

## Comparabile

# Opel/Vauxhall Ampera

Opel/Vauxhall Ampera 1.4/electric, LHD

TEST 2011



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST

EURO NCAP advanced



Conducente Passeggero



Vettura Palo



Total 30 points | 85%



### IMPATTO FRONTALE

11.6 punti

### IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA

8.0 punti

### TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

2.9 punti

### IMPATTO LATERALE CONTRO PALO

8.0 punti

Total 38 points | 78%

### RESTAZIONI

10.2 punti

### ISTRUZIONI

4.0 punti

### Bambino di 18 mesi

Seggiolino	Britax Römer Baby Safe plus
Gruppo	0+
Posizione	All'indietro

**INSTALLAZIONE**

2.0 punti

**Installazione** Cintura di sicurezza per adulti**RESTAZIONI**

10.3 punti

**ISTRUZIONI**

4.0 punti

**INSTALLAZIONE**

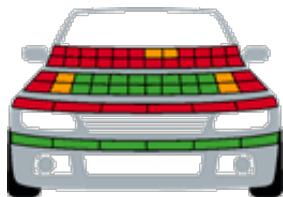
2.0 punti

**Bambino di 3 anni****Seggiolino** Britax Römer Duo plus**Gruppo** 1**Posizione** In avanti**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio**VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO**

6.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 15 punti | 41%

**TESTA**

8.9 punti

**BACINO**

0.0 punti

**GAMBA**

6.0 punti

**DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE  
VELOCITÀ**

0.0 punti

**CONTROLLO ELETTRONICO DELLA  
STABILITÀ (ESC)**

3.0 punti

ESP

Approvato

**SISTEMA SBR**

3.0 punti

conducente

Approvato

passeggero

Approvato

sedile posteriore

Approvato

## Dettagli della vettura testata

### Specifiche

**Modello testato**

Opel/Vauxhall Ampera 1.4/electric, LHD

**Tipo carrozzeria**

4 porte berlina

**Anno di pubblicazione**

2011

**Peso**

1732kg

**Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione**

**Classe**

Applicable a tutte le applies Amperas testate

Small Family Car.

## Safety equipment

**Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore**

**Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori**

**Airbag anteriore conducente**

a due fasi

**Airbag anteriore passeggero**

a due fasi

**Airbag laterali**

**Airbag laterale per la testa**

**Airbag ginocchia conducente**

**Controllo elettronico della stabilità**

**Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata** driver, passenger and rear seats

## Commenti

### Protezione dei adulti

The passenger cell of the Ampera remained stable in the frontal impact. The car has driver and passenger airbags as standard equipment and dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both front seat occupants. The Ampera scored maximum points in the side barrier test. The car also scored maximum points in the more severe side pole impact, the first car tested by Euro NCAP to do so, with good protection of all body areas. The protection provided by the seat and head restraint against whiplash injuries in a rear-end collision was marginal. The electrical safety of the car was checked after all of the impact tests and no problems were found.

### Bambini

Forward movement of the head of the 3 year dummy, sat in a forward facing seat, was not excessive and both dummies were properly contained by their restraints in the side impact test. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear. The dangers of placing a rearward facing restraint in the passenger seat without first disabling the airbag are clearly explained in a permanently attached label.

### Pedoni

The bumper offered good protection to pedestrians' legs and the bonnet was mostly good in those areas likely to be struck by the head of a child. However, no points were scored by the front edge of the bonnet and the bonnet surface

offered almost entirely poor protection to the head of a struck adult.

#### **Dispositivi di sicurezza**

The Ampera has electronic stability control as standard equipment and is fitted with a seatbelt reminder for the driver, front passenger and rear seats.