

TEST RESULTS

Comparabile

MINI Cooper

MINI Cooper 1.5 Base, RHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2014 Premiazione - [BMW Pedestrian Warning with City Brake Activation](#)

EURO NCAP advanced

Totale 30 punti | 79%

Prestazioni nel Crash test



Conducente Passeggero

Sfalsamento anteriore 14.6 punti



Vettura Palo

Vettura laterale 6.1 punti

Pole test laterale 7.1 punti

Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori Sedili posteriori

Sedili anteriori e posteriori 2.3 punti

AEB urbano 0.0 punti



Totale 36 punti | 73%

PRESTAZIONI NEL CRASH TEST 21.4 punti

FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI 4.0 punti

Bambino di 18 mesi (10.4 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Takata Mini (Seatbelt)
Rearward facing

Bambino di 3 anni (11.0 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer Duo Plus (ISOFIX)
Forward facing



Attacco Isofix

CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS 10.8 punti

Totale 24 punti | 66%

TESTA 18.1 punti

BACINO 0.0 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 7 punti | 56%

Limitatori di velocità		1.3 punti
Optional (conforme ai requisiti)		
Informazioni sulla velocità	Non applicabile	
Limitazione velocità (manuale)	Approvato	
Controllo elettronico della stabilità		3.0 punti
Sistema SBR		3.0 punti
LSS - Lane Support System		0.0 punti
Sistemi AEB extraurbani		0.0 punti

AEB - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING

2014 - [BMW Pedestrian Warning with City Brake Activation](#)

Details of tested car

Specifiche

Modello testato	MINI Cooper 1.5 Base, RHD
Tipo carrozzeria	3 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2014
Peso	1085kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies MINI Coopers testate
Classe	Supermini.

Elenco sistemi di sicurezza

Airbag anteriori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Pretensionatori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Limitatori di carico	Conducente, Passeggero
Airbag ginocchia	Nessuno
Airbag laterali	Head (front and rear), Thorax (front only)
Poggiatesta anteriori	Passivo
Interruttore airbag passeggero	Nessuno
ISOFIX	Sedili posteriori laterali
Sistema di ritenuta bambino integrato	Nessuno
Protezione pedoni attiva	Cofano con sollevamento a scatto, Di serie
Sistema SBR	Conducente, Passeggero, Posteriore
Controllo elettronico della stabilità	ESP, Di serie, Interruttore manuale
Limitatori di velocità	Limitazione velocità impostata dal conducente, Optional (conforme ai requisiti)
LSS - Lane Support System	Non disponibile
Frenata automatica	Optional (not meeting fitment requirements)

Safety equipment is standard across the model range unless stated otherwise

Commenti (English only)

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. MINI showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sat in different positions, whose knees might strike the dashboard at a different location to that seen in the test. In the side barrier test, forces were transmitted to parts of the dummy which are not representative of a human body, reducing the load on the ribs. These forces resulted in the maximum penalty being applied to the chest score and the assessment being downgraded from good to marginal. Loads on the abdomen also indicated marginal protection. In the pole test, protection of the chest and abdomen was rated as adequate. Tests on the front seats and head restraints revealed good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision, while a geometric assessment of the rear seats indicated that the protection there would also be good. An autonomous emergency braking system is available which works at low, city-type speeds. As it is an option, it was not included in the assessment.



Bambini

Pedoni

Dispositivi di sicurezza