

TEST RESULTS

[Comparabile](#)

Hyundai i10

Hyundai i10 1.0 petrol Comfort, LHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 30 punti | 79%

Prestazioni nel Crash test



Conducente Passeggero

Sfalsamento anteriore 14.0 punti



Vettura Palo

Vettura laterale 7.5 punti

Pole test laterale 6.6 punti

Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori Sedili posteriori

Sedili anteriori e posteriori 1.9 punti

AEB urbano 0.0 punti



Totale 39 punti | 80%

PRESTAZIONI NEL CRASH TEST 21.4 punti

FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI 6.0 punti

Bambino di 18 mesi (12.0 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer BabySafe + ISOFIX Base (ISOFIX)

Rearward facing

Bambino di 3 anni (9.4 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer Duo Plus (ISOFIX)

Forward facing



Attacco Isofix

CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS

12.0 punti

Totale 26 punti | 71%



TESTA

16.0 punti

BACINO

3.7 punti

GAMBA

6.0 punti



Totale 7 punti | 56%

Limitatori di velocità

1.3 punti

Controllo elettronico della stabilità

3.0 punti

Sistema SBR

3.0 punti

LSS - Lane Support System

0.0 punti

Details of tested car

Specifiche

Modello testato	Hyundai i10 1.0 petrol Comfort, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2014
Peso	933kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Hyundai i10s testate
Sedile testato	
Valutazioni EPA	
Classe	SUPERMINI

Elenco sistemi di sicurezza

Airbag anteriori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Pretensionatori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Limitatori di carico	Conducente, Passeggero
Airbag ginocchia	Nessuno
Airbag laterali	Testa (anteriore e posteriore), Torace
Poggiatesta anteriori	Passivo
Interruttore airbag passeggero	Interruttore manuale
ISOFIX	Sedili posteriori laterali
Sedili i-Size	
Sistema di ritenuta bambino integrato	Nessuno
Protezione pedoni attiva	Nessuno
Sistema SBR	Conducente, Passeggero, Posteriore
Controllo elettronico della stabilità	ESC, Di serie, Interruttore manuale
Limitatori di velocità	Limitazione velocità impostata dal conducente, Optional (conforme ai requisiti)
LSS - Lane Support System	Nessuno, Non disponibile
Frenata automatica	Nessuno, Non disponibile
Altro	Non applicabile

Safety equipment is standard across the model range unless stated otherwise

Commenti (English only)

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Hyundai showed that a similar level of protection is provided to occupants of different statures or those sat in a different position. In the side barrier test, the dummy readings showed good protection of all body regions. However, inspection of the car after the crash revealed that the rear door on the struck side was not fully latched. Analysis of the high speed film indicated that the handle lifted in the crash, owing to inertia, and that this may have partially unlatched the door. Protection of the chest in the side pole impact was rated as marginal, based on dummy readings of rib compression. The protection offered by the front seats against whiplash injury in a rear-impact was good but a geometric assessment of the rear head restraints revealed marginal protection.



Bambini

Pedoni

Dispositivi di sicurezza