

NUOVO RENAULT MASTER



DRIVE THE CHANGE



DA 112 ANNI, CONDIVIDIAMO UN'IDEA SECONDO CUI PER STARE BENE NELLA PROPRIA EPOCA, L'AUTOMOBILE DEVE SEMPRE RAPPRESENTARE UN PROGRESSO, UN IMPEGNO RESPONSABILE, UNA FONTE DI ENTUSIASMO E DI MOBILITÀ SOSTENIBILE PER TUTTI.

La nostra relazione con gli automobilisti e i loro passeggeri è stata costruita sulla base di un'idea semplice: per essere popolare, una macchina deve essere comoda, affidabile, adatta allo stile di vita e alle attese di ognuno. Ecco perché Renault propone **dei modelli, delle « macchine da vivere », accessibili a tutti**. Dai primi modelli standardizzati della Francia ante-guerra al prossimo lancio della prima gamma di veicoli elettrici, **la nostra volontà è sempre stata quella di democratizzare l'automobile e la mobilità**.

Oggi, siamo convinti **che un nuovo mondo stia per iniziare**. Un mondo in cui la macchina non rappresenta più una minaccia per l'ambiente, ma diventa sinonimo di **mobilità, sicurezza e qualità... per tutti**.

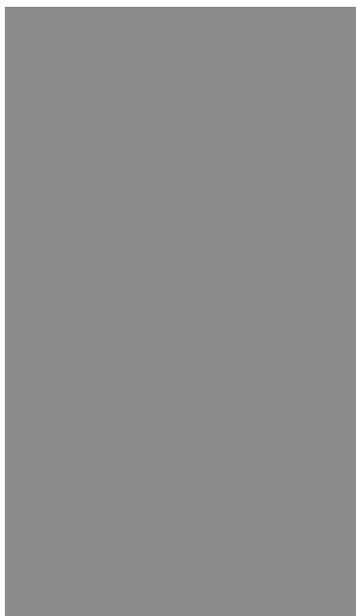
Questo sogno lo condividiamo tutti i giorni perché non dimentichiamo mai che **la passione per l'automobile è**, e sarà sempre, il nostro motore più bello. Vogliamo ridare senso all'automobile per metterla in una nuova posizione più adatta al contesto sociale e far sì che sia sempre un progresso per l'uomo.

I veicoli Renault di oggi e di domani sono i fondamenti della nostra ambizione : **rendere la mobilità sostenibile accessibile a tutti**.

RENAULT. DRIVE THE CHANGE.



SOMMARIO



NUOVO RENAULT MASTER

LA NOVITÀ	02 > 03
DESIGN	04 > 05
VITA A BORDO	06 > 07
VANI PORTAOGGETTI	08 > 09
TRAZIONE ANTERIORE E TRAZIONE POSTERIORE	10 > 11
NUOVO MOTORE EURO 5	12 > 13
SICUREZZA	14 > 15
UNA VERSIONE PER OGNI BUSINESS	
FURGONI	18 > 19
VEICOLI ALLESTITI	20 > 23
TELAJ E PIANALI CABINATI	24 > 25
EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI	
SICUREZZA, COMFORT, TECNOLOGIA	28 > 29
EQUIPAGGIAMENTI PROFESSIONALI	30 > 31
ACCESSORI	32 > 33
COLORI, CERCHI, SEDILI	34 > 35
MOTORIZZAZIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE	36 > 37
EQUIPAGGIAMENTI ED OPZIONI	38 > 39

NUOVO MASTER
PRATICO, ROBUSTO, ECONOMICO...
UNA GAMMA EXTRA LARGE...
IL COMPAGNO IDEALE
PER IL VOSTRO BUSINESS









UN DESIGN ESPRESSIVO.

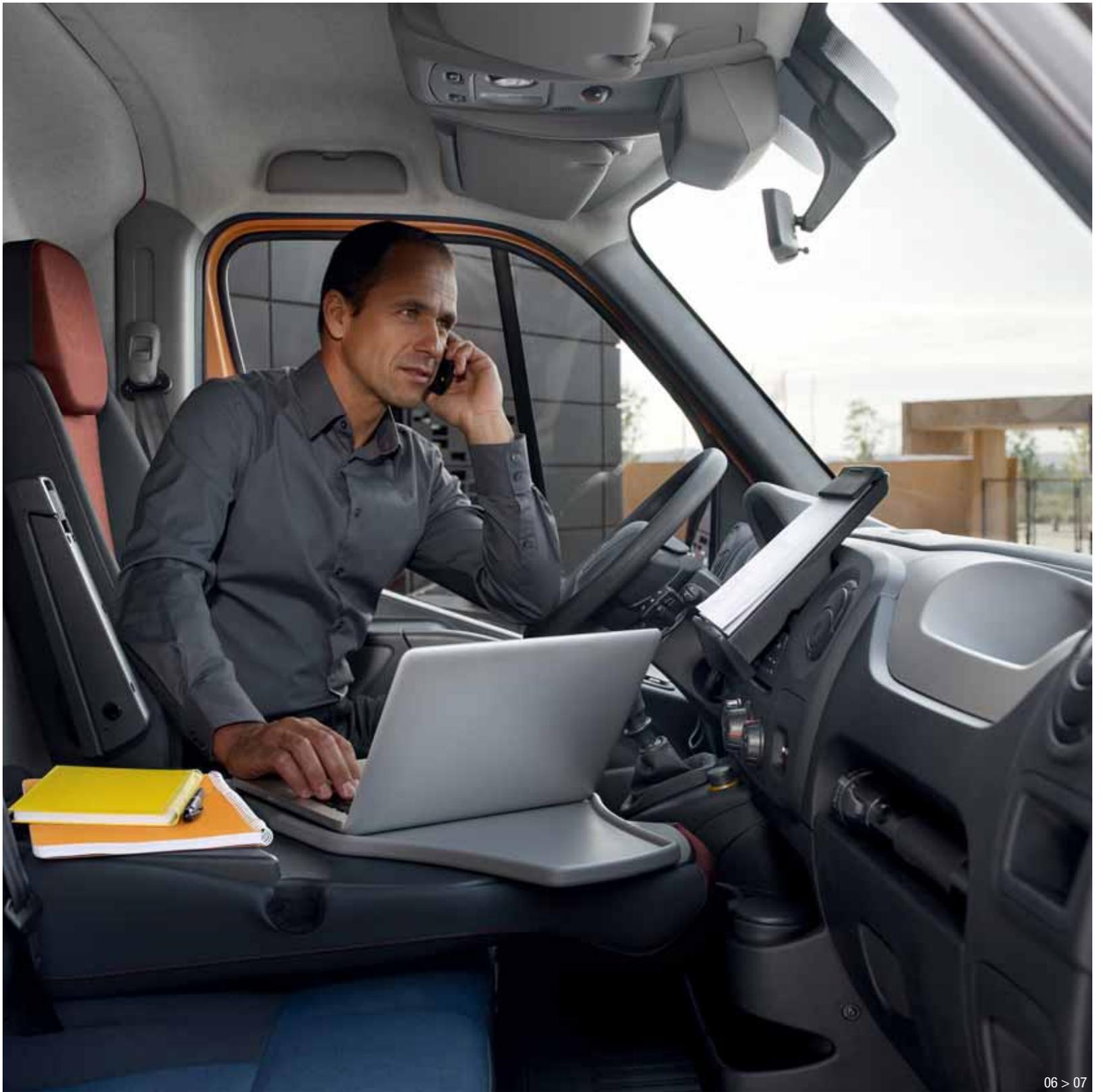
Col suo look moderno e dinamico, la parte anteriore del nuovo Master esprime tutta la sua robustezza. I grandi fari espressivi e la nuova calandra mettono in rilievo il suo carattere autorevole. L'importante paraurti che protegge la carrozzeria in modo ottimale, crea un impatto visivo di grande modernità



UN VERO UFFICIO MOBILE IN CABINA: IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO DEL MERCATO

Spaziosa, accogliente, confortevole, la cabina del nuovo Master rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato: visibilità al top, ergonomia dei comandi, sedile e volante regolabili per adattare la posizione di guida a tutte le morfologie, climatizzazione, migliore isolamento acustico... Il nuovo Master rende il vostro lavoro piacevole e riposante. Per non perdere mai tempo negli spostamenti, il navigatore Carminat TomTom® vi guiderà in tutta semplicità (1). Inoltre, il nuovo Renault Master dispone di uno scrittoio/fermacarte sul cruscotto, facilmente ripiegabile e di una tavoletta roteante a supporto dei vostri documenti o del vostro computer.





PIÙ VANI PORTAOGGETTI PER ORGANIZZARE MEGLIO IL VOSTRO BUSINESS

Il Nuovo Master è un modello di funzionalità grazie ai suoi numerosi vani portaoggetti, capienti e utili.

1Tavoletta roteante⁽¹⁾ - 2 Vano sotto al sedile passeggero posteriore^(*) - 3/4 Numerosi svuota tasche nelle portiere a portata di mano

5 Vano porta-oggetti sopra il parabrezza su tutta la larghezza dell'abitacolo - 6 Cassetto refrigerato con sportello (fino a 2 Bottiglie da 1,5l) - 7 Ampia Tasca nelle nelle portiere che può contenere bottiglia fino a 2l

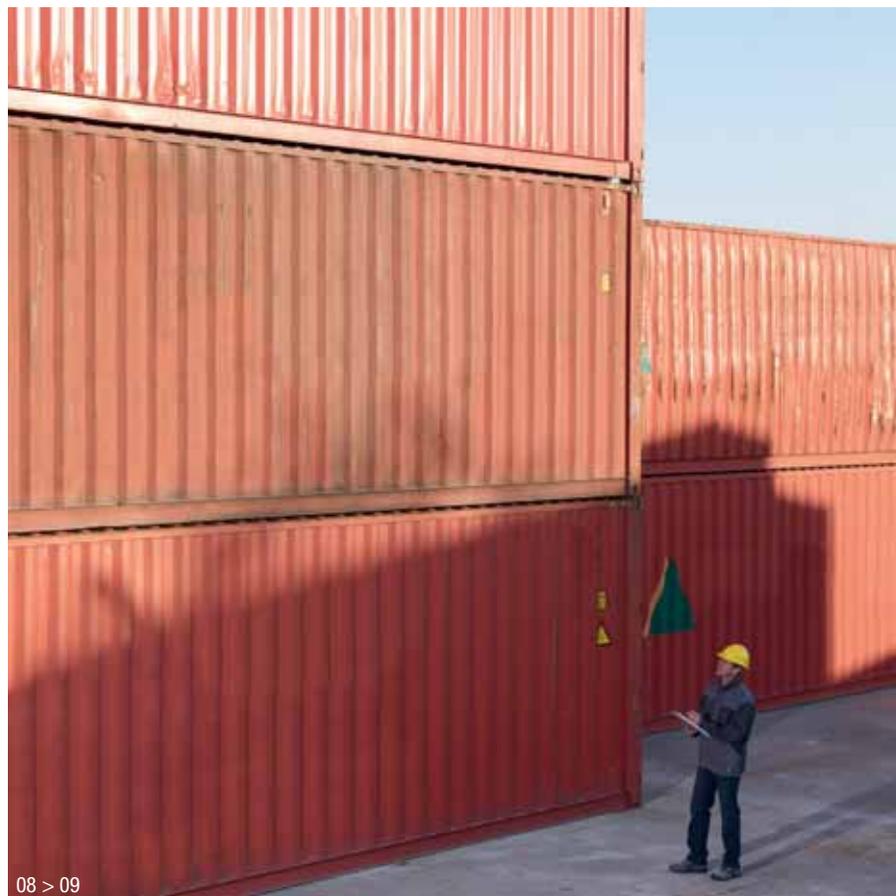
8 Tasca inferiore con luce di cortesia nelle portiere^(*) - 9 Grande contenitore sopra il cassetto con sportello della plancia - 10 scrittoio/fermacarte ripiegabile in plancia^(*)

11 Porta cellulare (+ Presa 12 Volt per carica batterie), portamonete, carte di credito/e o biglietti autostradali a portata di mano del conducente - 12 Vano chiuso porta PC integrato nella plancia.*

13 Seconda presa 12 Volt con accanto Porta lattina con un ampio secondo ripiano porta-oggetti facilmente accessibile

* In opzione con il Comodo Pack

⁽¹⁾Inserita nello schienale del sedile anteriore, una volta ripiegato, diventa un vero e proprio strumento di lavoro



08 > 09





TRAZIONE ANTERIORE E POSTERIORE; IL VEICOLO GIUSTO PER IL VOSTRO BUSINESS

Robusto ed efficace, il Nuovo Master si adatta più che mai alle esigenze più severe. La vostra attività richiede di trasportare carichi pesanti ed ingombranti? Non accontentatevi. Il Nuovo Master nella versione trazione posteriore assicura un comportamento su strada nella misura delle vostre esigenze professionali con un volume di carico che raggiunge i 17 metri cubi. Ruote singole o ruote gemellate, a voi la scelta. Le versioni telaio cabinato o doppia cabina si prestano perfettamente ai principali allestimenti (cassone fisso, cassone ribaltabile e Gran Volume).

Al fine di garantire una motricità ottimale a pieno carico, la versione a trazione posteriore è dotata, di serie, dell' ESP auto- adattivo al carico. La praticità è garantita grazie alla pedana posteriore di accesso, di serie, la capacità di traino raggiunge le 3 tonnellate..



10 > 11





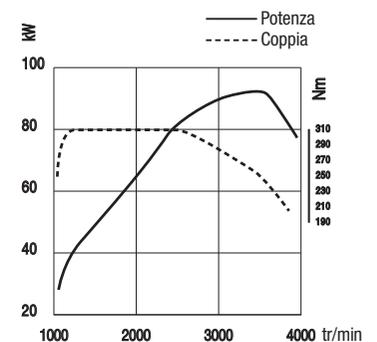


NUOVO MOTORE EURO 5

PRESTAZIONI PIÙ PERFORMANTI, CON PIÙ EFFICIENZA NEI CONSUMI.



Nuovo Propulsore 2,3 dCi, il downsizing per eccellenza : cilindrata ridotta con una coppia aumentata per garantire un concentrato di potenza e di silenziosità.



Il nuovo motore garantisce un consumo* più basso, e maggiore potenza. Per di più, Il nuovo Master è particolarmente attento ai costi di manutenzione che sono tra i più bassi sul mercato: primo intervallo di manutenzione è fissato a 40 000 km – 2 anni (**). Il nuovo Master è dotato inoltre, di una catena di distribuzione che non necessita di sostituzione. Il nuovo Motore 2,3 dCi euro 5 ha di serie il Filtro antiparticolato con un 5° iniettore montato sulla linea di scarico unicamente dedicato alla rigenerazione del filtro.

Il nuovo propulsore è disponibile anche in euro 4 senza filtro antiparticolato.

(*) rispetto al precedente modello Master, il risparmio è dell'ordine di 1l/ 100 km

(**) La prima delle due scadenze raggiunta

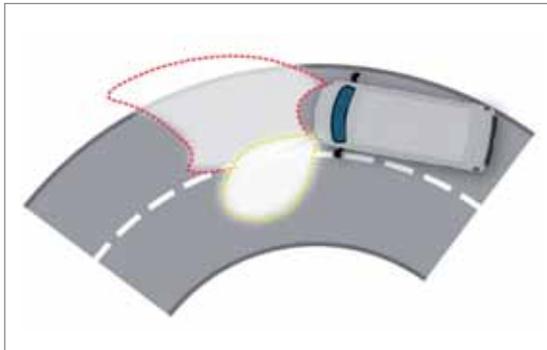


NUOVO MASTER LAVORARE IN SICUREZZA.

Per il comfort e la sicurezza di chi guida, il Nuovo Master propone il meglio della tecnologia per quanto riguarda la prevenzione attiva e passiva:

- ABS con AFU (frenata d'emergenza assistita) EVB (ripartitore elettronico) e MSR (adattatore coppia motore) di serie;
- Controllo stabilità con ESP auto-adattivo al carico (di serie sulla trazione Posteriore e in opzione sulla Trazione anteriore) e antislittamento ASR;
- Airbag conducente frontale di serie;
- Airbag laterali e passeggero frontale;
- Paratia lamierata di serie (che protegge i passeggeri dal carico in caso di frenata brusca);
- Fari a visibilità laterali (che aumentano il campo visivo illuminato nelle curve);
- Accensione automatica fari e tergicristalli;
- Spazio di frenata di 42 m a 100km/h.

Con nuovo Master, lavorate in tutta sicurezza!



**UNA VERSIONE
PER OGNI BUSINESS.
PERCHÈ L'UNICA
VERSIONE UTILE
È LA VOSTRA.**



FOURGONE TRAZIONE ANTERIORE



FOURGONE TRAZIONE POSTERIORE



TELAIO CABINA SINGOLA



TELAIO DOPPIA CABINA

FURGONE TRAZIONE ANTERIORE

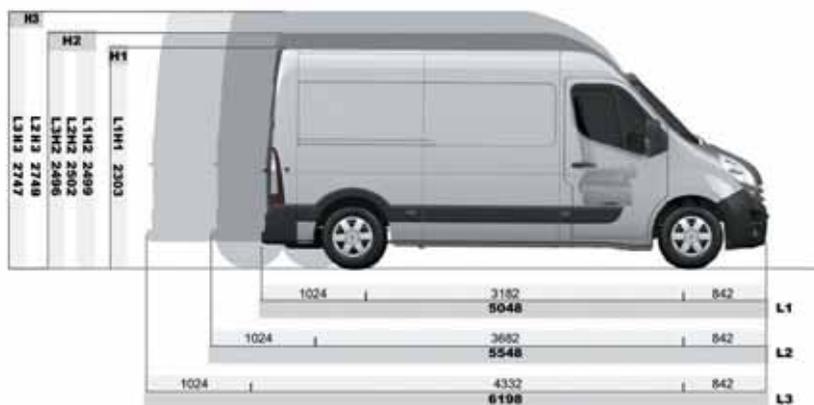


Il nuovo Master a trazione anteriore è sinonimo di sicurezza ed affidabilità garantendo una perfetta tenuta di strada in qualsiasi situazione. Con la soglia di carico tra le più basse del mercato ed una porta laterale che consente l'accesso di un europallet, il Nuovo Master è il veicolo adatto a soddisfare tutte le vostre esigenze.

	Volume utile (m³)	Carico utile maxi compreso cond. (kg) (1)		
		2,8t	3,3t	3,5t
L1H1	8	994	1 489	1 684
L1H2	9	966	1 461	1 656
Peso max ammesso asse anteriore (kg)		1 550	1 650	1 790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)		1 650	1 900	2 100
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato) (kg)		2 500 / 750		
Diametro di sterzata tra marciapiedi		12,0 m		
Diametro di sterzata tra muri		12,5 m		

	Volume utile (m³)	Carico utile maxi compreso cond. (kg) (1)	
		3,3t	3,5t
L2H2	10,8	1 415	1 610
L2H3	12,3	1 390	1 548
Peso max ammesso asse anteriore (kg)		1 650	1 790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)		1 900	2 100
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato) (kg)		2 500 / 750	
Diametro di sterzata tra marciapiedi		13,6 m	
Diametro di sterzata tra muri		14,1 m	

	Volume utile (m³)	Carico utile maxi compreso cond. (kg) (1)
		3,5t
L3H2	13	1 530
L3H3	14,8	1 508
Peso max ammesso asse anteriore (kg)		1 790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)		2 100
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato)		2 500 / 750
Diametro di sterzata tra marciapiedi		15,7 m
Diametro di sterzata tra muri		16,2 m



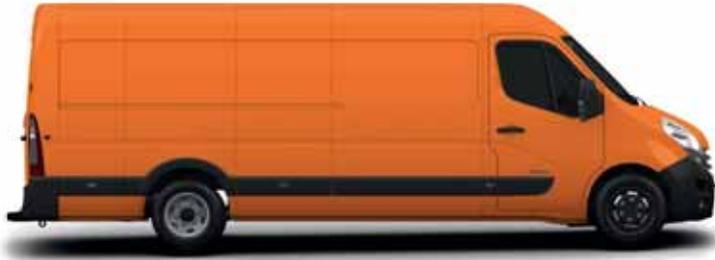
DIMENSIONI INTERNE

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Zona di carico						
Lunghezza utile al pianale	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Lunghezza utile a 1,1 m	2530	2530	3030	3030	3680	3680
Larghezza Utile	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Larghezza tra i passaruota	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Altezza Utile	1700	1894	1894	2144	1894	2144
Porte laterali scorrevoli						
Larghezza porte laterali scorrevoli	1050	1050	1270	1270	1270	1270
Altezza porte laterali scorrevoli	1581	1780	1780	1780	1780	1780
Porte posteriori						
larghezza (a 169mm dal pianale)	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Altezza	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Soglia di carico	Min : 546 Max : 564	Min : 544 Max : 563	Min : 545 Max : 562	Min : 543 Max : 556	Min : 543 Max : 557	Min : 542 Max : 555
Altezza minima da terra	182	182	174	173	172	169

DIMENSIONI ESTERNE

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Profilo						
Lunghezza	5048	5048	5548	5548	6198	6198
Sbalzo anteriore	842	842	842	842	842	842
Passo	3182	3182	3682	3682	4332	4332
Sbalzo posteriore	1024	1024	1024	1024	1024	1024
Altezza a vuoto massima	2303	2499	2502	2749	2496	2747
Posteriore						
Larghezza fuori tutto	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Larghezza con retrovisori	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Carreggiata Anteriore / Posteriore	1750 / 1730	1750 / 1730	1750 / 1730	1750 / 1730	1750 / 1730	1750 / 1730

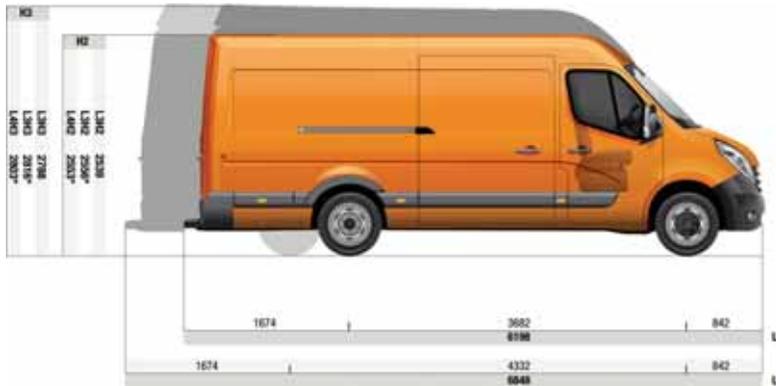
FURGONE TRAZIONE POSTERIORE



Il nuovo Master furgone a trazione posteriore, con ruote singole o gemellate, assicura migliori prestazioni dinamiche per carichi pesanti. Inoltre, grazie alla struttura autoportante ed al suo telaio reso altamente resistente dal sistema di balestre tri-lama, amplia la possibilità di carico fino 2.200 kg ed un volume di carico fino a 17 m³.

	Volume utile (m ³)	Carico utile maxi compreso cond. (kg) (1)		
		3,5t RS	3,5t RG	4,5t RG
L3H2	12,4	1390	1254	2254
L3H3	14,2	1362	1232	2232
Peso max ammesso asse anteriore (kg)		1790	1790	1790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)		2300	2800	3200
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato) (kg)		2500 / 750	3000 / 750	
Diametro di sterzata tra marciapiedi		13,6 m		
Diametro di sterzata tra muri		14,1 m		

	Volume utile (m ³)	Carico utile maxi compreso cond. (kg) (1)	
		3,5t RG	4,5t RG*
L4H2	14,9	1176	2176
L4H3*	17	1151	2151
Peso max ammesso asse anteriore (kg)		1790	1790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)		2800	3200
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato) (kg)		3000 / 750	
Diametro di sterzata tra marciapiedi		15,7 m	
Diametro di sterzata tra muri		16,2 m	



DIMENSIONI INTERNE

	L3H2 RS	L3H2 RG	L3H3 RS	L3H3 RG	L4H2 RG	L4H3 RG
Zona di carico						
Lunghezza utile al pianale	3733	3733	3733	3733	4383	4383
Lunghezza utile a 1,1 m	3680	3680	3680	3680	4330	4330
Larghezza Utile	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Larghezza tra i passaruota	1380	1080	1380	1080	1080	1080
Altezza Utile	1798	1798	2048	2048	1798	2048
Porte laterali scorrevoli						
Larghezza porte laterali scorrevoli	1270	1270	1270	1270	1270	1270
Altezza porte laterali scorrevoli	1684	1684	1684	1684	1684	1684
Porte posteriori						
larghezza (a 169mm del pianale)	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Altezza	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Soglia di carico	Min : 674 Max : 696	Min : 706 Max : 724	Min : 672 Max : 694	Min : 704 Max : 723	Min : 701 Max : 717	Min : 700 Max : 715
Altezza minima da terra	197	181	197	181	167	167

DIMENSIONI ESTERNE

	L3H2 RS	L3H2 RG	L3H3 RS	L3H3 RG	L4H2 RG	L4H3 RG
Profilo						
Lunghezza	6198	6198	6198	6198	6198	6198
Sbalzo anteriore	842	842	842	842	842	842
Passo	3682	3682	3682	3682	4332	4332
Sbalzo posteriore	1674	1674	1674	1674	1674	1674
Altezza a vuoto massima	2539	2556	2788	2816	2553	2803
Posteriore						
Larghezza fuori tutto	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Larghezza con retrovisori	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Carreggiata Anteriore / Posteriore	1750 / 1730	1750 / 1612	1750 / 1730	1750 / 1612	1750 / 1612	1750 / 1612

RG : Ruote Gemellate / RS : Ruote semplici

(1) Massa complessiva meno tara del veicolo senza opzioni e senza conducente

FURGONE DOPPIA CABINA



Il nuovo Master Furgone a doppia cabina è il veicolo ideale per il trasporto sia di merci (fino a 9 m³ e 1350 kg di carico utile) e persone (fino a 7 perone). La particolare panchetta in 2° fila, con seduta sollevabile, consente di avere fino a 3,5 m di lunghezza utile al pianale.

	Volume utile (m ³)	Carico utile maxi compreso conducente (kg) (1)	
		3,3 t	3,5 t
L2H2 Trazione anteriore	6,9	1171	1363
L3H2 Trazione anteriore	9,0	-	1288

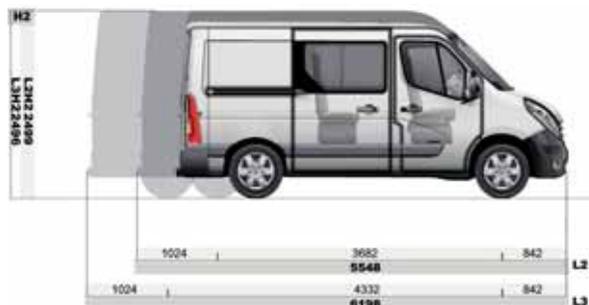
DIMENSIONI INTERNE

	Trazione anteriore	
	L2H2	L3H2
Zona di carico		
lunghezza utile a 0,4m	2 175	2 825
lunghezza utile a 1m	1 990	2 640
larghezza utile	1 765	1 765
larghezza tra i passaruota	1 380	1 380
altezza utile	1 894	1 894
Porte laterali scorrevole		
larghezza porte laterali scorrevoli	1 270	1 270
altezza porte laterali scorrevoli	1 780	1 780
Porte posteriori		
larghezza (a 169mm dal pianale)	1 580	1 580
altezza	1 820	1 820
soglia di carico	Min: 545 Max: 562	Min: 543 Max: 557
altezza minima da terra	174	172

DIMENSIONI ESTERNE

	Trazione anteriore	
	L2H2	L3H2
Profilo		
sbalzo anteriore	842	842
passo	3 682	4 332
sbalzo posteriore	1 024	1 024
altezza a vuoto massima	2 499	2 496
Posteriore		
larghezza fuori tutto	2 070	2 070
larghezza con retrovisori	2 470	2 470

TRAZIONE ANTERIORE



(1) Pedana di accesso laterale e contropianale



(2) Il contropianale consente di massimizzare la lunghezza utile sotto il sedile consentendo il trasporto di materiali lunghi come tubi o scale.

GRAN VOLUME



Furgonatura disponibile, a seconda delle esigenze, sia sulla trazione anteriore che posteriore, consente di trasportare fino a 22m³ di carico. Le pareti in poliestere, rinforzate da 3 profilati di protezione, il pianale in legno antisdrucciolevole e la doppia porta battente posteriore fanno del nuovo Master Gran Volume il veicolo ideale per le attività di trasloco e trasporto.

	Volume utile (m ³)	Carico utile maxi compreso conducente(kg) (1)
		3,5 t
L3 trazione anteriore 20m ³	19,6	1212
L3 trazione posteriore RS 20m ³	19,6	1059
L4 trazione posteriore RG 20m ³	20,3	893
L4 trazione posteriore RG 22m ³	22	868

DIMENSIONI INTERNE

	Gran volume trazione anteriore / trazione posteriore		
	20m ³ su L3	20m ³ su L4	22m ³
Furgonatura			
lunghezza utile	4100	4300	4580
larghezza utile	2150	2150	2150
altezza utile	2200	2200	2200
Porte posteriori a 270°			
larghezza	2105	2105	2105
altezza	2165	2165	2165

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



- Parete in poliestere da 4 mm di spessore rinforzata in alluminio
- Pianale in legno antisdrucciolevole di 15 mm
- 3 profilati di protezione
- Zoccolo di protezione nella parte inferiore alto 250mm

RG : Ruote Gemellate / RS : Ruote semplici

(1) Massa complessiva meno tara del veicolo senza opzioni e senza conducente

* Ruote gemellate

CASSONE RIBALTABILE



Disponibile sia su telaio cabinato che doppia cabina, questa versione è dotata di un cassone ribaltabile con comando automatico, inclinabile a 45°, per scaricare rapidamente materiali come sabbia o ghiaia.

CASSONE RIBALTABILE SU TELAIO CABINATO

	CABINA SINGOLA	DOPIA CABINA
	Carico utile maxi compreso conducente (kg) (1)	
L2 trazione anteriore con cassone da 3,3m	3,5t	3,5t
L3 trazione posteriore RG con cassetteria e cassone 3,3m	1122	-
L3 trazione anteriore con cassone da 3,3m	-	958
L3 trazione posteriore RG con cassone 3,2m	-	811

DIMENSIONI CASSONE

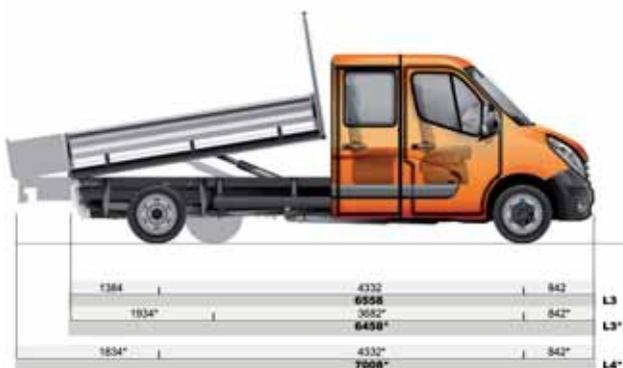
	CASSONE RIBALTABILE CABINA SINGOLA		CASSONE RIBALTABILE DOPIA CABINA	
	L2	L3 + cassetteria	L3	
	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione anteriore	Trazione posteriore
Lunghezza	3280	3180	3280	3180
larghezza	2100	2100	2100	2100
altezza	400	400	400	400

spessore sponda del cassone 20 mm; spessore pianale 2,5 mm
dimensione cassetteria L3: 640x840x2000 mm

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



(1) Massa complessiva meno Tara del veicolo con cassone in alluminio no trilaterale senza opzioni e conducente.
Togliere 40 kg in caso di cassone con sponde in acciaio e 60 kg in caso di trilaterale

CASSONE FISSO



Sempre la stessa ergonomia propria del nuovo Master. Disponibile sia su telaio cabinato semplice che doppia cabina, le sue sponde ribaltabili facilitano il carico e scarico di materiali ingombranti: tubi, pallet, sacchi... Un'altezza studiata per facilitare l'accesso delle merci.

DIMENSIONI CASSONE FISSO

	CABINA SEMPLICE	DOPPIA CABINA
	Carico utile maxi compreso conducente(kg) (1)	
	3,5t	3,5t
L2 Trazione anteriore	1462	1308
L2 Trazione posteriore RS	1313	1159
L2 Trazione posteriore RG	nd	nd
L3 Trazione anteriore	1390	1234
L3 Trazione posteriore RS	1236	1080
L3 Trazione posteriore RG	1137	991
L4 Trazione posteriore RG	1051	889

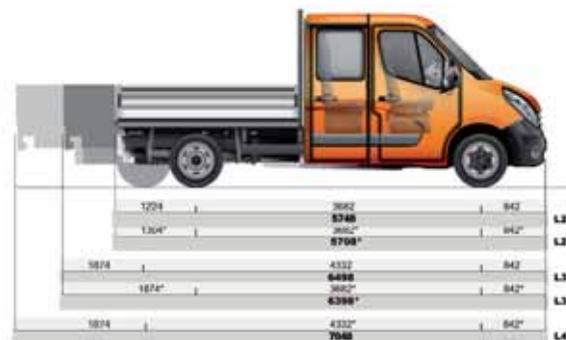
	CABINA SINGOLA						DOPPIA CABINA						
	L2		L3		L4		L2		L3		L4		
	Trazione anteriore	Trazione posteriore		Trazione anteriore	Trazione posteriore		Trazione anteriore	Trazione posteriore	Traction	Trazione posteriore			
		RS	RG		RS	RG	RG		RS		RS	RG	RG
Lunghezza	3230	3230	3300	3900	3900	3780	4430	2480	2480	3230	3230	3130	3780
Larghezza	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Altezza	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

spessore sponda del cassone 20 mm; spessore pianale 3 mm

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



(1) Massa complessiva meno tara del veicolo senza opzioni e senza conducente

* Ruote gemellate

PIANALE CABINATO



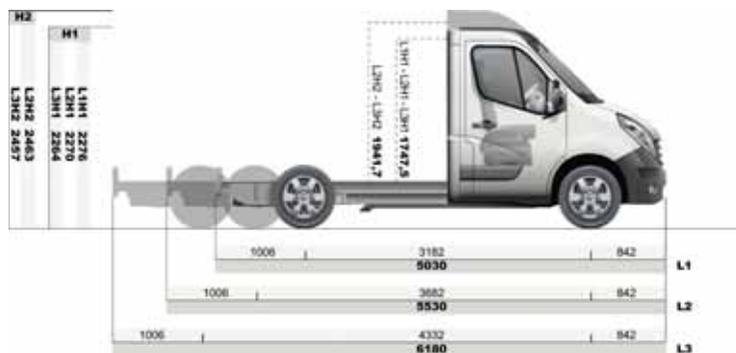
La trasformazione sulla base del pianale cabinato presenta il vantaggio di offrire un'altezza per il carico molto bassa. Tutto è possibile per costruire il veicolo adatto alla vostra professione: ambulanza, trasporto isothermico, auto-negoziò...

MASSA E CARICO PIANALE CABINATO

	L1H1 Trazione anteriore	L2H1 Trazione anteriore	L2H2 Trazione anteriore	L3H1 Trazione anteriore	L3H2 Trazione anteriore
	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t
Carico Utile massimo (compreso conducente) (1)	1 938	1 922	1 907	1 901	1 887
Massa a vuoto	1562	1578	1593	1599	1613
Peso max ammesso asse anteriore (kg)	1 790	1 790	1 790	1 790	1 790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato) (kg)	2 500 / 750	2 500 / 750	2 500 / 750	2 500 / 750	2 500 / 750
Diametro di sterzata tra marciapiedi	12,0m	13,6m	13,6m	15,7m	15,7m
Diametro di sterzata tra muri	12,5m	14,1m	14,1m	16,2m	16,2m

DIMENSIONI PER ALLESTIMENTO

	L1H1	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Lunghezza max carrozzabile	nd	5751	5790	7021	7071
Lunghezza utile carrozzabile (mini/maxi)	nd	3069 / 3291	3069 / 3330	3719 / 4561	3719 / 4610
Larghezza utile max carrozzabile (retrovisori serie / braccio lungo)	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350
Lunghezza cabina	2654	2654	2654	2654	2654
Altezza filo pianale da terra	580 / 585	581 / 585	581 / 584	579 / 583	579 / 583
Altezza minima da terra	166	166	166	166	166



TELAIO CABINA SINGOLA



Di una solidità provata, è concepito per ricevere una moltitudine di allestimenti al fine di rispondere in modo preciso alle vostre esigenze.

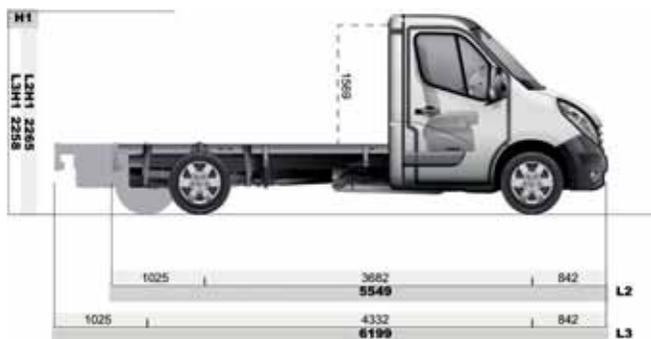
MASSA E CARICO CABINA SINGOLA

	Trazione anteriore		Trazione posteriore						
	L2	L3	L2 RS	L2 RG	L3 RS	L3 RG	L3 RG	L4 RG	L4 RG
Carico Utile massimo (compreso conducente) (1)	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Peso max ammesso asse anteriore (kg)	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)	2100	2100	2300	2800	2300	2800	3200	2800	3200
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato) (kg)	2500/750	2500/750	2500/750	3000/750	2500/750	3000/750	3000/750	3000/750	3000/750
Diametro di sterzata tra marciapiedi	13,6m	15,7m	13,6m	13,6m	15,7m	13,6m	13,6m	15,7m	15,7m
Diametro di sterzata tra muri	14,1m	16,2m	14,1m	14,1m	16,2m	14,1m	14,1m	16,2m	16,2m

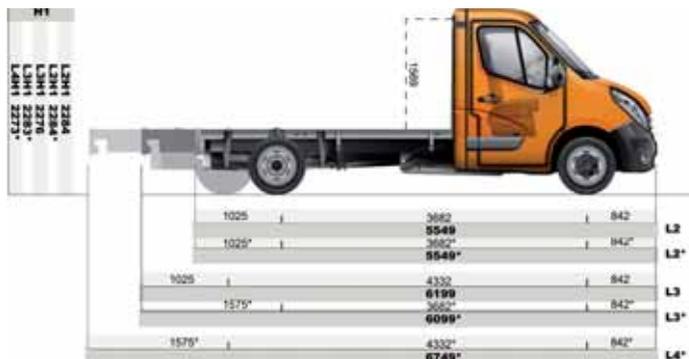
DIMENSIONI PER ALLESTIMENTO CABINA SINGOLA

	Trazione anteriore		Trazione posteriore				
	L2	L3	L2 RS	L2 RG	L3 RS	L3 RG	L4 RG
Lunghezza max carrozzabile	5924	7298	6754	nd	8206	6452	7928
Lunghezza utile carrozzabile (mini/max)	3182/3464	3832/4838	3182/4293	nd	3832/5746	3639/3991	4289/5468
Altezza filo telaio da terra	735/740	136/741	771/774	771/774	771/775	784/787	786/789
Lunghezza della cabina	2458	2458	2458	2458	2458	2458	2458
Larghezza utile max carrozzabile (retrovisori serie / braccio lungo)	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350
Altezza minima da terra	166	166	166	166	166	166	166

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



RG : Ruote Gemellate / RS : Ruote semplici

(1) Massa complessiva meno tara del veicolo a vuoto senza opzioni e conducente

* Ruote gemellate

La lunghezza fuori tutto non prende in conto i bulloni di ancoraggio traversa di 94mm

TELAIO DOPPIA CABINA



Il Nuovo Master telaio doppia cabina consente di trasportare fino a 7 persone grazie alla panchetta 4 posti in seconda fila; l'ingresso in cabina è inoltre, facilitato grazie alle doppie porte battenti.

Il veicolo è disponibile sia in trazione anteriore che in trazione posteriore per allestimenti che richiedono carichi più pesanti.

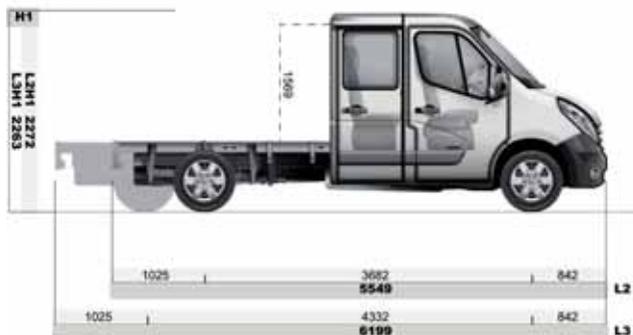
MASSA E CARICO DOPPIA CABINA

	Trazione anteriore		Trazione posteriore					
	L2	L3	L2		L3		L4	
			3,5 t RS	3,5 t RS	3,5 t RG	4,5 t RG	3,5 t RG	4,5 t RG
Carico Utile massimo (compreso conducente) (1)	1613	1586	1464	1432	1346	2346	1277	2277
Peso max ammesso asse anteriore (kg)	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Peso max ammesso asse posteriore (kg)	2100	2100	2300	2300	2800	3200	2800	3200
Peso max rimorchiabile (frenato/non frenato) (kg)	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	3000/750	3000/750	3000/750	3000/750
Diametro di sterzata tra marciapiedi	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Diametro di sterzata tra muri	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

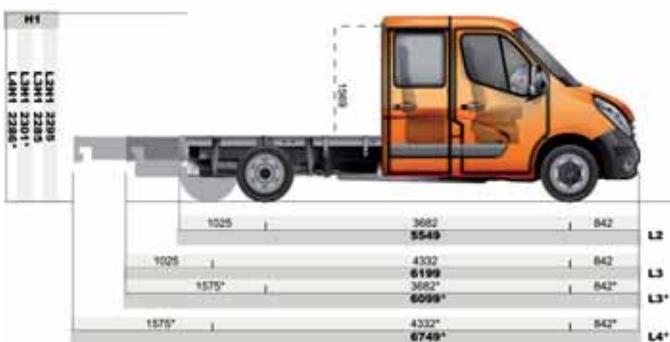
DIMENSIONI PER ALLESTIMENTO DOPPIA CABINA

	Trazione anteriore		Trazione posteriore			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RG	L4 RG
Lunghezza max carrozzabile	5643	7252	6441	8206	6193	7645
Lunghezza utile carrozzabile (mini/maxi)	nd / 2433	3082 / 4042	2432 / 3230	3082 / 4996	2889 / 2983	3539 / 4434
Altezza filo telaio da terra	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350	2170 / 2350
Lunghezza della cabina	3208	3208	3208	3208	3208	3208
Altezza filo telaio da terra	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Garde au sol mini	169	169	197	197	167	167

TRAZIONE ANTERIORE



TRAZIONE POSTERIORE



RG : Ruote Gemellate / RS : Ruote semplici

(1) Massa complessiva meno tara del veicolo a vuoto senza opzioni e conducente

* Ruote gemellate

La lunghezza fuori tutto non prende in conto i bulloni di ancoraggio traversa di 94mm

ACCESSORI, EQUIPAGGIAMENTI, PER LAVORARE IN TUTTA SEMPLICITÀ.



SICUREZZA

1. ACCENSIONE AUTOMATICA FARI E TERGICRISTALLI

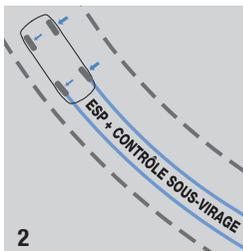
Grazie al sensore di luminosità e di pioggia, il veicolo si adatta automaticamente all'ambiente e reagisce a secondo delle condizioni ambientali.



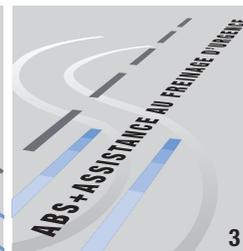
1

2. ESP AUTO-ADATTIVO AL CARICO E ASR

Abbinato al sistema di rilevamento dei carichi, l'ESP corregge la traiettoria del veicolo in caso di emergenza e adatta l'intensità della frenata a secondo del carico trasportato.



2



3

3. ABS CON ASSISTENZA DELLA FRENATA DI EMERGENZA

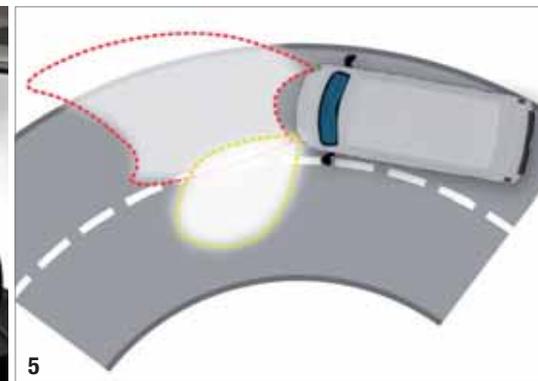
Sistema di anti bloccaggio delle ruote con ripartitore di frenata elettronica (EBV) e assistenza alla frenata di emergenza (AFE).

4. AIRBAG CONDUCENTE E PASSEGGERI

Essi permettono di aumentare il campo visivo illuminato nelle curve.



4



5

6. FARI FENDINEBBIA

Migliorano la vostra visibilità in caso di nebbia o di pioggia.

7. COMPUTER DI BORDO

Indica i parametri utili al vostro itinerario per la gestione del percorso, del consumo, e della manutenzione.



6



7



8

8. REGOLATORE E LIMITATORE DI VELOCITÀ

Assicura una velocità costante o limitata a secondo delle vostre esigenze.



1. CARMINAT TOMTOM®

Il nuovo Master propone Carminat TomTom®, la prima offerta veramente accessibile di navigatore integrato. Calcolo del migliore itinerario, informazioni sul traffico in tempo reale, segnalazione di velocità elevata, segnalazione di rilevatori fissi di velocità. Le informazioni sono visibili su uno schermo largo ed a colori. Il telecomando permette di accedere alle diverse funzioni in modo immediato e sicuro. Questo equipaggiamento vi permetterà di guadagnare tempo e di ridurre i vostri consumi.

2. CHIAVE CON EASY ACCES SYSTEM

Con la tessera dell'Easy Acces System sempre con voi potrete aprire le portiere anteriori e posteriori senza azionare la chiave: sarà sufficiente sfiorare la maniglia della porta.

3. CHIAVE A TRE PULSANTI

Permette l'apertura / chiusura indipendente delle portiere anteriori e posteriori.

4. CLIMATIZZATORE MANUALE (1)

5. CLIMATIZZAZIONE REGOLATA

Regolazione della temperatura desiderata con lettura elettronica e disappannamento rapido.

6. AUTORADIO CD MP3 BLUETOOTH®* (1)

Permette la lettura di file Mp3, l'autoradio è dotata inoltre del sistema integrato Bluetooth per essere raggiungibili in ogni momento in tutta sicurezza. (*)

(*) è raccomandato di fermarsi per telefonare...

7. PLUG&MUSIC

Grazie alla presa USB integrata, potete connettere il vostro iPod o chiavetta ed ascoltare la vostra musica preferita gestendo, inoltre, i vostri file Mp3 grazie ai comandi al volante.



EQUIPAGGIAMENTI PROFESSIONALI

1. PORTA POSTERIORE 270°, LAMIERATE O VETRATE

L'apertura a 270° facilita il carico e lo scarico del veicolo. Aperta, la porta è tenuta ferma da una calamita.



1

2. RETROVISORI A BRACCIO LUNGO

Obbligatorio per trasformazioni che vanno oltre una certa larghezza (per esempio camping car o grandi volumi).



2

3. PARATIE LAMIERATE E VETRATE

La paratia vetrata permette al conducente di avere una visibilità stradale posteriore qualora siano presenti le porte posteriori vetrate.



3

4. DIFFERENZIALE AUTO-BLOCCANTE

Si attiva automaticamente (non necessità di attivazione tramite tasto) quando la differenza di velocità di rotazione tra le due ruote motrici diventa importante. In caso di mancanza aderenza su una ruota posteriore il differenziale autobloccante consente, infatti, di ripartire la coppia motrice su entrambe le ruote posteriori, evitando che la ruota che ha aderenza si blocchi mentre l'altra gira a vuoto.



4



5

5. PEDANA POSTERIORE DI ACCESSO

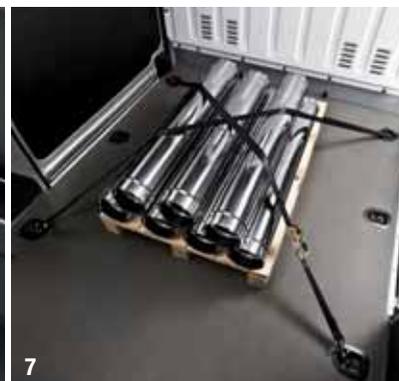
Permette un accesso più facile alla zona di carico (di serie sui furgoni a trazione posteriore, in opzione sui furgoni a trazione anteriore).



6

6. GANCI DI TRAINO STANDARD

Permette di trainare un rimorchio da 2,5 a 3 tonnellate.



7

7. ANELLI DI ANCORAGGIO

Da 6 a 12 anelli a seconda delle versioni; aiutano a mantenere il carico in posizione stabile.



8

8. PRESA 12 VOLT IN ZONA CARICO

Novità: permette l'alimentazione di determinati equipaggiamenti nella zona di carico.



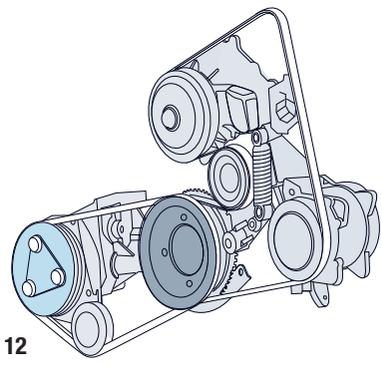
9



10



11



12

9. SEDILE CONDUCENTE CON SOSPENSIONE MECANICA

Il sedile consente di ridurre le vibrazioni grazie alla regolazione delle sospensioni in base al peso del conducente.

10. CRONOTACHIGRAFO DIGITALE

Obbligatorio per veicoli con un P.t.t superiore a 3,5 tonnellate.

11-12. PRESA DI FORZA AL CAMBIO E AL MOTORE

Permette di recuperare potenza motore (direttamente o tramite cambio) per il funzionamento degli equipaggiamenti tipo frigoriferi, gru, braccio idraulico.



13



14



15

13. PIANALE IN LEGNO ANTISDRUCCIOLEVOLE

Consente di proteggere la zona di carico del vostro Nuovo Master durante il trasporto merci. Sono disponibile, inoltre, i rivestimenti laterali in legno a mezza altezza e completi. Di serie i rivestimenti laterali in plastica a mezza altezza.

14. MINIMO ACCELERATO

Permette di aumentare il regime motore del veicolo da 1000 giri/min fino a 2000 giri/min (invece di 800 giri/min) per l'alimentazione degli equipaggiamenti elettrici complementari installati sul veicolo.

15. RUOTA DI SCORTA SOTTO IL PIANALE

1-2-3. GANCIO TRAINO : SFERA / FORCELLA / MISTO

Il gancio del vostro Nuovo Master può essere in tre versioni diverse: sfera, forcella, misto.



4-5. PORTAPACCHI IN ALLUMINIO, SCALE

Specialmente ideato per il nuovo Master, il portapacchi in alluminio è dotato nella parte posteriore di un rullo per facilitare il carico. Le scale in acciaio galvanizzato agevolano il carico sul portapacchi.

6. BARRE DA TETTO

Possono sostenere un carico di 46 chili ciascuna . Carico massimo: 200 chili, compreso il peso delle barre.



7. PIANALE IN LEGNO / PERIFERICHE LATERALI

Permettono di proteggere la zona di carico del vostro Nuovo Master durante il trasporto merci. Il pianale esiste anche in versione antidrucciolevole.

8. ANTIFURTO

Interamente compatibile con il sistema elettronico del vostro Nuovo Master, l'allarme Renault protegge dai tentativi d'infrangimento nell'abitacolo (necessità di una predisposizione antifurto)

9. VIDEOCAMERA DI ASSISTENZA ALLA RETROMARCIA

Permette di vedere la zona posteriore del vostro nuovo Master su uno schermo situato nell'aletta parasole. Quando si ingrana la retromarcia, la telecamera invia al conducente un'immagine netta, anche in caso di penombra.

10. SENSORE DI PARCHEGGIO POSTERIORE

Posto nella parte posteriore del vostro Nuovo Master, emette un segnale sonoro per indicare la distanza tra il veicolo e l'ostacolo.

11. COPRISEDILE «SUPER AQUILA»

Per proteggere l'interno del vostro Nuovo Master, il copri sedile Super Aquila in TEP è perfettamente adatto al design del sedile e specialmente ideato per un uso intenso.

12. TAPPETINO TESSILE CONDUCENTE E PASSEGGERO

Protegge il pianale del veicolo dall'usura e dall'umidità.

13. TAPPETO CAOUTCHOUC «NOVOSTRA»

Impermeabile, si può lavare anche con getto d'acqua.



TINTE *



389 BIANCO GHIACCIO



719 ROSSO VULCANO



031 ARANCIONE



423 BLU SAVIEM



RNQ BLU VOLGA



D90 VERDE MUSCHIO



396 GIALLO LIMONE



489 BLU MYOSITIS



KNH GRIGIO ÉTOILE



J47 BLU GRIGIO

Opachi

Bianco Ghiaccio	Rosso Vulcano	Arancione	Blu Saviem	Blu Volga	Verde Muschio	Giallo Limone	Blu Myosotis
389	719	031	423	RNQ	D90	396	489
●	●	●	●	●	●	●	●

Metallizzati

Grigio Étoile	Blu Grigio
KNH	J47
○	○

COPRIRUOTA E CERCHI



COPRIRUOTA MINI
(DI SERIE)



COPRIRUOTA MAXI
(IN OPZIONE)



CERCHI IN LEGA DA 16"
(SOLO SU TRAZIONE ANTERIORE)

SELLERIA

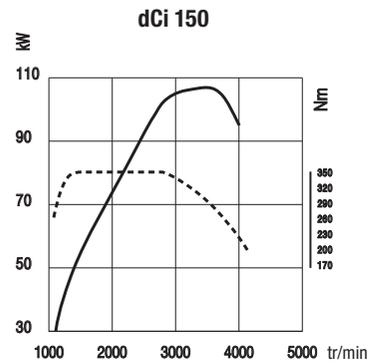
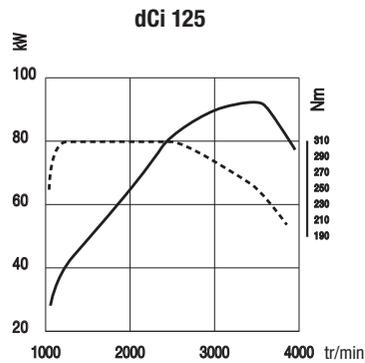
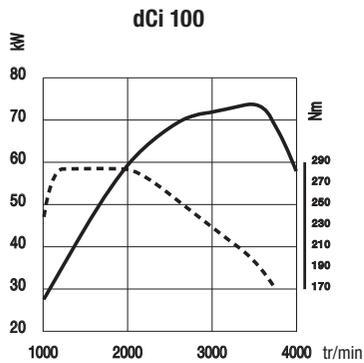


TESSUTO KALEIDO (DI SERIE)



SIMIL CUOIO

MOTORIZZAZIONI



— Potenza
- - - Coppia

MOTORI

Il motore Diesel 2,3 dCi del nuovo Master nelle versioni 100, 125 e 150 cv, è disponibile sia nelle versioni a trazione anteriore che posteriore. Il nuovo Motore euro 5 ha di serie il Filtro antiparticolato con un 5° iniettore montato sulla linea di scarico unicamente dedicato alla rigenerazione del filtro. Il nuovo propulsore è disponibile anche in euro 4 senza filtro antiparticolato.



Motore a trazione anteriore



Motore a trazione posteriore

CONSUMO MOTORE

	CAMBIO MANUALE Euro 4				CAMBIO MANUALE Euro 5 (con filtro antiparticolato)	
	Combi 2,3 dCi 100 e 125 cv # *	Combi 2,3 dCi 100 cv e 125 cv *	2,3 dCi 100 cv e 125 cv	2,3 dCi 150 cv	2,3 dCi 100 cv e 125 cv	2,3 dCi 150 cv
CONSUMI NEDC (l/100 km)						
TRAZIONE ANTERIORE						
Ciclo Urbano	9,3	9,3 / 9,5	9,5 - 9,8	10,7 - 10,8	9,9 - 10,3	10,8 - 10,9
Ciclo extra-urbano	5,7	6,4 / 6,6	7,1 - 7,4	7,6 - 7,7	7,5 - 7,6	7,4 - 7,8
Ciclo misto	7,1	7,4 / 7,7	8 - 8,3	8,7 - 8,8	8,3 - 8,6	8,7 - 8,9
Emissioni CO2 (g/km)	187	199 / 202	211 - 219	231 - 235	221 - 226	229 - 233
TRAZIONE POSTERIORE						
Ciclo Urbano			10,5 - 10,6	10,1 - 10,8	10,5 - 10,8	10,0 - 11,3
Ciclo extra-urbano			8,4 - 9,0	8,6 - 8,8	8,5 - 8,6	8,9 - 9,0
Ciclo misto			9,2 - 9,4	9,2 - 9,3	9,3 - 9,4	9,3 - 9,8
Emissioni CO2 (g/km)			243 - 249	243 - 247	245 - 249	249 - 260

= con limitatore di velocità a 90km/h (Combi L1H1)
* Prossima commercializzazione



1. CAMBIO MANUALE A 6 RAPPORTI

Di serie su tutta la gamma del Nuovo Master. Consente di sfruttare appieno le capacità di carico, offrendo una migliore trazione e migliori riprese con rapporti intermedi. Il sesto rapporto riduce il volume sonoro ed i consumi su strade a scorrimento veloce.

2. CAMBIO ROBOTIZZATO AUTOMATICO A 6 RAPPORTI

In modalità automatica o sequenziale, il cambio robotizzato consente di aumentare il confort di guida (in opzione solo sui motori 2,3 dCi 125 cv e 150 cv Euro 5).

CARATTERISTICHE TECNICHE

Ruote Posteriore	TRAZIONE ANTERIORE				TRAZIONE POSTERIORE			
	Singole				Singole		Gemellate	
Portata	T28	T33	T35		T35		T35	T45
Pneumatici	215/65 R16		225/65		235/65 R16		195/75	
Avantreno	Ruote indipendenti di tipo Mac Pherson, molle elicoidali con ammortizzatori idraulici							
Barra antirullo anteriore (mm)	25				21		24	
Retroreno (balestre con lama in acciaio)	Monolama				Bi - lama		Tri - lama	
Barra antirullo posteriore (mm)	22 (a seconda delle versioni)				30 (a seconda delle versioni)			
Freni anteriori dischi autoventilati					(302 mm, spessore 28 mm)			
Freni posteriori dischi pieni	(305mm, spessore 12 mm)				(305mm, spessore 18 mm)			

GAMMA MOTORI	CAMBIO MANUALE A 6 RAPPORTI							CAMBIO ROBOTIZZATO (1)	
	Euro 4			Euro 5				Euro 5	
	100	125	150	100	125	125 heavy duty	150	125	150
Potenza massima(kW CEE (ch DIN))	74 (100)	92 (125)	107 (145)	74 (100)	92 (125)	92 (125)	107 (145)	92 (125)	107 (145)
Norme anti inquinamento	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5				
Coppia massima (Nm CEE)	285	310	350	285	310	310	350	310	350
Regime coppia max (giri/min)	1250 -2000	1250 -2500	1500 - 2750	1250 -2000	1250 -2500	1500 - 2500	1500 -2750	1250 -2500	1500 -2750
Numero di cilindri	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Numero di valvole	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Cilindrata (cm3)	2.298	2.298	2.298	2.298	2.298	2.298	2.298	2.298	2.298
Regime potenza massima (giri.min)	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Turbina a Geometria fissa / variabile	TGF	TGF	TGV	TGF	TGF	TGV	TGV	TGF	TGV
Filtro antiparticolato	-	-	-	di serie	di serie				
Cambio	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	-	-
Serbatoio (in litri)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 opzione)	80 (105 opzione)
FURGONE TRAZIONE ANTERIORE									
L1H1 2.8t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L1H1 3.3t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L1H1 3.5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L1H2 3.3t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L1H2 3.5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2H2 3,3T	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2H2 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2H3 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3H2 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3H3 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FURGONE TRAZIONE POSTERIORE									
L3 XL H2 3,5t RS	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 XL H2 3,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 XL H2 4,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 XL H3 3,5t RS	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 XL H3 3,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 XL H3 4,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL H2 3,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL H2 4,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL H3 3,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL H3 4,5t RG	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FURGONE DOPPIA CABINA									
L2H2 T.A 3,3t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2H2 T.A 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3H2 T.A 3,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•
GRAN VOLUME									
L3 TA 20m3	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 T.P RS 20m3	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL T.P RG 3,5T 20M3	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL T.P RG 3,5t 22m3	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TELAIO CABINATO (SINGOLA/DOPPIA)									
L2 T.A 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 TA 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2 T.P RS 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2 T.P RG 3,5t (solo singola)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 T.P RS 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 XL T.P RG 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3 XL T.P RG 4,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL T.P RG 3,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L4 XL T.P RG 4,5t	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PIANALE CABINATO									
L1H1 TA	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2H1 TA	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L2H2 TA	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3H1 TA	•	•	•	•	•	•	•	•	•
L3H2 TA	•	•	•	•	•	•	•	•	•

EQUIPAGGIAMENTI ED OPZIONI

	TRASPORTO MERCI			VERSIONI DA ALLESTIMENTO		
	FURGONI	FURGONI DOPPIA CABINA	GRAN VOLUME	TELAIO CABINATO	TELAIO DOPPIA CABINA	PIANALE CABINATO
PRESENTAZIONE ESTERNA						
Modanatura protezione laterale	●	●	-	-	-	-
Fascia di protezione porte posteriore	●	●	-	-	-	-
Paraspruzzi anteriori/ posteriori	○	○	○	○	○	○
Copri ruota Mini (solo ruote singole)	●	●	●	●	●	●
Copri ruota Maxi (solo ruote singole)	○	○	○	○	○	○
Cerchi in lega da 16" (solo su Trazione anteriore)	○	-	○	○	○	○
Pedana Posteriore di accesso	○ ● (T.P)	○ ● (T.P)	-	-	-	-
PORTE						
Porte post. 180° lamierate	●	●	-	-	-	-
Porte post. 180° vetrate	○	○	-	-	-	-
Porte post. 270° lamierate (no su L1)	○	○	-	-	-	-
Porte post. 270° vetrate (no su L1)	○	○	-	-	-	-
Porte post. 270° battenti	-	-	●	-	-	-
Porte seconda cabina a battenti con vetro apribile a compasso	-	-	-	-	●	-
Porta lt. destra scorrevole lamierata	●	-	-	-	-	-
Porta lat. destra scorrevole con vetro fisso	○	●	-	-	-	-
Porta lat. destra scorrevole con vetro apribile	○	○	-	-	-	-
Porta laterale sinistra con vetro fisso	○	●	-	-	-	-
Pannello laterale vetrato sinistro con vetro fisso	○	○	-	-	-	-
Pannello laterale vetrato sinistro con vetro apribile	○	○	-	-	-	-
Lunotto termico	○	○	-	-	-	-
PARATIE						
Senza paratia (presente in 2° fila sul furgone doppia cabina)	○	●	-	-	-	●
Paratia completa lamierata con 3 ganci-appendiabiti	●	-	-	-	-	●
Paratia completa vetrata	○	-	●	●	●	○
SICUREZZA						
ABS con AFU (frenata d'emergenza assistita) EVB (ripartitore elettronico) e MSR (adattatore coppia motore)	●	●	●	●	●	●
ESP (sistema elettronico di controllo della stabilità) auto-adattivo al carico.	○ ● (T.P)	○ ● (T.P)	○ ● (T.P)	○ ● (T.P)	○ ● (T.P)	○
Cinture di sicurezza anteriore a 3 punti regolabile con pretenzionatori	●	●	●	●	●	●
Airbag conducente	●	●	●	●	●	●
Airbag conducente laterale	○	○	○	○	○	○
Airbag passeggero	○	○	○	○	○	○
Airbag laterale conducente e passeggero	○	○	○	○	○	○
Chiusura centralizzata delle portiere con telecomando a 2 bottoni + chiusura automatica delle portiere a veicolo in movimento	●	●	●	●	●	●
Chiave a 3 bottoni	○	○	-	-	-	-
Chiave con Easy Acces System	○	○	○	○	○	○
Chiusura centralizzata a doppia sicurezza	○	○	○	○	○	○
Predisposizione antifurto	○	○	○	○	○	○
Ruota di scorta	●	●	●	●	●	●
VISIBILITÀ						
Fari anteriori a doppia ottica	●	●	●	●	●	●
Fari fendinebbia	○	○	○	○	○	○
Fari a visibilità laterali (implicano l' ESP)	○	○	○	○	○	○
Retrovisori esterni a doppio campo	●	●	●	●	●	●
Retrovisori a braccio lungo	-	-	●	○	○	○
Retrovisori sbrinatori a regolazione elettrica con telecomando	●	●	●	●	●	●
PACK TECHNO (include fari fendinebbia, computer di bordo sistema di assistenza al parcheggio)	○	○	-	-	-	-
GUIDA						
Volante regolabile in altezza	●	●	●	●	●	●
Servosterzo	●	●	●	●	●	●
Indicatore cambio marcia (freeshift)	●	●	●	●	●	●
Computer di Bordo	○	○	○	○	○	○

	TRASPORTO MERCI			VERSIONI DA ALLESTIMENTO		
	FURGONI	FURGONI DOPPIA CABINA	GRAN VOLUME	TELAIO CABINATO	TELAIO DOPPIA CABINA	PIANALE CABINATO
Regolatore e limitatore di velocità	○	○	○	○	○	○
Sistema di assistenza al parcheggio	○	○	-	-	-	-
Limitità di velocità (90 o 100 km/h) di serie sul 4,5t	○	○	○	○	○	○
Cronotachigrafo digitale (obbligatorio sul 4,5t)	○	○	○	○	○	○
Differenziale autobloccante (disponibile solo sulla trazione posteriore)	○	○	○	○	○	-

CONFORT

Climatizzatore a regolazione manuale	○	○	○	○	○	○
Climatizzatore automatico	○	○	○	○	○	○
Tergicristalli elettrici	●	●	●	●	●	●
Accensione automatica dei fari e tergicristalli	○	○	○	○	○	○
Alzacristalli elettrici	●	●	●	●	●	●
Alzacristalli anteriore elettrico / ad impulso lato conducente	○	○	○	○	○	○
Scrittoio, fermacarte ripiegabile in plancia	○	○	○	○	○	○
PACK ICE (include climatizzatore e Radio 2x20 W CD MP3 con sistema integrato Bluetooth®)	○	○	○	○	○	○

AUDIO / NAVIGATORE

Radio Tuner 2x15W con display e presa Jack integrate	○	○	○	○	○	○
Radio CD & MP3 2x20 W con comandi al volante display separato e presa RCA in plancia	○	○	○	○	○	○
Radio CD & MP3 2x20 con sistema Bluetooth integrato	○	○	○	○	○	○
Plug&Music (connessione USB et iPod) (implica Radio CD&MP3 con Bluetooth® integrato)	○	○	○	○	○	○
Navigatore Carminat TOMTOM® integrato con telecomando	○	○	○	○	○	○
Cartografia Europa	○	○	○	○	○	○

PORTA-OGGETTI

Cassetto refrigerato con sportello	●	●	●	●	●	●
Vano porta-oggetti sopra il parabrezza su tutta la larghezza dell'abitacolo	●	●	●	●	●	●
Porta cellulare, porta monete/carte di credito sulla plancia	●	●	●	●	●	●
2 Prese 12 Volts sulla plancia di bordo	●	●	●	●	●	●
Porta occhiali lato conducente	○	○	○	○	○	○
Coprivano Porta PC sulla plancia di bordo	○	○	○	○	○	○
Tavoletta roteante inserita nello schienale del sedile passeggero centrale ribaltabile	●	●	●	●	●	●
Vano sotto la seduta della panchetta biposto passeggero	○	○	○	○	○	○
Comodo pack (porta occhiali lato conducente; scrittoio fermacarte ripiegabile in plancia; coprivano porta PC; seconda tasca nelle portiere con luce di cortesia; vano sotto la seduta bi-posto passeggero)	○	○	○	○	○	○

VANO DI CARICO

Anelli di ancoraggio sul pianale	●	●	-	-	-	-
Anelli di ancoraggio pannelli laterali	○	○	-	-	-	-
Pianale in legno antisdrucchiolevole	○	○	-	-	-	-
Protezione dei pannelli laterali in plastica a mezza altezza	●	●	-	-	-	-
Rivestimenti in legno laterali completi della zona di carico	○	○	-	-	-	-
Rivestimenti in legno laterali fino a metà altezza	○	○	-	-	-	-
Presa 12 volts nella zona di carico	○	○	-	-	-	-
Pack protezione (pianale in legno antisdrucchio e rivestimenti laterali completi)	○	○	-	-	-	-

SEDILI

Sedile conducente con bracciolo a regolazione multipla: lombare, altezza ed in profondità	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente con sospensione meccanica	○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero biposto	●	●	●	●	●	●
Sedile passeggero singolo regolabile con bracciolo	○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero singolo con bracciolo a regolazione multipla +lombare	○	○	○	○	○	○
Sedile posteriore a 4 posti	-	●	-	-	●	-

EQUIPAGGIAMENTI PER ALLESTIMENTI

Cablaggio a 6 vie	○	○	○	○	○	○
Modulo interfaccia allestitore	○	○	○	○	-	○
Minimo accelerato	○	○	○	○	○	○
Presa di forza motore	○	○	○	○	○	○
Presa di forza al cambio solo su trazione posteriore	○	-	○	○	○	-

● : Di serie ○ : In opzione - : Non disponibile *prossima commercializzazione

RENAULT PRO+, AL SERVIZIO DEI PROFESSIONISTI

Un centro specializzato per voi e solo per voi

Renault ha creato Renault Pro+ per soddisfare le attese dei Professionisti. Disporrete di un'unica area di vendita e post-vendita 100% dedicato alle aziende. Le competenze, le soluzioni ed i servizi sono concentrati in Renault Pro+ per rispondere alle specificità del vostro Business.

One stop shop: il "su misura" per la vostra attività

Il vostro Concessionario Renault Pro+ ha messo in atto tutti i servizi personalizzati di cui avete bisogno dall'acquisto del veicolo (nuovo o usato), e durante il suo intero ciclo di utilizzo: scelta del veicolo, allestito o meno, che risponde perfettamente alle vostre esigenze, finanziamento, manutenzione ...

Degli interlocutori che parlano la vostra stessa lingua

Gli interlocutori Renault Pro+ sono dei veri specialisti cresciuti professionalmente per soddisfare le esigenze di ogni Business: sanno consigliarvi, studiano e sanno proporvi allestimenti personalizzati sull'intera gamma dei veicoli commerciali Renault. Un interlocutore post-vendita dedicato, inoltre, vi seguirà dall'acquisto del veicolo.

I nostri impegni sinonimo di più efficienza per il vostro business

Dalla scelta del vostro veicolo alla sua manutenzione, Renault Pro+ vi fa risparmiare del tempo. Questa efficacia si materializza nell'impegno di uomini e donne della Rete Renault.

Servizi durante l'acquisto:

- Ampia esposizione di veicoli commerciali nuovi e usati, allestiti e non.
- Prova sistematica dei veicoli anche senza prenotazione.
- Offerta commerciale in 48 ore rispondendo ai vostri bisogni specifici.

Servizi post-vendita:

- Apertura delle Officine in orari dedicati ai Clienti professionali.
- Diagnosi in meno di un'ora.
- Manutenzione senza appuntamento durante le 8 ore di apertura.
- Preventivo dettagliato.
- Veicolo sostitutivo della stessa categoria in caso di immobilizzo.

Questo perché in Renault siamo convinti che la fiducia dei nostri Clienti è la nostra più importante leva di sviluppo, con Renault Pro+, potete veramente contare su di noi!



CHI MEGLIO DI RENAULT PUÒ ESSERE AL SERVIZIO DELLA VOSTRA RENAULT?

CONTRATTO DI ACQUISTO VEICOLI

Il contratto Renault offre al Cliente i seguenti vantaggi:

- Prezzo garantito fino alla consegna del veicolo (fatte salve le specifiche e limitate eccezioni indicate all'Art.2 delle Condizioni Generali di Vendita del veicolo)
- Garanzia Legale 24 mesi dalla data di consegna del veicolo
- Garanzia Costruttore, per l'intera durata della Garanzia Legale, che consente di rivolgersi all'intera Rete di Assistenza Renault per le medesime prestazioni previste dalla garanzia legale (*)
- Garanzia verniciatura, a partire dalla data di consegna, di 3 anni
- Garanzia anticorrosione, a partire dalla data di consegna, di 8 anni (fatte salve le specifiche e limitate eccezioni indicate all'Art. 7.2 lett. b delle Condizioni Generali di Vendita del veicolo).

(*) esclusa la sostituzione del veicolo o la riduzione del prezzo o la risoluzione del contratto di compravendita, rimedi che potranno essere richiesti dal cliente soltanto al venditore, laddove ne ricorrano gli estremi del D.Lgs. n. 206/05.

FINANZIAMENTI

Attraverso la sua finanziaria, FINRENAULT, Renault propone una vasta gamma di finanziamenti e servizi come "Inclusive" che prevede l'estensione di garanzia e l'assicurazione furto incendio Renassic. Renault mette a disposizione, inoltre, formule di Leasing a tasso agevolato e forme di noleggio a lungo termine attraverso Renault Business Lease.

RENAULT ASSISTANCE

Renault Assistance è il servizio che offre, in caso di difficoltà, una risposta pronta ed attenta alle esigenze di mobilità del Cliente, offrendo assistenza stradale, officina mobile per la riparazione sul posto, traino, auto in sostituzione, proseguimento del viaggio, spese d'albergo, recupero auto alle condizioni previste dalle Condizioni Generali di vendita del veicolo. È sufficiente telefonare al numero verde, attivo 24h/24, per ottenere un intervento efficace e rapido in tutta Italia ed Europa.

Dall'Italia, numero verde: 008 008 7362 858

Dall'Estero, (prefisso per l'Italia): + 06 42 11 56 68

Renault Assistance è gratuito durante il periodo della Garanzia Legale ed è incluso nelle formule Assistenza Non Stop.

ASSISTENZA NON STOP

Con l'assistenza non stop (a pagamento) è possibile estendere nel tempo la garanzia Renault (incluse le prestazioni di Renault Assistance) fatti salvi gli organi esclusi nel relativo contratto. La formula Gold prevede un'estensione della garanzia Renault fino al 4° anno dalla data di consegna del veicolo o fino al raggiungimento di 100.000 km, 150.000 km o 160.000 km a seconda della combinazione scelta.

La formula Platinum comprende, oltre le prestazioni della formula Gold, i costi concernenti i tagliandi di manutenzione e la sostituzione delle parti soggette ad usura. La formula Platinum, come per la Gold, ha una copertura fino al 4° anno dalla data di consegna o al raggiungimento del limite chilometrico di 100.000 km, 150.000 km o 160.000 km a seconda della combinazione scelta.

La formula Platinum light comprende, unicamente i primi 2 tagliandi di manutenzione ossia 4 anni dalla data di consegna del veicolo o al raggiungimento dei 80.000 km.



SERVIZIO CUSTOMER CARE

Renault mette a disposizione vari mezzi per ascoltare i clienti e tenerli informati:

- **Numero verde gratuito dall'Italia: 008 008 7362 858** (dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 20, il sabato dalle 9 alle 13),

- il sito Internet: www.renault.it,

- l'indirizzo di posta: **Renault, Servizio Customer Care - Via Tiburtina, 1159 - 00156 Roma.**

Come funziona il regolatore di velocità? Un determinato sistema di climatizzazione o navigazione?

Le risposte a tutte le domande sul funzionamento di un veicolo Renault in un clic!

www.e-guide.renault.com

NUOVO RENAULT MASTER



(www.renault.it)

CREDITI: © RENAULT COMMUNICATION / DR. / C. CUGNY, M. DE VRIES, J.B. LEIMAL, GETTY IMAGES/S. HAMILTON - MARZO 2011
Numero verde gratuito per l'Italia: 080 008 7362 858

Il contenuto della presente pubblicazione è stato attentamente verificato per garantire che fosse corretto e aggiornato alla data di stampa. Il documento è stato realizzato sulla base di pre-serie o prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare, in qualunque momento, le specifiche, i veicoli e gli accessori descritti e rappresentati. Tali modifiche saranno notificate ai concessionari Renault nel più breve tempo possibile. In base al paese dove sono commercializzate, le versioni possono differire, taluni equipaggiamenti possono non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Consultare il concessionario di fiducia per ricevere informazioni aggiornate. A causa di limiti delle tecniche di stampa, i colori riprodotti nel presente documento possono variare lievemente rispetto ai colori reali della vernice o dei materiali del rivestimento interno. Tutti i diritti riservati. La riproduzione parziale o totale della presente pubblicazione in qualunque forma e con qualunque mezzo è vietata in assenza di previa autorizzazione scritta di Renault.