

Classe R



Mercedes-Benz

spaziosa sinora mai costruita. Un'auto rimasta fedele alle sue nobili origini, alla famiglia. Ogni dettaglio ne svela l'inconfondibile provenienza dalla scuola dei Re. A bordo della Classe R c'è spazio per ogni cosa, tranne che per i compromessi. La configurazione risponde alla perfezione alle esigenze di chi la guida. Per la Classe R, la spaziosità è una virtù della quale la nuova Classe R va fiera. Perlomeno per quanto riguarda lo spazio. Ha raggiunto livelli d'eccellenza. Costruire un'auto spaziosa è una cosa. Costruire un'auto che sia anche un'impresa alla portata di pochi. La nuova Classe R sorprende per un dinamismo che è un'altra faccia dello spazio. La Classe R è l'auto ideale per chi desidera un'auto spaziosa. Sedili, all'ampio spazio alle gambe, ai braccioli, ai portabicchieri e due sche-

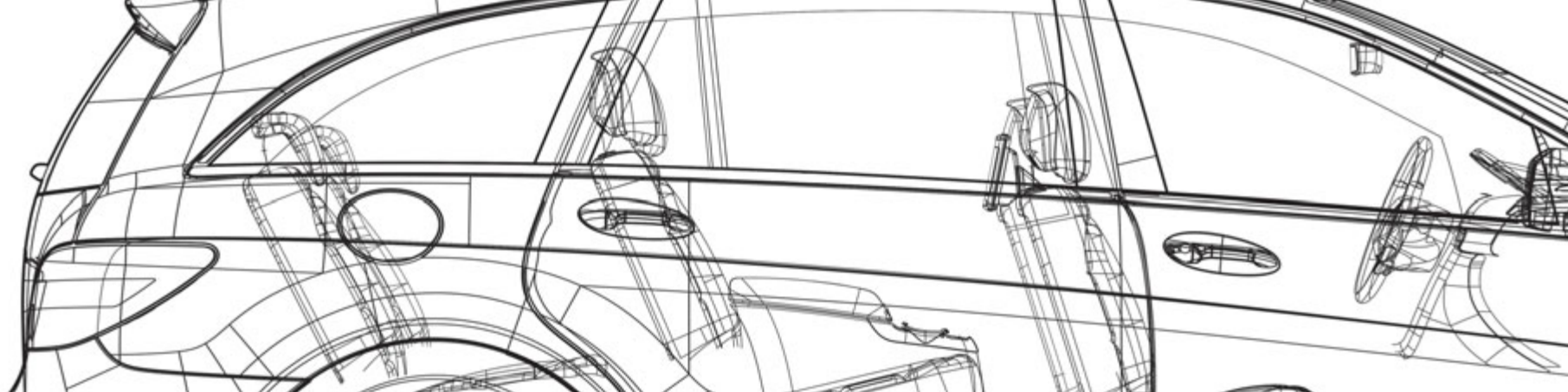


La nuova Classe R è l'espressione delle più nobili virtù come il senso della famiglia. Nessun'altra autovettura Mercedes-Benz è dotata di un abitacolo così generoso e in grado di accogliere le persone alle quali più volete bene. Nella nuova Classe R la ricerca incondizionata dell'eccellenza trova espressione nelle raffinate finiture dei materiali. Grazie all'adozione di nuovi sistemi di assistenza alla guida che consentono di aumentare i

livelli di sicurezza per i passeggeri e per gli altri utenti della strada, la Classe R eccelle anche in fatto di responsabilità. Con il ricco pacchetto di misure BlueEFFICIENCY, essa garantisce il massimo rispetto per l'ambiente. La nuova Classe R è nata per essere la prima e ha tutte le carte in regola per fregiarsi del titolo di regina delle famigliari.

Panoramica | Da pagina 4 Impressioni | Da pagina 28

Classe R.



Tanto spazio per tecnologie di punta: BlueEFFICIENCY, motori diesel e a benzina, cambio e assetto.

Trazione e assetto | Da pagina 36

Sicurezza per tutta la famiglia: le più moderne tecnologie per la sicurezza attiva e passiva.

Sicurezza | Da pagina 46

Viaggiare in prima classe: abitacolo versatile e massimo comfort fino a sette persone, sistemi multimediali e di assistenza alla guida, climatizzatore e sedili.

Comfort | Da pagina 50

Prova di forza: scoprite tutto sulla versione a passo lungo della Classe R.

Versioni | Da pagina 60

Più spazio per l'individualità: equipaggiamenti, pacchetti, rivestimenti e inserti, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 62

Grande anche nei servizi: Museo Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Service24h, pacchetti di servizio e test drive.

Assistenza e Servizi | Da pagina 80

Grandi dettagli visti da vicino: dimensioni, vernici e dati tecnici.

Fatti e colori | Da pagina 82



Un salotto con sette poltrone.

Benvenuti a bordo del salotto più piccolo al mondo o dell'automobile più spaziosa mai costruita. Rimasta fedele alle sue nobili origini, ma anche al nome che porta, la nuova Classe R risponde alle più alte aspettative in termini di spazio, comfort e qualità fino a sette persone.



La nuova Classe R protegge quello a cui più tieni, grazie anche alle sue generose dimensioni. Ma non solo: il Blind Spot Assist a richiesta controlla la presenza di veicoli in corrispondenza dell'angolo morto mentre il DISTRONIC aiuta il guidatore a mantenere la distanza dalla vettura che precede.





Creata per proteggere
quello a cui più tieni.

La regina sfoggia una nuova veste.





La nuova Classe R esprime una compostezza esemplare grazie alla mascherina del radiatore più larga e verticale e alla nuova configurazione dei proiettori più protesi in avanti. Con le raffinate modanature sulla linea di cintura e le eleganti maniglie, la nuova Classe R spicca per gli accenti cromati e svela, in ogni dettaglio, l'inconfondibile carattere di un'autentica Mercedes.

Essere grandi non è solo una questione di dimensioni.

La Classe R nella versione a passo lungo offre ancora più spazio nella seconda e nella terza fila di sedili. Persino il tetto scorrevole è stato ingrandito. A richiesta, infatti, è disponibile il tetto Panorama scorrevole che si estende su quasi tutta la superficie del tetto. A bordo della Classe R ogni cosa trova il suo posto.









Al vostro completo servizio.

La configurazione dell'abitacolo della nuova Classe R è stata sviluppata all'insegna della massima flessibilità. Ogni sedile può essere abbattuto singolarmente ottenendo, se necessario, anche una superficie di carico piana in grado di soddisfare qualsiasi esigenza di trasporto.





Prendetevi i vostri spazi.









La modestia è una virtù della quale la nuova Classe R va fiera. Perlo-
meno per quanto riguarda i consumi. Un basso coefficiente di
resistenza aerodinamica e numerose misure BlueEFFICIENCY con-
corrono all'effettiva riduzione dei consumi. La mobilità efficiente
è una delle discipline nelle quali abbiamo raggiunto livelli d'eccellenza.

Costruire un'auto spaziosa è una cosa. Costruire un'auto capace di unire un comfort straordinario ad una spiccata agilità è un'impresa alla portata di pochi. La nuova Classe R sorprende per un dinamismo prorompente che mai ci si aspetterebbe da un'auto di queste proporzioni. Se quest'auto non si chiamasse Mercedes.



Anche le vostre emozioni avranno
più spazio per accomodarsi.







La Classe R è l'auto ideale per chi desidera viaggiare in gran stile e non vuole rinunciare al comfort più assoluto grazie alle tre file di sedili, all'ampio spazio alle gambe, ai braccioli, ai portabicchieri e a due schermi a richiesta. A questi si aggiungono un impianto di climatizzazione regolabile individualmente anche per il vano posteriore.

L'unica Mercedes
dalle nobili origini.

E se il vero lusso fosse lo spazio?









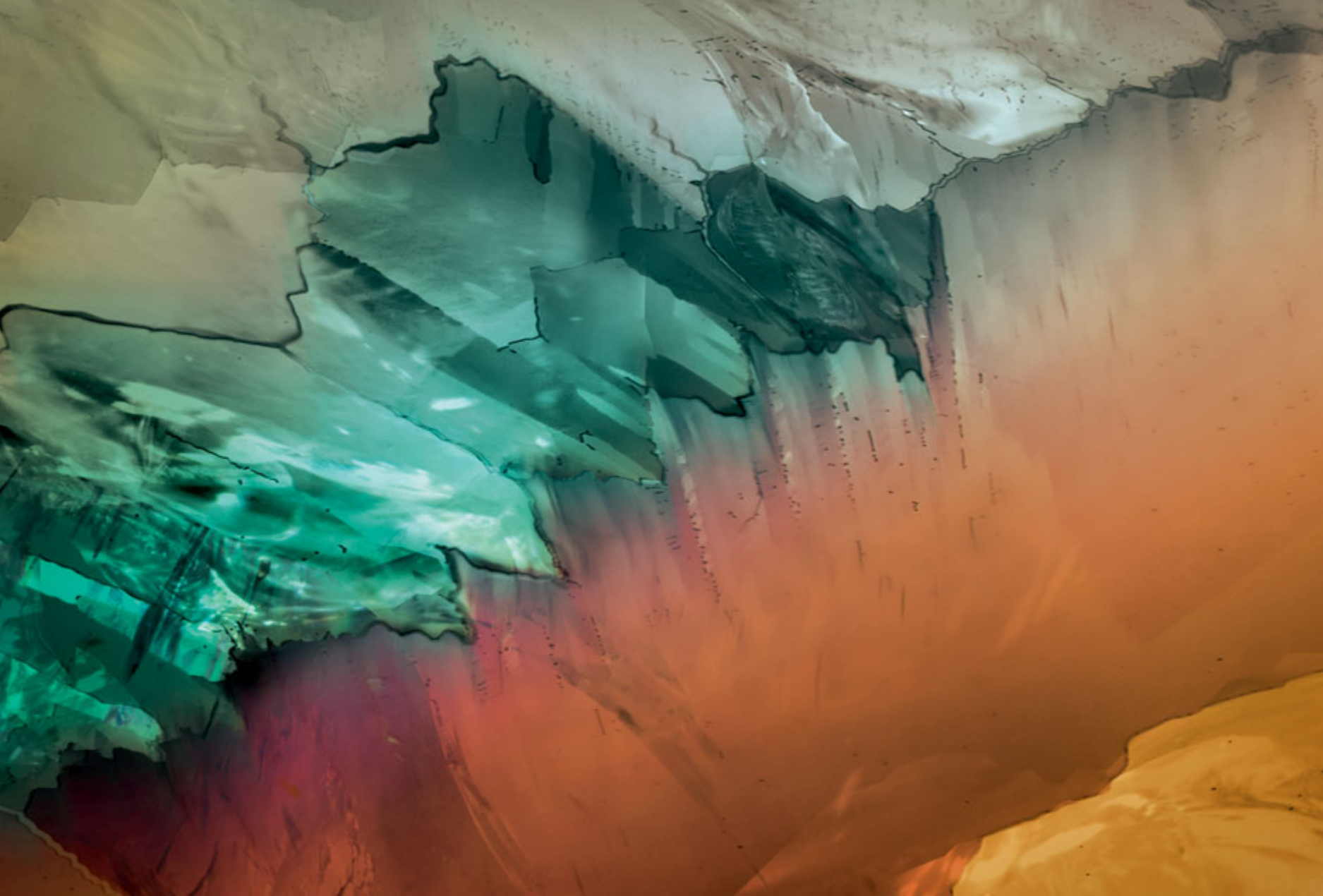


«Papa Benz», com'era affettuosamente e rispettosamente soprannominato da molti dei suoi compagni, non è stato solo l'inventore dell'automobile, ma anche un amorevole padre di famiglia con cinque figli di cui andava orgoglioso e che non perdevano mai l'occasione per aiutarlo nelle sue imprese. Eugen, ad esempio, il maggiore dei cinque, fu il primo ad affiancare il padre durante i primissimi collaudi delle vetture. E per farlo si armava solo di una bottiglia di benzina e di tanta buona lena. Quando la benzina terminava, Eugen doveva infatti essere pronto a rifornire la vettura. Le primissime automobili erano dotate di un motore ma non avevano ancora un serbatoio. Persino durante i periodici giri di prova in piena notte tra le vie di Mannheim, «Papa Benz» non poteva rinunciare all'indispensabile aiuto dei famigliari a cui spettava il compito di spingere la vettura, far riavviare il motore e, spesso e volentieri, soprattutto ai primi tentativi, riportarla a casa a spinta.

Oggi, quando viaggiamo a bordo di una vettura nel massimo comfort, non dobbiamo più preoccuparci delle fatiche di un tempo. E il merito va ad un geniale inventore e alla sua famiglia di sette persone. È per famiglie come questa che abbiamo costruito la Classe R.



Per Karl, Bertha, Eugen, Richard, Klara, Thilde ed Ellen.



L'arte di creare un diesel pulito.

Visto da vicino, il BlueTEC è la cosa più naturale al mondo. Quella che in questa foto assomiglia ad una cangiante pietra preziosa altro non è, in realtà, che urea cristallizzata vista sotto la lente di un microscopio.

Questa prodigiosa sostanza non ha suscitato solo l'interesse dei naturalisti ma anche degli ingegneri Mercedes-Benz. L'urea è infatti il principale componente dell'AdBlue®, la sostanza più importante per l'abbattimento dei gas di scarico nei motori diesel. Sui nostri modelli BlueTEC, l'AdBlue®

è iniettato nel flusso dei gas di scarico. Attraverso una reazione chimica naturale, l'urea si lega agli ossidi di azoto rimasti e riduce del novanta per cento i gas di scarico. Quello che resta è solo acqua e aria pulita.

Pare tutto così semplice che chiamarla arte sembra un'esagerazione. Eppure, in ogni idea rivoluzionaria c'è sempre qualcosa di estremamente semplice. Quindi, se in futuro la vostra Mercedes dovesse perdere acqua, non stupitevi: non c'è nulla di strano. Dipende solo dalla bravura dei nostri ingegneri.

MATIC Potenza nominale 155/3400 kW a giri/min Coppia nominale 540/1
orto di compressione 16,5 Accelerazione da 0 a 100 km/h 8,9 s Velocità ma
7 Dimensione pneumatici posteriori 235/65 R 17 Carburante diesel Consum
di CO₂ g/km 222-223 Normativa antinquinamento Euro Euro 6 Capacità ser
910 kg R 300 Numero/Disposizione cilindri 6 a V Cilindrata totale 2996 cm
11,3 Accelerazione da 0 a 100 km/h 9,6 s Velocità massima 222 km/h Dime
extraurbano 8,8-9,0 Ciclo combinato 11,1-11,3 Emissioni di CO₂ g/km 26
uoto 2130 kg **I fatti.** Diametro di volta 11,8 m Massa complessiva 2790 kg M
za nominale 285/6000 kW a giri/min Coppia nominale 530/2800-4800 Nm

36 **BlueEFFICIENCY**38 **Motori diesel**

Motori a 6 cilindri

40 **Motori a benzina**

Motori a 6 cilindri

Motori a 8 cilindri

42 **Cambio**

7G-TRONIC

DIRECT SELECT

44 **Assetto**

4MATIC

Sterzo diretto

AIRMATIC

46 **Guidare sicuri**

Blind Spot Assist

DISTRONIC

Fari bixeno con luci diurne a LED
ESP®48 **In caso di pericolo e di impatto**

Sistema PRE-SAFE®

Airbag

Poggiatesta NECK-PRO

50 **Configurazione dei sedili**

Versione a 5 sedili

Versione a 4+2 sedili

Versione a 5+2 sedili

52 **Versione con sedili ribaltati**

Flessibilità

Seggiolini per bambini

Spaziosità

54 **Vano bagagli**

Sistema EASY-PACK

Vano bagagli

Pianale del bagagliaio

56 **Sistemi multimediali**

COMAND APS

Rear Seat Entertainment System

57 **Sistemi di assistenza alla guida**

PARKTRONIC

Telecamera per la retromarcia
assistita58 **Climatizzazione**

Climatizzatore automatico

Climatizzatore automatico

COMFORTMATIC

Climatizzatore posteriore

59 **Sedili**

Pacchetto sedili Multicontour

Pacchetto Memory

Consolle posteriore

La Classe R nel dettaglio.

60	Versione a passo lungo	62	Equipaggiamenti di serie	80	Assistenza e Servizi	82	Dimensioni
					Museo Mercedes-Benz		Classe R
		63	Equipaggiamenti a richiesta		Mercedes-Benz		Classe R a passo lungo
					Financial Services Italia		
		64	Pacchetto Chrome		Service24h Mercedes-Benz	82 85	Vernici
					Pacchetti di servizio		
		66	Pacchetto sportivo		Test drive	83	Dati tecnici
			Pacchetto sportivo per gli esterni				
			Pacchetto sportivo per gli interni				
		68	Pacchetto sportivo AMG				
			Pacchetto sportivo AMG per gli interni				
		70	Rivestimenti e inserti				
		76	Cerchi				
		78	Accessori Originali				

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Per il rispetto dell'ambiente ci impegniamo concretamente e non solo a parole. In quanto inventore dell'automobile, Mercedes-Benz si trova infatti a rivestire un ruolo di particolare responsabilità, al quale dedichiamo da diversi anni tutte le nostre energie. Entro la fine del 2010 avremo introdotto sul mercato ben 85 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto senza rinunciare a sicurezza, comfort e piacere di guida.

Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY. Pur seguendo percorsi diversi, questi interventi mirano ad un unico obiettivo: rendere il più sostenibile possibile la vostra mobilità personale.

Interventi BlueEFFICIENCY. L'Efficiency Package Mercedes-Benz. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli, ridurre i consumi e proteggere l'ambiente. In ogni

singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica, per ottenere il massimo risparmio di carburante. Tra queste rientrano ad esempio i gruppi secondari a regolazione intelligente, gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, l'impiego di materiali leggeri, una migliore aerodinamica e la funzione ECO start/stop, presente in un numero sempre più crescente di modelli. I nostri nuovi modelli V6 e V8 a benzina montati su Classe S e Classe CL, per esempio, riducono i consumi fino al 20% a fronte di una potenza decisamente superiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Per i modelli diesel, Mercedes-Benz ha lanciato sul mercato la tecnologia BlueTEC, basata sull'iniezione diretta common rail (CDI). Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua, azoto

non nocivo e la piacevole sensazione di aver rispettato l'ambiente.

HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica, perché l'unione fa la forza. La tecnologia HYBRID accumula infatti nella batteria l'energia cinetica recuperata in fase di frenata. In caso di necessità, l'energia viene trasferita di nuovo al propulsore elettrico che, a sua volta, fornisce potenza supplementare al motore a benzina in fase di spunto. Inoltre, se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore.



Gli interventi BlueEFFICIENCY riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO₂.



Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante, a vantaggio anche di una maggiore tutela ambientale.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. Dal 2011 BlueTEC HYBRID abbinerà i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran



La tecnologia HYBRID consente una riduzione dei consumi fino al 20%

parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente, più agile e più pulito.

E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Con E-CELL e F-CELL Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali. La Classe B F-CELL viene già costruita in piccola serie e da metà del 2010 testimonia la propria idoneità all'uso quotidiano sulle strade tedesche. Utilizza l'idrogeno per generare all'interno di una pila a combustibile l'energia necessaria per il motore elettrico. Dall'autunno del 2010 sarà la volta



La Classe B F-CELL adotta un motore elettrico a zero emissioni locali che ricava l'energia da una pila a combustibile

della Classe A E-CELL in piccola serie con motore elettrico, che ricava l'energia solo da una batteria. Per la E-CELL PLUS verrà adottato invece un piccolo motore a combustione (Range Extender) che contribuisce ad assicurare una maggiore autonomia alle vetture elettriche.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Lo stesso vale per la costruzione e l'esercizio di nuovi stabilimenti. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. BlueEFFICIENCY non solo vi porta lontano ma rappresenta un passo avanti anche per la tutela dell'ambiente.

Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:
www.mercedes-benz.it/BlueEFFICIENCY

Motori diesel.

Più brillanti, più parsimoniosi e più puliti. In contemporanea con il debutto della Classe R, Mercedes-Benz lancia anche la modernissima tecnologia diesel con propulsori grintosi e silenziosi che si segnalano per consumi ed emissioni sorprendentemente bassi.

Motori V6. La nuova R 350 BlueTEC 4MATIC¹ da 155 kW adotta la tecnologia evoluta BlueTEC con emissioni particolarmente ridotte. BlueTEC è la tecnologia sviluppata da Mercedes-Benz per la depurazione e il post-trattamento dei gas di scarico dei propulsori diesel. Il sistema modulare permette di ottenere valori esemplari in tutti i componenti dei gas di scarico e sorprende anche per un costante abbassamento delle emissioni di ossido di azoto grazie al quale, già oggi, BlueTEC presenta emissioni inferiori a quelle previste dalle future normative antinquinamento (Euro 6). A questo si aggiungono anche consumi ridotti

a fronte di brillanti performance e una coppia elevata di 540 Nm della nuova R 350 BlueTEC 4MATIC, un modello di riferimento esemplare.

La R 350 CDI 4MATIC da 195 kW adotta il V6 diesel common rail più potente. Iniettori piezo-elettrici rapidi e precisi, un'elevata pressione di iniezione che arriva fino a 2000 bar e una coppia massima di 620 Nm si traducono in una straordinaria ripresa in qualsiasi situazione. A queste doti si aggiungono ottime capacità di trazione grazie alla combinazione di serie della trazione integrale 4MATIC disponibile per tutte le versioni.

Il propulsore è silenzioso, parsimonioso e pulito e ottempera alla normativa antinquinamento Euro 5.

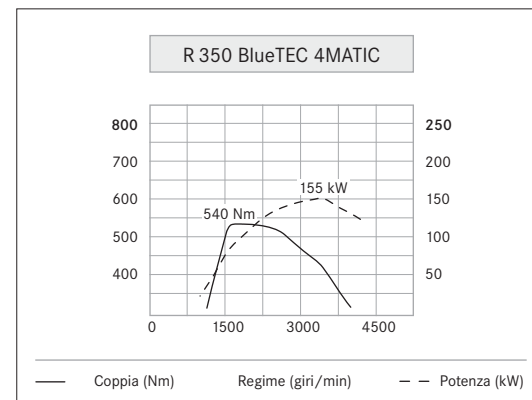
L'efficienza è la parola chiave che contraddistingue anche la R 300 CDI BlueEFFICIENCY²: il motore dalla struttura leggera è equipaggiato con la tecnologia diesel common rail, vanta una potenza di 140 kW e una coppia elevata di 440 Nm già a bassi regimi, a fronte di consumi ed emissioni ridotti in linea con la normativa antinquinamento Euro 5. Come se non bastasse, le misure integrate in questo modello come gli pneumatici a bassa resistenza al rotolamento,

¹ Disponibile solo nella versione a passo lungo. ² Non disponibile nella versione a passo lungo.

i gruppi ausiliari a regolazione intelligente e l'aerodinamica perfezionata concorrono a migliorare sensibilmente l'efficienza di tutta la vettura.



Il diesel a 6 cilindri della R 350 CDI 4MATIC vanta un'ottima capacità di ripresa in qualsiasi situazione



La R 350 BlueTEC 4MATIC raggiunge la sua coppia massima di 540 Nm già a 1600-2400 giri/min

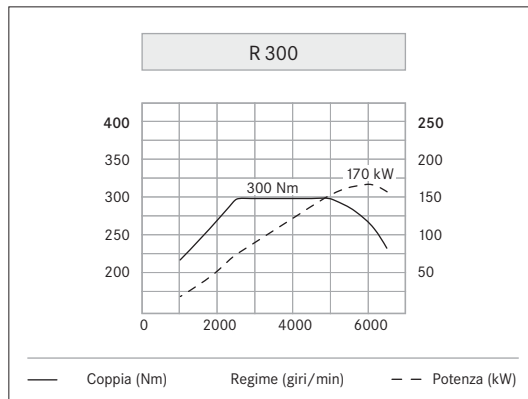
Motori a benzina.

Per la nuova Classe R sono disponibili due motorizzazioni a benzina brillanti ed ecocompatibili.



Tutti i V6 a benzina della nuova Classe R esprimono una raffinata potenza

¹ Disponibile solo nella versione a passo lungo.



La R 300 sorprende per la ripresa elevata su un'ampia gamma di regimi

Motori V6. I propulsori V6 a 4 valvole per cilindro della R 300 e della R 350 4MATIC sono l'espressione di una raffinata potenza. La coppia massima di 300 e di 350 Nm assicura un'erogazione di potenza spontanea su un'ampia fascia di regimi per straordinarie riserve di potenza e una guida rilassata in ogni situazione. Un'altra caratteristica dei V6 è lo sfruttamento efficiente del carburante grazie a quattro alberi a camme variabili che si attivano «on demand» e senza interruzione. Questo permette di mettere a disposizione la forza richiesta per la situazione del momento. La R 300 sviluppa 170 kW, mentre la R 350 4MATIC eroga

più di 200 kW. Entrambe le motorizzazioni ottemperano alla normativa antinquinamento Euro 5.

Motori V8. In vetta al programma di motori della nuova Classe R vi è un propulsore straordinario: l'R 500 4MATIC¹. Compostezza e silenziosità sono le grandi virtù di questo brillante V8. Gli straordinari valori di potenza, a fronte di consumi ed emissioni ridotti, si devono ai materiali leggeri come il magnesio utilizzati anche nelle vetture sportive da corsa, all'adduzione dell'aria ottimizzata e alle quattro valvole per cilindro. Il V8 di-

spono dunque di una potenza nominale di 285 kW e sviluppa una coppia massima di 530 Nm, su un'ampia fascia di regime compresa tra i 2800 e i 4800 giri/min. La R 500 4MATIC accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi e raggiunge una velocità massima limitata elettronicamente di 250 km/h. Anche il motore a benzina ottempera ai rigidi valori limite dell'attuale normativa antinquinamento Euro 5.

Cambi.

L'intelligente cambio automatico 7G-TRONIC si adatta costantemente alle diverse situazioni di marcia e a diversi stili di guida.

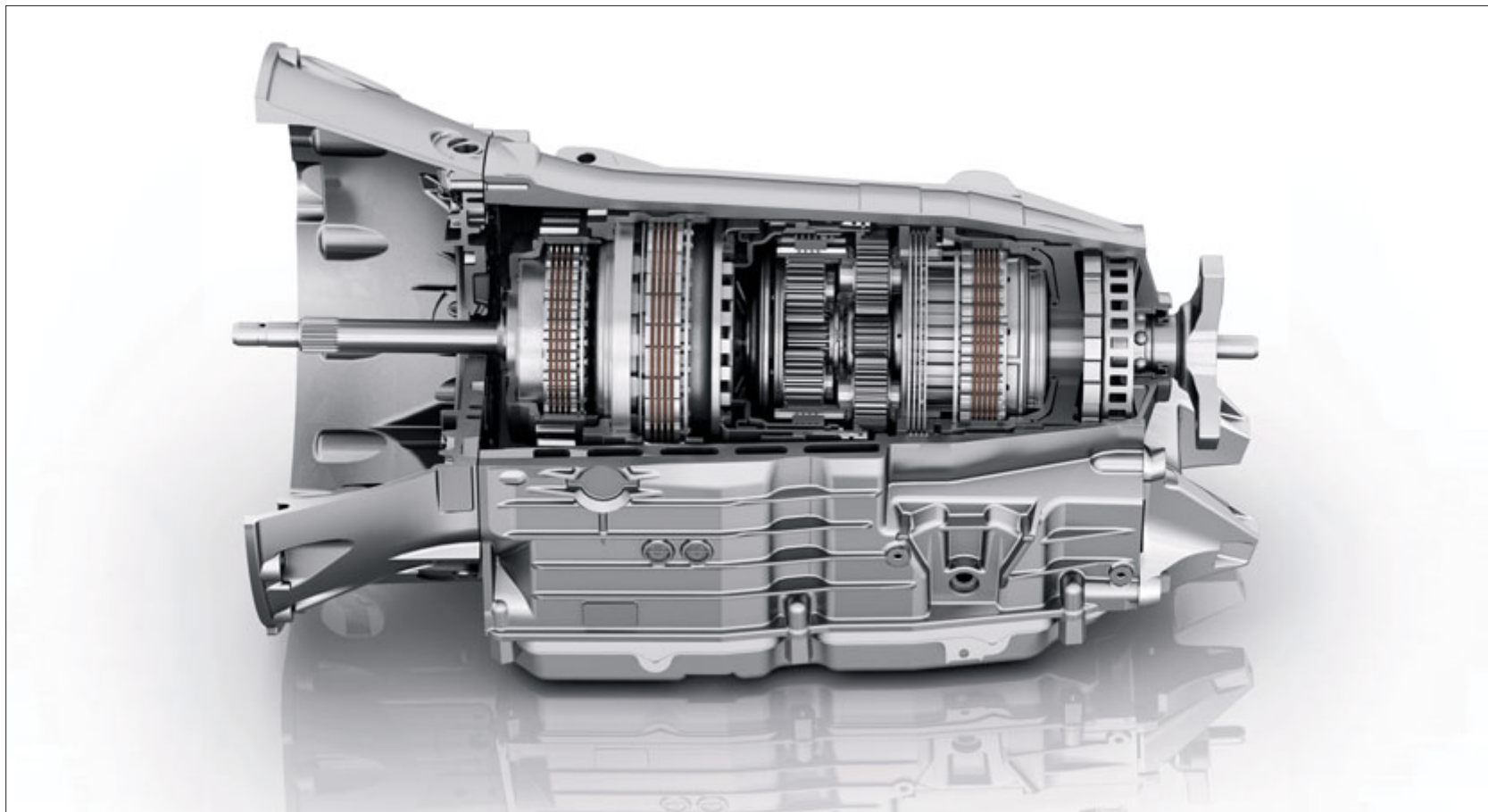
7G-TRONIC. La Classe R è dotata di serie del cambio automatico 7G-TRONIC azionabile tramite leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Le sette marce consentono un livello di giri armonizzato al motore tale quindi da ridurre anche i consumi. I tempi di innesto più brevi e i cambi marcia più fluidi migliorano il comfort di innesto e acustico. Il tutto a vantaggio di un piacere di guida ancora maggiore, che si traduce in un'accelerazione e in una ripresa più brillanti. Per una guida ancora più sportiva, nel passaggio al rapporto inferiore, il 7G-TRONIC permette di «saltare» singole marce.

DIRECT SELECT. La tradizionale leva del cambio automatico sulla consolle è stata sostituita dalla leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Le posizioni del cambio automatico «P», «N», «R» e «D» possono essere impostate sollevando o abbassando la leva o premendo un pulsante. La trasmissione dei comandi di funzione avviene solo per via elettronica. Il cambio può essere azionato anche manualmente grazie ai comandi al volante di serie. Il guidatore può quindi decidere se cambiare marcia autonomamente mediante i comandi al volante o lasciare che se ne occupi il cambio automatico. La libertà di deci-

dere è un ulteriore comfort che la nuova Classe R offre.



Leva del cambio DIRECT SELECT



7G-TRONIC: uno degli oltre undici milioni di cambi automatici prodotti in più di 40 anni da Mercedes-Benz

Assetto.

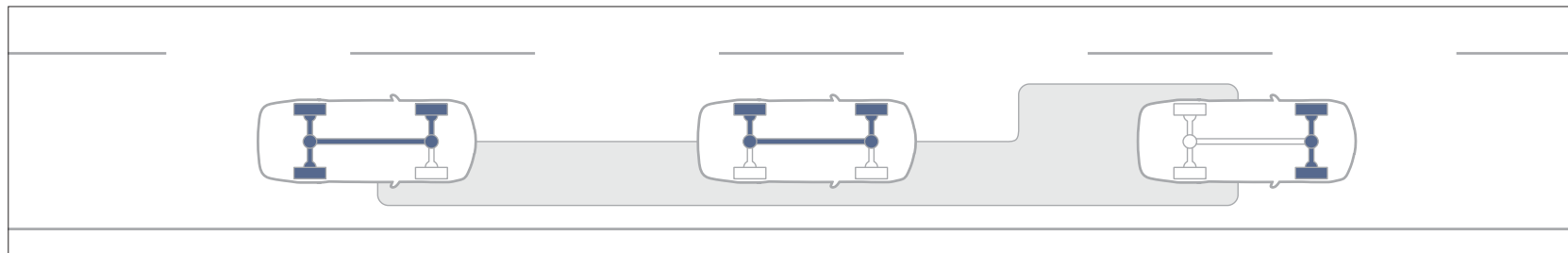
La trazione integrale permanente 4MATIC assicura un'eccellente trazione e una maggiore stabilità di marcia. Su strada, l'assetto e le sospensioni pneumatiche AIRMATIC danno prova di un comfort straordinario e di un'agilità fuori dal comune.

4MATIC (a seconda del modello). Essendo sempre attivo, il 4MATIC interviene immediatamente nel caso in cui pioggia, neve o ghiaccio rendano pericoloso il manto stradale. L'azione del 4MATIC è supportata dall'Electronic Stability Program (ESP®) e dal sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS) con funzioni ABS e ASR integrate. Il 4ETS agisce con interventi frenanti calibrati sulle ruote che slittano, deviando la cop-

pia sulle ruote con buona aderenza. Questo garantisce partenze e accelerazioni sicure, soprattutto su fondi stradali critici. Il 4MATIC rende superflui i tradizionali differenziali autobloccanti: gli impulsi frenanti automatici migliorano lo spunto su fondo viscido, aumentando la stabilità durante le manovre più critiche. Un ulteriore vantaggio deriva dalla struttura compatta, dalla scelta intelligente dei materiali e dall'elevato rendimento,

grazie ai quali è stato possibile mantenere lo stesso peso del modello a trazione posteriore.

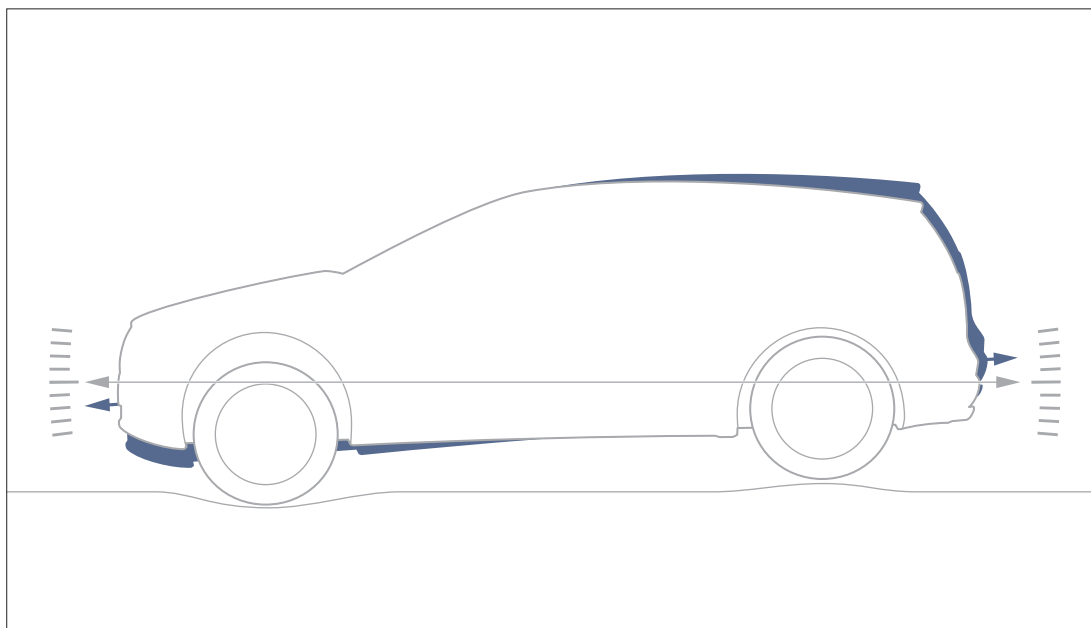
Sterzo diretto (di serie). Lo sterzo diretto offre una trasmissione più diretta e riduce lo sforzo da applicare al volante in caso di ampi angoli di sterzata come nelle manovre di parcheggio o in presenza di curve strette. Lo sterzo diretto aumenta dunque l'agilità e il comfort di sterzata attraverso



Il sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS) ripartisce automaticamente la coppia sulle ruote con sufficiente aderenza

un comportamento preciso e un'ottima risposta. Il servosterzo elettroidraulico sulla R 300 CDI BlueEFFICIENCY e sulla R 350 BlueTEC 4MATIC aiuta inoltre a risparmiare carburante.

Sospensioni AIRMATIC (a richiesta). Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con sistema di sospensioni attive si adattano al manto stradale, allo stile di guida e allo stato di carico della vettura. Il guidatore può scegliere manualmente tra una taratura improntata alla sportività o al comfort. Oppure il sistema è in grado di impostare automaticamente una taratura più rigida. Se necessario, anche l'altezza della vettura può essere regolata premendo un semplice pulsante.

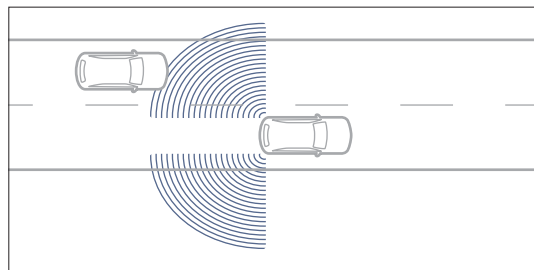


Grazie alle sospensioni pneumatiche AIRMATIC, anche se la vettura è carica, l'altezza libera dal suolo rimane sempre costante

Guidare sicuri.

I sistemi di assistenza alla guida della nuova Classe R entrano in azione per evitare un impatto. Grazie al loro tempestivo intervento, possono risolvere anche le situazioni più critiche, garantendo i presupposti migliori per una guida rilassata e sicura.

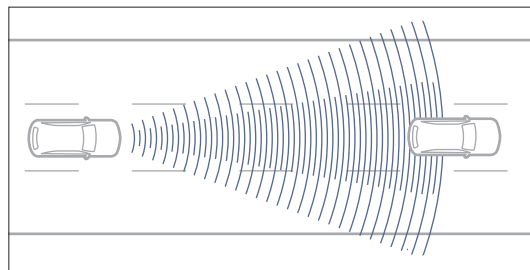
Blind Spot Assist (a richiesta). Questo sistema monitora costantemente l'area critica, invisibile all'occhio umano, immediatamente a fianco o dietro la vettura. Se vi è il rischio che la presenza di un veicolo in quest'area possa causare una collisione in fase di cambio di corsia, nel retrovisore si accende una spia di avvertimento a partire da una velocità di 30 km/h.



Il Blind Spot Assist controlla l'angolo morto attraverso due sensori radar

Se, ciò nonostante, il guidatore attiva l'indicatore di direzione, il sistema emette anche un segnale acustico. Ciò accade in tutte le situazioni di cambio di corsia, anche quando si torna alla corsia di destra.

DISTRONIC (a richiesta). Tramite un sensore radar, il DISTRONIC (TEMPOMAT con regolazione della



Il DISTRONIC supporta il guidatore e ne migliora le condizioni psicofisiche

distanza) aiuta a mantenere la distanza di sicurezza preimpostata dal veicolo che precede in un range di velocità compreso tra i 0 e i 200 km/h. Questo sistema assicura una guida meno stressante, in particolare in autostrada o superstrada o in presenza di traffico intenso. Se il sistema riconosce che la Classe R si sta avvicinando troppo alla vettura che la precede, riduce automaticamente la velocità di crociera o aziona il freno. Non appena la strada è di nuovo libera, il DISTRONIC funziona come un tradizionale TEMPOMAT.

Fari bixeno con luci diurne a LED (di serie). La combinazione di fari bixeno e nuove luci diurne a LED offre condizioni di luminosità e di visibilità ideali. Le luci diurne si compongono di due luci dotate di sette diodi luminosi ciascuno per permettere agli altri utenti del traffico di riconoscere meglio la vettura. Altri vantaggi risiedono nei

consumi ridotti di corrente e nella spiccata longevità. Anche dal punto di vista estetico, le luci conferiscono alla Classe R un design innovativo e inconfondibile. I fari bixeno offrono valori di luminosità migliori, una portata più ampia e un fascio luminoso più largo rispetto ai proiettori tradizionali. La regolazione dinamica assetto fari

impedisce l'abbagliamento delle vetture provenienti dal senso opposto di marcia, mentre l'impianto tergilavafari assicura proiettori sempre puliti.

ESP® con stabilizzazione del rimorchio (di serie).

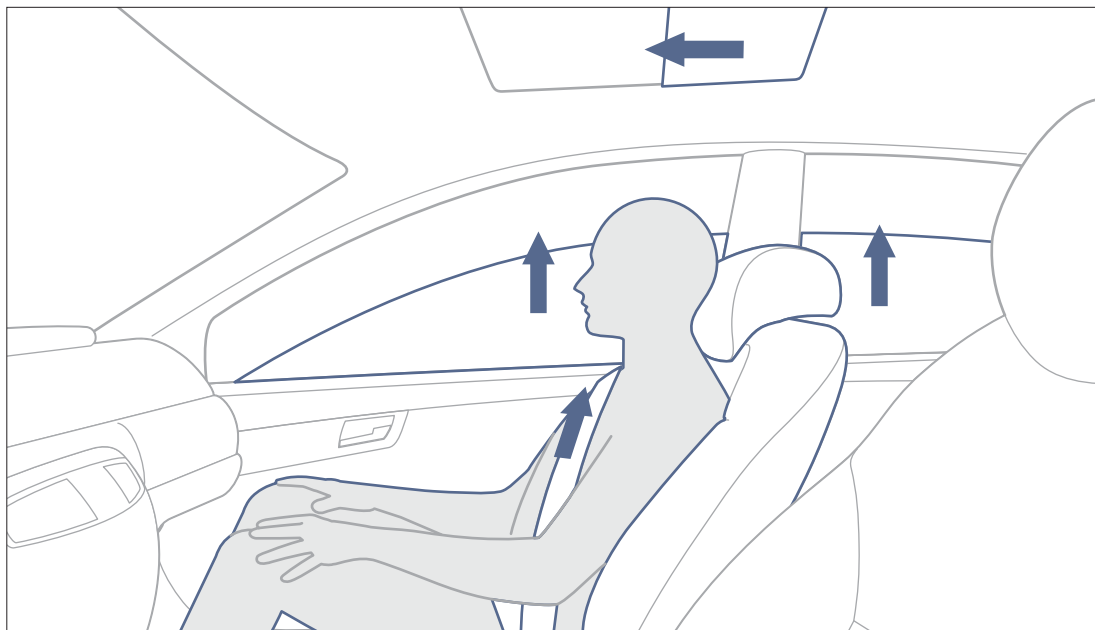
Nella Classe R, il sistema di stabilizzazione del rimorchio garantisce una protezione supplementare rispetto al solo Electronic Stability Program (ESP®), rendendo la guida con un traino più sicura. In caso di ripetuti sbandamenti del rimorchio, il sistema è in grado di riconoscere la situazione critica di marcia e di mitigare immediatamente i movimenti oscillatori con brevi interventi frenanti.



Le luci diurne a LED permettono agli altri utenti del traffico di riconoscere meglio la Classe R

In caso di pericolo e di impatto.

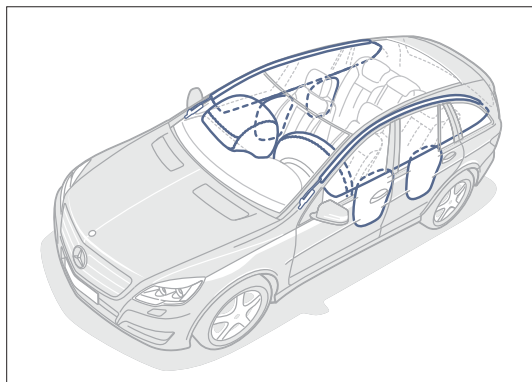
Nel caso in cui un impatto sia imminente o ormai inevitabile, la Classe R fa il possibile per garantire al meglio l'incolumità di guidatore e passeggeri.



Il sistema di sicurezza preventiva dei passeggeri PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni di marcia critiche e di avviare misure preventive per la protezione dei passeggeri

Sistema PRE-SAFE® (di serie). A seconda della situazione di marcia e delle dotazioni, il sistema può predisporre misure di protezione preventive come per esempio il pretensionamento reversibile delle cinture con la funzione di riposizionamento PRE-SAFE® per il sedile del passeggero anteriore (in abbinamento alla funzione Memory a richiesta) e la chiusura automatica dei cristalli aperti o del tetto scorrevole.

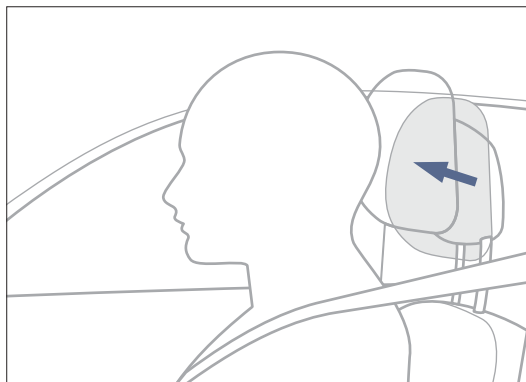
Airbag (di serie). La Classe R dispone complessivamente di sei airbag grazie ai quali è possibile ridurre le conseguenze di un impatto: due airbag anteriori a doppio stadio di attivazione in funzione della gravità dell'impatto, due sidebag anteriori e due ampi windowbag lungo tutte e tre le file



La Classe R adotta di serie windowbag per tutte e tre le file di sedili nonché airbag e sidebag anteriori

di sedili. A richiesta sono disponibili sidebag per la seconda fila di sedili.

Poggiatesta NECK-PRO (di serie). I poggiatesta NECK-PRO migliorano la protezione degli occupanti ed evitano il cosiddetto «colpo di frusta».



I sostegni laterali dei poggiatesta Comfort NECK-PRO anteriori si possono regolare manualmente

In caso di tamponamento, i poggiatesta si spostano in avanti di circa 40 millimetri e si sollevano di 30 millimetri in modo da sostenere tempestivamente la testa di guidatore e passeggero anteriore. I sostegni laterali flessibili dei poggiatesta Comfort NECK-PRO (a richiesta) trattengono meglio la testa.

Configurazioni dei sedili.

La configurazione versatile dell'abitacolo con fino a sette posti è in grado di far fronte ad ogni sfida.



I comodi sedili nel generoso vano posteriore

Configurazione 5 sedili (di serie per la versione EXECUTIVE). A bordo della Classe R si viaggia sempre in prima classe, anche in seconda fila. Gli eleganti sedili singoli aumentano il comfort di marcia per tutti i passeggeri. In quanto a spazio e comfort, il vano posteriore con due comodi sedili non ha nulla da invidiare ai sedili anteriori. Nella seconda fila si trova anche un confortevole sedile centrale che, se non utilizzato, può essere ribaltato trasformandosi in un pratico bracciolo.

Configurazione 4+2 sedili (a richiesta). In questa configurazione sulla seconda fila di sedili può essere installata a richiesta una consolle posteriore con due portabicchieri e diversi vani portaoggetti. I comodi sedili regolabili in lunghezza dispongono di due braccioli ciascuno che permettono di aumentare ulteriormente la generosa offerta di spazio per i passeggeri anteriori. Nella

terza fila sono disponibili due ulteriori sedili che, se inutilizzati, possono essere ribaltati.

Configurazione 5+2 sedili (di serie per le versioni SPORT e PREMIUM). Come nella configurazione 4+2, anche nella 5+2 i sedili singoli della terza fila si raggiungono agevolmente grazie al sistema EASY-ENTRY disponibile dalla fabbrica nelle due

versioni. Anche con sette persone a bordo, il vano bagagli offre spazio a sufficienza per lo stivaggio di bagagli leggeri. La versione 5+2 è dotata di serie di sospensioni pneumatiche e regolazione del livello sull'asse posteriore.



Configurazione di sedili 4+2 con sei comodi sedili singoli



La configurazione 5+2 con sedile centrale reclinabile

Versione con sedili ribaltati.

La configurazione flessibile dell'abitacolo della Classe R nel dettaglio.



Bastano pochi gesti per trasformare l'abitacolo in una superficie di carico piana

Flessibilità. Per permettervi di sfruttare appieno il generoso abitacolo della Classe R abbiamo studiato sedili singoli innovativi che possono essere ribaltati singolarmente nel vano posteriore. Oltre alle dotazioni di serie con cinque sedili singoli, sono possibili anche configurazioni a due, tre, quattro, sei o a sette sedili.

Seggiolini per bambini. La nuova Classe dà prova di doti straordinarie anche come auto familiare. Nella seconda fila di sedili possono trovare posto fino a tre seggiolini affiancati. I due posti esterni sono dotati dei cosiddetti supporti ISOFIX con i quali ancorare il seggiolino direttamente alla carrozzeria. Quando si parla della sicurezza dei più piccoli, non siamo disposti a scendere a compromessi.

Abitabilità. Con cinque persone a bordo, nel vano bagagli resta ancora ampio spazio per sei grandi valige, quindi molto più dei bagagli di cinque persone. Per usufruire appieno di tutto lo spazio della Classe R, bastano pochi gesti per ribaltare in avanti i cuscini e gli schienali dei sedili della seconda e della terza fila, formando una superficie piana senza dislivelli o

gradini degna più di un furgone che di una berlina di prestigio.



Gli innovativi sedili singoli della Classe R



Ogni sedile può essere ribaltato singolarmente

Vano bagagli.

Lusso significa non dover mai rinunciare a niente. Tanto meno ai bagagli.



Il sistema EASY-PACK facilita le operazioni di carico

Sistema EASY-PACK (a richiesta). La Classe R è in grado di trasportare con la massima disinvoltura anche bagagli pesanti: il sistema di gestione del vano di carico EASY-PACK ne agevola il carico e lo stivaggio. Il portellone posteriore EASY-PACK disponibile a richiesta si apre e si chiude con un semplice pulsante e può essere bloccato in qualsiasi posizione per evitare che, aprendosi, urti contro il soffitto di garage troppo bassi.

Vano bagagli. Dietro al portellone posteriore si apre un generoso vano bagagli con un totale di 2001 litri di volume di carico (o di 1950 litri nella configurazione 4+2 e 5+2). Una lunghezza del vano bagagli di quasi due metri significa non doversi privare di nulla e concedersi il lusso di poter portare con sé in vacanza le biciclette o di trasportare un divano ingombrante senza fatica. Grazie ad un elegante rivestimento in

velluto, il vano bagagli non teme assolutamente nulla. La copertura del vano bagagli a richiesta crea una sensazione di ordine e protegge i bagagli da sguardi indiscreti.

Pianale del vano bagagli. La Classe R adotta di serie la configurazione a 5 sedili e presenta un grande sportello nel vano bagagli sollevabile



Rete (a richiesta) per la separazione del carico e la protezione dei passeggeri

che permette di aumentare il già generoso vano di carico di altri 51 litri (non disponibile nella configurazione di sedili 4+2 e 5+2).



Sotto il vano bagagli è alloggiato un generoso vano di stivaggio

Sistemi multimediali.

La nuova Classe R offre a richiesta un programma completo di impianti audio e telematici, come per esempio il Rear Seat Entertainment System o il sistema multimediale COMAND APS. Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®, anch'esso a richiesta, assicura un perfetta nitidezza del suono.

COMAND APS (di serie per le versioni SPORT e PREMIUM). Questo sistema multimediale abbina autoradio e lettore MP3 alla navigazione su hard disk (con cartografia ad alta definizione e navigazione dinamica) e visualizza tutte le informazioni su un display centrale a colori con diagonale da 16,5 cm. Oltre ai DVD video e audio, il lettore DVD riproduce anche CD e file MP3. Inoltre, sul disco



I comandi del COMAND APS sono chiari ed estremamente intuitivi

fisso sono disponibili fino a 4 GB di memoria per i file audio in formato MP3 o WMA. Lettore per memory card SD e collegamento Aux-in sono di serie. Tutte le più importanti funzioni possono essere gestite anche tramite il sistema di comando vocale VOICETRONIC.



I due display del Rear Seat Entertainment System si trovano nei poggiatesta dei sedili anteriori

Rear Seat Entertainment System (a richiesta). Il Rear Seat Entertainment System comprende un lettore DVD, due display TFT a colori con diagonale di 20,3 cm sui poggiatesta anteriori, due cuffie senza cavo, il telecomando e due collegamenti Aux-in. Durante la marcia, i passeggeri posteriori possono così guardare un film o collegare una console per videogiochi. I due display possono essere usati indipendentemente l'uno dall'altro. Il sintonizzatore TV, disponibile a richiesta, consente anche la visione di programmi televisivi.

Sistemi di assistenza alla guida.

I diversi sistemi di assistenza alla guida a bordo della nuova Classe R aumentano ulteriormente il comfort di bordo, come testimoniano, per esempio, il PARKTRONIC e la telecamera per la retromarcia assistita.

PARKTRONIC (di serie). Questo sistema agevola le manovre di parcheggio nei parcheggi angusti. Se il PARKTRONIC rileva uno spazio insufficiente per il parcheggio davanti e dietro la vettura, avverte automaticamente il guidatore con segnali visivi. Se la distanza è inferiore ai 35 cm emette anche segnali acustici. Il principio di funzionamento del PARKTRONIC è molto semplice: dieci sensori inviano segnali ad ultrasuoni che vengono riflessi dagli altri veicoli o da eventuali ostacoli.

Telecamera per la retromarcia assistita (a richiesta). Anche questo sistema agevola le manovre di parcheggio. L'obiettivo grandangolare della telecamera è integrato nell'impugnatura del portellone posteriore. La telecamera si accende automaticamente all'inserimento della retromarcia e inquadra l'area retrostante il veicolo trasmet-

tendo le immagini sul display del COMAND. Questo sistema assicura una migliore visibilità nella zona posteriore e rende più sicure le manovre in retromarcia. La telecamera per la retromarcia

assistita è disponibile solo in abbinamento al COMAND APS.



La telecamera per la retromarcia assistita

Climatizzazione.

Un perfetto microclima a bordo concorre a mantenere inalterato il benessere psicofisico e quindi a garantire la sicurezza del guidatore. Per questo, a bordo della Classe R, la temperatura può essere regolata adeguandola alle esigenze individuali di ciascun occupante.

Climatizzatore automatico (di serie). Grazie ai suoi sensori, il climatizzatore automatico THERMATIC regola automaticamente la distribuzione dell'aria, la temperatura e la ventilazione separatamente per il lato sinistro e destro dell'abitacolo (2 zone climatiche). Per un maggior comfort di comando, a seconda della temperatura prescelta e della distribuzione dell'aria desiderata, l'aria viene raffreddata o riscaldata automaticamente. In caso di necessità, è possibile intervenire manualmente nella regolazione automatica.

Sempre di serie la Classe R adotta l'inserimento della modalità di ricircolo e il filtro combinato (antipolvere e a carboni attivi) che trattiene le polveri fini e migliora nel complesso la qualità dell'aria.

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC (a richiesta). Con il climatizzatore automatico Comfort COMFORTMATIC è possibile regolare separatamente la temperatura per guidatore, passeggero anteriore e vano posteriore con un'apposita consolle di comando. Un'ulteriore ventola Booster al disotto della consolle assicura la temperatura desiderata nel vano posteriore. Il COMFORTMATIC si avvale anche di ulteriori sensori per creare a bordo un gradevole microclima.



I comandi del climatizzatore automatico COMFORTMATIC sono intuitivi e di facile individuazione

Climatizzatore posteriore (a richiesta). In abbinamento al COMFORTMATIC, il climatizzatore separato per il vano posteriore consente di aumentare ulteriormente il comfort per i passeggeri posteriori, specialmente nel caso in cui la Classe R venga equipaggiata con la terza fila di sedili.



Il gruppo comandi nel vano posteriore permette di regolare con precisione la temperatura desiderata e la quantità d'aria immessa

Sedili.

Gli esclusivi sedili della nuova Classe R sono all'altezza delle più alte aspettative e soddisfano tutte le premesse garantendo un comfort sorprendente sulle lunghe distanze.

Pacchetto sedili Multicontour (a richiesta).

I sedili Multicontour offrono un elevato comfort sulle lunghe distanze. È possibile regolare elettricamente i sedili in altezza e inclinazione del cuscino e dello schienale. Grazie ai cuscinetti ad aria regolabili nella zona lombare, nei sostegni laterali dello schienale e nella parte anteriore del piano di seduta, i sedili Multicontour assicurano maggiore stabilità e sostegno laterale.



I sedili Multicontour anteriori soddisfano tutte le aspettative in fatto di ergonomia e comfort di seduta

Pacchetto Memory (a richiesta). A richiesta i sedili anteriori possono essere regolati elettricamente (compresa la regolazione del supporto lombare regolabile su quattro parametri). Gli interruttori sono integrati nella consolle del sedile. Il pacchetto Memory è in grado di memorizzare in tutto tre impostazioni per posizione del sedile del guidatore, piantone dello sterzo e retrovisore esterno.



Basta premere un tasto per ritrovare rapidamente le posizioni precedentemente memorizzate

Consolle posteriore (a richiesta). Nella configurazione di sedili 4+2, la Classe R può essere dotata di una consolle posteriore estraibile con due portabicchieri e di diverse possibilità di stivaggio. La consolle posteriore offre un vano con sette litri di capacità il cui coperchio, una volta chiuso, funge da bracciolo.



Il vano posteriore della Classe R nella configurazione 4+2 con consolle posteriore a richiesta per la seconda fila

Versione a passo lungo.

La Classe R ha superato se stessa. Di 235 mm, per l'esattezza.



Una vettura dalle possibilità illimitate: la versione a passo lungo arriva fino a oltre 5,16 metri di lunghezza

Per quanto riguarda lo spazio e il comfort, la Classe R non ha davvero eguali. A meno che non scegliate la versione lunga. Al volante non vi accorgerete minimamente di quei 235 mm in più. Chi li noterà saranno invece i passeggeri. Con sei o sette persone a bordo, i passeggeri saranno ancora più comodi, soprattutto quelli seduti sulla terza fila. Oltre alla lunghezza, cresce naturalmente anche il vano bagagli che nella versione lunga presenta un volume di carico fino a 414 litri.

Se si utilizzano solo la prima e la seconda fila, il volume del bagagliaio della 5 posti è di 1118 litri, mentre quello della versione 4+2 e 5+2 di 1067 litri. Nella configurazione 4+2 e 5+2, i sedili della seconda fila possono essere spostati singolarmente fino a creare uno spazio massimo tra le due file di sedili di 990 millimetri, per un'abitabilità equiparabile a quella di una berlina di categoria

superiore. Infatti, la versione lunga con i sedili della seconda e della terza fila abbattuti offre un volume di carico massimo di 2436 litri che diventa di 2385 litri nella configurazione 4+2 e

5+2. La lunghezza massima del vano di carico aumenta a 2,19 metri ed è più che sufficiente per una gita spontanea al mare con una tavola da surf.



Più spazio per le gambe e per la testa nel vano posteriore

Principali equipaggiamenti | di serie.



Quadro strumenti nel look tridimensionale con scala bianca



Vano portaoggetti nel bracciolo anteriore



Soglie d'ingresso anteriori in lega



Vano di stivaggio sotto il pianale del vano di carico
(nella versione a 5 posti)



Luci diurne e fendinebbia con bordo cromato



Gruppi ottici posteriori a LED e tecnologia a fibre ottiche

Principali equipaggiamenti | a richiesta.



Attacco Media Interface nel box portaoggetti



Poggiatesta Comfort NECK PRO (per la prima e la seconda fila di sedili)



Portellone posteriore EASY-PACK



Funzione EASY ENTRY (per la versione 4+2 e 5+2)



Tendina parasole per cristalli laterali posteriori (per la seconda fila di sedili)



Tetto Panorama scorrevole (di serie per la versione PREMIUM)

Pacchetto Chrome.

Pacchetto Chrome per una Classe R ancora più irresistibile.

Il pacchetto Chrome consente di differenziare ulteriormente e rendere più elegante la nuova Classe R: le cornici dei finestrini e i listelli sulla linea di cintura sono dotati di inserti in alluminio

lucidato a specchio. Le maniglie delle porte e le modanature di protezione laterale sono in tinta con la carrozzeria e provviste di inserti cromati (inserto cromato per maniglie porta in abbinamen-

to al KEYLESS-GO). La nuova protezione antincastro sul frontale della vettura è nel look cromato. Per le versioni SPORT e PREMIUM il pacchetto Chrome è di serie.



La protezione antincastro nel look cromato conferisce alla nuova Classe R una presenza ancora più dinamica

¹ Disponibile solo nella versione a passo lungo.



Eleganti maniglie in tinta con la carrozzeria con inserti cromati



Piccoli dettagli dal grande effetto: numerosi inserti cromati sottolineano la linea incisiva della nuova Classe R

Pacchetto sportivo.

Il pacchetto sportivo per gli esterni sottolinea le linee atletiche della Classe R mentre il pacchetto sportivo per gli interni ripropone gli stessi stilemi sportivi degli esterni anche nell'abitacolo (di serie per le versioni SPORT e PREMIUM, quest'ultima con cerchi da 21" AMG).



Il pacchetto sportivo per gli esterni si segnala per il possente frontale e l'ampia mascherina del radiatore e per altri dettagli che conferiscono alla Classe R un carattere carismatico e grintoso

Pacchetto sportivo per gli esterni. La nuova Classe R con pacchetto sportivo per gli esterni si riconosce dai cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 265/45 R 20, dalle sospensioni posteriori e dai vetri atermici blu. Il pacchetto sportivo per gli esterni include già gli elementi del pacchetto Chrome.



Sedili sportivi in Alcantara®/pelle sintetica ARTICO

Pacchetto sportivo per gli interni. Dotato di sedili anteriori sportivi con rivestimenti in Alcantara®/pelle sintetica ARTICO con cuciture di contrasto e del pacchetto luci abitacolo, il pacchetto sportivo per gli interni conferisce una nota sportiva e al tempo stesso elegante all'abitacolo. Gli inserti in alluminio, la strumentazione sportiva e la pedaliera sportiva in lega d'acciaio spazzolata con

gommini antisdrucciolo donano alla vettura un'impronta ancora più dinamica.



Pacchetto sportivo per gli interni

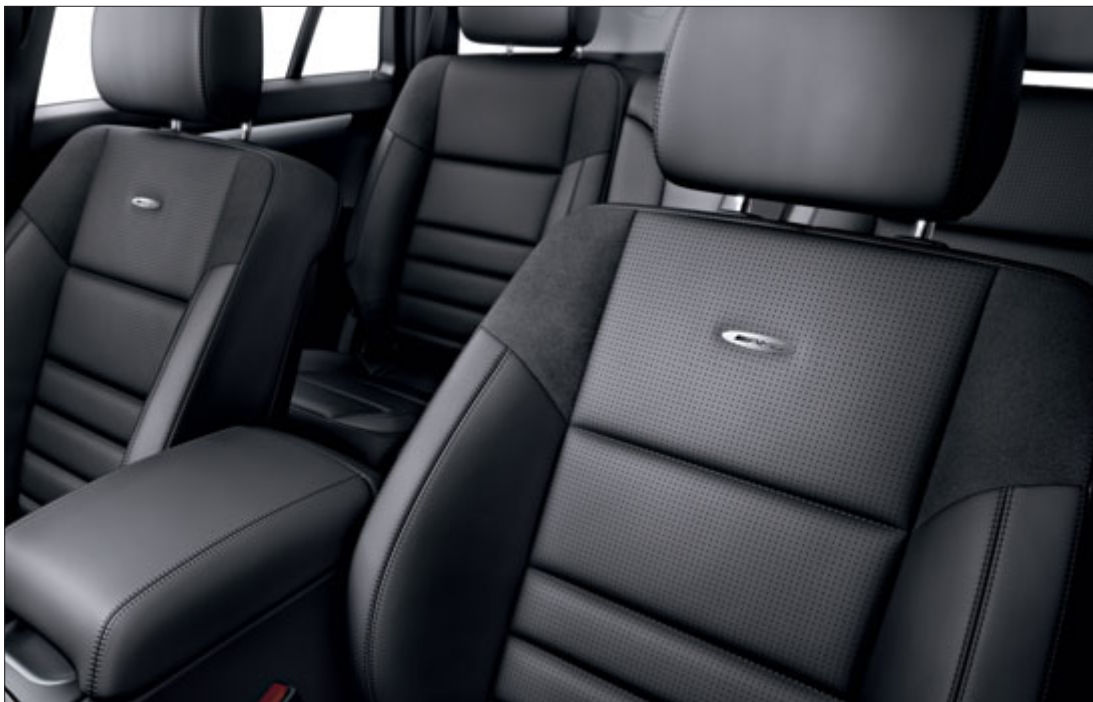
Pacchetto sportivo AMG.

La sportività non è mai stata così elegante.



Il dinamismo nella sua massima espressione: volante sportivo AMG con comandi integrati

Pacchetto sportivo AMG per gli interni. Per chi desidera conferire alla nuova Classe R un tocco di esclusiva sportività è disponibile il pacchetto sportivo per gli interni firmato Mercedes-AMG. I sedili anteriori sportivi AMG regolabili elettricamente con funzione Multicontour e il volante sportivo AMG con comandi del cambio integrati per cambi marcia manuali regalano un feeling di guida ancora più dinamico. I sedili e i braccioli ma anche le maniglie sulle porte e il bracciolo centrale tra i sedili anteriori sono rivestiti in pelle Nappa AMG. A creare un look grintoso contribuiscono anche le modanature in alluminio e la pedaliera sportiva in lega d'acciaio spazzolata con gommini antisdrucciolo. Completa questo esclusivo allestimento il pacchetto luci abitacolo e i tappetini AMG.



Sedili sportivi AMG in pelle Nappa con funzione Multicontour

Rivestimenti e inserti.



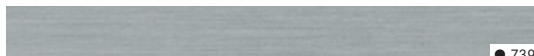


Nella tonalità cromatica nera è possibile scegliere tra rivestimenti dei sedili in pelle sintetica ARTICO/tessuto Aspen (di serie per le versioni EXECUTIVE e SPORT) e rivestimenti in pelle sintetica ARTICO (a richiesta, di serie per R 500 4MATIC) o in pelle (di serie per la versione PREMIUM). L'abitacolo (plancia, console, pannelli centrali delle porte e moquette) è in nero. Con il pacchetto sportivo per gli interni a richiesta, i sedili sono rivestiti in Alcantara® e pelle sintetica ARTICO con cuciture in colore di contrasto. In abbinamento al pacchetto sportivo AMG per gli interni, oltre ai sedili, anche i pannelli delle porte, le maniglie e i braccioli delle porte e tra i sedili anteriori sono rivestiti in pelle Nappa nera AMG.



001

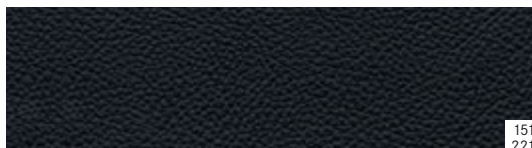
151



● 739



● 734



151

221



● 731



● 729

NERO

001 Pelle sintetica ARTICO/ Tessuto Aspen

151 Pelle sintetica ARTICO¹221 Pelle²

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali scure

734 Legno «Eucalyptus» marrone lucido¹731 Radica marrone lucida con listello cromato²729 Pioppo antracite lucido con listello cromato²

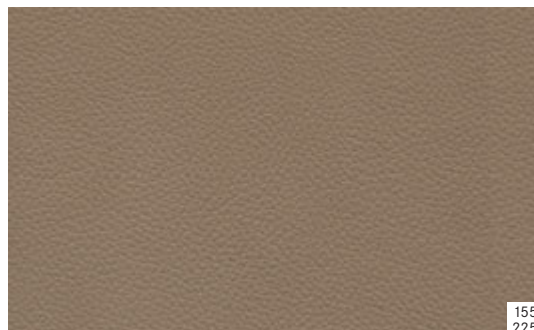
¹ A richiesta (di serie per i V8). ² A richiesta.

● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile

△ abbinamento non consigliato



Con la tonalità beige almond i rivestimenti della Classe R sono in pelle sintetica ARTICO (a richiesta, di serie per la R 500 4MATIC) o in pelle (di serie per la versione PREMIUM). Oltre ai sedili, anche la plancia portastrumenti, la consolle, la moquette, i pannelli e i bordi delle porte sono beige almond, mentre la parte superiore della plancia, il volante multifunzione e i braccioli nelle porte sono scuri.



155
225



△ 739



● 734



● 731



○ 729

BEIGE ALMOND

155 Pelle sintetica ARTICO¹

225 Pelle²

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali scure

734 Legno «Eucalyptus» marrone lucido¹

731 Radica marrone lucida con listello cromato²

729 Pioppo antracite lucido con listello cromato²

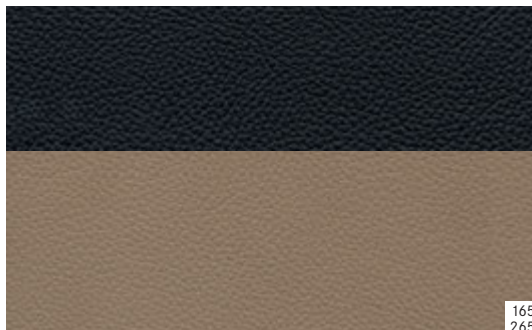
¹ A richiesta (di serie per V8). ² A richiesta.

● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile

△ abbinamento non consigliato



Negli interni in nero/beige almond i sedili, i bordi delle porte e la parte centrale della plancia sono rivestiti in beige almond mentre per il volante multifunzione, la consolle, la parte superiore e inferiore della plancia, i pannelli porta, i braccioli nelle porte e tra i sedili anteriori e la moquette, il rivestimento è in colore di contrasto nero. Gli allestimenti in nero/grigio alpaca sono disponibili a richiesta in pelle sintetica ARTICO o in pelle.



NERO/BEIGE ALMOND

165 Pelle sintetica ARTICO¹

265 Pelle²

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali scure

734 Legno «Eucalyptus» marrone lucido¹

731 Radica marrone lucida con listello cromato²

729 Pioppo antracite lucido con listello cromato²

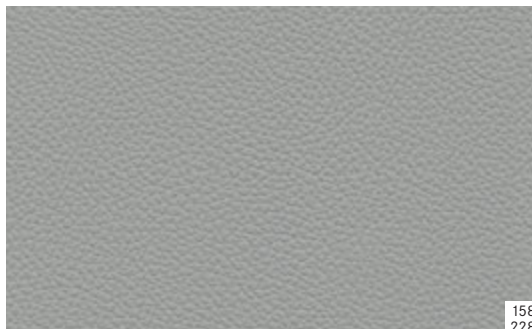
¹ A richiesta (di serie per i V8). ² A richiesta.

● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile

△ abbinamento non consigliato



Con la tonalità grigio alpaca i rivestimenti della Classe R sono in pelle sintetica ARTICO (a richiesta, di serie per la R 500 4MATIC) o in pelle (di serie per la versione PREMIUM). Oltre ai sedili, anche la plancia portastrumenti, la consolle, i pannelli e i bordi delle porte sono grigio alpaca, mentre la parte superiore della plancia, il volante multifunzione e i braccioli nelle porte e la moquette sono scuri. In abbinamento al pacchetto sportivo per gli interni, disponibile a richiesta, i sedili sono rivestiti con un accostamento di Alcantara®/pelle sintetica ARTICO con cuciture in colore di contrasto.



158
228



● 739



△ 734



△ 731



● 729

GRIGIO ALPACA

158 Pelle sintetica ARTICO¹

228 Pelle²

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali scure

734 Legno «Eucalyptus» marrone lucido¹

731 Radica marrone lucida con listello cromato²

729 Pioppo antracite lucido con listello cromato²

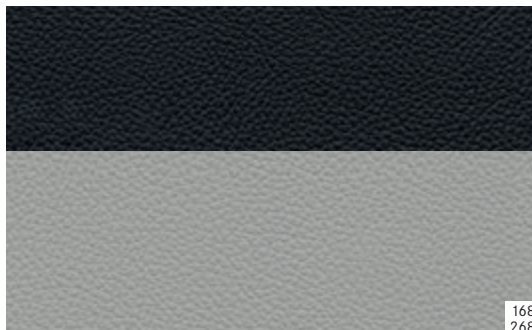
¹ A richiesta (di serie per i V8). ² A richiesta.

● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile

△ abbinamento non consigliato



Negli interni in nero/grigio alpaca (a richiesta) i sedili, i bordi delle porte e la parte centrale della plancia sono rivestiti in grigio alpaca, mentre per il volante multifunzione, la consolle, la parte superiore e inferiore della plancia, i pannelli porta, i braccioli nelle porte e tra i sedili anteriori e la moquette, il rivestimento è in colore di contrasto nero. Gli allestimenti in nero/grigio alpaca sono disponibili a richiesta in pelle sintetica ARTICO o in pelle.



168
268



● 739



△ 734



△ 731



● 729

NERO/GRIGIO ALPACA

168 Pelle sintetica ARTICO¹

268 Pelle²

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali scure

734 Legno «Eucalyptus» marrone lucido¹

731 Radica marrone lucida con listello cromato²

729 Pioppo antracite lucido con listello cromato²

¹ A richiesta (di serie per i V8). ² A richiesta.

● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile

△ abbinamento non consigliato

Cerchi.



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 235/65 R 17
(non disponibili per il mercato italiano)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 255/50 R 19
(di serie per la versione EXECUTIVE, codice R26)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 255/55 R 18
(a richiesta per la versione EXECUTIVE, codice R41)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/50 R 19
(a richiesta per la versione EXECUTIVE, codice R39)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 265/45 R 20
(di serie per la versione SPORT, codice R 33)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 265/40 R 21
(di serie per la versione PREMIUM, codice 777)



Cerchi in lega incenso «Situla» a 5 razze con pneumatici 255/50 R 19
(Accessori Originali)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 265/45 R 20
(a richiesta per la versione SPORT, codice 758)



Cerchi in lega incenso «Sadalmelik» a 5 razze con pneumatici
255/50 R 19 (Accessori Originali)



Cerchi in lega incenso «Alanz» a 5 doppie razze con pneumatici
265/45 R 20 (Accessori Originali)

Accessori Originali.

Accessori Originali Mercedes-Benz per completare al meglio la vostra Classe R.



L'elegante e versatile box per il tetto è disponibile in due misure

Il supporto di base New Alustyle è uno strumento versatile per tutte le soluzioni di trasporto e per il tempo libero Mercedes-Benz. Combinabile con differenti tipologie di tetto, come per esempio il box per il tetto, il supporto portasci e portasnowboard o il portabiciclette, il supporto di base aerodinamico in alluminio presenta una tara particolarmente ridotta, è perfettamente armonizzato alla carrozzeria della Classe R ed è di facile montaggio. Lo si può installare in abbinamento al prestigioso ed elegante box per il tetto 450 con un volume che supera i 450 litri, una soluzione di trasporto ideale per tutte le stagioni, sia che si tratti di sci, snowboard, attrezzatura da sub, campeggio o bagagli. Il box per il tetto 450 può essere aperto su entrambi i lati ed è disponibile nei colori nero metallizzato o argento metallizzato.

Lo spoiler sul tetto rappresenta un elegante prolungamento del tetto. La vista posteriore della Classe R appare quindi più compatta e potente senza limitare il campo visivo del guidatore. Lo spoiler sul tetto può essere verniciato con una qualsiasi delle tonalità disponibili per la Classe R ed è facile da montare.



Spoiler sul tetto

Gli alloggiamenti cromati lucidati a specchio delle maniglie porte completano la finitura cromata della Classe R e proteggono dai graffi la parte interna della maniglia. Sono disponibili sia per le sole porte anteriori che nel set da quattro per tutte le porte. Il seggiolino per bambini «KidFix» è l'ideale per accogliere bambini dai 3,5 ai 12 anni (da 15 a 36 kg) e assicura massimi



Alloggiamenti cromati delle maniglie della porta

livelli di sicurezza anche ai passeggeri più giovani. Il sedile con base rialzata e gli schienali regolabili in altezza assicurano massima protezione laterale in caso di impatto. In aggiunta alle cinture di sicurezza a tre punti, il seggiolino «KidFix» nella seconda fila di sedili è agganciato direttamente alla carrozzeria grazie ai supporti ISOFIX.



Seggiolino per bambini «KidFix» con ancoraggio AKSE ed ISOFIX

Assistenza e Servizi.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 120 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Una volta trovata la vettura dei vostri sogni e volendo scegliere il modo più idoneo per voi per divenirne possessori, potete rivolgervi alla Mercedes-Benz Financial Services Italia che vi offre, a seconda delle vostre specifiche esigenze, soluzioni che vanno dal finanziamento al leasing e ad altre vantaggiose formule in linea con le esigenze più attuali.

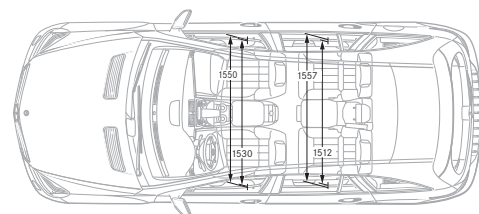
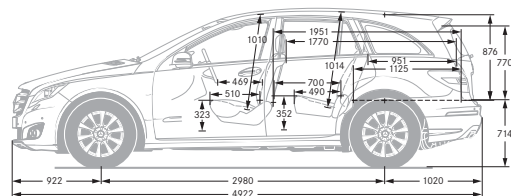
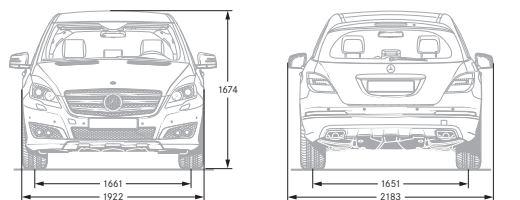
Service24h. Il Service24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina, da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.

Pacchetti di servizi. Questi pacchetti specifici per veicolo offrono una copertura personalizzata della vostra Mercedes e vi proteggono a lungo termine da costi di riparazione imprevisti, garantendovi un'assistenza efficiente e l'impiego dei Ricambi Originali Mercedes-Benz. Potete inoltre fare affidamento sulla vasta rete di officine autorizzate Mercedes-Benz e beneficiare di tutta la qualità dei servizi a cui siete abituati ad un prezzo fisso prestabilito. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

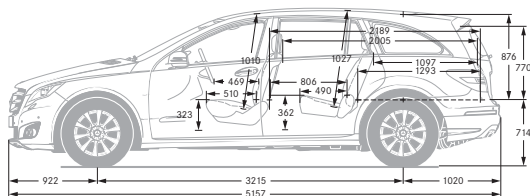
Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare il Concessionario Mercedes-Benz più vicino.

Sul sito www.mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo. Sempre sul sito www.mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

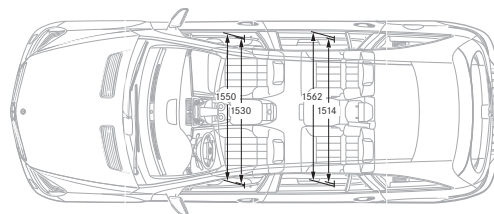
Dimensioni.



La Classe R



La Classe R nella versione a passo lungo



Vernici.

VERNICE STANDARD (di serie)

040 Nero

650 Bianco calcite

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

112 Nero cromo

197 Nero ossidiana

359 Blu tanzanite

755 Grigio tenorite

775 Argento iridium

792 Argento palladio

799 Bianco diamante BRIGHT

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

349 Blu lazurite

Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico

Dati tecnici.

Numero/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale (cm³)
Potenza nominale¹ (kW a giri/min)
Coppia nominale¹ (Nm a giri/min)
Rapporto di compressione
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s) (versione a passo lungo)
Velocità massima ca. (km/h) (versione a passo lungo)
Pneumatici
Carburante
Consumo² (l/ 100 km)
ciclo urbano (versione a passo lungo)
ciclo extraurbano (versione a passo lungo)
ciclo combinato (versione a passo lungo)
Emissioni di CO₂³ (g/km) ciclo combinato (versione a passo lungo)
Normativa sui gas di scarico (versione lunga)
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)
Volume bagagliaio (l) (versione a passo lungo)
Diametro di volta (m) (versione a passo lungo)
Massa a vuoto³ (kg) (versione a passo lungo)
Massa complessiva (kg) (versione a passo lungo)

MOTORI DIESEL

R 300 CDI BlueEFFICIENCY	R 350 CDI 4MATIC	R 350 BlueTEC 4MATIC
6/V	6/V	6/V
2987	2987	2987
140/3800	195/3800	155/3400
440/1400-2800	620/1600-2400	540/1600-2400
15,5	15,5	16,5
9,5 (-)	7,6 (7,7)	- (8,9)
215 (-)	235 (235)	- (220)
255/55 R 18 (versione EXECUTIVE)	255/55 R 18 (versione EXECUTIVE)	255/55 R 18 (versione EXECUTIVE)
265/45 R 20 (versione SPORT)	265/45 R 20 (versione SPORT)	265/45 R 20 (versione SPORT)
265/40 R 21 (versione PREMIUM)	265/40 R 21 (versione PREMIUM)	265/40 R 21 (versione PREMIUM)
Diesel	Diesel	Diesel
9,6-9,9 (-)	11,0 (11,0)	- (11,0)
6,4-6,7 (-)	7,0 (7,0)	- (6,9-7,0)
7,6-7,8 (-)	8,5 (8,5)	- (8,4-8,5)
199-206 (-)	223 (223)	- (222-223)
Euro 5 (-)	Euro 5 (Euro 5)	- (Euro 6)
80/13,0	80/13,0	80/13,0
550-1950 (-)	550-1950 (633-2385)	- (633-2385)
11,8 (-)	11,8 (12,6)	- (12,6)
2185 (-)	2250 (2295)	- (2335)
2840 (-)	2880 (2910)	- (2910)

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORI A BENZINA

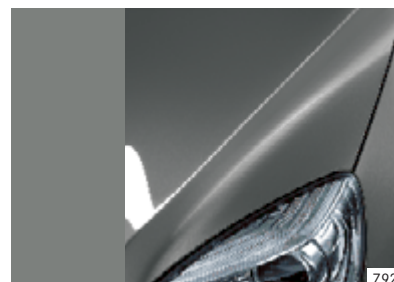
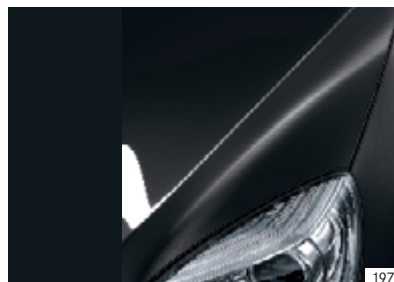
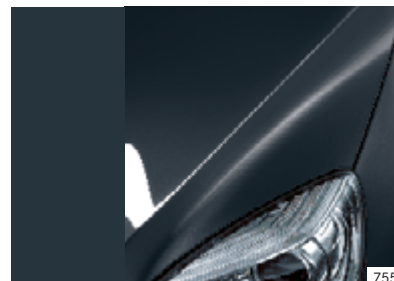
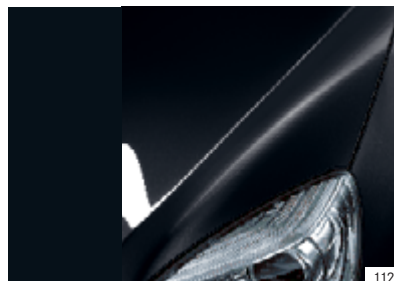
R 300	R 350 4MATIC	R 500 4MATIC
6/V	6/V	8/V
2996	3498	5461
170/6000	200/6000	285/6000
300/2500-5000	350/2400-5000	530/2800-4800
11,3	10,7	10,7
9,6 (9,7)	8,3 (8,4)	- (6,3)
222 (222)	230 (230)	- (250 ⁴)
255/55 R 18 (versione EXECUTIVE)	255/55 R 18 (versione EXECUTIVE)	
265/45 R 20 (versione SPORT)	265/45 R 20 (versione SPORT)	265/45 R 20 (versione SPORT)
265/40 R 21 (versione PREMIUM)	265/40 R 21 (versione PREMIUM)	265/40 R 21 (versione PREMIUM)
Super	Super	Super
15,2-15,4 (15,2-15,5)	15,8-16,1 (15,9-16,1)	- (18,6-18,8)
8,8-9,0 (8,8-9,1)	9,2-9,5 (9,3-9,5)	- (10,0-10,2)
11,1-11,3 (11,1-11,4)	11,6-11,9 (11,7-11,9)	- (13,2-13,4)
260-265 (260-267)	271-279 (274-279)	- (306-311)
Euro 5 (Euro 5)	Euro 5 (Euro 5)	- (Euro 5)
80/13,0	80/13,0	80/13,0
550-1950 (633-2385)	550-1950 (633-2385)	- (633-2385)
11,8 (12,6)	11,8 (12,6)	- (12,6)
2130 (2175)	2180 (2230)	- (2265)
2790 (2840)	2840 (2880)	- (2920)

³ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile. ⁴ Limitata elettronicamente. Ulteriori dati tecnici sono disponibili al sito www.mercedes-benz.it

VERNICE STANDARD



VERNICE METALLIZZATA



VERNICE SPECIALE



Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe R sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe R rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. www.mercedes-benz.it