



**OUTLANDER
PHEV**



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

www.mitsubishi-motors.it

02

03





SPERIMENTA UN NUOVO PIACERE DI GUIDA^{06/}
PRESTAZIONI PULITE E ARMONIOSE^{09/}
SPAZIOSO, CONFORTEVOLE E CON NUOVE RIFINITURE^{12/}
TECNOLOGIA PER LA SICUREZZA E L’AFFIDABILITÀ^{14/}
PARCHEGGIARE NON È PIÙ UN PROBLEMA^{17/}
SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO^{18/}
PRINCIPALI DOTAZIONI^{21/}
NUOVO STILE DINAMICO^{22/}
EQUIPAGGIAMENTI^{24/}
COLORI ESTERNI^{32/}
CARATTERISTICHE TECNICHE^{34/}

PIU' STORIA, PIU' EVOLUZIONE

Mitsubishi Motors ha una lunga e orgogliosa storia di veicoli elettrici e del mondo rally che risalgono a oltre 50 anni fa. Le tecnologie e le conoscenze acquisite attraverso la continua ricerca e sviluppo vengono ricondotte ai veicoli in produzione con l'obiettivo di offrire il massimo piacere di guida e sicurezza. Anche la nostra ultima tecnologia PHEV è il risultato di una lunga storia di sviluppo di veicoli elettrici e prove su raduni estenuanti.

Mitsubishi Motors, pioniere mondiale dei veicoli elettrici

Mitsubishi Motors sin dagli anni '70 è stata una delle aziende leader nello sviluppo di veicoli elettrici, con il lancio di i-MiEV, il primo EV prodotto in serie al mondo, nel 2009, insieme a Outlander PHEV, nel 2013, il primo SUV ibrido Plug-in al mondo*. Le vendite totali di Outlander PHEV hanno raggiunto le 200.000 unità nel 2019, decretandolo il SUV ibrido plug-in più venduto al mondo **.

* Ricerca Mitsubishi Motors.

** Ricerca Mitsubishi Motors a giugno 2019.

Mitsubishi Rally DNA

Come dimostrato dall'evoluzione della Lancer Evolution su due decenni, molte tecnologie di Mitsubishi Motors sono state sviluppate attraverso i legami con il mondo dei rally. Anche l'ultimo Outlander PHEV condivide lo stesso approccio, attraverso il feedback diretto delle tecnologie sfruttate durante "Asia Cross Country Rallies" nel 2013 e nel 2014, e nel 2015 a Baja Portalegre 500.

I motori, le batterie, la tecnologia PHEV e il controllo 4WD sono stati ulteriormente perfezionati per garantire massimo confort e prestazioni.



ELECTRIC & HERITAGE



SPERIMENTA UN NUOVO PIACERE DI GUIDA

06

07

Silenziosità, tranquillità, stabilità e piacere di guida senza paragoni. OUTLANDER PHEV grazie alla generosa coppia del motore endotermico, dei due motori elettrici e al Super-All Wheel Control fornisce una piacevole e rilassante sensazione di leggerezza nella guida. Sofisticato ma al tempo stesso pratico, facile ed intuitivo, rappresenta l'ultima frontiera dei sistemi ibridi ed elettrici. Con OUTLANDER PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) il piacere di guida aumenta viaggio dopo viaggio.

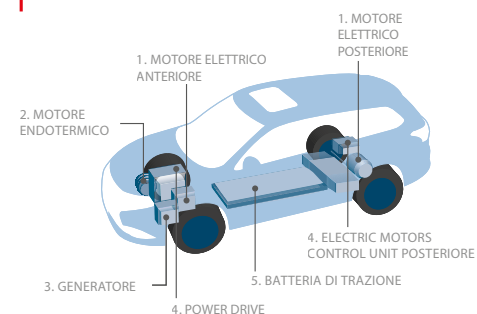
1. DUE MOTORI ELETTRICI E TRAZIONE INTEGRALE S-AWC
I due motori elettrici indipendenti, montati anteriormente e posteriormente, garantiscono alla trazione integrale un'incredibile prontezza di risposta, mentre il sistema Super All-Wheel Control (S-AWC) offre massima stabilità di guida e una manovrabilità lineare e intuitiva.

2. MOTORE 2.4 LITRI BENZINA
Motore potente e ad elevata efficienza, con emissioni di CO2 ridotte al minimo.

3. GENERATORE
Il generatore trasforma la potenza del motore in elettricità per ricaricare la batteria di trazione e assistere i motori elettrici, quando necessario.

4. POWER DRIVE UNIT (ANTERIORE) E ELECTRIC MOTOR CONTROL UNIT (POSTERIORE)
Entrambe le centraline di controllo contribuiscono ad aumentare l'efficienza energetica e il controllo dei motori elettrici, traducendosi in un'erogazione istantanea della coppia massima, superiore persino a quella di un motore benzina da 3.0 litri.

5. BATTERIA DI TRAZIONE
La batteria è posta sotto il pavimento per massimizzare gli spazi interni e abbassare il baricentro, a vantaggio della sicurezza e della manovrabilità.



Nuovo motore endotermico



MODALITÀ ELETTRICA: SOLO MOTORI ELETTRICI

La trazione è assicurata solo dai due motori elettrici, con "zero emissioni, zero consumi e zero rumore". Fino a 135 km/h.



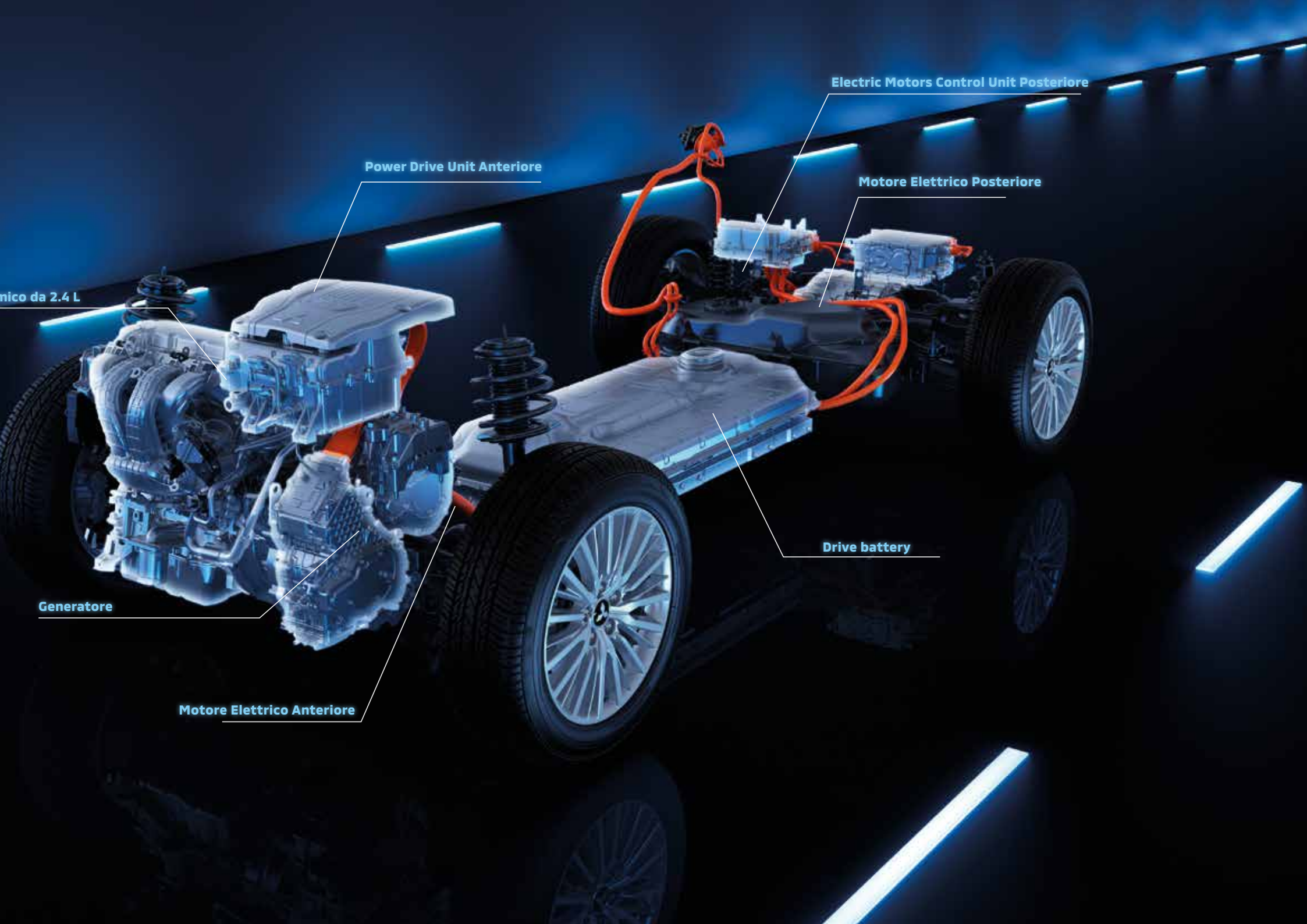
MODALITÀ IBRIDA SERIALE: MOTORI ELETTRICI + ASSISTENZA DEL MOTORE A BENZINA

I motori elettrici danno motricità. Il motore a benzina genera elettricità e carica la batteria quando il livello di questa è basso o in certe condizioni di utilizzo, come ad esempio in fase di accelerazione o in salita. Fino a 135 km/h.



MODALITÀ IBRIDA PARALLELA: MOTORE A BENZINA + ASSISTENZA DEI MOTORI ELETTRICI

Il motore endotermico dà motricità all'asse anteriore (alta velocità, batterie non sufficientemente cariche, ecc.) assistito dai motori elettrici e carica anche la batteria di trazione.



Motore da 2.4 L

Generatore

Motore Elettrico Anteriore

Power Drive Unit Anteriore

Electric Motors Control Unit Posteriore

Motore Elettrico Posteriore

Drive battery

08

09



Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

PRESTAZIONI PULITE E ARMONIOSE

OUTLANDER PHEV risponde accuratamente a qualsiasi comando garantendo il totale controllo della vettura. I due motori elettrici, il motore benzina e l' S-AWC ottimizzano la distribuzione della coppia a ciascuna ruota motrice consentendo una guida fluida, una forte accelerazione, la massima sicurezza e una sorprendente maneggevolezza in qualsiasi condizione di guida. Outlander PHEV infatti è l'unico SUV ibrido Plug-in a trazione integrale permanente al mondo, nonché il più venduto nella sua categoria.



S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Anche sui terreni più difficili e nelle situazioni di guida più estreme puoi contare su eccezionali livelli di trazione e stabilità e su una manovrabilità intuitiva e precisa. Il merito è del sistema di controllo integrato che coniuga al meglio la tecnologia MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control), la trazione integrale a doppio motore a controllo elettronico, il dispositivo di controllo imbardata attivo AYC (Active Yaw Control) e il controllo di trazione TCL (Traction Control). Inoltre potrai scegliere tra tre modalità di guida: NORMAL per fondi stradali regolari, SNOW per terreni ghiacciati o nevosi, LOCK per ottimizzare la ripartizione della trazione tra tutte e quattro le ruote motrici migliorando così stabilità, controllo e trazione; ideale per strade sterrate e sconnesse. Il tasto SPORT ti permetterà di sfruttare maggiormente la potenza e l'accelerazione del tuo Outlander PHEV per facilitare, ad esempio, manovre di sorpasso, aumentando il piacere di guida.



SPORT Mode



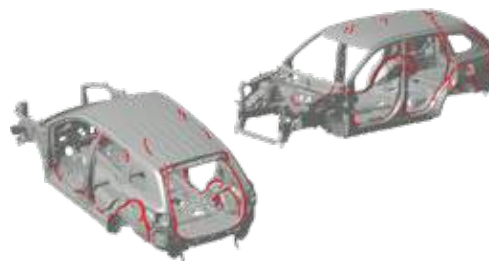
NORMAL Mode



SNOW Mode



LOCK Mode



ADESIVI STRUTTURALI

Gli adesivi strutturali sulle aperture delle porte aumentano la rigidità dell'accoppiamento tra i pannelli della carrozzeria per migliorare lo sterzo stabilità.



AMMORTIZZATORI

I nuovi ammortizzatori anteriori e posteriori di maggiore diametro e i montanti anteriori di nuova concezione aiutano a garantire uno smorzamento ideale a tutte le velocità.

INDICATORE DI UTILIZZO DELL'ENERGIA

Stai guidando in modo efficiente? Te lo comunica l'indicatore di utilizzo energia, spostando la lancetta verso Power, Eco o Charge.



PULSANTE "EV"

Il tasto EV permette al guidatore di decidere quando utilizzare la vettura in modalità completamente elettrica senza mai coinvolgere il motore endotermico.



ECO SCORE

L'Eco score mostra in maniera intuitiva quanto efficientemente stai guidando, incoraggiando una guida sempre più ecocompatibile, rispettosa dell'ambiente e dei costi di gestione.



DISPLAY PHEV

Il display multifunzione visualizza una serie di informazioni relative al Sistema PHEV come l'autonomia residua, la percentuale di funzionamento in EV e l'indicazione del flusso di energia.



Autonomia in EV e totale

GESTIONE ENERGIA

L'energy management di Outlander PHEV ti consente di utilizzare il sistema audio e l'area condizionata anche durante la ricarica senza utilizzare la batteria della tua auto. Il pratico display ti mostrerà il flusso di energia durante la carica.



PULSANTI "CHARGE" E "SAVE"

La modalità "Battery Charge" si serve del motore endotermico per caricare la batteria, mentre la modalità "Battery Save" risparmia la batteria di trazione. Per selezionare la modalità di guida preferita è sufficiente schiacciare il bottone una o due volte.



FRENATA RIGENERATIVA CON LEVE AL VOLANTE

Posizionate dietro il volante, le leve consentono di adattare la frenata rigenerativa su 6 livelli, in funzione del tipo di percorso, del piacere di guida e della quantità di rigenerazione che vuoi ottenere*.

* Eccetto quando l'Adaptive Cruise Control (ACC) è attivo.



ECO MODE CONTROL

Premi il tasto ECO mode per un utilizzo ancora più efficiente dei motori, del sistema di climatizzazione e della trazione integrale.



RICARICA OGNI DOVE

Per ricaricare la batteria di trazione è sufficiente collegare OUTLANDER PHEV ad una presa elettrica domestica. È possibile effettuare tale operazione in circa 5,5 ore** con il cavo di ricarica in dotazione con control box di sicurezza e presa Schuko. In alternativa, è possibile utilizzare il sistema di carica rapida, che in circa 25 minuti consente di ricaricare fino all'80% della capacità della batteria presso le stazioni di ricarica che dispongono di colonnine di ricarica rapida.



RICARICA STANDARD

È sufficiente collegare Outlander PHEV a una presa elettrica domestica o ad una torretta di ricarica pubblica (utilizzando il cavo Mennekes, tipo 2)



RICARICA RAPIDA

Quando si è in viaggio è possibile utilizzare la carica rapida nell'ottica della ottimizzazione del tempo a disposizione.



Percentuale di percorrenza EV



Indicatore flussi di energia



* Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

** con rete elettrica da 220/230 V / 10 A

Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati.
Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

SPAZIOSO, CONFORTEVOLE E CON NUOVE RIFINITURE

Con OUTLANDER PHEV sarà possibile immergersi in un'oasi di comfort, raffinatezza e tecnologia dove il piacere di guida è garantito dal generoso spazio per le gambe, dotazioni e servizi di lusso e una sensazionale armoniosità di guida. I sedili sono meticolosamente rifiniti con materiali di alta qualità mentre i sedili posteriori possono essere ripiegati per soddisfare le diverse esigenze di bagagliaio.





TECNOLOGIA PER LA SICUREZZA E L'AFFIDABILITÀ

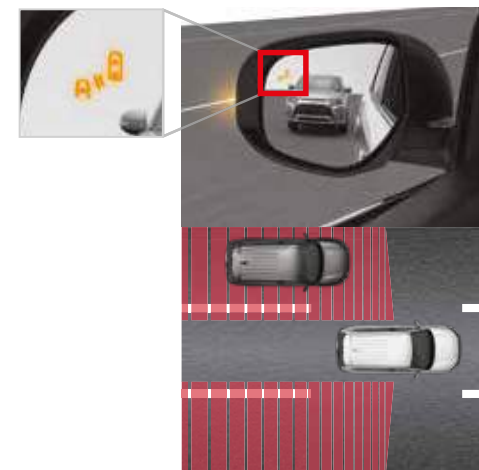
14
15

Numerosi sistemi ADAS (Advance Driver Assistance System) avanzati supportano in maniera più intelligente e ottimale la sicurezza di guida. Con OUTLANDER PHEV è possibile guidare con maggiore fiducia, sapendo che sia guidatore che passeggeri sono saldamente protetti dalla scocca ultra robusta RISE, che ormai è uno dei marchi di fabbrica dei modelli Mitsubishi.

BLIND SPOT WARNING (BSW)

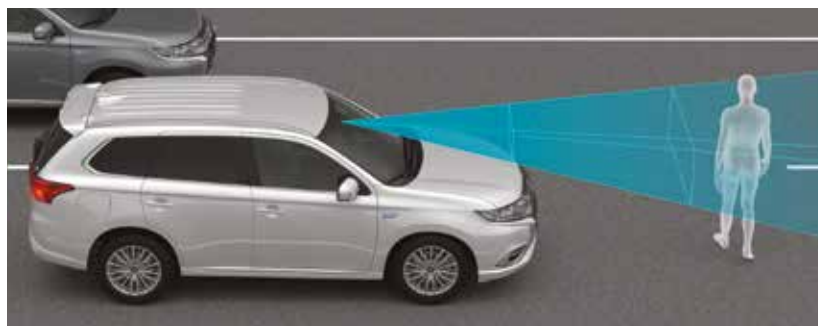
Questa funzione di sicurezza utilizza sensori radar nel paraurti posteriore per individuare i veicoli sui punti ciechi posteriori e sui lati destro e sinistro. I sensori rilevano i veicoli fino a circa 70m di distanza, a seconda della velocità del veicolo. Un indicatore viene visualizzato sul display del quadro strumenti quando il BSW è attivo. Quando viene rilevato un veicolo, un segnale acustico (se gli indicatori di direzione sono funzionanti) e un indicatore lampeggiano nello specchio della porta su quel lato.

Nota: Le funzionalità di rilevamento e di controllo dei Blind Spot Warning (BSW) sono solo supplementari e non ti avvertono di veicoli in punti ciechi in ogni situazione. Si prega di non fare affidamento esclusivamente su questo sistema durante la guida. Il monitor della zona cieca potrebbe non funzionare normalmente, in alcuni casi, a seconda del traffico, meteo, condizioni del fondo stradale e la presenza di ostruzioni. Il cicalino suona solo se il segnale di svolta viene attivato. I driver sono pienamente responsabili della propria guida sicura. L'onda del radar grafica è utilizzata solo a scopo illustrativo e non rappresenta l'effettiva applicazione del sensore. Si prega di consultare il manuale d'uso per ulteriori informazioni.



FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM (FCM)

Contribuisce a prevenire le collisioni frontali o a ridurre i danni in caso di impatto inevitabile. L'FCM, inoltre, è anche dotato di funzione riconoscimento pedoni.



RISCHIO DI COLLISIONE



Warning + predisposizione ad intervenire

RISCHIO DI COLLISIONE ELEVATO



Warning + frenata automatica

RISCHIO DI COLLISIONE MOLTO ELEVATO

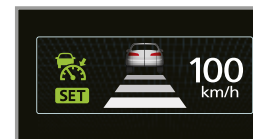


Warning + massima frenata automatica

Note: Le capacità di rilevamento e di controllo di ACC e FCM sono solo supplementari. Si prega di guidare in modo sicuro e di non fare affidamento esclusivamente su queste funzioni durante la guida. ACC e FCM in alcuni casi possono non attivarsi. Il conducente deve essere a conoscenza di queste limitazioni. Leggere attentamente il manuale di istruzioni. ACC e FCM funzionano quando un altro veicolo è di fronte al vostro veicolo. Maggiori dettagli presso le concessionarie Mitsubishi.

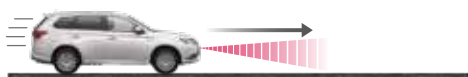
ADAPTIVE CRUISE CONTROL SYSTEM (ACC)

L'ACC mantiene la distanza impostata rispetto al veicolo che precede sia ad alta che a bassa velocità, nel traffico congestionato o nella guida autostradale.



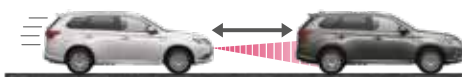
Display multifunzione con indicatore ACC.

Nessun veicolo davanti



La velocità selezionata rimane costante anche se si solleva il piede dal pedale dell'acceleratore.

Presenza di un veicolo davanti



Il sistema mantiene la distanza selezionata tra i due veicoli.

Presenza di un veicolo davanti (che frena/rallenta)



L'ACC mantiene la distanza impostata rispetto al veicolo che precede sia ad alta che a bassa velocità, nel traffico congestionato o nella guida autostradale.

LANE DEPARTURE WARNING (LDW)

Il sistema segnala al conducente, tramite indicazione visiva e acustica, le deviazioni non intenzionali dalla corsia di marcia.

Nota: Il Lane Departure Warning non è stato progettato per ridurre i rischi associati alla disattenzione del guidatore (distrazioni, etc.) o alla scarsa visibilità causata da cattive condizioni metereologiche. Mantenere lo sterzo del veicolo in posizione corretta e guidare in modo sicuro. Il sistema potrebbe non essere in grado, in alcune condizioni, di rilevare la corsia correttamente. Si prega di consultare il manuale d'uso per ulteriori informazioni.



Indicatore display LDW

AUTOMATIC HIGH BEAM

Per aumentare la sicurezza, il comfort e la facilità di guida di notte, le luci abbaglianti passano automaticamente agli anabbaglianti quando vengono rilevati veicoli davanti. In seguito tornano automaticamente agli abbaglianti in modo da non dover togliere le mani dal volante.

HIGH-BEAM



LOW-BEAM



Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.



Nota: Le dotazioni possono variare a seconda dei Mercati. Maggiori dettagli presso le Concessionarie.

MULTI AROUND MONITOR

Attraverso le telecamere montate sulla parte anteriore, posteriore e laterale del veicolo (tra cui una vista dall'alto) possono essere visualizzati in varie combinazioni i punti ciechi aiutandovi a parcheggiare in modo più sicuro.

Retrocamera + vista dall'alto



REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

Un indicatore viene visualizzato sul display del quadro strumenti quando l'RCTA è attivo. Se il sensore radar nel paraurti posteriore rileva un veicolo in avvicinamento nelle vicinanze, mentre è inserita la retromarcia, un segnale acustico e una spia lampeggiano su entrambi i retrovisori esterni.

Nota: Non fare affidamento esclusivamente su questo sistema, che non può rilevare tutti i veicoli che si muovono in certe condizioni. Il guidatore è pienamente responsabile della propria guida.



PARCHEGGIARE NON È PIÙ UN PROBLEMA

ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM (UMS)

Per prevenire collisioni durante le manovre di parcheggio OUTLANDER PHEV è dotato di sensori sia anteriori che posteriori i quali emettono un segnale acustico e visivo sul monitor della vettura laddove si rilevi la presenza di ostacoli. Viene anche controllata la coppia motrice causata da involontaria pressione dell'acceleratore.



Controlli attivi:

- Quando si guida tra 0-10km/h (quando inserito in D o R)
- Quando viene rilevata la presenza di un ostacolo/veicolo in un raggio di circa 4 metri.
- Quando il pedale dell'acceleratore è schiacciato improvvisamente o in maniera eccessivamente brusca.
- Quando non si sta ruotando lo sterzo.

SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI



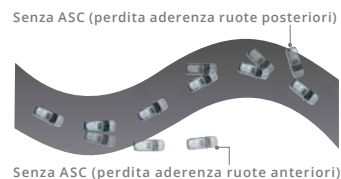
SCocca LEGGERA RISE (REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION)

Per ridurre il peso del telaio mantenendo un elevato livello di sicurezza la scocca è stata realizzata assemblando piastre in acciaio ad alta resistenza alla trazione.



7 AIRBAG

In caso di collisione, guidatore e passeggeri sono protetti da 7 airbag: due frontali, due laterali anteriori, due a tendina (per entrambe le file di sedili) e uno per le ginocchia sul lato guida.



ACTIVE STABILITY CONTROL (ASC)

Quando il veicolo perde aderenza sulle superfici sdruciolevoli oppure in curva, il sistema ASC regola automaticamente l'erogazione di potenza del motore e frena le ruote interessate dalla perdita di trazione per aiutarti a mantenere il controllo ed evitare slittamenti.

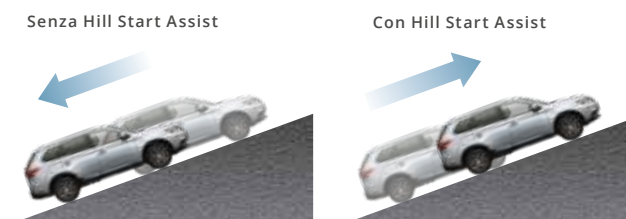


SPECCHIO RETROVISORE FOTOSENSIBILE

Lo specchio retrovisore interno riduce l'abbagliamento dei fari delle auto consentendo così una guida più sicura e una visuale migliore.

HILL START ASSIST (HSA)

Nelle partenze in salita, il dispositivo HSA aiuta a impedire l'arretramento del veicolo tenendo applicata la forza frenante per un massimo di due secondi fino all'azionamento dell'acceleratore.



SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

18

19

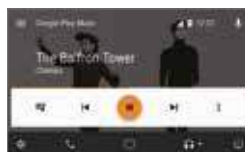
Godetevi la funzionalità, il controllo intuitivo e la comodità del vostro dispositivo mobile con Android Auto™ o Apple CarPlay. Prima di iniziare il viaggio, basta collegare il proprio Android™ o iPhone alla porta USB e controllare le vostre applicazioni preferite sul display touch screen da 8 pollici. Smartphone Link Audio Display offre anche le funzioni di telefono, di musica tramite Bluetooth®, di riproduzione di contenuti da dispositivi attraverso USB collegati come lettori audio digitali, infine offre caratteristiche come radio AM/FM e DAB.

ANDROID AUTO™

Per maggiori informazioni: www.android.com/auto/



SCHEMATA PRINCIPALE
Android ti riporta automaticamente le informazioni utili e organizza tutto in semplici schede che appaiono quando necessarie.



MUSICA
Accesso on-demand a 35 milioni di canzoni. Google Play™ Musica consente di ascoltare musica in streaming senza fine mentre si guida.



APPS
Android Auto rende facile accedere alle applicazioni e ai contenuti preferiti mentre si è alla guida. Scoprite più applicazioni per Android Auto su: <https://g.co/androidauto>



MAPPE
Lasciate che Google Maps™ vi porti in luoghi che non avete mai visto prima. Inoltre è possibile utilizzare Google Maps anche offline utilizzando le mappe già salvate.



CHIAMATE/MESSAGGI
Con Android Auto, è possibile effettuare chiamate, inviare messaggi vocali e ricevere messaggi di testo utilizzando la voce.



Per inviare messaggi vocali a Google, tenere premuto il pulsante di riconoscimento vocale sul volante. Si può dire:

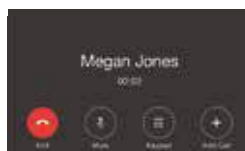
- Passare da Heathrow.
- Tasso di cambio dollaro.
- Attiva la mia playlist "Guidare di notte".

APPLE CAR PLAY

Per maggiori informazioni: www.apple.com/ios/carplay/



SCHEMATA HOME
Il CarPlay è dotato di controllo vocale Siri per utilizzare la funzione di navigazione, telefono ed SMS durante la guida.



TELEFONO
Siri ti consentirà di effettuare e ricevere chiamate o di ascoltare la segreteria telefonica; il tutto nella massima sicurezza di guida.



MUSICA
Ascolta i tuoi artisti preferiti, le canzoni o le playlist da iPhone utilizzando Siri. Puoi anche godere di brani musicali da applicazioni come Apple Musica e Spotify.



MAPPE
Le mappe di Apple ti tengono informato sulle condizioni del traffico. L'itinerario può essere impostato anche da e-mail, SMS, contatti ed eventi del calendario.



MESSAGGI
Non più sms letti durante la guida perché Siri è in grado di inviare, leggere e rispondere ai messaggi di testo per voi. Basta dire a Siri cosa fare.



Potete chiedere a Siri, tenendo premuto il pulsante di riconoscimento vocale sul volante si può dire:

- Riproduci la canzone "Sunny Day".
- Come sarà domani il tempo?
- Dove è un buon ristorante?

Display touch screen da 8"

DAB / FM / AM

Bluetooth con comandi al volante

iPod® & Smartphone

Porte USB

Multimedia System (telecamera a 360°)

Sottogetto automatico vettura (aria condizionata, ecc)

Info PHEV & Info ECO

Navigatore Tom Tom Integrato



Navigatore Tom Tom



Info PHEV

NOTE

Per attivare Android Auto o CarPlay, il sistema operativo dello smartphone (OS) deve essere Android 5.0 (Lollipop) o superiore / iOS 8 o superiore.

Nonostante l'espansione dei paesi, Android Auto e CarPlay non sono disponibili in alcuni mercati. Si prega di controllare il sito web per le ultime informazioni sulla disponibilità.

Android Auto: <http://www.android.com/auto/#hit-the-road>

CarPlay: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Android Auto e CarPlay potrebbero non funzionare in condizioni di debole o in assenza di rete anche in zone supportate.

Il cliente è responsabile di tutte le spese di comunicazione. Al cliente possono essere addebitati costi aggiuntivi in base al loro contratto del piano tariffario da parte degli operatori di telefonia.

Al cliente può essere richiesta la sottoscrizione di servizi di roaming da parte degli operatori di telefonia quando si utilizza la rete dati all'estero.

Non tutte le applicazioni smartphone sono compatibili con Android Auto o CarPlay.

Per motivi di sicurezza, solo le applicazioni compatibili sono disponibili in questo Smartphone Link Audio Display.

Alcune funzioni o applicazioni potrebbero non essere disponibili per tutti i paesi o tutte le aree.

Le immagini utilizzate potrebbero non riflettere gli ultimi aggiornamenti.

Google Play, Android Auto, Android e altri marchi sono marchi di Google Inc.

iPhone, iPod, Siri e Apple CarPlay sono marchi di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi.

Il marchio Bluetooth® marchio e i loghi sono registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Mitsubishi Motors è sotto licenza.

Per compatibilità tra smartphone e SDA consultare il sito:

<http://www.iopinfo-sda.mitsubishi-motors.com/cs/bt/index.php>.

Lo SDA può permettere la navigazione solo se connesso ad uno smartphone.

INFORMAZIONI PHEV
Tramite l'apposito display è possibile consultare informazioni circa il consumo, il flusso di energia, la percentuale di guida in EV, l'energia creata con ogni frenata e tanto altro ancora. Inoltre, è possibile impostare il timer di ricarica e il controllo remoto del clima.



COMANDI AL VOLANTE

I pratici comandi per l'impianto audio, la telefonia in vivavoce Bluetooth® e il Multi Around Monitor (tramite l'apposito bottone) sono situati sul volante per garantire massima facilità di accesso.



OUTLANDER PHEV II



Impostazione
tempi di ricarica



Impostazione
climatizzatore
/riscaldatore



Impostazioni
funzioni veicolo

MITSUBISHI REMOTE CONTROL

Grazie alla App "Mitsubishi Remote Control", il tuo smartphone può trasformarsi in un pratico telecomando con cui impostare il timer per la ricarica, programmare la ricarica in orario notturno o quando i costi di ricarica sono più convenienti, monitorare il tempo di ricarica rimanente, impostare il sistema di raffreddamento e riscaldamento per non consumare la batteria ecc.



DISPLAY AUDIO

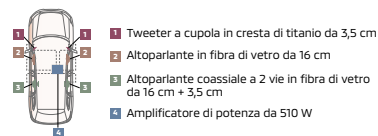
Il controllo del sistema audio è molto semplice sul display touch QVGA da 6,1 pollici, che trasmette anche le immagini dalla telecamera posteriore.



MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM

[MPSS]

Sviluppato esclusivamente da Mitsubishi Motors, MPSS offre un'acustica pulita, fluida e fresca, che ci si aspetta da un sistema audio per auto premium. Otto altoparlanti, tra cui quattro teli in fibra di vetro con altoparlanti in alluminio con cono di vapore e due tweeter a diaframma a cupola in titanio circondano l'intera cabina con prestazioni sonore spettacolari.



PRATICO ALLOGGIAMENTO PER IL CAVO BATTERIA

Lo spazio disponibile sotto il pianale di carico è l'ideale per riporre in tutta comodità il cavo di ricarica. È anche disponibile una borsa personalizzata PHEV, con guanti protettivi, utili per riporre il cavo senza nemmeno sporcarsi le mani.



ELECTRIC PARKING BRAKE CON BRAKE AUTO HOLD

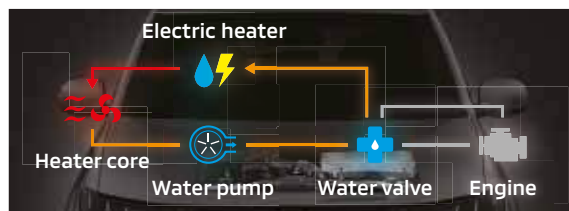
Il freno di stazionamento posizionato sulla console è facile da utilizzare tramite il comodo pulsante. Basta tirare l'interruttore verso l'alto fino ad applicare il freno di stazionamento o premere l'interruttore verso il basso per rilasciarlo. Il Brake Auto Hold consente di tenere l'auto frenata, con gli stop accesi, anche togliendo il piede dal pedale del freno, quando si è in coda. Si disinscrive premendo l'acceleratore.



KEYLESS OPERATION SYSTEM (KOS)

Basta avere con sé la chiave del sistema KOS per sbloccare o bloccare le porte anteriori e il portellone semplicemente premendo il rispettivo pulsante esterno. Una volta a bordo, per avviare il sistema EV ibrido plug-in di OUTLANDER PHEV sarà sufficiente premere il pulsante elettrico presente sulla plancia.

PRINCIPALI DOTAZIONI



RISCALDAMENTO ELETTRICO

Il sistema di riscaldamento elettrico (Electric Heater) permette di riscaldare l'abitacolo azionando una pompa elettrica nel caso in cui il motore endotermico non sia in funzione, per esempio quando si viaggia in modalità puramente elettrica. Sarà possibile azionare il sistema sia la mattina presto che la sera tardi senza disturbare i vicini. Quando la temperatura esterna è estremamente bassa sarà possibile implementare il calore disponibile unendo il sistema del motore endotermico al sistema elettrico potendo così scegliere e regolare la temperatura ottimale all'interno dell'abitacolo. Abbinato con il "Mitsubishi Remote Control" consente, inoltre, di impostare il riscaldamento in modo che l'abitacolo sia caldo prima dell'inizio di un viaggio (funzione disponibile anche utilizzando l'apposita funzione direttamente sul display SDA della vettura)*.

* Funzionalità disponibile con il veicolo collegato all'alimentazione elettrica o con la batteria sufficientemente carica.



SPOILER POSTERIORE

Spoiler posteriore "Sporty-Style"



TETTO APRIBILE

L'elegante tetto apribile a scorrimento o ad inclinazione ti consente di far circolare l'aria o dare maggiore luce all'interno dell'abitacolo.



BARRE SUL TETTO

Le barre sul tetto dal design pratico si abbinano perfettamente al tetto elegante.



PORTELLONE ELETTRICO

Il portellone posteriore può essere aperto e chiuso semplicemente premendo il pulsante posto a sinistra dello sterzo o attraverso l'apposito bottone situato sul telecomando o in alternativa direttamente schiacciando il pulsante sulla maniglia.



PARABREZZA RISCALDATO

Il parabrezza riscaldato nella zona tergicristalli permette di sbrinare più rapidamente la vettura garantendo maggior sicurezza in condizioni di nebbia o gelo.



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BI-ZONA

La temperatura può essere impostata separatamente per pilota e passeggero.



VOLANTE RISCALDATO

Il volante riscaldato permette una guida più agevole in condizioni climatiche avverse. Il funzionamento del sistema avviene mediante la selezione del tasto situato nella console/pannello centrale.



BOCCHETTE D'AERAZIONE POSTERIORI

Massimo comfort anche per i passeggeri posteriori.

Attenzione: Persone che utilizzano pacemakers o altri impianti simili dovrebbero mantenersi a distanza dal Keyless Operation System. Le onde elettromagnetiche usate nel KOS potrebbero condizionare l'attività del pacemaker e di impianti simili. Per altri apparati elettro-medicali verificare con il costruttore i possibili effetti delle onde elettromagnetiche emesse dal KOS.

NUOVO STILE DINAMICO

Il sorprendente restyling di OUTLANDER PHEV evidenzia una incomparabile forza e raffinatezza. Il nuovo frontale aggressivo ed elegante ideato per la Design Identity Mitsubishi, il "Dynamic Shield", trasmette potenza e sicurezza. Anche il posteriore elegante e moderno evidenzia l'elevata qualità della vettura portandola ai vertici di categoria, così come il rinnovato design dei cerchi in lega.





24

25



Alcuni equipaggiamenti potrebbero variare in termini di estetica o di disponibilità in funzione del Paese. Consultare il rivenditore/concessionario Mitsubishi locale per maggiori informazioni.

INTENSE

PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI

NUOVO MOTORE 2,4 LITRI - 16 V - DOCH CON CICLO ATKINSON / EURO 6D-TEMP EVAP - ISC / TECNOLOGIA PHEV (PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE) / BATTERIA DI TRAZIONE AGLI IONI DI LITIO 300V - 13,8 KWH / PRESA DI RICARICA "RAPIDA" (80% IN CIRCA 25 MINUTI - DC 300V) / PRESA DI RICARICA "NORMALE" (100% IN CIRCA 5,5 ORE - 220V /10A) / CAVO DI ALIMENTAZIONE 10A - 5 METRI - SCHUKO / "SAVE MODE" + "CHARGE MODE" + "ECO MODE" / "EV MODE" + "SPORT MODE" / "REGENERATIVE BRAKING" SYSTEM (LEVE AL VOLANTE E/O JOYSTICK) / TRAZIONE INTEGRALE PERMANENTE S-AWC CON "SNOW" E "LOCK" / CONTROLLO ATTIVO DELL'IMBARDATA AYC (ACTIVE YAW CONTROL) / TPMS (SENSORE PRESSIONE PNEUMATICI) / AVAS (ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM - ALLERTA PEDONI) / ABS E EBD (ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION) / HSA (HILL START ASSIST) + BOS (BRAKE OVERRIDE SYSTEM) / BAS (BRAKE ASSIST SYSTEM) + ESS (EMERGENCY STOP SYSTEM) / FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO CON FUNZIONE AUTO HOLD / 7 AIRBAG (ANTERIORI FRONTALI, ANTERIORI LATERALI, A TENDINA E GINOCCHIA GUIDATORE) / MASC / MATC (MITSUBISHI ACTIVE STABILITY / TRACTION CONTROL) / ABITACOLO RISE (REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION) / CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA CON PRETENSIONATORE / MANIGLIE INTERNE SILVER, INSERTI PORTE E PLANCIA "GLOSS BLACK" / SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA CON SUPPORTO LOMBARDE / SEDILI PRIMA FILA REGOLABILI IN PROFONDITÀ, RECLINABILI E RISCALDABILI / "WELCOME AND COMING HOME" LIGHTS + LUCI DI CORTESIA INTERNE / ALZACRISTALLI ELETTRICI (AUTO UP & DOWN LATO GUIDA) / SPECCHIO INTERNO FOTOSENSIBILE / DISPLAY MULTIFUNZIONE E COMPUTER DI BORDO / SEDILI POSTERIORI DIVISIBILE 60:40 RECLINABILI E REGOLABILI (NUOVO DESIGN "COMFROT") / VANO PORTAOGGETTI (LATO PASSEGGERO) ILLUMINATO / GANCI ISOFIX E BLOCCO PORTE POSTERIORI / BRACCIOLO ANTERIORE (CON PORTAOGGETTI) E POSTERIORE / TELO COPRI-BAGAGLI E LUCE VANO BAGAGLI / VOLANTE RIVESTITO IN PELLE, CON FINITURE SILVER / BAGAGLIAIO CON VANI MULTI-FUNZIONE / INTERNI IN TESSUTO (SEDILI + INSERTI PORTE) CON INTERNO CIELO BEIGE / CLIMATIZZATORE AUTOMATICO "DUAL ZONE" CON FILTRO ARIA ABITACOLO (NEW DESIGN) / BOCCHETTE CLIMATIZZATORE SEDILI POSTERIORI / MODANATURE ESTERNE CROMATE / SPECCHI ESTERNI E MANIGLIE ESTERNE IN TINTA CARROZZERIA / CERCHI IN LEGA DA 16", PNEUMATICI 215/70 R16 (TYRE REPAIR KIT) / VETRI "PRIVACY" + BARRE LONGITUDINALI SUL TETTO / SPECCHI ESTERNI RISCALDABILI, REGOLABILI E RIPIEGABILI ELETTRICAMENTE CON INDICATORE DI DIREZIONE INTEGRATO / PROIETTORI ANTERIORI A LUCI ALOGENE (ANABBAGLIANTI E ABBAGLIANTI) CON REGOLAZIONE MANUALE / DRL A LED (DAY-TIME RUNNING LIGHTS - LUCI DIURNE A LED) / FENDINEBBIA A LUCE ALOGENA / SHARK ANTENNA / SPOILER POSTERIORE CON TERZO STOP INTEGRATO / DISPLAY AUDIO CD / MP3 CON 6 ALTOPARLANTI / DAB (DIGITAL AUDIO BROADCAST) / PORTE USB / PIANTONE STERZO REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITÀ / SERVOSTERZO ELETTRICO / SENSORE LUCI + SENSORE PIOGGIA / CRUISE CONTROL CON "SPEED LIMITER" CON COMANDI AL VOLANTE / BLUETOOTH E COMANDI AUDIO AL VOLANTE / KOS (KEY-LESS OPERATION SYSTEM) + IMMOBILIZER / RETROCAMERA POSTERIORE DI PARCHEGGIO / PARABREZZA ANTERIORE RISCALDATO (ZONA TERGICRISTALLI)



INSTYLE SDA

26

27

EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI RISPETTO AD INTENSE

FCM (FORWARD COLLISION MITIGATION) CAMERA (CON PEDESTRIAN DETECTOR) / LDW (LANE DEPARTURE WARNING) / AHB (AUTOMATIC HIGH BEAM) / BSW (BLIND SPOT WARNING) / RCTA (REAR CROSS TRAFFIC ALERT) / PORTAOCCHIALI / CERCHI IN LEGA DA 18", PNEUMATICI 225/55 R18 (TYRE REPAIR KIT) / NEW SDA DA 8" (SMARTPHONE - LINK DISPLAY AUDIO SYSTEM - SMARTPHONE MIRRORING) CON 6 ALTOPARLANTI / SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI





Alcuni equipaggiamenti potrebbero variare in termini di estetica o di disponibilità in funzione del Paese. Consultare il rivenditore/concessionario Mitsubishi locale per maggiori informazioni.



Alcuni equipaggiamenti potrebbero variare in termini di estetica o di disponibilità in funzione del Paese. Consultare il rivenditore/concessionario Mitsubishi locale per maggiori informazioni.

INSTYLE PLUS SDA

EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI RISPETTO A INSTYLE

FCM (FORWARD COLLISION MITIGATION) CAMERA + LASER (CON PEDESTRIAN DETECTOR) / MANIGLIE INTERNE SILVER, INSERTI PORTE E PLANCIA "GLOSS BLACK" CON PROFILO CROMATO / SEDILI PRIMA FILA REGOLABILI IN PROFONDITÀ, RECLINABILI, BASCULANTI E RISCALDABILI / INTERNI IN MISTO PELLE "HIGH-GRADE" COMFROT TEC C-TEC (SEDILI + INSERTI PORTE) CON INTERNO CIELO BEIGE / SEDILE GUIDA REGOLABILE ELETTRICAMENTE / VOLANTE RISCALDATO / PROIETTORI ANTERIORI (ANABBAGLIANTI E ABBAGLIANTI) A LED CON REGOLAZIONE AUTOMATICA / FENDINEBBIA A LED CON SPORTY DESIGN / NAVIGATORE TOM TOM INTEGRATO / ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) CON "SPEED LIMITER" CON COMANDI AL VOLANTE / SENSORI DI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI / ELECTRIC HEATER (RISCALDATORE ABITACOLO CON BATTERIA DI TRAZIONE) / PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO



DIAMOND SDA

30

31

EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI RISPETTO A INSTYLE PLUS SDA

UMS (ULTRASONIC MISACCELERATOR MITIGATION SYSTEM) / MANIGLIE INTERNE SILVER, INSERTI PORTE E PLANCIA "PREMIUM DARK GREY" CON PROFILI CROMATI / INTERNI IN PELLE "PREMIUM" (SEDILI + INSERTI PORTE) CON INTERNO CIELO NERO / TETTO APRIBILE A COMANDO ELETTRICO / MITSUBISHI PREMIUM SOUND SYSTEM (8 SPEAKER + AMPLIFICATORE) / MULTI AROUND SYSTEM (TELECAMERA A 360 °) CON COMANDO AL VOLANTE / MITSUBISHI REMOTE CONTROL (GESTIONE VEICOLO TRAMITE APP) + POWER SUPPLY (PER UNITÀ ESTERNA)





Alcuni equipaggiamenti potrebbero variare in termini di estetica o di disponibilità in funzione del Paese. Consultare il rivenditore/concessionario Mitsubishi locale per maggiori informazioni.

COLORI ESTERNI

32

33



Ruby Black Perlato [X40]



Amethyst Black Micalizzato [X42]



Titanium Grey Metallizzato [U17]



Sterling Silver Metallizzato [U25]



Silky White Perlato [W13]

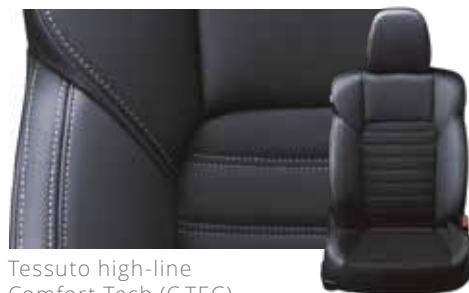


Polar White Pastello [W37]

RIVESTIMENTI SEDILI



Sedili in pelle nera
"premium"



Tessuto high-line
Comfort Tech (C-TEC)



Sedili in tessuto

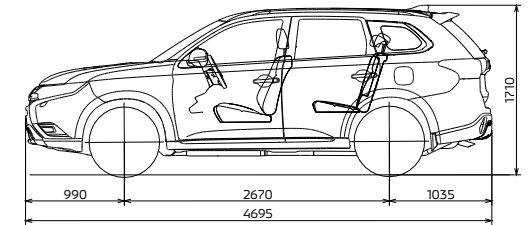
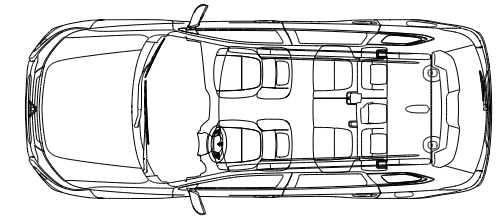
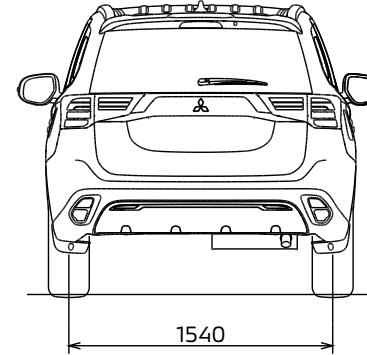
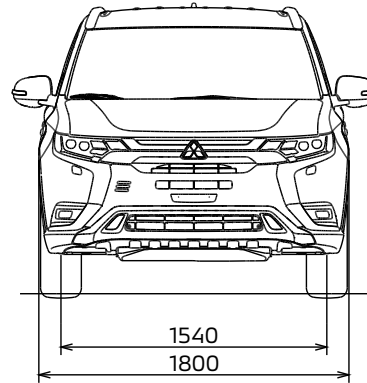
DIMENSIONI



Red Diamond - Vernice speciale [P62]



Quartz Brown Metallizzato [C06]



COLORI ESTERNI E RIVESTIMENTI SEDILI

Allestimento	INTENSE / INSTYLE SDA		INTENSE / INSTYLE SDA	INSTYLE PLUS SDA	DIAMOND SDA
Tessuti	Tessuto		Tessuto	Tessuto high-line Comfort Tech (C-TEC)	Pelle nera "premium"
Colori Esterni	Sterling Silver (M)	U25	•	•	•
	Red Diamond (M)	P62	•	•	•
	Ruby Black (M)	X40	•	•	•
	Quartz Brown (M)	C06	•	•	•
	Amethyst Black (M)	X42	•	•	•
	Titanium Grey (M)	U17	•	•	•
	Silky White (M)	W13	•	•	•
	Polar White (P)	W37	•	•	•

M= Metallizzato, Micalizzato, Perlato / P = Pastello

I colori sono indicativi e possono variare leggermente da quelli reali. Alcuni colori potrebbero non essere presenti nella gamma italiana.

Maggiori dettagli presso i Concessionari.

		INTENSE	INSTYLE SDA / INSTYLE PLUS SDA / DIAMOND SDA	
DIMENSIONI	Trazione		S - AWC - 4WD permanente con Lock	
	Motori		2 motori elettrici + 1 motore endotermico benzina	
	Posti		5	
	Lunghezza - Larghezza - Altezza - Passo	mm	4.695 - 1.800 - 1.710 - 2.670	
	Carreggiata (anteriore - posteriore)	mm	1.540 - 1.540	
	Altezza da terra	mm	190	
Angolo di attacco, di dosso, di uscita		21 - 19 - 22,5		
MOTORE	Tipo		2.4 litri benzina 16V DOHC MIVEC ciclo Atkinson	
	Cilindrata		2.360	
	Sistema di iniezione		ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection)	
	Livello di emissioni		Euro 6d-Temp Evap	
	Potenza Max. (EEC net) ***	kW (CV)/gmin	99 (135)/4.500	
	Coppia Max. (EEC net)	Nm (kg-m)/gmin	211 (21,5)/4.500	
	Alessaggio e Corsa	mm	88 x 97	
	Modalità di rifornimento carburante		Attivazione controllata elettricamente con comando in plancia	
Capacità serbatoio	litri	43		
MOTORI ELETTRICI E BATTERIA DI TRAZIONE	Batteria di trazione	Tipo	Ioni di Litio	
		Voltaggio	300	
		Capacità	13,8	
		Numero di celle	80	
	Motore elettrico anteriore (S61)	Potenza Max.	60 (82)	
		Coppia	137 (14,0)	
	Motore elettrico posteriore (Y61)	Potenza Max.	70 (95)	
		Coppia	195 (19,9)	
Tempo di ricarica	Normale	4 (220V / 16A), 5,5 (220V / 10A), 7 (220V / 8A)		
	Rapida	25 (fino all' 80% del totale DC 300 V)		
PRESTAZIONI*	Potenza Max. del sistema ibrido (benzina + elettrico)	kW (CV)	165 (224)	
	Velocità Max.	km/h	170	
	Velocità Max. EV	km/h	135	
	Accelerazione	0-100 km/h	10,5	
		120 - 140 km/h	5	
		0-400m	17,9	
	Consumo di Carburante**	NEDC correlatoPonderato, ciclo misto	L/100km	1,8
		WLTP Ponderato, ciclo misto	L/100km	2
	CO2**	NEDC correlatoPonderato, ciclo misto	L/100km	40
		WLTP Ponderato, ciclo misto	L/100km	46
	Consumo elettrico**	NEDC correlatoPonderato, ciclo misto	Wh/km	148
		WLTP Ponderato, ciclo misto	Wh/km	169
	Nox	WLTP	mg/km	1,3
	Autonomia in Elettrico	NEDC (All EV)	km/carica	54
	WLTP (All EV)	km/carica	45	
	WLTP City(All EV - Low, Mid)	km	57	
Capacità di traino (con freno)		kg	1.500	
SOSPENSIONI	Anteriori		MacPherson con barra stabilizzatrice	
	Posteriori		Multi link con barra stabilizzatrice	
FRENI	Anteriori		Dischi ventilati	
	Posteriori		Dischi	
STERZO	Tipo		Servosterzo elettrico	
	Raggio di sterzo	m	5,3	
PESI E VOLUMI	Peso in ordine di marcia (escluso guidatore)	kg	1.880	
	Massa complessiva	m	2.390	
	Capacità bagagliaio	m	da 463 a 1.602	
RUOTE E PNEUMATICI	Pneumatici (Anteriori e Posteriori)	215/70 R16	225/55 R18	
	Ruote (Anteriori e Posteriori)	16" X 6.5 J IN LEGA	18" x 7.0 J in lega	
	Sistema di emergenza		Tyre Repair Kit	
MANUTENZIONE / GARANZIA	Intervalli di manutenzione		20.000 km / 12 mesi	
	Garanzia		Garanzia 5 anni / 100.000 km. La Batteria di Trazione è coperta da una garanzia di 8 anni con una limitazione di 160.000 km. La normale usura che si produce sulla Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia. In caso di smontaggio, la Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia.	

* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation. Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni. I consumi, le emissioni e l'autonomia possono variare, anche in modo rilevante, in funzione di molteplici fattori, quali ad esempio le condizioni di guida, il tipo di strada, la temperatura esterna, il livello di carica della batteria, la frequenza delle ricariche da rete elettrica, ecc.

** Consumi ed Emissioni calcolate in base al metodo di misurazione/correlazione riferito al ciclo NEDC (New European Driving Cycle) correlato al WLTP (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure) WLTP e NEDC sono misurati mediante differenti modalità. WLTP: A partire dal 1° Settembre 2017 alcuni veicoli nuovi sono stati omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO2. A partire dal 1° Settembre 2018 la procedura WLTP sostituisce integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2. Il Biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre

*** Sulla carta di circolazione è riportata la potenza del motore termico, base per il calcolo della tassa di possesso.

RICICLAGGIO DI VEICOLI USATI

Proteggere l'ambiente è un nostro dovere.

Mitsubishi Motors progetta e produce veicoli e componenti di alta qualità allo scopo di fornire ai clienti automobili durevoli e servizi eccellenti in grado di mantenere il veicolo in condizioni ottimali. Trattiamo l'ambiente con il massimo rispetto e impieghiamo materiali riciclabili e riutilizzabili, una volta che i veicoli Mitsubishi Motors giungono a fine vita. Al termine del lungo ciclo di vita, i veicoli vengono ritirati e riciclati secondo modalità ecocompatibili e conformi alla Direttiva dell'UE sui veicoli fuori uso e alle disposizioni nazionali applicabili.

Tutti i veicoli Mitsubishi Motors (fino a 3,5t di massa a pieno carico) commercializzati dopo il 1° Luglio 2002, saranno ritirati presso uno dei centri designati senza alcun onere a carico dell'ultimo proprietario, a condizione che il veicolo sia completo di tutti i componenti principali e non contenga rifiuti. Dal 1° gennaio 2007, tale possibilità si applica a tutti i veicoli Mitsubishi Motors a prescindere dalla data di commercializzazione. Una rete capillare di punti di ritiro è a disposizione dei clienti per la consegna dei veicoli giunti al termine del ciclo di vita, per garantirne il riciclo secondo modalità rispettose dell'ambiente. Parallelamente, si procede alla costante valutazione e ottimizzazione delle opportunità di riciclaggio dei veicoli e dei loro componenti, nell'ottica di conseguire tassi di materiali riciclati ancora più elevati in futuro.

La Direttiva europea sui veicoli fuori uso e il ritiro gratuito dei veicoli giunti a fine vita trovano applicazione in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea. È possibile che, al momento della stampa della presente pubblicazione, la Direttiva sui veicoli fuori uso non sia ancora stata recepita nella legislazione nazionale degli Stati membri.

Per maggiori dettagli, visitare il sito www.mitsubishi-motors-europe.com e selezionare il sito web della rete di assistenza Mitsubishi Motors presente nel Paese di residenza, oppure contattare il Centro assistenza clienti locale di Mitsubishi Motors.

ECCELLENTE ASSISTENZA POST- VENDITA PER VIAGGIARE SENZA PROBLEMI

Circa 2.500 Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi Motors sono attivi in tutta Europa.

ASSISTENZA PROFESSIONALE

Anche i veicoli nuovi necessitano di regolare manutenzione e assistenza, non soltanto per garantire la mobilità, ma per tutelare la sicurezza di conducente e passeggeri. Presso i Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi, professionisti esperti si avvalgono di specifici strumenti diagnostici e utilizzano ricambi originali. Sono a disposizione per fornire preventivi dettagliati, al fine di evitare spiacevoli sorprese al momento di ritirare il veicolo.

RICAMBI ORIGINALI MITSUBISHI MOTORS

Persino i guasti minori possono causare incidenti. Per questo motivo, tutti i ricambi originali Mitsubishi Motors sono stati sviluppati e collaudati in conformità a rigorosi standard qualitativi. Raccomandiamo di utilizzare i ricambi originali Mitsubishi Motors al fine di garantire la sicurezza e l'integrità del veicolo e dei passeggeri. I ricambi originali Mitsubishi Motors sono disponibili presso tutti i Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi. Nei sondaggi sulla qualità del servizio post-vendita riportiamo regolarmente risultati eccellenti, e questo per noi è motivo di orgoglio.

MASSIMA GARANZIA

I veicoli Mitsubishi nuovi sono coperti da una garanzia di 5* anni, oppure fino ad un massimo di 100.000 km (62.500 miglia), a seconda della condizione che si verifica per prima. La garanzia anticorrosione protegge dalla perforazione per i primi 12* anni. Le statistiche di affidabilità dei veicoli Mitsubishi sono impeccabili, ma nell'eventualità di problemi, offriamo l'assistenza MAP.

La Batteria di Trazione Outlander PHEV è coperta da una garanzia di 8 anni con una limitazione di 160.000 km ma bisogna tener conto che:

· La normale usura che si produce sulla Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia.

· In caso di smontaggio, la Batteria di Trazione non è coperta dalla presente garanzia.

*In funzione di modello del veicolo e mercato, per maggiori dettagli fare riferimento al Manuale di assistenza Mitsubishi.

MITSUBISHI MOTORS ASSISTANCE PACKAGE (MAP) – ASSISTENZA GRATUITA CONTRO I GUASTI

A dimostrazione del nostro impegno verso la mobilità dei clienti, e della fiducia che riponiamo nei nostri veicoli, offriamo una MAP card valida 5 anni in dotazione con ogni nuovo veicolo Mitsubishi. La MAP card è una garanzia di mobilità, accettata in oltre 30 paesi in Europa. In caso di necessità di assistenza dovuta a guasti, incidenti, furto o atti vandalici, in qualunque luogo, 24 ore su 24, 7 giorni su 7, è sufficiente chiamare il numero riportato sulla carta e il problema sarà tempestivamente risolto. Se necessario, il veicolo sarà portato presso il concessionario Mitsubishi più vicino, e sarà possibile usufruire di servizi quali pernottamento in hotel, proseguimento del viaggio, auto sostitutiva e rimpatrio del veicolo.

Numeri di telefono utili:

da Italia: 800.423.988

dall'Estero: +39 02.26609859

**5 ANNI
DI GARANZIA
E ASSISTENZA STRADALE**



Stampa Agosto 2019

Alcuni equipaggiamenti possono variare in funzione del Paese. Consultare il concessionario Mitsubishi Motors locale per i dettagli. Tutti i diritti riservati.

*In funzione di modello del veicolo e mercato, per maggiori dettagli fare riferimento al Manuale di assistenza Mitsubishi

M. M. AUTOMOBILI ITALIA
www.mitsubishi-motors.it

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.
www.mitsubishi-motors-europe.com



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition