



NUOVA JEEP® CHEROKEE



Jeep

AUTENTICO DNA JEEP.[®]

La nuovissima Jeep[®] Cherokee definisce un nuovo standard di riferimento nel segmento dei Medium SUV, grazie all'innovativo design dalle linee fluide e slanciate, per le sue caratteristiche di guida su strada e maneggevolezza di classe superiore, consumi ridotti, le migliori prestazioni 4x4 della categoria ed esclusivi contenuti tecnologici. L'ideale per chi ricerca forma e sostanza allo stesso tempo.

Grazie al leggendario DNA Jeep[®], che la contraddistingue e alle dimensioni perfette, la nuova Jeep[®] Cherokee è in grado di andare ovunque e offrire prestazioni efficienti e avanzate. Progettata per eccellere su tutti i terreni e lasciare il segno in qualsiasi situazione, la nuova Jeep[®] Cherokee invita gli appassionati di avventura a vivere il migliore dei mondi possibili. Da tutti i punti di vista.

BELLEZZA SENZA COMPROMESSI.

La nuova Cherokee è stata progettata per il futuro con un design esterno completamente innovativo, giovane e aggressivo che mantiene però il patrimonio leggendario che lo lega al brand Jeep: il suo profilo risulta incredibilmente sorprendente anche per l'occhio più esigente. Ha un'impronta forte, grintosa, una linea audace, dimensioni robuste e una presenza su strada dominante.

Esternamente, le linee fluide e slanciate sottolineano l'efficienza e l'aerodinamicità della parte superiore della carrozzeria. La parte inferiore robusta e sicura evoca le leggendarie capacità che caratterizzano ogni vettura Jeep. Ma la nuova Jeep Cherokee non è solo un veicolo che combina efficienza e capacità, è davvero in grado di affrontare qualsiasi situazione di guida su strada e fuoristrada.



Scarica l'applicazione I am Jeep, e accedi ai contenuti multimediali.

CREATA PER LASCIARE IL SEGNO.





Ogni centimetro della nuova Cherokee è stato modellato attentamente per essere efficiente e prestante. Merita di essere esaminata nel dettaglio, a partire dalla tradizionale mascherina a sette feritoie, reinterpretata in chiave moderna ma fedele alle radici del marchio Jeep, alle luci diurne a LED moderne ed eleganti che aggiungono un tocco distintivo sia in termini di sicurezza sia di design. Da notare anche il nuovo tetto apribile a due pannelli CommandView® che offre un'ampia vista panoramica di giorno o di notte. Include un pannello di vetro scorrevole elettrico sul lato anteriore e un pannello di vetro fisso con tendina parasole elettrica sul lato posteriore.







LA MASSIMA ESPRESSIONE DELLO STILE CHEROKEE.

La nuova Cherokee presenta uno stile unico nella gamma Jeep. Basta dare uno sguardo ai dettagli e scoprire interni di alta gamma, impreziositi da eccellenti finiture e dall'ampio uso di materiali soft-touch per un comfort senza paragoni: una sofisticata miscela di forme fluide scolpite a mano, materiali di alta qualità, combinazioni innovative di colori e materiali, lavorazione artigianale di precisione, funzionalità e contenuti tecnologici di ultima generazione. Un mondo di rara perfezione che aspetta solo di essere scoperto. Da voi.





INTERNI DI ALTA QUALITÀ, TUTTI DA SCOPRIRE.





L'abitacolo è stato realizzato per offrire il massimo comfort e presenta contenuti tecnologici all'insegna della praticità e della semplicità d'uso. Sedili a regolazione elettrica, riscaldati e ventilati, rivestiti in pelle Nappa sono di serie sulla versione Limited.

I sedili posteriori sono frazionabili con rapporto 60/40 e scorrono in avanti e indietro per il massimo comfort dei passeggeri e per facilitare le operazioni di carico.





FM 10:57 NE 16° out
MAX A/C A/C AUTO
27° 27°
OFF SYNC
Radio Media Controls Climate Nav Phone Settings

SCREEN OFF OFF OFF BACK
A/C AUTO FRONT REAR

SELEC TERRAIN
AUTO SPORT SAHO/MUD

CAPACITÀ 4X4 AL TOP DELLA CATEGORIA.

La nuova generazione di Jeep® Cherokee è ora disponibile sia nella configurazione a due ruote motrici a trazione anteriore sia in quella a quattro ruote motrici, e offre tre innovativi sistemi di trazione integrale.

Sistema di trazione integrale Jeep® Active Drive I

Gestisce automaticamente la trasmissione della potenza e della coppia tra l'assale anteriore e posteriore. Questa tecnologia permette di contare sulla trazione integrale quando necessario e su fondi stradali a bassa aderenza. Allo stesso tempo, su strade a scorrimento veloce, permette di trasferire tutta la forza motrice sull'asse anteriore e avere quindi la massima efficienza nei consumi. Disponibile sugli allestimenti Longitude e Limited, include il sistema di gestione della trazione Selec Terrain.

Sistema di trazione integrale Jeep® Active Drive II

Aggiunge all'Active Drive I le marce ridotte nella modalità 4-Low che assicurano maggior potenza alle basse velocità. Disponibile solo su allestimento Limited, include il sistema di gestione della trazione Selec Terrain e l'Hill descent control, che controlla automaticamente la velocità di discesa garantendo alla vettura l'assistenza necessaria.

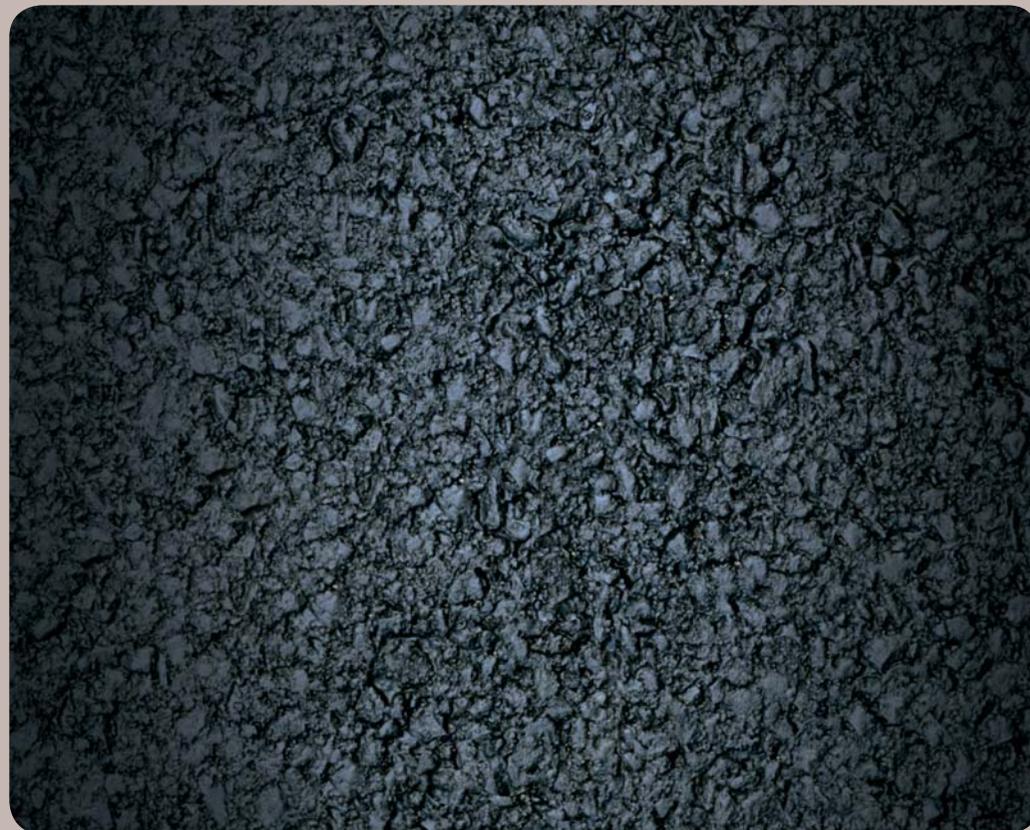
Sistema di trazione integrale Jeep® Active Drive Lock

Questo esclusivo sistema, disponibile su Trailhawk, aggiunge all'Active Drive II il differenziale posteriore bloccabile e il Selec-Speed Control e include il sistema di gestione della trazione Selec-Terrain a 5 modalità con la funzione Rock per affrontare il fuoristrada più impegnativo.



LA POTENZA PER AFFRONTARE LE CONDIZIONI PIÙ ESTREME.





Il nuovo sistema Selec-Terrain® consente di scegliere tra diverse modalità per la guida su strada e fuoristrada, così da offrire le migliori prestazioni e affrontare adeguatamente ogni superficie. Le modalità disponibili sono quattro: Auto, Snow, Sport e Sand/Mud. Il modello Trailhawk offre in più la modalità Rock che massimizza la capacità off-road. Il sistema è progettato per ottimizzare il funzionamento dei sistemi di trazione integrale e garantire prestazioni e una capacità di controllo senza uguali. Il Selec-Terrain coordina elettronicamente 12 diversi parametri della vettura tra cui, il modulo di controllo della trasmissione, il controller elettronico del freno, il controllo elettronico della stabilità (ESC), il controller del cambio e il modulo di controllo del gruppo propulsore.

INFINITE POSSIBILITÀ, ZERO LIMITI.





Jeep® Cherokee è il primo Medium SUV a offrire il dispositivo di disconnessione dell'asse posteriore: questo sistema è in grado di ridurre le perdite di energia quando non è necessario utilizzare la modalità 4x4, determinando una maggiore efficienza nei consumi. La disconnessione dell'asse posteriore consente di passare in modo fluido dalla trazione a due ruote motrici a quella a quattro ruote motrici e assicura quindi la gestione permanente della coppia senza intervento da parte del guidatore. La nuova Cherokee può affrontare percorsi sterrati e districarsi nel traffico urbano con la stessa disinvoltura, grazie all'efficiente motore Turbo Diesel da 2 litri o al nuovo potente motore V6 Pentastar® da 3,2 litri.

TURBO DIESEL DA 2 LITRI

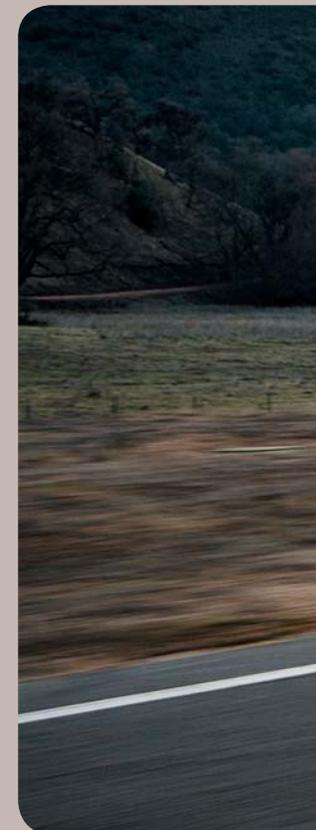
Il nuovo motore Turbo Diesel da 2 litri con tecnologia Multijet II offre una potenza di 140 CV nella versione con cambio manuale a 6 rapporti e 170 CV con il nuovo cambio automatico a 9 rapporti. La coppia raggiunge i 350 Nm già a 1.500 giri/min e il sistema Stop/Start riduce i consumi di carburante e le emissioni di CO₂. Disponibile con la trazione anteriore oppure con i sistemi a trazione integrale Jeep Active Drive I o II.

PENTASTAR® V6 DA 3,2 LITRI

Il nuovo motore V6 Pentastar da 3,2 litri deriva dal rinomato propulsore V6 Pentastar da 3,6 litri. Offre un'esperienza di guida di livello superiore con valori NVH (rumore, vibrazioni e ruvidità) ridotti e un eccezionale bilanciamento della maggiore potenza specifica (85 cv per litro). Al motore V6 Pentastar da 3,2 litri si affianca il nuovo ed esclusivo cambio automatico a 9 rapporti, abbinato al sistema a trazione integrale Jeep® Active Drive I o Jeep® Active Drive Lock.

PER UN VIAGGIO SENZA PENSIERI.

La nuova Cherokee è il primo SUV del segmento dotato di un cambio automatico a 9 rapporti. La nuova trasmissione assicura cambi marcia eccezionalmente morbidi, una gamma estremamente ampia di rapporti di trasmissione per garantire una migliore accelerazione, emissioni ridotte e maggior efficienza nei consumi. Il nuovo cambio, inoltre, offre una potente capacità di ripresa e un'erogazione fluida della potenza alle velocità autostradali. Il dispositivo ERS (Electronic Range Select) offre la possibilità di scegliere tra la modalità completamente automatica o quella manuale sequenziale. Più di 40 singole mappature ottimizzano la qualità della cambiata, migliorando il livello di efficienza, le prestazioni e la guidabilità. Il risultato è una prestazione perfetta che si adatta ai requisiti di qualsiasi stile di guida, su strada e in fuoristrada, con cambi di marcia impercettibili su tutti i terreni.







Jeep

LIMITED

NC 014MY





UNA NUOVA SPECIE PROGETTATA PER SUPERARE OGNI LIMITE.

Ecco un nuovo modello progettato per superare qualsiasi aspettativa: la nuova Jeep® Cherokee Trailhawk. Coniuga le capacità 4x4 del marchio Jeep®, con un look aggressivo dal carattere unico per offrire la versione più off-road della gamma Jeep® Cherokee e il Medium SUV più capace del segmento. Questo si deve anche al nuovo ed esclusivo cambio automatico a nove rapporti di serie, che offre un alto livello di precisione e fluidità, in abbinamento al nuovo motore V6 Pentastar® da 3,2 litri. Le cifre non mentono mai: la Jeep® Cherokee Trailhawk vanta un angolo di attacco di 29,8 gradi, un angolo di uscita di 32,1 gradi e un angolo di dosso di 23,3 gradi. L'altezza da terra in marcia è di 22,1 cm. Chi cerca le prestazioni, qui non sbaglia.

Il badge "Trail Rated" esposto su Jeep® Cherokee Trailhawk indica che la vettura è stata progettata per affrontare i percorsi off-road più impegnativi, classificati attraverso cinque categorie: trazione, altezza da terra, manovrabilità, articolazione e capacità di guado.

LA PROMESSA DI UNA PRESTAZIONE PERFETTA.



La versione Trailhawk comprende di serie aggressivi angoli di attacco e di uscita, paraurti anteriori e posteriori unici nel loro genere, una maggiore altezza da terra, piastre di protezione sottoscocca e sistema a trazione integrale Jeep® Active Drive Lock con bloccaggio automatico del differenziale posteriore per prestazioni off-road estreme. Il bloccaggio del differenziale posteriore può essere inserito dal conducente quando si trova in modalità marce ridotte 4-Low, mentre si blocca automaticamente selezionando la modalità "Rock" del Selec-Terrain, per massimizzare la trazione sulla ruota in grado di garantire la maggiore presa quando si affrontano percorsi off-road particolarmente impegnativi.



La Trailhawk assicura prestazioni off-road di riferimento anche grazie al dispositivo Selec-Speed® Control. Questo sistema permette di affrontare in tutta sicurezza pendenze scoscese grazie alla regolazione automatica dell'acceleratore, e dunque della velocità su tratti in discesa o in salita. Quando il Selec-Speed Control è attivo, l'ESC controlla infatti la coppia del motore e la pressione dei freni per mantenere invariata la velocità preimpostata. In questo modo il conducente è libero di concentrarsi esclusivamente sui movimenti dello sterzo.



Tra le sue caratteristiche c'è anche il comfort assoluto: i sedili si distinguono per il design ergonomico, studiato per offrire il giusto sostegno ai passeggeri, e presentano rivestimenti in tessuto e morbida pelle.





GUIDARE OGGI LA TECNOLOGIA DI DOMANI.

L'abitacolo permette di assumere il comando della strada da un punto di vista privilegiato, comodo e con tutte le informazioni necessarie, che lasciano al conducente tutta la libertà e la serenità necessarie per affrontare qualsiasi viaggio. Con il sistema Uconnect® sarete sempre connessi e informati e potrete divertirvi. È possibile collegare i dispositivi multimediali compatibili, riprodurre CD o visualizzare foto sullo schermo Uconnect® tramite porta USB, scheda multimediale SD o presa ausiliaria. Di serie su tutte le versioni lo schermo touch screen (da 5" su Longitude e da 8,4" su Limited e Trailhawk), in una comoda posizione anteriore centrale, offre numerose funzionalità di intrattenimento e servizi, tra cui navigazione a comando vocale (optional), sistema vivavoce per le chiamate da cellulare, climatizzazione. Perché il futuro del vostro mondo è già qui.



27°

Fav. Artist On Air

3:23

NE

23° out.



27°



Where To?



View Map



Information



Emergency

Settings

Stop

Detour

Repeat



Radio



Media



Controls



Climate



Nav



Phone



Apps

P ON

P OFF



OFF

OFF

START STOP

BACK

ALIVE WITNESS

IL FASCINO DELLA TECNOLOGIA.



Il quadro strumenti, con schermo LCD da 3,5" sulla versione Longitude e TFT da 7" su Limited e Trailhawk, completamente configurabile dal conducente permette di personalizzare l'esperienza di guida e di ricevere informazioni dalla vettura nel formato preferito. Tutto ciò mantenendo sempre le mani sul volante e lo sguardo sulla strada.



Le indicazioni del sistema di assistenza al parcheggio ParkSense Parallel/Perpendicular Park Assist System (se disponibile) sono visualizzate al centro del quadro e sono gestite attraverso i comandi al volante e la leva del cambio. La grafica guida il conducente attraverso i diversi step necessari all'utilizzo del sistema.



Il guidatore può scegliere quali tra le numerose informazioni necessarie alla guida possono essere visualizzate al centro del quadro strumenti, incluse quelle relative a navigazione, velocità, consumi in tempo reale, messaggi di sicurezza, Adaptive Cruise Control-Plus (se disponibile), informazioni audio e quelle fornite dai sistemi Jeep, tra cui il Selec-Terrain.

VIZIATI DALLA TECNOLOGIA.

Grazie a sistemi tecnologici intelligenti e innovativi, il comfort a bordo supera di gran lunga qualsiasi aspettativa.

IMPIANTO AUDIO ALPINE

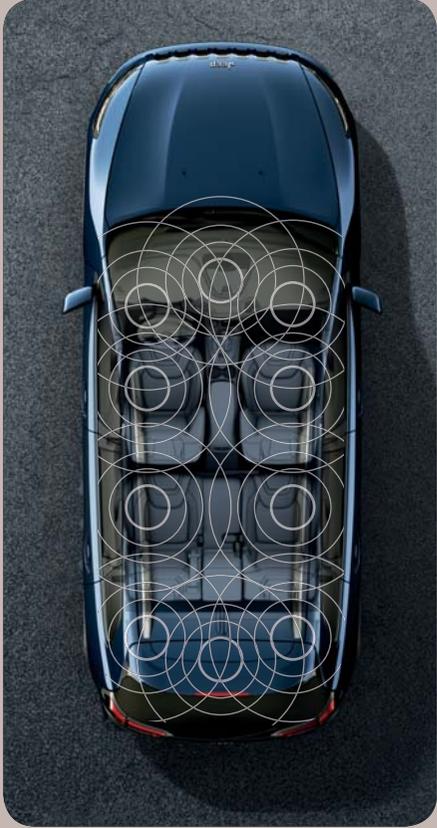
L'impianto audio a nove altoparlanti di Cherokee è dotato di un subwoofer da 8 pollici, progettato in collaborazione con Alpine®, produttore leader di dispositivi elettronici portatili ad alte prestazioni. Il sistema a 11 canali amplifica il suono con 506 watt di potenza dando vita a un vero festival dinamico, di grande suggestione per chi ama ascoltare musica in viaggio.

SUPPORTO CARICABATTERIA WIRELESS

Nella parte superiore del vano portaoggetti nel bracciolo centrale è posizionato un supporto caricabatteria wireless per smartphone. Quanto a tecnologia, la nuova Cherokee è sicuramente all'avanguardia: permette di ricaricare in modalità wireless qualsiasi dispositivo compatibile con lo standard Qi¹.



¹Verificare la compatibilità del proprio smartphone con lo standard Qi. Per usufruire del caricabatterie wireless, alcuni dispositivi potrebbero richiedere l'utilizzo di custodie o cover specifiche.



//////ALPINE®





SICUREZZA E TRANQUILLITÀ.

P iù di 70 dispositivi di protezione e sicurezza, standard e opzionali, vanno ad arricchire la già importante dotazione della nuova Cherokee. Il primo elemento di sicurezza è rappresentato dalla nuova architettura della carrozzeria, costituita da una solida struttura in acciaio altoresistenziale al 65%. A ciò, gli ingegneri Jeep, hanno aggiunto una ricca dotazione per la sicurezza attiva e passiva per garantire la massima tranquillità di guida in qualsiasi situazione. Tra le opzioni principali vi sono il Cruise Control adattativo con Stop & Go, l'assistenza al parcheggio parallelo e perpendicolare e il Lane Departure Warning.

La nuova Jeep, Cherokee, grazie alle sue eccezionali caratteristiche di sicurezza, oltre ad aggiudicarsi le prestigiose cinque stelle Euro NCAP ha ottenuto il titolo di vettura più sicura (best-in-class) nella sua categoria per l'anno 2013.



UN SISTEMA DI SICUREZZA ALL'AVANGUARDIA.

ASSISTENZA AL PARCHEGGIO PARALLELO E PERPENDICOLARE.

Questo sistema attivo controlla lo sterzo automaticamente tramite sensori a ultrasuoni che aiutano a parcheggiare più facilmente. Il sistema gestisce automaticamente l'angolo di sterzata mentre il conducente controlla la posizione del cambio, il freno e l'acceleratore. Include sensori di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore ParkSense®.

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC).

Una serie di sensori di sicurezza disposti in tutta la vettura aiuta a mantenere la stabilità e il controllo del veicolo intervenendo non appena viene rilevato uno scostamento dal percorso previsto. L'ESC coordina il sistema elettronico antiribaltamento (ERM), il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) con sistema ausiliario di frenata, il controllo della trazione e il controllo della stabilità del traino (TSC), attivandoli quando necessario.

ELECTRONIC ROLL MITIGATION (ERM).

Questo dispositivo impiega i sensori ESC per prevenire potenziali situazioni rischiose. In condizioni di pericolo, l'ERM interviene immediatamente per aiutare a mantenere la stabilità e il controllo della vettura.

LANESENSE™ LANE DEPARTURE WARNING.

Il sistema Lane Departure Warning utilizza il sensore ottico della telecamera per stabilire la posizione su strada di Jeep® Cherokee. In caso di cambio di corsia non intenzionale, il sistema fornisce un segnale visivo, accompagnato da un segnale tattile inviato dal servosterzo elettrico (EPS). Se il conducente non reagisce rapidamente, il sistema emette un secondo allarme sonoro. Controlla inoltre che le mani del guidatore siano sul volante e, nel caso non lo fossero, emette un avviso specifico.

BLIND SPOT MONITORING E REAR CROSS-PATH DETECTION.

Il Blind-spot Monitoring utilizza sensori radar a banda ultra larga che assistono il conducente durante i cambi di corsia e in fase di sorpasso. Il sistema segnala al conducente la presenza di veicoli negli angoli ciechi tramite icone illuminate sugli specchietti laterali e attraverso un segnale acustico. Il Rear Cross Path Detection assiste il conducente durante le manovre di parcheggio. Viene attivato quando si innesta la retromarcia. Il sistema segnala al conducente la presenza di veicoli provenienti dal lato posteriore tramite icone illuminate sugli specchietti laterali e attivando un segnale acustico.

7 AIR BAG DI SERIE.

Gli airbag anteriori multi-stadio per conducente, gli airbag laterali anteriori per il torace montati sul sedile, quelli a tendina per l'intera lunghezza della vettura e gli airbag per le ginocchia del guidatore funzionano in tandem attivandosi in caso di impatto per garantire la massima protezione a tutti i passeggeri.

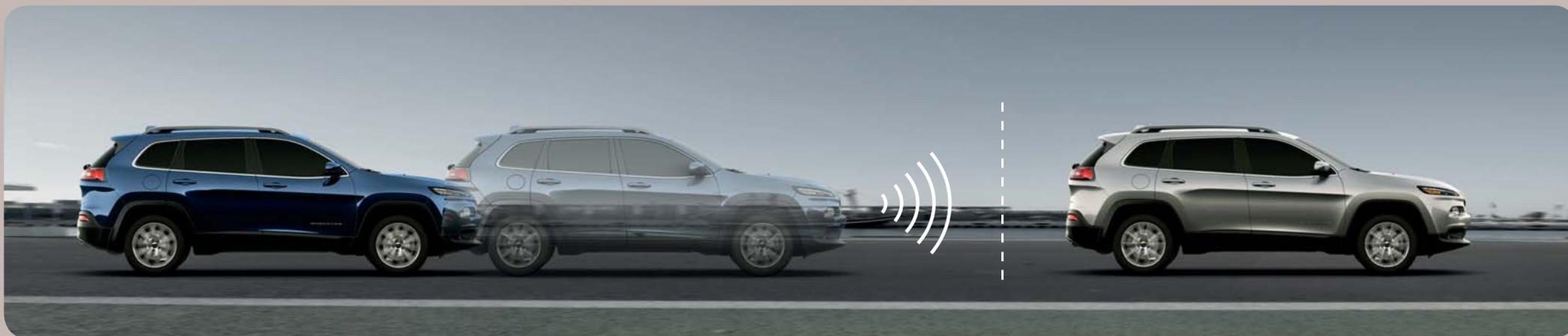


CRUISE CONTROL ADATTATIVO CON STOP & GO.

Per eliminare ogni rischio e mantenere una distanza di sicurezza adeguata dalla vettura che vi precede in autostrada. Questo sistema adegua automaticamente la velocità di crociera per mantenere una distanza preimpostata tra la vostra Jeep® Cherokee e il veicolo che vi precede ed è in grado di arrestare completamente la vettura, senza intervento del guidatore, per evitare collisioni.

FORWARD COLLISION WARNING CON CRASH MITIGATION.

Sensori radar rilevano quando Cherokee si sta avvicinando troppo rapidamente a un altro veicolo e avvertono il guidatore con un allarme acustico e visivo, offrendo inoltre un'assistenza alla frenata di 1,5 secondi nel caso in cui il guidatore non reagisca in tempo.



RAIN BRAKE SUPPORT.

Questo sistema garantisce prestazioni di frenata ottimali, in abbinamento al controllo elettronico della stabilità (ESC), mantenendo asciutti i rotori dei freni in caso di pioggia.

CONTROLLO OSCILLAZIONE RIMORCHIO (TSC).

Riduce le oscillazioni della vettura e del traino causate dal vento trasversale e dal traffico. Quale parte dell'ESC, il TSC contribuisce a mantenere in carreggiata la vettura e il rimorchio trainato.







LIBERTÀ SU MISURA.

Ecco una nuova Cherokee pronta a esprimere voi stessi e il vostro stile di vita. Sta a voi decidere come personalizzare la vostra auto, scegliendo tra un'ampia gamma di accessori.

RIMANETE FEDELI A VOI STESSI.



Sia che vi stiate arrampicando su colline impervie o che percorriate autostrade lisce e scorrevoli, aumentate la visibilità e le capacità della vostra nuova Cherokee con gli accessori originali Jeep, distribuiti da Mopar®. Potrete fare affidamento su ricambi e accessori di qualità, mantenendo nel tempo l'originalità della vostra nuova Cherokee.

Jeep®





Per finiture autentiche e perfette, combinazioni di colore accurate e materiali di alta qualità, scegliete Mopar. Non sbaglierete. Mopar sviluppa continuamente accessori nuovi ed entusiasmanti per la nuova Jeep, Cherokee, inclusi sistemi di gestione del carico, accessori per il traino, prodotti per il comfort, la protezione e tanto altro.

Per maggiori informazioni, termini e condizioni visitate www.mopar.eu



LONGITUDE



RUOTE

cerchi in lega da 17"
cerchi in lega da 18" (optional)



- Airbag anteriori multistadio di ultima generazione
- Airbag ginocchia guidatore
- Airbag laterali anteriori
- Airbag laterali a tendina
- Barre portatutto cromate
- Cerchi in lega da 17"
- Condizionatore automatico bizona con sensore di umidità
- Controllo elettronico di stabilità (ESC) con sistema antiribaltamento elettronico (ERM), Hill Start Assist e controllo oscillazione rimorchio
- Cruise control con limitatore di velocità
- Cruscotto con display LCD da 3,5"
- Illuminazione abitacolo a LED
- Kit fumatori
- Luci fendinebbia con funzione cornering
- Luci posteriori a LED
- Maniglie portiere in tinta carrozzeria
- Monitoraggio pressione pneumatici
- Poggiatesta anteriori attivi
- Proiettori anteriori alogeni
- Sedile passeggero anteriore totalmente abbattibile con vano portaoggetti integrato
- Sedile posteriore frazionabile 60/40 e reclinabile, con regolazione a scorrimento
- Sedili in tessuto
- Sensori di parcheggio posteriori Parksense
- Sistema di gestione della trazione Selec-Terrain® (sui modelli 4x4)
- Sistema di trazione Jeep® Active Drive I (sui modelli 4X4)
- Sistema infotelematico Uconnect® con display touch screen da 5,0", radio digitale (DAB), presa USB, ingresso AUX, lettore di schede SD e comando integrato HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento)
- Sistema Stop&Start (solo per motori diesel)
- Sistema Uconnect® vivavoce Bluetooth® con comandi vocali
- Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria con indicatori di direzione e luci di cortesia
- Volante in pelle con comandi audio e cruise control integrati

LIMITED



In aggiunta rispetto alla versione Longitude:

- Antifurto volumetrico
- Caricabatterie wireless per smartphone
- Cerchi in lega da 18"
- Cristalli posteriori e lunotto oscurati
- Cruscotto con display multifunzionale da 7", personalizzabile dal guidatore
- Paraurti inferiore con inserto cromato
- Portellone elettrico
- Proiettori Bi Xenon con sensore crepuscolare e sensore pioggia
- Retrovisore interno autoanabbagliante
- Sedile guidatore con regolazione elettrica ad 8 posizioni e regolazione elettrica lombare a 4 posizioni
- Sedili in pelle, anteriori riscaldabili e ventilati
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori Parksense™
- Sistema infotelematico Uconnect® con display touch screen da 8,4" a colori, radio digitale (DAB), presa USB, ingresso AUX, lettore di schede SD e comando integrato HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento)
- Sistema Keyless Enter-'n-go
- Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente
- Telecamera per retromarcia ParkView®

TRAILHAWK



RUOTE

cerchi in lega da 18"



RUOTE

cerchi in lega da 17"



In aggiunta rispetto alla versione Longitude:

- Antifurto volumetrico
- Caricabatterie wireless per smartphone
- Cerchi in lega da 17" con pneumatici M+S
- Cornice griglia anteriore Dark Grey
- Cristalli posteriori e lunotto oscurati
- Cruscotto con display multifunzionale da 7", personalizzabile dal guidatore
- Fari con sensore crepuscolare e sensore pioggia
- Paraurti anteriori e posteriori per uso fuoristrada
- Portellone elettrico
- Retrovisore interno autoanabbagliante
- Ruota di scorta full size
- Sedile guidatore con regolazione elettrica ad 8 posizioni e regolazione elettrica lombare a 4 posizioni
- Sedili in pelle/tessuto
- Selec-Speed® Control e Hill Descent Control
- Selec-Terrain® con modalità Rock
- Sistema di trazione Jeep® Active Drive Lock 4WD con bloccaggio differenziale posteriore
- Sistema infotelematico Uconnect® con display touch screen da 8,4" a colori, radio digitale (DAB), presa USB, ingresso AUX, lettore di schede SD e comando integrato HVAC (riscaldamento, ventilazione e condizionamento)
- Sistema Keyless Enter-'n-go
- Sospensioni per fuoristrada e piastre sottoscocca
- Specchietti retrovisori Dark Grey



Bright White



Brilliant Black



Billet Silver



Deep Cherry



Eco Green



True Blue
(non disponibile per Trailhawk)



Cashmere
(non disponibile per Trailhawk)



Anvil



Granite



Mango Tango
(disponibile solo per Trailhawk)

LONGITUDE



Morocco
Tessuto nero

LIMITED



Morocco
Pelle Nappa nera



Vesuvio
Pelle Nappa blu e marrone

TRAILHAWK



Morocco
Tessuto nero / pelle
con cuciture rosse
(di serie)



Morocco
Pelle Nappa nera con
cuciture rosse
(optional)



Grand Canyon
Pelle Nappa marrone con
cuciture rosse
(optional)

CARATTERISTICHE TECNICHE

2.0 L L4 Turbo Diesel

TRASMISSIONE

Cambio	Cambio manuale a 6 marce	Cambio manuale a 6 marce	Cambio automatico a 9 marce	Cambio automatico a 9 marce
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Jeep Active Drive I	Jeep Active Drive I	Jeep Active Drive II

MOTORI

Cilindrata (cm³)	1956	1956	1956	1956
Cilindri	L4	L4	L4	L4
Potenza CV (kW)	140 (103) a 3750 giri/minuto	140 (103) a 3750 giri/minuto	170 (125) a 4000 giri/minuto	170 (125) a 4000 giri/minuto
Coppia (Nm)	350 a 1500 giri/minuto	350 a 1500 giri/minuto	350 a 1750 giri/minuto	350 a 1750 giri/minuto
Normativa anti-inquinamento	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumo ciclo urbano (l/100 km)	6,4	6,8	7,1	7,1
Consumo ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,6	4,9	5,1	5,1
Consumo ciclo combinato (l/100 km)	5,3	5,6	5,8	5,8
Emissioni di CO ₂ (g/km) ciclo combinato	139	147	154	154

PESI E CAPACITÀ

Lunghezza (mm)	4623	4624	4624	4624
Larghezza (mm)	1859	1859	1859	1859
Altezza (mm) alle barre portatutto	1669	1670	1670	1697
Passo (mm)	2699	2700	2700	2719
Peso in ordine di marcia (kg)	1828	1921 - 1947	1953 - 1957	1953-1992
Peso lordo veicolo (kg)	2291	2450	2475	2495
Capacità di traino (kg)	1800	1600	2475	2495
Capacità serbatoio (l)	60	60	60	60

3.2 L V6 Pentastar a benzina

TRASMISSIONE

Cambio	Cambio automatico a 9 marce	Cambio automatico a 9 marce
Sistema di trazione	Jeep_ Active Drive I	Jeep_ Active Drive Lock

MOTORI

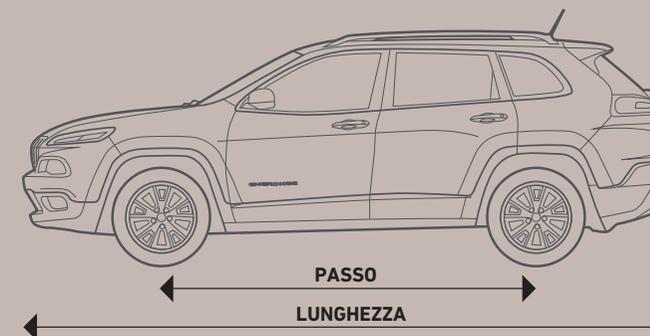
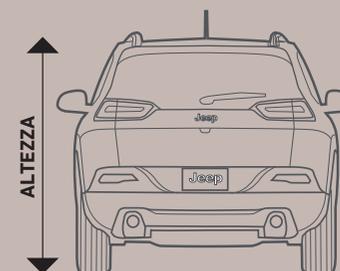
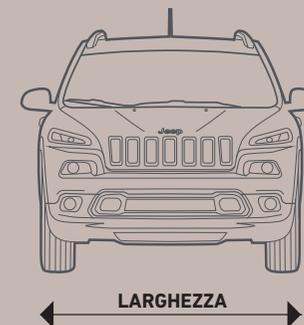
Cilindrata (cm ³)	3239	3239
Cilindri	V6	V6
Potenza CV (kW)	272 (200) a 6500 giri/minuto	272 (200) a 6500 giri/minuto
Coppia (Nm)	315 a 4300 giri/minuto	315 a 4300 giri/minuto
Normativa anti-inquinamento	Euro 6	Euro 6

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumo ciclo urbano (l/100 km)	13,9	13,9
Consumo ciclo extra-urbano (l/100 km)	7,7	7,7
Consumo ciclo combinato (l/100 km)	10,0	10,0
Emissioni di CO ₂ (g/km) ciclo combinato	232	232

PESI E CAPACITÀ

Lunghezza (mm)	4624	4626
Larghezza (mm)	1859	1904
Altezza (mm) alle barre portatutto	1670	1722
Passo (mm)	2700	2719
Peso in ordine di marcia (kg)	1892 - 1906	2036
Peso lordo veicolo (kg)	2435	2495
Capacità di traino (kg)	2200	2200
Capacità serbatoio (l)	60	60



ALLESTIMENTI

	LONGITUDE	LIMITED	TRAILHAWK
ESTERNI			
Barre portatutto cromate	S	S	-
Barre portatutto Dark Grey	-	-	S
Cerchi in lega da 17" x 7" con pneumatici 225/60 R17	S	-	-
Cerchi in lega da 17" x 7,5" con pneumatici 245/65 R17 M+S	-	-	S
Cerchi in lega da 18" x 7" con pneumatici 225/55 R18	0	S	-
Cornice griglia cromata	S	S	-
Cornice griglia Dark Grey	-	-	S
Cristalli posteriori e lunotto oscurati	-	S	S
Paraurti anteriore Black	S	-	-
Paraurti con inserti cromati	-	S	-
Paraurti con inserto Dark Grey	-	-	S
Retrovisori esterni con luci di cortesia e indicatori di direzione integrati	S	S	S
Retrovisori esterni in tinta carrozzeria	S	S	-
Retrovisori esterni Dark Grey	-	-	S
INTERNI			
Climatizzatore automatico bi-zona con sensore di umidità	S	S	S
Portabevande anteriori illuminati	S	S	S
Portellone elettrico	P	S	S
Retrovisore interno auto-anabbagliante con microfono integrato	P	S	S
Sedile guidatore con regolazione elettrica a 8 posizioni	P	S	S
Sedile guidatore con regolazione lombare elettrica a 4 posizioni	P	S	S
Sedile passeggero anteriore totalmente abbattibile	S	S	S
Sedile posteriore frazionabile 60/40 e reclinabile, con regolazione a scorrimento	S	S	S
Sedili anteriori riscaldati	-	S	P
Sedili anteriori ventilati	-	S	-
Sedili in pelle Nappa	-	S	P
Sedili in tessuto	S	-	-
Sedili in tessuto e pelle	-	-	S
Tetto apribile completo, anteriore elettrico posteriore fisso	0	0	0
Volante in pelle con comandi integrati	S	S	S
Volante con corona riscaldabile	-	S	-
COMPONENTI TECNICI			
Bloccaggio differenziale posteriore	-	-	S
Freno di stazionamento elettronico	S	S	S
Selec-Speed control	-	-	S
Sistema Selec-Terrain® (non sui modelli a trazione anteriore)	S	S	S
Sistema Stop/Start (solo per motori diesel)	S	S	-

LONGITUDE

LIMITED

TRAILHAWK

TECNOLOGIA

Caricatore wireless per smartphone	P	S	S
Cruscotto con display a colori da 7" TFT	-	S	S
Cruscotto con display monocromatico da 3.5" LCD	S	-	-
Navigatore satellitare Uconnect® touch screen a colori da 8,4" e mappe in 3D e impianto audio Alpine con 9 altoparlanti e subwoofer da 506W di potenza	O	O	O
Sistema Uconnect® con display monocromatico touch screen da 5,0", con radio digitale, Porta USB, lettore di schede SD, ingresso Aux e comandi vocali integrati	S	-	-
Sistema Uconnect® con display a colori touch screen da 8,4", con radio digitale, Porta USB, lettore di schede SD, ingresso Aux e comandi vocali integrati	-	S	S
Sistema vivavoce Bluetooth Uconnect® Phone	S	S	S

SICUREZZA E PROTEZIONE

Adaptive Cruise Control con Stop & go (ACC Plus)	-	P	P
Airbag frontali multistadio, ginocchia conducente e laterali a tendina anteriori e posteriori	S	S	S
Assistenza al parcheggio Parallelo e Perpendicolare	-	P	P
Blind Spot Monitoring & Rear Cross Path Detection	-	P	P
Cruise Control con limitatore di velocità	S	S	S
Forward Collision Warning Plus (FCW Plus)	-	P	P
Hill start assist	S	S	S
Hill descent control	-	S*	S
Lane Departure Warning (LDW)	-	P	P
Monitoraggio pressione pneumatici con indicazione per singola ruota	S	S	S
Poggiatesta anteriori attivi	S	S	S
Proiettori anteriori con sensore crepuscolare	P	S	S
Sensori anteriori e posteriori di parcheggio Parksense	P	S	S
Sensori posteriori di parcheggio Parksense	S	-	S
Telecamera per retromarcia ParkView	-	S	-
Tergicristallo con sensore di pioggia	P	S	S

PACCHETTI A RICHIESTA

Comfort Group (Retrovisore interno autoanabbagliante, sedile lato guida regolabile elettricamente, portellone elettrico, sensore pioggia e sensore crepuscolare)	O	S	S
Electronics Group (Presa ausiliara da 230V/50HZ, caricabatterie wireless per smartphone, Keyless Enter-'n-Go)	O	S	S
Leather Interior Group (Sedili in pelle Nappa, anteriori riscaldabili, sedile lato guida regolabile elettricamente)	-	S	O
Luxury group (Memory pack -sedile guida, radio, specchietti retrovisori-, fari bi-xeno, lavafari integrati)	-	S	O
Park Assist Group (Retrovisori riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente, sensori di parcheggio anteriori e posteriori)	O	S	S
Safety and Security Group (Fari Bi-Xenon automatici, sensore pioggia, antifurto volumetrico)	O	S	-
Technology Group (ACC Plus, FCW Plus, LDW, Assistenza al parcheggio parallelo e perpendicolare, Blind Spot Monitoring & Rear Cross Path detection)	-	O**	O

Jeep®

Scopri come avere la tua nuova Jeep Cherokee con le innovative proposte finanziarie di FGA Capital. Che tu sia un privato, un libero professionista o un imprenditore, FGA Capital ti offre i migliori e più flessibili strumenti finanziari per agevolarti nel prossimo acquisto della tua nuova Jeep Cherokee e farti guidare la tua auto in piena libertà. Con FGA Capital puoi abbinare servizi assicurativi ad alto valore aggiunto a misura di ogni tua esigenza. Per maggiori informazioni, visita il sito www.fgacapital.it

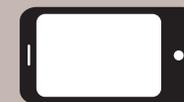
I disegni prendono vita.



Scaricate gratis l'applicazione I am Jeep® Mobile tramite App Store o Google Play e selezionate la versione AR+.



Inquadrate le pagine contrassegnate dal simbolo AR+.



Accedete ai contenuti multimediali.

Questo opuscolo è stato pubblicato da Chrysler Group LLC. Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. Chrysler Group LLC si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso od obbligo, a prezzi, specifiche, colori, materiali e di cambiare o sospendere modelli se considerato necessario ai fini di un miglioramento dei prodotti oppure per motivi di marketing o design.