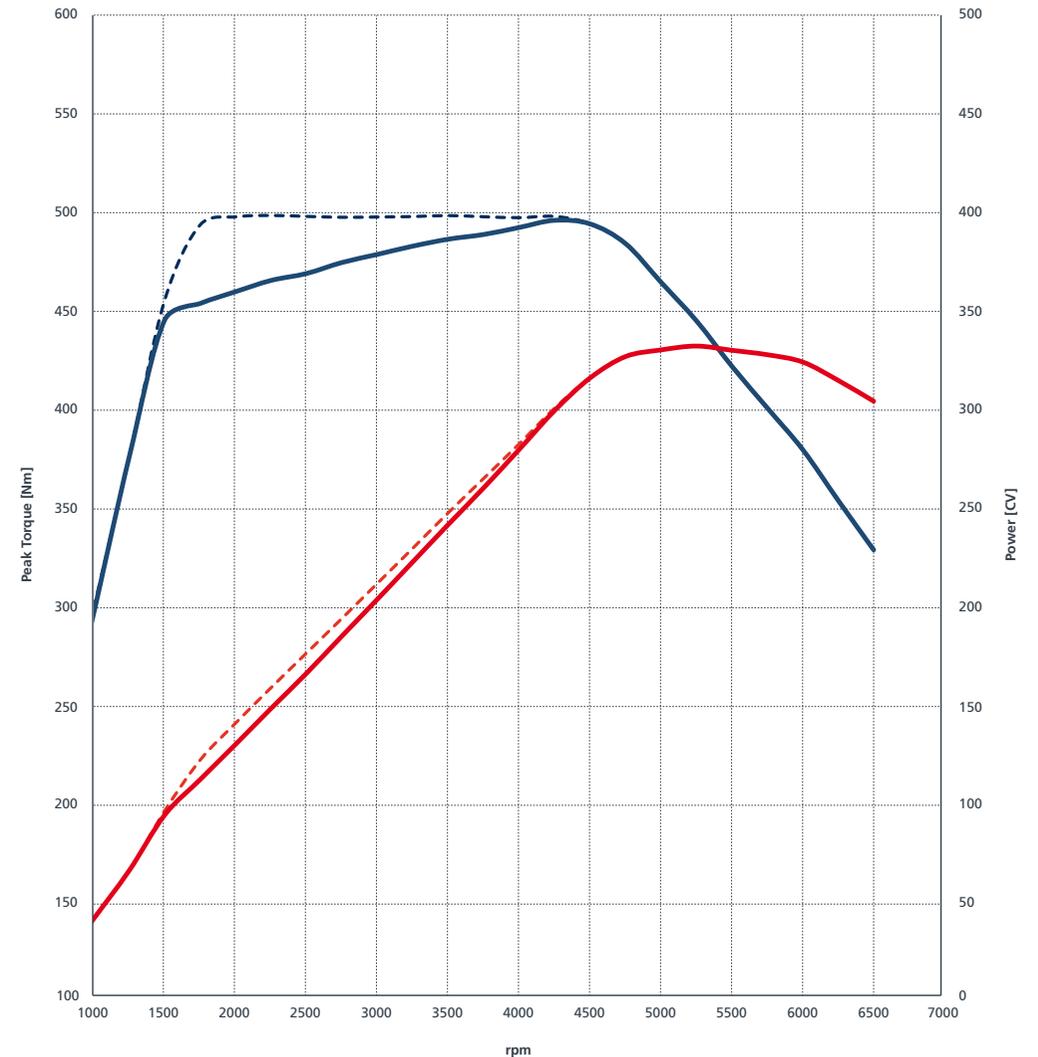
Le altre caratteristiche rimangono invariate, come il sistema del turbocompressore che è dotato di due intercooler, ciascuno dei quali montato in basso e distanziato rispetto ai radiatori principali per ottenere un costante apporto di aria fresca. Entrambi i V6 Twin Turbo della gamma Maserati Ghibli, con basamento e testate realizzati in lega di alluminio, sono inoltre dei motori estremamente compatti e leggeri, a tutto vantaggio della maneggevolezza.



Come nelle altre versioni della gamma Ghibli, l'alloggiamento delle turbine nei collettori di scarico ha consentito ai tecnici Maserati di ottenere un sistema di scarico compatto e leggero che include anche un sistema di valvole pneumatiche in grado di arricchire di ulteriori sfumature la sonorità del propulsore: in modalità I.C.E. e Normal le valvole rimangono chiuse, mantenendo il tono del motore educato e soffuso. Premendo invece il tasto Sport sul tunnel centrale le valvole di bypass rimangono

aperte in maniera permanente sprigionando un rombo possente ed entusiasmante. Da ferma, la Maserati Ghibli equipaggiata con il V6 da 330 CV raggiunge i 100 km/h in 5,6 secondi; la velocità massima è pari a 263 km/h.

— 3.0L Torque  
 - - - 3.0L Torque / Overboost  
 — 3.0L Power  
 - - - 3.0L Power / Overboost

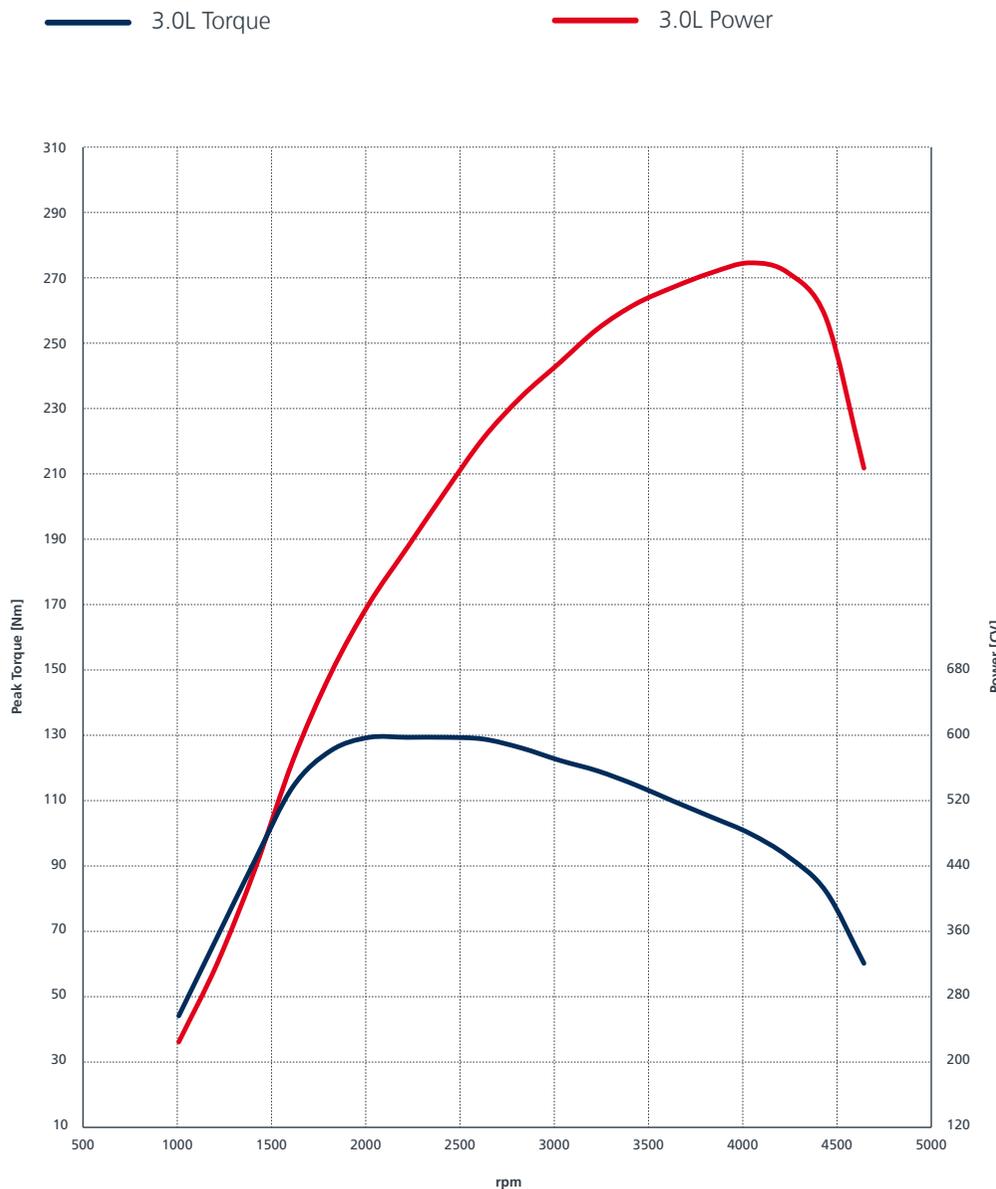


# MASERATI GHIBLI DIESEL. SPORTIVITÀ FUORI DAGLI SCHEMI

La Ghibli Diesel è la prima Maserati alimentata a gasolio nella storia del Tridente: sotto il cofano motore pulsa infatti un innovativo V6 di 3 litri che sfrutta tutti i vantaggi offerti dalle più avanzate tecnologie nel campo delle motorizzazioni diesel. Il risultato è un propulsore che mantiene uno stretto legame con la tradizione Maserati,

grazie ad un temperamento sportivo e ad una potenza di 275 cavalli (202 kW), che consente alla Ghibli Diesel di scattare da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi e di raggiungere una velocità massima di 250 km/h. Per il solo mercato italiano, è disponibile anche una versione Diesel da 250 CV (184 kW).





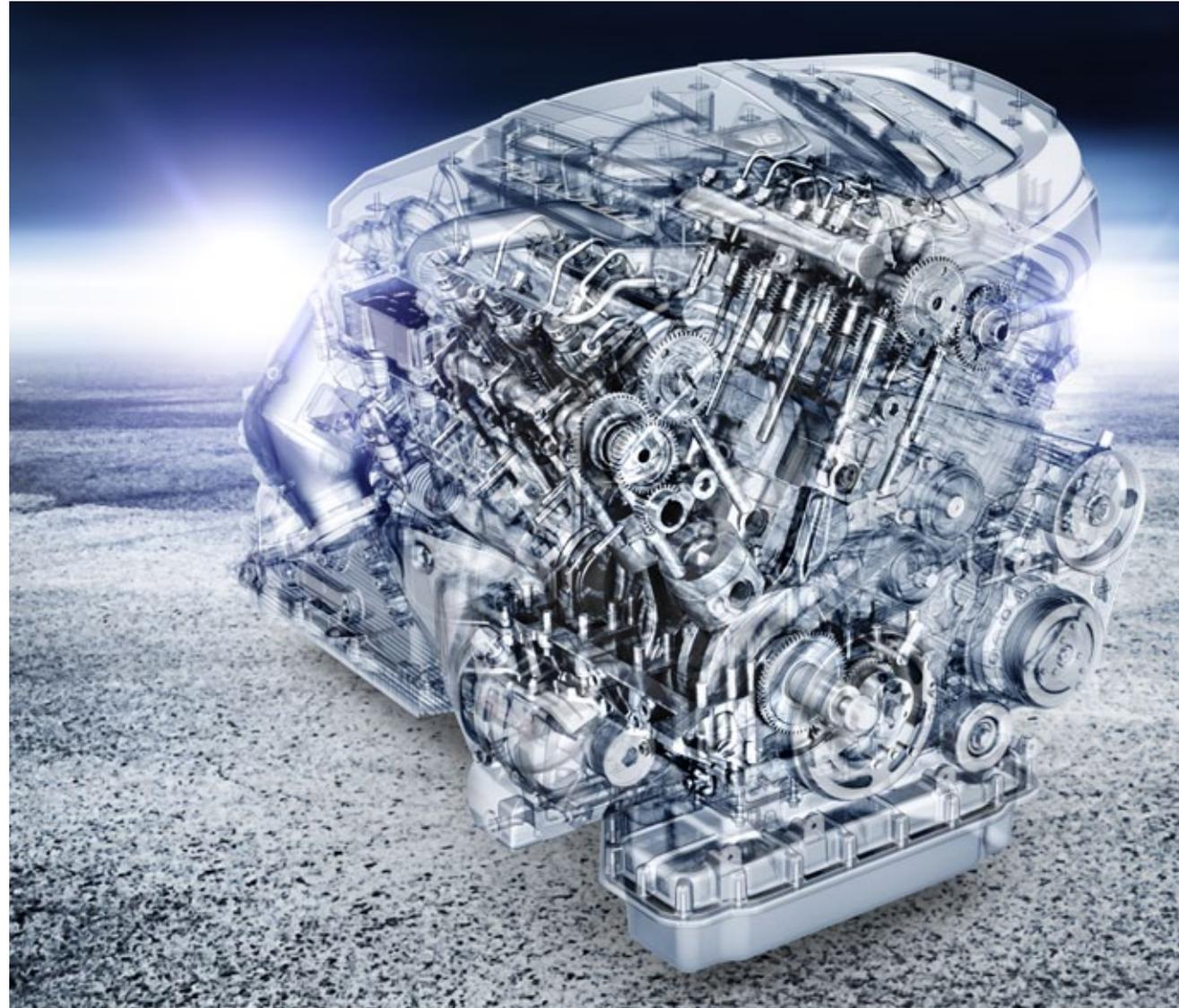
L'utilizzo di un avanzato sistema di iniezione Common Rail e di iniettori con un ridotto dwell time consente di gestire in maniera molto efficiente iniezioni multiple sequenziali, con notevoli vantaggi su diversi fronti; in particolare, si ottiene una forte riduzione del rumore di combustione, un migliore avviamento a freddo e un incremento della coppia a bassi regimi.

Il sistema di sovralimentazione è basato su una turbina a geometria variabile che contribuisce a ridurre sensibilmente le inerzie e i conseguenti fenomeni di turbo lag,

mentre i collettori di scarico isolati a intercapedine d'aria ne riducono la rumorosità di funzionamento. Le prestazioni sono un indice dell'elevata efficienza della Ghibli Diesel, ma lo sono ancora di più consumi ed emissioni: 5,9 l/100 km e 158 g/km nel ciclo combinato sono valori di assoluto riferimento, raggiunti anche attraverso l'utilizzo del sistema Start&Stop, che spegne il motore ad ogni arresto della vettura e lo riavvia automaticamente quando si riprende la marcia. Non attivo in modalità Sport, il sistema può essere disattivato

permanentemente tramite tasti sul volante.

Una Maserati si riconosce anche dal suono del motore: la forte connotazione sportiva della Ghibli Diesel emerge con forza anche da questo punto di vista grazie all'introduzione dell'inedito sistema Maserati Active Sound. Due attuatori sonori, posti in prossimità dei terminali di scarico, esaltano le tonalità più gradevoli del propulsore modulandole in base allo stile di guida. Premendo il tasto Sport sul tunnel centrale, inoltre, il rombo diviene più aggressivo suscitando emozioni uniche.



# TESTIMONE DI UNA TRADIZIONE TECNOLOGICA

Una Maserati è immediatamente riconoscibile da lontano, per le forme della carrozzeria e per il sound del motore, ma lo è anche da vicino: la Ghibli raccoglie il testimone di una storia ormai prossima ai cent'anni trasportando nel segmento delle berline sportive un mix di materiali, tecnologie innovative e sapienza artigianale in grado di fare la differenza. Alla potenza di propulsori altamente efficienti, progettati dai tecnici di Maserati Powertrain, si affiancano

soluzioni raffinate in ogni area della vettura: dalla scocca alla trasmissione, fino alle sospensioni e ai freni, ogni elemento agisce di concerto per sprigionare quell'inconfondibile unione tra comfort e prestazioni che si può godere soltanto guidando una Maserati.

A tutto ciò si aggiunge un'affidabilità di altissimo livello, ottenuta attraverso estenuanti test di sviluppo che hanno portato ad un totale di 6 milioni di Km percorsi nelle condizioni climatiche

più estreme in Sudafrica, Marocco, Svezia e Nuova Zelanda.

Prima di essere consegnato, ogni modello uscito dalla linea di produzione viene inoltre sottoposto ad oltre 700 verifiche e a una prova su strada di 60 Km.

La qualità di vita a bordo della Ghibli trae beneficio da sistemi di sicurezza attiva e passiva di prim'ordine, che consentono di viaggiare con la consapevolezza di essere sempre protetti nel migliore dei modi.





Tutti i modelli della gamma Maserati Ghibli sfruttano le potenzialità di un cambio automatico ZF a otto rapporti di ultima generazione: leggero, performante e preciso nella cambiata è gestito da un software auto-adattivo in grado di riconoscere lo stile di guida e le condizioni della

strada adeguando di conseguenza il tipo di cambiata. Le ultime due marce sono sviluppate appositamente per ridurre i consumi ed aumentare il comfort nei lunghi viaggi ad andatura sostenuta. Sulle Ghibli a trazione posteriore il moto è trasmesso dal cambio, montato all'anteriore in

blocco con il motore, fino alle ruote tramite un albero di comando forato e snodato in due pezzi accoppiato a un differenziale meccanico a slittamento limitato, la cui funzione di bloccaggio asimmetrico consente un bloccaggio del 35% sotto carico e del 45% in rilascio.

Le logiche di funzionamento sono cinque, selezionabili tramite i pulsanti raggruppati alla sinistra della leva del cambio: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e l'inedita I.C.E. (Increased Control and Efficiency).



### **MODALITÀ AUTO NORMAL**

Impostazione predefinita durante la quale vengono effettuati cambi marcia fluidi a bassi regimi per enfatizzare il comfort e riducendo al minimo i consumi. Se viene riconosciuto uno stile di guida più sportivo, le cambiate vengono spostate automaticamente verso un numero di giri più elevato.

### **MODALITÀ AUTO SPORT**

La trasmissione opera cambi marcia più rapidi e a regimi più elevati, assicurando un innesto preciso dei rapporti per un feeling di guida decisamente sportivo.

### **MODALITÀ MANUAL NORMAL**

Il guidatore può cambiare marcia utilizzando le palette (optional) dietro al volante, solidali al piantone dello sterzo, o attraverso la leva sul tunnel centrale. Il sistema prevede in ogni caso il passaggio automatico alla marcia superiore all'avvicinarsi del regime massimo del motore e allo stesso modo la scalata automatica per evitare sottoregimi.

### **MODALITÀ MANUAL SPORT**

Il guidatore assume il pieno controllo della trasmissione: i cambi marcia sono più veloci e brillanti ed è possibile spingere il regime del motore fino al limite, senza intervento del sistema. Viene effettuata automaticamente soltanto la scalata in caso di regimi troppo bassi.

### **MODALITÀ I.C.E.**

Sviluppata non solo per essere utilizzata in condizioni di bassa aderenza, tale impostazione è mirata ad esaltare la silenziosità e la fluidità di marcia riducendo nel contempo i consumi. Nella modalità I.C.E. le cambiate avvengono automaticamente nella maniera più morbida possibile, privilegiando il comfort.



Le attraenti forme della Maserati Ghibli scaturiscono da una scocca di nuova progettazione, realizzata facendo largo uso di leghe di alluminio per raggiungere determinati obiettivi in termini di leggerezza e resistenza. Ne conseguono doti di handling inaspettate per una vettura con un passo di 3 metri, il più lungo del suo segmento, unite ad un elevato livello di sicurezza per gli occupanti. L'uso combinato di alluminio e acciaio garantisce un bilanciamento dei pesi equilibrato mentre l'adozione di speciali traverse di rinforzo consente di ottenere eccezionali valori di rigidità torsionale. In linea con la tradizione Maserati, il fondamentale compito di gestire il comportamento dinamico della Ghibli è affidato a sospensioni dall'architettura estremamente raffinata. All'anteriore le sospensioni

a quadrilatero adottano doppi bracci oscillanti in alluminio in posizione rialzata per un handling preciso, mentre al posteriore è stato scelto un sistema multilink a cinque bracci, soluzione ideale per coniugare comfort e prestazioni sportive.

A richiesta le sospensioni possono essere dotate della più recente evoluzione del sistema elettronico Skyhook, con nuovi ammortizzatori in alluminio a variazione continua dello smorzamento. L'impostazione di base privilegia il comfort, mentre se si desidera un maggiore dinamismo è sufficiente premere l'apposito pulsante sul tunnel centrale ed ecco che gli ammortizzatori assumono un assetto più rigido limitando sensibilmente i trasferimenti di carico durante la guida sportiva. Su Ghibli S Q4 e Ghibli Diesel è infine disponibile l'opzione

Sport Set-up che, oltre ad un assetto ribassato, sfrutta ammortizzatori a smorzamento variabile di tipo idraulico che si adattano automaticamente alle differenti situazioni dinamiche.

I potenti freni Brembo montati su Ghibli S e S Q4 si avvalgono della tecnologia del disco co-fuso, che combina le proprietà della ghisa con la leggerezza dell'alluminio contribuendo a ridurre le masse non sospese. La potenza di arresto è affidata ad efficienti pinze monoblocco, anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, che agiscono rispettivamente su dischi ventilati e forati da 360 mm x 32 mm e da 350 mm x 28 mm.

Su Ghibli e Ghibli Diesel viene utilizzato un impianto frenante più compatto e leggero: all'anteriore

le pinze monoblocco a 4 pistoncini agiscono su dischi da 345 mm x 28 mm, al posteriore sono presenti pinze flottanti su dischi da 320 mm x 22 mm. I benefici si apprezzano non soltanto nel contenimento degli spazi d'arresto (pari a 36 metri da 100 km/h a 0), ma anche sul fronte della resistenza alla fatica nell'uso più intenso.

Lo sterzo idraulico servoassistito assicura il massimo feeling di guida, prevenendo fastidiose sensazioni di assistenza artificiale nelle curve ad alta velocità. Studiato espressamente per offrire un maggior divertimento di guida, lo sterzo della Ghibli si dimostra in ogni caso leggero e confortevole anche in manovra.



### **MASERATI STABILITY PROGRAM (MSP)**

Il Maserati Stability Program (MSP) è un evoluto sistema elettronico per il controllo della stabilità, sviluppato in condizioni estreme per garantire sempre la migliore guidabilità in piena sicurezza. Attraverso una serie di sensori, il sistema è in grado di rilevare eventuali sbandate o anomalie rispetto alla traiettoria ideale, ristabilendo il corretto comportamento della vettura in pochi millisecondi riducendo la coppia e agendo sui freni.

Il sistema integra al suo interno vari dispositivi, tra cui l'ASR, il cui intervento evita il pattinamento delle ruote motrici migliorando la trazione e l'MSR, che impedisce alle ruote motrici di bloccarsi durante le scalate su fondi a bassa aderenza. ABS e EBD monitorano la frenata

impedendo il bloccaggio delle ruote e ripartendo la forza frenante tra asse anteriore e posteriore.

Il Brake Assist System (BAS), infine, riconosce le frenate di emergenza applicando una maggiore pressione sul circuito idraulico.

### **TPMS**

Il TPMS (Tire Pressure Monitoring System) è un dispositivo che controlla durante la marcia in modo continuo la pressione degli pneumatici, attraverso sensori montati all'interno dei cerchi ruota. La pressione di gonfiaggio viene visualizzata sul display al centro del quadro strumenti; nel caso in cui la stessa scenda al di sotto del valore ottimale o in caso di foratura, il guidatore viene avvisato tramite segnalazioni visive e acustiche.

### **CRUISE CONTROL**

Il Cruise Control, i cui comandi sono posizionati sul volante, mantiene la velocità impostata anche in salita o in discesa accelerando o decelerando l'auto automaticamente.

### **SENSORI DI PARCHEGGIO E TELECAMERA POSTERIORE**

A richiesta sono disponibili i sensori di parcheggio anteriori e posteriori, che agevolano le manovre anche negli spazi più ristretti. Il dispositivo emette segnali acustici con una frequenza sempre più elevata all'avvicinarsi dell'ostacolo, mentre al centro del quadro strumenti è rappresentata la vettura circondata da simboli illuminati in verde, giallo o rosso a seconda della distanza residua dall'ostacolo. Per chi desidera un ulteriore aiuto durante le manovre e la retromarcia è possibile

equipaggiare la vettura con una telecamera posteriore che visualizza le immagini a colori sul display del Maserati Touch Control, al centro della plancia.

### **ADAPTIVE FRONTLIGHTING SYSTEM (AFS)**

La funzione AFS, opzionale su Ghibli e Ghibli Diesel, incrementa l'elevata efficacia dei proiettori anteriori bi-xeno regolando automaticamente larghezza e profondità del fascio luminoso. Ciò è reso possibile da una telecamera installata nello specchio retrovisore e da sensori che monitorano diversi parametri, tra cui la presenza di luci provenienti da altre vetture, la velocità e lo stile di guida: se la strada è libera, il fascio raggiunge larghezza e profondità massime in modo da ottenere la migliore visibilità in ogni condizione senza che sia

necessario attivare manualmente le luci abbaglianti.

In aggiunta al controllo intelligente del fascio luminoso, che opera di concerto con la funzione di rotazione dei fari, i proiettori anteriori adottano automaticamente tre differenti impostazioni per la guida in autostrada, in città, oppure in presenza di pioggia o condizioni di scarsa visibilità.

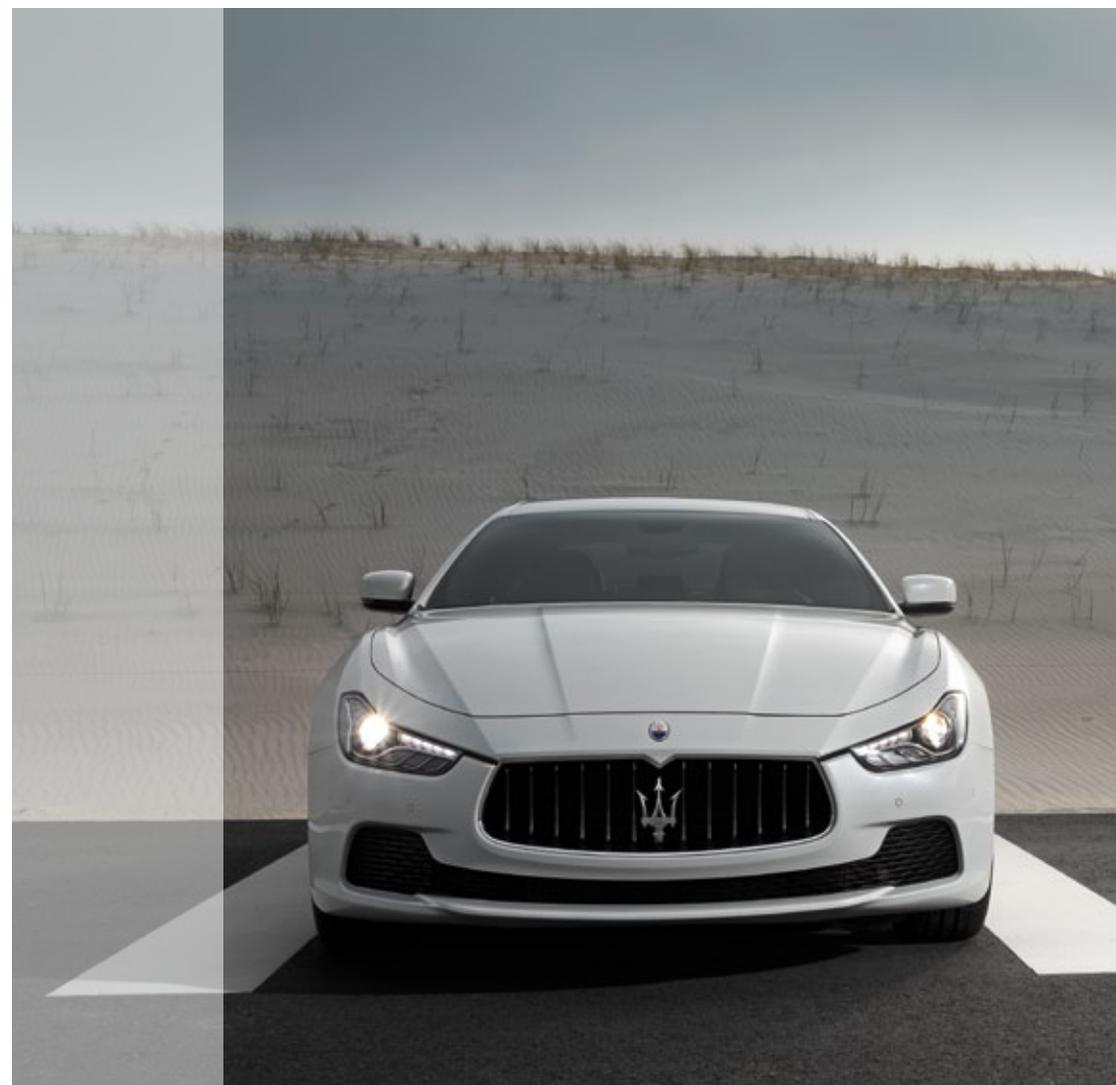
### **ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)**

La vettura è dotata del freno di stazionamento elettrico (Electric Parking Brake) inseribile agendo semplicemente sul comando posto sulla cornice della leva del cambio, in sostituzione della tradizionale leva meccanica. In caso di necessità, l'EPB può essere inserito con la vettura in movimento: in questo caso il

sistema, dialogando con il controllo della stabilità MSP, agisce su tutte e quattro le ruote ottenendo una frenata immediata (decelerazione fino a 0,5 g), in piena sicurezza e senza perdite di stabilità, fino al rilascio del comando.

### **HILL HOLDER**

In presenza di pendenze, il sistema Hill Holder mantiene la vettura frenata per qualche istante, dando modo al guidatore di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore senza che la vettura si muova, rischiando di urtare oggetti vicini.



Nella progettazione della Ghibli, Maserati ha posto particolare attenzione alla sicurezza passiva, grazie all'adozione di un sistema di airbag di ultima generazione e all'introduzione di una terza linea di carico sulle sospensioni anteriori per l'assorbimento degli urti. Tutto ciò al fine di ottenere l'ambito riconoscimento a 5 stelle per la sicurezza nei test EURO NCAP e U.S. NCAP.

### **AIRBAG**

Tutti i modelli della gamma Maserati Ghibli sono equipaggiati con 7 airbag. Due airbag frontali, entrambi a doppio stadio, proteggono guidatore e passeggero anteriore in caso di urti frontali; il torace e il bacino degli occupanti anteriori sono ulteriormente protetti da due airbag laterali,

integrati nei sedili anteriori. Altri due cuscini laterali, montati sul tetto in corrispondenza del montante centrale, fungono da protezione per la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di impatto laterale. Infine, è presente un ultimo airbag per la protezione delle gambe del guidatore.

### **CINTURE CON PRETENSIONATORI**

Le cinture di sicurezza anteriori sono dotate di pretensionatori pirotecnici a controllo elettronico e limitatori di carico di ultima generazione che garantiscono una adeguata aderenza della cintura al corpo. In più, se l'auto è coinvolta in un tamponamento, i poggiatesta attivi dei due sedili anteriori si avvicinano automaticamente alla testa del passeggero in modo da ridurre

eventuali traumi.

Il divano posteriore è provvisto di attacchi Isofix: presenti su entrambi i sedili laterali, offrono un sicuro fissaggio per i seggiolini dei bambini, garantendo l'adeguata protezione dei passeggeri più piccoli.







# IL RELAX HA TROVATO IL SUO SPAZIO

La nuova Maserati Ghibli adotta i più recenti sistemi di informazione e intrattenimento, per trasformare il viaggio in un'emozione unica e rilassante. Al centro della plancia il grande display touchscreen da 8,4",

denominato Maserati Touch Control (MTC), costituisce un vero e proprio portale attraverso il quale gestire in maniera estremamente semplice ed intuitiva i numerosi dispositivi di bordo.







Il sistema di Infotainment comprende radio e lettore DVD audio e video con la possibilità di aggiungere a richiesta il navigatore e la connessione Bluetooth per lo streaming audio. Le porte USB e Aux-In posizionate in un apposito scomparto sul tunnel centrale consentono di collegare sorgenti esterne come smartphone e dispositivi Apple®, mentre è presente anche un lettore di schede di memoria SD.

L'impianto audio standard è stato progettato per garantire un'elevata qualità del suono ed è costituito da 8 altoparlanti, perfettamente integrati con lo stile degli interni. Una prima opzione consente in ogni caso di installare un impianto

Hi-Fi premium potenziato, costituito da 10 altoparlanti ad altissima fedeltà e da un amplificatore da 600 Watt.





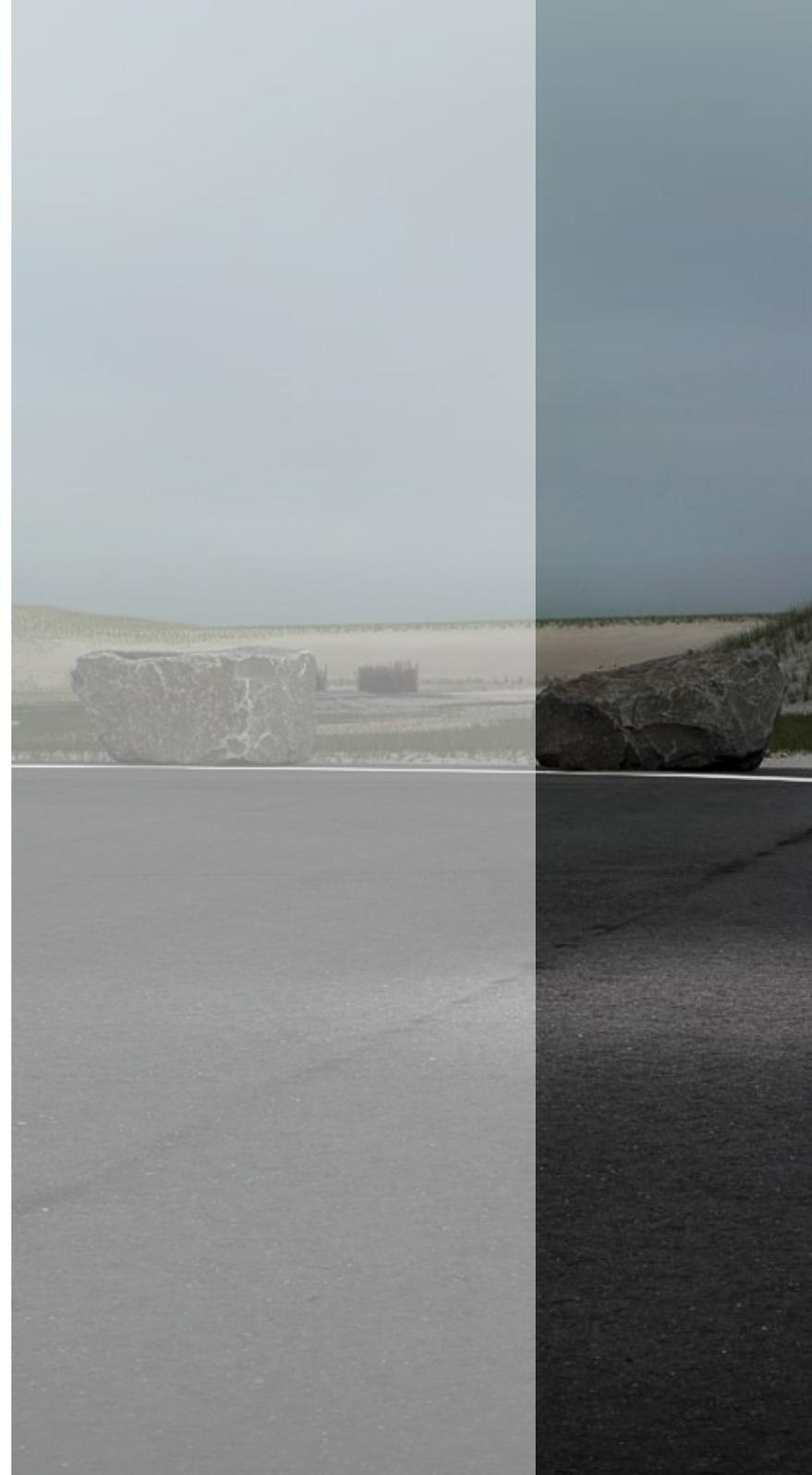
## IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

Il climatizzatore automatico bizonale adegua automaticamente l'intensità della ventilazione in funzione della temperatura esterna e permette a chi viaggia di impostare gradi di calore diversificati. Dotato di 13 bocchette di ventilazione, il sistema è in grado di raffreddare o riscaldare l'aria con maggiore rapidità e di mantenere con facilità le condizioni climatiche impostate attraverso il display del Maserati Touch Control o il pannello di controllo sottostante.

## VANO BAGAGLI

Il vano bagagli offre uno spazio estremamente versatile: la capacità di carico, pari a 500 litri, permette di trasportare facilmente valigie di grandi dimensioni. Illuminato e dotato di una comoda presa di corrente 12V, dispone di appositi occhielli cromati per agganciare reti fermabagagli.

Per trasportare carichi particolarmente voluminosi è inoltre possibile abbattere parzialmente o totalmente il divano posteriore.





La dotazione di bordo della Maserati Ghibli può essere completata da altri dispositivi pensati per rendere più confortevole e sicura la vostra guida. Come ad esempio i retrovisori (interno ed esterni) elettrocromici, che si oscurano progressivamente all'aumentare dell'intensità della luce che li investe, oppure i vetri posteriori che possono essere oscurati grazie al pacchetto "privacy".

Attraverso il Maserati Touch Control è possibile azionare la tendina parasole sul lunotto per aumentare la privacy e ridurre l'irraggiamento solare. L'ampia finestratura può infine essere dotata di doppi vetri acustici laminati, che incrementano il comfort climatico e acustico in abitacolo, lasciando filtrare solamente il tipico sound della vettura.

### **KEYLESS GO / KEYLESS ENTRY**

Lo stile e le forme della Maserati Ghibli si ritrovano in dettagli come la nuova chiave con corpo in alluminio e dotata della tecnologia "Keyless Go". Una volta entrati in abitacolo, per avviare la vettura è sufficiente premere il pulsante di avviamento. A richiesta vi può essere aggiunta la funzione "Keyless Entry", attraverso la quale si può aprire la vettura con la chiave in tasca, azionando la maniglia della porta o premendo il pulsante di apertura del bagagliaio.

### **VANI PORTAOGGETTI**

Oltre al capiente vano di fronte al passeggero anteriore, illuminato e climatizzato, sul tunnel centrale sono presenti due porta-bicchieri (a

scomparsa nelle versioni con finiture in legno o Fibra di Carbonio) e un pratico scomparto con le connessioni Aux-In e USB per collegare dispositivi esterni. Sotto ai braccioli anteriori si apre un ulteriore spazio illuminato e climatizzato con altri due porta-bicchieri e una presa di corrente 12V. Nella zona posteriore, il divano è diviso da un bracciolo centrale ripiegabile, provvisto di un'ulteriore presa di corrente 12V e di una connessione USB per caricare dispositivi mobili.





# BOWERS & WILKINS, MAESTRI DEL SUONO

Per chi desidera un'acustica degna di una sala da concerto sulla Maserati Ghibli è disponibile a richiesta il sistema Premium Surround di nuova generazione realizzato in collaborazione con gli specialisti del

suono hi-end Bowers & Wilkins. Il risultato è un sistema che riproduce perfettamente ogni sfumatura del suono con il massimo livello di purezza dinamica. Un suono straordinario, per un'automobile straordinaria.



Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins





### **ACUSTICA INTEGRATA**

Il sistema dispone di un amplificatore a 16 canali da 1280 Watt e si integra perfettamente con il design degli interni: studi approfonditi sulla disposizione delle sorgenti sonore - 15 altoparlanti distribuiti tra plancia, portiere e cappelliera - hanno consentito di restituire la migliore acustica possibile, mantenendo inalterata l'eleganza dell'abitacolo.

### **CONFIGURATO ALLA PERFEZIONE**

La sintonizzazione di un sistema audio è un'arte raffinata, che richiede ore di ascolto da parte di un orecchio esperto. Il sistema Premium disponibile per la gamma Maserati Ghibli è stato configurato dagli ingegneri responsabili dell'impianto di punta Bowers&Wilkins, gli altoparlanti 800 Series Diamond, utilizzati nei famosi studi di registrazione londinesi di Abbey Road.

### **MATERIALI INNOVATIVI**

Gli altoparlanti sfruttano le tecnologie e i materiali più avanzati, come il Kevlar e l'alluminio, che offre un'ideale combinazione di leggerezza e rigidità estendendo il suono ai limiti dell'udito umano. Per i toni bassi, il Rohacell - normalmente utilizzato in campo aeronautico - rappresenta il materiale ideale per il cono dell'altoparlante.

### **AVVOLTI DAL SUONO**

Grazie al sistema QuantumLogic di HARMAN per l'elaborazione del suono Surround, vengono riconosciuti i diversi elementi di una traccia audio: strumenti musicali, voce e riverbero interno vengono separati e processati per restituire un suono cristallino e il più definito possibile.



# IL LUSSO DI SENTIRSI UNICI

La Ghibli non pone limiti ai desideri e alle preferenze di chi la guida, ridefinendo dalla base il concetto di personalizzazione nel segmento delle berline sportive. Le possibilità di scelta si estendono a numerosi particolari e comprendono un'ampia gamma di colori e materiali.







All'interno la pelle che riveste i sedili anteriori e il divano posteriore, disponibile in tre colori - Nero, Cuio e Sabbia\* - può essere estesa alle aree laterali superiori della plancia, alla palpebra che ricopre la strumentazione e ai braccioli delle porte, permettendo di creare un inedito abbinamento bicolore: Nero/Cuio. Per chi è alla ricerca di un ambiente ancora più esclusivo, una seconda opzione permette di rivestire l'intero abitacolo - sedili, plancia, portiere e tunnel centrale - con una pelle di qualità ancora superiore, realizzata da Poltrona Frau® utilizzando antiche tecniche di lavorazione artigianale. In questo caso i colori degli interni salgono a sei: ai già disponibili Nero, Cuio e Sabbia si aggiungono Marrone, Rosso Trofeo e Blu Corse. Per un'atmosfera estremamente raffinata è inoltre

possibile rivestire il cielo abitacolo in Alcantara® nei colori Nero, Sabbia o Grigio.

L'allestimento standard di Ghibli e Ghibli Diesel prevede la finitura Dark Mirror sul tunnel centrale e sugli elementi decorativi dei pannelli porta; su Ghibli S e S Q4 è invece prevista la Radica, una pregiata essenza di legno a poro aperto, ricca di nodi e venature e caratterizzata da una forte sensazione tattile. Per esaltare a seconda dei casi l'anima elegante o sportiva della vettura il tunnel centrale e le modanature possono essere rivestite in Ebano, Rovere Chiaro o in Fibra di Carbonio, proposta in una speciale finitura lucida.

\* solo per i sedili nelle versioni base o pelle estesa alle aree laterali della plancia





Le palette del cambio Active Shift dietro al volante in alluminio satinato, solidali al piantone dello sterzo, e la pedaliera sportiva completano l'equipaggiamento per chi desidera un look più dinamico: i pedali e il poggiatesta in acciaio spazzolato con speciali inserti in gomma offrono la massima aderenza e sono personalizzati con il logo ovale Maserati.

La gamma dei colori esterni comprende 13 tinte di cui due perlate: Bianco Alpi e Rosso Energia. Il carattere della vettura assume un aspetto ancora più dinamico grazie ai cerchi in lega da 18" (standard) dall'inedito design a dodici razze, mentre i cerchi da 19", 20" e 21" consentono di esaltarne lo spirito elegante o sportivo.









# MASERATI. A RACING LEGEND

Maserati nasce come costruttore di auto da corsa, ed è proprio in pista che risiedono le sue più profonde radici. Dopo gli impressionanti record della MC12, lo spirito competitivo rivive oggi nel Maserati Trofeo MC, campionato internazionale monomarca dedicato a tutti i gentlemen drivers che vogliono gareggiare nella categoria GT.

Dopo il successo della scorsa stagione, il Trofeo Maserati MC tornerà nel 2013 sui circuiti più prestigiosi di tutto il mondo. La 4° edizione del Trofeo diventa ancora più internazionale, con tre eventi in Europa, uno negli Stati Uniti, uno in Cina ed uno negli Emirati. Tutti gli eventi della serie Trofeo MC Mondiale 2013 sono costituiti da 3 gare durante il fine

settimana. Più gare, più emozioni, più sfide in cui la combinazione di prestazioni, strategia e coerenza potrà fare la differenza per un'esperienza di guida unica.

Per maggiori informazioni, visitate il sito [www.maseraticorse.com](http://www.maseraticorse.com)

o inviate una mail a

[TrofeoMaserati@maserati.com](mailto:TrofeoMaserati@maserati.com)





### **CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI.**

Un'esperienza irrinunciabile, interamente al volante dei modelli Maserati, per acquisire competenza sulle tecniche di guida granturismo e di guida sicura.

Per informazioni e iscrizioni:  
Segreteria Master Maserati  
Tel. +39 0525 55 11 38  
Fax +39 0525 55 11 40  
info@mastertg.it  
www.maserati.com





### **MASTER GT 1 DAY**

Corso di un giorno, dedicato a chi desidera perfezionare la propria tecnica di guida: l'inizio ideale per accedere ai successivi livelli predisposti da Maserati per diventare eccellenti piloti. Lo staff si propone l'obiettivo di migliorare le caratteristiche personali di guida, in un contesto di coinvolgimento e divertimento.

### **MASTER GT 2 DAYS**

Un intenso programma di training, della durata di 2 giorni, diviso tra fasi di guida in pista (impostazione traiettorie con istruttore a bordo, analisi telemetria) ed esercizi di controllo vettura in situazioni simulate di varie condizioni di fondo stradale (cambio rapido di direzione, sbandata controllata, tecnica di frenata).

### **MASTER HIGH PERFORMANCE**

Il corso HP Maserati offre un servizio altamente personalizzato grazie a un programma che si compone di concetti avanzati di guida veloce e di esercizi tecnicamente più complessi e coinvolgenti. Un'opportunità unica per approfondire il mondo granturismo Maserati.

### **MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE**

Nuovissimo corso-evento che permette ai partecipanti e ai loro accompagnatori di vivere il concetto di "Italian style", godendo della splendida alternanza tra le sessioni in circuito e le attività organizzate dal team Maserati in due città ricche di storia come Firenze e Parma. Un'esperienza di altissimo livello, a stretto contatto con le eccellenze del territorio.

# I SERVIZI

## SERVIZI FINANZIARI

I concessionari ufficiali Maserati saranno lieti di guidarvi con professionalità tra le varie possibilità di pagamento, realizzando un pacchetto di condizioni ritagliate su misura per le vostre esigenze.

## FACTORY TOUR\*

Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati. Maserati offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

## MASERATI EXPERIENCE\*\*

Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena.

Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia.

Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini
- Visita guidata della città
- Visita guidata ad un'acetaia con

- degustazione di aceto balsamico
- Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici
- Scuola di cucina
- E molto altro.

\* Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo.

\*\* Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: [maseratiexperience@maserati.com](mailto:maseratiexperience@maserati.com)



MASERATI

### **MASERATI COLLECTION**

Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli «accessori», e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza.

Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso il sito internet [www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com), il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

### **MASERATI CLUB**

Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il “trait d’union” tra passato, presente e futuro della Casa modenese. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati. Per maggiori informazioni [www.maseraticlub.com](http://www.maseraticlub.com)

### **ACCESSORI ORIGINALI MASERATI**

Appositamente creati per la piena soddisfazione del cliente, gli accessori originali Maserati integrano alla perfezione design e funzionalità. Il tutto sotto la garanzia di assoluta qualità, un valore da sempre associato al marchio del Tridente. La gamma di accessori originali comprende articoli studiati ad hoc per esaltare al meglio l’eleganza e la sportività dei modelli Maserati. Varianti esterne, quali ad esempio calandre o pinze freno colorate; finizioni interne, come i kit sopra-tappeti e i copri-brancardi; elementi legati alla dinamica sportiva con

un'ampia scelta tra cerchi in lega e finizioni in carbonio; accessori per il viaggio e la cura dell'auto, come i teli coprivettura, i mantenitori di carica, i seggiolini auto e i set valigie studiati appositamente per le diverse vetture. Questi sono solo alcuni tra i numerosi articoli disponibili, grazie ai quali il cliente può rendere unica la sua esperienza di guida a bordo della propria Maserati.

### **MASERATI CLASSICHE**

Dedicato agli appassionati e ai possessori di vetture d'epoca della casa modenese, l'ente Maserati Classiche si rivolge a tutti coloro che vogliono rivivere

il glorioso passato firmato dal marchio del Tridente. La gamma di prodotti firmata Maserati Classiche comprende articoli studiati per valorizzare il grande patrimonio storico aziendale di oltre novant'anni di storia: tele pittoriche rappresentanti i momenti più gloriosi e le vetture che hanno segnato la storia dell'automobilismo mondiale, riproduzioni originali dei cataloghi, ricambi d'epoca, libretti di uso e manutenzione e brochure dei modelli del passato, articoli di merchandising quali abbigliamento, modellini e tanto altro ancora.

Tutte le informazioni sono disponibili sul sito **www.maserati.it** nella sezione Maserati - Maserati Classic e all'indirizzo e-mail

**maserati.classiche@maserati.com**





**NORD AMERICA:**

Canada  
USA

**CENTRO / SUD AMERICA:**

Argentina  
Brasile  
Colombia  
Costa Rica\*  
Cile  
El Salvador\*  
Guatemala\*  
Messico  
Panama  
Porto Rico  
Repubblica Dominicana\*  
Venezuela

**EUROPA:**

Austria  
Belgio  
Bielorussia  
Bulgaria  
Cipro\*  
Danimarca  
Francia  
Germania  
Grecia  
Israele  
Italia  
Lettonia  
Lituania  
Lussemburgo  
Montecarlo  
Norvegia\*  
Olanda  
Polonia

Portogallo\*  
Regno Unito  
Repubblica Ceca  
Romania  
Russia  
Slovenia  
Spagna  
Svezia  
Svizzera  
Turchia  
Ucraina  
Ungheria

**ASIA / OCEANIA:**

Australia  
Azerbaijan  
Cina  
Corea  
Filippine

Giappone  
Hong Kong  
India  
Indonesia  
Kazakhstan  
Malesia  
Nuova Zelanda  
Singapore  
Taiwan  
Thailandia

**AFRICA / MEDIO ORIENTE:**

Arabia Saudita  
Bahrain  
Egitto  
Emirati Arabi Uniti  
Kuwait  
Libano  
Marocco  
Oman  
Qatar  
Sud Africa

\*Solo Assistenza

**MASERATI CONTACT CENTER**

Italia - 800 008 008 • Svizzera (Tedesca) - 0800 837 100 • Svizzera (Francese) - 0800 837 200 • Svizzera (Italiana) - 0800 837 300 • Germania - 0800 810 8080 • Svezia - 020 798 000 • Norvegia - 800 180 88 • Finlandia - 0800 110 808  
• Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800 908 000 • Princ. Monaco - 800 93 888 • Danimarca - 808 880 00 • Belgio (Fiammingo) - 0800 710 31 • Belgio (Francese) - 0800 710 30 • Lussemburgo - 800 280 00 • Olanda - 0800 022 4234  
• Spagna - 900 996 945 • Portogallo - 800 839 103 • Grecia - 00800 3912 725 41 • Turchia - 00800 399 090 538 • Gran Bretagna - 0800 064 6468 • Lettonia - 0371 7500 100 • Australia - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821  
• Giappone - 0120 965 120 • Polonia - 0048 22 5704730





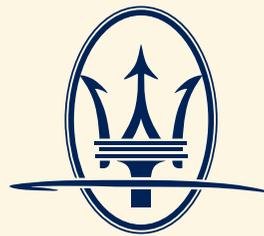
Consultando il sito [www.maserati.com](http://www.maserati.com) oppure attraverso la Rete Assistenza Maserati è possibile conoscere l'elenco dei telefoni compatibili con il sistema Multi Media System ed il loro livello di compatibilità. Le illustrazioni e i testi contenuti in questa brochure si basano su informazioni in possesso al momento della stampa e non costituiscono descrizione delle caratteristiche specifiche da parte

del Costruttore. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo in tempi successivi all'introduzione sul mercato. La Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza preavviso, nei colori, nel design e nei dati tecnici. I Concessionari Ufficiali Maserati saranno lieti di fornire dettagli ed aggiornamenti in proposito.



Scopra la nuova Maserati Ghibli inquadrando il QR code con la fotocamera del Suo smartphone. La terremo aggiornata su tutte le novità dell'ultima creazione Maserati.





[WWW.MASERATI.COM](http://WWW.MASERATI.COM)

[WWW.GIBLI.MASERATI.COM](http://WWW.GIBLI.MASERATI.COM)

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY