



PORSCHE



La nuova Cayenne Coupé

Plasmata dalla performance

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (05/2019). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



Indice.

- 6 Plasmata dalla performance
- 16 Panoramica dei modelli
- 18 Trazione
- 20 Telaio e freni
- 22 Cerchi e pacchetti Sport in struttura leggera
- 24 Porsche Connect e impianti audio
- 26 Sistemi di illuminazione e di assistenza
- 28 Personalizzazioni
- 34 Dati tecnici



I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili da pagina 36.

Non si raggiunge la forma perfetta
rimanendo **fermi.**



È una **forma unica!** Esiste da molti anni ed è la nostra iconica flyline della 911. È stata **allungata, sollevata, abbassata**, pur restando sempre fedele a se stessa. Questa forma ha **vinto gare automobilistiche.** Impossibile contarle. Tutti la conoscono e la riconoscono. Di notte, nella nebbia, a occhi chiusi. Questa **forma** esprime **tutto ciò che siamo.** È una forma che non si può semplicemente disegnare, ma si conquista con l'allenamento, gli sprint, l'impegno e la tenacia. Lavorando e lavorando ancora. Fino allo sfinimento e oltre. **Allenandola** come un muscolo. **Solo così è possibile plasmare una forma come questa.**

Plasmata dalla performance: la nuova Cayenne Coupé.

Scopri da dove ha origine questa forma.
su www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer





Adeguarsi. Essere pronti in pochi istanti alle situazioni più diverse. Ogni volta ex-novo. In modi sempre differenti. Raggiungere questo risultato significa essere agili e avere lo scatto di uno sportivo. Per questo la nuova Cayenne Coupé è dotata di uno spoiler posteriore estraibile in modo adattivo. Un'ulteriore garanzia di performance è poi la sua silhouette iconica, la flyline 911: come un muscolo dalla forma perfetta.

Le basi migliori
per **alte prestazioni.**

Diverse discipline sportive,
un unico scopo.



Ciascuna disciplina sportiva esige qualità differenti. I sedili sportivi anteriori a 18 vie e i sedili sportivi posteriori, ad esempio, offrono un eccellente sostegno durante qualunque manovra. Con il tetto panoramico fisso in vetro, che include un tendalino avvolgibile, avrete sempre bene in vista la vostra meta. E per tutti gli sportivi attenti a ogni grammo, i pacchetti Sport in struttura leggera consentono alla coupé di perdere fino a 22 kg, a seconda del modello, ad esempio grazie a un tetto profilato in carbonio.




Ogni atleta ha bisogno dell'outfit giusto. Ottimo quindi poter scegliere tra diverse opzioni, come i 3 pacchetti Sport in struttura leggera, che si fanno apprezzare non solo per le loro qualità estetiche. Ognuno di essi, infatti, porta in dote alla coupé un tetto profilato in carbonio e sontuosi cerchi da 22 pollici GT Design. Esattamente ciò che serve per rientrare in una categoria di peso inferiore.

Anche negli interni, sono molti i dettagli vincenti che propiziano la vittoria. La fascia centrale dei sedili in tessuto dal classico motivo pepita, il cielo rivestito in Alcantara® e il volante sportivo proiettano la coupé direttamente nei circuiti di gara. Le performance sportive possono poi essere facilmente registrare con il cronometro analogico del pacchetto Sport Chrono.

Dinamica allo
stato puro.





Ogni allenamento ha
bisogno di limiti. Solo per
poterli superare.

Un design senza compromessi incontra le massime performance. E viceversa. Affinché la Cayenne Coupé potesse dispiegare tutto il suo potenziale performante, gli ingegneri hanno messo in discussione tutto. Hanno reinventato e messo a punto in modo ottimale ogni particolare. Il risultato è la dimostrazione che anche gli sport di potenza richiedono un lavoro di squadra: motore e telaio lavorano insieme come un'unità indivisibile. L'aerodinamica e il design dell'esterno si fondono in una simbiosi totale, per dare vita a una vettura sportiva che assicura potenza assoluta in qualunque istante. Una potenza che si riflette anche nei pacchetti Sport in struttura leggera. Oltre al tetto profilato in carbonio e ai cerchi da 22 pollici GT Design, i dettagli in carbonio sulle parti superiori degli specchi retrovisori esterni, sugli airblade e sul diffusore posteriore trasformano in sostanza l'obiettivo principale: plasmare la forma attraverso la performance.



Scopri ogni singolo muscolo
su [www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)

Interni:

- Tetto panoramico fisso in vetro con tendalino avvolgibile
- Sedili sportivi anteriori (8 vie, elettrici) con poggiatesta integrati e 2 sedili posteriori sportivi
- Sedili sportivi adattivi anteriori (18 vie, elettrici)
- Sedili comfort anteriori (14 vie, elettrici) con sedili sportivi comfort 2+1
- Sedili ventilati
- Funzione massaggio
- Illuminazione ambiente
- Climatizzatore automatico a 4 zone
- Ionizzatore per il miglioramento della qualità dell'aria nell'abitacolo

Sistemi di illuminazione e di assistenza:

- Fari principali a LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Fari principali Matrix a LED con PDLS Plus
- Assistente di avvertimento e frenata
- Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità
- Assistente visione notturna
- Head-up display
- Assistente al mantenimento e al cambio di corsia
- ParkAssistant anteriore e posteriore incl. Surround View

Design:

- Iconica flyline 911
- Esterno più sportivo e possente
- Interni con Porsche Advanced Cockpit e Direct Touch Control
- Pacchetto SportDesign
- Pacchetti Sport in struttura leggera
- Cerchi da 20 a 22 pollici

Cayenne S Coupé.

- Motore biturbo V6 da 2,9 litri e 324 kW (440 CV)
- Coppia massima 550 Nm

Dinamica di guida:

- Sospensioni pneumatiche adattive incluso Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Asse posteriore sterzante
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pacchetto Sport Chrono
- Servosterzo Plus

Connettività e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inclusa navigazione online con touchscreen da 12,3 pollici Full HD, numerose interfacce e sistema di comando vocale con collegamento online
- Connect Plus incluso Apple® CarPlay, modulo di comunicazione LTE con lettore schede SIM e scheda SIM integrata
- Numerosi servizi Porsche Connect
- App Porsche Connect
- App Porsche Offroad Precision
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System

Ulteriori equipaggiamenti sono disponibili nel Car Configurator all'indirizzo www.porsche.com/build-your-cayenne

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili da pagina 36.



Modelli Cayenne Coupé.

Cayenne Turbo Coupé.

- Motore V8 biturbo da 4,0 litri e 404 kW (550 CV)
- Coppia massima 770 Nm

Cayenne Coupé.

- Motore V6 turbo da 3,0 litri e 250 kW (340 CV)
- Coppia massima 450 Nm

Pacchetto Sport Chrono.

Il Pacchetto Sport Chrono comprende, oltre al cronometro analogico sulla plancia portastrumenti, un interruttore Mode sul volante multifunzione, che consente di selezionare 4 impostazioni: Normal, SPORT, SPORT PLUS e Individual. Con un semplice gesto, potete così modificare la messa a punto dell'assetto e il dinamismo del sistema di propulsione. I dati relativi alle accelerazioni longitudinali e trasversali vengono visualizzati sulla strumentazione, mentre nel Porsche Communication Management (PCM) è integrato un indicatore di performance per i tempi sul giro.

Tiptronic S a 8 rapporti.

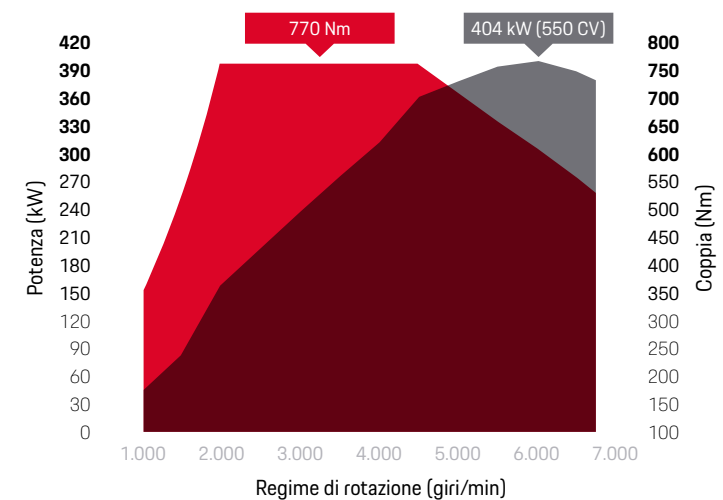
Siete voi a decidere quanta sportività desiderate a bordo di questa coupé. Ciò che conta è che il Tiptronic S a 8 rapporti di nuova progettazione tenga il vostro passo, consentendo anche una riduzione dei consumi e un miglioramento del comfort.

Veleggiamento.

Per ridurre i consumi, in determinate situazioni di guida è possibile usufruire della cosiddetta funzione "veleggiamento". Il motore viene disaccoppiato e il regime viene portato al minimo.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.porsche.com/cayenne-coupe

Trazione.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 CV) tra 5.750 e 6.000 giri/min, 770 Nm tra 2.000 e 4.500 giri/min



Motore biturbo V8 da 4,0 litri nella Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

- Motore biturbo V8 da 4,0 litri con turbocompressore twin scroll e controllo cilindri adattivo
- 404 kW (550 CV)
- Coppia massima: 770 Nm tra 2.000 e 4.500 giri/min
- Da 0 a 100 km/h in 3,9/3,9 secondi¹⁾.

Cayenne S Coupé.

- Motore biturbo V6 da 2,9 litri e 324 kW (440 CV)
- 550 Nm a 1.800–5.500 giri/min
- Da 0 a 100 km/h in 5,0/4,9 secondi¹⁾.

Cayenne Coupé.

- Motore V6 turbo da 3,0 litri con turbocompressore twin scroll
- 250 kW (340 CV)
- Coppia massima: 450 Nm tra 1.340 e 5.300 giri/min
- Da 0 a 100 km/h in 6,0/5,9 secondi¹⁾.

¹⁾ In combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili da pagina 36.



1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
diametro dei dischi freno anteriori 440 mm,
posteriori 410 mm

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Grazie al nuovo rivestimento ceramico (carburo di tungsteno), i dischi freno in fusione di ghisa grigia restano brillanti ed efficienti anche dopo lunghi tempi di fermo, poiché questo rivestimento ceramico non arrugginisce, non si ossida e riduce nettamente la produzione di polvere causata dalla frenata. Anche in presenza di sollecitazioni intense il Porsche Surface Coated Brake (PSCB) assicura un comportamento di frenata stabile.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

I dischi freno in ceramica forati del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) assicurano un'efficacia frenante ottimale anche in caso di forti sollecitazioni e garantiscono brevi spazi d'arresto grazie all'elevata stabilità al fading. I dischi freno in ceramica pesano circa la metà rispetto ad analoghi dischi in fusione di ghisa grigia, con un effetto positivo sulla dinamica di marcia.

Porsche 4D-Chassis Control.

Il Porsche 4D-Chassis Control aggiunge una nuova dimensione alle possibilità di controllo dell'assetto. Il sistema analizza la situazione di marcia attuale a partire dalle accelerazioni longitudinali, trasversali e verticali e, su tale base, calcola le condizioni di marcia ottimali e sincronizza in tempo reale tutti i sistemi del telaio. È questa la quarta dimensione: una sorprendente ottimizzazione delle performance.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) e Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) è un sistema di regolazione dell'assetto e stabilizzazione attiva del rollio. Mediante barre stabilizzatrici elettromeccaniche riduce sensibilmente l'inclinazione laterale della vettura in curva e limita le oscillazioni su fondi irregolari. Il risultato: maggiore agilità e dinamica di marcia eccellente. In combinazione con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) migliorano anche la stabilità di marcia e il comportamento di sterzata.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito
www.porsche.com/cayenne-coupe



Telaio e freni.



Spesso gli obiettivi più ambiziosi di uno sportivo coincidono con le sue esigenze personali. I cerchi da 20 pollici le soddisfano perfettamente, i cerchi da 21 pollici le proiettano su un livello superiore. I cerchi da 22 pollici, poi, dimostrano chiaramente che per i veri sportivi non esistono mete troppo ambiziose.

- 1 Cerchi da 20 pollici Cayenne Design
- 2 Cerchi da 20 pollici Cayenne Sport
- 3 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo in colore titanio scuro lucidati a specchio, di serie e disponibili esclusivamente per la Cayenne Turbo
- 4 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo Design in colore platino (satinato)
- 5 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design
- 6 Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design
- 7 Cerchi da 22 pollici GT Design¹⁾ in colore nero (satinato), solo in combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero²⁾ **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8 Cerchi da 22 pollici RS Spyder Design

I cerchi da 21 e 22 pollici includono passaruota maggiorati verniciati e coprimozzi con stemma Porsche a colori.

1) Disponibili anche in colore platino (satinato), solo in combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

2) Disponibili indicativamente a partire da 10/2019.



Pacchetto Sport in struttura leggera.

I pacchetti Sport in struttura leggera sono disponibili in 3 versioni, che comprendono tutte: tetto profilato in carbonio, pacchetto SportDesign con cornice del diffusore in carbonio, cerchi da 22 pollici GT Design e, per la Cayenne Turbo Coupé, impianto di scarico sportivo. Negli interni in colore nero vi attende il pacchetto interni in carbonio: 4 sedili sportivi con rivestimento in pelle/ parzialmente in pelle, con fascia centrale in tessuto dal classico motivo a quadretti. Cielo e volante sono rivestiti in Alcantara®.

Pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero.¹⁾

Il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero, fornito a richiesta, comprende: parte inferiore del paraurti posteriore, rivestimento passaruota, minigonne laterali, listelli laterali sulle porte, parte inferiore del paraurti anteriore, griglie delle prese d'aria e airblade verniciati in colore nero (opaco) e cerchi da 22 pollici GT Design in colore nero (satinato). **Porsche Exclusive Manufaktur**

Pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio.²⁾

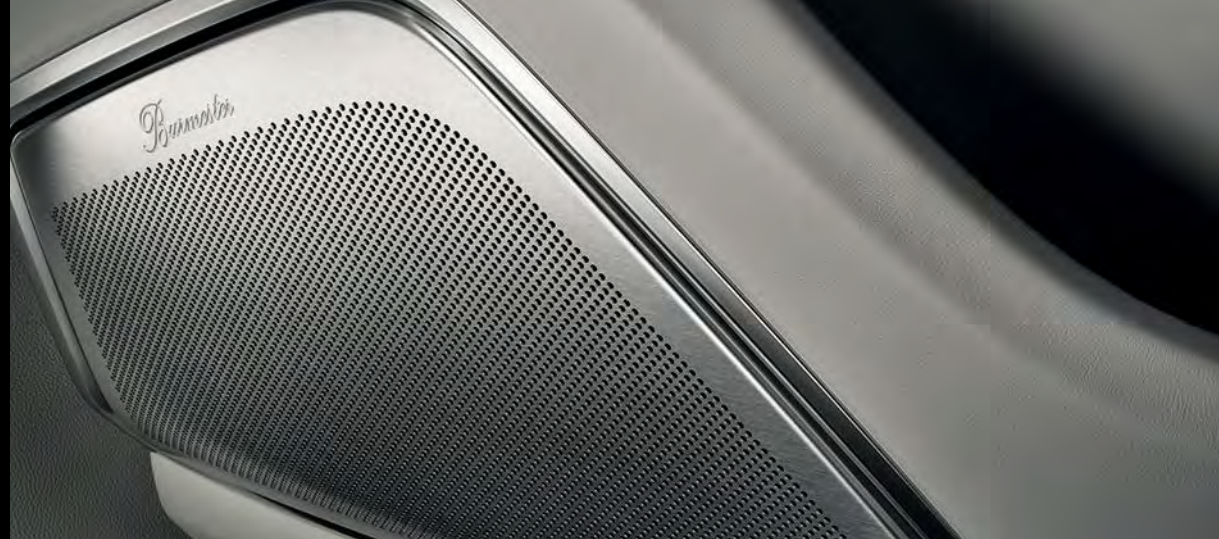
Con il pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio si aggiungono gli airblade e le parti superiori degli specchi retrovisori esterni in carbonio. Le griglie delle prese d'aria, i supporti e le basi degli specchi retrovisori esterni sono dotati di una finitura lucida in colore nero. **Porsche Exclusive Manufaktur**

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.porsche.com/cayenne-coupe

1) Disponibile indicativamente a partire da 10/2019.

2) Disponibile indicativamente a partire da 01/2020.

Cerchi e pacchetti Sport in struttura leggera.



Porsche Connect.

Come incrementare ulteriormente le performance? Con un coaching perfetto. Con il Porsche Communication Management (PCM) e Porsche Connect ampliarrete le funzioni dei nuovi modelli Cayenne Coupé con servizi e app intelligenti, che vi assisteranno in tempo reale fornendovi informazioni aggiornate sul traffico, trovando ristoranti e indicandovi i parcheggi disponibili nel luogo di destinazione. In più potrete utilizzare Apple® CarPlay.

My Porsche.

Sapere tutto sulla propria vettura ancora prima di mettersi al volante: utilizzate il portale My Porsche, ad esempio, per inviare i vostri percorsi al sistema di navigazione, per verificare il livello del serbatoio o per controllare se le porte e i finestrini sono chiusi.

BOSE® Surround Sound System.

Il Surround Sound System di BOSE è dotato di 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva di 710 watt. 14 altoparlanti, incluso un subwoofer separato, garantiscono un'esperienza sonora equilibrata e ad alta fedeltà. Per la riproduzione dei formati audio compressi, come gli MP3, la tecnologia BOSE® SoundTrue Enhancement migliora la qualità e la dinamica del suono. Il sistema AudioPilot Noise Compensation Technology compensa invece la rumorosità.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Un attimo di silenzio per favore: questo sistema offre una potenza complessiva di 1.455 watt, 21 altoparlanti alimentati singolarmente, incluso un subwoofer attivo con amplificatore digitale di classe D da 400 watt, center system a 2 vie e una superficie complessiva delle membrane di oltre 2.500 cm².

Particolarmente affascinante è poi l'esperienza acustica in 3D, ottenuta grazie agli altoparlanti integrati nei montanti anteriori e un apposito algoritmo Auro 3D®. Il design essenziale ed elegante, con mascherine galvanizzate e scritte «Burmester®» sui preziosi altoparlanti, esprime l'esclusività della coupé e dimostra che, con la giusta colonna sonora, ogni allenamento diventa ancora più intenso.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.porsche.com/connect

Avvertenza: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese sono disponibili online all'indirizzo

Porsche Connect e impianti audio.





Porsche InnoDrive incluso sistema adattivo di regolazione della velocità.¹⁾

Nello sport la concentrazione è essenziale. Per evitare che nulla distraiga durante la guida, il sistema adattivo di regolazione della velocità mantiene automaticamente la distanza rispetto al veicolo che precede. In combinazione con Porsche InnoDrive, si aggiungono poi ulteriori innovative funzioni: il sistema ottimizza in modo proattivo la velocità, rileva i limiti di velocità e il tracciato della strada in modo da adeguare in modo ottimale la strategia di marcia. Un ulteriore componente è l'Active Lane Keeping. Si tratta di un sistema che combina il controllo della distanza e la funzione di mantenimento della corsia, in autostrada e sulle strade extraurbane in buono stato di manutenzione, anche in caso di rallentamenti del traffico.

Head-up display.

Oggi potete anche avvalervi del nuovo head-up display full color, dotazione fornita a richiesta, che visualizza tutte le informazioni più importanti direttamente nel vostro campo visivo, quindi senza che dobbiate distogliere lo sguardo dalla strada.

Fari principali Matrix a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

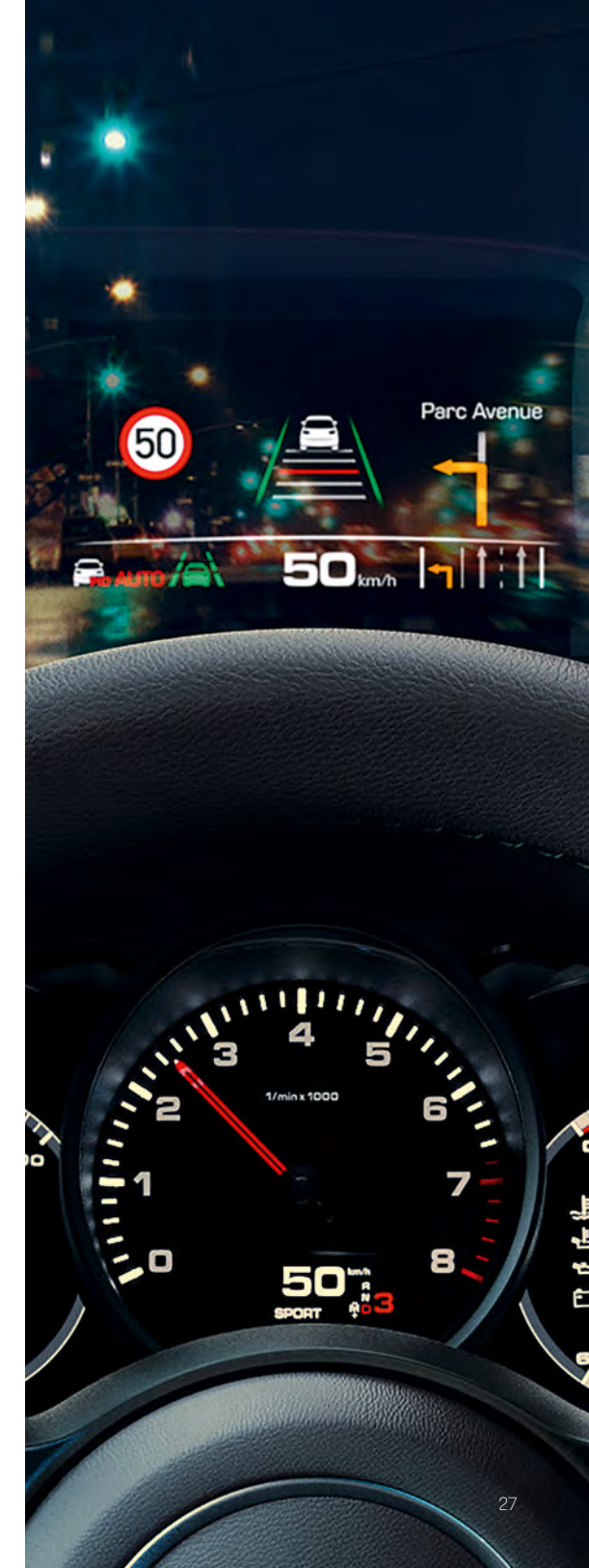
84 LED vengono istantaneamente adeguati alla situazione del traffico mediante una regolazione dell'effetto luminoso o la totale disattivazione. Questo sistema offre il vantaggio, tra l'altro, che i veicoli che precedono e quelli provenienti sulla carreggiata opposta non vengono abbagliati, mentre le linee di demarcazione laterali della corsia e le aree comprese tra di esse vengono perfettamente illuminate, consentendovi di concentrarvi unicamente sulla vostra destinazione.

Il Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) comprende anche una luce in curva a regolazione elettronica e un sistema di assistenza agli incroci basato sui dati di navigazione. Avvicinandosi a una possibilità di svolta, il cono di luce si accorcia, mentre i lati destro e sinistro della corsia vengono illuminati più intensamente.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.porsche.com/cayenne-coupe

¹⁾ In alcuni Paesi Porsche InnoDrive non è disponibile.

Sistemi di illuminazione e di assistenza.



Allenate la vostra immaginazione.

Cayenne Coupé in color gesso.



2



3



4

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero (lucido), leve apriporta verniciate in colore nero (lucido), fari principali Matrix a LED oscurati incluso PDLS Plus
- 2 Luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa oscurata, impianto di scarico sportivo inclusi terminali di scarico sportivi in colore nero, pacchetto Design in carbonio, scritta «PORSCHE» verniciata in colore nero (satinato)
- 3 Cinture di sicurezza in colore rosso bordeaux, stemma Porsche sui poggiatesta, maniglie sul cielo in pelle
- 4 Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto rosso (cuciture decorative rosso bordeaux/fascia centrale dei sedili in pelle color gesso), poggia braccia del tunnel centrale anteriore con scritta del modello impressa



1



2



3



4

- 1 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore platino (satinato)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero jet metallizzato¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur

1) Disponibili indicativamente a partire da 10/2019.

Personalizzate il vostro modello Cayenne Coupé nei minimi dettagli. Che si tratti di scegliere l'impianto frenante più adatto, il materiale e le cuciture del volante sportivo multi-funzione o i cerchi verniciati nel colore della carrozzeria: l'unica cosa che conta è il vostro gusto personale.

All'indirizzo www.porsche.com trovate il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni sul mondo Porsche.



Personalizzazioni.



Colori.

Esterno

Colori standard.



Bianco²⁾



Nero

Colori speciali.



Arancione lava



Gesso²⁾



Beige cashmere metallizzato³⁾

Colori metallizzati.



Bianco Carrara metallizzato



Nero jet metallizzato²⁾



Grigio quarzite metallizzato²⁾



Mogano metallizzato



Argento Dolomite metallizzato²⁾



Blu Biscaglia metallizzato²⁾



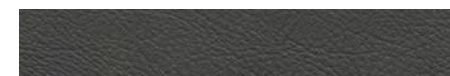
Blu moonlight metallizzato²⁾

Interni

Colori di serie degli interni.



Nero



Grigio ardesia

Interni bicolor.



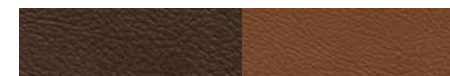
Nero-beige Mojave¹⁾

Interni in pelle Club.



Marrone tartufo¹⁾

Interni in pelle Club bicolor.

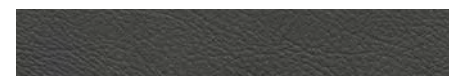


Marrone tartufo-marrone cohiba²⁾

Colori di serie degli interni Interni in pelle.



Nero



Grigio ardesia

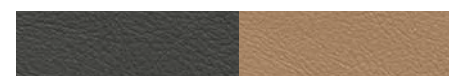
Interni in pelle bicolor. Allestimenti in pelle.



Nero-beige Mojave¹⁾



Nero-rosso bordeaux¹⁾

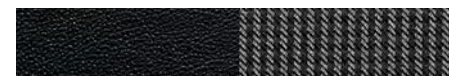


Grigio ardesia-beige Mojave²⁾



Blu grafite-gesso

Colori di serie degli interni Pacchetto Sport parzialmente in pelle.



Tessuto in colore nero dal classico motivo pepita

Interni Pacchetto Sport interamente in pelle.



Tessuto in colore nero dal classico motivo pepita

Finiture.



Nero (lucido)



Carbonio (lucido)



Alluminio a rombi¹⁾



Alluminio a spazzolatura incrociata



Radica di noce scura¹⁾

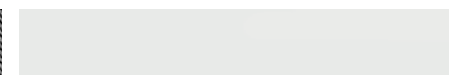


Grigio olivo naturale²⁾



Red Gum²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur Finiture.



Vernice



Pelle



Castagno antracite²⁾

1) Disponibile indicativamente a partire da 06/2019.

2) Disponibile indicativamente a partire da 08/2019.

3) Disponibile indicativamente a partire da 11/2019.

Dati tecnici.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Motore			
Tipo/numero di cilindri	Motore V6 turbo	Motore biturbo V6	Motore V8 biturbo
Valvole per cilindro	4	4	4
Cilindrata effettiva	2.995 cm³	2.894 cm³	3.996 cm³
Potenza massima (DIN)	250 kW (340 CV)	324 kW (440 CV)	404 kW (550 CV)
motore a combustione/regime di rotazione	5.300–6.400 giri/min	5.700–6.600 giri/min	5.750–6.000 giri/min
Coppia massima	450 Nm	550 Nm	770 Nm
motore a combustione/regime di rotazione	1.340–5.300 giri/min	1.800–5.500 giri/min	2.000–4.500 giri/min
Carburante	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Trasmissione			
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale frenante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale frenante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale frenante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile
Telaio			
Cerchi	Ant.: 9,0 J × 20 ET 50, Post.: 10,5 J × 20 ET 55	Ant.: 9,0 J × 20 ET 50, Post.: 10,5 J × 20 ET 55	Ant.: 9,5 J × 21 ET 46, Post.: 11,0 J × 21 ET 49
Pneumatici	Ant.: 275/45 ZR 20 XL, Post.: 305/40 ZR 20 XL	Ant.: 275/45 ZR 20 XL, Post.: 305/40 ZR 20 XL	Ant.: 285/40 ZR 21 XL, Post.: 315/35 ZR 21 XL
Volumi			
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	625 l	625 l	598 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.540 l	1.540 l	1.513 l
Capacità del serbatoio	75 l	75 l	90 l

Dati tecnici.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Pesi			
Peso a vuoto (DIN)	2.030 kg	2.050 kg	2.200 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	2.105 kg	2.125 kg	2.275 kg
Peso complessivo ammesso	2.795 kg	2.825 kg	2.915 kg
Carico massimo	765 kg	775 kg	715 kg
Carico massimo rimorchiato	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Prestazione			
Velocità massima	243 km/h	263 km/h	286 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	6,0 s	5,0 s	3,9 s
Accelerazione 0–100 km/h ²⁾	5,9 s	4,9 s	3,9 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	4,2 s	3,6 s	2,7 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h) ²⁾	4,1 s	3,5 s	2,7 s
Dimensione			
Lunghezza	4.931 mm	4.931 mm	4.939 mm
Larghezza inclusi specchi retrovisori esterni (senza specchi retrovisori esterni)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.989 mm)
Altezza	1.676 mm	1.676 mm	1.653 mm
Passo	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
Coefficiente di c_x			
Coefficiente di resistenza aerodinamica	0,35 c _x	0,35 c _x	0,34 c _x

¹⁾ Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

²⁾ In combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

Dati tecnici.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Consumi/emissioni¹⁾/classi di efficienza			
Ciclo urbano in l/100 km (NEDC)	11,7–11,6	11,5–11,4	15,3–14,8
Ciclo extraurbano in l/100 km (NEDC)	8,0–7,9	8,2–8,0	9,4–9,0
Ciclo combinato in l/100 km (NEDC)	9,4–9,3	9,4–9,2	11,4–11,3
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì
Emissioni di CO ₂ nel ciclo combinato, in g/km (emissioni CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti, in g/km, Svizzera) ²⁾	215–212 (49)	216–212 (49–48)	261–258 (60–59)
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Germania	D	D	F–E
Classe di efficienza Svizzera	G	G	G

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEFZ). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la "Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture", pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

2) Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

Dati tecnici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna ¹⁾	Rumorosità esterna (dB)
Cayenne					
Pneumatici estivi	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70	

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore



www.porsche.com/cayenne

Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete.

Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità vi accompagna ovunque.

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenuti nel presente catalogo sono soggetti a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo stemma Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 05/2019
Printed in Germany
WSLE2001000540 IT/WW