



ASTON MARTIN

VANQUISH



*Spirito della Vanquish.
Arte di Aston Martin.*









Indice

- 04 Passato, presente e futuro in un'unica Aston Martin
- 14 Potenza scolpita
Curve sinuose
- 18 Rivestimento in fibra di carbonio
- 20 Lusso autentico
- 22 Spazi interni
- 24 Progettata per essere guidata
- 30 Padronanza e controllo
- 38 Un mondo di precisione ed armonia
- 44 Passione immutata
- 46 Stile di vita Aston Martin
- 48 Assistenza dei concessionari
- 50 Opzioni lucide o nere
- 52 Scelte stilistiche
- 54 Opzioni lucide o nere
- 64 Avviso importante

Power, Beauty and Soul. La nuova Aston Martin Vanquish riunisce tutte le nostre conoscenze in una sola auto straordinaria. Nata da una combinazione magistrale di arte, tecnologia, abilità artigianale ed adrenalina pura, la Vanquish è l'ammiraglia della superlativa gamma Aston Martin. Con una carrozzeria interamente in fibra di carbonio scolpita secondo rigidi canoni di perfezione estetica ed aerodinamica, e dotata di un motore V12 ancora più potente ed efficiente, la Vanquish è la prossima generazione del Super Gran Turismo.

“La creazione di una nuova ammiraglia Aston Martin, soprattutto in concomitanza con l’inizio del nostro secondo secolo di attività, è un’opportunità unica. Ritengo che il modo migliore per onorare il nostro passato sia quello di festeggiare il nostro futuro. Il nuovo linguaggio progettuale brillante e l’uso intelligente di tecnologie d’avanguardia fanno della Vanquish un’auto enfaticamente moderna, ma dall’inequivocabile stile Aston Martin”

- Dr Ulrich Bez, Amministratore Delegato

Aston Martin produce auto dalle prestazioni straordinarie fin dal 1913 ed è uno dei marchi automobilistici più leggendari. Indipendenti nello spirito e liberi da vincoli di proprietà, seguiamo con determinazione e lealtà la filosofia basata sulla creazione di auto che adottano tecnologie avanzate e nel contempo trasmettono sobria eleganza. Adottando abilità artigianali della migliore qualità e prestazioni avvincenti, da sempre

produciamo auto lussuose e performanti rinomate in tutto il mondo, dall’irresistibile carattere intenso. Vanquish simboleggia il nostro impegno al cambiamento ed all’innovazione nel rispetto di quelle qualità che rendono una Aston Martin davvero speciale. Per questo Vanquish è l’ammiraglia perfetta per la gamma di modelli di maggiore successo della nostra gloriosa storia e può considerarsi la massima espressione di Power, Beauty, Soul.



*Passato, presente e futuro in
un'unica Aston Martin*



Il risultato di un'esperienza centenaria

Con una produzione secolare alle spalle, la Vanquish è la continuazione di una stirpe illustre che ha dato vita ad alcune delle auto da strada e da corsa più veloci, raffinate e grandiose mai fabbricate. Questa discendenza di design e spirito è un filamento ininterrotto di DNA che

unisce il nostro passato, presente e futuro. Non importa dunque che sia concepita per vincere la 24 Ore di Le Mans o per creare un nuovo genere sfavillante di GT da strada: una Aston Martin è sempre un mix avvincente di maestria artigianale, carisma e capacità senza pari.



1956
Aston Martin DBR1

La DBR1 è l'auto da corsa Aston Martin più famosa di tutti i tempi, costruita per gareggiare nel Campionato mondiale sport prototipi contro nomi illustri come la Ferrari. Durante la trionfale stagione del 1959 la DBR1 inanellò numerosi successi, il più importante dei quali fu la storica netta vittoria nella 24 Ore di Le Mans.

2012
Aston Martin Vanquish

Prestazioni ed efficienza avanzate, dinamicità emozionante e lusso accattivante contraddistinguono la nuova Vanquish. Alimentata dalla più recente evoluzione del leggendario motore V12, rivestita da una carrozzeria in fibra di carbonio, dotata dei più avanzati impianti di infotainment e provvista di spazio maggiorato per passeggeri e bagagli, la Vanquish reinventa il genere del Super GT.

“Vanquish è un modello progettuale evolutivo, l’ultima tappa in ordine cronologico del nostro viaggio alla ricerca della perfezione stilistica. La Vanquish è la definizione ultracontemporanea della Super GT del XXI secolo, dotata della stessa immortalità posseduta da tutti i modelli con design Aston Martin.”

- Marek Reichman, Direttore della Progettazione

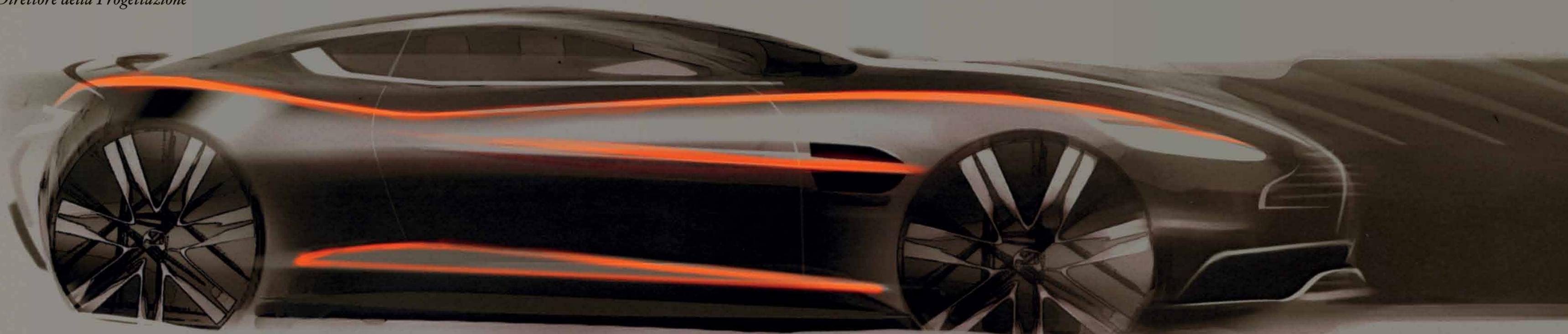


Marek

Sviluppando la filosofia Aston Martin dell’eleganza sobria per esprimere un maggior senso di dinamicità, Vanquish riflette molte caratteristiche della straordinaria supercar One-77. Le superfici semplici ed i lineamenti più marcati le conferiscono un aspetto agile e scattante. Il rivestimento della muscolosa carrozzeria in fibra di carbonio aggiunge un’aura intensamente atletica.

Osservando la leggendaria griglia frontale nella sua ultima evoluzione, l’occhio scivola agevolmente sullo splitter anteriore in fibra di carbonio dallo stile elegante ed al tempo stesso funzionale. Lo stesso DNA della One-77 è visibile nella linea di cintura stretta e nei fregi laterali allungati, combinati in modo da accentuare la scolpitura profonda delle curve dei parafranghi anteriori e del poderoso baule posteriore. Il predellino in fibra di carbonio nuda completa lo splitter anteriore ed allude ai materiali ultramoderni che si nascondono sotto l’impeccabile verniciatura.

La dimostrazione che funzionalità aerodinamica e forma estetica possono andare più che d’accordo viene fornita dal cofano posteriore con alettone. Oltre a sfruttare il flusso d’aria con notevole effetto, questo eccezionale pannello monoblocco integra perfettamente le spettacolari luci posteriori con fascio di luce LED che imitano la forma del logo “alato” di Aston Martin ed il diffusore posteriore in fibra di carbonio a tutta larghezza, in modo da realizzare un design originale e distintivo.



Sia all'interno che all'esterno la Vanquish introduce novità stilistiche e tecnologiche.

Ancora una volta la supercar One-77 si è rivelata una eccezionale fonte di ispirazione con il design "a cascata" della consolle centrale. Questo design sinuoso ed elegante ospita tutti i principali comandi per la ventilazione e gli impianti di infotainment di nuova generazione. Comprende inoltre interruttori capacitivi su touchscreen, i quali forniscono una risposta tattile sotto forma di vibrazione attraverso la superficie liscia di vetro.

Gli interni offrono materiali autentici ed estremamente piacevoli al tatto. La personalizzazione è stata portata ad un livello mai prima raggiunto, grazie alla possibilità di scegliere tra varie opzioni di pelle trapuntata e finiture della consolle centrale. Dotata di spazio maggiorato per i passeggeri ed il bagagliaio e di impianti di navigazione, audio B&O e comunicazione, tutti completamente integrati, la Vanquish è la compagna ideale per affrontare lunghi viaggi.





Non vi è nulla di più complesso che tentare di ottenere la semplicità.

La creazione delle curve fluide e scolpite che caratterizzano la Vanquish necessita di un approccio meticoloso e di una attenzione al benché minimo dettaglio. Ogni profilo ed ogni linea di taglio sono il risultato di una progettazione sofferta e scrupolosa di miglioramento estetico. I profili sono stati gentilmente manipolati perché la luce li esalti, mentre le curvature vengono affilate per aumentare l'impatto visivo. Una vera e propria opera d'arte.

Il team di progettazione di Aston Martin è animato dalla ricerca ossessiva della forma perfetta. Il desiderio di sviluppare nuove idee di design è temperato dalla necessità di seguire la continuità e l'equilibrio dello stile. Ecco perché la Vanquish incarna potenza e prestazioni estreme, ma senza esagerazioni od eccessi. Risoluta e sicura, è l'espressione massima del GT.



*Potenza scolpita
Curve sinuose*

La vera essenza della potenza e della prestanza





Rivestimento in fibra di carbonio

La Vanquish è la prima Aston Martin ad utilizzare la fibra di carbonio per tutti i pannelli della carrozzeria. Grazie al rapporto resistenza/peso particolarmente elevato, questo materiale avanzato riduce il peso ed aumenta la rigidità strutturale. In particolare, queste caratteristiche hanno consentito al team di progettazione di realizzare forme accentuate e muscolose altrimenti impossibili da ottenere utilizzando materiali convenzionali, quali acciaio od alluminio.

Un altro vantaggio della fibra di carbonio è dato dalla possibilità di creare ampi pannelli monoblocco con profondità di forma elevata, i quali permettono di utilizzare un numero inferiore di pannelli per rivestire la Vanquish. Un gradito vantaggio di questa caratteristica è la riduzione del numero di linee di taglio e dello spazio vuoto tra i pannelli per garantire continuità visiva. Nei punti in cui la fibra di carbonio rimane esposta, la direzione della trama si integra sempre con la forma dell'auto grazie all'attenta realizzazione del pannello stesso.

Lusso autentico

Un sontuoso mondo di comfort e lusso

La Vanquish offre un ambiente di guida straordinariamente opulento perché è stata progettata per coccolare chi la possiede, regalando un livello ineguagliato di comfort e materiali naturali della qualità migliore. Grazie al perfetto equilibrio tra intimità e spaziosità, sedersi nell'abitacolo significa sentirsi tutt'uno con quest'auto, talmente comoda che è impossibile stancarsi di guidarla. Pelle morbida, finiture metalliche e superfici lucide in vetro offrono deliziosi contrasti alla vista ed al tatto, mentre l'eccezionale qualità dei materiali e l'abilità artigianale appaiono evidenti,

alla vista ed al tatto, in tutto l'arredo interno. Di notevole pregio è la selleria in pelle, risultante dalla considerevole quantità di tempo e perizia dedicata alla sua realizzazione. Forniti da Bridge of Weir e disponibili con finiture in Luxmil od opzionalmente in pelle alla semi-anilina, i sedili presentano complesse cuciture di rinforzo ed impunture di contrasto opzionali, oltre a trapunture con intricati motivi a rombi opzionali e ad una scelta praticamente illimitata di altre varianti personalizzate. Tutti questi elementi compongono un ambiente interno impareggiabile.





Spazi interni

Capienza maggiore per un comfort migliore

Gli spazi interni rappresentano uno dei principali dilemmi della progettazione e dell'ingegneria automobilistica, perché comportano la necessità di creare spazio dal nulla. Nella realizzazione della Vanquish i nostri tecnici sono riusciti a produrre spazio aggiuntivo senza aumentare le dimensioni esterne dell'auto. A tal fine hanno con cura allontanato dai passeggeri alcuni elementi degli interni. Il cruscotto ed i pedali del freno e

dell'acceleratore sono stati spostati in avanti, mentre il movimento all'indietro dei sedili anteriori è stato esteso per assicurare un spazio maggiore alle gambe. Sono state inoltre apportate migliorie in quanto a spazio per testa, ginocchia e gomiti, per consentire alla Vanquish di adempiere alla sua missione di Super GT relativamente alla capacità di ospitare passeggeri di corporatura diversa offrendo un livello di comodità più alto.

Progettata per essere guidata

Una GT senza eguali progettata per essere guidata

Il piacere di guidare la Vanquish è tale che abbiamo cercato di renderla tanto pratica quanto potente, perché sarete voi stessi a desiderare di guidarla. Oltre alla spaziosità maggiorata per il pilota ed il passeggero, abbiamo fatto in modo che venisse garantita anche un'adeguata capienza del bagagliaio. Grazie in parte alla costruzione in fibra di carbonio della struttura posteriore della carrozzeria, lo spazio del bagagliaio

è stato aumentato del 60% rispetto alla DBS. Si tratta quindi di una capienza sufficiente a contenere un borsone da golf, due borse da viaggio ed un paio di porta abiti, ossia quanto basta per partire per un fine settimana lungo. Abbiamo inoltre predisposto spazio sufficiente per conservare tutti i gadget della vita moderna, con vani portaoggetti distribuiti ai lati degli sportelli o nel cruscotto e nei sedili.



“La Vanquish è il culmine di tutte le nostre conoscenze in fatto di progettazione ed ingegneria. Dotata di potenza, agilità, efficienza e lusso superiori, è una vera e propria auto di punta, una GT sportiva di razza degna del glorioso nome che rappresenta.”

- Ian Minards, Direttore Sviluppo Prodotti

Ian



Durante la fase di realizzazione tecnica della Vanquish, ogni singolo aspetto è stato attentamente analizzato, migliorato e sviluppato. Per questo motivo, il 75% circa di quest'auto è nuovo. Alla base di tutto questo si trova la più evoluta versione della nostra rinomata architettura VH (Vertical Horizontal) costituita da elementi incollati in alluminio. Costruita con componenti in alluminio estruso, laminato e pressofuso, oltre che con la fibra di carbonio adottata per la prima volta nella zona posteriore sagomata del bagagliaio, la struttura notevolmente rinnovata sotto l'aspetto tecnico offre importanti migliorie in

quanto a rigidità torsionale, spaziosità per i passeggeri e capienza del bagagliaio e supera di gran lunga tutti i requisiti normativi di protezione dagli urti.

Abbiamo inoltre fatto nostro l'uso della fibra di carbonio, non solo nella struttura del telaio, ma in tutta la carrozzeria. Questo materiale leggero ed incredibilmente resistente può essere modellato in maniera inconcepibile per l'acciaio e l'alluminio tradizionali, ed ha pertanto regalato piena libertà al team di progettazione nel creare le forme tese e muscolose che rendono così unica la Vanquish.

L'accostamento delle nuove tecnologie in lega all'uso di modanature in fibra di carbonio e magnesio pressofuso ha inoltre consentito di contenere il peso e migliorarne la distribuzione. Se a tutto questo si aggiungono le modifiche altrettanto importanti apportate al gruppo motopropulsore, con particolare riferimento al motore V12 da 6,0 litri ampiamente riprogettato, la Vanquish rappresenta l'alba di una nuova era nel futuro di tutte le auto Aston Martin.



Intelligenza nascosta

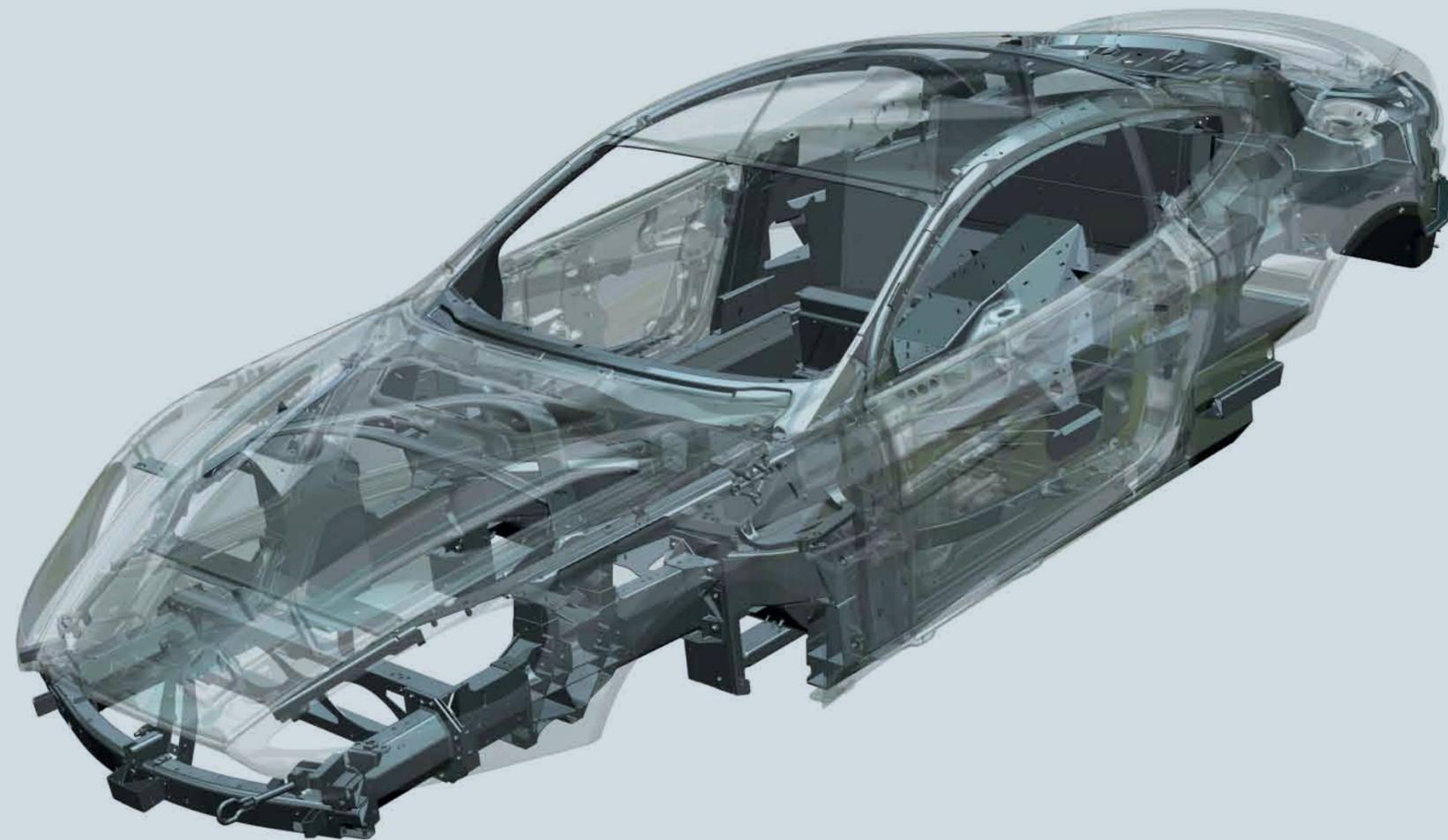
Sotto le sembianze slanciate e scattanti della Vanquish si cela una struttura estremamente forte e rigida costituita da elementi incollati in alluminio. Per potere assicurare un livello adeguato di prestazioni, raffinatezza e dinamicità degno di un'ammiraglia Aston Martin, è stato necessario sottoporre tale struttura, meglio nota come architettura VH, ad un programma completo di rielaborazione tecnica. A tal fine, ogni sua parte è stata ispezionata e sviluppata.

Il primo obiettivo è consistito nell'aumentare la rigidità torsionale della scocca a struttura VH, in quanto tale tipo di modifica fornisce vantaggi tangibili in termini di prestazioni di guida, maneggevolezza, percezione della sterzata, raffinatezza e sicurezza. La nostra vasta competenza ed esperienza nell'uso di strutture costituite da elementi incollati in alluminio ci ha permesso di combinare componenti in alluminio estruso, laminato

e pressofuso al fine di ottenere un aumento di rigidità torsionale del 25% circa, ottenendo nel contempo la riduzione ed una migliore distribuzione del peso ed abbassando il baricentro per garantire maneggevolezza e maggiore sensibilità alla guida.

Le ulteriori migliorie in termini di spazio riguardano gli occupanti della vettura, grazie alle modifiche della zona poggiatesta nella scocca VH in alluminio. I pedali sono stati spostati in avanti per rendere più spazioso il vano piedi, mentre il tunnel centrale della trasmissione è stato assottigliato per dare maggiore libertà alle ginocchia. Anche lo spazio per la testa e le spalle è stato aumentato, mentre i sedili anteriori presentano un movimento all'indietro più esteso per garantire più comfort per le gambe. Tutte queste modifiche fanno della Vanquish l'auto Aston Martin più confortevole e capiente mai esistita.

Ma è anche la più sicura, grazie ad una serie di sistemi di sicurezza passiva ed attiva progettati per prevenire gli incidenti ed offrire la massima protezione nel caso in cui si verifichi il peggio. La compostezza, l'equilibrio e la prevedibilità del layout Aston Martin con motore centrale-anteriore rendono intrinsecamente sicura la Vanquish, mentre i sofisticati sistemi di controllo dinamico di ABS, trazione e stabilità costituiscono una rete elettronica di sicurezza attiva nelle condizioni o circostanze di guida in cui il controllo dell'auto risulta compromesso. Nell'ipotesi improbabile di incidente, la nuova dotazione di airbag laterali a tendina per la testa, airbag anteriori "Dual stage", doppi pretensionatori delle cinture di sicurezza, retrattori digressivi con limitatori di carico e due airbag per il bacino ed il torace montati sui sedili, viene attivata nel giro di qualche millesimo di secondo per attutire qualsiasi impatto pericoloso.



Distribuzione ottimizzata del peso

Il peso risulta centrato entro il passo, con abbassamento del baricentro e miglioramento della dinamicità della vettura. Il motore montato su un nuovo sottotelaio anteriore è stato collocato in una posizione più bassa di 19 mm nel telaio, mentre l'uso della fibra di

carbonio nella struttura posteriore del bagagliaio e l'alleggerimento di 10 kg del silenziatore di scarico hanno determinato la riduzione al minimo del peso

dietro l'asse posteriore con conseguente miglioramento della maneggevolezza e dell'agilità.

Maggiore rigidità

La rigidità torsionale, ossia la resistenza della struttura della carrozzeria alle sollecitazioni di torsione, è stata aumentata di oltre il 25% grazie ai progressi raggiunti nelle tecnologie in lega, nei pannelli della carrozzeria interamente in carbonio e nei supporti delle sospensioni anteriori e della scocca.

Maggiore reattività

Questa struttura più rigida garantisce una piattaforma più solida per la sospensione, in modo da rendere l'auto ancora più reattiva e comunicativa. La sterzata più regolare fornisce una risposta elevata per assicurare maneggevolezza più interattiva e costante.

Maggiore sicurezza

Al pari di tutte le Aston Martin, la Vanquish è un'auto intrinsecamente sicura grazie alla maneggevolezza prevedibile ed alla struttura resistente costituita da elementi incollati in alluminio. I sistemi di sicurezza attiva come l'efficace impianto frenante ABS ed i sofisticati sistemi di trazione e controllo della stabilità contribuiscono a prevenire gli incidenti.

Tuttavia, nel caso in cui l'incidente sia inevitabile, la Vanquish fornisce massima protezione totale degli occupanti attraverso l'attivazione della nuova dotazione di airbag laterali a tendina per la testa, airbag anteriori "Dual stage", doppi pretensionatori delle cinture di sicurezza ed airbag per il bacino ed il torace montati sui sedili.

Padronanza e controllo

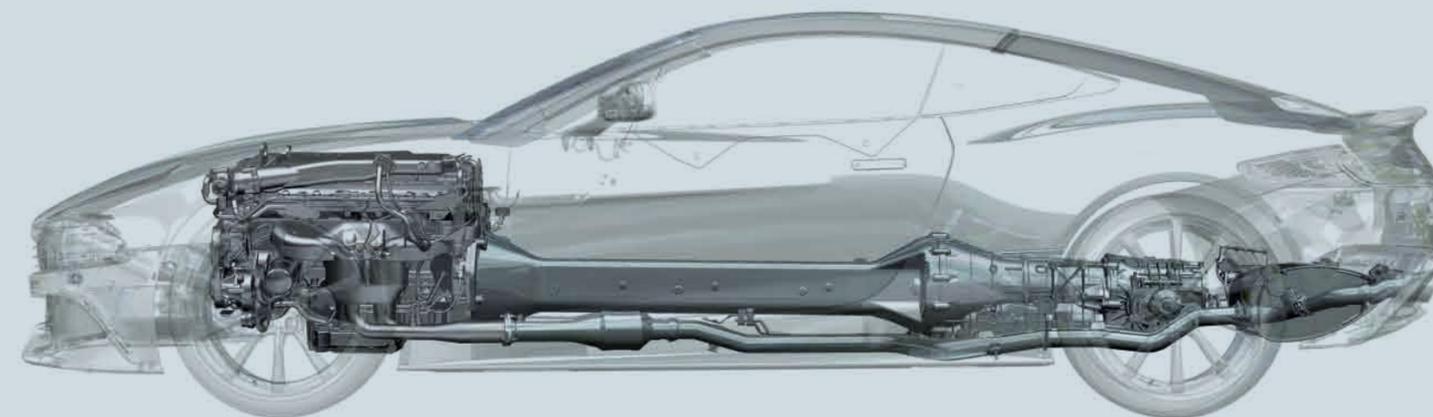
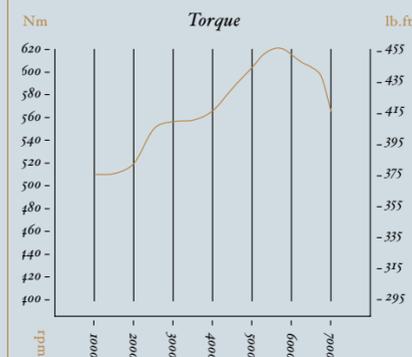
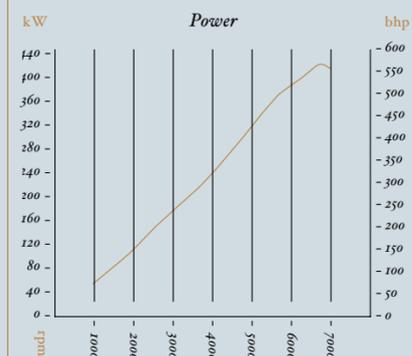


Sotto il cofano della Vanquish batte il cuore di una versione praticamente del tutto nuova del leggendario motore Aston Martin V12 da 6,0 litri. Dotato di una tecnologia adottata per la prima volta nello straordinario V12 da 7,3 litri della supercar One-77, il nuovo 6,0 litri della Vanquish genera maggiore potenza e coppia migliorando allo stesso tempo il consumo di carburante e riducendo di conseguenza le emissioni. Tutti i principali componenti del motore sono nuovi, come ad esempio nel caso di monoblocco e testate, albero a gomiti, alberi a camme, pistoni, valvole, molle delle valvole, collettori di aspirazione e corpo farfallato. Sono inoltre presenti doppio variatore di fase e sensore di detonazione, i quali regolano continuamente il processo di combustione per generare la massima quantità di energia possibile dal carburante.

Ciò consente di ottenere una potenza di 573 CV a 6750 giri/min ed una coppia di 620 Nm a 5500 giri/min, pari ad un guadagno del 10% circa. Al di là di questi valori, quello che colpisce è il modo in cui questo straordinario motore fornisce le proprie prestazioni. Riteniamo che contino più le prestazioni accessibili che numeri sensazionali che vivono soltanto nei comunicati.

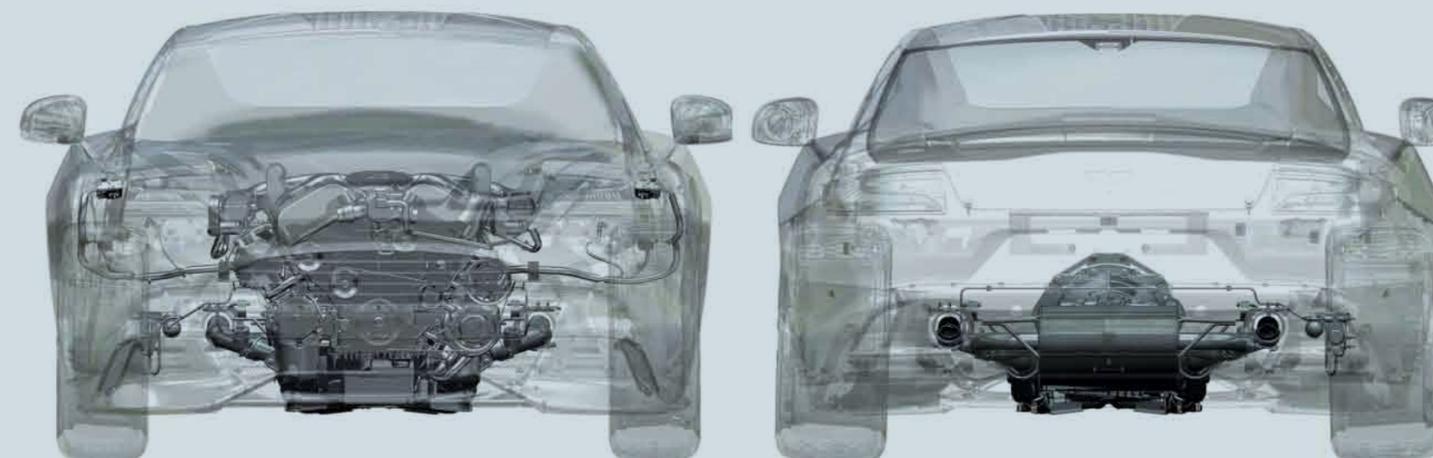
Infatti, la parte più consistente dell'aumento di coppia rispetto al motore precedente è disponibile dal momento in cui il motore è al minimo fino al raggiungimento della zona rossa, in modo da ampliare i limiti di prestazione della Vanquish.

Per rispettare il ruolo di Super GT assunto dalla Vanquish, il motore V12 è abbinato ad un cambio completamente automatico in posizione centrale-posteriore a sei marce Touchtronic 2. Il montaggio della maggior parte del motore dietro la linea dell'asse anteriore con la trasmissione posizionata davanti all'asse posteriore ha permesso di ottenere una distribuzione del peso pressoché perfetta. Il cambio Touchtronic 2 è inoltre più leggero di quello a doppia frizione e la sua versatilità si addice perfettamente al carattere della Vanquish. I puristi non troveranno alcuna variante con cambio manuale e tuttavia non potranno che apprezzare le strategie di personalizzazione del cambio sviluppate per l'applicazione del Touchtronic 2 nella Vanquish. Nella modalità di funzionamento completamente automatica, il cambio marcia è stato calibrato in modo da garantire la massima raffinata precisione. La modalità sportiva consente cambi regolari e pressoché immediati, il cui controllo ed inserimento possono essere sfruttati al massimo mediante l'uso degli appositi comandi al volante. È inoltre disponibile la speciale modalità di controllo della partenza che consente di sfruttare sempre al meglio la prodigiosa accelerazione da fermo della Vanquish.



51%

49%



Motore

- V12, 5935 cc, interamente in lega leggera, quattro alberi a camme in testa, 48 valvole
- Motore in posizione centrale-anteriore, trazione posteriore
- Impianto di scarico completamente catalizzato in acciaio inossidabile con tubi cross-over di compensazione

- Rapporto di compressione: 11:1
- Potenza massima: 421 kW (573 CV) a 6.750 giri/min
- Coppia massima: 620 Nm a 5.500 giri/min
- Accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi
- Velocità massima: 295 km/h

Cambio

- Cambio automatico in posizione centrale-posteriore a sei marce con controllo elettronico shift-by-wire "Touchtronic 2"
- Tubo di torsione in lega con albero di trasmissione in fibra di carbonio

- Differenziale autobloccante
- Rapporto finale di trasmissione: 3,46:1

Vedere specifiche sul retro della brochure

...e controllo

La filosofia alla base della Vanquish è quella della realizzazione dell'equilibrio perfetto sotto tutti gli aspetti. Il telaio, ad esempio, è stato creato in modo da intensificare il senso di dinamicità, comunicatività ed agilità migliorando contemporaneamente la comodità di guida e la raffinatezza. Avendo a disposizione una struttura più forte e più rigida su cui intervenire, i tecnici del telaio di Aston Martin hanno dato sfogo al potenziale intrinseco della nuova architettura VH apportando modifiche significative alla componentistica delle sospensioni. Bracci triangolari, articolazioni, giunti sferici e boccole sono stati ridisegnati per fornire un controllo più accurato, mentre molle, ammortizzatori e barre stabilizzatrici sono stati tutti perfezionati in modo da ampliare e migliorare le caratteristiche di guida e maneggevolezza.

A tal fine, la Vanquish è dotata del controllo attivo delle sospensioni (ADS) di Aston Martin, il quale si avvale di ammortizzatori a controllo elettronico utilizzabili in tre modalità diverse: normale, sportiva e circuito. La modalità normale è la più docile, con regolazione automatica del livello di ammortizzazione in base allo stile personale di guida, alla velocità ed alla qualità del fondo stradale. La modalità sportiva garantisce un controllo maggiore, con risposte più scattanti e qualità di guida più orientata alla maneggevolezza. Nella modalità circuito, come implicato dal nome stesso, gli ammortizzatori assumono l'impostazione più rigida e reattiva per il massimo livello di controllo ed agilità della scocca durante la guida della Vanquish su un circuito da corsa.

Il controllo dinamico della stabilità (DSC) a tre stadi è perfettamente integrato con il sistema ADS. Anche in questo caso sono disponibili le modalità normale, sportiva e circuito, ciascuna delle quali presenta livelli di intervento sempre più alti che consentono a chi guida di avvicinarsi progressivamente ai limiti massimi consentiti dall'auto. Appena questi sistemi rilevano una perdita di trazione sul lato anteriore o posteriore, viene delicatamente ridotta la coppia del motore e vengono lievemente applicati i freni individuali per

cercare di riguadagnare la trazione. Il sistema è stato perfezionato in modo da offrire un'esperienza di guida naturale ed evitare interventi bruschi da parte dei dispositivi elettronici.

È stata inoltre dedicata notevole attenzione ai cerchi ed ai pneumatici montati sulla Vanquish. Con un diametro di 20" e la possibilità di scegliere tra design standard a 10 razze o forgiato più leggero (opzionale) a 20 razze, i cerchi sono equipaggiati con pneumatici Pirelli P Zero creati e sviluppati appositamente per Aston Martin. Progettati per regalare caratteristiche di ottima tenuta di strada e maneggevolezza progressiva, questi pneumatici presentano inoltre una resistenza al rotolamento inferiore per assicurare il contenimento del consumo di carburante e la riduzione delle emissioni di scarico.

A prescindere dalla potenza del motore, un'auto dalle prestazioni elevate deve offrire sia velocità che prontezza ed efficacia nella frenata. La frenata potente quanto l'accelerazione della Vanquish è data dal montaggio di freni a disco a matrice carboceramica (CCM) Brembo di terza generazione. I freni anteriori da 398x36 mm sono assistiti da pinze a sei pistoncini e pastiglie più grandi originariamente sviluppate per la supercar One-77. I freni posteriori montano dischi da 360x32 mm e pinze a quattro pistoncini. Superiori ai freni in ghisa convenzionali sotto tutti i punti di vista, i freni ceramici forniscono maggiore potenza di arresto, migliore resistenza al fading, durezza elevata e riduzione del rumore di "strofinio" rispetto alle precedenti generazioni del sistema CCM.

Considerato il peso di circa 12,5 kg, si tratta inoltre di freni sensibilmente più leggeri rispetto ai freni in ghisa equivalenti. Ciò consente sia di limitare il peso a vuoto complessivo che di migliorare il controllo delle ruote e la comodità di guida, grazie alla riduzione delle masse non sospese. Un altro vantaggio da annoverare è la maggiore immediatezza delle prestazioni di sterzata e frenata, grazie alla diminuzione dell'effetto giroscopico e dell'effetto volano derivanti dalla rotazione ad alta velocità dei pesanti dischi.





Collaudi in quota



Collaudi invernali



Centro Prove del Nurburgring

Storia dei tanti test

Come tutte le auto progettate e costruite a Gaydon, anche la Vanquish è stata sottoposta a prove e programmi di sviluppo estenuanti. Un team specializzato di ingegneri e tecnici di Aston Martin ha svolto questo programma completo, progettato per garantire i massimi livelli di prestazioni, affidabilità e resistenza, anche in condizioni di guida estreme. Una delle fasi più scrupolose è quella del test di resistenza al freddo condotto ad Arvidsjaur, nella Svezia settentrionale, in occasione del quale vengono messi a punto i sistemi di controllo di trazione e stabilità. Questi sofisticati dispositivi elettronici di protezione, i quali costituiscono delle risorse formidabili nell'armamentario dei sistemi di sicurezza attiva di cui dispone la Vanquish, vengono programmati e perfezionati presso una particolare struttura di test posizionata su di un lago ghiacciato e quindi verificati su strada in condizioni reali. Gli stessi test vengono poi ripetuti in condizioni di elevata aderenza presso circuiti di prova dell'Europa meridionale. Ne consegue che la calibrazione di questi sistemi è talmente accurata che le

loro prestazioni risultano sempre incredibilmente efficaci e precise in qualsiasi condizione climatica.

Le altre fasi principali di sviluppo comprendono la prova di resistenza ad alta velocità di 5.000 km nella pista di Nardò nell'Italia meridionale, ed il test di maneggevolezza estrema di 10.000 km presso il Nordschleife (Anello Nord) del circuito tedesco del Nürburgring. Con una lunghezza di 21 km, 73 curve e cambi estremi di pendenza, quest'ultimo è considerato il circuito da corsa più impegnativo al mondo. Il centro prove appositamente costruito a pochi passi dal circuito del Nürburgring è la dimostrazione dell'impegno di Aston Martin alla verifica della resistenza delle proprie vetture. A convalida di questo impegno è sufficiente osservare la percentuale piena raggiunta nel completamento delle prove e le numerose vittorie di categoria ottenute dai prototipi di Aston Martin omologati per la circolazione stradale, nella gara di 24 ore del Nürburgring fin dall'esordio del 2006 in questo impegnativo tipo di corsa di durata.



*Un mondo di
precisione ed armonia*

Un mondo di precisione ed armonia

Una visione di design puro ed eleganza spontanea: una lezione di chiarezza e funzionalità intuitiva. Per la Vanquish abbiamo sviluppato i temi di design dell'abitacolo propri del nostro marchio ispirandoci a quanto già visto nella supercar One-77. Abbiamo inoltre integrato il nuovo sistema AMi (Aston Martin infotainment) che utilizza la più avanzata tecnologia di infotainment per creare un ambiente di guida ordinato capace di donare gioia a chi lo possiede.

Per chi guida, la prima interfaccia con l'auto è il volante. Sia la versione standard che il volante opzionale della One-77 dispongono di pulsanti di controllo attivo delle sospensioni e selezione della modalità sportiva del cambio. Abbiamo aggiunto questi pulsanti per consentire la facile regolazione delle impostazioni della vettura senza la necessità di togliere le mani dal volante. Dietro il volante sono situati i comandi di controllo manuale del cambio a sei marce Touchtronic 2. Nella configurazione standard, questi comandi sono in magnesio con

verniciatura nera e puntali in pelle, ma è possibile ottenerli in fibra di carbonio per una piacevole sensazione tattile ed un promemoria visivo del materiale altamente tecnologico utilizzato nella costruzione della Vanquish.

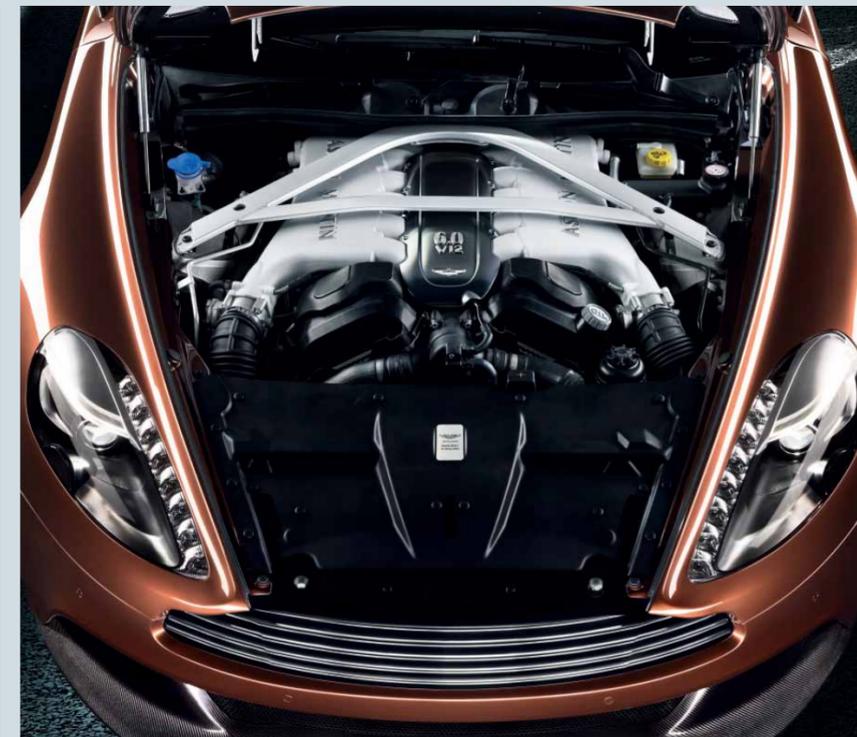
All'interno dell'auto, l'attenzione viene subito attirata dal modulo di informazioni per il guidatore (DIM). Nello stile classico Aston Martin ispirato ai cronografi, il modulo DIM contiene tutti gli strumenti più importanti, quali il contachilometri, il tachimetro, oltre agli indicatori del livello di carburante e della temperatura dell'acqua del motore. I quadranti ora esibiscono un carattere maggiormente contemporaneo per riflettere lo stile più scattante e dinamico della Vanquish. Tra i due quadranti analogici principali sono incastonati due display digitali. Uno indica continuamente i dati digitali della velocità per garantire maggiore immediatezza di consultazione, mentre l'altro mostra i valori dell'autonomia residua ed i chilometri percorsi.

Gioia per gli occhi



Con la scolpitura immacolata della carrozzeria, lo splendore della verniciatura, la selezione attenta dei materiali, lo stile cronografico della strumentazione e la ricercatezza sofisticata dei dettagli esterni ed interni, la Vanquish è gioia per gli occhi.

Musica per le orecchie



Dall'inconfondibile rombo del motore V12 da 6,0 litri e 573 CV alla perfezione cristallina dell'impianto stereo personalizzabile Bang & Olufsen da 1.000 W e 13 diffusori, la Vanquish è musica per le orecchie.

Delizia per il tatto



Dal sontuoso abbraccio della morbidissima pelle lavorata a mano alla lieve vibrazione emessa dagli interruttori tattili altamente tecnologici ed alla sensazione di unione con la strada che si riceve al contatto con il volante, la Vanquish è delizia per il tatto.

Un mondo di precisione ed armonia

La consolle centrale divide con curvilinea grazia l'abitacolo a metà. Uno degli elementi più distintivi degli interni è il centro operativo della Vanquish, dotato di ampio display a scomparsa e comandi per il controllo della trasmissione, del climatizzatore e dei sistemi di infotainment. Alcuni componenti, quali la docking station per il modulo di accensione in vetro trasparente della centralina ECU (Emotional Control Unit) ed i pulsanti di selezione del cambio automatico con griglia PRND sempre in vetro, sono elementi noti comuni a tutti i modelli Aston Martin. Nella Vanquish però questi elementi appaiono integrati nel nuovo pannello del cruscotto, che scende a cascata per l'intera lunghezza della consolle centrale. La struttura sottostante questa plancia è ottenuta da un monoblocco in alluminio che permette di fissare saldamente tutti gli interruttori della consolle centrale e le varie parti del cruscotto in modo da offrire un elevato senso di qualità e solidità.

LAMi (Aston Martin infotainment) ed i sistemi di controllo del climatizzatore vengono gestiti tramite i nuovi interruttori tattili. Ispirati ai più recenti smartphone e tablet, gli interruttori capacitivi sono

un trionfo tattile e tecnologico grazie alla risposta al tatto fornita mediante una lieve vibrazione attraverso la superficie in vetro degli interruttori, in modo da fornire una conferma sensoriale dell'avvenuto riconoscimento dell'istruzione impartita. Agli interruttori tattili si aggiunge un nuovo joystick con comando sia a rotazione che quadridirezionale che assicura un controllo preciso ed immediato delle istruzioni per l'AMi.

LAMi è dotato di tecnologia di ultima generazione e presenta una struttura di menu più logica ed intuitiva che ne semplifica l'uso. Tutti i sistemi di infotainment e controllo vettura sono integrati con informazioni visualizzate su un unico display LCD da 6,5" incorporato nella consolle centrale. La ricca grafica e le animazioni fluide visualizzate ne fanno un sistema gradevole da vedere e da usare.

Meritano particolare menzione l'impianto audio Bang & Olufsen ed il relativo equalizzatore sviluppati appositamente per la Vanquish dai tecnici del suono di B&O, maestri nel plasmare la qualità audio percepita. Con amplificazione da 1.000 W ed un array

di 13 diffusori posizionati in maniera strategica, la sensazionale qualità del suono regala un piacere di ascolto avvolgente capace di dare nuova vitalità alla musica riprodotta. L'assistenza alle indicazioni sul percorso viene garantita dalla più avanzata tecnologia di navigazione satellitare Garmin, mentre lo streaming audio e telefonico Bluetooth consente l'uso ed il controllo dei dispositivi portatili tramite il sistema di infotainment. È inoltre possibile creare una centralina Wi-Fi nella Vanquish collegando una chiavetta 3G ad una delle tre porte USB del sistema di infotainment. Questa soluzione consente ai passeggeri di utilizzare dispositivi Wi-Fi durante il viaggio.

Oltre ai sensori di parcheggio anteriore e posteriore, la Vanquish può essere munita di telecamera di retromarcia opzionale. Il display LCD della consolle centrale visualizza automaticamente l'immagine ripresa dalla telecamera, in modo da fornire istruzioni di manovra e proiezioni della traiettoria basate sugli angoli di sterzata durante il movimento di retromarcia entro spazi scomodi o scarsamente visibili.



Risposta tattile

Gli interruttori tattili in vetro consentono di gestire il sistema AMi ed il climatizzatore. Proprio come nei dispositivi mobili dotati di touchscreen, quali ad esempio i telefoni smartphone, questi

interruttori capacitivi forniscono una risposta al tatto, sotto forma di lieve vibrazione superficiale, per segnalare che il comando impartito con un tocco delle dita è stato recepito ed eseguito.



Impianto audio Bang & Olufsen

La Vanquish vanta un impianto audio da 1.000 W sviluppato appositamente da B&O per Aston Martin. Tarato dai maestri del suono di B&O per intonarsi all'acustica degli interni della

Vanquish, questo impianto audio personalizzato comprende 13 diffusori posizionati in maniera strategica per ottenere un livello audio ottimale. L'impianto è compatibile con la maggior

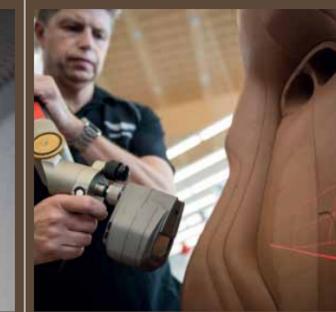
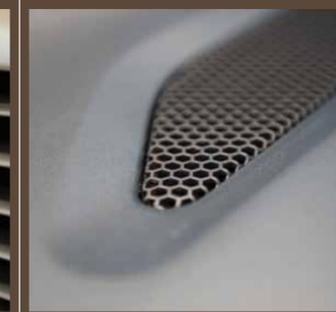
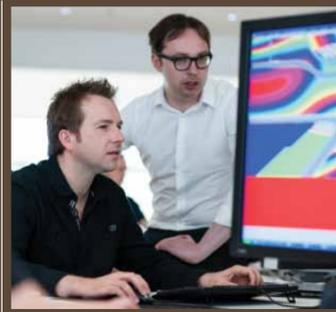
parte dei dispositivi portatili per streaming audio Bluetooth e dispone inoltre di prese USB che ne aumentano le capacità di utilizzo.

*In base al mercato locale



Passione immutata

Alla base di Aston Martin c'è da sempre la sua forza lavoro altamente qualificata e dedicata. Uniti da un senso condiviso di orgoglio nel rappresentare un marchio automobilistico di prestigio e mossi dalla determinazione comune di voler creare le auto più raffinate al mondo, il team Aston Martin è composto dai migliori talenti e dalle mani più esperte del settore, una squadra che condivide competenza tecnica avanzata, capacità artigianali di grande tradizione ed attenzione meticolosa al dettaglio.



Dall'inizio del nuovo millennio, Aston Martin si è insediata nella modernissima sede di Gaydon, nel Warwickshire (Regno Unito). Questo centro di progettazione, produzione ed amministrazione è la perfetta struttura in cui creare e costruire auto eccezionali. Dalla concept car iniziale all'assemblaggio finale, tutte le Aston Martin vengono ora costruite presso la sede di Gaydon, dalla Cygnet per la città alla supercar One-77. Centro nevralgico di eccellenza, Gaydon è la sede ideale per una grande azienda.

“Quando diventate clienti Aston Martin acquistate molto più di una favolosa vettura: entrate a far parte di una famiglia di entusiasti conoscitori a livello mondiale, uniti dalla passione per lo stile inimitabile e per la classe innata che distinguono una Aston Martin da qualsiasi altra auto.”

- Michael Van Der Sande, Direttore Commerciale



Stile di vita Aston Martin

È una passione condivisa da tutti noi della Aston Martin e dalla nostra rete di concessionarie, orgogliosi della nostra tradizione e del fatto che oltre l'85% di tutte le Aston Martin sinora costruite sono tutt'oggi in attività, ben apprezzate da chi le possiede.

La nostra rete di concessionarie nel mondo conta al momento 145 centri in 44 Paesi ed è in continuo aumento, per fornire un servizio esclusivo e senza pari, sia agli attuali che ai futuri clienti Aston Martin. Grazie al lavoro di addetti alle vendite e tecnici della massima competenza,

le nostre concessionarie sono pronte a offrire ai clienti l'esperienza, l'assistenza e la serenità che meritano in ogni momento della loro vita da orgogliosi possessori di Aston Martin.

Per noi è particolarmente importante assicurarci che la guida della vostra auto sia un piacere unico; per tale motivo è un nostro vanto organizzare numerosi eventi di presentazione e guida delle vetture Aston Martin in tutto il mondo. In occasione di questi eventi, organizzati dalle concessionarie o direttamente dalla Aston Martin, potrete

guidare la vostra auto od un altro dei nostri modelli, conoscere altri appassionati di Aston Martin come voi ed apprezzare nuove raffinatezze della vita. Perciò, se volete una scarica di adrenalina guidando al limite lungo uno dei circuiti da corsa più famosi del mondo, o se preferite godervi con più calma le nostre lussuose escursioni tra paesaggi meravigliosi, o se vi attira l'idea originale di cimentarvi in percorsi tracciati tra le nevi ed i ghiacci delle più belle località alpine, potete stare certi di una cosa: possedere una Aston Martin è un'esperienza che non ha eguali.



Assistenza dei concessionari

Con una rete di 142 concessionari in 44 Paesi diversi, Aston Martin offre una presenza globale che riflette la sua reputazione di produttore di alcune delle auto più agognate e più famose del mondo. Tutti i nostri showroom ed i centri di assistenza rispecchiano il prestigio e l'esclusività associate al marchio Aston Martin, a dimostrazione del fatto che l'esperienza di possedere una di queste auto inizia nel momento in cui si entra in uno showroom. I nostri rivenditori ed i nostri tecnici sono persone altamente qualificate che lavorano con passione, pronte a soddisfare ogni esigenza. I nostri concessionari sono a vostra disposizione e grazie al lavoro di specialisti competenti sono in grado di offrire al cliente consulenza esperta, assistenza nella fase di specifica ed ordinazione, e sicurezza nelle attività meticolose di manutenzione dell'esclusiva auto.

Uno dei servizi più importanti forniti dai nostri concessionari Aston Martin consiste nella ricerca di una personalizzazione che rifletta veramente i gusti ed il carattere del cliente. Con una vasta gamma di colori di vernice, dai classici argento, grigio e bronzo ai più contemporanei rossi, blu, verdi e gialli, la Vanquish può diventare un'auto sobria o appariscente, a seconda delle vostre preferenze. Indipendentemente dal colore scelto, si ha sempre la certezza di avere la migliore qualità di verniciatura del settore, poiché ogni auto viene verniciata e rifinita a mano e riceve fino a nove applicazioni di colore e laccatura in un processo che richiede più di 50 ore di manodopera. Anche agli interni sono stati dedicati tempo ed attenzioni. Per rivestire gli interni della Vanquish occorrono almeno 70 ore di lavoro e sette pelli. La pelle è disponibile in finiture Luxmil od opzionalmente in semi-anilina entrambi della Bridge of Weir con una gamma incredibile di colori ed un numero

infinito di varianti di rivestimento, cucitura e ricamo.

Oltre a fornire consulenza sul colore e sui rivestimenti disponibili, i nostri rivenditori esperti sapranno illustrarvi il nostro nuovo programma di personalizzazione "Q by Aston Martin" assolutamente all'avanguardia. Vi mostreranno gli accessori e le opzioni disponibili, compreso il lussuoso set di valigie e la copertura protettiva per l'auto, e vi forniranno informazioni sui numerosi appuntamenti esclusivi di guida Aston Martin che si svolgono in tutto il mondo durante l'anno, dalle gare in pista presso il leggendario circuito di Nürburgring ai ricchi tour gastronomici e culturali organizzati nelle località più attraenti del mondo.

Per maggiori informazioni si prega di contattare il concessionario Aston Martin di fiducia.



Opzioni lucide o nere

*Elegante o aggressiva
a voi la scelta*

Griglia



Prese d'aria del cofano



Tubi di scarico



Opzioni lucide

Per una Vanquish dallo stile classico ed elegante, l'accostamento della griglia con finitura lucida standard alla rete in maglia dei fregi laterali e del cofano nel colore Titanium od opzionalmente Magnum Silver producono un meraviglioso effetto di sobrietà.

Opzioni nere

Per un look più aggressivo, la Vanquish è inoltre disponibile nella versione con la griglia con finitura nera, cui è possibile abbinare la trama a maglia di cofano e fregi laterali dello stesso colore. Le estremità cromate standard degli scarichi possono essere specificate anche con finiture ad effetto anticato nero.

Opzioni in fibra di carbonio

Fregi laterali



Tetto



Retrovisori esterni

Maniglie delle portiere

Grazie alla nostra gamma di opzioni in fibra di carbonio, i riferimenti ai materiali altamente tecnologici che compongono la carrozzeria della Vanquish possono diventare allusivi o apparire in tutta la loro evidenza.

Opzioni dei cerchi

10 razze



20 razze

Cerchi standard in lega a 10 razze da 20"

Nella versione standard, la Vanquish monta eleganti cerchi in lega a 10 razze ideati come moderna interpretazione dei cerchi classici della V12 Vanquish. Con finitura argento nella versione standard, il design di questi cerchi è disponibile opzionalmente anche con finitura Graphite.

Cerchi opzionali in lega a 20 razze da 20"

In opzione è disponibile questo modello di cerchio in lega forgiato a 20 razze più leggero. Con varie finiture lucide, satinata e Graphite e la possibilità di aggiungere una finitura diamantata per accentuare il design a V, è possibile cambiare drasticamente il carattere dei cerchi.

Scelte stilistiche

Skyfall Silver Classico contemporaneo

Perfezione eterna dal gusto moderno



Caratteristiche in carbonio esterne: pannello del tetto, coperture degli specchietti retrovisori esterni e fregi laterali in fibra di carbonio esposta
Griglia anteriore: alettature lucide
Trama a maglia di cofano e fregi laterali: finiture Magnum Silver
Cerchi: a 20 razze con finitura Graphite e lavorazione diamantata
Pinze dei freni: rosse

Pelle: Spicy Red
Cuciture: argento
Risolto dei sedili: pelle trapuntata
Obsidian Black
Consolle centrale: Piano Black

Onyx Black Capolavoro monocromatico

Meno appariscente per un carattere più aggressivo



Caratteristiche in carbonio esterne: pannello del tetto, coperture degli specchietti retrovisori esterni e fregi laterali in fibra di carbonio esposta
Griglia anteriore: alettature lucide
Trama a maglia di cofano e fregi laterali: finiture nere
Cerchi: a 20 razze con finitura Satin Black e lavorazione diamantata
Pinze dei freni: gialle

Pelle: Obsidian Black
Cuciture: gialle
Risolto dei sedili: Pure Black
Alcantara
Consolle centrale: fibra di carbonio 2x2 Twill

Selene Bronze Lusso seducente

Tinte armoniose e dettagli delicati



Griglia anteriore: alettature lucide
Trama a maglia di cofano e fregi laterali: finiture Titanium
Cerchi: a 20 razze con finitura argento e lavorazione diamantata
Pinze dei freni: nere

Pelle: Cream Truffle
Cuciture: Ice Mocha
Risolto dei sedili: pelle trapuntata
Cream Truffle
Consolle centrale: Piano Black

Volcano Red Potenza pura

Espressione intensa di capacità dinamica



Griglia anteriore: alettature lucide
Trama a maglia di cofano e fregi laterali: finiture Magnum Silver
Cerchi: a 20 razze con finitura argento e lavorazione diamantata
Pinze dei freni: nere

Pelle: Winter Wheat
Cuciture: Chancellor Red
Risolto dei sedili: pelle trapuntata color Winter Wheat
Consolle centrale: fibra di carbonio 2x2 Twill

Specifiche

Motori V12 della McLaren MP4-12C

- Carrozzeria:**
 - Sportiva a due porte con portellone posteriore e due sedili racing
 - Scocca a struttura VH (Vertical Horizontal) costituita da elementi incollati in alluminio estruso e fibra di carbonio
 - Pannelli della carrozzeria in fibra di carbonio
 - Strutture delle portiere in magnesio pressofuso
 - Fari singoli bi-xenon con luci laterali a LED ed indicatori di direzione integrati
 - Fanali posteriori con fascio di luce a LED
 - Splitter, diffusore e predellino in fibra di carbonio esposta
- Motore:**
 - V12, 5935 cc, interamente in lega leggera, quattro alberi a camme in testa, 48 valvole
 - Motore in posizione centrale-anteriore, trazione posteriore
 - Impianto di scarico completamente catalizzato in acciaio inossidabile con tubi cross-over di compensazione
 - Rapporto di compressione: 11:1
 - Doppio variatore di fase dell'albero a camme
 - Sensore di detonazione
 - Camere di combustione ricavate interamente in macchina a controllo numerico
 - 95 CV/litro a 6.750 giri/min
 - Potenza massima: 421 kW (573 CV) a 6.750 giri/min
 - Coppia massima: 620 Nm a 5.500 giri/min
 - Accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi
 - Velocità massima: 295 km/h

Dati europei relativi al consumo di carburante

- Dati europei relativi al consumo di carburante:**
 - Ciclo urbano 21.4 litri/100 km
 - Ciclo extra-urbano 10.2 litri/100 km
 - Ciclo misto 14.4 litri/100 km
 - CO2 335 g/km

Cambio:

- Cambio automatico in posizione centrale-posteriore a sei marce con controllo elettronico shift-by-wire “Touchtronic 2”
- Tubo di torsione in lega con albero di trasmissione in fibra di carbonio
- Differenziale autobloccante
- Rapporto finale di trasmissione: 3,46:1
- Controllo elettronico della partenza

Sterzo:

- Cremagliera con rapporto di sterzata 15:1
- Sterzo a pignone e cremagliera con servoassistenza proporzionale alla velocità, 2,6 rotazioni complete da finecorsa a finecorsa
- Regolazione dell'inclinazione e della distanza del piantone adjustment

Sospensioni:

- Anteriori indipendenti a doppio braccio trasversale con molle elicoidali, barra stabilizzatrice ed ammortizzatori progressivi
- Posteriori indipendenti a doppio braccio oscillante trasversale con molle elicoidali, barra stabilizzatrice ed ammortizzatori progressivi
- Controllo attivo delle sospensioni (ADS) con modalità normale, sportiva e circuito

Cerchi standard in lega a 10 razze da 20"

Cerchi in lega a 20 razze con finitura Liquid Silver

Cerchi in lega a 20 razze con finitura Gloss Black

Cerchi in lega a 20 razze con finitura Satin Black

Cerchi in lega a 20 razze con finitura Gloss Black

- Cerchi e pneumatici:**
 - Cerchi standard in lega a 10 razze da 20” con verniciatura argento
 - Anteriori: Pirelli P-Zero 255/35 ZR20 9J x 20”
 - Posteriori: Pirelli P-Zero 305/30 ZR20 11,5J x 20”

Freni:

- Anteriori a dischi carboceramici ventilati da 398 mm di diametro con pinze a sei pistoncini
- Posteriori a dischi carboceramici ventilati da 360 mm di diametro con pinze a quattro pistoncini
- Canalizzatori di raffreddamento dei freni in fibra di carbonio
- Controllo dinamico della stabilità (DSC)
- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- Ripartitore elettronico di frenata (EBD)
- Frenata d'emergenza assistita (EBA)
- Controllo della trazione (TC)
- Frenata idraulica assistita (HBA)
- Controllo positivo della coppia (PTC)
- Controllo della partenza

Lunghezza: 4.692 mm

4.728 mm (porta targa incluso)

Larghezza: 1.912 mm (specchietti retrovisori esterni esclusi)

2.067 mm (specchietti retrovisori esterni inclusi)

Altezza: 1.294 mm

Passo: 2.740 mm

Capacità del serbatoio: 78 litri

Peso: 1.739 kg

Distribuzione del peso: 51%/49% (anteriore/posteriore)

Interni interamente in pelle pieno fiore

Rivestimento interno del tetto in alcantara

Sedili anteriori regolabili elettricamente con airbag laterali

Regolazione memorizzabile dei sedili anteriori e degli specchietti retrovisori esterni (tre posizioni memorizzabili)

Configurazione dei posti 2+0 con ambiente posteriore a capacità flessibile

- Specifiche standard:**
 - Interni interamente in pelle pieno fiore
 - Rivestimento interno del tetto in alcantara
 - Sedili anteriori regolabili elettricamente con airbag laterali
 - Regolazione memorizzabile dei sedili anteriori e degli specchietti retrovisori esterni (tre posizioni memorizzabili)
 - Configurazione dei posti 2+0 con ambiente posteriore a capacità flessibile
- Specchietti retrovisori esterni riscaldati ripiegabili elettricamente**
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Controllo automatico della velocità
- Controllo della pressione degli pneumatici
- Impianto di allarme ed immobilizer
- Chiusura centralizzata di portiere e portabagagli con telecomando
- Controllo automatico della temperatura
- Sedili anteriori riscaldati
- Airbag laterali a tendina per la testa
- Airbag anteriori per conducente e passeggero “Dual stage”
- Airbag per il bacino ed il torace montati sui sedili
- Doppi pretensionatori delle cinture di sicurezza e retrattori digressivi con limitatori di carico
- Computer di bordo
- Dispositivo di localizzazione (solo Regno Unito)

Parabrezza laminato con strato fonoisolante trasparente

ECU in vetro

Maglie a rete di cofano e fregi laterali color Titanium

Griglia anteriore in alluminio lucido

Finiture cromate di fregi laterali e tubo di scarico

Lunotto termico

- Parabrezza laminato con strato fonoisolante trasparente
- ECU in vetro
- Maglie a rete di cofano e fregi laterali color Titanium
- Griglia anteriore in alluminio lucido
- Finiture cromate di fregi laterali e tubo di scarico
- Lunotto termico
- Comandi del cambio al volante neri con finiture in pelle colorate

Intrattenimento:

- Sistema di infotainment con interruttori capacitivi
- Impianto audio Bang & Olufsen BeoSound da 1.000 W e 13 diffusori
- Sistema di navigazione satellitare Garmin²
- Schermo LCD da 6,5"
- Integrazione iPod® ed iPhone® e riproduzione tramite USB⁴
- Impianto radio satellitare (solo USA)
- Modulazione radio AM/FM¹
- Streaming audio e telefonico A2DP Bluetooth®
- Centralina Wi-Fi²

Opzioni: Cerchi in lega a 10 razze con finitura Graphite

Cerchi in lega a 20 razze con finitura Liquid Silver, Silver e lavorazione diamantata

Cerchi in lega a 20 razze con finitura Gloss Black e lavorazione diamantata

Cerchi in lega a 20 razze con finitura Satin Black e lavorazione diamantata

Configurabile con 2+2 posti

- Opzioni:**
 - Cerchi in lega a 10 razze con finitura Graphite
 - Cerchi in lega a 20 razze con finitura Liquid Silver, Silver e lavorazione diamantata, con finitura Graphite e lavorazione diamantata, con finitura Gloss Black e lavorazione diamantata e con finitura Satin Black e lavorazione diamantata.
 - Configurabile con 2+2 posti
 - Griglia con alettatura nera
 - Finitura a rete in maglia Magnum Silver o nera
 - Tubo di scarico martellato nero
 - Pinze nere, blu, gialle e rosse
 - Pannello del tetto in fibra di carbonio esposta
 - Coperture degli specchietti retrovisori esterni in fibra di carbonio esposta
 - Fregi laterali in fibra di carbonio esposta
 - Maniglie delle portiere in fibra di carbonio esposta
 - Pellicola protettiva
 - Volante rivestito in alcantara con elementi in pelle Luxmil nera
 - Volante rivestito in pelle Luxmil con finiture in pelle colorata
 - Volante in pelle nera stile One-77 con inserti in alcantara neri

Volante in pelle colorata stile One-77 con inserti Obsidian Black

Consolle centrale in fibra di carbonio 2x2 Twill e Piano Black

Piano Red e Piano Ice Mocha disponibili a partire dalla distribuzione di gennaio 2013

Logo alato di AM ricamato sui poggiatesta

Bulloneria nera

- Volante in pelle colorata stile One-77 con inserti Obsidian Black (disponibile a partire dalla distribuzione di gennaio 2013)
- Consolle centrale in fibra di carbonio 2x2 Twill e Piano Black (fibra di carbonio Herringbone, Piano Red e Piano Ice Mocha disponibili a partire dalla distribuzione di gennaio 2013)
- Logo alato di AM ricamato sui poggiatesta
- Bulloneria nera
- Comandi del cambio interamente in fibra di carbonio
- Predellini personalizzati
- Telecamera posteriore per il parcheggio assistito
- Specchietto con regolazione automatica della luminosità e dispositivo per apertura del garage
- Sedili riscaldati e ventilati
- Accessori per fumatori
- Seconda chiave in vetro
- Dispositivo di localizzazione^{1,3}
- Potenziamento dell'allarme (sensori volumetrici e di inclinazione)
- Attrezzi
- Cambiatore 6 CD automatico
- Kit di pronto soccorso

Non disponibile in tutti i Paesi

Include Traffic Messaging Channel (TMC) nell'Europa Continentale

Conforme ai requisiti Thatcham Category 5 del Regno Unito. Abbonamento escluso. Standard nel Regno Unito.

iPod® è un marchio di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti ed in altri Paesi

Richiede una chiavetta USB 3G









Avviso importante

Fotografie e denominazioni

Le vetture illustrate possono avere caratteristiche aggiuntive non specificate in questa brochure o disponibili soltanto con un supplemento di prezzo.

Aggiornamenti

Aston Martin Lagonda Limited cerca costantemente di migliorare le specifiche, il progetto e la costruzione delle proprie vetture, con conseguenti aggiornamenti continui. Sebbene sia stato fatto ogni sforzo possibile per fornire una documentazione aggiornata sui nostri prodotti in continua evoluzione, questa brochure non deve essere considerata una guida completa dei prodotti, delle opzioni, degli accessori o delle specifiche attuali, né costituisce offerta di vendita per qualsiasi vettura, prodotto, opzione, accessorio e/o servizi specifici o una combinazione degli stessi.

Questa brochure ha valore puramente indicativo del tipo di prodotti e servizi Aston Martin disponibili nel tempo. Il contenuto della presente brochure è una presentazione globale di Aston Martin Lagonda Limited. Il testo e le fotografie di questa brochure possono riferirsi a specifiche, opzioni, accessori e/o servizi che possono non essere disponibili in alcuni Paesi o che sono stati superati o comunque non più in produzione. L'auto illustrata nelle immagini di questa brochure può differire dall'auto commercializzata.

Dati relativi alle prestazioni

Poiché la AM 310 Vanquish non è ancora entrata in produzione, i dati ufficiali relativi ai consumi di carburante ed alle emissioni di CO₂ non sono ancora disponibili nella versione finale. I dati indicati si riferiscono a stime effettuate da Aston Martin; quando verrà rilasciata l'omologazione, saranno resi disponibili i dati finali sui consumi di carburante e sulle emissioni di CO₂. Anche la scelta degli pneumatici può influenzare le prestazioni, i consumi di carburante, le emissioni di CO₂, il comfort di guida e la maneggevolezza.

È opportuno utilizzare i dati pubblicati verificati su strade aperte al traffico. Non viene fornita alcuna garanzia, implicita o esplicita, in materia di dati di prestazione, consumo di carburante o emissioni di CO₂.

Aston Martin Lagonda Limited raccomanda vivamente di attenersi a tutte le norme in materia di circolazione stradale e di indossare sempre le cinture di sicurezza.

Il peso della vettura influenza il livello delle emissioni di CO₂; conseguentemente, le vetture con specifiche più elevate e modifiche di fabbrica possono avere emissioni CO₂ più elevate. Tuttavia, il costo della tassa di circolazione dipende dalla potenza e dalla classe ambientale della vettura standard, indicate in questa brochure. Tutte le vetture con motore a benzina sono dotate di convertitore catalitico.

Copyright ed altri diritti di proprietà intellettuale

La presente brochure ed il relativo contenuto sono tutelati da diversi diritti di proprietà intellettuale, compresi tra gli altri i copyright, i diritti sui disegni ed i marchi di fabbrica, appartenenti ad Aston Martin o concessi in licenza a quest'ultima. È vietata la copia o l'uso di questa brochure o di qualsiasi parte del relativo contenuto per qualsiasi finalità commerciale senza il nostro previo consenso scritto.

Distributors and dealers

I distributori ed i concessionari non sono agenti di Aston Martin Lagonda Limited e pertanto non hanno alcuna facoltà espressa o implicita di impegnare o rappresentare Aston Martin Lagonda Limited. Le vendite effettuate da concessionari o distributori sono soggette ai termini ed alle condizioni di vendita specifiche.

Dettagli della società

Aston Martin Lagonda Limited
(Codice azienda 01199255),
sede legale in
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire CV35 0DB,
Regno Unito.

Tel.: +44(0)1926 644644
Fax: +44(0)1926 644333
Partita IVA 904 447 237
www.astonmartin.com

Numero di parte: 705542

Progettazione e realizzazione
Identity Ltd (London)

Sede e studio fotografico
Staud Studios



ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.COM