

Micra: Scheda tecnica

| PESI E DIMENSIONI | | ITEM | unità | IG 71 | IG-T 90 GPL | IG-T 100 | IG-T 100 X-tronic | DIG-T 117 | dCi 90 |
|---------------------|---|----------------|-------|--|--|--|--|--|--|
| | Lunghezza | mm | | 3999 | 3999 | 3999 | 3999 | 3999 | 3999 |
| | Larghezza esclusi specchietti | mm | | 1743 | 1743 | 1743 | 1743 | 1743 | 1743 |
| | Larghezza inclusi specchietti | mm | | 1935 | 1935 | 1935 | 1935 | 1935 | 1935 |
| | Altezza | mm | | 1455 | 1455 | 1455 | 1455 | 1439 | 1455 |
| | Passo | mm | | 2525 | 2525 | 2525 | 2525 | 2525 | 2525 |
| | Sbalzo anteriore/posteriore | mm | | 827/647 | 827/647 | 827/647 | 827/647 | 827/647 | 827/647 |
| | Carreggiata anteriore/posteriore | mm | | 1510/1520 | 1510/1520 | 1510/1520 | 1510/1520 | 1515/1520 | 1510/1520 |
| | Minimo diametro di sterzata (marciapiede/marciapiede) | m | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Posti | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Interno (Lunghezza, Larghezza, Altezza) | mm | | 2825 / 1320 / 1175 | 2825 / 1320 / 1175 | 2825 / 1320 / 1175 | 2825 / 1320 / 1175 | 2825 / 1320 / 1175 | 2825 / 1320 / 1175 |
| | Capacità serbatoio | l | | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| | Peso in ordine di marcia min./max. ¹ | kg | | 1006 --- 1034 | 1083 --- 1083 | 1060 -- 1105 | 1080 -- 1125 | 1095 --- 1117 | 1078 --- 1148 |
| | Massa rimorchiabile frenata (kg) | kg | | 900 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1170 |
| | Massa rimorchiabile non frenata (kg) | kg | | 510 | 525 | 555 | 555 | 555 | 555 |
| | Capacità max. del bagagliaio (VDA) | l | | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| MOTORE | | | | | | | | | |
| | Codice motore | | | BR10DE | HR09DET | HR10DET | HR10DET | HR10DDT | K9K |
| | Cilindrata | cm³ | | 999 | 898 | 999 | 999 | 999 | 1461 |
| | Corsa/Alesaggio | mm | | 84/71 | 73,1/72,2 | 81,3 / 72,2 | 81,3 / 72,2 | 81,3 / 72,2 | 80,5/76 |
| | Rapporto di compressione | λ | | 10,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 11 | 15,4 |
| | Numero cilindri, configurazione | | | 3 | 3, in linea | 3 | 3 | 3 | 4, in linea |
| | Aspirazione | | | ASPIRATO | TURBO | TURBO | TURBO | TURBO | TURBO |
| | Alimentazione | | | Iniezione Multi Point | Iniezione Multi point | Iniezione Multi Point | Iniezione Multi Point | Iniezione Diretta | Iniezione Diretta Common Rail |
| | Tipo di carburante | | | Benzina | Benzina-GPL | Benzina | Benzina | Benzina | Diesel |
| | Potenza massima ¹ | kW(cv)/min-1 | | 52 (71)/6300 | Benzina: 66 (90)/5500 GPL: 64 (87)/5500 | 74 (100)/5000 | 74 (100)/5000 | 86 (117)/5250 | 66(90)/4000 |
| | Coppia massima ¹ | Nm/min-1 | | 95/3500 | 140/2250 | 160/2750 | 144/2000 | 180/1750-4000 | 220/1750 |
| | Cambio | | | 5 marce manuale | 5 marce manuale | 5 marce manuale | CVT | 6 marce manuale | 5 marce manuale |
| | Rapporti al cambio | | | 3,727 | 3,727 | 3,727 | - | 3,727 | 3,727 |
| | | 2 ^a | | 2,048 | 1,957 | 2,048 | - | 1,947 | 1,957 |
| | | 3 ^a | | 1,393 | 1,233 | 1,321 | - | 1,323 | 1,233 |
| | | 4 ^a | | 1,029 | 0,903 | 0,935 | - | 0,975 | 0,903 |
| | | 5 ^a | | 0,821 | 0,660 | 0,689 | - | 0,763 | 0,660 |
| | | 6 ^a | | N/A | N/A | N/A | - | 0,560 | N/A |
| | | 7 ^a | | N/A | N/A | N/A | - | N/A | N/A |
| | | retro | | 3,545 | 3,545 | 3,545 | 3,771 | 3,885 | 3,545 |
| | Rapporto riduzione finale | | | 4,357 | 4,500 | 3,867 | 3,754 | 4,125 | 3,167 |
| TELAIO | | | | | | | | | |
| | Sospensioni anteriori | | | Indipendenti Mac Pherson, molle elicoidali |
| | Sospensioni posteriori | | | Barre di torsione, con molle elicoidali |
| | Sistema di sterzo | | | Pignone a cremagliera con servosterzo elettrico |
| | Impianto frenante | | | Dischi anteriori, Tamburi posteriori, circuito incrociato servoassistito con ABS, EBD e assistenza alla frenata di emergenza | Dischi anteriori, Tamburi posteriori, circuito incrociato servoassistito con ABS, EBD e assistenza alla frenata di emergenza | Dischi anteriori, Tamburi posteriori, circuito incrociato servoassistito con ABS, EBD e assistenza alla frenata di emergenza | Dischi anteriori, Tamburi posteriori, circuito incrociato servoassistito con ABS, EBD e assistenza alla frenata di emergenza | Dischi anteriori, Tamburi posteriori, circuito incrociato servoassistito con ABS, EBD e assistenza alla frenata di emergenza | Dischi anteriori, Tamburi posteriori, circuito incrociato servoassistito con ABS, EBD e assistenza alla frenata di emergenza |
| | Sistema di controllo della stabilità | | | di serie: VDC, Intelligent Ride Control, Intelligent Trace Control, Hill Start Assist | di serie: VDC, Intelligent Ride Control, Intelligent Trace Control, Hill Start Assist | di serie: VDC, Intelligent Ride Control, Intelligent Trace Control, Hill Start Assist | di serie: VDC, Intelligent Ride Control, Intelligent Trace Control, Hill Start Assist | di serie: VDC, Intelligent Ride Control, Intelligent Trace Control, Hill Start Assist | di serie: VDC, Intelligent Ride Control, Intelligent Trace Control, Hill Start Assist |
| PRESTAZIONI | | | | | | | | | |
| | Accelerazione 0 - 100 km/h | sec | | 16,4 | 12,1 | 10,9 | 13 | 9,9 | 11,9 |
| | Velocità massima | km/h | | 158 | 175 | 184 | 177 | 195 | 179 |
| | Altezza da terra | mm | | 150 | 150 | 150 | 150 | 139 | 150 |
| CONSUMO CARBURANTE* | | | | | | | | | |
| NEDC BT | Ciclo urbano | l/100km | | 6,2 | Benzina: 7,0 GPL: 9,7 | 5,6 | 5,6 | 6,1 | 4,8 / (5,4) con S&S / (senza S&S) |
| | Ciclo extra-urbano | l/100km | | 4,6 | Benzina: 4,7 GPL: 6,6 | 3,9-4,0 | 4,2 - 4,5 | 4,3 | 3,6 / (4,1) con S&S / (senza S&S) |
| | Ciclo combinato | l/100km | | 5,2 | Benzina: 5,5 GPL: 7,8 | 4,5-4,6 | 4,7 - 4,9 | 5 | 4,1 / (4,6) con S&S / (senza S&S) |
| | Emissioni CO ₂ | g/km | | 119 | Benzina: 127 GPL: 125 | 103-105 | 108 - 112 | 114 | 107 / (121) con S&S / (senza S&S) |
| | Emissioni Nox | mg/km | | 21,4 | Benzina: 38,9 GPL: 31,9 | 46,9 | 32,3 | 27,8 | con S&S: 24 Senza S&S: 23,6 |
| | Livello di emissioni | | | EURO6c + WLTP | EURO6c + WLTP | EURO6dTemp + WLTP | EURO6dTemp + WLTP | EURO6dTemp + WLTP | EURO6c + WLTP |
| | Dimensione pneumatici | | | 185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17 | 205/45 R17 | 185/65 R15 195/55 R16 205/45 R17 |

¹) Dati secondo Direttiva EC. Per peso in ordine di marcia si intende senza conducente e compresi refrigerante, olii, carburante, ruota di scorta e relativi attrezzi. Il carico utile si ridurrà in base a opzioni e/o accessori installati.

* I dati di consumo e CO₂ sono ottenuti da test di laboratorio in conformità con la normativa UE e sono finalizzati a un confronto tra veicoli. I valori potrebbero non riflettere i risultati di guida reali. Dotazioni opzionali, manutenzione, stile di guida e condizioni meteorologiche possono influire sui risultati ufficiali. I valori indicati sono stati determinati nell'ambito del nuovo ciclo di prova WLTP e adattati a quelli NEDC equivalenti al fine di un confronto. L'intervallo di consumi ed emissioni di CO₂ per i motori IG-T 100 ed IG-T 100 X-Tronic si riferiscono alle versioni da Visia a Tekna.