

Comparabile

Opel/Vauxhall Ampera

Opel/Vauxhall Ampera 1.4/electric, LHD

TEST 2011



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 30 punti | 85%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE

11.6 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA

8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO

8.0 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

2.9 punti



Totale 38 punti | 78%

RESTAZIONI 10.2 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Britax Römer Baby Safe plus

Gruppo 0+

Posizione All'indietro



INSTALLAZIONE 2.0 punti

Installazione Cintura di sicurezza per adulti



RESTAZIONI 10.3 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax Römer Duo plus

Gruppo 1

Posizione In avanti

Installazione Ancoraggi ISO FIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 6.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 15 punti | 41%

Totale 6 punti | 86%



TESTA 8.9 punti

BACINO 0.0 punti

GAMBA 6.0 punti



DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.0 punti

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti

ESP Approvato

SISTEMA SBR 3.0 punti

conducente Approvato

passaggero Approvato

sedile posteriore Approvato

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato

Tipo carrozzeria

Anno di pubblicazione

Peso

Opel/Vauxhall Ampera 1.4/electric, LHD

4 porte berlina

2011

1732kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione

Applicabile a tutte le applies Amperas testate

Classe

Small Family Car.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente

a due fasi

Airbag anteriore passeggero

a due fasi

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Airbag ginocchia conducente

Controllo elettronico della stabilità

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata driver, passenger and rear seats

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger cell of the Ampera remained stable in the frontal impact. The car has driver and passenger airbags as standard equipment and dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both front seat occupants. The Ampera scored maximum points in the side barrier test. The car also scored maximum points in the more severe side pole impact, the first car tested by Euro NCAP to do so, with good protection of all body areas. The protection provided by the seat and head restraint against whiplash injuries in a rear-end collision was marginal. The electrical safety of the car was checked after all of the impact tests and no problems were found.

Bambini

Forward movement of the head of the 3 year dummy, sat in a forward facing seat, was not excessive and both dummies were properly contained by their restraints in the side impact test. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear. The dangers of placing a rearward facing restraint in the passenger seat without first disabling the airbag are clearly explained in a permanently attached label.

Pedoni

The bumper offered good protection to pedestrians' legs and the bonnet was mostly good in those areas likely to be struck by the head of a child. However, no points were scored by the front edge of the bonnet and the bonnet surface

offered almost entirely poor protection to the head of a struck adult.

Dispositivi di sicurezza

The Ampera has electronic stability control as standard equipment and is fitted with a seatbelt reminder for the driver, front passenger and rear seats.