

# LA GAMMA LS



 LEXUS

LS 600h



# LA GAMMA LS

“Abbiamo deciso che la nuova LS doveva rappresentare un allontanamento creativo dalla norma, puntando quindi a realizzare un veicolo non solo notevolmente avanzato ed intelligente ma anche di forte richiamo a livello emotivo”.

**HIDEKI WATANABE,**  
**Ingegnere capo progetto LS**

## INDICE

La gamma LS	4 - 47
Scegli	48 - 71





## L'AMMIRAGLIA LEXUS

La gamma LS ridefinisce la berlina di lusso unendo le tecnologie più avanzate ad un'eccellente abilità di progettazione. Incarnando i principi fondamentali Lexus, l'ultima generazione della LS fissa nuovi standard in termini di prestazioni, sicurezza, comfort e raffinatezza.

Equipaggiata con un potente propulsore "Full Hybrid", l'innovativa LS 600h è in grado di erogare un'incredibile potenza, con un'accelerazione lineare ed emissioni estremamente basse. La trazione integrale permanente garantisce una guida sicura e piacevole, mentre per un livello di comfort maggiore, la LS 600h L, la versione a passo lungo, offre un'esperienza davvero unica ai passeggeri posteriori.

Alimentata da un motore a benzina V8 di 4,6 litri, estremamente fluido, ed equipaggiata con il primo cambio automatico a 8 rapporti al mondo, la LS 460 fornisce una potenza straordinaria e raffinata. La LS 460 AWD, caratterizzata dal sistema di trazione integrale permanente (AWD), offre una migliore trazione, specialmente in condizioni di guida più impegnativa.

Qualunque modello LS scegliate, apprezzerete una vettura caratterizzata da un lusso raffinato, una premiata tecnologia di sicurezza, un livello di comfort senza precedenti e l'inconfondibile stile Lexus.

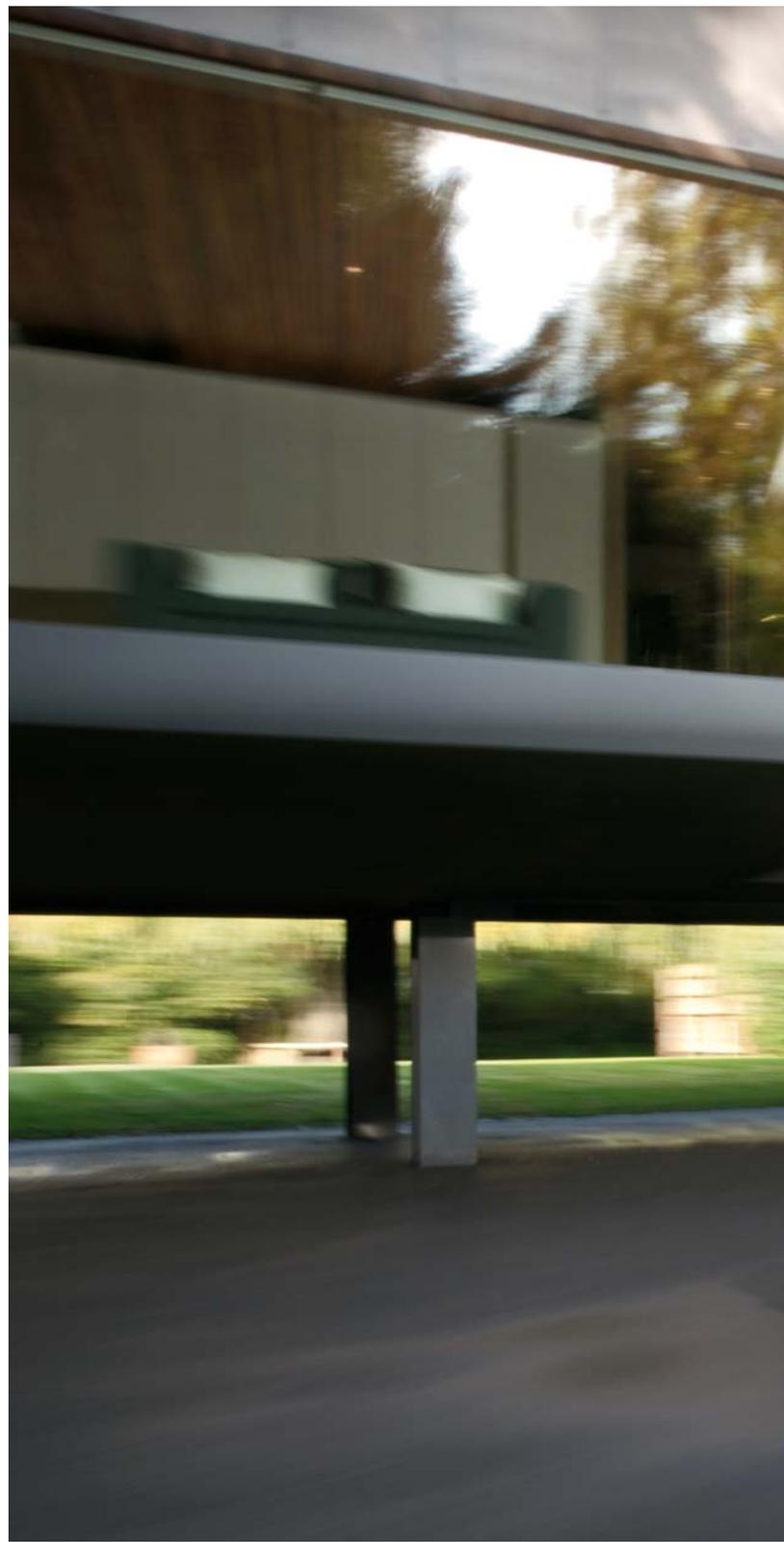
# PENSIERO INNOVATIVO

Alla Lexus il nostro credo si fonda su una continua innovazione, motivo per cui la gamma LS presenta molte novità assolute e tecnologie esclusive.

Ad esempio, la LS 600h è dotata di un innovativo propulsore ibrido V8. Quest'ultimo eroga la potenza di un 12 cilindri, con consumi pari ad un V6 a benzina di 3 litri. Sulla LS 460, abbiamo invece sviluppato il primo cambio automatico a 8 rapporti al mondo per garantire un'erogazione fluida e raffinata di potenza.

Altra innovazione, le luci a forma di gemma sulla nuova LS 600h costituiscono la prima applicazione mondiale della tecnologia LED ai fari anabbaglianti. Non solo belli, ma anche in grado di garantire un'ottima illuminazione, consumare di meno e durare più a lungo. Illuminano la strada per l'intera larghezza, senza abbagliare il traffico inverso.

La gamma LS può essere equipaggiata con il sistema Pre-Crash Safety Avanzato in grado di rilevare ostacoli di vario tipo davanti alla vettura, inclusa la presenza di pedoni.









## DESIGN D'AVANGUARDIA

Anche da ferma la nuova LS procura una sensazione di inconfondibile dinamismo; il suo aspetto elegante deriva dall'impressionante passo e dall'abitacolo allungato. Il cofano possente contrasta in modo piacevole con la raffinatezza del paraurti anteriore. Inoltre, abbassando la griglia anteriore e alzando i fari, i progettisti Lexus hanno ottenuto un look davvero incisivo.

Vista lateralmente, le belle cornici cromate dei finestrini integrano le caratteristiche forme Lexus a punta di freccia. Tali dettagli, rifiniti con estrema precisione, riflettono l'eccellente qualità di questa ammiraglia. Sul retro, la linea del tetto scorre in modo fluido verso il bagagliaio. Di nuovo ritroviamo la tradizionale forma giapponese a punta di freccia - un motivo ricorrente sulla LS - che qui dà forma ai gruppi ottici posteriori, realizzati con una serie di LED simili a gemme.

Non è stato trascurato nessun dettaglio: persino la progettazione del tubo di scappamento è del tutto originale, integrando i collettori di scarico all'interno del corpo vettura.

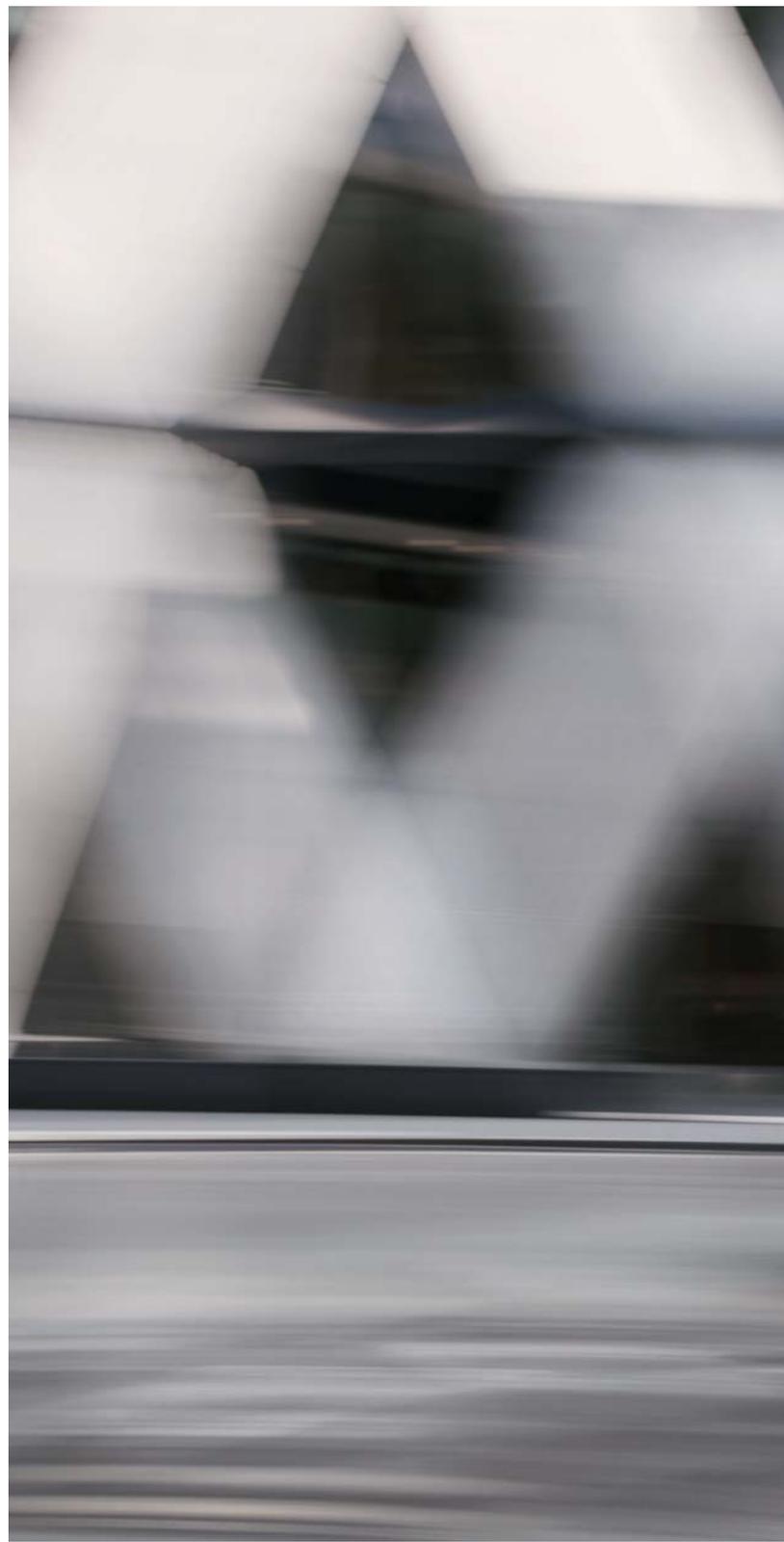
# LS 600h: POTENZA PURA

La LS 600h, rappresenta un importante passo avanti teso a minimizzare l'impatto ambientale ed a massimizzare il piacere di guida. Tutto questo grazie al Lexus Hybrid Drive che integra in modo intelligente un motore a benzina V8 di 5 litri eccezionalmente fluido, un potente motore elettrico e una batteria compatta avanzata. Il motore a benzina e quello elettrico interagiscono erogando una straordinaria potenza combinata di 327 kW.

In fase di accelerazione, potrete apprezzare una potenza lineare sorprendentemente fluida, senza i salti di marcia di un cambio tradizionale, passando da 0 a 100 km/h in soli 6,3 secondi. Nonostante disponga della coppia, accelerazione e fluidità di un V12, l'innovativo propulsore ibrido della LS 600h genera bassi livelli di emissioni, appena 218 g/km di CO<sub>2</sub>.

Prestazioni della LS 600h:

- Potenza massima sistema: 327 kW (445 CV)
- Accelerazione: 0-100 km/h in 6,3 secondi
- Velocità max.: 250 km/h (limitata elettronicamente)
- Consumo di carburante ciclo combinato: 9,3 l/100 km
- Emissioni di CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 218 g/km







# LS 600h: TECNOLOGIA "FULL HYBRID"

Al pari degli altri modelli ibridi Lexus, la LS 600h è dotata di un sofisticato sistema "Full-Hybrid" in grado di fornire un'incredibile potenza fluida ed un livello di emissioni straordinariamente basso. A bassa velocità il Lexus Hybrid Drive vi consente di selezionare la modalità Veicolo Elettrico (EV), permettendovi di muovervi in modalità solo elettrica su brevi distanze. Tale modalità non è ottenibile con le vetture "mild hybrid". In modalità EV, grazie ad un potente motore elettrico e ad una sofisticata trasmissione ibrida, la vettura produce zero emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> e particolato.

Grazie alle sue prestazioni mozzafiato, la LS 600h ha ottenuto numerosi riconoscimenti a livello internazionale, in particolare riguardo al propulsore, in grado di fornire la potenza di un motore di maggiori dimensioni con consumi tuttavia paragonabili a quelli di un motore più piccolo.



# LS 600h: LEXUS HYBRID DRIVE

Per assicurare prestazioni d'avanguardia e bassi livelli di emissioni, la LS 600h abbina in modo intelligente un nuovo motore a benzina V8 di 5 litri ad un motore elettrico di elevata potenza, una batteria compatta avanzata, una trasmissione ibrida e una sofisticata unità di controllo della potenza.

## MOTORE A BENZINA V8 DI 5 LITRI

Il motore V8 di 5 litri è a oggi la migliore espressione delle capacità ingegneristiche di Lexus. Lo sviluppo accurato di componenti ad elevata rigidità, il bilanciamento ottimale di tutte le parti mobili, l'attrito minimo e una precisione senza precedenti nell'assemblaggio hanno contribuito a raggiungere livelli impareggiabili di raffinatezza e silenziosità. Questo motore in alluminio ad alta efficienza si avvale di due tecnologie - VVT-iE e D-4S - per ottimizzare l'efficienza su tutta la gamma di regimi.

## UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

La PCU è il cervello del sistema Lexus Hybrid Drive. Non più grande di una normale batteria per auto, controlla la distribuzione di potenza per garantire costantemente la massima efficienza. La PCU si assicura di fornire la massima potenza quando è necessario o di immagazzinare l'elettricità per utilizzarla in seguito.

## MOTORE ELETTRICO AD ELEVATE PRESTAZIONI

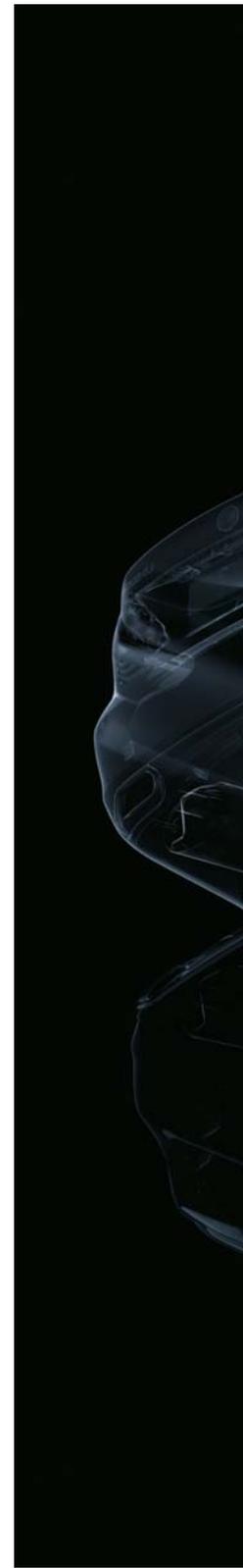
Il design compatto e il peso leggero di questo motore sincrono raffreddato ad acqua hanno contribuito, insieme ai miglioramenti a livello elettromeccanico, a ridurre di molto il rumore di funzionamento. Funzionante a 650 V, il motore sviluppa una potenza di 165 kW e una sorprendente coppia istantanea di 300 Nm.

## BATTERIA COMPATTA AVANZATA

È qui che viene immagazzinata l'energia elettrica generata dal Lexus Hybrid Drive. Situata dietro il sedile posteriore, la batteria all'idruro metallico di nickel (Ni-MH) fornisce un'elevata potenza rispetto alla sua leggerezza. Costruita per durare, non necessita di ricarica esterna né tanto meno di essere sostituita periodicamente.

## TRASMISSIONE IBRIDA

Nel Lexus Hybrid Drive, il motore elettrico, il generatore, gli ingranaggi planetari del distributore di potenza e il riduttore di velocità del motore elettrico si trovano tutti in un alloggiamento leggero e compatto, non più grande di una scatola del cambio automatico.



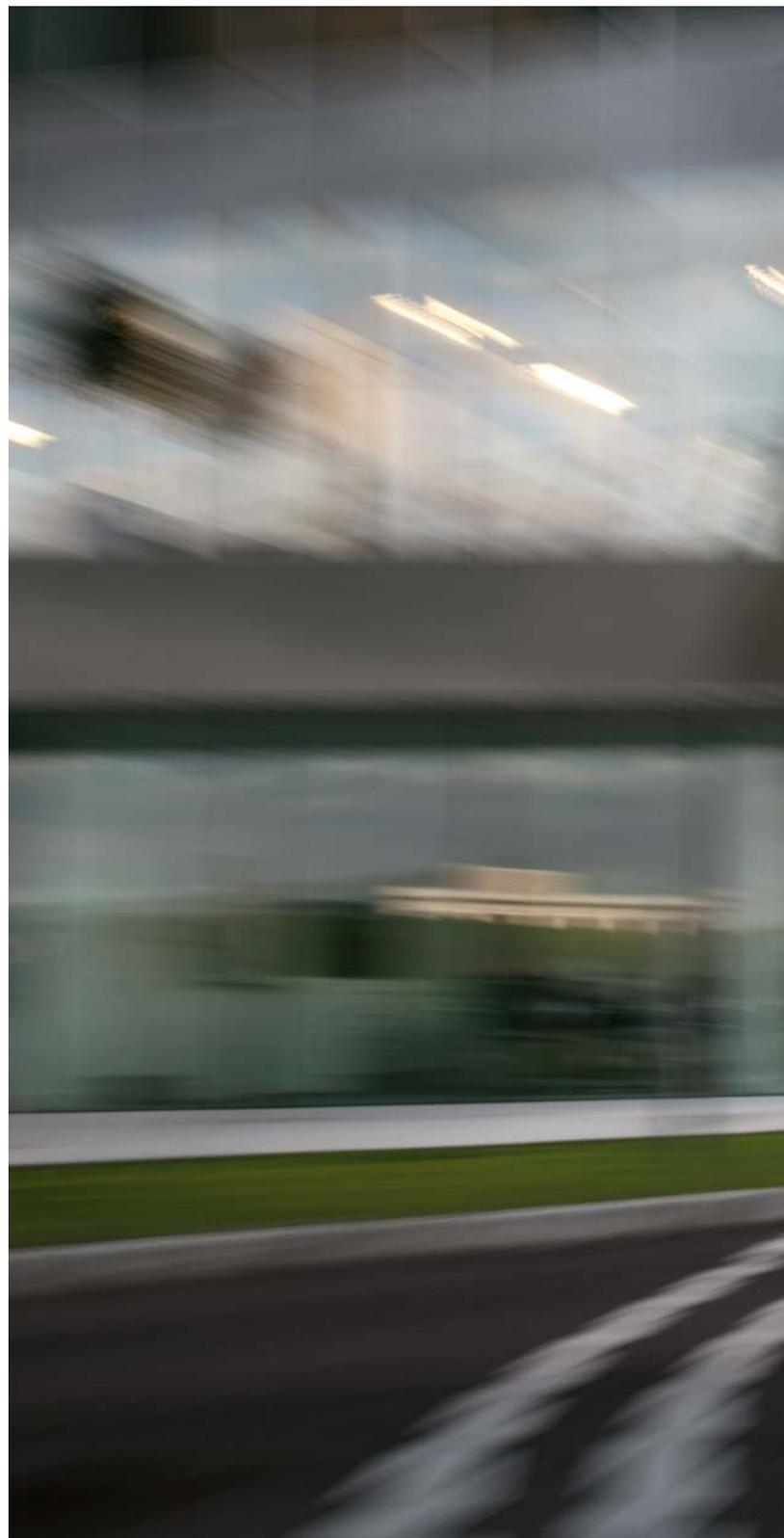


# LS 600h: INTELLIGENZA IBRIDA

La LS 600h è un'auto affascinante da guidare grazie all'unità di controllo della potenza (PCU) che gestisce l'energia ottimizzando continuamente la distribuzione di potenza in funzione delle vostre esigenze e nel rispetto dell'ambiente.

Se occorre accelerare rapidamente, la PCU mette a vostra disposizione le risorse combinate del motore a benzina V8 e del motore elettrico. In altre situazioni, ad esempio a velocità di crociera o in frenata, l'energia cinetica che su altri veicoli è dissipata in calore viene utilizzata per ricaricare la batteria. Sulla LS 600h di ultima generazione questa batteria è persino più compatta, ha una forma ottimizzata e consente di disporre di maggiore spazio nel bagagliaio.

Nel traffico cittadino, il motore V8 si spegne di frequente in modo silenzioso e la vettura viene alimentata dal solo motore elettrico. Oltre alla modalità Veicolo Elettrico, tutti i modelli LS dispongono anche della modalità ECO. In questa modalità, i sistemi che controllano l'accelerazione e la climatizzazione vengono regolati per risparmiare carburante e ridurre le emissioni nocive.









## LS 460/LS 460 AWD: STRAORDINARIE PRESTAZIONI DEL V8

La potenza della LS 460 viene erogata dal più avanzato motore a benzina V8 mai progettato prima da Lexus, in combinazione con il primo cambio automatico a 8 rapporti al mondo.

Questo motore si caratterizza per l'innovativa tecnologia D-4S e il sistema VVT-iE di fasatura delle valvole di aspirazione ad attivazione elettrica, che migliora in modo sorprendente la coppia e i consumi su un'ampia gamma di giri.

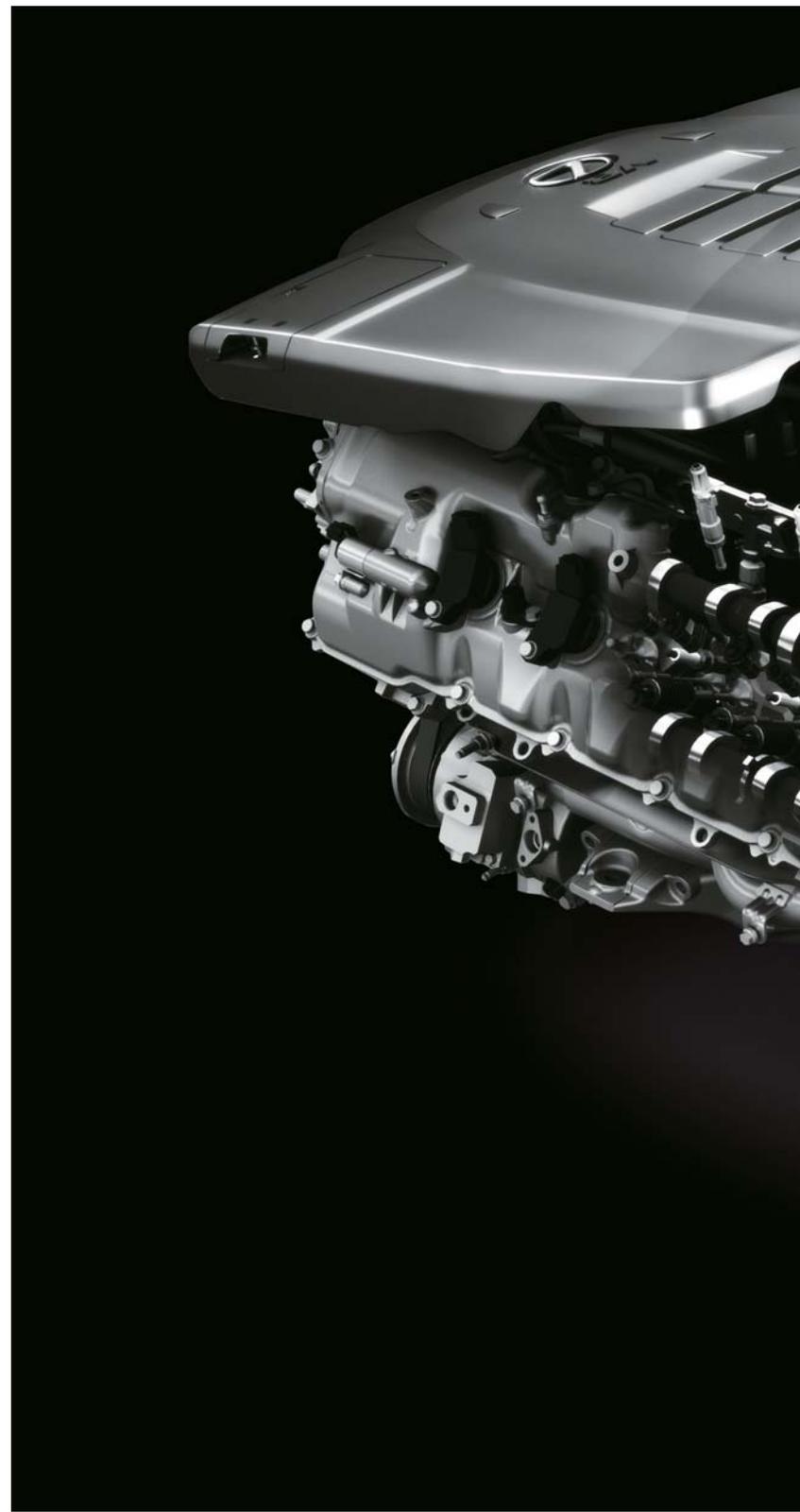
La LS 460 AWD dispone dell'avanzata trazione integrale permanente (AWD) a garanzia di una migliore e più efficiente trazione. In condizioni normali, il sistema distribuisce la potenza con un rapporto di 40% sulle ruote anteriori e 60% su quelle posteriori, garantendo così quelle caratteristiche di guida proprie di una trazione posteriore che si addicono ad una berlina di lusso dinamica. Tuttavia, se le condizioni lo richiedono, il sistema può decidere di distribuire la potenza e quindi la trazione in modo diverso, trasferendola dove è più necessaria.

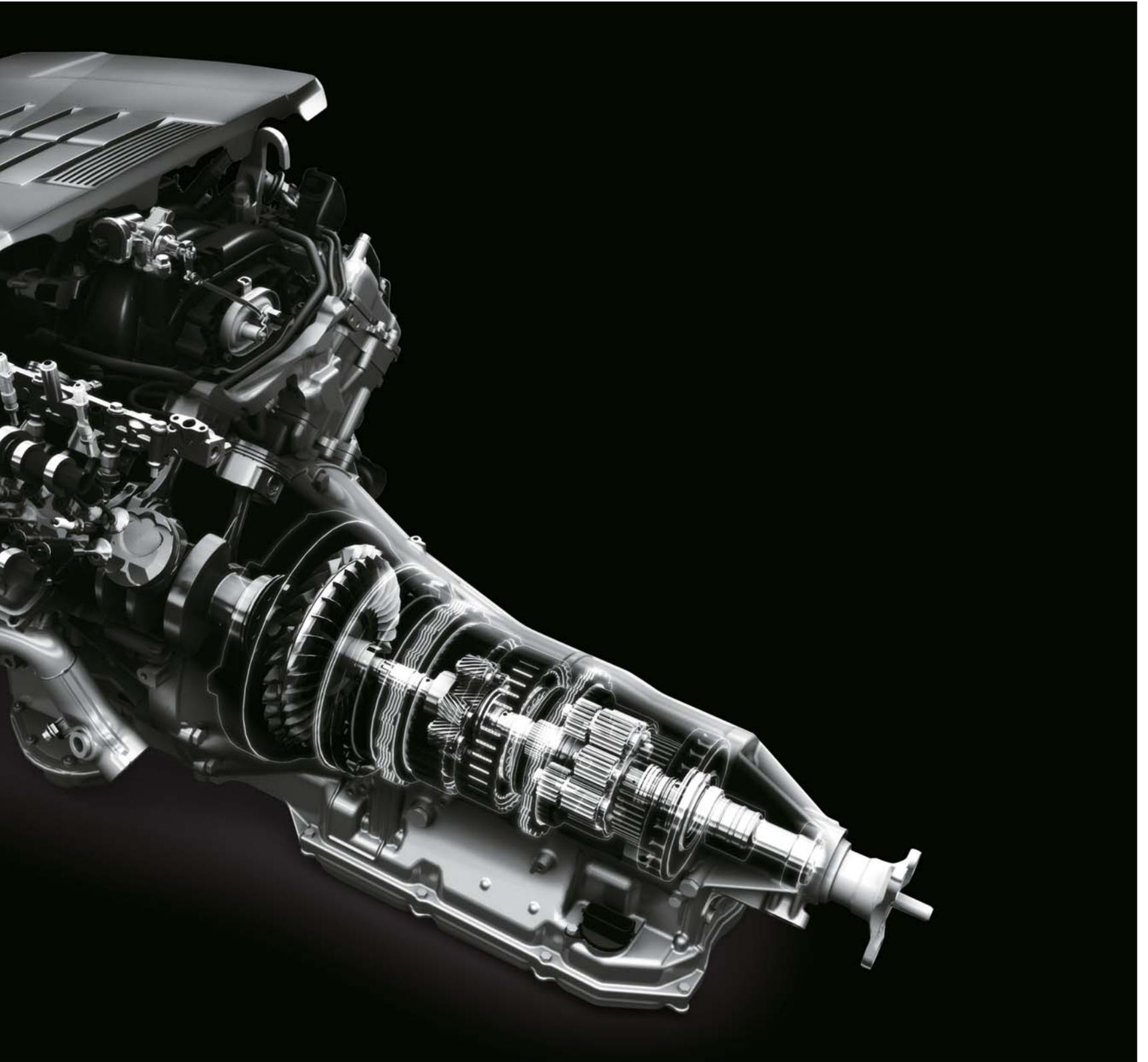
	LS 460	LS 460 AWD
Accelerazione 0-100 km/h:	5,7 secondi	6,3 secondi
Velocità max.:	250 km/h (limitata elettronicamente)	250 km/h (limitata elettronicamente)
Consumi ciclo combinato:	11,1 l/100 km	11,6 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> ciclo combinato:	261 g/km	274 g/km

# V8: PRECISIONE INGEGNERISTICA

Il motore a benzina V8 che alimenta la LS è un capolavoro di ingegneria meccanica. Allo scopo di assicurare una lunga durata del motore in alluminio pressofuso, il blocco viene controllato per rilevare la presenza di bolle d'aria mediante la tomografia computerizzata. L'uniformità di rotazione dell'albero motore viene controllata prima del montaggio e la sua rifinitura manuale ne migliora la fluidità di movimento. Alla Lexus, i tecnici giapponesi (Takumi) utilizzano uno stetoscopio per controllare ogni singolo propulsore e alla fine ogni vettura viene sottoposta a collaudi intensivi volti a monitorare la perfetta melodia del motore.

La LS 460 e la LS 460 AWD dispongono entrambe di un innovativo cambio automatico a 8 rapporti, il più avanzato mai sviluppato prima da Lexus. L'aumento del numero di marce consente sia un'accelerazione più rapida sia consumi contenuti su un sistema dotato di elevata raffinatezza e fluidità. Questo è stato possibile grazie alla capacità del cambio di effettuare cambi marcia multipli piuttosto che passare semplicemente da una marcia a quella successiva.









## RELAX E TRANQUILLITÀ

La LS offre un'esperienza di guida straordinariamente silenziosa. Grazie all'eccellente aerodinamica, con un coefficiente di penetrazione ottimale, la rumorosità del vento è stata notevolmente ridotta. Un risultato ottenuto trascorrendo molti mesi in avanzate procedure di simulazione al computer e migliaia di ore effettuando numerosi collaudi nelle gallerie del vento.

La carrozzeria della LS offre una bassa resistenza aerodinamica, ottenuta riducendo al minimo le tolleranze e le distanze fra i pannelli, le sporgenze, e grazie ad un sottoscocca estremamente piatto. Per cui, anche a velocità elevate, il rumore del vento è trascurabile.

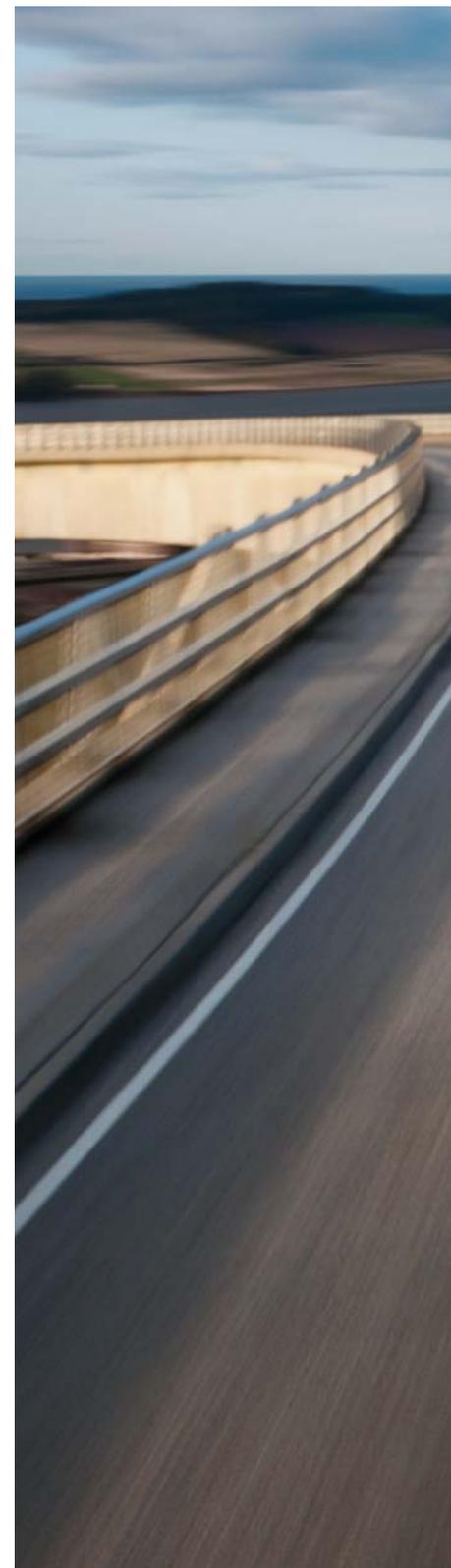
Per ridurre le vibrazioni e di conseguenza il rumore, il telaio e la scocca della LS sono costruite con estrema precisione utilizzando una combinazione di acciaio ad alta resistenza e alluminio. Abbiamo compiuto ogni sforzo possibile per isolare acusticamente l'abitacolo. Questo è stato possibile grazie all'uso di vetro stratificato di alta qualità, opportune guarnizioni esterne sulla carrozzeria e cornici speciali sui finestrini per minimizzare l'ingresso del rumore. Infine, per ridurre il rumore generato su strada, abbiamo dotato il sottoscocca di protezioni in gomma e i passaruota posteriori di guarnizioni insonorizzanti.

# DINAMICHE DI GUIDA

Il guidatore della LS si immedesima profondamente in questa vettura perfettamente bilanciata e sorprendentemente scattante. Le sospensioni anteriori e posteriori multi-link in alluminio leggero, unitamente agli ammortizzatori ad alte prestazioni, offrono un'eccellente stabilità, maneggevolezza e comfort di guida.

Le sospensioni adattive variabili (AVS) consentono al guidatore di mettere a punto le caratteristiche di guida con varie opzioni per il settaggio degli ammortizzatori; ad alta velocità l'assetto della vettura si abbassa per migliorare l'aerodinamica. La LS è equipaggiata con uno sterzo ad azione variabile (VGRS), sensibile alla velocità, che in situazioni di emergenza può assistervi nella sterzata.

L'avanzato sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) è di serie sulla LS. Questo gestisce tutti i sistemi di controllo e stabilità del veicolo, assicurando un livello di intervento molto più raffinato rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema. Per migliorare le prestazioni in frenata, la LS 600h e la LS 600h L sono equipaggiate con eccellenti freni Brembo®.







## QUALITÀ ECCELLENTE

Sin dal lancio della prima LS nel 1989, Lexus ha rivoluzionato gli standard di qualità per le vetture premium. L'ultima LS, prodotta nello stabilimento giapponese di Tahara, premiato con riconoscimenti di livello internazionale, è ancora una volta l'espressione del talento di alcuni tra i migliori specialisti del settore al mondo.

Gli interni, con raffinati pellami rifiniti a mano e superfici in legno pregiato, rappresentano la massima espressione della qualità. Ad esempio, il volante in pelle a 4 razze, lavorato a macchina per raggiungere la massima precisione, viene rifinito e controllato da un esperto "artigiano Takumi".

Prendendo ispirazione dal movimento delle porte scorrevoli giapponesi, i vani portaoggetti si aprono scorrendo silenziosamente, mentre gli inserti in legno, carteggiati e verniciati a mano, sono estremamente brillanti.

Ogni LS ha una verniciatura impeccabile dotata di rivestimento autoripristinante, risultato dell'eccellente cooperazione tra i robot più avanzati al mondo e il lavoro manuale dei nostri migliori specialisti giapponesi. Esclusività di questa vettura, le superfici verticali della carrozzeria sono state carteggiate a umido dopo l'applicazione di ogni mano di sottofondo e controllate sia visivamente che digitalmente a garanzia della massima qualità.







## L'ARTE DI ANTICIPARE

Alla Lexus siamo convinti che sia possibile utilizzare le tecnologie più avanzate per migliorare il comfort e dare prova di un profondo senso di ospitalità caratteristico della cultura giapponese.

Avvicinandovi alla vettura, con la chiave elettronica in tasca o in borsa, la LS riconoscerà l'esclusivo codice di identificazione. A questo punto basta sfiorare la parte interna della maniglia di qualunque portiera e le serrature si sbloccano. Il sistema di illuminazione vi dà un caloroso benvenuto. Le luci sotto gli specchietti retrovisori vi aiutano a vedere le eventuali pozzanghere mentre attraverso luci attentamente studiate, la LS vi guida all'interno anticipando passo passo le vostre esigenze.

Per una maggiore praticità, tutte le portiere della LS dispongono di un meccanismo di chiusura automatica, che si avvale di motori elettrici estremamente silenziosi per consentire la chiusura completa. Anche l'accesso al bagagliaio è molto facile: senza sporcarvi le mani, potete aprire e chiudere il vano bagagli semplicemente premendo un interruttore sul cruscotto, un pulsante sulla targa o un tasto sulla chiave elettronica.

"Il concetto alla base di questa vettura è ciò che noi chiamiamo tecnologia a misura d'uomo". Vale a dire un profondo senso di ospitalità, anticipando le esigenze dei clienti. Gli occupanti della nuova LS devono sentirsi a loro agio proprio come a casa.

**HIDEKI WATANABE,**  
Ingegnere capo progetto LS

# OSPITALITA' UNICA

Sulla LS, tutto quello con cui entrerete in contatto vi comunicherà un messaggio chiaro di qualità, dal volante in pelle a 4 razze al raffinato cruscotto.

Entrambi i sedili anteriori dispongono di regolazioni elettriche con funzioni di memorizzazione e di un supporto lombare a 4 posizioni (2 per il passeggero). Inoltre, entrambi i sedili sono climatizzati. Un circuito integrato negli schienali fornisce aria calda o fredda a seconda delle esigenze.

L'abitacolo è un luogo di calma e raffinatezza. Raffinati pellami rifiniti a mano, superfici in legno pregiato, inserti lussuosamente laccati, finiture impeccabili: la qualità nella sua massima espressione. Nella continua evoluzione del concetto di lusso, i modelli LS 600h possono essere equipaggiati con il cruscotto e i pannelli superiori delle portiere interamente rifiniti in pelle. Inoltre, sono disponibili nuovi poggiatesta posteriori "a farfalla" molto confortevoli e una funzione di massaggio lombare incorporata nei sedili posteriori esterni.









## LS 600h L: LUSSO ESTREMO

La LS 600h L, la versione a passo lungo, offre maggior comfort ai passeggeri posteriori grazie ad un maggior spazio per le gambe e a sedili a più regolazioni, ben proporzionati e climatizzati individualmente. Inoltre, nuovi poggiatesta posteriori "a farfalla" molto confortevoli e una funzione di massaggio lombare incorporata nei sedili posteriori esterni fanno parte della dotazione di serie di questa vettura.

Per aumentare ulteriormente il comfort, la LS 600h L dispone di uno speciale sedile "relax", reclinabile fino a 45°, con supporto estendibile per le gambe e poggiatesta. Si potrà anche godere di rilassanti massaggi digitopressori "Shiatsu" alla schiena e alle spalle, grazie a 8 sacche d'aria mobili integrate nello schienale ed attivabili con apposito telecomando.

La LS 600h L è anche equipaggiata con un sistema di intrattenimento "home theatre" per i passeggeri posteriori. Questo è dotato di schermo panoramico LCD a colori di 9 pollici e l'audio è trasmesso tramite cuffie o gli altoparlanti della vettura.



# SISTEMA DI NAVIGAZIONE AVANZATO E ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

La LS è equipaggiata con un avanzato sistema di navigazione, accessibile tramite lo schermo centrale EMV. Grazie ad un hard disk di 40 GB, questo sistema di navigazione è uno dei più rapidi e facili da usare ed offre un display con doppia mappa (ingrandita e ridotta).

Il sistema, impostabile secondo vari criteri, calcola la durata prevista del tragitto, permettendovi di scegliere tra una serie di itinerari. E poi, se la benzina sta per finire, il sistema vi aiuterà a trovare il distributore più vicino. Con il navigatore satellitare, nei paesi con il sistema di guida Dynamic Route Guidance (DRG)\*, il sistema vi terrà costantemente aggiornati sulle condizioni del traffico, informandovi su ingorghi e ritardi e proponendo percorsi alternativi.

Per parcheggiare senza problemi, la LS è dotata di un monitor di assistenza al parcheggio che utilizza una telecamera posteriore che invia allo schermo EMV un'immagine della zona dietro alla vettura. Dotato di interfaccia grafica di guida, risulta particolarmente utile nell'effettuare la retromarcia entro spazi esigui. Per aumentare il comfort nelle manovre di parcheggio, la vettura può disporre anche di un'innovativa tecnologia chiamata assistenza intelligente al parcheggio che consente alla LS di parcheggiare praticamente da sola. Questo sistema utilizza una telecamera e sensori a ultrasuoni che identificano lo spazio utile al parcheggio guidandovi nella manovra. Il guidatore è sollevato completamente da qualsiasi azione sul volante: deve solo far avanzare o arretrare il veicolo.

\* I servizi di guida DRG sono disponibili nei paesi che utilizzano il sistema radio RDS. Il DRG viene abilitato dal Canale Informazioni Traffico.





12:27

### Navigation menu



Destination



Suspend guidance



Memory



Traffic info



Map data

CLIMATE

AUDIO

SETUP

DISP

TEMP

4-ZONE

PASSENGER

MAP (VOICE)

NAVI

INFO TEL

PASSENGER TEMP

PASSENGER AIRBAG

22.0



ADULT ONLY

22.0

AUTO

OFF

FRONT

REAR

AUTO

LEXUS

MULTI-DISC PLAY

LOAD

AM-DAB

FM

DISC-AUX

TA

SEEK-TRACK

CH-DISC

mark evinson REFERENCE SURROUND

gracenote

DVD

dts Digital Surround

TUNE-FILE





## SISTEMA MARK LEVINSON® REFERENCE SURROUND

L'ambiente ideale per apprezzare musica, video o altri supporti digitali: la LS ha di serie un impianto stereo a 10 altoparlanti, ma può essere equipaggiata con l'eccezionale sistema Mark Levinson® Premium Surround a 19 altoparlanti. Tra i migliori sistemi al mondo per l'intrattenimento di bordo, quest'ultimo è di serie sulla LS 600h. Con questo sistema, i passeggeri potranno apprezzare un perfetto suono surround a 5.1 canali ascoltando i loro CD o DVD preferiti. Tutti i modelli possiedono inoltre una connessione per cellulare Bluetooth®, un ingresso ausiliario e una porta USB per poter utilizzare un iPod® o altri tipi di lettore.

In base al concetto di lungimiranza, la LS è anche DAB (Digital Audio Broadcasting) "ready". Inoltre, l'hard disk della vettura funziona anche da libreria multimediale, consentendo di memorizzare i CD e gestirli con l'avanzato software Gracenote® che cataloga dati come il nome dell'autore, dell'album e del brano.

Utilizzando lo schermo centrale touch-screen di 8 pollici, il sistema Mark Levinson® Reference Surround offre un intrattenimento "home theatre" a 5.1 canali, ottimizzato per riprodurre video musicali e film DVD.

# CLIMATIZZAZIONE AVANZATA

Nello sviluppo della LS abbiamo considerato i tradizionali giardini giapponesi, cercando di riprodurre quella sensazione di calma e tranquillità che procurano nel visitatore. Nella nostra ricerca della perfezione, abbiamo progettato il sottoscocca della LS in modo da renderlo più piatto possibile, allo scopo di ridurre il rumore del vento anche ad alta velocità. L'aria viene diffusa nell'abitacolo in modo silenzioso ed uniforme grazie a venti bocchette di ventilazione strategicamente posizionate.

La temperatura può essere regolata separatamente per il lato guidatore e lato passeggero. Nel caso della climatizzazione multizona, ciascun passeggero posteriore può regolare la temperatura della propria zona.

I passeggeri posteriori possono beneficiare inoltre di innovativi diffusori di aria condizionata a soffitto. Installati sopra ciascun sedile posteriore esterno, diffondono aria fresca migliorando il comfort. Il sistema comprende inoltre un sensore che controlla la qualità dell'aria esterna; se rileva la presenza di inquinanti pericolosi, attiva automaticamente la funzione di ricircolo.









## SICUREZZA ALL'AVANGUARDIA

La LS è stata progettata per garantirvi una guida rilassante e sicura. Puntando all'eccellenza ergonomica, abbiamo dotato la LS di caratteristiche come la strumentazione Optitron, chiaramente leggibile, e i comandi vocali, che vi consentono di non staccare le mani dal volante.

Guidando la LS 600h di notte, apprezzerete i fari a tecnologia LED che migliorano la visibilità senza abbagliare il traffico inverso. Inoltre, per aumentare la visibilità in curva, la LS è equipaggiata con il dispositivo I-AFS (Intelligent - Adaptive Front-lighting System).

Per una guida sicura e piacevole, la LS possiede il sistema VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo). Grazie alla gestione integrata dei sistemi EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante), BA (Assistenza alla frenata), TRC (Controllo elettronico della trazione) e VSC (Controllo elettronico della stabilità), il VDIM assicura un livello di intervento molto più fluido e proattivo rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema. Ad esempio, su strade sdruciolevoli in cui i livelli di aderenza sono diversi per le ruote sinistra e destra, il VDIM si avvale del sistema di sterzo ad azione variabile (VGRS) e regola le sospensioni con il sistema AVS per correggere la situazione e migliorare la stabilità.



## SUPPORTO INTELLIGENTE AL GUIDATORE

Disponibile attualmente su tutti i modelli LS come parte integrante del pacchetto PCS Avanzato, l'assistenza al mantenimento di corsia (LKA) è un dispositivo intelligente che avverte il guidatore nel caso il veicolo stia deviando dalla propria corsia. Una telecamera stereo monitora le strisce bianche per determinare se il veicolo sta deviando. In tal caso, attiverà un allarme, applicando anche una rotazione dello sterzo per riportare il veicolo nella sua corsia.

Il sistema Pre-Crash Safety Avanzato sulla LS si caratterizza per una novità assoluta: il sistema di monitoraggio del guidatore. Impiega una telecamera montata nella parte superiore del piantone dello sterzo che monitora la posizione della testa. Se si distoglie troppo a lungo lo sguardo dalla strada nel momento in cui viene rilevato un ostacolo davanti alla vettura, il sistema vi allenterà. In casi estremi, eserciterà un'azione frenante.







## TECNOLOGIA PRE-CRASH AVANZATA

La LS può essere dotata di sistema PCS Avanzato (Pre-Crash Safety) di ultima generazione, che lavora in sinergia con l'ACC (Adaptive Cruise Control).

Il PCS Avanzato utilizza un radar a onde millimetriche che riconosce gli ostacoli con profili nettamente definiti davanti al veicolo, una telecamera stereo e proiettori a infrarossi per rilevare la presenza di ostacoli non individuabili dal radar, come le persone.

Se il sistema rileva un'elevata probabilità di collisione, attiva un allarme e sul display multi-informazione apparirà in rosso la scritta "BRAKE". Se il guidatore non compie alcuna manovra, si attiverà il sistema di assistenza Pre-Crash alla frenata per esercitare la massima pressione frenante e il sistema di assistenza alla sterzata di emergenza. Se il sistema determina che una collisione è inevitabile, il PCS Avanzato attiva i seguenti sistemi: cinture di sicurezza Pre-Crash per pretensionare le cinture e assistenza Pre-Crash alla frenata per diminuire la velocità del veicolo.

Il PCS Avanzato include anche il sistema Pre-Crash Safety Posteriore che impiega un sensore radar a onde millimetriche montato sul paraurti posteriore per controllare i veicoli che si avvicinano pericolosamente. Se una collisione posteriore viene giudicata inevitabile, il sistema attiva i poggiatesta anteriori intelligenti Pre-Crash che si spostano in avanti e verso l'alto per ridurre l'effetto del colpo di frusta.

# PROTEZIONE A 360°

La gamma LS, progettata per garantire le massime prestazioni in termini di sicurezza, ha superato i requisiti di tutti i crash test a livello mondiale.

Per proteggere gli occupanti in caso di collisione, la LS è dotata di 8 airbag strategicamente posizionati (11 sulla LS 600h L). I sedili anteriori offrono una protezione dagli effetti del colpo di frusta (WIL) e poggiatesta attivi per ridurre la gravità delle lesioni al collo. Sensori avanzati regolano l'apertura degli airbag frontali a forza variabile in funzione della gravità dell'impatto.

La LS ha anche un airbag frontale passeggero a doppia camera. Una volta gonfiato, si forma una depressione al centro dell'airbag, proteggendo meglio zone del viso come il naso e la bocca, e distribuendo la forza dell'impatto sulla testa e le spalle.

Il pacchetto relax per i sedili posteriori si caratterizza per un nuovo airbag appositamente studiato per il sedile "relax". Esclusivo per questa categoria di vetture, questo airbag si attiva in caso di impatto frontale gonfiandosi davanti alla base del sedile, evitando all'occupante di scivolare in avanti.

Dopo l'attivazione degli airbag, i finestrini si aprono leggermente per consentire al gas di fuoriuscire dall'abitacolo.









# SCEGLI

Caratteristiche tecniche	50 - 53
Equipaggiamento di serie	54 - 57
Optional disponibili	58 - 65
Colori interni	66 - 67
Colori esterni	68 - 69
Esperienza di guida	70 - 71

# LS 460 / LS 460 AWD

## CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	LS 460	LS 460 AWD
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4608	4608
Cilindri/valvole	V8/32	V8/32
Meccanismo valvole	Dual VVT-i (VVT-iE in aspirazione)	Dual VVT-i (VVT-iE in aspirazione)
Tipo di carburante	Benzina	Benzina
Potenza max. kW(CV)/giri/min	280(381)/6400	270(367)/6400
Coppia max. Nm/giri/min	493/4100	469/4100

TRASMISSIONE	LS 460	LS 460 AWD
Tipo	Trazione posteriore	Trazione integrale permanente
Trasmissione	Cambio automatico a 8 rapporti con modalità sequenziale	Cambio automatico a 8 rapporti con modalità sequenziale

PRESTAZIONI	LS 460	LS 460 AWD
Velocità max. (km/h)	250	250
0-100 km/h (sec.)	5,7	6,3

CONSUMI* (l/100 km)	LS 460	LS 460 AWD
Ciclo urbano	16,5	17,2
Ciclo extraurbano	7,9	8,4
Ciclo combinato	11,1	11,6

EMISSIONI DI CO <sub>2</sub> * (g/km)	LS 460	LS 460 AWD
Livello di emissioni	Euro V	Euro V
Ciclo urbano	388	405
Ciclo extraurbano	187	198
Ciclo combinato	261	274

FRENI	LS 460	LS 460 AWD
Anteriori (mm)	Dischi ventilati, aletta a spirale, pinze 4 pistoni (Ø 357 x 34)	Dischi ventilati, aletta a spirale, pinze 4 pistoni (Ø 357 x 34)
Posteriori (mm)	Dischi ventilati, aletta a spirale, pinze 2 pistoni (Ø 335 x 22)	Dischi ventilati, aletta a spirale, pinze 2 pistoni (Ø 335 x 22)

SOSPENSIONI	LS 460	LS 460 AWD
Anteriori	Multi-link	Multi-link
Posteriori	Multi-link	Multi-link

STERZO	LS 460	LS 460 AWD
Tipo	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera
Giri (da lock a lock)	2,5 - 3,6	2,5 - 3,6
Raggio di sterzata minimo (m)	5,5	5,4

PESO (kg)	LS 460	LS 460 AWD
Massa complessiva	2495	2640
Massa a vuoto (min.-max.)	1945 - 2055	2085-2200

COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE	LS 460	LS 460 AWD
Cx	0,26	0,27

CAPACITÀ (l)	LS 460	LS 460 AWD
Serbatoio carburante	84	84
Vano bagagli	510	450

\* I dati relativi a consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurati in accordo con la Direttiva 80/1268/EEC su un veicolo con gli equipaggiamenti di serie della vettura.

I dati relativi a consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> possono differire da quelli riportati. Il comportamento alla guida così come altri fattori esterni (condizioni stradali e del veicolo, equipaggiamenti installati, numero di passeggeri a bordo,...) hanno un ruolo fondamentale nel determinare il livello di consumo e di emissioni di una vettura.



<sup>1</sup> 1610 mm con cerchi da 19"

<sup>2</sup> 1615 mm con cerchi da 19"

# LS 600h / LS 600h L

## CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4969
Cilindri/valvole	V8/32
Meccanismo valvole	Dual VVT-i (VVT-iE in aspirazione)
Tipo di carburante	Benzina
Potenza max. kW(CV)/giri/min	290(394)/6400
Coppia max. Nm/giri/min	520/4000

TRASMISSIONE	
Tipo	Trazione integrale permanente
Trasmissione	Trasmissione ibrida, comprendente E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission) con modalità sequenziale e riduttore a 2 stadi della velocità del motore elettrico

TRASMISSIONE IBRIDA	
Potenza massima kW(CV)	327 (445)
Motore elettrico	
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Potenza massima kW(CV)	165 (224)
- Coppia massima Nm	300
Generatore elettrico	
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Tensione (V)	650
Batteria ad alta tensione	
- Tipo	Idruro metallico di nickel (Ni-MH)
- Tensione (V)	288

PRESTAZIONI	
Velocità max. (km/h)	250
0-100 km/h (sec.)	6,3

CONSUMI* (l/100 km)	
Ciclo urbano	11,2 (LS 600h L = 11,3)
Ciclo extraurbano	8,0
Ciclo combinato	9,3

EMISSIONI DI CO <sub>2</sub> * (g/km)	
Livello di emissioni	Euro V
Ciclo urbano	263 (LS 600h L = 265)
Ciclo extraurbano	187 (LS 600h L = 188)
Ciclo combinato	218 (LS 600h L = 219)

FRENI	
Anteriori (mm)	Dischi ventilati, aletta a spirale, pinze 4 pistoni, design Brembo® (Ø 380 x 36)
Posteriori (mm)	Dischi ventilati, aletta a spirale, pinze 2 pistoni (Ø 335 x 22)

SOSPENSIONI	
Anteriori	Multi-link
Posteriori	Multi-link

STERZO	
Tipo	Pignone e cremagliera
Giri (da lock a lock)	2,3 - 3,7
Raggio di sterzata minimo (m)	5,7 (LS 600h L = 5,9)

PESO (kg)	
Massa complessiva	2795 (LS 600h L = 2760)
Massa a vuoto (min.-max.)	2290 - 2420 (LS 600h L = 2410 - 2460)

COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE	
C <sub>x</sub>	0,27

CAPACITÀ (l)	
Serbatoio carburante	84
Vano bagagli	370

\* I dati relativi a consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurati in accordo con la Direttiva 80/1268/EEC su un veicolo con gli equipaggiamenti di serie della vettura.

I dati relativi a consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> possono differire da quelli riportati. Il comportamento alla guida così come altri fattori esterni (condizioni stradali e del veicolo, equipaggiamenti installati, numero di passeggeri a bordo,...) hanno un ruolo fondamentale nel determinare il livello di consumo e di emissioni di una vettura.

LS 600h



LS 600h L



# GAMMA LS

## EQUIPAGGIAMENTO COMUNE DI SERIE

### SICUREZZA ATTIVA E DINAMICHE DI GUIDA

ABS (Sistema di frenata antibloccaggio)  
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)  
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)  
EBS (Segnale frenata di emergenza)  
ECB (Controllo elettronico della frenata)  
EPB (Freno di parcheggio elettrico)  
HAC (Assistenza alla partenza in salita)  
TRC (Controllo elettronico della trazione)  
TPWS (Controllo elettronico della pressione pneumatici)  
EPS (Servosterzo elettrico sensibile alla velocità)  
VGRS (Sterzo ad azione variabile)  
VSC (Controllo elettronico della stabilità)  
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)  
AVS (Sospensioni adattive variabili) con funzione normal/comfort/sport  
Sospensioni pneumatiche

### SICUREZZA PASSIVA

Airbag a 2 stadi, conducente  
Airbag a 2 stadi a doppia camera, passeggero anteriore  
Airbag laterali, conducente e passeggero anteriore  
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo  
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore  
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore  
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL) e poggiatesta attivi  
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni  
Ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX, sedili posteriori esterni  
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate

### SICUREZZA VETTURA

Sistema antifurto  
- immobilizer  
- sensore anti-intrusione  
- sensore di inclinazione  
- avvisatore sonoro e visivo  
Chiusura automatica porte

### ESTERNI

Specchi retrovisori esterni  
- regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati  
- elettrocromatici  
- frecce integrate  
Fendinebbia anteriori  
I-AFS (Fari Anteriori Autoadattivi)  
Fari anteriori con funzione crepuscolare  
Fari anteriori autolivellanti con lavafari a scomparsa  
Fari abbaglianti automatici  
Luci diurne a LED  
Luci posteriori e stop a LED e targa illuminata  
Tergicristalli con sensore di pioggia  
Vernice autoriparante  
Vernice metallizzata  
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico  
Finestrini anteriori con rivestimento idrorepellente

### AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Schermo EMV (Electro Multi-Vision) da 8" con gestione "touch-screen"  
Sistema di navigazione con hard disk (HDD) e DRG (Dynamic Route Guidance)  
Sistema di connessione telefonica con interfaccia Bluetooth®  
Porta USB e presa AUX per connettività audio  
Compatibilità MP3/WMA  
Telecamera posteriore per assistenza al parcheggio  
Strumentazione Optitron  
Display multi-informazione a colori nella console centrale  
Comandi integrati nel volante  
- impianto audio  
- display multi-informazione  
- telefono  
- comandi vocali

## COMFORT E INTERNI

Cruise Control

Climatizzatore automatico a controllo elettronico

- modalità di ricircolo automatica

- filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline

- regolazione separata della temperatura per conducente e passeggero

Sistema di entrata e uscita dall'abitacolo facilitata (volante retraibile elettricamente)

Smart entry con avviamento a pulsante e Card Key

Chiusura servoassistita delle portiere e del bagagliaio

Vano bagagli con apertura e chiusura elettrica

Rivestimenti in pelle

Sedili anteriori a regolazione elettrica con memoria (3 impostazioni)

- 10 posizioni, conducente

- 8 posizioni, passeggero

- climatizzati (riscaldati e ventilati), conducente e passeggero

Poggiatesta anteriori regolabili elettricamente

Cinture di sicurezza anteriori regolabili elettricamente in altezza con funzione memoria per conducente

Sedili anteriori con supporto lombare regolabile elettricamente

- 4 posizioni, conducente

- 2 posizioni, passeggero

Sedili anteriori, specchietti retrovisori esterni e volante con memoria

Tendina posteriore elettrica

Illuminazione interna a tecnologia LED

Bracciolo centrale posteriore

Volante regolabile elettricamente

Specchietto retrovisore elettrocromatico

Inserti in legno su porte, quadro strumenti e console centrale

Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio

A. Sicurezza passiva

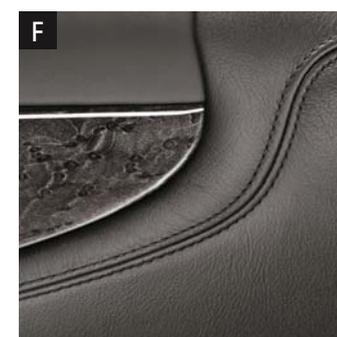
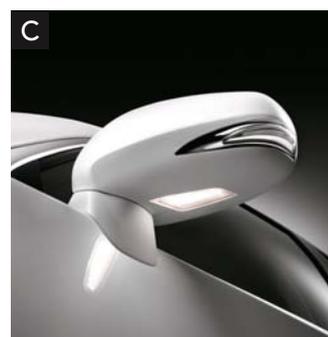
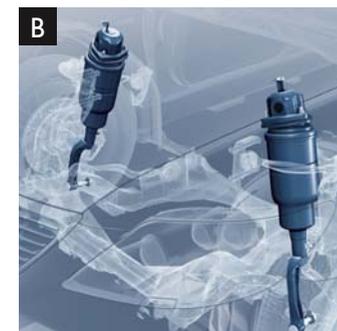
B. Sospensioni adattive variabili

C. Illuminazione di accesso

D. Schermo EMV touch-screen di 8"

E. Controllo elettronico della climatizzazione

F. Finiture di qualità



# GAMMA LS

## EQUIPAGGIAMENTO SPECIFICO DI SERIE

### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER LA LS 460

Cerchi in lega da 19"  
- pneumatici 245/45 R19  
Impianto audio alta fedeltà con 10 altoparlanti  
- autoradio RDS FM/AM  
- caricatore 6 CD integrato nel cruscotto  
Volante riscaldato rivestito in pelle e legno  
Tetto apribile elettrico  
Fari al doppio xeno con tecnologia HID  
- autolivellanti con lavafari a scomparsa

### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER LA LS 460 AWD LUXURY (in più rispetto alla LS 460)

Trazione integrale permanente (AWD)  
Cerchi in lega da 18" a 10 razze  
- pneumatici 235/50 R18  
Sistema Pre-Crash safety e Cruise Control Autoadattivo  
Sistema di parcheggio automatico  
Impianto audio Mark Levinson® Reference Surround con 19 altoparlanti  
- autoradio RDS FM/AM  
- caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto  
- hard disk (HDD) con fonoteca gestibile con il database Gracenote®  
Sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori  
Pacchetto interni lusso  
Pacchetto comfort sedili posteriori

### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER LA LS 600h

Cerchi in lega da 19"  
- pneumatici 245/45 R19  
Freni Brembo®  
Impianto audio Mark Levinson® Reference Surround con 19 altoparlanti  
- autoradio RDS FM/AM  
- caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto  
- hard disk (HDD) con fonoteca gestibile con il database Gracenote®  
Lexus Hybrid Drive  
- modalità EV (Veicolo elettrico)  
- indicatore di energia  
- misuratore di potenza  
Fari anabbaglianti a tecnologia LED  
Volante in pelle  
Inserti in legno per leva cambio e maniglie

### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER LA LS 600h LUXURY (in più rispetto alla LS 600h)

Sistema Pre-Crash safety e Cruise Control Autoadattivo  
Tetto apribile elettrico  
Sistema di parcheggio automatico  
Sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori  
Pacchetto interni lusso  
Pacchetto comfort sedili posteriori  
Volante riscaldato rivestito in pelle e legno

### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER LA LS 600h L LUXURY (in più rispetto alla LS 600h Luxury)

Pacchetto relax sedili posteriori

LS 460 AWD

- A. Cerchi in lega da 18" a 10 razze
- B. Fari HID (High Intensity Discharge) al doppio xeno



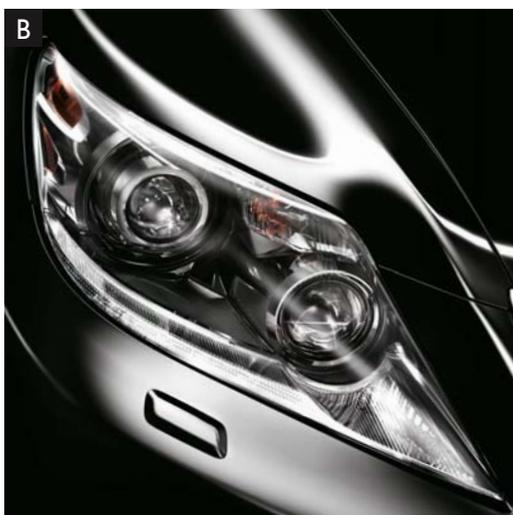
LS 600h / LS 600h L

- C. Cerchi in lega da 19" a 7 razze
- D. Fari anabbaglianti a tecnologia LED

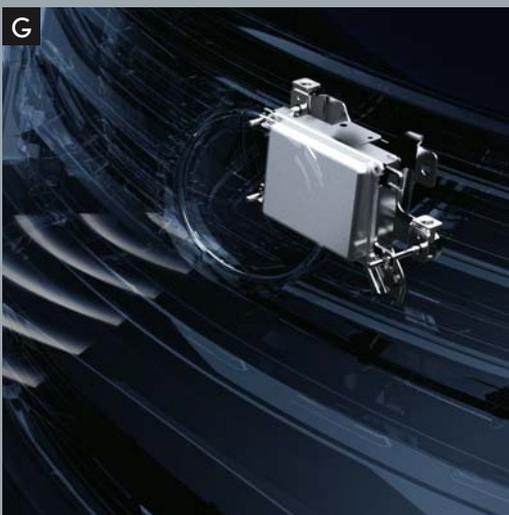


LS 600h / LS 600h L

- E. Indicatore di energia
- F. Strumentazione ibrida







- A. Cerchi in lega da 19" a 5 razze (LS 460)
- B. Impianto audio Mark Levinson® Reference Surround
- C. Card Key
- D. Tetto apribile elettrico
- E. Telecamera posteriore per assistenza al parcheggio
- F. Volante rivestito in pelle e legno
- G. Sistema Pre-Crash safety e Cruise Control Autoadattivo

# SISTEMA PRE-CRASH SAFETY CON CRUISE CONTROL AUTOADATTIVO

A. Radar a onde millimetriche  
B. Monitoraggio del guidatore

## Sistema Pre-Crash Safety (PCS):

Il PCS dispone di un avanzato sistema di rilevamento degli ostacoli: un radar a onde millimetriche, una telecamera stereo e proiettori a infrarossi sono in grado di individuare un gran numero di ostacoli. Se il sistema rileva una situazione ad alto rischio, il guidatore verrà avvisato con un segnale acustico e si accenderà la spia rossa "BRAKE".

Altro elemento innovativo del PCS è il sistema di monitoraggio del guidatore. Una telecamera montata nella parte superiore del piantone dello sterzo monitora la posizione della testa del guidatore. Se il guidatore distoglie troppo a lungo lo sguardo dalla strada e il sistema rileva la presenza di un ostacolo il sistema lo allenterà.

Nel caso in cui al segnale "BRAKE" non faccia seguito alcuna manovra da parte del guidatore il sistema attiva il dispositivo di assistenza alla frenata Pre-Crash, che fornisce potenza frenante supplementare, e quello di assistenza alla sterzata di emergenza, in grado di migliorare la risposta del veicolo in caso si debbano effettuare manovre di emergenza.

Quando un impatto viene giudicato inevitabile, il sistema può attivare automaticamente i freni e pretensionare le cinture anteriori prima dell'impatto. Il PCS include anche un sistema Pre-Crash Safety posteriore. Un radar a onde millimetriche montato sul paraurti posteriore controlla i veicoli che possono avvicinarsi pericolosamente e in caso di un impatto inevitabile vengono attivati i poggiatesta anteriori intelligenti.

## Cruise Control Autoadattivo (ACC):

Permette di mantenere una distanza prestabilita dal veicolo che precede utilizzando un radar ad onde millimetriche collegato all'impianto frenante e all'acceleratore.

## Assistenza al mantenimento di corsia (LKA)<sup>1</sup>:

Il sistema determina l'eventuale allontanamento dalla corsia di marcia e invita il conducente a ruotare lo sterzo per riportare il veicolo nella sua corsia mediante attivazione di un allarme audiovisivo e di una funzione che corregge leggermente lo sterzo.

Notare che: Il sistema Pre-Crash Safety e il pacchetto Pre-Crash Safety avanzato sono progettati per aiutare a ridurre la velocità d'urto e i danni solo in determinate collisioni. Non si tratta di un sistema di evitamento collisione e non può sostituire una guida attenta e sicura. Il funzionamento del sistema dipende da molti fattori: velocità, input del guidatore, condizioni climatiche e della strada.

<sup>1</sup>Notare che: L'assistenza al mantenimento di corsia è progettata per ridurre lo sforzo richiesto per sterzare la LS. Non si tratta di un sistema che sostituisce lo sterzo né di un'alternativa ad una guida attenta e sicura. L'efficacia del sistema dipende da molti fattori quali velocità, azione del conducente, condizioni meteo e stradali.



# PACCHETTO INTERNI LUSO

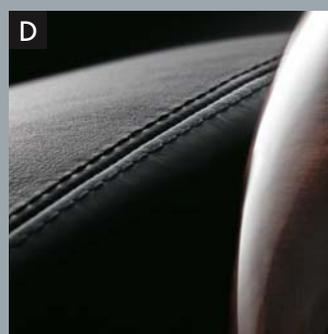
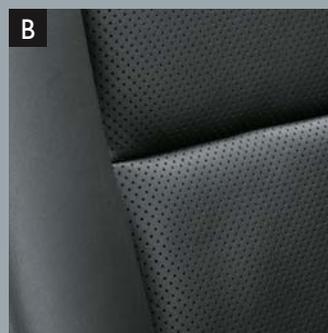
L'atmosfera all'interno della LS può essere ulteriormente migliorata grazie al pacchetto interni lusso.

## IL PACCHETTO INTERNI LUSO INCLUDE:

Sedili in pelle semianilina di qualità superiore  
Braccioli porte in pelle  
Cruscotto e pannelli superiori porte in pelle\*  
Rivestimento tetto in Alcantara®  
Finitura montanti in Alcantara®

\* Solo sui modelli LS 600h Luxury e LS 600h L Luxury.

- A. Interni lusso
- B. Pelle semianilina di qualità superiore
- C. Alcantara®
- D. Cruscotto in pelle\*
- E. Pannelli superiori porte in pelle\*



# PACCHETTO COMFORT SEDILI POSTERIORI E INTRATTENIMENTO DI BORDO PASSEGGERI POSTERIORI

## PACCHETTO COMFORT SEDILI POSTERIORI

Sedili posteriori (destra e sinistro)

- climatizzati
- regolabili elettricamente con funzione memoria
- supporto lombare, regolabile elettricamente
- poggiatesta a farfalla
- airbag laterali

Climatizzazione a 4 zone

- pacchetto climatizzazione posteriore
- regolazione separata della temperatura (destra e sinistra)
- diffusori montati a soffitto
- tendine parasole a comando elettrico per finestrini posteriori

Bracciolo centrale posteriore multifunzione

- comandi climatizzazione, audio, sedili e tendine parasole

## INTRATTENIMENTO DI BORDO PASSEGGERI POSTERIORI

Sistema di intrattenimento di bordo con schermo da 9" a discesa montato al tetto e telecomando

- A. Climatizzazione posteriore
- B. Tendine parasole a comando elettrico per finestrini posteriori
- C. Bracciolo posteriore multifunzione
- D. Schermo da 9"





# PACCHETTO RELAX SEDILI POSTERIORI

## PACCHETTO RELAX SEDILI POSTERIORI

Sedile posteriore destro con poggiatesta, reclinabile elettricamente\*

- climatizzazione sensibile alla temperatura corporea (con sensore a infrarossi)
- poggiatesta sedile passeggero anteriore ripiegabile elettricamente
- funzione relax sedile posteriore azionabile con telecomando (funzione massaggiante)
- airbag sedile

Console centrale fissa con inserti in legno

- tavolino con inserti in legno, regolabile e retraibile

Intrattenimento di bordo passeggeri posteriori

- schermo a discesa montato a soffitto
- schermo a colori da 9"
- lettore DVD posteriore indipendente con telecomando

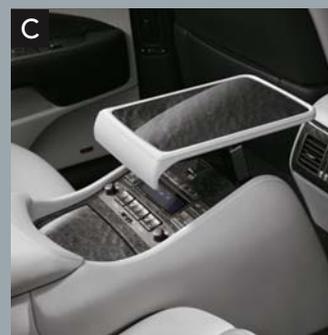
\* Se completamente reclinato con poggiatesta allungato, non è possibile utilizzare il sedile passeggero anteriore.

A. Comandi console posteriore

B. Telecomandi

C. Tavolino regolabile

D. Schermo a discesa





# COLORI INTERNI

## LS 460 / LS 600h



Bianco

Nero

Pelle con inserti in legno e parte bassa del cruscotto in tinta

## LS 460



Grigio

Avorio

Pelle con inserti in legno e parte bassa del cruscotto in tinta

## LS 600h



Avorio

Bianco

Grigio Hybrid

Pelle con inserti in legno e parte bassa del cruscotto di colore nero ad eccezione del Grigio Hybrid che ha la parte bassa del cruscotto in tinta

## LS 460 AWD / LS 600h / LS 600h L (VERSIONE LUXURY)



Pelle semianilina bianca con inserti in frassino marrone



Pelle semianilina nera con inserti in noce

Notare che: Viene presentata un'unica serie di interni poiché sulle illustrazioni non è possibile distinguere tra pellami di serie e in semianilina. Solo con il tatto si potrà apprezzare la differenza tra i due tipi di pellami. Per aiutarvi nella scelta, il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di mostrarvi i due tipi di pellami. Le immagini degli interni sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni.

LS 460 AWD  
(VERSIONE LUXURY)



Pelle semianilina grigia con inserti in acero grigio

LS 600h / LS 600h L  
(VERSIONE LUXURY)



Pelle semianilina avorio con inserti in noce



Pelle semianilina avorio con inserti in noce



Pelle semianilina bianca con inserti in acero grigio



Pelle semianilina grigia Hybrid con inserti in acero grigio

# COLORI ESTERNI

Bianco perla (077)



Grigio perla\* (1G5)



Argento premium (1F2)



Nero\*\* (212)



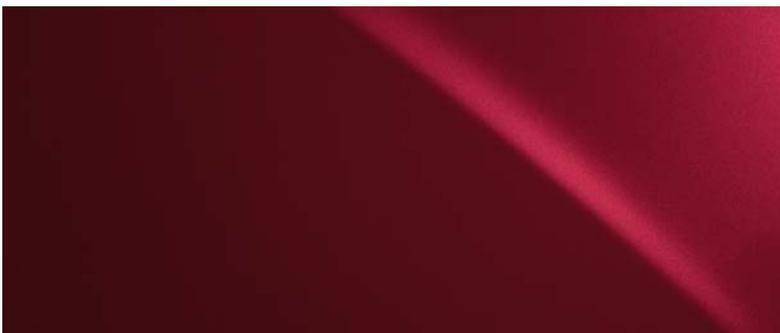
Grigio scuro (1G0)



Nero opale\*\*\* (214)



Rosso (3R1)



Verde scuro (6V6)



Lava (4T5)



Blu (8V3)



Ecru (4U7)



Blu zaffiro\*\*\* (8V4)



\* Disponibile unicamente sulla LS 460 e la LS 460 AWD.

\*\* Colore non metallizzato.

\*\*\* Disponibile unicamente sulla LS 600h e la LS 600h L.

Nota che: I colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

# ESPERIENZA DI GUIDA

Per Lexus i clienti e le vetture meritano lo stesso grado di attenzione. Per questo scoprirete presto il piacere di un'assistenza al top grazie all'impegno costante di tutti coloro che lavorano per Lexus, sempre al vostro servizio. E questo riguarda ogni aspetto del servizio offerto. Perché un'assistenza eccellente è per noi molto più di un obiettivo.

## ASSISTENZA ALLA VOSTRA LEXUS

### ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus è un invito a cedere la cura del benessere della vostra Lexus alle mani di professionisti esperti. Un'opportunità, per noi, di dimostrarvi l'eccellenza dei nostri servizi.

### SERVIZI DI ASSISTENZA PROFESSIONALE

Per i servizi di manutenzione rivolgetevi ai Centri di assistenza autorizzati Lexus. I nostri tecnici abilitati ricevono aggiornamenti continui sui servizi di assistenza e manutenzione Lexus.

### AMBIENTE

Per ridurre gli sprechi abbiamo creato una rete di raccolta e riciclo dei ricambi e un sistema per il ripristino e il riutilizzo dei refrigeranti dei sistemi di aria condizionata. Stiamo anche progettando tecnologie di rottamazione più efficaci per ottimizzare il ciclo vitale del vostro veicolo e per riutilizzare i residui sminuzzati, prima considerati inutili.

### VEICOLI A FINE VITA

I veicoli che hanno finito il loro ciclo di vita vengono rottamati secondo la normativa vigente, nel massimo rispetto dell'ambiente.

## GARANZIE

### PER TUTTI I VEICOLI

#### GARANZIA DI 3 ANNI CONTRO TUTTI I RISCHI

La garanzia copre tutti i difetti attribuibili a produzione o montaggio durante il normale uso, per 3 anni o per 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo, e con chilometraggio illimitato per il primo anno.

#### GARANZIA DI 3 ANNI SULLA VERNICIATURA

La garanzia offre copertura per 3 anni dalla ruggine superficiale e dai difetti della vernice su qualunque pannello della carrozzeria, dovuti a imperfezioni di materiali o manodopera. Non vi sono limiti di chilometraggio.

#### GARANZIA DI 12 ANNI SULLA CORROSIONE

La garanzia di 12 anni, con chilometraggio illimitato, protegge la vostra auto dalla perforazione di qualunque pannello della carrozzeria a causa della corrosione dovuta a imperfezioni di materiali o manodopera. Le garanzie in dotazione sono trasferibili in caso di vendita dell'auto.

### MODELLI LEXUS HYBRID DRIVE

#### GARANZIA DI 5 ANNI SUI COMPONENTI DEL SISTEMA IBRIDO

I componenti del sistema Lexus Hybrid Drive montato sui modelli Lexus ad alimentazione ibrida sono garantiti per 5 anni o 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro Lexus di zona.

## MOBILITÀ

Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24\* gratuitamente, per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

\* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro assistenza Lexus o al concessionario più vicino.





# PROVA SU STRADA

C'è un solo modo di provare il puro piacere di guida che una Lexus LS offre, mettersi al volante e guidarla. Per richiedere una prova su strada rivolgetevi al concessionario Lexus più vicino.

© 2010 Lexus Europe\* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi.

Nota: Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni visitare il sito web [www.lexus.it](http://www.lexus.it).

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile.

\*Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, gennaio 2010