

BMW Serie 4
Gran Coupé



www.bmw.it

Piacere di guidare



NUOVA BMW SERIE 4 GRAN COUPÉ.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

AL CENTRO DELL'ATTENZIONE.

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé è una vettura straordinaria, tanto elegante quanto duttile nell'uso quotidiano. Una coupé cinque porte che unisce dinamicamente elementi di per sé in contrasto, creando una bellezza che non si finisce mai di ammirare. Entrate in una nuova era estetica, scoprite la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé.





**NATA PER CONQUISTARE
GLI ESTETI SPORTIVI.**



La parte posteriore larga e muscolosa della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé è una dichiarazione di sportività, integrata in una silhouette che colpisce a prima vista staccandosi elegantemente dalla massa. Ogni sguardo conferma senza riserve, da qualunque prospettiva, l'immagine carismatica della vettura.



OGNI CURVA
È UNA PROMESSA.

SALITE,
E NON
VORRETE
PIÙ SCENDERE.



Nell'abitacolo della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé tutto è studiato per rispondere in modo ottimale alle vostre esigenze: ogni comando è collocato ergonomicamente, ogni superficie è gradevole alla vista e al tatto. Le modanature interne dalla linea filante corrono sulle portiere fino alla zona posteriore e le portiere stesse, senza cornici, fanno apparire l'ambiente ancora più ampio ed elegante. Il piacere di viaggiare su questa coupé fuori dal comune può essere condiviso da diversi passeggeri: il sedile posteriore può accogliere fino a tre persone.

ENTUSIASMA ANCHE PER LA FUNZIONALITÀ.



Colpisce con la sua bellezza, convince con la sua efficienza e conquista con la sua praticità nelle sfide quotidiane: ad esempio grazie al grande portellone con funzione di apertura e chiusura automatica in dotazione di serie.





**IN BREVE:
UNA BMW
DA FAVOLA.**

Questa vettura ha semplicemente tutto, compreso il pizzico di magia che emana ogni BMW. La linea dinamica, le funzioni ben studiate e il feeling di guida affascinante esercitano un'attrazione a cui nessuno può sottrarsi. Salite a bordo e capirete subito cosa intendiamo.

MODERN LINE.

La versione Modern Line conquista al primo sguardo. I cerchi in lega leggera a turbina styling 402 da 19" con pneumatici misti (optional), insieme all'Air Breather e ad altri elementi in alluminio satinato, si integrano armoniosamente

nel look moderno della vettura. Nell'abitacolo spiccano accenti originali in un ambiente dalle tonalità chiare, con sedili rivestiti in pelle Dakota color Oyster (optional; plancia disponibile anche in nero).



LUXURY LINE.

La versione Luxury Line irradia pura eleganza. I cerchi in lega leggera multiraggio styling 399 da 19" (optional), la calandra «a doppio rene» BMW cromata lucida a undici listelli così come gli Air Breather evidenziano l'aspetto accattivante

di questa «Line». L'abitacolo seduce con la sua raffinatezza esclusiva e senza tempo, dominata dai sedili in pelle Dakota color Saddle Brown e dalla parte inferiore della plancia anch'essa in Saddle Brown.



SPORT LINE.

La versione Sport Line trasmette un feeling dinamico e sportivo con i cerchi in lega leggera da 19" a stella styling 407 (optional), bicolore torniti a specchio. Gli incisivi elementi stilistici in nero lucido pongono accenti elegantemente

sportivi. Anche l'atmosfera dell'abitacolo è impregnata di dinamismo grazie ai sedili sportivi in pelle Dakota color Coral Red (optional) e alla parte inferiore della plancia anch'essa in Coral Red.



M SPORT LINE.

La versione M Sport Line annuncia a prima vista la sua vocazione spiccatamente sportiva con i cerchi M in lega leggera da 19" styling 442 M (optional). Il pacchetto aerodinamico M, con prese d'aria più grandi nella grembiatura anteriore,

accentua ulteriormente la grinta dell'auto. Nell'abitacolo creano un look poderoso ed elegante i sedili sportivi, rivestiti a richiesta in pelle Dakota color Ivory White.



HIGHLIGHT DI EQUIPAGGIAMENTO E BMW CONNECTED DRIVE.



CAPACITÀ DEL BAGAGLIAIO.

Sotto il portellone ad ampio angolo di apertura è a disposizione un vano bagagli dal volume variabile tra 480 e 1300 litri, la cui versatilità nell'utilizzo quotidiano è garantita dal sedile posteriore divisibile in rapporto di 40:60 o, a richiesta, di 40:20:40. Grazie a tale caratteristica è possibile trasportare anche carichi voluminosi oppure quattro persone più oggetti lunghi. Ribaltando in avanti gli schienali posteriori si ottiene un fondo continuo del bagagliaio che si estende fino alla loro estremità.

□ FARI ADATTIVI A LED.

I fari adattivi a LED sono comprensivi di palpebre luminose, luci anabbaglianti ed abbaglianti, High Beam Assistant, fari fendinebbia a LED, luci di svolta, indicatori di direzione, funzione di luce diurna e Adaptive Light Control con sistema di distribuzione variabile della luce: illuminano la strada in modo ottimale, assicurando una migliore visibilità ed una guida più riposante nei viaggi notturni... quasi come di giorno.

□ HEAD-UP DISPLAY BMW.

L'Head-Up Display BMW interamente multicolore proietta le informazioni rilevanti per la guida – come velocità attuale, indicazioni di navigazione e avvertimenti dei sistemi di assistenza alla guida – direttamente nel campo visivo del guidatore. Sono inoltre visualizzate funzioni utilizzate di frequente, ad esempio liste delle telefonate, rubriche ed informazioni di entertainment. Senza dover spostare continuamente lo sguardo dalla strada al display della strumentazione si viaggia quindi in modo più sicuro e confortevole. I simboli sono visualizzati a colori con definizione brillante e appaiono sul parabrezza in una posizione particolarmente ergonomica.

■ Di serie □ Optional



MOTORI BMW TWIN POWER TURBO.

Gli innovativi motori a benzina e diesel BMW EfficientDynamics offrono uno sviluppo di potenza nettamente più vivace e una risposta scattante già a basso regime di giri, uniti ad un funzionamento particolarmente economico e poco inquinante. Il successo in queste «discipline» è garantito dalla tecnologia BMW TwinPower Turbo che, per accrescere l'efficienza e il dinamismo, combina i più moderni sistemi di iniezione e di incremento variabile della potenza con turbocompressori dal concept innovativo.

BMW 435i.

- Motore BMW TwinPower Turbo 6 cilindri in linea a benzina da 225 kW (306 CV), coppia 400 Nm
- Accelerazione 0–100 km/h: 5,5 s; velocità massima: 250 km/h (autolimitata)
- Consumo di carburante: 8,3–8,1 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 193–189 g/km¹

BMW 428i/428i xDrive.

- Motore BMW TwinPower Turbo 4 cilindri a benzina da 180 kW (245 CV), coppia 350 Nm
- Accelerazione 0–100 km/h: 6,1 s (428i xDrive: 5,8 s); velocità massima: 250 km/h (autolimitata)
- Consumo di carburante: 6,7–6,6 l/100 km¹ (428i xDrive: 6,9–6,8 l/100 km¹)
- Emissioni di CO₂: 156–154 g/km¹ (428i xDrive: 162–159 g/km¹)

BMW 420i.

- Motore BMW TwinPower Turbo 4 cilindri a benzina da 135 kW (184 CV), coppia 270 Nm
- Accelerazione 0–100 km/h: 7,5 s; velocità massima: 236 km/h
- Consumo di carburante: 6,6–6,4 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 153–149 g/km¹

BMW 420d/420d xDrive.

- BMW TwinPower Turbo 4 cilindri diesel da 135 kW (184 CV), coppia 380 Nm
- Accelerazione 0–100 km/h: 7,7 s (420d xDrive: 7,7 s); velocità massima: 236 km/h (420d xDrive: 234 km/h)
- Consumo di carburante: 4,9–4,7 l/100 km¹ (420d xDrive: 5,0–4,9 l/100 km¹)
- Emissioni di CO₂: 128–124 g/km¹ (420d xDrive: 133–129 g/km¹)

BMW 418d.

- BMW TwinPower Turbo 4 cilindri diesel da 105 kW (143 CV), coppia 320 Nm
- Accelerazione 0–100 km/h: 9,2 s; velocità massima: 213 km/h
- Consumo di carburante: 4,7–4,6 l/100 km¹
- Emissioni di CO₂: 124–121 g/km¹

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

¹ I consumi e le emissioni di CO₂ dipendono dalle dimensioni dei cerchi e pneumatici scelti. Troverete ulteriori indicazioni nell'ultima di copertina ed informazioni esaurienti nel listino prezzi presso il vostro Concessionario BMW di fiducia.



		420i	428i 428i xDrive	435i	418d	420d 420d xDrive
Consumo urbano	l/100 km	8,9-8,7 [8,4-8,2]	9,0-8,9 [8,3-8,2]	11,6-11,4 [11,0-10,7]	5,6-5,4 [5,7-5,5]	6,0-5,8 [5,6-5,4]
Consumo urbano xDrive	l/100 km	-	9,2-9,0 [8,8-8,7]	-	-	6,3-6,1 [5,9-5,7]
Consumo extraurbano	l/100 km	5,2-5,1 [5,0-4,9]	5,3 [5,3-5,2]	6,3-6,2 [5,7-5,6]	4,2-4,0 [4,1-4,0]	4,2-4,1 [4,2-4,1]
Consumo extraurbano xDrive	l/100 km	-	5,6-5,5 [5,6-5,5]	-	-	4,3-4,2 [4,4-4,3]
Consumo misto ¹	l/100 km	6,6-6,4 [6,3-6,1]	6,7-6,6 [6,4-6,3]	8,3-8,1 [7,6-7,5]	4,7-4,6 [4,7-4,5]	4,9-4,7 [4,7-4,6]
Consumo misto xDrive ¹	l/100 km	-	6,9-6,8 [6,8-6,7]	-	-	5,0-4,9 [5,0-4,8]
Emissioni di CO ₂	g/km	153-149 [146-142]	156-154 [149-147]	193-189 [178-174]	124-121 [124-119]	128-124 [124-121]
Emissioni di CO ₂ xDrive	g/km	-	162-159 [159-157]	-	-	133-129 [131-127]

¹ I dati relativi ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alle classi di efficienza dipendono dalle dimensioni delle ruote e dei pneumatici. I consumi sono stati calcolati in base all'equipaggiamento di serie. Gli optional possono influire su tali valori. Per maggiori informazioni consultare il listino prezzi.

I valori in [] si riferiscono alle vetture con cambio Steptronic a 8 rapporti.

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Questo catalogo è destinato a fornire solo informazioni di carattere generale e non costituisce documento vincolante contrattualmente sulle informazioni che contiene, in quanto la Casa produttrice può apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento nel tempo tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dei mezzi e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato, che segue sempre di qualche tempo le modifiche costruttive e di equipaggiamento.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.

4 11 004 027 40 1 2014 BB. Printed in Germany 2014.



BMW recommends **EDGE**