



SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078

Internet: www.subaru.it

Printed in Belgium (12GXITIT-01) PRO10025-XV-12



SUBARU

Confidence in Motion



SUBARU **XV**



FIDATI DELLA SUA TECNOLOGIA

per muoverti nella frenesia della città.

Qualunque cosa tu faccia, dovunque tu stia andando, qualsiasi inatteso cambio di programma ti capiti, la nuova Subaru XV è pronta per affrontare tutte le tue avventure urbane. È elegante, energica e versatile, e ti dà tutte le funzionalità e gli strumenti per arrivare dove la tua vita ti chiede. Nel cuore di ogni Subaru c'è la combinazione esclusiva della trazione Symmetrical All-Wheel Drive e il motore SUBARU BOXER, che garantiscono una risposta sempre pronta ed un sicuro controllo per districarsi agilmente fra le vie. Potrai provare un impareggiabile senso di sicurezza e divertimento che rendono Subaru XV perfetta per vivere la città. Perché la tecnologia che una Subaru ha dentro ti darà la confidenza che nessun'altra ti offre.

FIDATI DI UN DESIGN che emoziona.
FIDATI DI UNA AGILITÀ che seduce.
FIDATI DI UN'ESPERIENZA che protegge.





FIDATI DI UN DESIGN

adatto al vivere urbano.

Subaru XV sa che hai bisogno di vivere in modo intelligente e di apparire brillante. Perfetta per entrare e uscire dal centro, per uno scenario in costante cambiamento, congestionato o scorrevole. Per diventare padrone della città. Compatta fuori per affrontare le strette vie urbane, ma anche spaziosa e flessibile dentro per accogliere chiunque e qualunque cosa tu voglia. E decisamente elegante in ogni aspetto.



IN SINTONIA CON LA CITTÀ. DENTRO E FUORI.

Con i suoi eleganti passaruota allargati ed il profilo filante ed aerodinamico, capisci al primo sguardo che Subaru XV è un crossover moderno. Curve e linee scolpite della carrozzeria influenzano direttamente l'efficienza nei consumi, mentre il parabrezza inclinato gli conferisce uno stile aggressivo ma anche una migliore visibilità, unendo la praticità quotidiana ad un design ideale.



PASSARUOTA ALLARGATI

I passaruota allargati della Subaru XV offrono visivamente un aspetto atletico e personale in un profilo da crossover inconfondibilmente sportivo. Unendo robustezza e versatilità per la città, che piova o splenda il sole è sempre pronta per affrontare la strada.



RUOTE IN LEGA D'ALLUMINIO DA 17"

Subaru XV nasce con ruote in lega d'alluminio da 17" che danno un aspetto adeguato alle sue prestazioni. Bicolori, lucide e rifinite in un nero esclusivo, con il loro deciso contrasto riflettono il suo doppio carattere, sia elegante che casual.



INTUITO. A PORTATA DI MANO.

Quando ti siedi nell'ergonomico posto di guida della Subaru XV sei al centro dell'azione. Informazioni e intrattenimento sono a tua disposizione- lo schermo multifunzione ti consente di monitorare la trazione e di sapere quanto carburante ha ancora la tua auto. E se le informazioni servono per il tuo controllo, la posizione di guida alta e con visuale panoramica ti dà un senso di dominio.



DISPLAY MULTIFUNZIONE DI ALTA QUALITÀ*1

Avanza con la piena confidenza che deriva dalla conoscenza. Convenientemente disposto sulla plancia, il nuovo display riporta orario, temperatura, ed avvisi per la sicurezza e per la manutenzione. Avanzate prestazioni per l'ambiente e valori d'efficienza ti mantengono aggiornato sullo stato del sistema automatico Start&Stop, e ti permettono di monitorare i tuoi consumi complessivi ed anche di confrontare quelli di viaggi diversi.



CHIAMATE IN VIVAVOCE*1BLUETOOTH®*2

Con il microfono installato sul padiglione, il sistema vivavoce Bluetooth®*2 si connette automaticamente con il tuo telefono cellulare e consente di parlare al telefono premendo un pulsante sul volante. Inoltre ti permette di collegare un lettore musicale compatibile Bluetooth®*2.

*1 Modelli 1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend / Exclusive.
*2 Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.





IL TUO SPAZIO PER IL CENTRO CITTÀ.

Siediti nella Subaru XV e sentirai che il mondo attorno a te è diventato un pò più accogliente. Si comincia dallo spazio a disposizione per chi siede davanti: più largo ai fianchi, ai gomiti, alle spalle. Con il passo allungato, i passeggeri posteriori possono sedersi facilmente e rilassarsi. Il tutto unito ad un maggiore comfort, dai sedili rifiniti con un motivo sportivo ai raffinati rivestimenti interni morbidi al tatto. Quando sei nell'abitacolo della Subaru XV, il caos della città non è mai stato così comodo.



PIU' COMFORT PER TUTTI

La nuova Subaru XV è dotata di molte novità per mettere a proprio agio te ed i tuoi passeggeri. I sedili sono studiati per essere comodi anche nei lunghi viaggi, con imbottiture che danno maggiore sostegno ed assorbono le vibrazioni. Per una migliore visibilità e senso di sicurezza, il punto fianchi è stato portato più in alto. E troverai pratiche soluzioni a portata di mano, come i braccioli dal nuovo rivestimento ed i poggiatesta ad inclinazione regolabile.



ISPIRAZIONE IN TUTTE LE MISURE

Ci sono anche grandi idee per le piccole cose di tutti i giorni. Le tasche di ogni porta hanno un portabottiglia per rinfrescarti. La consolle centrale è dotata di portabicchieri, un vassoio, ed un bracciolo imbottito che si apre svelando un altro portaoggetti ed una presa a 12V.



INTRATTENIMENTO ED EFFICIENZA. A PORTATA DI MANO.

Se ti va di allungare il tuo giro o solo dare sapore al tuo viaggio, Subaru XV ti avvolge con una serie di avanzate dotazioni per divertirti, per tenerti informato sul tuo percorso, e per darti una appagante comodità. Ed ognuna di esse è studiata per essere intuitiva nell'uso e adattabile alle tue necessità.



SISTEMA DI NAVIGAZIONE*1

Per aiutare a districarti nel labirinto urbano, il sistema di navigazione di Subaru XV (2.0D Exclusive) ti garantisce indicazioni rapide e precise, rese ancora più efficaci dai dati sul traffico in tempo reale. Il display di alta qualità indica dove sei ma ti fornisce anche informazioni quali i dati di manutenzione e i testi degli SMS del tuo telefonino via Bluetooth®*2. Con lo schermo a sfioramento puoi cambiare le impostazioni, oppure puoi sfruttare il sistema a comandi vocali utilizzabile in sette diverse lingue.

VISIONE POSTERIORE MIGLIORE. PARCHEGGIO PIU' FACILE.

Apprezza la capacità di manovra negli stretti spazi cittadini che ti dà Subaru XV grazie al sistema di visione posteriore con telecamera (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend / Exclusive). Quando si inserisce la retromarcia, la telecamera visualizza sullo schermo in plancia una immagine a colori con sovrapposte le linee di guida per aiutarti nelle manovre di parcheggio.

IMPIANTO AUDIO PREMIUM A 4 O 6 ALTOPARLANTI

Dai vivacità alla tua musica con il potente sistema da 140 W a 4 altoparlanti (1.6i / 2.0D Comfort) o con quello da 180 W e 6 altoparlanti (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive). Sistemi che sono dotati di altoparlanti tarati specificatamente per l'acustica della Subaru XV per offrire un suono ricco che cattura i sensi. L'opzione a 6 altoparlanti è dotata di ingresso USB, vivavoce Bluetooth® per il telefono, e due altoparlanti supplementari integrati nella plancia, che esaltano ancora di più i toni medi ed alti per la massima pienezza del suono.

INTRATTENIMENTO A CONNESSIONE ISTANTANEA.

Ottieni di più dalla tua musica. Collega il tuo iPod®*3 o un altro lettore musicale portatile alla presa AUX di serie o all'ingresso USB (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend / Exclusive) ed ascolta i tuoi brani preferiti in MP3 o WMA*4 attraverso il possente sistema audio di Subaru XV. Inoltre i comandi vocali ti consentono di cercare la tua musica e di avere accesso ad altri comandi.

*1 Sistema di navigazione: Le mappe sono memorizzate su schede SD. Gli aggiornamenti sono facilmente reperibili presso il tuo concessionario di zona o scaricabili da Internet.

*2 Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.

*3 iPod è un marchio registrato di Apple Inc.

*4 WMA: WMA è un marchio registrato di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.



IN SINTONIA CON LA VITA DINAMICA.

L'IMPORTANTE:

Passeggeri e spazio per il carico convivono in armonia con una capienza ed una flessibilità che vanno al di là del consueto.

PERCHE':

La sua versatilità ha come unico limite l'immaginazione, visto che Subaru XV è in grado di soddisfare lo stile di vita più esigente.

Tutto nel design di Subaru XV-anche la compattezza delle sue sospensioni posteriori-serve a renderla un crossover di cui innamorarsi. Con un ampio bagagliaio, ospita facilmente tutto ciò che ti serve nei tuoi weekend. E grazie ai sedili posteriori sdoppiati 60/40 ed abbattibili con facilità, insieme o singolarmente, avrai ancora più spazio di carico. Perfetta per una vita dinamica, offre facilità sia di accesso a bordo che di uscita.



CAPACITA' VERSATILE

Subaru XV può ospitare cinque persone insieme ad altrettanti bagagli. I sedili posteriori sdoppiati 60/40 consentono a Subaru XV di poter ospitare un passeggero posteriore accanto ad una bicicletta. Con una volumetria per il carico di 1.270 litri*, un vano d'accesso quasi squadrato e sedili abbattibili a ripiano, saranno facili sia le tue missioni in città che quelle all'aria aperta.

* Misurazione VDA (V214) Senza tetto apribile.



FIDATI DELLA SUA AGILITÀ

per goderti ogni curva.

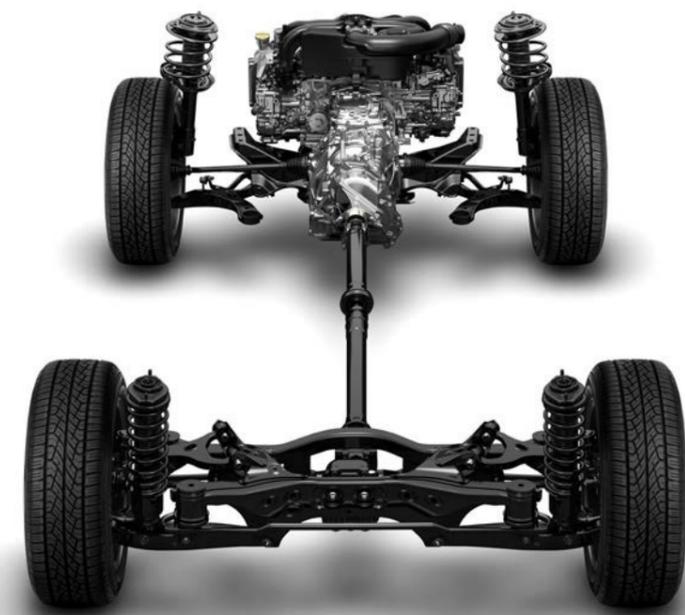
Subaru XV ha nel cuore una combinazione unica di motore e Symmetrical AWD che garantisce una esperienza diversa da qualunque altra. In città o su strada aperta-dalle vie ai tornanti-Subaru XV offre l'equilibrio, il comportamento e la potenza che ti servono per avere il massimo piacere di guida in ogni tuo spostamento.



UN CONTROLLO TOTALE CHE NASCE DAL SUO CUORE.

Symmetrical AWD

Il piacere di guida nasce dalla simmetria e dall'equilibrio. Per questo Subaru ha sviluppato e perfezionato dal 1972 il sistema di trazione integrale Symmetrical AWD. Abbinato al motore SUBARU BOXER per avere una configurazione simmetrica praticamente perfetta, esprime una potenza appagante con una trazione eccezionale, garantendo equilibrio e stabilità per il pieno controllo comunque cambino le condizioni della strada.



PRESTAZIONI DINAMICHE

L'eccellente aderenza al fondo stradale consente accelerazioni immediate ed entusiasmanti. La simmetria esalta la maneggevolezza di Subaru XV rendendola più stabile e pronta nella risposta in curva, per una sensazione unica di controllo in ogni situazione.

ADERENZA COSTANTE

Tanto più le tue ruote si attaccano alla strada, quanto maggiori sono controllo, sicurezza ed aderenza che hai. La potenza viene distribuita sempre su tutte le quattro ruote, rendendo massima la maneggevolezza e la trazione.

AGILE NELLE EMERGENZE

Nel maltempo, o nei preziosi secondi necessari a reagire ad una improvvisa emergenza, la disposizione simmetrica del sistema di trasmissione lo rende assolutamente bilanciato fra i due lati ed assicura la stabilità, l'agilità e la trazione che ti aiutano a superare il pericolo.



DOVE LA POTENZA DÀ IL MEGLIO.

Motore SUBARU BOXER

Poche auto hanno l'appassionante ardore e spontaneità di Subaru XV. Un risultato ottenuto con il motore SUBARU BOXER a cilindri orizzontali contrapposti, in cui i pistoni sono disposti a 180 gradi per un profilo più basso e più piatto rispetto alle altre tipologie di motore. Ciò conferisce al gruppo motopropulsore e di conseguenza all'intera vettura un baricentro più basso ed una distribuzione dei pesi più equilibrata. Inoltre il movimento dei pistoni in contrapposizione fra loro riduce naturalmente le vibrazioni.

MAGGIORE STABILITÀ

Con il motore piatto e sistemato più in basso sul telaio, la vettura è nel suo complesso più bilanciata e resistente ai movimenti laterali rispetto ad altre architetture.

SILENZIOSO E BRILLANTE

Il motore è pronto, progressivo e potente a qualunque regime e con appagante silenziosità e brillantezza. Per trasformare anche gli spostamenti quotidiani, senza compromettere comfort e cortesia, in una avventura dinamica.

PRESTAZIONI COSTANTI NEL TEMPO

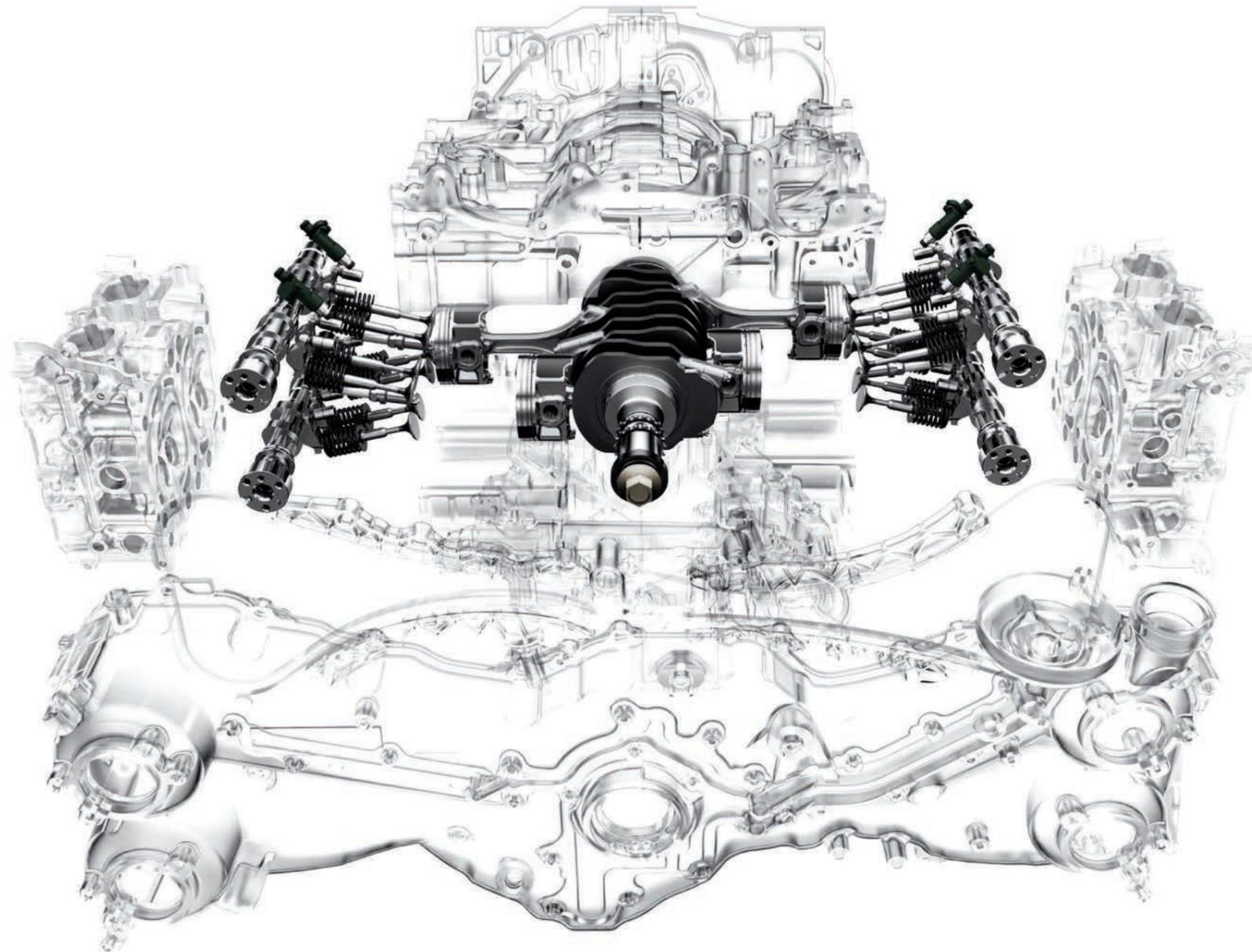
La configurazione piatta del motore è intrinsecamente rigida ed autobilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto ai motori "a V" o "in linea" per una maggiore robustezza e prestazioni più affidabili.

RISPOSTA VIVACE

Se il motore SUBARU BOXER ha sempre fornito fluidità eccezionale e prontezza di risposta, ora abbiamo reso l'esperienza di guidare una Subaru ancora più ispirata. I nostri ingegneri hanno analizzato l'efficienza di ogni valvola, condotto e pistone per creare un motore che fosse più leggero e consumasse meno. Ed hanno ottenuto non solo nuovi livelli di efficienza, ma anche più coppia ai bassi regimi, ed una risposta più immediata e vigorosa ogni volta che si preme l'acceleratore.

START&STOP AUTOMATICO*1

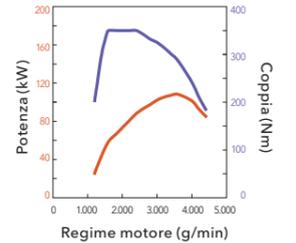
Assicura maggiore efficienza senza compromessi. Questo sistema minimizza lo spreco del carburante quando si è fermi spegnendo il motore al minimo. Quando il traffico si rimette in movimento, basta rilasciare il pedale del freno (con cambio automatico Lineartronic) ed il motore si riavvia nel giro di 0,35 secondi. I passaggi sono così rapidi e uniformi che non li avvertirai anche nel traffico a singhiozzo.



SUBARU BOXER DIESEL 2.0 LITRI DOHC

POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.600 - 2.400 g/min.
CONSUMI: 5,6 lit./100 km*2
EMISSIONI CO₂: 146 g/km*2

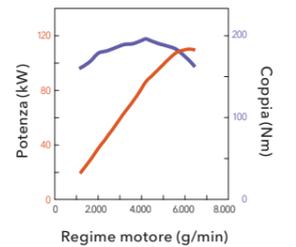
L'economicità fa coppia con il divertimento nell'efficiente e vigoroso motore 2.0 litri diesel. Pur rispettando le stringenti norme EURO5 sulle emissioni, questo motore turbo eroga ben 350 Nm di coppia a partire da appena 1.600 g/min per prestazioni brillanti ed elastiche a qualunque regime. I pistoni contrapposti garantiscono silenziosità e vibrazioni ridotte che sono eccezionali per un motore diesel. Accoppiato con un cambio manuale a 6 marce fluido e preciso negli innesti, rende Subaru XV pronta e dolce sia nelle vie cittadine che in autostrada.



SUBARU BOXER 2.0 LITRI DOHC

POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.200 g/min
COPPIA MAX: 196 Nm (20,0 kgfm) a 4.200 g/min
CONSUMI: 6,6 lit./100 km*2 (Lineartronic), 6,9 lit./100 km*2 (6MT)
EMISSIONI CO₂: 153 g/km*2 (Lineartronic) 160 g/km*2 (6MT)

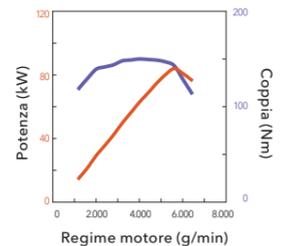
La potenza per guidare divertendosi con una risposta possente ed immediata è il frutto del motore Subaru 2.0 litri DOHC a benzina. L'evoluto sistema AVCS di controllo attivo delle valvole e l'aspirazione ottimizzata producono una generosa coppia ai bassi regimi che ti garantisce l'accelerazione che ti serve muovendoti in città. Prestazioni responsabili, perché gli iniettori montati sui cilindri ed i pistoni e bielle alleggeriti significano bassi consumi ed emissioni pulite. Inoltre, grazie all'annullamento delle vibrazioni tipico del SUBARU BOXER, potenza ed efficienza si abbinano alla silenziosità perfetta per l'ambiente urbano.



SUBARU BOXER 1.6 LITRI DOHC

POTENZA MAX: 84 kW (114 CV) a 5.600 g/min
COPPIA MAX: 150 Nm (15,3 kgfm) a 4.000 g/min
CONSUMI: 6,3 lit./100 km*2 (Lineartronic), 6,5 lit./100 km*2 (5MT)
EMISSIONI CO₂: 146 g/km*2 (Lineartronic) 151 g/km*2 (5MT)

Con la sua tecnologia d'avanguardia il motore Subaru 1.6 litri con doppio albero a camme in testa (DOHC) è un esempio d'efficienza. La corsa lunga del motore permette una combustione uniforme ed economica, garantendo a Subaru XV prestazioni ottimali a tutti i regimi. Abbinato al cambio Lineartronic ed al sistema di start-stop automatico di serie, questo motore è il SUBARU BOXER più efficiente e pulito di sempre. Grazie all'innato equilibrio dell'architettura, l'erogazione è pronta e progressiva, e Subaru XV accelera facilmente lungo tutto l'arco di utilizzo.



ISPIRA DIVERTIMENTO IN OGNI MARCIA.

L'IMPORTANTE:

Subaru XV ti offre la possibilità di scegliere il cambio più adatto al tuo stile, ognuno abbinato ad una specifica variante della Symmetrical AWD.

PERCHE':

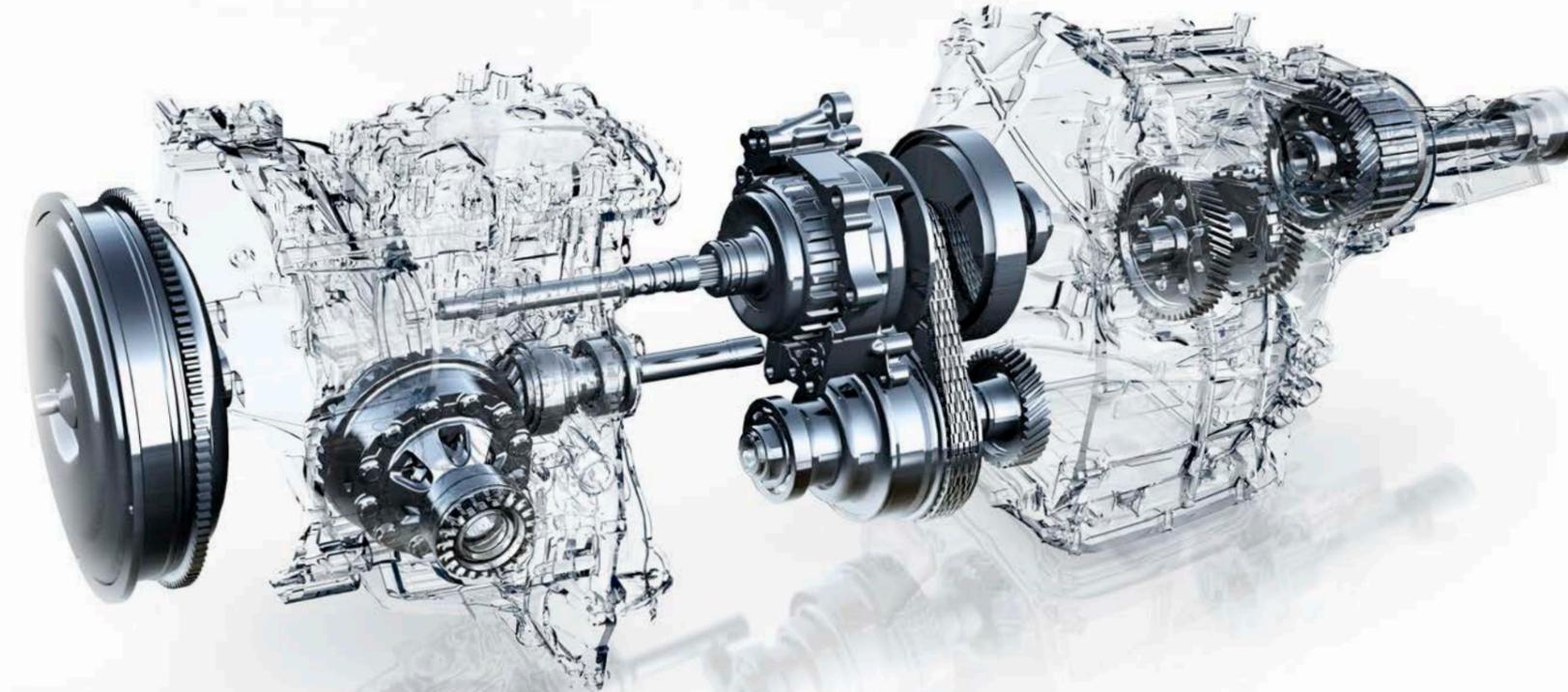
Non importa come hai scelto di gestire le prestazioni del motore, avrai sempre il piacere del tangibile equilibrio e controllo della trazione Symmetrical AWD.

CAMBIO MANUALE A 5 o 6 MARCE + AWD CON DIFFERENZIALE CENTRALE VISCOSO

Con rapporti studiati per offrire controllo e divertimento, i cambi manuali sia a 5 che a 6 marce ti consentono di guidare come preferisci. Sono dotati di assistenza alla partenza in salita per evitare che la vettura arretri quando ci si mette in movimento lungo una pendenza. Il cambio è abbinato con un sistema AWD che impiega un differenziale centrale viscoso a slittamento limitato (LSD). Non appena si modifica l'equilibrio della trazione, il differenziale a slittamento limitato ridistribuisce istantaneamente la coppia fra le ruote anteriori e posteriori in base alle necessità. E sui modelli con motore 1.6 litri, i doppi rapporti (Dual range) mettono a disposizione una opportunità di controllo in più nelle situazioni estreme.

LINEARTRONIC + AWD CON RIPARTIZIONE ATTIVA DELLA COPPIA

La nuova Subaru XV raggiunge nuovi livelli di risposta ed efficienza con il cambio a variazione continua Lineartronic. Questa esclusiva trasmissione migliora drasticamente i consumi mantenendo il motore al suo regime ottimale, ed evitando le cadute di regime che spesso si hanno nei cambi di marcia. E grazie alla sua struttura compatta e leggera, assicura prontezza di riposta e prestazioni coinvolgenti. I modelli con motore 2.0 litri offrono il maggiore controllo permesso dalla sua modalità sportiva manuale e dai comandi al volante (paddle shift), che consentono di ottenere regimi più elevati e maggiore potenza. Inoltre, Subaru XV risponde al variare delle condizioni di marcia regolando in tempo reale la distribuzione della coppia fra le ruote anteriori e posteriori.



TELAIO A CONTROLLO DINAMICO SUBARU

Con il telaio a controllo dinamico Subaru (DC³-Subaru Dynamic Chassis Control Concept), tutti i componenti della nuova Subaru XV sono stati progettati di concetto—portando questo crossover vicino alla maneggevolezza perfetta. Nei punti critici viene impiegato un tipo di acciaio di maggiore resistenza alla trazione per ottenere grande robustezza con peso limitato. La struttura della scocca ad alta rigidità garantisce una sensibilità diretta e precisa sullo sterzo mentre vengono isolati efficacemente dall'abitacolo le vibrazioni/movimenti di motore e sospensioni. Il che riassume tutto quanto serve per fare del viaggiare un piacere: confidenza, comfort, sportività, sicurezza—il tutto con un bilanciamento perfetto.

SOSPENSIONI ANTERIORI

Miscela di comportamento sportivo e comfort di marcia, le sospensioni di Subaru XV sono accuratamente tarate per il piacere quotidiano. All'anteriore, i rigidi montanti migliorano la prontezza di risposta e conferiscono allo sterzo precisione e percezione di controllo. Una barra stabilizzatrice più grande assicura un comportamento più lineare ed un senso di maggiore confidenza.

SOSPENSIONI POSTERIORI

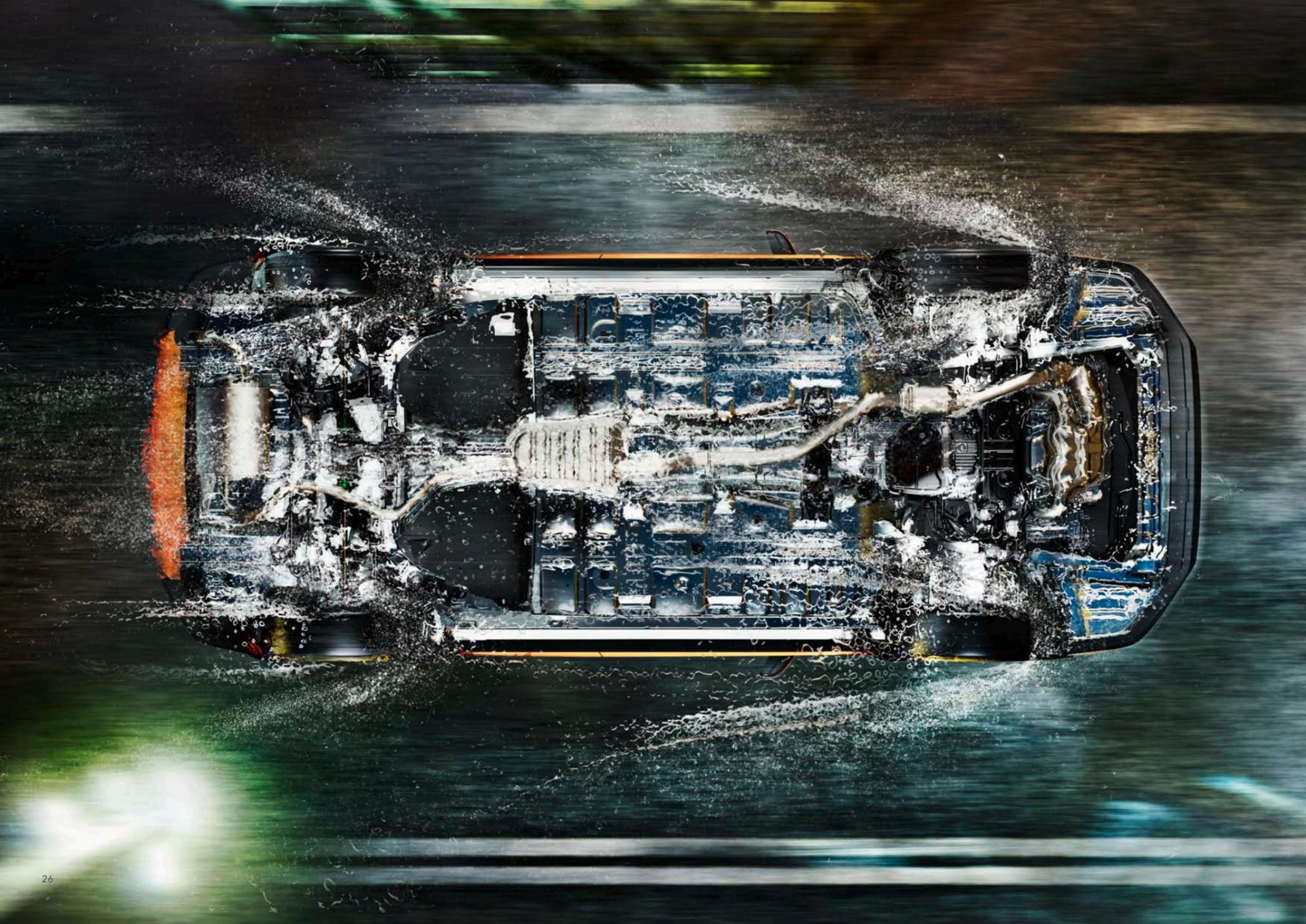
Le raffinate sospensioni posteriori scateneranno la tua passione per la guida. Le rigide sospensioni a doppio braccio oscillante trasversale gestiscono i fondi sconnessi e le curve strette con compostezza e precisione, restituendoti tutte le sensazioni che ti servono per una guida piacevole. Boccole a sfera migliorano il contatto a terra delle ruote per una migliore trazione ed una più profonda aderenza alla strada.



FIDATI DELL'ESPERIENZA

per affrontare gli imprevisti.

Dall'asfalto irregolare ai fondi scivolosi. Dai guidatori agitati ai pedoni frettolosi. La città è piena di pericoli. Ma piacere di guida e tranquillità nascono dal sapere che Subaru XV, grazie alle sue caratteristiche ti aiuta a tenerti lontano dai pericoli



LA FILOSOFIA COSTRUTTIVA DI DARÀ SICUREZZA.

L'IMPORTANTE:

La trazione Symmetrical AWD di Subaru XV, la sua maneggevolezza ed i sistemi di sicurezza attiva ti danno la potenza e l'equilibrio per evitare i pericoli quando si presentano sulla tua strada.

PERCHÉ:

Subaru sa che la cosa migliore è offrire un elevato livello di protezione.

SICUREZZA ATTIVA, PER EVITARE IMPREVISTI

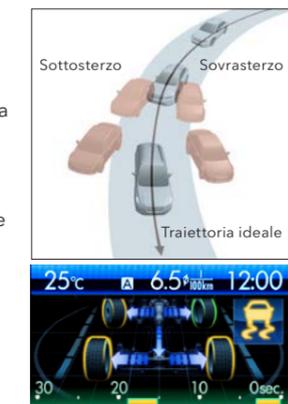
Molte delle stesse caratteristiche che rendono una Subaru XV divertente da guidare contribuiscono anche a tenerti lontano dai pericoli. La maneggevolezza stabile e pronta del Symmetrical AWD è esaltata dal basso centro di gravità del motore SUBARU BOXER. Uniti al sistema di controllo della dinamica del veicolo (Vehicle Dynamics Control), alle sospensioni ben ancorate alla strada, ai freni con antibloccaggio ed alla prontezza dello sterzo, tu hai sempre il pieno controllo.

SISTEMA FRENANTE

Con potenti freni a disco sulle quattro ruote, Subaru XV ha una capacità di frenata che fa classe a sé. Il sistema antibloccaggio freni (ABS) a 4 canali di serie previene il bloccaggio delle ruote in caso di violenta frenata ed è abbinato al sistema elettronico di distribuzione della forza frenante (EBD), che ripartisce la pressione di frenata fra anteriore e posteriore in funzione del carico. Inoltre l' "assistente di frenata" garantisce la massima sicurezza in caso di emergenza ed inoltre permette di frenare fino a fermarsi anche se si preme contemporaneamente il pedale dell'acceleratore.

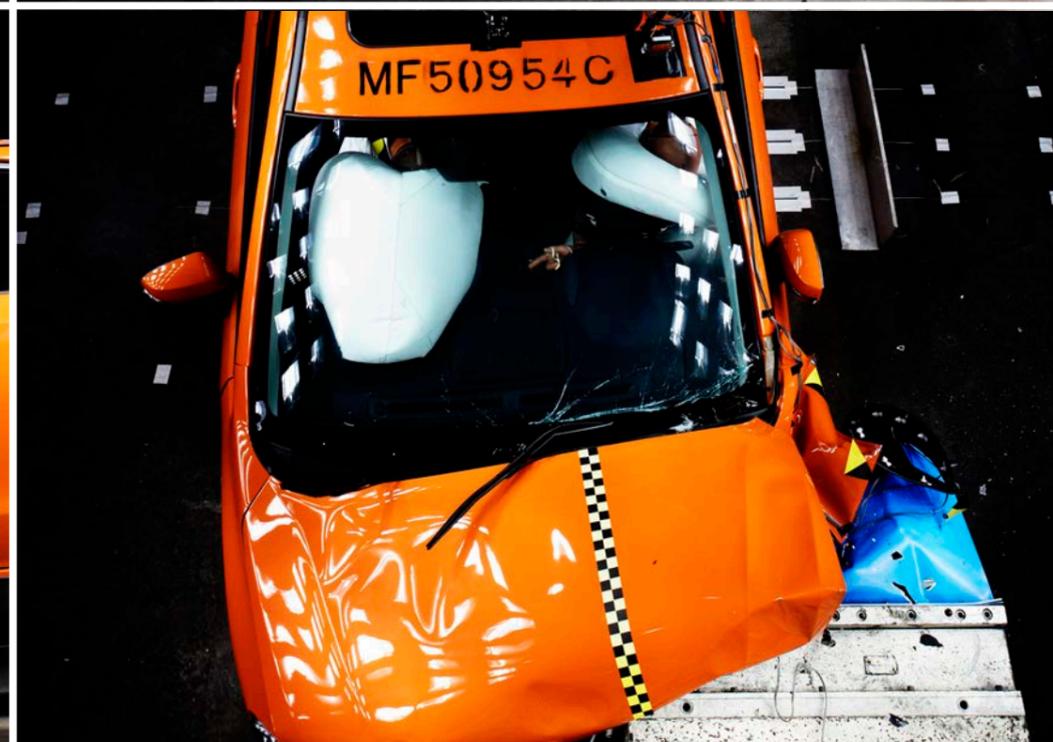
SISTEMA DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DEL VEICOLO

Di serie su tutte le Subaru XV, il Sistema di Controllo della Dinamica del Veicolo (Vehicle Dynamics Control) attraverso una serie di sensori monitora e analizza se la vettura sta seguendo la traiettoria impostata dal guidatore. Se la vettura si avvicina al limite di stabilità, per mantenerla in traiettoria il sistema interviene sulla distribuzione di coppia della AWD, l'erogazione del motore e il freno di ciascuna ruota.



VISIBILITÀ

Per evitare un pericolo bisogna vederlo in anticipo. Subaru XV è concepita in modo che chi guida abbia la massima visibilità. Il grande vantaggio di Subaru XV è che minimizza i punti ciechi migliorando la visibilità grazie all'ampia porzione triangolare dei finestrini. Non solo, la disponibilità della telecamera per la visione posteriore consente di avere una visione ancora più chiara dietro la vettura (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive).



PRONTA IN TUTTE LE PROSPETTIVE.

L'IMPORTANTE:

Progettata con intelligenza, la struttura di eccezionale rigidità e le tecnologie avanzate nel caso sono pronte a tenere lontano dagli occupanti la pericolosa forza dell'urto.

PERCHÉ:

Se talvolta la collisione può risultare inevitabile, puoi stare tranquillo, è una Subaru: una vettura che sa proteggerti.

SICUREZZA PASSIVA, PER LIMITARE LE CONSEGUENZE

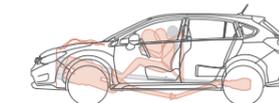
La protezione degli occupanti è una priorità in ogni elemento di Subaru XV: dai più grandi come i sedili, ai più piccoli come i pedali. La struttura della scocca ad assorbimento d'urto è accuratamente rinforzata nelle zone critiche con acciaio ad alta resistenza, minimizzando la forza dell'impatto che può arrivare all'abitacolo ed aumentando la resistenza alla flessione. Inoltre una serie di avanzati accorgimenti per la sicurezza contribuiscono a proteggere direttamente chi è a bordo.

STRUTTURE DI RINFORZO AD ANELLO

Le strutture di rinforzo ad anello irrobustiscono l'abitacolo dal tetto a porte, montanti e pavimento. Questo contribuisce a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano dagli occupanti. La struttura della Subaru XV ha parti in acciaio ad alta resistenza che sono robusti e rigidi ma anche più leggeri.

MOTORE NON INTRUSIVO

In fatto di sicurezza ogni Subaru va al di là della comune consuetudine. Per la tua protezione, in caso di collisione frontale il motore SUBARU BOXER ed il cambio di Subaru XV sono progettati per assorbire l'impatto e non penetrare nell'abitacolo.

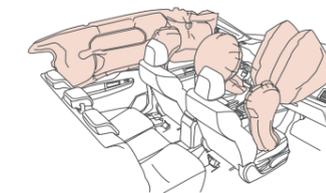


PROTEZIONE DEI PEDONI

Fatta per lo scenario urbano, Subaru XV fornisce un alto livello di protezione per i pedoni. Lo spazio per l'assorbimento dell'urto fra cofano e motore aiuta a ridurre le lesioni al pedone in caso d'investimento, infatti ha il paraurti anteriore ad assorbimento d'urto ed una zona specificatamente concepita attorno ai tergiparabrezza.

SEDILI, CINTURE DI SICUREZZA E AIRBAG SRS*

Le cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile. Ed ora Subaru XV dispone di sedili anteriori anti-colpo di frusta e poggiatesta ad assorbimento d'urto che possono contribuire a proteggere meglio chi si siede davanti dalle lesioni dovute a tamponamento. Anche i sedili posteriori sono stati ottimizzati per salvaguardare gli occupanti, con posizione di seduta arretrata per ridurre gli effetti degli urti laterali. Gli airbag SRS* frontali, laterali anteriori e a tendina sono di serie. Sono di serie anche i nuovi airbag SRS per le ginocchia, che migliorano notevolmente la protezione degli arti inferiori del guidatore in caso di urto frontale. Inoltre gli ancoraggi ISO-FIX e per le cinghie-che non compromettono il vano bagagli-facilitano l'installazione dei sedili di sicurezza compatibili per bambini.



VALUTAZIONE 5-STELE EURO NCAP

Subaru XV definisce gli standard in fatto di protezione per i passeggeri. Studiata e realizzata meticolosamente, per questo Subaru XV ha ottenuto le 5 stelle Euro NCAP-massima valutazione possibile per una autovettura.



* SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare. Efficace se usato insieme alle cinture di sicurezza.

GAMMA



SUBARU XV 2.0D COMFORT - TREND - EXCLUSIVE

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.450 x 1.780 x 1.570 mm
 MOTORE : A 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso,
 DOHC 16 valvole diesel
 CILINDRATA: 1.998 cc
 POTENZA MAX: 108 kW (147 CV) a 3.600 g/min
 COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.600 - 2.400 g/min.
 TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce, AWD



Ice Silver metallic

Ice Silver metallic



Versione 2.0D Comfort



Versione 2.0D Comfort

SUBARU XV 2.0i TREND



Tangerine Orange pearl



Deep Cherry Pearl

SUBARU XV 2.0i TREND

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.450 x 1.780 x 1.570 mm
 MOTORE : A 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC,
 16 valvole, benzina
 CILINDRATA: 1.995 cc
 POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.200 g/min
 COPPIA MAX: 196 Nm (20,0 kgfm) a 4.200 g/min
 TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce o
 Lineartronic, AWD



2.0i Trend



2.0i Trend

SUBARU XV 1.6i COMFORT - TREND

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.450 x 1.780 x 1.570 mm
 MOTORE : A 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC,
 16 valvole, benzina
 CILINDRATA: 1.600 cc
 POTENZA MAX: 84 kW (114 CV) a 5.600 g/min
 COPPIA MAX: 150 Nm (15,3 kgfm) a 4.000 g/min
 TRASMISSIONE: Cambio manuale 5 marce con rapporti
 ridotti (Dual range) o Lineartronic (Trend), AWD



1.6i Comfort



1.6i Comfort

DOTAZIONI INTELLIGENTI, DENTRO E FUORI.



Fari anteriori HID-XENO autolivellanti

I fari a scarica di gas forniscono una luminosità simile a quella della luce del giorno. Il sistema di autolivellamento garantisce che i fari siano sempre orientati con la corretta angolazione per la migliore visibilità. (2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive)



Fari ad attivazione automatica

Un sensore di luce attiva automaticamente i fari al crepuscolo e li spegne quando si estrae la chiave dall'accensione. (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive)



Fari Fendinebbia anteriori

Per una maggiore sicurezza, i fendinebbia multi riflettore emettono un fascio ampio e uniforme con minor riverbero nella nebbia e servono anche come luci diurne.



Tergicristalli anteriori automatici con sensore di pioggia

I tergicristalli ad attivazione automatica a disposizione sono in grado di rilevare la presenza di pioggia sul parabrezza e di regolare di conseguenza la cadenza e la velocità di tergiture. (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive)



Volante regolabile in altezza e profondità

Per aiutarti a trovare la posizione di guida ottimale, il volante si sposta verso l'alto o verso il basso e verso di te o verso la plancia.



Regolatore automatico velocità (Cruise Control) con comandi al volante

Un tocco sul comando consente al guidatore di impostare e mantenere una velocità di crociera costante, soluzione conveniente nei lunghi viaggi e in autostrada. (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive)



Climatizzatore automatico bi-zona con filtro antipolveri

Con la gestione della climatizzazione disponibile si gestisce flusso dell'aria e temperatura in modo indipendente lato guidatore e lato passeggero. Un microfiltro provvede ad evitare l'ingresso di polveri all'interno. (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive)



Sedili anteriori riscaldabili

Il riscaldamento dei sedili anteriori offre due possibili livelli, uno a riscaldamento rapido ed uno a tepore soffuso.



Specchietti retrovisori elettrici ripiegabili

Di forma aerodinamica per ridurre i disturbi, gli ampi retrovisori si possono ripiegare elettricamente nelle vie strette e nei parcheggi. (1.6i / 2.0i Trend; 2.0D Trend - Exclusive)



Tetto apribile a comando elettrico (trasparente)

L'ampio tetto apribile, scorrevole all'interno e dotato di parasole manuale, offre visibilità panoramica ed una piacevole ventilazione ai passeggeri anteriori e posteriori. (2.0D Exclusive)



Spoiler tetto

Sofisticato, elegante e senza discontinuità, lo spoiler al tetto di Subaru XV è totalmente integrato nel portellone, ed aggiunge sportività al crossover.



Sistema di accesso con sensore di sfioramento maniglia + avviamento a pulsante senza chiave

Si sbloccano le porte anteriori o il portellone afferrando solo la maniglia, si avvia il motore, e poi lo si spegne e si lascia la vettura - il tutto senza togliere la chiave dalla tasca. (2.0D Exclusive)



Sedile di guida regolabile elettricamente con 8 modalità di regolazione

Disponibile per il sedile di guida, consente di trovare rapidamente la posizione guida comoda e sicura grazie alle regolazioni elettriche in 8 direzioni. (2.0D Exclusive)



2 portabicchieri anteriori*

Guidatore e passeggero godono di pratici portabicchieri per tenere le bibite a portata di mano e in tutta sicurezza.



Tasca schienale sedile

Dietro il sedile del passeggero anteriore c'è una pratica tasca, perfetta per mappe stradali e riviste.



Copribagagliaio avvolgibile

Il tendalino copribagagliaio è avvolgibile e asportabile, ed è dotato di una intelaiatura rigida in alluminio.

ACCESSORI

Personalizza come ti muovi.

Mentre ogni Subaru XV viene fornita con un ricco equipaggiamento, gli accessori Subaru sono il modo perfetto per rendere la tua Subaru ancor più adatta alla tua vita ed al tuo stile. Che tu voglia avere più comfort, ampliarne la funzionalità o personalizzare l'aspetto della tua Subaru XV, gli accessori Subaru sono destinati ad offrire la stessa perfezione d'installazione e qualità della tua Subaru. Per maggiori dettagli, richiedi il catalogo degli accessori o visita il concessionario Subaru più vicino.



Vettura nell'immagine con protezione cofano, calandra (a nido d'ape), protezione frontale inferiore in plastica, deflettori porta, bandelle laterali inferiori, e spoiler al tetto.



Protezione cofano



Protezione ant. inferiore in resina



Barre portatutto in alluminio



Protezione paraurti (in resina)



Vasca baule



Tappeti in gomma



Tappeti in tessuto



Griglia per cani (K/M)



Tendine parasole (posteriori)



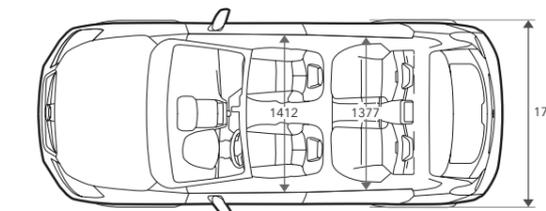
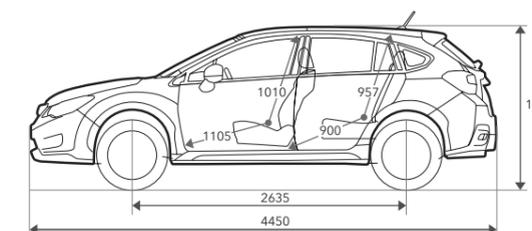
Gancio di traino (asportabile)

FIDATI DELLA SUA TECNOLOGIA

per muoverti in piena fiducia



DIMENSIONI



Dimensioni misurate secondo gli standard di Fuji Heavy Industries Ltd.