

UX HYBRID



04
DESIGN

Il Chief Designer UX, Tetsuo Miki, presenta la sua ultima creazione all'INTERSECT BY LEXUS, a Tokyo.

22
TECNOLOGIA

Scopri le nuove soluzioni all'avanguardia, come il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+.

10
PRESTAZIONI

Il futuro della mobilità si mette alla prova in Olanda, insieme all'Ingegnere capo progetto UX, Chika Kako.

26
SCELTA

Design audace, equipaggiamento avanzato e lavorazione artigianale giapponese "Takumi". Personalizza UX per farlo diventare tuo.

18
NUOVI ORIZZONTI

Il nuovo Lexus UX Hybrid rappresenta un nuovo genere di crossover ibrido, destinato a esplorare nuovi orizzonti.

58
AL TUO SERVIZIO

Trattiamo ogni cliente come se fosse un ospite in casa nostra: sperimentalo di persona.

20
LAVORAZIONE ARTIGIANALE

Scopri come le tradizionali uniformi dei combattenti di aikido hanno influenzato le cuciture dei sedili del nuovo UX Hybrid.

Il nuovo crossover Lexus UX Hybrid nasce come sfida verso tutto ciò che è venuto prima: il suo design audace esprime una forza inconfondibile, mentre le sue superfici elegantemente scolpite gli conferiscono un carattere dinamico e pieno di stile. Il risultato è un'auto con una presenza unica sulla strada.

Alla guida del nuovo UX Hybrid puoi godere della posizione di guida alta e comoda che garantisce l'eccellente visibilità sulla strada tipica dei crossover di ultima generazione, ma il livello delle prestazioni sembra quello di una cinque porte. Grazie a un nuovo pianale più rigido e a un baricentro ribassato infatti, il nuovo crossover Lexus è particolarmente stabile e divertente da guidare. Equipaggiato con il propulsore ibrido elettrificato di quarta generazione Lexus Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica, il nuovo crossover riesce a combinare i consumi più bassi del suo segmento con la fluidità di prestazione che caratterizza le vetture a trazione integrale, ed è disponibile anche in versione F SPORT.

Come ogni vettura Lexus, il nuovo UX Hybrid è all'avanguardia della ricerca automobilistica. Dotato di dispositivi tecnologici innovativi come il Panoramic View Monitor - un sistema in grado di interpolare le immagini di quattro videocamere per offrire un'eccezionale visione quasi a 360° della vettura e di ciò che la circonda - e il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+, in grado di rilevare i ciclisti durante il giorno e perfino i pedoni di notte.

"Il nostro obiettivo per il nuovo UX era di non conformarci al look stabilito per i crossover, ma di rompere le convenzioni per creare qualcosa di più distintivo e dinamico".

INGEGNERE CAPO PROGETTO UX
CHIKA KAKO





Tokyo: la più grande megalopoli del mondo con 36 milioni di abitanti. Stiamo per conoscere una persona e un'auto. Si trovano entrambi nell'elegante quartiere Aoyama che è ormai diventato il punto di ritrovo delle menti più brillanti e creative del mondo del design, dell'intrattenimento e della cucina. È qui, tra esclusive case di moda, caffè e ristoranti, che Lexus ha voluto creare INTERSECT BY LEXUS: una location unica pensata per offrire ad ospiti esclusivi relax, stimoli e ispirazione, e per fargli conoscere le innovazioni del mondo Lexus. La prima impressione è sorprendente. Dalle bellissime grate esterne in bambù - che richiamano in modo evidente la distintiva griglia a clessidra - al raffinato design e alla straordinaria lavorazione artigianale degli interni, tutto crea un'atmosfera lussuosa e ricercata, come nei club privati più esclusivi. Alla reception ci accoglie Tetsuo Miki, Chief Designer del nuovo Lexus UX che si è messo a nostra disposizione per una presentazione privata della sua ultima creazione: un nuovo crossover compatto creato per città come Tokyo. Ma prima di tutto vuole condividere con noi il suo punto di vista su INTERSECT BY LEXUS: "È un modo di dar vita ai valori Lexus in uno spazio esclusivo", commenta. "Le persone vengono qui per vivere esperienze sorprendenti e coinvolgenti. Tetsuo Miki ci conduce al "Garage", uno spazio multifunzione che può servire come galleria d'arte o location per eventi. Oggi, stanno allestendo la scena per il nuovo Lexus UX Hybrid che si integra alla perfezione in una cornice così raffinata. La vettura ostenta un carattere audace ed elegante - come ci si può aspettare da un crossover urbano progettato da Lexus - a cui si aggiunge uno stile elegante e dinamico, assolutamente affascinante. Tetsuo Miki ci spiega come è stato concepito: "Guardate le superfici: sono sinuose e piene di vita. E poi osservate il modo in cui contrastano con il profilo e l'assetto robusto della vettura? Questo tipo di energia e personalità non si riescono a creare in digitale. È per questo che la vita di ogni

Lexus inizia dalle mani dei nostri esperti artigiani "Takumi" che iniziano modellando un prototipo di argilla. La volontà di dare un'anima ai prodotti industriali infatti, è qualcosa di profondamente

L'ESPLORATORE URBANO

INTERSECT BY LEXUS

TOKYO

4-21-26 Minami-Aoyama,
Minato-ku, Tokyo, Giappone

DUBAI

DIFC, Gate Village Building 7, Dubai,
Emirati Arabi Uniti

NEW YORK

412 W 14th St, New York, NY 10014,
USA

radicato nella cultura giapponese." Con un po' di incoraggiamento da parte nostra, confessa quali sono i dettagli che entusiasmano di più lui e il suo team. Un particolare interesse lo rivestono i fari. Ogni gruppo ottico è costituito da un vano compatto di tre unità LED che, insieme con le luci diurne a punta di freccia e la griglia con il logo Lexus, accentuano il carattere forte del frontale.

Sul posteriore invece, le luci a combinazione

ultrasottili a LED realizzate in un unico elemento, conferiscono alla vettura uno stile originale ed elegante. Ma non è la semplice cura del design che la nostra guida vuole sottolineare. Sorprendentemente infatti, perfino i fari contribuiscono in modo sostanziale alla maneggevolezza e alle prestazioni della vettura. "Effettuando le prove su strada, ci siamo resi conto di quanto le alette aerodinamiche integrate nei fari posteriori, migliorino l'aerodinamica del veicolo aiutando a renderlo più stabile", dichiara il Chief Designer. "In questo modo, la bellezza diventa funzionalità: è la classica ciliegina sulla torta." Passiamo agli interni. Il nuovo UX Hybrid ha dimensioni esterne relativamente compatte per essere un crossover, ma il team voleva che gli interni fossero comunque spaziosi e comunicassero una sensazione di ariosità. Come spesso accade in Lexus, la soluzione si trovava nella tradizione culturale del brand. Tetsuo Miki lo spiega così: "Le abitazioni giapponesi hanno spesso una veranda che sfuma il confine tra l'interno e l'esterno, in modo che si possa passare facilmente da uno all'altro. Il nuovo crossover Lexus riprende la stessa filosofia attraverso una soluzione di design che mette in comunicazione il dentro e il fuori: la sezione superiore del quadro strumenti infatti, dà l'illusione di estendersi oltre il parabrezza. In questo modo il conducente percepisce una piacevole sensazione di apertura e vedendo meglio l'esterno della vettura, le manovre in spazi ristretti risultano più agevoli." Ma gli interni del nuovo UX non hanno finito di stupirci: la disposizione della strumentazione di controllo intorno al conducente con la smart-console e i comandi audio incorporati nel bracciolo, il comfort degli schienali imbottiti e l'approccio "Less is More" che dà un senso di relax, eleganza ed essenzialità, sono ottimi spunti di discussione. E Tetsuo Miki sarà lieto di parlarcene durante il pranzo che ci aspetta, nell'elegante ristorante al secondo piano.

- 01 L'abitacolo garantisce al conducente un eccellente campo visivo
- 02 L'aspetto dinamico del crossover è evidenziato dalla distintiva griglia a clessidra e fari a triplo LED
- 03 I fari posteriori a LED sono progettati per migliorare maneggevolezza e prestazioni della vettura
- 04 Le emozioni del design Lexus e lo stile della sua lavorazione artigianale vivono in una nuova dimensione: INTERSECT BY LEXUS



01



02



03



04





01



- 01 L'aerodinamica avanzata del nuovo UX Hybrid è stata sviluppata nella galleria del vento Lexus
- 02 La distintiva griglia a clessidra Lexus ha ancora più carattere
- 03 La dimensione di un crossover con la stabilità in curva di una cinque porte



02



SCOPRI NUOVI ORIZZONTI DEL NUOVO UX HYBRID

Sono nella mia stanza in un lussuoso hotel e mi godo la colazione guardando dall'alto il porto più grande d'Europa. La vista è perfetta per sognare a occhi aperti, ma decido di concedermi il piacere di una rasatura alla vecchia maniera - con rasoio a serramanico e asciugamano caldo - dal famoso barbiere dell'hotel. Voglio far passare il tempo in fretta, perché tra poco arriverà il momento che aspetto da mesi: Chika Kako, l'Ingegnere capo progetto del nuovo Lexus UX Hybrid sta venendo a prendermi di persona a bordo della sua creatura. Avrò quindi la possibilità di parlare della nuova vettura direttamente con lei. Ma soprattutto, di guidarla.



03



01

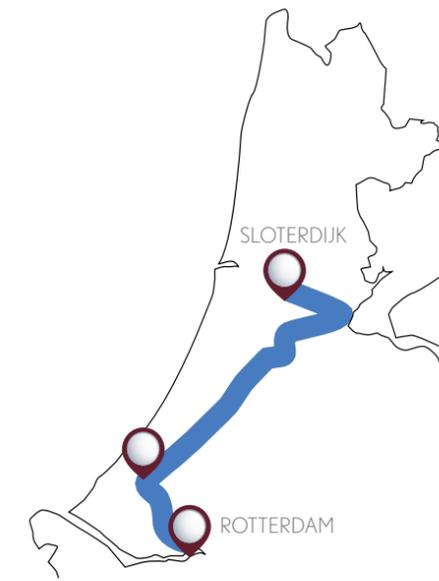


02



01 I cerchi in lega F SPORT da 18" evidenziano il carattere dinamico del crossover

02 Il pianale a elevata rigidità è alla base delle prestazioni scattanti di UX Hybrid



LA GUIDA

Ci dirigiamo verso ovest, raggiungendo la A4 per Amsterdam. Noto subito quanto è silenziosa la vettura: l'asfalto scorre come seta sotto le ruote, mentre acceleriamo fino alla velocità di crociera. "È un aspetto molto importante", accenna Chika Kako quando menziono la fluidità della vettura. "Secondo me, le prestazioni non sono solo una questione di velocità. Conta anche la percezione di sentirsi in sintonia con il veicolo, la strada e i propri sensi." "Una volta che ci si siede al volante di UX", aggiunge, "si nota subito l'eleganza del suo carattere di guida."

Le chiedo come ha raggiunto questo risultato. "Va bene, ma interrompimi se parlo troppo", ride. "Innanzitutto, abbiamo ripensato gli elementi costitutivi con l'ottica di costruire una vettura che fosse davvero diversa. Volevo liberarmi dall'idea del crossover ingombrante e sviluppare un'auto divertente da guidare come una cinque porte."

"Per questo, abbiamo riprogettato da zero il pianale e il telaio, le sospensioni e i propulsori", continua. "Ma sviluppare il carattere del crossover UX ha richiesto molto di più che il semplice spuntare le caselle delle prestazioni."

Siamo ora nella periferia di Amsterdam e Chika Kako, che ha lavorato per svariati anni in Europa, mi vuole mostrare la nuova zona di IJburg, una serie di tre isole artificiali create per ridurre la carenza di alloggi ad Amsterdam. Il nuovo quartiere è un gioiello della progettazione urbanistica fatta di piste ciclabili, ponti, una tranvia e una straordinaria varietà di stili architettonici che ha già 10.000 abitanti. Completiamo il giro e ci dirigiamo ad ovest verso la vecchia Amsterdam. Chika Kako si ferma nel distretto Jordaan, uno dei quartieri più trendy del momento. Finalmente è il mio turno di mettermi al volante. Alimentato dal Lexus Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica di ultima generazione, nelle strette strade acciottolate, il nuovo UX funziona in modalità completamente elettrica per la maggior parte del tempo.

Rispetto ai SUV tradizionali, questo crossover è un sogno da guidare: la sua agilità va oltre ogni immaginazione. "Questo è probabilmente l'aspetto più piacevole per me", dice Chika Kako. "Il mio team e io, abbiamo lavorato a stretto contatto con Yoshiaki Ito, uno degli esperti Master Driver Lexus, utilizzando come riferimento la coupé LC. Qui ad esempio" - ci avviciniamo a una rotonda - "sentirai come la vettura scorre fluida quando freni, sterzi e acceleri di nuovo." Ha ragione.

Questa non è tanto un'esperienza di guida: è un'esperienza sensoriale in grado di dare una sensazione di unicità. Le propongo il caffè della zona di Sloterdijk e lei fa cenno di sì piena di entusiasmo. Purtroppo, dista appena 15 minuti quindi mi gusto ogni curva e ogni accelerazione, finché arriviamo a parcheggiare in un posto molto stretto, proprio accanto ad un bar di cui mi hanno parlato, costruito utilizzando container rossi. "Il crossover UX ha il campo visivo più ampio e il raggio di sterzata più stretto della sua categoria", dice gustandosi il cappuccino preparato dal barista. "Per questo è così facile da manovrare in città." Tutto passa troppo in fretta e per me è arrivato il momento di prendere il treno. Chika Kako si offre gentilmente di darmi un passaggio fino alla nuova stazione centrale di Amsterdam; in questa città i mezzi non mancano, ma accetto volentieri.



PROPULSORE IBRIDO ELETTRIFICATO LEXUS SELF- CHARGING HYBRID

LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

Il cuore del nuovo UX è il Lexus SELF CHARGING HYBRID senza prese di ricarica di quarta generazione, composto da un nuovo propulsore a benzina quattro cilindri di 2,0 litri, potenti motori elettrici e una trasmissione ibrida di nuova concezione. Questa unità ridefinisce al rialzo gli standard in termini di efficienza termica e potenza, riuscendo a combinare riduzione dei consumi e alte prestazioni.

E-FOUR

Già sperimentato su RX e NX Hybrid, il sistema a trazione integrale E-FOUR si avvale di un ulteriore motore elettrico sull'assale posteriore. La distribuzione di potenza tra anteriore e posteriore è ottimizzata automaticamente quando si accelera, nelle curve o guidando su superfici sdruciolevoli.

SVILUPPATO DA UN "MASTER DRIVER" LEXUS PER UNA MIGLIORE ESPERIENZA DI GUIDA

UN NUOVO PIANALE

Il nuovo crossover UX Hybrid si caratterizza per il pianale ad alta rigidità che è alla base delle sue eccellenti prestazioni. Grazie a questa nuova soluzione, i nostri ingegneri hanno potuto aumentare la resistenza complessiva, anche intorno a zone critiche come le aperture degli sportelli e del portellone posteriore, in corrispondenza delle quali sono stati impiegati adesivi avanzati e un processo di saldatura al laser, che hanno aumentato ulteriormente la rigidità complessiva.

BARICENTRO RIBASSATO

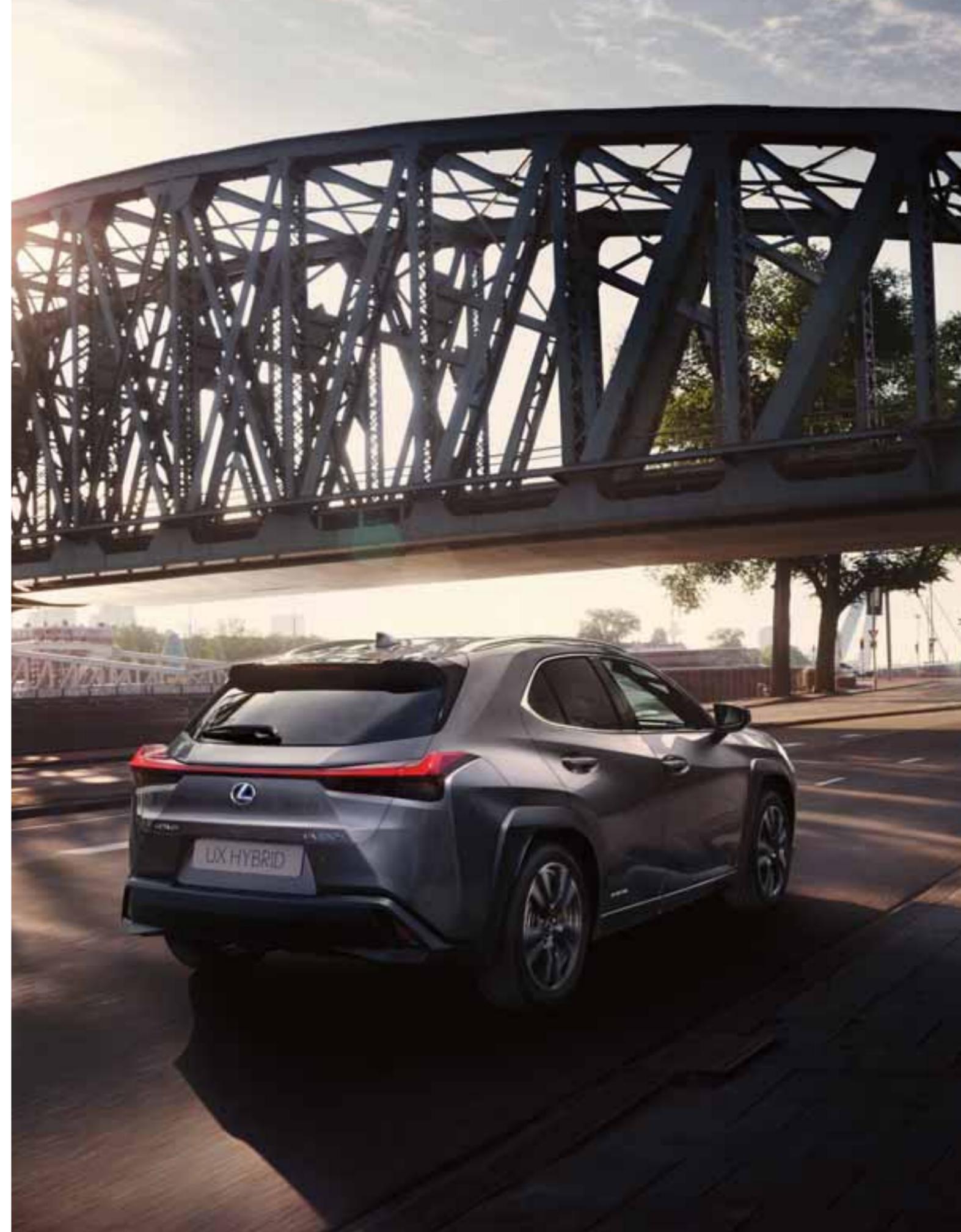
Il nuovo Lexus UX Hybrid ha il baricentro più basso della sua categoria. Insieme alla riduzione di peso possibile grazie all'uso dell'alluminio per portiere, parafranghi e cofano e di una speciale resina per il portellone posteriore, permette di raggiungere prestazioni dinamiche senza precedenti, ulteriormente migliorate dalle dimensioni compatte e dal raggio di sterzata più basso del suo segmento: solo 5,2 metri.

AERODINAMICA AVANZATA

Sviluppato nella galleria del vento di Lexus, una delle più avanzate del mondo, il nuovo UX ha adottato un nuovo approccio per ottenere le migliori prestazioni aerodinamiche. I fari posteriori infatti, fungono da stabilizzanti aerodinamici grazie alle alette che contribuiscono in modo considerevole alla stabilità complessiva. Le cornici dei passaruota a gradini invece, riducono il rollio e mantengono stabile il veicolo, mentre l'aerodinamica sportiva dei cerchi indirizza un flusso d'aria fresca sui freni riducendo nel contempo la resistenza del veicolo al vento.

SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

L'allestimento F SPORT si caratterizza per le sospensioni adattive variabili, le quali reagiscono al vostro stile di guida e alle condizioni della strada per regalarvi una guida ancor più precisa e raffinata. Il sistema regola automaticamente la forza di smorzamento di tutti i quattro ammortizzatori.





02



03



04



01

- 01 Perfetto per la città, il crossover UX Hybrid ha il campo visivo più ampio della sua categoria
- 02 Scopri le soluzioni innovative come il portellone posteriore elettrico che si aziona senza sforzo delle mani
- 03 Ideale per uno stile di vita molto attivo, il nuovo crossover Lexus ha un vano bagagli molto pratico
- 04 Il portellone posteriore si chiude semplicemente premendo un pulsante

"UX Hybrid è un crossover di nuova concezione, costruito per avventurarsi verso nuovi orizzonti ed è dedicato a chi vive in modo sofisticato e pieno di immaginazione."

INGEGNERE CAPO PROGETTO UX
CHIKA KAKO

ALLA SCOPERTA DEI SEGRETI DELLA RAFFINATA MAESTRIA GIAPPONESE "TAKUMI"



I viaggi in Giappone sono molto interessanti, ma ci sono sempre troppe cose da vedere. Lo dimostra la mia visita allo stabilimento di produzione di automobili di Kyushu, nel Giappone sud-occidentale, dove viene realizzato il nuovo crossover Lexus UX Hybrid. In realtà sarebbe più giusto dire che qui viene assemblato: il concept alla base della vettura infatti, è talmente ricco e ampio che è davvero troppo limitativo attribuire la sua origine a uno stabilimento di produzione, anche se impressionante come questo.

L'ho capito nel centro di Fukuoka, dove c'è una palestra di aikido in cui ieri sera ho incontrato Keiko Shishido, Interior Designer UX e responsabile Lexus per lo sviluppo dei colori della carrozzeria e dei materiali dell'abitacolo. Ma perché fissare un incontro in un centro di arti marziali? Mentre cerco di capire, Keiko Shishido mi viene incontro: il suo aspetto elegante e minuto contrasta con l'atmosfera della palestra, ma mi affascina subito parlandomi delle gallerie d'arte che frequenta, delle ore passate ad osservare le persone in strada e delle idee che immagazzina di continuo.

È piacevole conversare con una persona del settore auto i cui orizzonti si estendono così al di là del suo campo professionale. È evidente che Keiko Shishido vede un mondo di colori: negli abiti che indossiamo, negli interni che scegliamo per le nostre case, nel cibo che mangiamo. Mi spiega che il suo obiettivo è di dare alle persone la possibilità di provare le sue stesse sensazioni, quando scelgono il colore della loro nuova auto. Si avvicina uno dei maestri di aikido. Un amico di Shishido, suppongo. È più alto di lei, ma sono ancora perplesso sul perché il suo sguardo sia rivolto al suo "aikido gi" imbottito - cioè alla sua giacca - invece che al suo viso. Mi chiede se ho notato la sua complicata cucitura. Mi spiega che è fatta con la tecnica "sashiko" antica di 1.200 anni, che presenta fino a 10 punti per pollice, in modo da essere robusta abbastanza per i combattimenti di aikido. Ora questa forma artigianale viene utilizzata anche sui sedili in pelle del nuovo Lexus UX Hybrid.

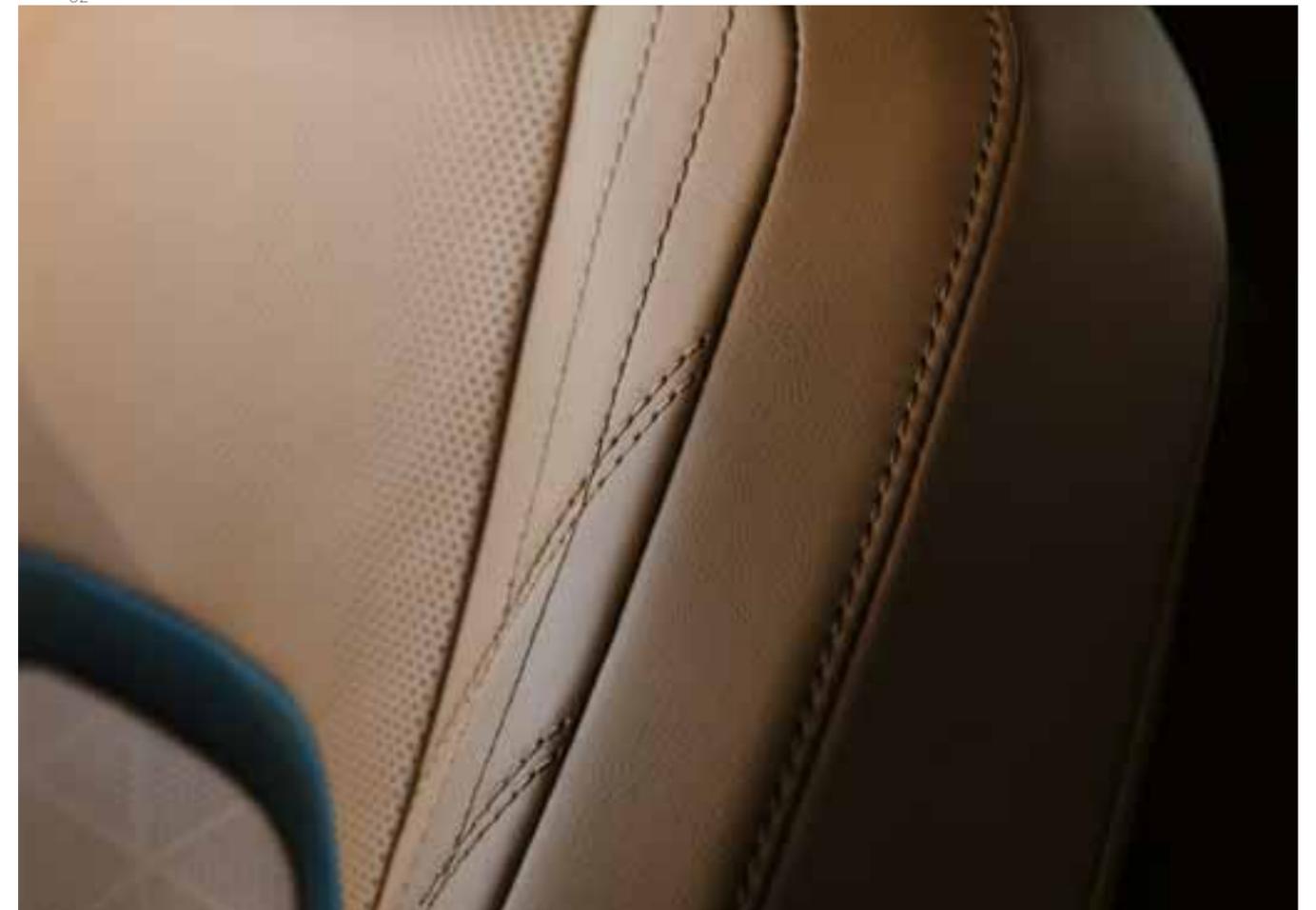
Questa tecnica richiede una mano ferma e abile, frutto di anni di esperienza. Ecco perché viene eseguita dagli esperti artigiani "Takumi" di Lexus. Shishido sorride: ora capisco perché mi ha dato appuntamento in un luogo così insolito. Keiko Shishido mi spiega che c'è molta ispirazione che si nasconde nei luoghi della tradizione nipponica, anche nei più improbabili. A questo proposito mi indica una delle classiche porte scorrevoli giapponesi realizzate con carta "shoji" sulla nostra destra: la grana della carta, nota come "washi", è stata ricreata nella struttura del quadro strumenti del nuovo crossover Lexus UX Hybrid, conferendo un'atmosfera particolarmente sofisticata agli interni. Allo stesso tempo, mi dice che un designer del colore non è un artista e che sviluppare un'auto significa lavorare entro parametri fissati. Il suo lavoro quindi consiste nel convogliare influenze esterne per dare vita a qualcosa di inedito e straordinario.

Il mattino seguente scambio il tappeto di aikido con un terreno più familiare: il cuore pulsante dello stabilimento Lexus di Kyushu che è stato riconosciuto come il più produttivo del mondo. In questo luogo la mania dei dettagli è la normalità: sbircio con discrezione sopra la spalla di un esperto artigiano "Takumi" mentre esamina meticolosamente le cuciture del rivestimento in pelle del crossover UX. Proprio come il "gi" del maestro di aikido, l'impressione di robustezza e maestria è sia tattile che visiva, con un ricamo che fonde le linee e le impreziosisce, in modo da garantire durata, bellezza e comfort. Uscito dalla linea di produzione, il prodotto finito è una gioia per gli occhi ed è un piacere ammirarlo: dalla scintillante griglia frontale con il logo Lexus all'abitacolo sontuosamente scolpito, fino alle straordinarie luci posteriori.

Ora che conosco i segreti di come tutto questo viene realizzato però, sono in grado di apprezzarlo ancora di più. È l'idea di raccontarlo ai miei colleghi e amici, mi terrà compagnia durante il lungo viaggio di ritorno che mi aspetta.



02



03

- 01 Stabilimento Lexus di Kyushu
- 02 Il rivestimento del cruscotto è ispirato alla grana della carta delle porte scorrevoli giapponesi
- 03 Cucitura "sashiko" realizzata da esperti artigiani "Takumi"



01



01 Luce wireless nella bocchetta di ventilazione sulla versione Luxury di UX Hybrid

02 Lexus Media Display da 10,3" e Panoramic View Monitor

03 Head-Up display extra-large ad alta definizione

UN ABITACOLO IMMAGINATO INTORNO A TE

Non appena ci si siede alla guida del nuovo UX Hybrid ci si sente immediatamente a proprio agio: il sedile offre il massimo del comfort e una vista ottimale sulla strada. Il cambio è decisamente sportivo grazie ai comandi "paddle shift" installati sul volante in pelle cucita a mano. La risposta dell'acceleratore è istantanea grazie alla tecnologia "shift-by-wire". Il cruscotto ergonomico del crossover è stato pensato per avere tutta la strumentazione a portata di vista, in modo da ridurre al minimo le distrazioni e presenta soluzioni innovative come un caricatore wireless per il telefono

e luci wireless sulle bocchette di ventilazione. Perfettamente posizionato per una guida sicura e rilassata, il grande display multimediale da 10,3 pollici del nuovo UX funziona con attivazione vocale o con il nuovo Touch Pad progettato per riprodurre il funzionamento dello smartphone. La possibilità di suddividere il display permette di accedere in simultanea ai comandi del Lexus Premium Navigation e a quelli del climatizzatore. Per rendere più semplice muoversi in città, il Panoramic View Monitor utilizza quattro telecamere per offrire una vista quasi a 360° tutt'intorno alla

vettura. Il sistema è inoltre in grado di generare un'immagine virtuale in 3D di UX, come se il veicolo fosse visto dall'alto, con istruzioni a video per facilitare le manovre entro spazi ridotti. Utilizzando una tecnologia sviluppata inizialmente per gli aerei da caccia, l'Head-Up display a colori ad alta risoluzione del nuovo UX proietta i principali dati di guida direttamente sul parabrezza, in modo da lasciare comunque libera la visuale del guidatore sulla strada. L'immagine generata è così nitida da essere perfettamente visibile anche quando la luce del sole è molto intensa.



02



03

REAZIONI ISTINTIVE

Ovunque andrai a bordo del nuovo Lexus UX Hybrid, saprai che stai guidando uno dei crossover più sicuri costruiti finora. Tutti i modelli infatti sono dotati del sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ di ultima generazione che comprende una serie di tecnologie all'avanguardia che aiutano a prevenire i tre tipi di incidente più comuni: tamponamenti, salto di corsia e investimento di pedoni. Guidando su strade trafficate, andando o tornando dal lavoro, i rischi maggiori si corrono quando si cambia di corsia o quando non ci si accorge che le auto di fronte stanno frenando. Per questo motivo, grazie al rilevatore di punti ciechi, quando ci si sposta dalla corsia, UX monitora istantaneamente i veicoli che sopraggiungono da dietro, oppure rallenta autonomamente se la vettura davanti frena, grazie al cruise control adattivo. Un sistema di pre-collisione poi, riesce a rivelare i ciclisti e perfino i pedoni

di notte, grazie ad un radar a onde millimetriche integrato da una telecamera stereo che trasmette un segnale visivo sull'Head-Up Display ed interviene sui freni se il conducente non reagisce. Il nuovo UX Hybrid dispone infine di un sistema di riconoscimento della segnaletica stradale in grado di leggere informazioni e trasmetterle al conducente, di un sistema di fari abbaglianti che abbassano automaticamente le luci al sopraggiungere degli altri veicoli e di un rilevatore di corsia particolarmente utile nelle curve o quando si guida in autostrada.



01



02



03



04



01 Il sensore di allerta traffico trasversale e posteriore permette di andare in retromarcia in tutta sicurezza.

02 Il riconoscimento dei segnali stradali legge i cartelli e trasmette le informazioni al conducente

03 I fari abbaglianti adattivi controllano in modo intelligente i fari a LED

04 Il rilevatore punti ciechi individua i veicoli nelle corsie adiacenti

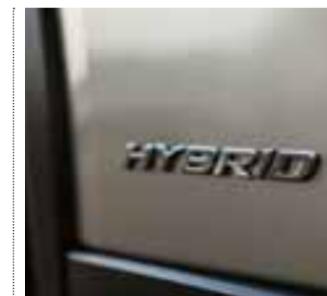


Con questa brochure ti aiutiamo a scegliere il tuo nuovo crossover UX Hybrid. Con la sua distintiva griglia a clessidra e la sue linee eleganti, sarà un vero piacere guidarlo e scoprire le prestazioni del suo propulsore Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica. All'interno, il nuovo UX è più sofisticato che mai. Il Lexus Media Display da 10,3" è di facile lettura ed estremamente intuitivo grazie a un innovativo dispositivo Touch Pad e all'uso dei comandi vocali. I raffinati elementi in pelle con cuciture di precisione e i materiali lavorati dagli artigiani "Takumi" conferiscono all'abitacolo un aspetto moderno, elegante e raffinato allo stesso tempo.

Il crossover UX è equipaggiato con il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ di ultima generazione che include un sistema di pre-collisione, che permette ora di rilevare anche le biciclette di giorno e i pedoni di notte, un assistente al mantenimento di corsia, i fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna e il cruise control adattivo con il riconoscimento segnali stradali integrato.



UX HYBRID



01. MODELLO

Scopri di più sul nuovo Lexus UX Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica.

Pagine 28-31



02. VERSIONI

Quale UX Hybrid si adatta meglio al tuo stile di vita? Scegli tra le versioni Business, Executive, Premium, F SPORT e Luxury.

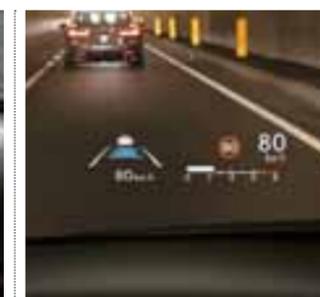
Pagine 32-33



03. CARATTERISTICHE

Scopri tutte le sorprendenti caratteristiche, di serie e optional, disponibili sul nuovo Lexus UX Hybrid.

Pagine 34-37



04. TECNOLOGIA

Approfondisci di più la conoscenza delle tecnologie presenti su UX Hybrid come il sistema di sicurezza attiva di serie Lexus Safety System+.

Pagine 38-41



05. F SPORT

Per un'esperienza ancora più dinamica, scegli la versione F SPORT.

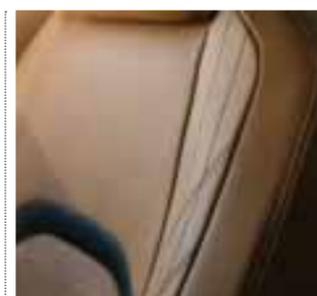
Pagine 42-43



06. ACCESSORI

Esplora la vasta gamma di accessori realizzati da Lexus per migliorare l'esperienza di guida di UX Hybrid.

Pagine 44-45



07. COLORI

Scegli il colore degli esterni che più soddisfa il tuo gusto e gli interni lavorati a mano da esperti Takumi che consentono di apprezzare pienamente ogni singolo viaggio.

Pagine 46-51



08. EQUIPAGGIAMENTO

Il nuovo UX Hybrid è disponibile con una vasta gamma di equipaggiamenti.

Pagine 52-55



09. CARATTERISTICHE TECNICHE

Esamina tutti i dati tecnici di UX Hybrid.

Pagine 56-57

UX HYBRID

Il nuovo crossover di lusso UX Hybrid è alimentato dal propulsore ibrido elettrificato Lexus Self-Charging Hybrid che combina un nuovo motore a benzina a 4 cilindri di 2,0 litri ad alta efficienza con due motori elettrici. Disponibile con trazione anteriore o trazione integrale E-FOUR, il sistema dispone di un nuovo gruppo cambio-differenziale compatto e leggero e di un'unità di controllo della potenza, progettati per ridurre al minimo le perdite di potenza tramite calore e attrito. È equipaggiato con una nuova batteria al nichel-metallo idruro, con una struttura rivista e un sistema di raffreddamento più compatto. Questo consente l'alloggiamento della batteria sotto la seduta posteriore, minimizzandone l'intrusione nel vano di carico e integrando il baricentro ribassato della vettura.



Tonalità bianco F SPORT con cerchi in lega da 18" F SPORT.

01. LEXUS SELF-CHARGING HYBRID DI QUARTA GENERAZIONE

Il nuovo Lexus UX Hybrid incorpora un sistema Lexus Self-Charging Hybrid di quarta generazione più efficiente del settore, in grado di erogare 184 CV di potenza. Il cuore del potente mix, rappresentato dal motore a benzina e da quello elettrico, è l'unità di controllo della potenza del crossover, adesso più piccola del 20% e più leggera del 10% rispetto ai precedenti sistemi Lexus.

02. MOTORE A BENZINA AD ALTA EFFICIENZA

Il nuovissimo motore a benzina di 2,0 litri integra una tecnologia a combustione più rapida che lo rende uno dei motori a maggiore efficienza termica mai costruiti prima. Il risultato? Maggiore potenza senza aumentare le emissioni o il consumo di carburante. Le caratteristiche che aiutano a ottenere tali risultati sorprendenti includono condotti di aspirazione diritti, angoli delle valvole maggiori e sedi delle valvole lavorate a laser. Una pompa dell'olio di capacità variabile, iniettori multi-foro, VVT-iE sulle valvole di aspirazione e un sistema di raffreddamento variabile contribuiscono anch'essi all'impressionante gestione del calore e della combustione.

03. TRASMISSIONE IBRIDA

Progettata per funzionare perfettamente con il motore di 2,0 litri, questa nuova trasmissione utilizza una disposizione multi-assiale dei motori elettrici al posto della precedente disposizione coassiale per ridurre la lunghezza complessiva del gruppo cambio-differenziale di quasi 30 mm. La tradizionale serie di ingranaggi planetari è stata sostituita da un ingranaggio ad alberi paralleli e un ingranaggio multi-funzione che in una singola unità compatta incorpora una corona dentata planetaria "power split", un ingranaggio del freno di stazionamento e un ingranaggio rinvio contagiri.

04. BATTERIA IBRIDA

La nuova batteria al nichel-metallo idruro e l'impianto di raffreddamento sono ubicati sotto la seduta posteriore del nuovo UX Hybrid, assicurando un considerevole spazio per il vano bagagli e contribuendo al baricentro ribassato del veicolo.

05. E-FOUR

Il crossover UX Hybrid è disponibile con trazione anteriore o trazione integrale elettrica E-FOUR. Il sistema E-FOUR utilizza un motore/generatore elettrico dedicato sull'assale posteriore. La distribuzione fluida di potenza tra gli assali anteriore e posteriore migliora la stabilità di guida - persino su pendenze in salita o strade innevate - ma con un minor consumo di carburante rispetto ai tradizionali sistemi a trazione integrale.



L'ESPERIENZA LEXUS SELF-CHARGING HYBRID



AVVIO E PARTENZA

All'avvio e alle basse velocità, il potente motore elettrico anteriore (assieme al motore elettrico posteriore sui modelli a trazione integrale) fa avanzare prontamente il crossover UX Hybrid tramite l'alimentazione elettrica fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità superiori a 120 km/h, il motore a benzina prende il sopravvento quasi silenziosamente, continuando a ricevere assistenza dal motore elettrico. Grazie alla perfetta distribuzione delle due sorgenti di energia, il propulsore ibrido elettrificato offre un eccezionale comfort di guida, unitamente a un basso livello di emissioni e a consumi contenuti.

ACCELERAZIONE

Accelerando con decisione, il motore elettrico affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,0 litri. Si ha pertanto una coppia supplementare che fornisce una potente e fluida accelerazione lineare, proprio quando serve.

DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA RIGENERATIVA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera l'energia cinetica che, su altre vetture, viene dissipata. La converte quindi in energia elettrica da immagazzinare nella batteria ibrida, rendendo quindi una Lexus Self-Charging Hybrid sempre pronta a partire senza mai dover ricorrere a ricarica esterna.



BUSINESS

Pensata per tutti i professionisti, la versione Business è il biglietto da visita perfetto.

Cerchi in lega aeroventilati da 17", argento, design a 5 razze ampie, pneumatici 215/60 R17

Distintiva griglia a clessidra con design a maglie

Fari a doppio LED

Fari abbaglianti automatici (AHB)

Fendinebbia a LED

Rivestimento in tessuto

Lexus Media Display da 7"

Impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti

Lexus Navigation



EXECUTIVE

La versione Executive di UX Hybrid si distingue per i sottili dettagli esterni, fornendo allo stesso tempo un alto livello di comfort.

Cerchi in lega aeroventilati da 18", machine faced, design a 5 razze ampie, pneumatici 225/50 R18 runflat

Distintiva griglia a clessidra con design a maglie

Fari a doppio LED

Fendinebbia a LED

Fari abbaglianti automatici (AHB)

Rivestimento in tessuto

Lexus Media Display da 7"

Impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti



PREMIUM

Linee eccezionali e una maggiore raffinatezza di guida per chi sceglie la versione Premium di UX Hybrid.

Cerchi in lega da 18", machine faced, design a 5 razze ampie, pneumatici 225/50 R18 runflat

Distintiva griglia a clessidra con design a maglie

Fari a doppio LED

Fari abbaglianti automatici (AHB)

Fendinebbia a LED con funzione cornering

Rivestimento in pelle

Lexus Media Display da 7"

Impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti

Portellone elettrico

Sedili anteriori riscaldati



F SPORT

Per chi cerca una guida ancora più dinamica, la versione F SPORT offre caratteristiche come l'esclusiva "griglia a clessidra con design F SPORT", cerchi e finiture interne sportive.

Cerchi in lega da 18" con design F SPORT, pneumatici 225/50 R18 runflat

Distintiva griglia a clessidra con design "F SPORT"

Fari a triplo LED

Fari abbaglianti adattivi (AHS)

Sospensioni variabili (AVS) adattive

Head-up display

Rivestimento in Tessuto/Tahara

Lexus Media Display da 7"

Lexus Parking Assist



LUXURY

Per un look eccezionale e il massimo del lusso, scegli la versione Luxury di UX Hybrid.

Cerchi in lega da 18" machine faced, design a 5 razze ampie, pneumatici 225/50 R18 runflat

Distintiva griglia a clessidra con design a maglie

Fari a triplo LED

Fari abbaglianti adattivi (AHS)

Rivestimento in pelle

Head-up display

Impianto audio Panasonic® 8 altoparlanti

Lexus Premium Navigation con display da 10,3"

Lexus Parking Assist

* Caratteristica optional o parte di un pacchetto.



01. CERCHI AEROVENTILATI DA 17"

Con finitura in nero o argento metallizzato, questi cerchi aeroventilati, novità assoluta Lexus, si caratterizzano per la presenza di flap su ciascun lato delle razze. La forma del flap è basata sul "flap di Gurney", installato sull'alettone posteriore delle vetture della Formula 1 per regolare il flusso dell'aria, creando vortici che aumentano la deportanza. Questo design innovativo dei cerchi consente una guida più sicura fornendo prestazioni stabili in frenata, migliorando l'efficienza del raffreddamento e riducendo la turbolenza lungo i fianchi della vettura.



02. CERCHI IN LEGA DA 18"

Questi cerchi a due tonalità integrano una finitura "machine faced" con un rivestimento metallico nero per conferire un aspetto sportivo e lussuoso.

03. FARI A DOPPIO LED

Gli eleganti fari a forma di "L" utilizzano la stessa sorgente luminosa per gli abbaglianti e gli anabbaglianti. E, per un aspetto inconfondibile, si contraddistinguono per le luci di marcia diurna a LED che assumono l'aspetto della sigla Lexus.

04. FARI A TRIPLO LED

Di serie su F SPORT e Luxury, opzionali su Premium, gli eleganti gruppi ottici a triplo LED ultrasottili in grado di proiettare un fascio luminoso eccezionale. Equipaggiati con indicatori di direzione sequenziali, hanno luci adatte a ogni condizione per garantire una buona visuale in caso di nebbia.



05. FARI CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE IN CURVA

I fari a LED con funzione di illuminazione in curva forniscono un'illuminazione supplementare nelle zone vicine alla vettura quando si svolta.



05

06. LUCI DI MARCIA DIURNA

Le luci di marcia diurna a punta di freccia sono installate sopra i fari. Ostentano la sigla L di Lexus che conferisce un'impressione di continuità con gli esterni del veicolo, mentre le linee di illuminazione verticali esprimono profondità, creando un design unico.



06

07. FARI POSTERIORI AEREO STABILIZING BLADES

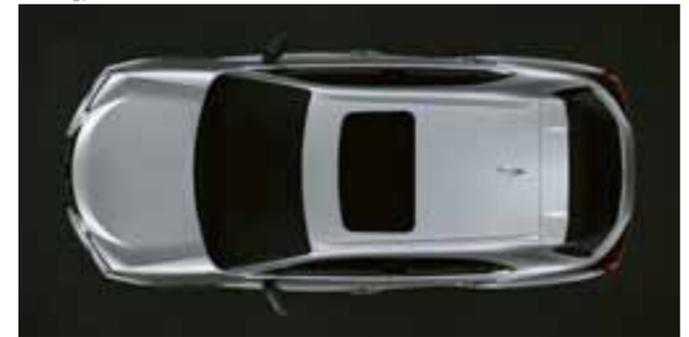
Le luci posteriori a combinazione sul nuovo UX Hybrid hanno un design avanzato, che non è solo accattivante ma anche efficiente dal punto di vista aerodinamico. Nei fari sono state integrate alette per ridurre la pressione dell'aria, contribuendo a un'eccellente stabilità posteriore nelle curve e con vento di traverso. Per un look ancora più distintivo, i gruppi ottici posteriori sono collegati tra loro da un'unica linea di luce continua, composta da una sequenza di 120 LED, che si assottiglia verso la parte centrale, raggiungendo uno spessore di soli 3 mm nel punto più stretto.



07

08. TETTO APRIBILE (DISPONIBILE IN SEGUITO)

Il tetto apribile vetrato, elettrico, scorrevole e inclinabile aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo di UX Hybrid.



08

09. PORTELLONE POSTERIORE AUTOMATICO

Per facilitare il carico e lo scarico, il portellone posteriore elettrico di UX Hybrid si aziona automaticamente. E' sufficiente muovere il piede davanti a un sensore situato sotto il paraurti posteriore, tenendo sempre con sé la Smart Key.



09

10. BARRE LONGITUDINALI DA TETTO

Le barre longitudinali sul tetto in alluminio creano una forma dinamica e fluida lungo la linea del tetto di UX.



10



01

01. COCKPIT INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per limitare lo spostamento degli occhi e indesiderate distrazioni, tutta la strumentazione importante e i display sono posizionati in modo da garantire un'ottima visuale della strada davanti alla vettura. Per una perfetta interazione, i comandi utilizzati più di frequente, come il selettore della modalità di guida, si trovano intorno al volante.



02

02. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatizzazione S-Flow gestisce in modo intelligente il clima interno nello UX, secondo le condizioni ambientali, assicurando un comfort eccellente e un risparmio di carburante. Può, ad esempio, rilevare se i sedili sono occupati, regolando il clima di conseguenza. Il sistema rilascia inoltre nella parte dell'abitacolo lato guidatore ioni nanoe® per rinfrescare l'abitacolo. Queste particelle fanno percepire al guidatore un delicato effetto idratante sulla pelle e i capelli. Per un maggior comfort, un sistema di sensori rileva l'umidità presente nell'abitacolo, la temperatura dell'aria e del parabrezza, evitando l'appannamento del parabrezza.

03. VOLANTE IN PELLE

Il volante in pelle si adatta convenientemente alle mani del conducente. È dotato di comandi integrati che controllano l'impianto audio, il telefono, il riconoscimento vocale, il Lexus Media Display, il cruise control adattivo, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'assistenza al rilevamento di corsia.



03

04. SEDILI IN PELLE / IMBOTTITURA "SASHIKO"

Riprendendo un tema ereditato dalla berlina ammiraglia LS, gli schienali del nuovo UX Hybrid si caratterizzano per la struttura a 2 sezioni superiore/inferiore che simboleggia il principio "Seat in Control". I rivestimenti in pelle liscia presenti su UX Hybrid si ispirano al "sashiko", una tecnica di imbottitura della tradizione giapponese utilizzata anche nella creazione delle uniformi delle arti marziali. La pelle imbottita è decorata con nuovi schemi di perforazione che creano delle tonalità e delle curve matematiche in perfetto allineamento, migliorando l'aspetto dei sedili.



04

05. REGOLAZIONE DEI SEDILI ANTERIORI

Con una sofisticata combinazione di motori elettrici e pneumatici, i sedili anteriori possono essere regolati in posizioni diverse, permettendo al conducente e al passeggero anteriore di sperimentare un comfort ideale viaggiando a bordo di UX Hybrid.



05

06. SUPPORTO LOMBARE

Per il massimo comfort nei viaggi lunghi, sulle versioni F SPORT e Luxury è disponibile di serie il supporto lombare.



06

07. RIVESTIMENTO INTERNO "WASHI"

Il grande quadro strumenti del nuovo UX Hybrid copre un'ampia zona, collegando i lati conducente e passeggero della vettura. Offre l'opportunità di migliorare l'atmosfera dell'abitacolo grazie a una decorazione di alta qualità, con la scelta tra due modelli di grana e quattro colori. Il nuovo UX è il primo modello Lexus a offrire un rivestimento ispirato alla grana della carta, nota come "washi", utilizzata nelle tradizionali porte scorrevoli giapponesi.



07

08. ILLUMINAZIONE WIRELESS PER LA VENTILAZIONE

Ciascuna bocchetta di ventilazione utilizza un comando individuale per controllare la direzione e il flusso d'aria. La versione Luxury si caratterizza per i comandi illuminati delle bocchette, con una distintiva luce a LED alimentata in modalità wireless grazie al principio dell'induzione.



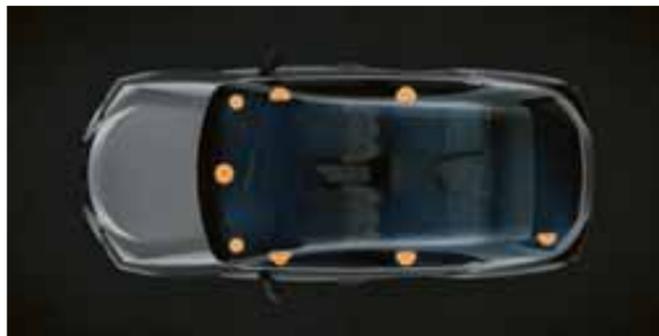
08

09. SEDILI RISCALDATI E VENTILATI

Per aumentare il comfort del conducente e dei passeggeri sono disponibili i sedili riscaldati e ventilati. Ciò conferisce una sensazione di lusso, particolarmente apprezzato in condizioni atmosferiche estreme.



09



01

01. IMPIANTO AUDIO PANASONIC®

Il nuovo UX Hybrid è disponibile con l'impianto audio Panasonic® da 6 o 8 altoparlanti. Creando la sensazione di un palco live proprio di fronte all'ascoltatore, il suono viene trasmesso in modo efficace sia direttamente dagli altoparlanti che dopo riflessione sui vetri dell'auto. Per garantire una riproduzione vocale chiara e risonante, con una distorsione minima, i diaframmi per altoparlanti Panasonic® sono realizzati con una resina a base di carbone di legna di bambù e fibre di legno silicizzato, che migliora la riciclabilità.

02. AUDIO MARK LEVINSON®

Con una potenza di 915 watt, l'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround da 13 altoparlanti del nuovo UX Hybrid produce un suono di altissima qualità. Per ogni componente elettrico del sistema si è cercato di ottenere il design ideale in modo da fornire una distorsione armonica minima. Il sistema include un amplificatore di classe D da 150 W / 4 Ω x 12 canali (8 canali utilizzati). Questa elevata potenza permette di gestire in modo preciso i grandi altoparlanti, generando un suono chiaro e potente. Sulla base di una disposizione ottimale, QLS (Quantum Logic Surround) utilizza una nuova tecnologia di elaborazione acustica per consentire al sistema di riprodurre fedelmente il suono in completa sintonia con le intenzioni del compositore.



02

03. MULTIMEDIA

Grazie al modulo DCM, il nuovo UX Hybrid è equipaggiato con i servizi collegati Lexus, che includono funzionalità come la guida dell'ultimo chilometro, il ritorno alla vettura attraverso il miglior percorso possibile, pianificare viaggi su dispositivi mobili, sincronizzare destinazioni con il sistema di navigazione e promemoria elettronici inerenti alla manutenzione.



03

04. STRUMENTAZIONE OPTITRON

L'abitacolo del nuovo UX Hybrid si caratterizza per la strumentazione Optitron con uno schermo LCD TFT centrale da 7". Questo mostra una serie di dati estremamente nitidi, oltre ad animazioni eleganti quando si entra e si avvia l'auto.

05. HEAD-UP DISPLAY

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. L'Head-Up display, che misura 260 mm x 97,5 mm, permette di controllare i dati, come i comandi del navigatore, le impostazioni audio o le funzioni di sicurezza, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada.



04



05

06. TOUCH PAD

Il display centrale è comandato dal Touch Pad o dai comandi vocali. L'interfaccia Touch Pad è stata progettata per offrire una sensazione intuitiva come sugli smartphone (doppio tocco, spostamento del dito, ecc.).

07. CARICABATTERIA WIRELESS

E' possibile ricaricare smartphone compatibili e altri dispositivi elettronici utilizzando il caricabatteria induttivo wireless, convenientemente posizionato nella console centrale di UX Hybrid.



06



07

01. TELAIO LEGGERO AD ALTA RIGIDITÀ

Il nuovo UX Hybrid si caratterizza per un nuovo pianale che è alla base delle eccellenti prestazioni dinamiche della vettura. È stato sviluppato concentrandosi sull'ottenimento di una risposta scattante e immediata all'input del conducente, comunicando nel contempo una sensazione di stabilità e sicurezza. Il pianale, che consente di aumentare la rigidità, include una struttura ad anello ad alta resistenza intorno alle aperture delle porte e del portellone posteriori. Nelle zone critiche sono stati usati adesivi ad alta rigidità e un processo di saldatura al laser, migliorando notevolmente la rigidità complessiva.



01

02. BARICENTRO RIBASSATO

Grazie al nuovo pianale, il nuovo UX Hybrid ha il baricentro più basso della sua categoria. Questa caratteristica, fondamentale per le prestazioni dinamiche della vettura, è integrata da misure volte a ridurre il peso nella realizzazione della carrozzeria, come l'uso di alluminio leggero per le porte laterali, i parafranghi e il cofano, nonché di una resina per il portellone posteriore.



02

03. AERODINAMICA AVANZATA

Il nuovo Lexus UX Hybrid vanta un'aerodinamica eccellente, incluso un sottoscocca a filo, che non solo migliora i consumi ma riduce anche il rumore generato dal vento e la turbolenza. Un'altra innovazione aerodinamica include i fari posteriori uniti in un solo proiettore, con le aereo stabilizing blades, ovvero le alette integrate che contribuiscono alla stabilità del posteriore della vettura nelle curve e guidando con vento di traverso. Inoltre, le cornici dei passaruota di UX dispongono di bordi piatti e di una sezione superiore a gradini che genera un flusso d'aria il quale riduce il rollio e mantiene stabile la vettura nelle curve, nei cambi di corsia o durante la guida in rettilineo.



03

04. SOSPENSIONI

Le compatte sospensioni anteriori di tipo MacPherson e la disposizione a doppio braccio oscillante sul posteriore sono state progettate per consentire una guida confortevole e una risposta scattante. È stata prestata particolare attenzione alla realizzazione degli ammortizzatori ad alte prestazioni, e anche alla qualità dell'olio degli ammortizzatori, ai paraolio e al controllo dell'attrito.

05. SERVOSTERZO ELETTRICO

Per UX è stato realizzato un servosterzo elettrico con piantone più compatto e rigido e con un'asta di maggiore diametro. Questo contribuisce alla maneggevolezza grazie a una risposta più incisiva e immediata all'input del guidatore e a una migliore sensazione di guida.



04



04

06. SELETORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il selettore della modalità di guida è situato accanto alle manopole dei contatori, affinché possa essere utilizzato senza distogliere troppo lo sguardo dalla visuale o cambiare la posizione di guida. Le modalità Eco, Normal e Sport sono di serie su tutte le versioni, mentre le versioni F SPORT e Luxury offrono cinque modalità: Eco, Normal, Custom, Sport S e Sport S+.



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS SAFETY SYSTEM+

L'innovativo sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+, di serie su UX Hybrid, include un sistema di pre-collisione con rilevamento pedoni, l'assistenza al mantenimento di corsia, i fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna, il riconoscimento dei segnali stradali che rileva i cartelli stradali e il cruise control adattivo che regola la velocità in base al veicolo che precede.

01. SISTEMA DI PRE-CRASH

Se il radar a onde millimetriche del nuovo UX Hybrid rileva un elevato rischio di collisione, il sistema avverte il conducente e aumenta la pressione frenante. Se la collisione viene ritenuta inevitabile, il sistema azionerà automaticamente i freni pretensionando secondo le esigenze le cinture di sicurezza anteriori.

02. CRUISE CONTROL ADATTIVO

Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e aiuta a mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si ferma, il sistema arresterà UX. Quando quest'ultimo riparte, UX ripartirà e continuerà a seguirlo. Il sistema agevola il conducente in situazioni che richiedono frequenti partenze e arresti.

03. RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Sul nuovo UX Hybrid, il riconoscimento segnali stradali (RSA) rileva i cartelli stradali e fornisce informazioni al conducente sul display multi-informazione. Integrato al cruise control adattivo, è possibile reimpostare rapidamente la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA. Il tutto premendo semplicemente un pulsante.

04. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

L'assistenza al rilevamento di corsia aiuta il conducente a mantenere il veicolo al centro della corsia. Rispetto al precedente sistema, è anche in grado di fornire assistenza nelle curve strette. Se il sistema determina che esiste la possibilità di allontanamento del veicolo dalla sua corsia, passa in modalità di prevenzione allontanamento, permettendo di riportare il veicolo al centro della corsia.



01



02



03



04

05. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI+

I fari abbaglianti adattivi a LED regolabili evitano che UX Hybrid possa abbagliare altri utenti della strada. Chip a LED indipendenti nei fari si attivano/disattivano per garantire un controllo preciso delle zone illuminate e non illuminate.

06. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

Ricevendo informazioni da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multi-informazione monitora i dati sulla pressione degli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione in uno di essi. Il sistema contribuisce a ridurre il rischio di foratura, contribuendo a ridurre i consumi e aumentare la durata di vita degli pneumatici.

07. PARKING SUPPORT ALERT

Per offrire una maggiore tranquillità nelle situazioni di parcheggio entro spazi esigui, l'avviso di assistenza durante il parcheggio indica il pericolo di collisioni utilizzando un segnale acustico, la funzione di allerta traffico trasversale posteriore e un display della telecamera posteriore.

08. ALLERTA TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE E FRENATA

La funzione di allerta traffico trasversale posteriore funziona quando si innesta la retromarcia. Rileva gli ostacoli intorno alla vettura, gli eventuali veicoli e i pedoni che si avvicinano da dietro al veicolo. Se necessario, il sistema avverte il conducente con un segnale acustico e visivamente nel display centrale e nel retrovisore interessato. Se necessario, applica il controllo della forza di trazione e il controllo della frenata per evitare una collisione.

09. RILEVATORE ANGOLI CIECHI

I dispositivi radar integrati nel paraurti posteriore individuano i veicoli sulle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori fino a 60 metri dietro UX. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo entra nel punto cieco, un segnale di avvertimento si attiva nel retrovisore interessato.

10. LEXUS PARKING ASSIST MONITOR / PANORAMIC VIEW MONITOR

Il monitor di assistenza al parcheggio facilita la manovra di retromarcia nei parcheggi. Sul display centrale da 10,3" viene mostrata un'immagine video dello spazio dove viene effettuata la manovra, con linee guida che facilitano la sterzata. Per facilitare le manovre entro spazi esigui, il monitor a visione panoramica offre una vista quasi a 360° tutt'intorno al veicolo.

11. 8 AIRBAG

Sul nuovo UX abbiamo potenziato ulteriormente l'aspetto sicurezza, grazie all'eccellente protezione offerta da 8 airbag di serie. Questi includono airbag conducente e passeggero anteriore, airbag per le ginocchia, airbag laterali anteriori e posteriori e airbag a tendina lungo i lati dell'abitacolo.



05



06



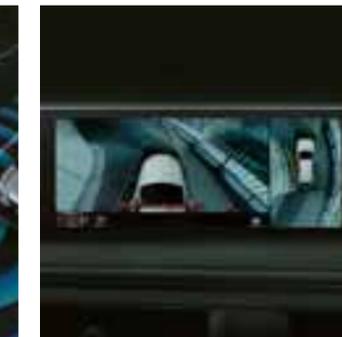
07



08



09



10



11

Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ è progettato per cercare di assistere il guidatore in talune situazioni di potenziale pericolo, ma il sistema non copre tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. Oltretutto si possono verificare delle circostanze che possono inficiare o influenzare la operatività del sistema e/o il suo funzionamento (ad esempio, pioggia sul parabrezza, raggi di sole, etc) con la conseguenza che, per tali motivi, il sistema potrebbe non attivarsi anche nei casi previsti. Vi invitiamo a leggere attentamente le indicazioni contenute nell'apposito Libretto di Istruzioni. Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ non è in grado di sostituirsi al conducente ed è necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni momento, senza distrazioni. Non va commesso l'errore di ritenere il sistema in grado di evitare i rischi di incidente, guidate la vostra Lexus facendo la dovuta massima attenzione; Lexus Safety System+ potrà semmai aiutarvi, ma sarete sempre e solo voi gli artefici principali della vostra sicurezza e di chi vi sta intorno.



01

01. CERCHI IN LEGA F SPORT DA 18"

Traendo ispirazione dai cerchi della coupé LC e dell'ammiraglia LS, Lexus UX Hybrid F SPORT è equipaggiato con esclusivi cerchi in lega ad alta rigidità da 18" a 5 razze doppie con un rivestimento metallico grigio.

02. VOLANTE F SPORT

Grazie alla presenza del logo F SPORT, il conducente si immedesima in modo speciale ogni volta che prende in mano il volante del Lexus UX Hybrid F SPORT. Le palette dietro al volante consentono di cambiare rapidamente marcia in modo preciso senza togliere le mani dal volante. Il design della leva del cambio F SPORT, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante creando un eccitante ambiente sportivo.



02

03. STRUMENTAZIONE F SPORT

Il contatore centrale F SPORT si caratterizza per l'innovativa tecnologia TFT (Thin Film Transistor) da 8" e per il design ereditato dalla supercar Lexus LFA. Sul display si possono notare la lancetta del contagiri e l'indicatore di velocità digitale, presente sulle vetture Lexus "F".

04. OROLOGIO F SPORT

Un esclusivo orologio F SPORT con aspetto carbonio e design a forma di L è presente su questa versione.



03



04



05

05. SEDILI F SPORT

Gli occupanti apprezzeranno gli avvolgenti sedili F SPORT ispirati a quelli della coupé sportiva LC, con 8 posizioni regolabili e supporto lombare. Tutte le cuciture su sedili, sterzo, quadro strumenti e leva del cambio sono state minuziosamente verificate dai nostri esperti artigiani "Takumi".

06. GRIGLIA F SPORT

L'esclusivo design della griglia F SPORT e del paraurti anteriore contraddistingue questa versione. Con finitura in nero lucido, il complesso design a maglie ha richiesto molti mesi di progettazione al computer per essere ultimato.

07. LINEA POSTERIORE F SPORT

Oltre all'esclusivo paraurti posteriore, la cornice centrale e l'elemento riflettente posteriore si caratterizzano per il rivestimento nero lucido che accentua il look sportivo del crossover.

08. BATTITACCO PORTE F SPORT E PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

Offrendo una protezione durevole, i resistenti battitacco F SPORT sono rifiniti in alluminio spazzolato e integrano il logo Lexus. La pedaliera in alluminio traforato offre eccellenti caratteristiche di tenuta e rispecchia la sensazione di sportività del Lexus UX Hybrid F SPORT.

09. MODALITÀ SPORT S+

La modalità Sport S+ sulla versione F SPORT regola le sospensioni, lo sterzo e la risposta dell'acceleratore per ottenere prestazioni di guida più sportive.

10. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Per ottenere prestazioni dinamiche superiori, Lexus UX Hybrid F SPORT è equipaggiato con sospensioni adattive variabili, simili a quelle della coupé LC. Questo ha ammortizzatori regolabili su ciascuna ruota con 650 livelli di forza di smorzamento per fornire un controllo assoluto su qualsiasi strada.



06



07



08



08



09



10



10

PACCHETTO SUV

Il nuovo Lexus UX Hybrid è un crossover che sfida tutto ciò che è venuto prima. Il pacchetto SUV ti permetterà di esprimerti al meglio, grazie alle eleganti minigonne aerodinamiche che accentuano il suo aspetto sportivo.

Minigonna anteriore: si integra nel bordo inferiore del paraurti di UX conferendogli un aspetto possente con un basso profilo.

Minigonna laterale: accresce lo stile delle soglie laterali della vettura massimizzando in modo unico il suo aspetto sportivo.

Minigonna posteriore: con il suo design avvolgente, aggiunge un tocco di stile e dinamismo all'aspetto dinamico e sportivo della vettura.

PACCHETTO TRASPORTO

Il pacchetto trasporto ti consente di sfruttare al meglio questo rivoluzionario crossover. Quando partirai in cerca di avventura, UX Hybrid sarà in grado di trasportare tutto ciò di cui avrai bisogno.

Barre trasversali: si fissano nelle barre longitudinali da tetto di UX creando una base stabile e sicura per varie tipologie di accessori speciali.

Box da tetto (box portabagagli, Thule Touring 600 nero lucido): questo box da tetto affusolato garantisce a UX circa 300 litri in più di capacità di carico. Si apre da entrambi i lati e ha un punto di bloccaggio centrale.



01. GANCIO DI TRAINO AMOVIBILE VERTICALE

Fissando la sfera estraibile e chiudendola in caso di necessità, si migliora la versatilità del Lexus UX Hybrid.

02. BATTITACCO PORTE ILLUMINATI

Questi battitacco porte illuminati sprigionano stile e raffinatezza conferendo a UX Hybrid un tocco di classe extra.

03. RUOTE INVERNALI COMPLETE CON CERCHI DA 18" - FINITURA IN NERO LUCIDO "MACHINE FACED"

I cerchi in lega invernali Lexus sono appositamente progettati per equipaggiare UX in caso di pessime condizioni stradali e per la guida a basse temperature, mantenendo inalterato il suo prestigio. La finitura in nero lucido "machine faced" e il design a 10 razze ad alte prestazioni creano un senso di elegante sportività.



01



02



03

LO SVILUPPO DI UNA NUOVA
VERNICE LEXUS È COMPLESSO E
RICHIEDE TEMPO



I designer Lexus non utilizzano mai le vernici comunemente in commercio, preferiscono svilupparle in proprio: un processo che può durare fino a due anni. La tavolozza di vernici Lexus comprende circa 30 diverse tonalità tra cui finiture metallizzate come Argento e Sonic Titanium. Durante lo sviluppo di una nuova vernice, da Lexus non si prendono scorciatoie. Solo dopo lo studio di centinaia di campioni, il designer prende una decisione. "Quando sviluppiamo un nuovo colore, metto a confronto così tante sfumature che, a volte, a fine giornata mi si annebbia la vista", racconta Megumi Suzuki, una delle nostre più esperte designer del colore. Per svolgere questo lavoro occorre un occhio acuto e una grande abilità nel distinguere le sfumature. "Ogni volta che incontro qualcuno o entro in un negozio o sono invitata da qualche parte, studio i colori e i materiali", commenta. "Nel nostro reparto ci sono molte persone come me." Anche dopo aver deciso il colore, il lavoro continua. Nei diversi stadi dello sviluppo, Megumi Suzuki coinvolge un piccolo esercito di esperti: tecnici di laboratorio che mescolano i colori, modellatori di argilla, ingegneri e verniciatori che infine applicheranno su ogni vettura uno strato di vernice impeccabile e uniforme.

In poche settimane il fornitore di vernici Kansai Paint produce un nuovo lotto e i designer Lexus controllano accuratamente i campioni. Pievano addirittura le lamiere per imitare il profilo di un'auto. Tutti i campioni vengono esaminati in ambiente interno ed esterno, sotto i riflettori, alla luce del sole, all'ombra, con cielo nuvoloso, in diversi momenti del giorno e in diverse stagioni. La scelta della tonalità finale è impegnativa. Un colore che alla luce del sole mattutino appare brillante, può sembrare opaco o cupo all'ombra o sotto le luci dello showroom. I progettisti devono anche combattere con i capricci delle proprie preferenze. "Un fatto singolare nella percezione dei colori è che questa può mutare in base alla stagione, a come ci si sente quel giorno oppure in base alle mode che si osservano in quel momento" spiega Megumi Suzuki.

BIANCO F SPORT | 083¹



BIANCO PERLA | 085²



GRIGIO SCURO | 1H9



ARGENTO | 1J4



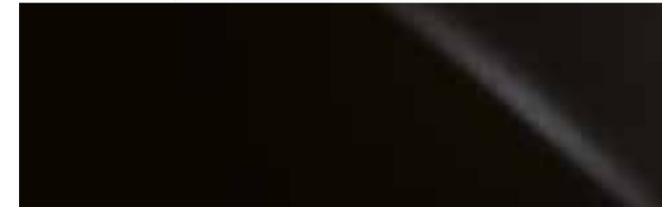
SONIC TITANIUM | 1J7



NERO | 212³



NERO GRAFITE | 223



ROSSO BRILLANTE | 3T2³



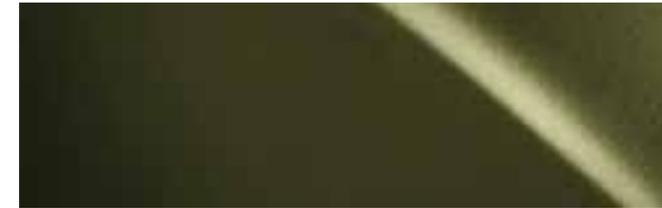
RAME | 4X2²



ARANCIO NITRO | 4Y1



VERDE CARGO | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6



BLU ZAFFIRO | 8X1¹



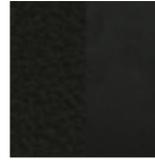
¹ Disponibile solo sulla F SPORT.

² Non disponibile sulla F SPORT.

³ Vernice non metallizzata.

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

TESSUTO¹



Nero

RIVESTIMENTO IN TESSUTO/TAHARA F SPORT²



Nero



Flare Red

PELLE LISCIA³



Nero



White Ash



Ochre



Rich Cream

PELLE F SPORT⁴



Nero



Ice



Flare Red

¹ Il rivestimento in tessuto è di serie sulla versione Business/Executive.
² Il rivestimento in tessuto / Tahara F SPORT è di serie sulla versione F SPORT.
³ La pelle liscia è di serie sulle versioni Premium e Luxury.
⁴ La pelle F SPORT è parte di un pacchetto sulla versione F SPORT.



01



02



03

- 01 Tessuto nero
(Executive/Business)
- 02 Pelle liscia nera
(Luxury/Premium)
- 03 Pelle liscia Rich Cream
(Luxury/Premium)



04



05

04 Pelle liscia White Ash
(Luxury/Premium)
05 Pelle liscia Ochre
(Luxury/Premium)



06



07



08

06 Rivestimento in tessuto/Tahara
F SPORT Nero
07 Rivestimento in tessuto/Tahara
F SPORT Flare Red
08 Pelle F SPORT Nero

TRAZIONE	BUSINESS	EXECUTIVE	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
2WD	■	■	■	■	■
AWD	-	○	○	○	○
SICUREZZA ATTIVA					
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	■	■	■	■	■
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	■	■	■	■	■
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	■	■	■	■	■
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	■	■	■	■	■
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	■	■	■	■	■
TRC (Controllo elettronico della trazione)	■	■	■	■	■
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	■	■	■	■	■
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	■	■	■	■	■
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)	■	■	■	■	■
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	■	■	■	■	■
Modalità di guida EV	■	■	■	■	■
Modalità di guida ECO/NORMAL/SPORT	■	■	■	■	■
Modalità di guida SPORT+	-	-	-	■	-
Lexus Safety System+:					
- PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety & Cruise Control)	■	■	■	■	■
- Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera	■	■	■	■	■
- Avviso mantenimento di corsia e centro carreggiata (LTA)	■	■	■	■	■
- Fari abbaglianti automatici (AHB)	■	■	■	■	■
SICUREZZA PASSIVA					
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	■	■	■	■	■
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	■	■	■	■	■
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	■	■	■	■	■
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	■	■	■	■	■
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	■	■	■	■	■
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	■	■	■	■	■
Pretensionatori cinture sedili anteriori	■	■	■	■	■
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	■	■	■	■	■
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali	■	■	■	■	■
AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE					
Lexus Media Display con:					
- Schermo da 7"	■	■	■	■	-
- Impianto audio a 6 altoparlanti	■	■	■	■	-
- Lettore CD compatibile con MP3/WMA	■	■	■	■	-
Lexus Media Display con:					
- Schermo da 10.3"	-	-	-	○	■
- Impianto audio a 10 altoparlanti	-	-	-	○	■
- Lettore CD compatibile con MP3/WMA	-	-	-	○	■
Lexus Navigation	■	○	○	○	-
Lexus Premium Navigation	-	-	-	○	■
DAB	-	-	○	○	■
HUD	-	-	○	■	■
Telecamera posteriore	■	■	■	■	■
Orologio analogico con illuminazione a LED	■	■	■	■	■
Doppia Porta USB e presa AUX	■	■	■	■	■
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®	■	■	■	■	■
Display multi-informazione da 7"	■	■	■	■	■
Display multi-informazione da 8"	-	-	-	■	-
Comandi integrati nel volante audio/display/telefono/riconoscimento vocale	■	■	■	■	■
Smartphone Wireless Charger	-	-	○	○	■

■ Disponibile di serie.
○ Disponibile come optional.
□ Disponibile come parte di un pacchetto.
- Non disponibile.

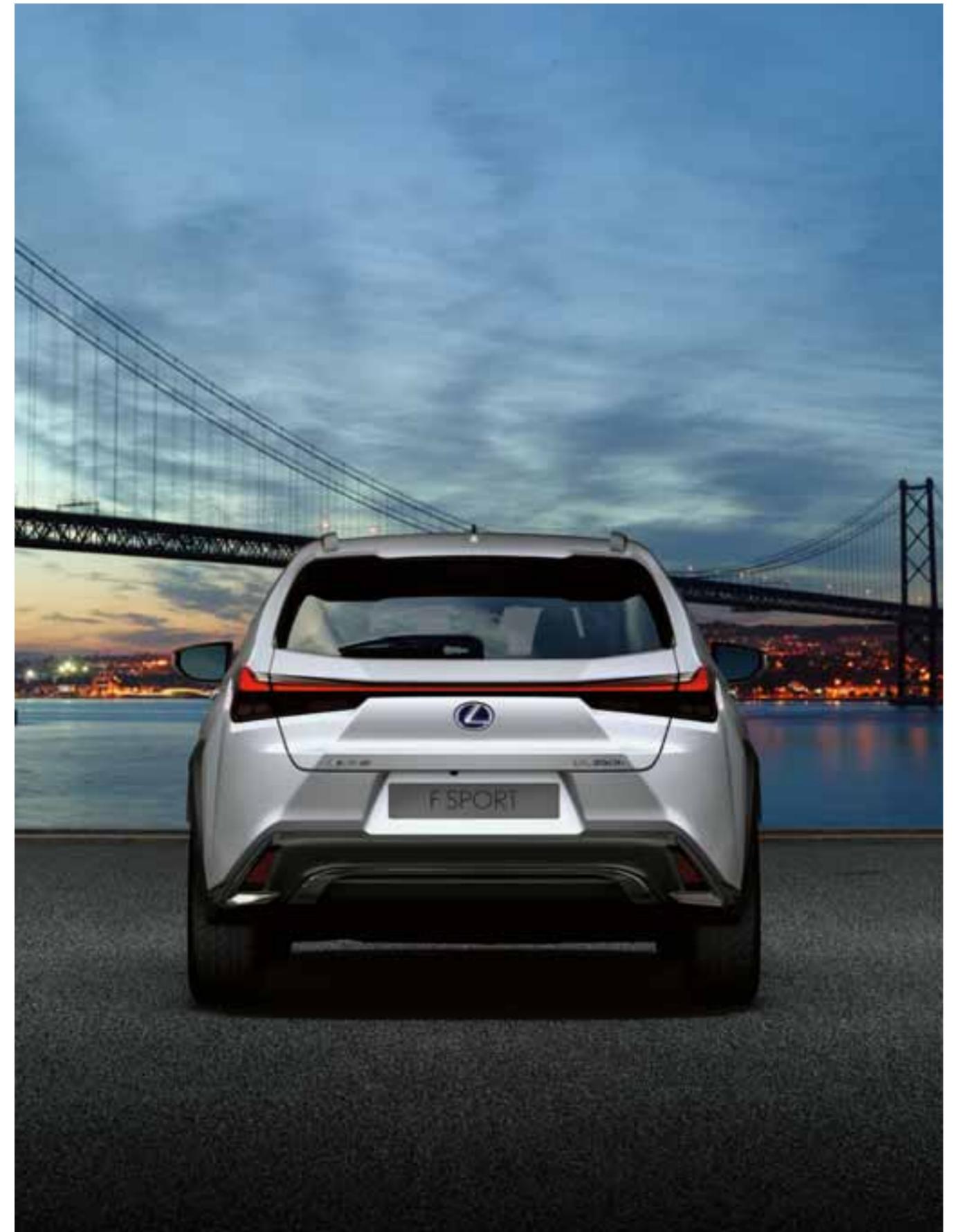
ESTERNI	BUSINESS	EXECUTIVE	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/60 R17	■	-	-	-	-
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18	■	■	■	-	■
Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/50 RF18 Design F-Sport	-	-	-	■	-
Luci anteriori Bi-Led	■	■	■	-	-
Luci anteriori Tri-Led adattivi	-	-	○	■	■
Fari fendinebbia a LED con funzione cornering	-	-	■	■	■
Antenna a pinna di squalo	■	■	■	■	■
Barre al tetto	■	■	■	■	■
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati	■	■	■	-	-
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM)	-	-	○	-	■
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM), elettrocromici	-	-	-	■	-
Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, con rilevamento angoli ciechi (BSM), elettrocromici con memoria	-	-	-	○	○
Allestimento esterni F SPORT:					
- design frontale esclusivo e loghi laterali	-	-	-	■	-
- Specchietti retrovisori neri	-	-	-	■	-
- Performance dampers anteriori e posteriori	-	-	-	■	-
Vetri posteriori oscurati	-	■	■	■	■
Vernice anti-graffio	■	■	■	■	■
COMFORT E INTERNI					
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	■	■	■	■	■
Avviamento con pulsante	■	■	■	■	■
Smart entry	■	■	■	■	■
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	■	■	■	■	■
Climatizzatore automatico bizona	■	■	■	■	■
Filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline	■	■	■	■	■
Illuminazione ambiente interno a LED	■	■	■	■	■
Sensori pioggia	■	■	■	■	■
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico	■	■	■	■	■
Volante in pelle con controllo audio e telefono	■	■	■	■	■
Volante regolabile elettricamente	-	-	-	○	■
Rivestimenti in tessuto	■	■	-	-	-
Rivestimenti in tessuto con fianchetti in pelle TAHARA	-	-	-	■	-
Rivestimenti in pelle	-	-	■	-	■
Rivestimenti in pelle F SPORT	-	-	-	○	-
Allestimento interni F SPORT:					
- Volante in pelle F SPORT con palette del cambio integrate	-	-	-	■	-
- Volante e cambio rivestiti in pelle traforata	-	-	-	■	-
- Pedali in alluminio e battitacco esclusivo	-	-	-	■	-
- Sensore gravitazionale G	-	-	-	■	-
Sospensioni Adattive Variabili AVS (include modalità di guida SPORT+)	-	-	-	■	-
Sedili anteriori regolabili manualmente (6 posizioni guidatore, 6 posizioni passeggero)	■	■	■	-	-
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni	-	-	-	■	■
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 8 posizioni (guidatore con memoria)	-	-	-	○	○
Sedile guidatore con supporto lombare	-	-	-	■	■
Sedili anteriori riscaldati	-	-	■	■	■
Sedili anteriori riscaldati e ventilati	-	-	-	○	○
Sedili posteriori ribaltabili 60:40	■	■	■	■	■
Portellone elettrico con apertura a sfioramento piede (no capacità di traino)	-	-	■	■	■
Lexus Parking Assist - sensori di parcheggio anteriori e posteriori	-	-	○	■	■
Presa da 12V	■	■	■	■	■
Protezione vano di carico	■	■	■	■	■
Chiusura automatica porte con doppia sicura	■	■	■	■	■

■ Disponibile di serie.
○ Disponibile come optional.
□ Disponibile come parte di un pacchetto.
- Non disponibile.

DOTAZIONE | PACCHETTI

OPTIONAL	BUSINESS	EXECUTIVE	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Connect pack: - DAB - Wireless charger	-	-	○	○	■
Tech pack: - Head-Up Display - Fari 3Led - Lexus parking assist con BSM e RCTAB	-	-	○	-	-
F SPORT Pack: - Lexus Premium Navigation con display da 10.3" - sedili in pelle F Sport - regolazione del piantone sterzo elettrica	-	-	-	○	-
Mark Levinson® F SPORT pack (solo in combinazione con F SPORT Pack): - Impianto audio Mark Levinson® con 14 altoparlanti e tecnologia Green Edge® - PVM - sedili anteriori ventilati - memoria lato guida	-	-	-	○	-
Mark Levinson® Luxury: - Impianto audio Mark Levinson® con 14 altoparlanti e tecnologia Green Edge®	-	-	-	-	○
Luxury Pack: - PVM - sedili anteriori ventilati - memoria lato guida	-	-	-	-	○
Lexus Navigation	■	○	○	○	-
Vernice solida speciale	○	○	○	○	○
Vernice Metallizzata	○	○	○	○	○

- Disponibile di serie.
- Disponibile come optional.
- Disponibile come parte di un pacchetto.
- Non disponibile.



CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI e PESI	2WD	4WD
Lunghezza (mm)		4495
Larghezza con specchietti ripiegati (mm)		1840
Altezza (mm)		1540
Passo (mm)		2640
Angolo d'attacco		14
Angolo d'uscita		25
Capacità bagagliaio (l)	320	283
Capacità serbatoio carburante (l)		43
Numero posti		5
Massa a vuoto min. (kg)	nd	nd
Massa complessiva (kg)	2110	2110
Massa rimorchiabile max (kg)	nd	nd

LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

Potenza Max kW(CV)	135 (184)
CV fiscali	20

MOTORE TERMICO

Testata / Monoblocco	Alluminio / Alluminio
Alimentazione/Ciclo	Benzina ad iniezione diretta D4-S/Atkinson
Cilindrata (cc)	1987
N. cilindri e disposizione	4 in linea
Numero di valvole	16
Meccanismo valvole	VVT-i
Potenza Max kW (CV) @ giri/min	112 (152) @ 6.000
Coppia max. Nm@giri/min.	190 @ 4.400 - 5200

MOTORI ELETTRICI

Motore anteriore	
Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione	nd
Potenza Max kW(CV)	80 (109)
Coppia Max Nm	202
Motore posteriore	
Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione	nd
Potenza Max kW(CV)	5,3 (7)
Coppia Max Nm	55

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore	Integrale
Cambio	Automatico	

PRESTAZIONI e CONSUMI*

Velocità massima (Km/h)		177
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	8,5	8,7
Ciclo urbano (l/100km)	3,9	4,2
Ciclo extra urbano (l/100km)	4,4	4,6
Ciclo combinato (l/100km)	4,3	4,5
Emissioni CO ₂ (g/km)	97	103
Emissioni NO _x (mg/km)	4,9	
Standard emissioni inquinanti	EURO VI d-Temp (NEDC correlated)	

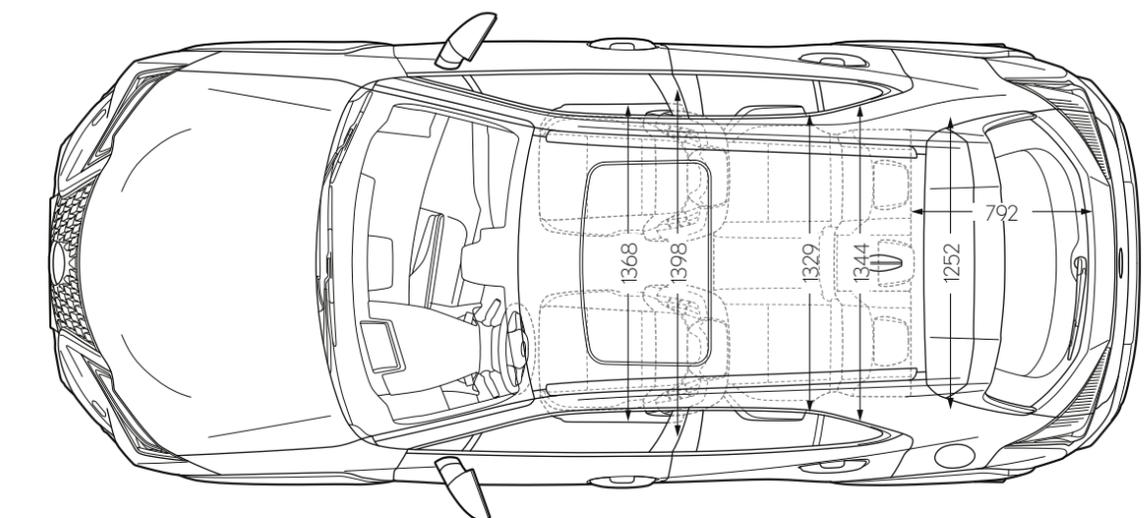
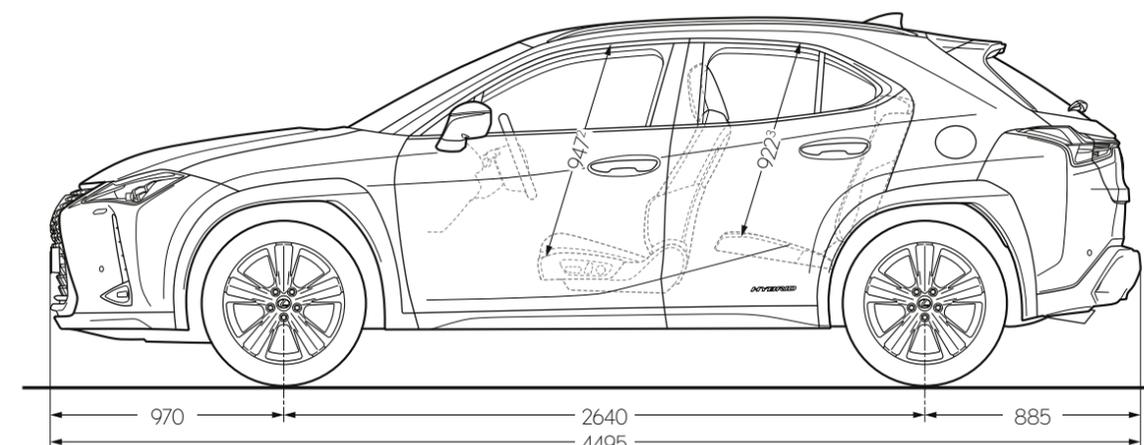
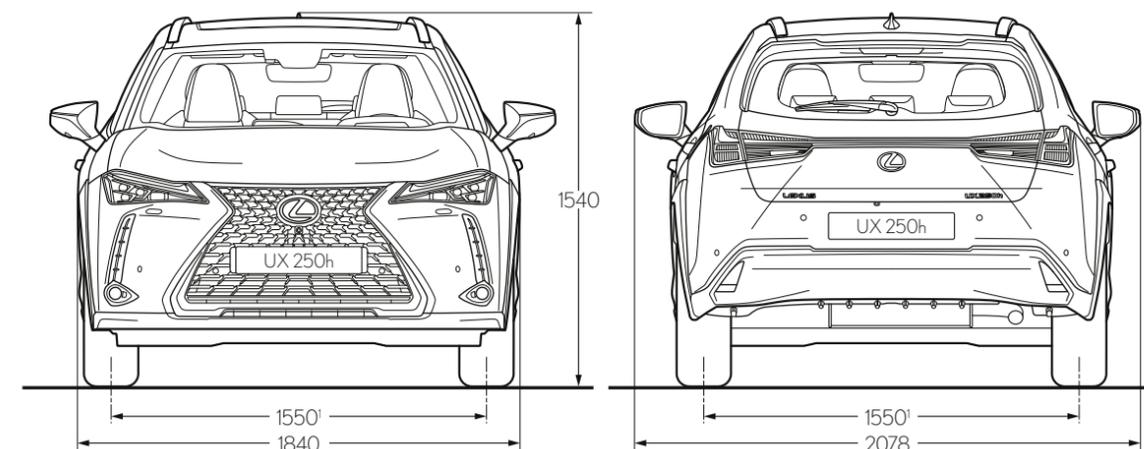
CORPO VETTURA

Sterzo	
Servosterzo	EPS
Raggio minimo di sterzata (m)	5,2
Sospensioni	
Anteriori	Indipendenti Mac Person
Posteriori	Indipendenti a doppio braccio oscillante
Impianto Frenante	
Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati
Sistema frenante	ABS elettronico a 4 sensori e 4 canali, con EBD e BRAKE ASSIST
Ruote	
Cerchi in lega	BUSINESS 17" EXECUTIVE/PREMIUM/LUXURY 18" LUXURY 18"
Pneumatici	215/60 R17 225/50 R18 225/60 R18

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in un ambiente controllato su un modello di produzione rappresentativo, in conformità con i requisiti del Regolamento Europeo CE 2017/1153 (come modificato dal Regolamento CE 2017/1231). Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono divergere dai valori misurati. Il comportamento di guida e altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, la condizione del veicolo, la pressione delle gomme, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri ecc.) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂ prodotte dal veicolo.

Il volume del bagagliaio può essere ridotto in base agli elementi selezionati. I dati indicati includono il vano nascosto sotto il pavimento del bagagliaio. Il pacchetto traino è optional su tutte le versioni e non è disponibile con il sistema di apertura del portellone a mani libere.

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su www.lexus.it

CARATTERISTICHE TECNICHE


¹ Con pneumatici 215/60 R17, i dati della carreggiata anteriore e posteriore sono entrambi 1560.

² Il dato riportato è per i modelli equipaggiati con il tetto di serie. Il dato equivalente per i modelli F SPORT è 929. Per i modelli disponibili con il tetto apribile vetrato optional, il dato è 908 o 889 per i modelli F SPORT.

³ Il dato riportato è per i modelli equipaggiati con il tetto di serie. Il dato equivalente con il tetto apribile optional è 924.

Da notare che le dimensioni illustrate / indicate sono misurate in millimetri.

CON IL NUOVO LEXUS UX HYBRID ANCHE LA MODALITÀ DI ACQUISTO È VISIONARIA.

Acquista il tuo nuovo Lexus UX Hybrid con Pay per Drive, il primo finanziamento on demand plasmato sul tuo stile di vita. Pensato per i liberi professionisti e per i privati, è flessibile e ti permette in ogni momento di:

- aumentare o ridurre le rate in base alle tue esigenze;
- modificare la durata del piano aumentando e riducendo il valore residuo;
- restituire l'auto quando vuoi grazie al Valore Futuro Garantito da Lexus.

I vantaggi continuano con una novità straordinaria. Da oggi Pay per Drive si arricchisce delle nuove funzionalità "Connected" che lo rendono ancora più personalizzabile in base all'effettivo utilizzo dell'auto.

Scegli in Concessionaria il chilometraggio annuo che meglio risponde alle tue esigenze di mobilità.

- Se percorri meno chilometri di quelli previsti il tuo piano si aggiorna insieme al Valore Futuro Garantito.
- Se percorri più chilometri, puoi adeguare fin da subito il piano dei pagamenti e il valore residuo.

In questo modo monitori sempre il tuo finanziamento e puoi scegliere se modificarlo o lasciarlo inalterato.

Per una formula di acquisto innovativa abbiamo pensato ad uno strumento altrettanto nuovo, la RCA Connected, che monitora chilometraggio, abitudini e stile di guida per offrirti una polizza assicurativa flessibile e con eventuali sconti ai rinnovi annuali.

PAY PER DRIVE



LEXUS SI PRENDE CURA DI TE: TI SENTIRAI SEMPRE UN OSPITE E MAI UN SEMPLICE CLIENTE

La nostra passione per l'"Omotenashi", il senso di ospitalità giapponese elevato a forma d'arte, ispira il nostro servizio clienti. Durante tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, con programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per offrire un'assoluta tranquillità. L'etica, la professionalità, la passione ed esperti sempre attenti a comprendere ed anticipare le esigenze di ogni cliente, sono parte integrante del nostro DNA. Ne sono la prova gli innumerevoli premi ricevuti negli ultimi 25 anni.

GARANZIA LEXUS

- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura
- garanzia per 12 anni sulla corrosione
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido

MOBILITÀ LEXUS

Per garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa vi offriamo per i primi 5 anni il servizio Lexus Euro Assistance 24*. È un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili e indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della tua Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.

Per saperne di più sul nuovo UX:

lexus.it/UX

youtube.com/LexusItalia

twitter.com/Lexus_IT

©2019 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, marzo 2019

