

*Ford* TRANSIT CUSTOM



Go Further



# GENIALE. INNOVATIVO. STRAORDINARIO. OGNI VEICOLO PORTA LA SUA FIRMA.

Henry Ford

## INDICE

Introduzione .....	2	Sicurezza .....	26	Pesi, capacità e prestazioni .....	46
Interni .....	4	Tecnologie innovative .....	28	Specifiche .....	48
Vano di carico .....	6	Panoramica della serie - Entry .....	30	Vani portaoggetti/Guida all'acquisto .....	64
Gamma .....	8	Panoramica della serie - Trend .....	32		
Combi .....	10	Panoramica della serie - Titanium .....	34		
Motorizzazioni .....	14	Panoramica della serie - Sport .....	36		
Costi di gestione .....	16	Colore e rivestimenti .....	38		
Audio e Connettività .....	18	Optional e accessori .....	40		
Tecnologia di assistenza alla guida .....	20	Ford Protect .....	42		
Illuminazione esterna .....	24	Dimensioni .....	44		



In alto: Il modello mostrato è un furgone Transit Custom Titanium L2 H2 in colore carrozzeria solido Frozen White.

A sinistra: Il modello mostrato è un furgone doppia cabina Transit Custom Sport L1 H1 in colore carrozzeria Shadow Black Mica (optional).



In alto: Il modello mostrato è un Transit Custom Combi Trend L2 H1 in colore carrozzeria metallizzato Orange Glow (optional) con cerchi in lega da 16" a 5x2 razze (optional).

Eseguire la scansione dei codici QR per accedere ad ulteriori contenuti.  
Scopri l'eccezionale storia di Ford





# Progettato per il business, costruito per durare

Il nuovo Transit Custom presenta importanti aggiornamenti. Un design audace, fari che non passano inosservati con luci diurne a LED (di serie su Trend, Titanium e Sport), interni lineari e studiati per soddisfare le tue esigenze lavorative. In più, una straordinaria gamma di funzioni di assistenza alla guida pensate per semplificare le lunghe giornate lavorative. Transit Custom presenta numerose nuove caratteristiche, ma la sua superba capacità di carico rimane invariata, come la sua leggendaria robustezza e l'idoneità per i lavori più duri.

*Il modello mostrato è un furgone Transit Custom Sport L1 H1 in vernice Chrome Blue (optional) con cerchi in lega da 18" (optional) e porte posteriori senza vetro.*

360°





# Il tuo ufficio in movimento

Il nuovissimo Ford Transit Custom è il riferimento per i veicoli della stessa classe. Comodo, robusto ed equipaggiato delle più avanzate tecnologie orientate al conducente, incluso il sistema di connettività e intrattenimento a comando vocale Ford SYNC 3: ora lavorare mentre si viaggia è un vero piacere.



#### Vani portaoggetti

L'abitacolo del Transit Custom è stato progettato per offrire il massimo comfort al conducente e presenta utili soluzioni per riporre lattine/bottiglie, telefoni e materiale cartaceo.



#### Sedile passeggero doppio anteriore con tavolino estraibile

Un tavolino estraibile, integrato nello schienale del sedile passeggero, è largo abbastanza per accogliere un portatile. (Di serie su Titanium)

*Il modello mostrato è un furgone Ford Transit Titanium con Visibility Pack Premium (optional), impianto Ford SYNC 3 con touchscreen 8" e navigatore (optional), Lane-Keeping Alert (optional) e airbag passeggero anteriore (di serie).*

**\*Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo.**

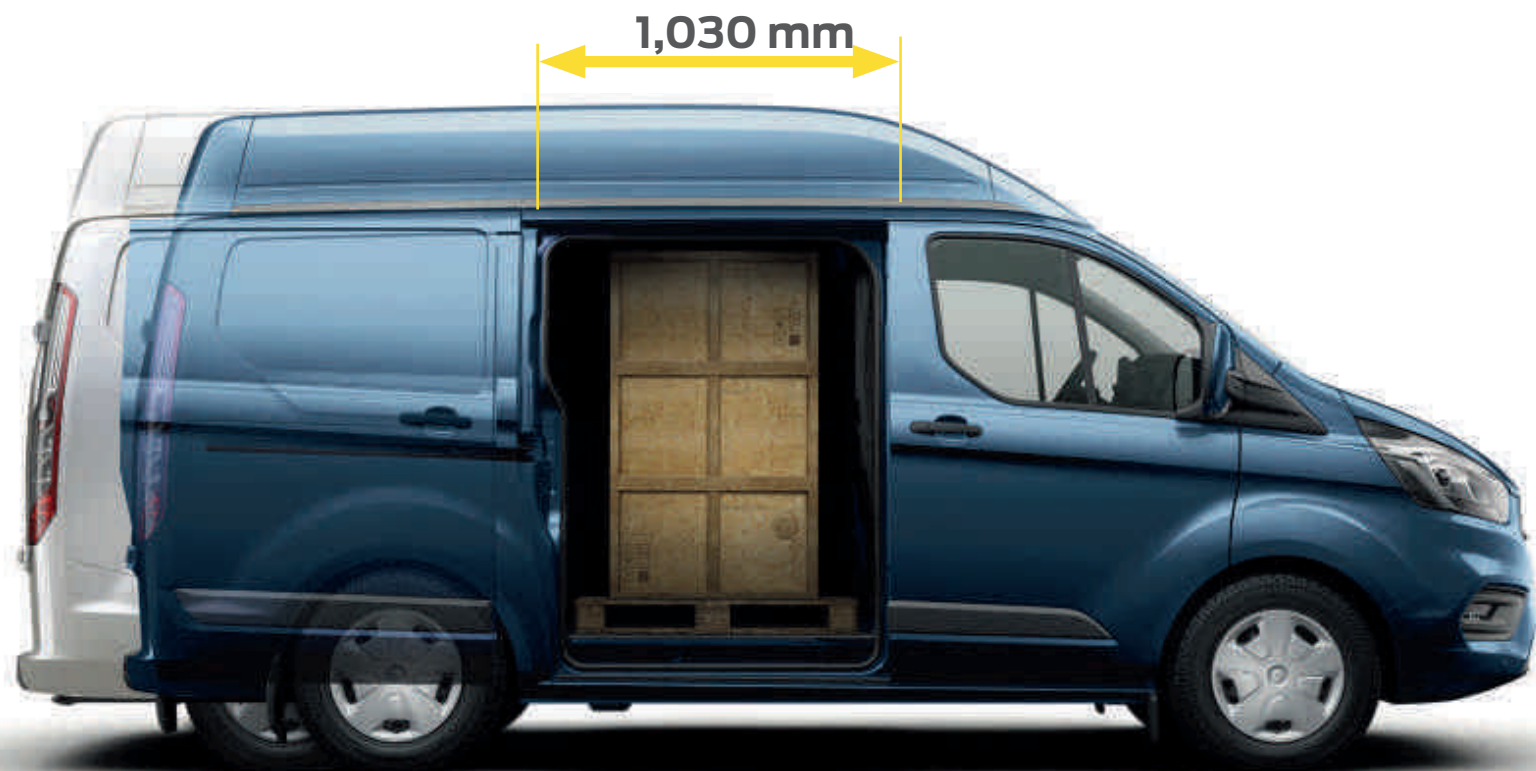


# Design funzionale

## Spazio di carico ai vertici della categoria

Nessun compromesso per le necessità fondamentali del tuo lavoro: spazio di carico massimo ed estrema facilità di impiego.

- Da 6,0 a 8,3 metri cubi di spazio (da L1 H1 a L2 H2)
- Paratia a tutta altezza conforme alle normative DIN/ISO (di serie)
- Capacità di carico fino a 3 europallet
- Lunghezza di carico fino a 3 metri, grazie alla comoda paratia apribile (3,4 m con L2)
- Altezza di carico fino a 1.778 mm (H2)
- Ganci di fissaggio laterali nel vano di carico conformi DIN/ISO
- Disponibilità di rivestimento con pannello a tutta altezza o metà altezza
- Pianale di carico facile da pulire (solo sul furgone)



1,030 mm

H1 1.922-2.020 mm

H2 2.280-2.389 mm

L1 4.972 mm

L2 5.339 mm



90° 180°

### Porte di carico posteriori

Le porte di carico posteriori del Transit Custom possono essere bloccate in posizione aperta a 90° o a 180°, per offrire la massima comodità di accesso. (Di serie. Le porte posteriori del Combi M1 si aprono solo fino 90°)

### Vano di carico facilmente accessibile

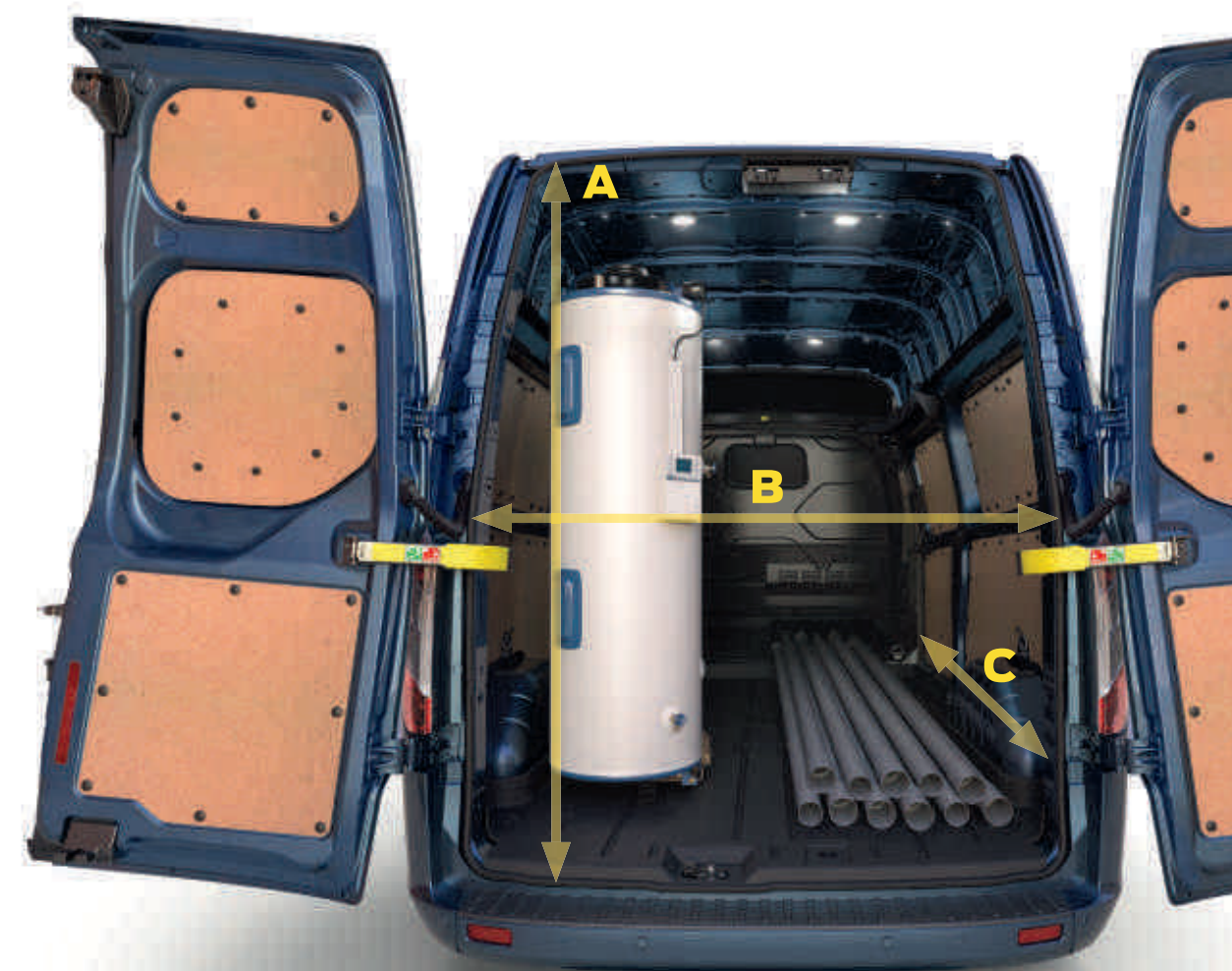
Con una soglia di carico facilmente accessibile, una porta scorrevole a misura di pallet su entrambi i lati (optional sul Furgone), oltre alle porte posteriori con apertura fino a 180°\*, Transit Custom consente di sfruttare al meglio tutto lo spazio.

- I bracci delle porte posteriori sono bloccabili in posizione aperta a 90°
- Portellone con o senza vetro\*\* (solo sui modelli H1)
- Basso gradino posteriore di accesso all'area di carico
- Illuminazione vano di carico a LED (optional)\*\*\*
- Doppie porte di carico laterali scorrevoli (optional) (1.030 mm Furgone/930 mm Combi, DCIV)
- Porte di carico laterali scorrevoli vetrate (optional sulla versione Furgone)

\*Le porte posteriori Combi M1 si aprono solo fino a 90°

\*\*Il portellone vetrato è optional per i modelli Furgone, Furgone Doppia Cabina e Combi, non disponibile sui modelli L1 270/280 Entry, Trend e Furgone Doppia Cabina Sport.

\*\*\*Non disponibile su Combi.



A: 1.778 mm H2 B: 1.755 mm C: 3,4 m  
(L2, paratia passante)



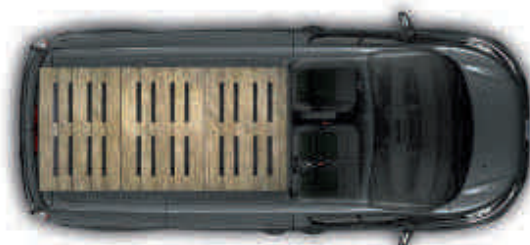
## Furgone - Capacità di carico e portata utile



Furgone Passo corto (L1)



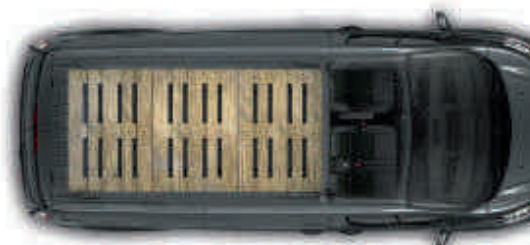
Furgone Passo lungo (L2)



Portata utile massima fino a 1.508 kg (H1)/1.481 kg (H2)  
Peso lordo veicolo da 2.600 kg a 3.400 kg



Europallet x3  
3 sedili



Portata utile massima fino a 1.430 kg (H1)/1.395 kg (H2)  
Peso lordo veicolo da 3.000 kg a 3.400 kg



Europallet x3  
3 sedili

## Combi M1 - Capacità di carico e portata utile



Combi M1 Passo corto (L1)



Combi M1 Passo lungo (L2)



Portata utile massima fino a 1.438 kg (H1)/1.381 kg (H2)  
Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.400 kg

9 sedili



Portata utile massima fino a 1.346 kg (H1)/1.282 kg (H2)  
Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.400 kg

9 sedili

## Furgone doppia cabina - Capacità di carico e portata utile



Furgone doppia cabina Passo corto (L1)



Furgone doppia cabina Passo lungo (L2)



Portata utile massima fino a 1.427 kg (H1)  
Peso lordo veicolo da 2.800 kg a 3.400 kg



Europallet x1  
6 sedili



Portata utile massima fino a 1.339 kg (H1)  
Peso lordo veicolo da 3.000 kg a 3.400 kg



Europallet x2  
6 sedili

Europallet 1.200 mm x 800 mm.



### Vano portaoggetti sotto il sedile

Il sedile passeggero del Transit Custom è dotato di una seduta sollevabile che nasconde un vano portaoggetti. (Di serie)



### Paratia rinforzata

Una paratia sagomata con vetro a tutta altezza e larghezza protegge ed offre comfort ai passeggeri del furgone Transit Custom doppia cabina, fornendo ulteriore sicurezza anche al carico. (Di serie)



### Accesso passeggeri

Grazie all'ampiezza di 930 mm delle porte laterali (1.030 mm sul modello Furgone), non è mai stato così facile alloggiare comodamente sia i passeggeri che il carico.





# Gioco di squadra

***Più passeggeri. Più attrezzature. Più opportunità.***

Trasferisci una squadra sul posto di lavoro, poi ripiega o elimina i sedili per ottenere il massimo spazio per il trasporto del carico. Oppure monta i sedili per trasportare la famiglia e gli amici nei weekend. Qualunque sia la tua esigenza, Transit Custom Combi offre un'impressionante versatilità per te e per la tua attività.



# Prendete posto

La versatilità è di serie nel Transit Custom Combi. Trasporta la squadra sul posto di lavoro a inizio giornata. Poi ripiega o elimina i sedili per trasportare attrezzi o apparecchiature.



## Sedili posteriori flessibili

Ogni schienale è ribaltabile in avanti per creare uno spazio di lavoro parallelo al pianale. Il sedile (singolo o doppio) può essere ribaltato in avanti o rimosso, per ottenere uno spazio extra.

## Facile accesso

I sedili posteriori sono facilmente raggiungibili dalla porta laterale scorrevole lato passeggero. (Di serie)



## Sospensioni posteriori pneumatiche

Si regolano automaticamente in modo da mantenere un'altezza di guida costante indipendentemente dalle condizioni di carico, offrendo una guida ancora più confortevole. (Optional su Combi M1 320 con il PTT ridefinito a 310)



## Portellone posteriore

Il portellone del Combi consente di accedere liberamente al vano di carico ed è dotato di una cinghia che ne facilita la chiusura. (Il portellone con vetro mostrato è optional sui modelli Furgone, Furgone doppia cabina e Combi; non disponibile su L2)

*Il modello mostrato è un Transit Custom Trend Combi L2 H2 in vernice Chrome Blue Metallic (optional) con porta di carico scorrevole lato conducente (optional).*





# Efficienza

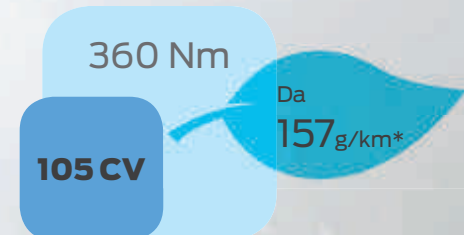
## La soluzione ideale per il tuo business.

La gamma Transit Custom è equipaggiata con potenti e avanzati motori diesel Ford EcoBlue ad alte prestazioni. Tutte le versioni soddisfano gli standard Euro 6 e combinano la coppia ottimale per lo spostamento di carichi pesanti garantendo bassi costi di esercizio. Potenti, efficienti e avanzati: i motori diesel Ford EcoBlue offrono tutte le prestazioni e le tecnologie alla pari dei nostri premiati motori a benzina Ford EcoBoost.

### Le principali tecnologie a risparmio di carburante includono:

- Sistema Ford Auto Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford
- Indicatore di cambio marcia - in supporto ad una guida più economica
- Controllo dell'accelerazione - l'esclusiva calibratura del motore aiuta a ridurre i consumi quando si guida il veicolo senza carico (optional)
- Sistema di gestione batteria Ford - migliora la durata della batteria, il risparmio di carburante e garantisce una maggiore affidabilità.

**Nota** Alcune delle caratteristiche sopra elencate sono optional, hanno un costo aggiuntivo e non sono disponibili su tutti i modelli. Per ulteriori informazioni, consultare le tabelle con le specifiche o rivolgersi al concessionario Ford Commercial Vehicle più vicino.



### Efficiente

#### 2.0l Ford EcoBlue 105 CV

Il motore diesel Transit Custom Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/360 Nm combina una sorprendente efficienza nei consumi (ciclo combinato 6,1 l/100 km\*).

\*N1 da 157 g/km. Dati prove NEDC.

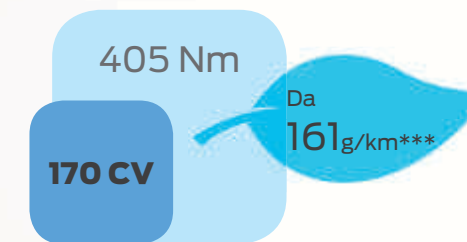


### Flessibile

#### 2.0l Ford EcoBlue 130 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/385 Nm offre un insuperabile equilibrio di prestazioni. Garantisce potenza extra e la coppia necessaria per elevate masse rimorchiabili senza compromettere le emissioni.

\*\*N1 da 157 g/km. Dati prove NEDC.



### Potente

#### 2.0l Ford EcoBlue 170 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) sviluppa una coppia di 405 Nm. Come motore più potente della gamma, è la scelta ideale per lo spostamento e il traino di carichi pesanti e offre al contempo una straordinaria efficienza dei consumi (ciclo combinato 6,2 l/100 km\*\*\*).

\*\*\*N1 da 161 g/km. Dati prove NEDC.



**55% in meno di NO<sub>x</sub> rispetto allo standard precedente.**

## Più prestazioni. Meno emissioni.

I nuovi motori diesel Ford EcoBlue del Transit Custom sono conformi alle più severe norme sulle emissioni Euro6, che esigono una riduzione delle emissioni NO<sub>x</sub> del 55%, rispetto alle precedenti norme Euro5. Il sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) utilizza AdBlue®, un fluido a base di urea/acqua per convertire le emissioni NO<sub>x</sub> nel gas di scarico in azoto e acqua. Un filtro speciale riduce di oltre il 99% il particolato solido emesso dallo scarico del veicolo.



## Mai più rifornimenti sbagliati

Il sistema Ford Easy Fuel senza tappo rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. E in più, basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)



Costi di gestione 16-17

# Costi di gestione

***Risparmia fino a quando sei proprietario del tuo furgone!***

Qualità e durata sono parte integrante del nuovo Transit Custom, sempre. Dopo molti anni di servizio le sensazioni e il piacere della guida saranno gli stessi del primo giorno.

- Auto Start-Stop ottimizza l'efficienza del carburante (di serie sui modelli M1 e sui modelli con cambio automatico. Optional su altri modelli)
- Il Controllo dell'Accelerazione è un'esclusiva calibratura del motore progettata per limitare l'accelerazione quando il veicolo trasporta un carico leggero, al fine di ridurre i consumi di carburante (optional)
- La spia di controllo dell'olio motore si accende se le caratteristiche dell'olio si deteriorano tra una manutenzione e l'altra
- I proiettori in posizione elevata si trovano al di sopra della linea paraurti, per una maggiore protezione in caso di urto
- I sensori di usura pastiglie freni avvertono quando è necessario sostituire le pastiglie
- Il sensore filtro carburante segnala l'ingresso di acqua o l'eventuale ostruzione dell'impianto di alimentazione
- I ripetitori laterali delle luci di direzione sono posizionati sul bordo interno dello specchietto retrovisore per ridurre al minimo i danni accidentali. Quando ripiegati, gli specchietti riducono la larghezza del veicolo di circa 190 mm
- I 12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante offrono maggiore tranquillità contro la perforazione della carrozzeria.
- Il paraurti posteriore a più elementi contribuisce a contenere i costi di riparazione



# Connettività



**Incontra il nuovo miglior amico del tuo telefono.**

## Ford SYNC 3

I viaggi non devono interrompere la tua connettività. Il nuovo Ford SYNC 3 si integra senza problemi con il tuo smartphone, consentendoti un controllo totale, dalle conversazioni telefoniche ai messaggi di testo, alla musica e alla navigazione satellitare – tutto tramite il touchscreen da 8" o semplici comandi vocali. (Optional)

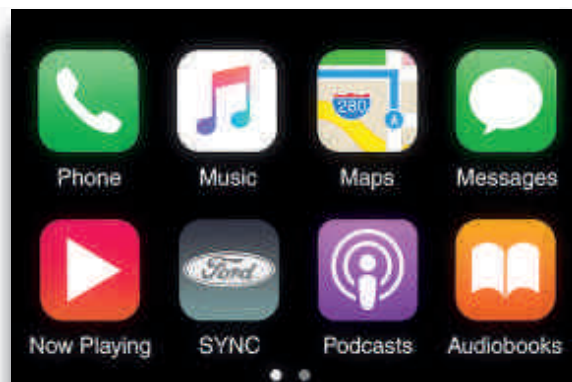
## Funzioni SYNC 3

- Ricevere e chiamare a viva voce
- Facile navigazione
- Ascolto della musica preferita (collegamento a Spotify)
- Interfaccia Touchscreen
- Ascolto dei messaggi di testo



## AppLink, Apple CarPlay e Android Auto

App compatibili Control SYNC con AppLink, mentre Apple CarPlay e Android Auto ti consentono di gestire la HMI dello smartphone tramite il touchscreen da 8" SYNC 3.



## Touchscreen

Il touchscreen 8" SYNC 3 supporta i comandi multi-tocco "pinch and swipe" (scorri e zoom) e consente di organizzare le icone delle applicazioni e gli sfondi proprio come se si trattasse del tuo tablet o smartphone. È possibile anche passare dalla modalità diurna a quella notturna e personalizzare le impostazioni per più utenti.

*L'immagine principale mostra Transit Custom Titanium con l'avanzato sistema di intrattenimento.*

**Nota** L'integrazione completa con il SYNC 3 è disponibile solo con iPhone 5s/Android 5.0 (Lollipop) o superiore. Alcune funzioni SYNC 3 richiedono una connessione dati, pertanto saranno applicati i costi relativi alla trasmissione dati. Per controllare se Apple CarPlay e Android Auto sono disponibili sul mercato di appartenenza, verificare sui siti web ufficiali Apple CarPlay e Android Auto le informazioni più recenti.

"Chiama John"

"Ascolta il messaggio"

"Mi serve carburante"

"Trova il centro città"

"Devo parcheggiare"

"Ho fame"





# Anticipare

## *Sente quello che non puoi vedere.*

Il nuovo Ford Transit Custom presenta un'incredibile gamma di tecnologie che "sentono" per te, per il tuo veicolo e per chi sta con te.



### Live Traffic\*

Fornisce informazioni in tempo reale sul traffico quali velocità di scorrimento, incidenti, chiusure di strade, indicazioni di percorso e mappe alternative per aiutarti a evitare aree problematiche.

\*Disponibile tramite FordPass e SYNC 3 con navigatore gratuitamente per i primi 2 anni successivi l'acquisto.



### Blind Spot Information System - Monitoraggio dell'angolo cieco

Non appena un altro veicolo, automobile, furgone o autocarro entra nel punto cieco, il dispositivo avvisa il conducente attraverso un indicatore integrato nel corrispondente retrovisore esterno.



### Cross Traffic Alert

Quando si esce da uno spazio di parcheggio perpendicolare, Cross Traffic Alert effettua una scansione sia a destra che a sinistra. Se rileva un veicolo in movimento o un altro pericolo, il sistema avvisa il conducente con segnalazioni sia acustiche che visive. Parte del BLIS - monitoraggio dell'angolo cieco.





# Avvisare

## Le tecnologie di assistenza alla guida aiutano ad intraprendere un'azione correttiva.

Utilizzando le informazioni ottenute da una telecamera anteriore e da un sistema radar, il nuovo Transit Custom supporta il conducente in svariate circostanze. Dal Pre-Collision Assist (optional) che avvisa in caso di possibile collisione, al Lane-Keeping Alert (optional) che aiuta il conducente a rimanere nella propria corsia di marcia, il Transit Custom è equipaggiato di tutto ciò che serve per viaggiare sicuri.



### Pre-Collision Assist - assistenza anti collisione

Con l'ausilio di un radar e di una telecamera, Pre-Collision Assist<sup>(2)</sup> sorveglia la strada antistante. Il sistema controlla la vicinanza di altri veicoli o pedoni, anche in condizioni di buio e avvisa il conducente in caso di possibile collisione. Se non si risponde alle segnalazioni di avviso da parte del sistema, Active Braking<sup>(2)</sup> applica automaticamente una pressione sui freni per mitigare l'impatto. (Optional)



### Lane-Keeping Alert<sup>(2)</sup>

Rileva quando il veicolo si avvicina alla segnaletica stradale orizzontale senza l'uso dell'indicatore di direzione e avvisa il conducente con vibrazioni al volante. (Optional su tutte le serie e parte di un pacchetto su Trend, Titanium e Sport)

### Riconoscimento della segnaletica stradale<sup>(1)</sup>

Legge automaticamente i segnali stradali di velocità in formato standard e visualizza il limite indicato sul quadro dotato di HMI. **Intelligent Speed Assist (ISA)**<sup>(2)</sup> combina il Riconoscimento della segnaletica stradale e il Limitatore di velocità regolabile per identificare il limite prevalente e limitare automaticamente la velocità del veicolo conformandola al limite rilevato<sup>(1)</sup>. Oltre al limite di velocità rilevato, il conducente può selezionare la massima tolleranza. Il veicolo procede normalmente, ma non supera la velocità impostata, a meno che il conducente non decida di bypassare il sistema. (Optional, disponibile solo se presenti l'Adaptive Cruise Control e il navigatore)



### Driver Alert<sup>(2)</sup>

Ideato per inviare una segnalazione se il sistema rileva un comportamento di guida che indica una diminuzione del livello di attenzione. Inizialmente, compare un'icona di avvertenza sul quadro strumenti, seguita da una segnalazione acustica se l'attenzione di guida cala ulteriormente. (Di serie con Lane-Keeping Alert)

<sup>(1)</sup>Utilizza sensori.

\*Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.

<sup>(2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.

<sup>(1)</sup>Il limite di velocità può variare in base alla strada e alle dimensioni del veicolo. Ogni volta, il conducente è responsabile del rispetto del limite di velocità presente.





# Vedere e farsi vedere

## *Illuminazione potenziata per essere più visibili.*

Con i suoi nuovi fari potenti ed eleganti, il furgone Transit Custom è stato progettato per essere notato.



### **Fari con luci di svolta statica e luci diurne a LED**

Ruotando il volante di oltre 30 gradi, le luci di svolta illuminano il lato strada appropriato per una migliore visibilità di notte. Funziona a velocità inferiori a 30 km/h. (Di serie su Trend, Titanium e Sport, optional su Entry)

### **Fari allo Xenon con luci di svolta statica**

I nuovi fari allo Xenon di Transit Custom offrono una qualità di illuminazione superiore rispetto alle lampadine alogene, riducendo il consumo di energia. Le luci di svolta statica, montate in ciascun faro, illuminano gli angoli in curva per velocità fino a 60 km/h. Se le condizioni di luce esterna lo richiedono, i fari automatici si accendono per rendere visibile la strada davanti al veicolo. (Optional)

Illuminazione esterna 24-25





# Intelligente

## Sistemi avanzati per semplificare le giornate lavorative.

Transit Custom è disponibile con una gamma di funzioni protettive e di assistenza alla guida per aiutarti a lavorare meglio e in sicurezza.



### Roll Stability Control - controllo stabilità del rollio<sup>01)</sup>

Un esclusivo sensore Ford aiuta il sistema Roll Stability Control a garantire una maggiore stabilità del veicolo. (Di serie)



### Auto-Start-Stop

Quando ci si ferma al semaforo o se il veicolo è in coda, questa tecnologia spegne automaticamente il motore (mantenendo l'alimentazione necessaria per fari, climatizzazione, radio e il sistema Ford SYNC). Quando le condizioni lo permettono, basta premere il pedale della frizione e inserire la prima marcia, o premere l'acceleratore se il cambio è automatico, e il motore si riavvia. Auto Start-Stop è particolarmente utile in città e nelle aree urbane, dove riduce i consumi di carburante fino al 10% (ciclo urbano). (Di serie sui modelli M1 e sui modelli specificati con cambio automatico). (Optional su altri modelli)

### Assistenza in presenza di vento laterale<sup>01)</sup>

Aiuta a rimanere nella propria corsia in condizioni di raffiche di vento trasversali, utilizzando il sistema ESC per stabilizzare il veicolo.

### Controllo della trazione<sup>1)</sup>

Elimina l'eccessivo pattinamento e garantisce il livello migliore di grip, prestazioni e stabilità, quando necessario. Il sistema monitora e regola costantemente la coppia applicata delle singole ruote, garantendo la massima tenuta di strada quando si accelera. (Di serie)

### Assistenza alla frenata di emergenza (EBA)<sup>01)</sup>

Progettata per riconoscere una situazione di frenata di emergenza, aumenta la pressione sui freni per fornire una potenza di arresto supplementare. (Di serie)

### Controllo elettronico della stabilità (ESC)<sup>01)</sup>

Progettato per aiutare a mantenere il controllo in condizioni di guida estreme. Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e mantiene il veicolo in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore. (Di serie)

### Straordinaria capacità di traino

Con una capacità di traino massima di 2.800 kg\*, Transit Custom offre una potenza di traino eccezionale, insieme ad una gamma di funzioni di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo e il rimorchio. (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale)

### Controllo dell'ondeggiamento rimorchio<sup>01)</sup>

Progettato per rilevare quando si verifica un ondeggiamento del rimorchio e interviene per riprendere il controllo del veicolo + rimorchio. (Di serie, ma attivato con attacchi traino rimorchio Ford)

### Assistenza alla partenza in salita<sup>02)</sup>

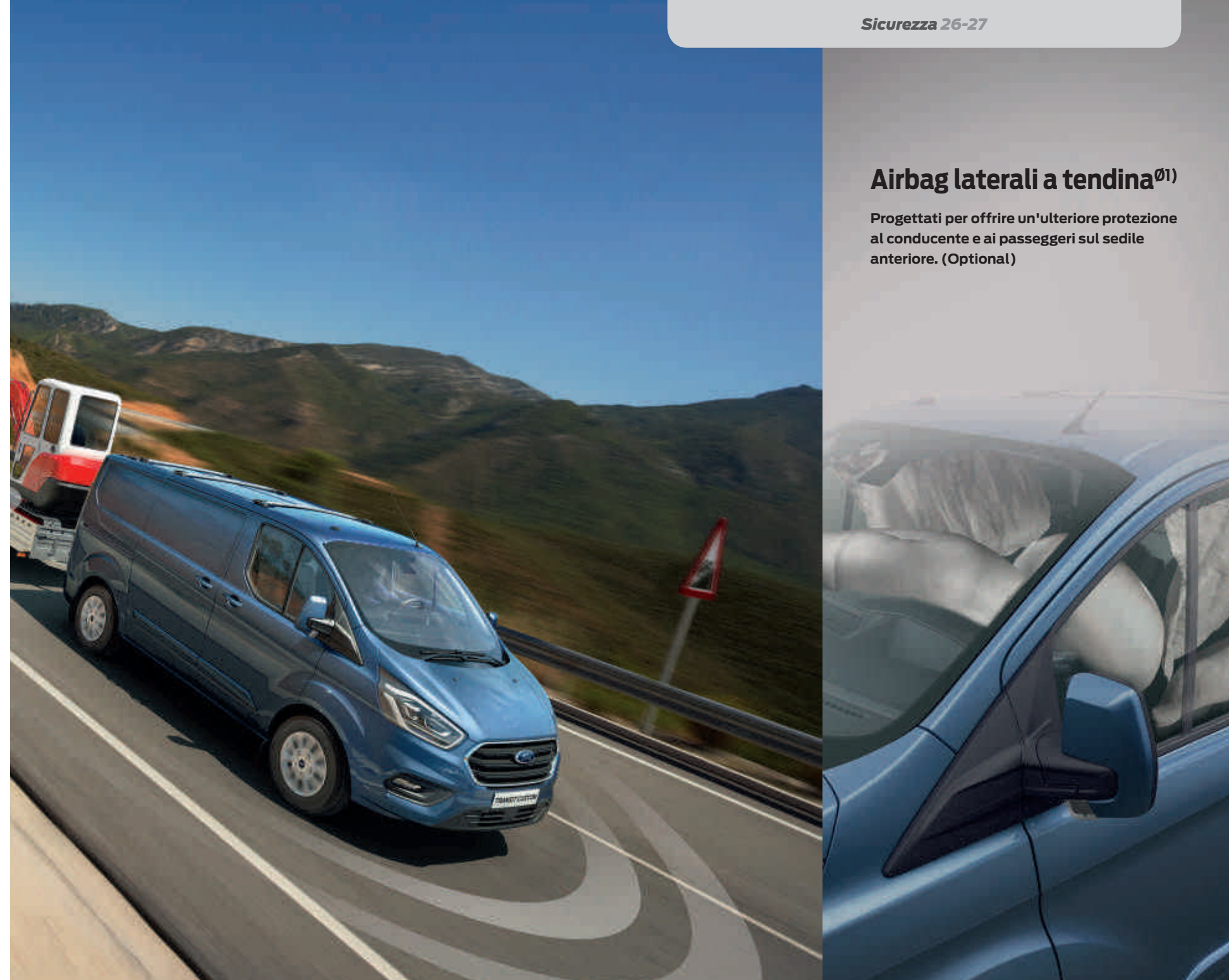
Impedisce temporaneamente l'arretramento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)

<sup>0)</sup>Utilizza sensori.

\*Massima capacità di traino sulla serie L2.

<sup>1)</sup>Funzione di sicurezza.

<sup>2)</sup>Funzione di assistenza alla guida.



## Airbag laterali a tendina<sup>01)</sup>

Progettati per offrire un'ulteriore protezione al conducente e ai passeggeri sul sedile anteriore. (Optional)





# Progettato per rendere la vita più facile.



## Sensori di parcheggio

I sensori di parcheggio anteriori e posteriori attivano una segnalazione acustica che aiuta il conducente a valutare gli spazi in manovra. (Di serie su Trend, Titanium e Sport, optional su Entry)



## Cambio automatico SelectShift

Il cambio automatico a 6 velocità offre un'esperienza di guida confortevole, soprattutto in condizioni di traffico intenso. Il conducente può cambiare marcia manualmente utilizzando la leva del cambio, o automaticamente in condizioni di guida più difficili, ad esempio su superfici sdruciolevoli o su pendenze molto ripide. (Disponibile sui modelli 130 CV e 170 CV)



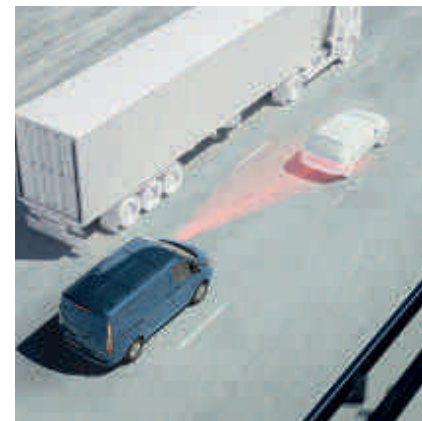
## SYNC 3 Live Traffic\*

Offre informazioni sul traffico in tempo reale, quali scorrimento del traffico, eventuali incidenti e chiusure di strade, percorsi alternativi e le mappe necessarie per bypassare aree problematiche.



## Paratia passante

La comoda paratia apribile consente di estendere il vano di stoccaggio e poter trasportare in sicurezza tubazioni e scale fino a tre metri di lunghezza (3,4 metri su modelli L2).



## Adaptive Cruise Control<sup>(2)</sup>

Basta scegliere la velocità desiderata e l'Adaptive Cruise Control mantiene la distanza preimpostata dal veicolo che precede. Se i sensori rilevano un rallentamento del traffico, il veicolo rallenta automaticamente. E quando il traffico ritorna scorrevole, il veicolo riprende la velocità preimpostata. (Optional)



## Parabrezza riscaldato "Quickclear"

Disappanna il parabrezza in pochi secondi, anche nelle mattine più gelide.



## Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist

All'inserimento della retromarcia, la parte posteriore del veicolo viene mostrata sul display multifunzionale. Linee di contrassegno sovrapposte all'immagine della telecamera indicano la direzione del veicolo. (Optional)



## Preso di corrente 230 V

Una pratica presa di corrente da 150 Watt 230 V, ubicata tra i sedili lato guida e passeggero, può essere utilizzata per collegare dispositivi, computer portatili o altre apparecchiature elettriche senza la necessità di adattatori speciali. (Optional)

<sup>0</sup>Utilizza sensori

<sup>2</sup>Funzione di assistenza alla guida

\*L'accesso a Live Traffic è gratuito per i primi 2 anni seguenti alla registrazione di una nuova Ford con SYNC 3 con sistema di navigazione; in seguito è necessario pagare una licenza annuale.



# Entry

## Caratteristiche esterni

- Specchietti retrovisori con eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato
- Specchietti retrovisori a regolazione manuale
- Chiusura porte centralizzata con comando a distanza
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Fari a spegnimento ritardato
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Cerchi in acciaio da 15" con coprimozzi
- Cerchi in acciaio da 16" con coprimozzi sulle serie 320/340



Panoramica della serie Entry 30-31



## Caratteristiche interni

- Predisposizione impianto con 4 altoparlanti
- Piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Sedile lato guida regolabile in 8 posizioni diverse con bracciolo
- Due portabottiglie da 2 litri
- Cassetto portaoggetti per materiale cartaceo A4
- Due prese di corrente 12 V
- Doppio sedile passeggero anteriore con cuscino sollevabile e vano sottosedile
- Illuminazione vano di carico
- Indicatore di cambio marcia - a supporto di una guida economica
- Vano portaoggetti sopra plancia strumenti
- Paratia in acciaio a tutta ampiezza conforme alle norme DIN/ISO con accesso per il carico (solo per il Furgone)

## Pacchetti opzionali disponibili:

### Visibility Pack Low

- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Parabrezza riscaldato "Quickclear"
- Sensore liquido lavavetri insufficiente

### Visibility Pack High

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack Low

- Specchietti retrovisori elettrici, riscaldati e ripiegabili a comando elettrico
- Proiettori automatici
- Tergicristalli automatici con sensore rilevamento pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti
- Fendinebbia

## Motorizzazioni

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Versioni

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi

*Il modello presentato è un Transit Custom Entry L1 H1 con vernice metallizzata Moondust Silver (optional).*



# Trend

## Caratteristiche esterni aggiuntive rispetto alla serie Entry

- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Fari alogeni con luci di svolta statica e luci diurne a LED
- Paraurti anteriore in tinta carrozzeria
- Fendinebbia
- Copricerchi
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

## Caratteristiche interni aggiuntive rispetto alla serie Entry

- Radio My Connection, quattro altoparlanti anteriori, comandi audio al volante e porta connettività USB con funzionalità iPod®
- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Sedile lato guida regolabile a 10 vie con supporto lombare e bracciolo
- Doppio sedile passeggero anteriore con tavolino estraibile
- Climatizzatore
- Volante in pelle
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Luce di lettura
- Rivestimento piano di carico (solo sul furgone)
- Regolatore luminosità quadro strumenti

## Pacchetti opzionali disponibili:

### Visibility Pack Low

- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Parabrezza riscaldato "Quickclear"
- Sensore liquido lavavetri insufficiente

### Visibility Pack High

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack Low



- Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico
- Accensione automatica fari
- Tergicristalli automatico con sensore rilevamento pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti

## Visibility Pack Premium

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack High

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma
- Abbaglianti automatici

## Motorizzazioni

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

## Versioni

- Furgone
- Doppia cabina
- Combi



Climatizzazione (Di serie)



Sensori di parcheggio anteriori e posteriori (Di serie)

**Nota** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Il modello mostrato è un Transit Custom Trend L1 H1 in colore carrozzeria solido Race Red.





# Titanium

## Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Trend

- Tergicristalli anteriori a rilevamento pioggia
- Accensione automatica fari
- Modanature carrozzeria in tinta
- Paraurti anteriore in tinta carrozzeria
- Maniglie porte anteriori, laterali e posteriori in tinta carrozzeria
- Cerchi in lega da 16" a 5x2 razze con dadi bloccaggio ruote
- Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria a regolazione elettrica, ripiegabili e riscaldati

## Caratteristiche interne aggiuntive rispetto a Trend

- Radio My Connection con display TFT 4", Bluetooth®, porta USB con funzionalità iPod®, comandi audio a volante e 4 altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)
- Sedili anteriori riscaldati
- Pomello della leva del cambio rivestito in pelle
- Climatizzazione
- Airbag passeggero anteriore con interruttore di disattivazione



## Pacchetto opzionale disponibile:

### Visibility Pack Premium

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma
- Abbaglianti automatici

### Motorizzazioni

- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

### Versioni

- Furgone
- Combi



Parabrezza riscaldato "Quickclear"  
(Di serie)



Retrovisori esterni ripiegabili a comando elettrico e riscaldati  
(Di serie)

⚠ **Nota** Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo.

**Nota** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Il modello mostrato è un Transit Custom Titanium L1 H1 con vernice metallizzata Magnetic (optional).





# Sport

## Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Titanium

- Sport Styling kit – comprende minigonna inferiore, paraurti anteriore con esclusiva mascherina fendinebbia, minigonne laterali in tinta carrozzeria, strisce sport, cornici archi passaruota anteriori e posteriori con esclusivi paraspruzzi.
- Cerchi in lega 17" 5x2 razze con finitura Bright/Machined Black
- Monitoraggio pressione pneumatici

## Caratteristiche interni aggiuntive rispetto a Titanium

- Finiture sedili con inserti in pelle



Panoramica della serie Sport 36-37



## Pacchetto opzionale disponibile:

### Visibility Pack High

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma

### Motore

- 170 CV (125 kW)/405 Nm

### Versioni

- Furgone
- Combi



Finiture sedili con inserti in pelle  
(Di serie)



Cerchi in lega da 18" con pneumatici  
235/50R18  
(Non Disponibile)

TRANSIT

Il modello mostrato è un Transit Custom Sport L1 HI con vernice Chrome Blue Metallic (optional).



# Colori e rivestimenti

Scegli il colore e il rivestimento che ritieni rispecchino al meglio l'immagine della tua azienda.

## 1. Entry

Inserto sedili: Quadrante in Dark Palazzo Grey  
Seduta: City in Ebony  
(Di serie)

## 2. Entry

Inserto sedili: Incrocio su Salerno in Dark Palazzo Grey  
Seduta: Salerno vinyl in Ebony  
(Optional)

## 3. Trend

Inserto sedili: Capitol in Ebony  
Seduta: City in Ebony  
(Di serie)

## 4. Titanium

Inserto sedili: Inroad Emboss in Ebony  
Seduta: Marl in Ebony  
(Di serie)

## 5. Titanium (solo su Doppia Cabina)

Inserto sedili: Dynamo Emboss su Eton in Ebony  
Seduta: Pelle Salerno in Ebony  
(Optional)



**Bianco Frozen**  
Colore carrozzeria solido



**Rosso Race**  
Colore carrozzeria solido



**Blu Blazer**  
Colore carrozzeria solido



**Diffused Silver**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Orange Glow**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Chrome Blue**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Grigio Magnetic**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Grigio Moondust**  
Colore carrozzeria metallizzato\*



**Nero Absolute**  
Colore carrozzeria Mica\*

### 12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante

Il nuovo Transit Custom deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera, al rivestimento superiore resistente, all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

*\*I colori metallizzati e micalizzati sono optional disponibili con maggiorazione.*

*Il Ford Transit Custom è coperto dalla Ford Corrosion Protection Warranty per 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Soggetto a termini e condizioni.*

**Nota** Le immagini mostrate illustrano solo i colori della carrozzeria e potrebbero non corrispondere alle specifiche correnti. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure potrebbero non riflettere i colori reali per i limiti del processo di stampa utilizzato.

Zincatura

Fosfatatura

Galvanizzazione

Primer

Strato superiore

Strato trasparente  
(non per il colore carrozzeria Frozen White)





# Personalizzazioni

## Scaletta posteriore

Offre un accesso facile e sicuro al tetto del furgone. (Max 125 kg, solo per porte di carico posteriori con cerniere 180°) (Optional e accessorio)

## Griglia di protezione lunotto

Le griglie lunotto di alta qualità proteggono il carico dai tentativi di furto e contribuiscono a tenerlo fissato quando il veicolo è in movimento. Non adatte per modelli con portellone. (Optional e accessorio)

## Portapacchi interno

Due traverse in acciaio nero con portata massima 50 kg possono essere fissate in punti diversi sulle longherine interne a padiglione allineate al pianale flessibile. (Optional e accessorio)

## Pianale flessibile

Il pianale flessibile antiscivolo e le longherine di fissaggio in alluminio sul pianale e sulle pareti consentono il facile montaggio e fissaggio di accessori, divisori e dispositivi di protezione del carico. (Optional, non disponibile su furgone doppia cabina)

## Longherine di fissaggio (optional) e pattini con ganci di fissaggio (10x) per il sistema di contenimento carico

(Optional e accessorio)

## Brink® Barra di traino

Per una maggiore capacità di trasporto e di stoccaggio, la barra di traino può trainare fino a 2.500 kg a seconda del motore. (Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Ford locale) (Fissa, non combinata al supporto pneumatici ribaltabile) (Accessorio)

## Q-Top®\* (Q-Tech) Spazio tetto

Struttura in alluminio leggero per alloggiare un ulteriore carico\*. Ideale per il trasporto di merci lunghe, grosse o ingombranti, offre versatilità per le attività giornaliere. (Accessorio)

(Tetto basso, max carico sul tetto 150 kg, incl. peso dello spazio tetto, residua capacità di carico 120 kg)

\*Fare riferimento alle specifiche di peso e portata veicolo.

## Q-Top®\* (Q-Tech) Scaletta avvolgibile per spazio tetto Q-Top®\* (Q-Tech)

Scaletta avvolgibile posteriore per facilitare le operazioni di carico e scarico. (Accessorio) (SWB & LWB, 150 cm, montato al di sopra dello spazio tetto)

## Portapacchi integrato

Supporta un carico fino a 130 kg (80 kg su Sport) e, quando non utilizzato, si ripiega a filo con la linea del tetto. Presenta slot a T integrati di blocco carico compatibili con gli accessori portapacchi di serie per ottimizzare la capacità e l'usabilità del tetto. (Optional e accessorio solo sui modelli H1)

## Thule®\* Supporto scala scorrevole professionale

Per il fissaggio della scaletta sicuro, ergonomico e rapido. Scivola lungo il fianco del furgone e si inclina dal tetto per facilitare le operazioni di carico. Il supporto scala include quattro fermi e il fissaggio della scaletta. (Accessorio)

## ClimAir®\* Deflettori

Il deflettore riduce la turbolenza e il rumore permettendo di apprezzare la guida con i finestrini anteriori abbassati, anche durante una pioggia leggera. (Accessorio)

## Cerchi in lega

Cerchi in lega 16" 5x2 razze (di serie su Titanium e accessorio) con dadi di bloccaggio ruota (accessorio).

## Xvision (SCC)\* Sensori distanza di parcheggio

Un segnale acustico aiuta a valutare in sicurezza le distanze di parcheggio. (Accessorio)

## Protezione inferiore motore

La robusta protezione inferiore del motore in metallo antiruggine protegge dal pietrisco e dai danni da marciapiede. Facile da rimuovere per il cambio olio e la manutenzione periodica. (Optional e accessorio)

## Paraspruzzi

I paraspruzzi sagomati aiutano a proteggere la carrozzeria del Transit Custom dal pietrisco e dagli spruzzi della strada. (Di serie, optional posteriormente e accessorio)

## Tappetini per tutte le stagioni

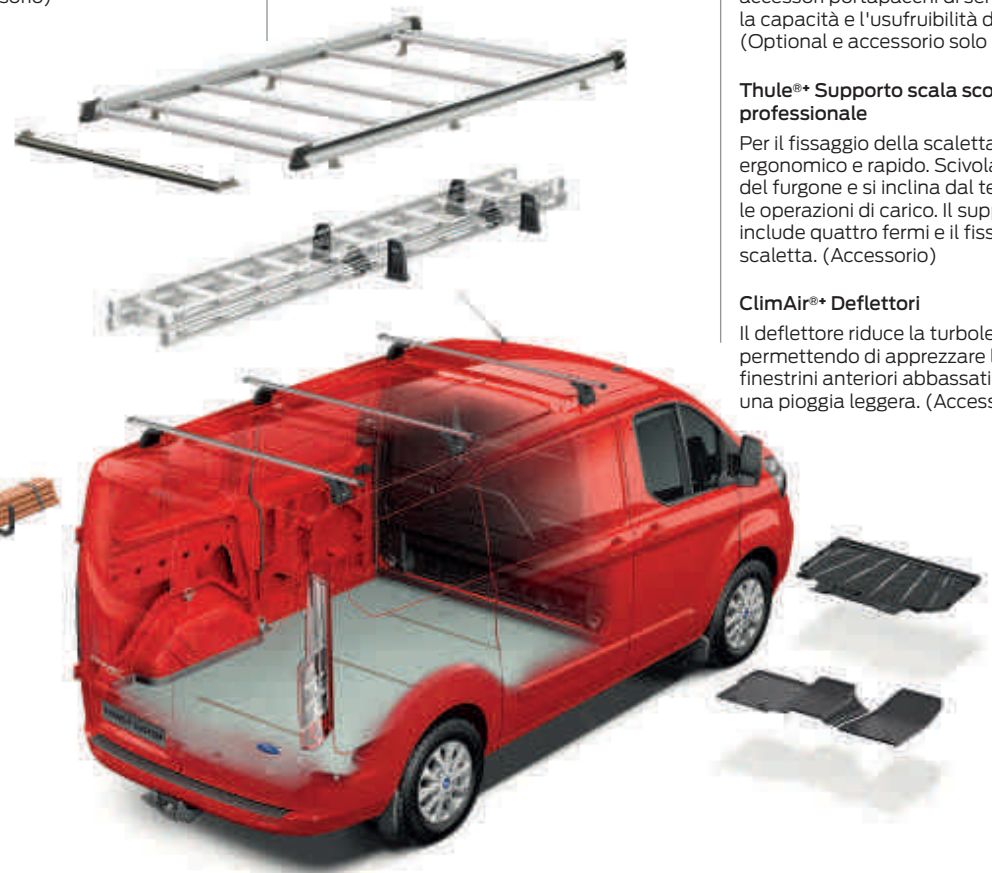
I tappetini per tutte le stagioni sono realizzati per adattarsi perfettamente al veicolo Ford e proteggerlo da sporco e umidità. Fissati direttamente al pianale del veicolo. (Accessorio)

## Bott\* Rete di carico

Sistema di ritenuta a rete leggero e regolabile, per fissare il carico in modo rapido e sicuro. Ideale per servizi di corriere e messaggeria. Va fissata ai punti di ancoraggio laterali ed è comodamente riponibile in una borsa quando non utilizzata. Max carico 500 daN. Disponibile per modelli L1 e L2. (Optional e accessorio)

## Rivestimento pianale in legno

Il kit per il pianale di carico include un pavimento in legno in due parti con rivestimento antiscivolo e binari sospesi integrati. Max carico 500 daN. (Optional e accessorio)



♦Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo; consultare la copertina per ulteriori informazioni.

Per una gamma di articoli a marchio Ford, dall'abbigliamento a prodotti distintivi, visitare il sito web [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)





# La nostra missione è garantire la vostra efficienza su strada.

## Veicoli Commerciali Ford

Presso i Ford Transit Center, scoprirete tutti i vantaggi Ford per i veicoli commerciali

Progettati per consentirvi di viaggiare in sicurezza mantenendo bassi i costi, i Veicoli Commerciali Ford sono affiancati da una serie di servizi business to business intelligenti e accessibili, sviluppati dai nostri esperti e disponibili esclusivamente presso la rete dei Ford Transit Center.

## Cosa offre L'Assistenza Ford per i Veicoli Commerciali

- Servizio di riparazioni rapide
- Orari estesi per l'accettazione
- Priorità di prenotazione
- Riparazione veicoli fuori strada (VOR)\*
- Ritiro e consegna del veicolo\*\*
- Omologazione
- Veicolo Commerciale di cortesia
- Qualità dei ricambi originali Ford
- Diagnostica digitale Ford
- Tecnici Ford certificati
- Controllo video e controllo elettronico del veicolo
- Controlli intermedi tra tagliandi per garantire condizioni ottimali del veicolo
- Trattamento prioritario per riparazioni urgenti
- Opzione di gestione telematica del parco veicoli
- Assistenza stradale gratuita in Europa
- Soluzioni di estensione della garanzia personalizzabili

Numero unico per accedere a tutti i servizi necessari. Efficienza, precisione e convenienza sono le carte vincenti dei servizi Ford per i veicoli commerciali.

Per ulteriori informazioni o per individuare la concessionaria più vicina che offre le soluzioni Ford Assistenza, visitate il sito <http://www.ford.it/ServiziAssistenza/>

## Finanziamento per veicoli commerciali

Quando si tratta di finanziare il tuo veicolo commerciale Ford, mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit<sup>®</sup>: Offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing Ford, al noleggio a lungo termine Ford business Partner.

Per maggiori informazioni visitare il sito [www.ford.it/finanziamenti](http://www.ford.it/finanziamenti)

## FORD PROTECT

**L'estensione di garanzia Ford che soddisfa tutte le vostre esigenze.**

Questo prodotto vi permette di estendere la garanzia standard di ulteriori 3 o 5 anni e di godervi pienamente il vostro veicolo senza preoccupazioni.

Ford Protect offre una gamma di interessanti vantaggi tra cui:

- Elevata flessibilità in termini di durata e chilometraggio
- Offerta accessibile ad un prezzo competitivo
- Copertura costi di riparazione imprevisi fuori garanzia
- Copertura ed assistenza nel corso di soggiorni all'estero
- Maggiore affidabilità negli anni
- Maggiore valore residuo del veicolo

## Programma di Manutenzione programmata/ordinaria Ford Service Pack

Con i piani di manutenzione Ford Service Pack si può beneficiare di tutti i servizi che rendono la mobilità più serena e che contribuiscono a mantenere il proprio veicolo in uno stato di efficienza ed affidabilità.

- 2 anni/2 interventi
- 3 anni/3 interventi
- 4 anni/2 interventi\*\*\*
- 4 anni/4 interventi

Il vostro FordPartner di riferimento vi potrà illustrare le potenzialità ed i vantaggi di acquistare i pacchetti di manutenzione programmata Ford per vivere l'esperienza di possesso del vostro veicolo nel modo più piacevole e sereno.

L'estensione di garanzia Ford Protect ed i pacchetti di manutenzione ordinaria Ford Service Pack aumentano il valore residuo del veicolo qualora decidiate di venderlo.

\*\*\*Per i veicoli con intervallo di manutenzione ogni 2 anni o 30.000 km

\*Gli interventi di riparazione inizieranno nello stesso giorno lavorativo (se il veicolo è presentato in sede prima delle ore 15.00), o al massimo entro 24 ore dall'arrivo. Le riparazioni VOR saranno completate entro 24 ore.

\*\*Il ritiro e la consegna del veicolo avvengono per appuntamento e considerando tempi ragionevoli di viaggio (per un costo aggiuntivo). Provvederemo inoltre al lavaggio del veicolo per restituirvelo nelle migliori condizioni.

### Informazioni importanti:

<sup>®</sup>Ford Credit è una banca del Regno Unito (UK) registrata con numero 204469 autorizzata dal regolamento dell'Autorità Prudential (PRA) e disciplinata dalla Financial Conduct Authority (FCA) e PRA.

<sup>®</sup>Ford Business Partner è un marchio di FCE Bank plc. Il fornitore del noleggio è ALD Automotive Italia S.r.l. - per Ford Business Partner.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Société Générale S.A.

Responsabile del trattamento dei dati personali sono la FCE BANK plc, la ALD e la Ford Motor Company Limited.

Finanziamento soggetto a condizioni. Possono essere richieste garanzie/indennità.

<sup>†</sup>La durata del Ford Protect Service Plan inizia dalla data di entrata in vigore della garanzia New Vehicle (generalmente la data della prima immatricolazione). La durata del contratto e il chilometraggio stimato determinano il numero di interventi nel Ford Protect Service Plan.



## Furgone



L1 H1 6,0 metri cubi

L2 H1 6,8 metri cubi



L1 H2 7,2 metri cubi

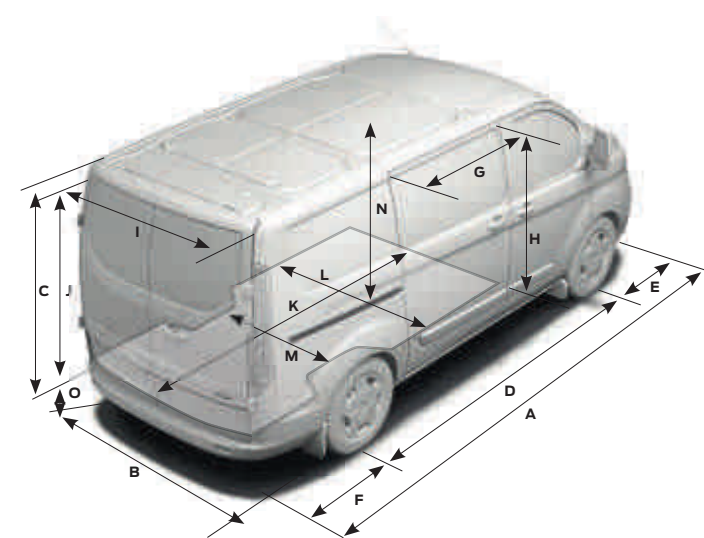
L2 H2 8,3 metri cubi

## Furgone Doppia Cabina



L1 H1 3,5 metri cubi

L2 H1 4,3 metri cubi



## Dimensioni Furgone/Furgone Doppia Cabina

	L1 H1 Furgone	L1 H2 Furgone	L2 H1 Furgone	L2 H2 Furgone
<b>A</b> Lunghezza massima	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Larghezza massima inclusiva di specchietti	2272	2272	2272	2272
Larghezza massima con specchietti chiusi	2080	2080	2080	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Altezza massima*	1925-2000	2286-2366	1922-1979	2285-2343
<b>D</b> Passo	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Sbalzo anteriore	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Larghezza accesso porta laterale	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Altezza accesso porta di carico laterale	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Altezza accesso portellone/porta posteriore	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Lunghezza massima spazio di carico (fino a paratia)	2554	2554	2921	2921
Lunghezza massima spazio di carico (include vano portaoggetti sotto sedile)	3037	3037	3404	3404
<b>L</b> Larghezza massima spazio di carico	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Spazio di carico tra gli archi passaruota	1392	1392	1392	1392
<b>N</b> Altezza interna da piano carico a tetto	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Altezza di carico porta posteriore*	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Volume di carico massimo (con paratia) (m <sup>3</sup> )	6.0	7.2	6.8	8.3
Volume di carico (dietro paratia) (SAE) (m <sup>3</sup> )	5.7	7.2	6.6	8.2
Volume di carico (con paratia) (VDA) (m <sup>3</sup> )	5.4	6.6	6.2	7.7

Diametro di volta (m)				
Cerchi 15", tra marciapiedi/muri	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Cerchi 16", tra marciapiedi/muri	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Cerchi 17", tra marciapiedi/muri	11.8/12.3	-	13.0/13.5	-
Cerchi 18", tra marciapiedi/muri	12.1/12.6	-	-	-

Dimensioni furgone doppia cabina				
<b>G</b> Larghezza accesso porta laterale	930	ND	930	ND
<b>P</b> Volume di carico massimo (dietro paratia) (m <sup>3</sup> )	3.5	ND	4.4	ND
Volume di carico (dietro paratia) (SAE) (m <sup>3</sup> )	3.5	ND	4.3	ND
Volume di carico (dietro paratia) (VDA) (m <sup>3</sup> )	3.2	ND	4.0	ND
<b>Q</b> Lunghezza massima vano di carico	1577	ND	1944	ND
<b>R</b> Lunghezza vano carico ad un'altezza di 1,2 m	1505	ND	1872	ND

**L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **H1** = Tetto basso, **H2** = Tetto alto. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma tra valore minimo e massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima scarico. Queste immagini hanno solo scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubi. **Metodo SAE** Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubi. **Il metodo del volume di carico massimo** misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

## Dimensioni Combi

	L1 H1 Kombi	L1 H2 Kombi	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
<b>A</b> Lunghezza massima	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Larghezza massima inclusiva di specchietti	2272	2272	2272	2272
Larghezza massima con specchietti chiusi	2080	2080	2080	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Altezza massima*	1925-2000	2286-2366	1922-1979	2285-2343
<b>D</b> Passo	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Sbalzo anteriore	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Larghezza accesso porta laterale	930	930	930	930
<b>H</b> Altezza accesso porta di carico laterale	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1404	1404	1404	1404
Larghezza accesso portellone/porta posteriore (con climatizzatore posteriore)	1215	1215	1215	1215
<b>J</b> Altezza accesso portellone/porta posteriore	1297	1660	1297	1660
<b>K</b> Lunghezza massima spazio di carico (dietro al sedile seconda fila)	1545	1545	1912	1912
Lunghezza massima spazio di carico (dietro ai sedili terza fila)	687	687	1054	1054
<b>L</b> Larghezza massima spazio di carico	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Spazio di carico tra gli archi passaruota	1351	1351	1351	1351
<b>N</b> Altezza interna da piano carico a tetto	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Altezza soglia di carico*	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Volume di carico (SAE) (m <sup>3</sup> ) – 6 sedili/9 sedili	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Diametro di volta (m)				
Cerchi 15", tra marciapiedi/muri	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Cerchi 16", tra marciapiedi/muri	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Cerchi 17", tra marciapiedi/muri	11.8/12.3	-	13.0/13.5	-

**L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **H1** = Tetto basso, **H2** = Tetto alto. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma tra valore minimo e massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima scarico. Queste immagini hanno solo scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubi. **Metodo SAE** Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubi. **Il metodo del volume di carico massimo** misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

## Combi



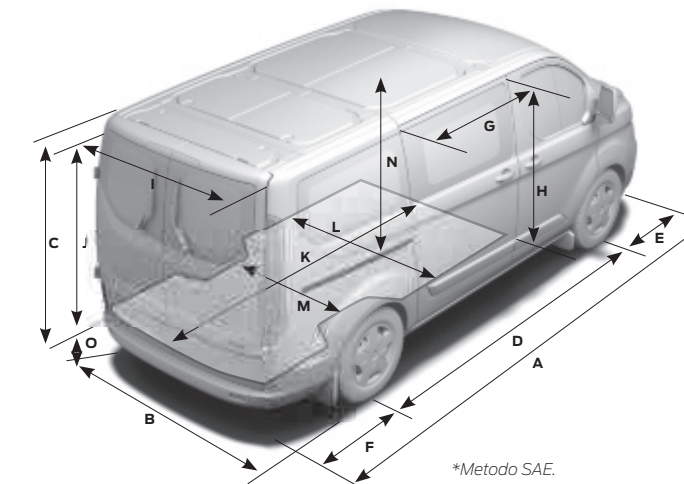
L1 H1 1,3 metri cubi

L2 H1 2,0 metri cubi



L1 H2 1,6 metri cubi

L2 H2 2,5 metri cubi



\*Metodo SAE.



# Ottieni il massimo dal tuo nuovo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche, aiutandoti a trovare un veicolo che risponda alle tue esigenze di budget e aziendali.



Il **Ford Transit Custom è studiato per trasportare grandi quantità di merci**.

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

**Portata utile**  
Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due parametri: il peso totale a terra (PTT) e il peso a vuoto o tara.

Il **PTT** è il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/ persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PTT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il **peso a vuoto o tara** è il peso di un veicolo Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

La **portata utile** corrisponde alla differenza tra i due.

**Peso Totale a terra (PTT)** meno **Peso a vuoto o tara = Portata utile**

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

**Conducente e passeggeri**  
Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Occorre ricordare che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

**Optional montati in fabbrica**  
Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle di fiducia potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

**Serie**  
Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli di serie Entry con specifiche di serie, tranne che non diversamente specificato. I modelli delle serie Trend, Titanium e Sport pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

**Tolleranze di fabbricazione**

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

**Accessori e trasformazioni aftermarket**  
È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo concessionario Ford Commercial Vehicle per ottenere maggiori informazioni e consigli al riguardo.

Se la portata utile è un criterio essenziale della tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il concessionario Ford Commercial Vehicle potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

**Configura un furgone adatto alle tue esigenze**  
I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al concessionario Ford Commercial Vehicle di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

**Nota** Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie & Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (incluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Furgone (3 posti)					
260 L1 HI	637-733	2600	1867-1963	1575	1415
280 L1 HI	837-933	2800	1867-1963	1575	1415
280 L1 HI con cambio automatico – Trend	727-829	2800	1971-2073	1575	1415
290 L1 HI - Sport	890-988	2900	1912-2010	1550	1575
290 L1 HI con cambio automatico – Sport	837-937	2900	1963-2063	1575	1575
290 L2 HI - Sport	801-903	2900	1997-2099	1575	1575
300 L1 HI	1037-1133	3000	1867-1963	1575	1590
300 L1 HI con cambio automatico – Trend	927-1029	3000	1971-2073	1575	1590
300 L2 HI	955-1055	3000	1945-2045	1675	1590
300 L2 HI con cambio automatico – Trend	837-943	3000	2057-2163	1675	1590
310 L1 HI - Sport	1091-1189	3100	1911-2009	1600	1640
310 L1 HI con cambio automatico – Sport	1037-1137	3100	1963-2063	1600	1640
310 L2 HI - Sport	1001-1103	3100	1997-2099	1650	1640
310 L2 HI con cambio automatico – Sport	947-1052	3100	2048-2153	1650	1640
320 L1 HI	1237-1333	3200	1867-1963	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	1127-1229	3200	1971-2073	1625	1725
320 L2 HI	1155-1255	3200	1945-2045	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	1037-1143	3200	2057-2163	1725	1725
340 L1 HI	1410-1508	3400	1892-1990	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico – Trend	1301-1403	3400	1997-2099	1625	2015
340 L2 HI	1328-1430	3400	1970-2072	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	1211-1317	3400	2083-2189	1750	2015

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (incluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Furgone Doppia Cabina (6 posti)					
280 L1 HI	764-864	2800	1936-2036	1575	1415
300 L1 HI	952-1052	3000	1948-2048	1575	1590
300 L1 HI con cambio automatico – Trend	864-968	3000	2032-2136	1575	1590
300 L2 HI	870-974	3000	2026-2130	1675	1590
300 L2 HI con cambio automatico – Trend	774-882	3000	2118-2226	1675	1590
310 L1 HI - Sport	1006-1108	3100	1992-2094	1600	1640
310 L1 HI con cambio automatico – Sport	953-1057	3100	2043-2147	1600	1640
310 L2 HI - Sport	908-1014	3100	2086-2192	1650	1640
320 L1 HI	1152-1252	3200	1948-2048	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	1064-1168	3200	2032-2136	1625	1725
320 L2 HI	1070-1174	3200	2026-2130	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	979-1087	3200	2113-2221	1725	1725
340 L1 HI	1325-1427	3400	1973-2075	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico – Trend	1237-1343	3400	2057-2163	1625	2015
340 L2 HI	1243-1349	3400	2051-2157	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	1152-1262	3400	2138-2248	1750	2015

**L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **HI** = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di codice della strada.



## Pesi e capacità

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (escluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Combi M1 (8-9 posti)					
320 L1 HI	987-1095	3190	2095-2203	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	961-1073	3240	2167-2279	1675	1725
320 L1 HI con sospensioni pneumatiche posteriori	879-989	3140	2151-2261	1625	1640
320 L1 HI con cambio automatico e sospensioni pneumatiche posteriori – Trend	803-917	3140	2223-2337	1675	1640
320 L2 HI	889-1001	3190	2189-2301	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	862-978	3240	2262-2378	1725	1725
320 L2 HI con sospensioni pneumatiche posteriori	780-895	3140	2245-2360	1725	1640
340 L1 HI	1171-1279	3400	2121-2229	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico – Trend	1095-1207	3400	2193-2305	1625	2015
340 L2 HI	1072-1186	3400	2214-2328	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	995-1113	3400	2287-2405	1750	2015

Combi N1 (senza sedili posteriori)					
320 L1 HI	1164-1264	3200	1936-2036	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico - Trend	1084-1188	3200	2012-2116	1625	1725
320 L2 HI	1067-1171	3200	2029-2133	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico - Trend	986-1094	3200	2106-2214	1725	1725
340 L1 HI	1338-1438	3400	1962-2062	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico - Trend	1258-1362	3400	2038-2142	1625	2015
340 L2 HI	1240-1346	3400	2054-2160	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico - Trend	1159-1269	3400	2131-2241	1750	2015

**L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **HI** = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo.NB.: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di uso della strada.

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (escluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Combi M1 (8-9 posti)					
320 L1 HI	987-1095	3190	2095-2203	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	961-1073	3240	2167-2279	1675	1725
320 L1 HI con sospensioni pneumatiche posteriori	879-989	3140	2151-2261	1625	1640
320 L1 HI con cambio automatico e sospensioni pneumatiche posteriori – Trend	803-917	3140	2223-2337	1675	1640
320 L2 HI	889-1001	3190	2189-2301	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	862-978	3240	2262-2378	1725	1725
320 L2 HI con sospensioni pneumatiche posteriori	780-895	3140	2245-2360	1725	1640
340 L1 HI	1171-1279	3400	2121-2229	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico – Trend	1095-1207	3400	2193-2305	1625	2015
340 L2 HI	1072-1186	3400	2214-2328	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	995-1113	3400	2287-2405	1750	2015

Combi N1 (senza sedili posteriori)					
320 L1 HI	1164-1264	3200	1936-2036	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico - Trend	1084-1188	3200	2012-2116	1625	1725
320 L2 HI	1067-1171	3200	2029-2133	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico - Trend	986-1094	3200	2106-2214	1725	1725
340 L1 HI	1338-1438	3400	1962-2062	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico - Trend	1258-1362	3400	2038-2142	1625	2015
340 L2 HI	1240-1346	3400	2054-2160	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico - Trend	1159-1269	3400	2131-2241	1750	2015

##### Cambio automatico SelectShift

Per un maggiore comfort e praticità nella guida in zone urbane, il Transit Custom può essere scelto con un cambio automatico a sei marce SelectShift. Il cambio offre anche la possibilità dell'innesto manuale utilizzando i pulsanti sulla leva. (Disponibile con i motori 130 CV e 170 CV)



## Risparmio di carburante e basse emissioni CO₂

**A tu per tu con la realtà: ora le cifre sui consumi di carburante sono più realistiche.**

Dal 1 settembre 2017, alcuni nuovi veicoli saranno omologati utilizzando la procedura World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP).

Si tratta di una nuova e più realistica procedura di prova per misurare il consumo di carburante e le emissioni CO₂. Dal 1 settembre 2018, la procedura WLTP sostituirà totalmente l'attuale procedura di test in vigore, denominata New European Drive Cycle (NEDC). Nella fase di transizione, i consumi di carburante e le emisizioni CO₂ misurate con la procedura WLTP saranno correlate alla procedura NEDC. Ci potrebbero essere delle variazioni rispetto ai precedenti valori di consumi di carburante e delle emissioni CO₂ in quanto alcuni elementi delle prove sono stati cambiati, ovvero lo stesso veicolo potrebbe riportare differenti valori di consumo di carburante ed emissioni CO₂.


Per maggiori dettagli visita https://www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-di-carburante.

			consumo di carburante in l/100 km <sup>999</sup>		
	Rapporto al ponte <sup>998</sup>	Emissioni di CO₂ (g/km) <sup>998</sup>	Ciclo urbano	Ciclo extra-urbano	Ciclo combinato
Furgone, furgone doppia cabina, Combi N1 - FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	4.19	161-172	6.9-7.3	5.8-6.2	6.2-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.43	166-176	7.1-7.4	6.0-6.2	6.4-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	165-176	7.1-7.4	6.0-6.3	6.4-6.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) automatico	3,65	178-187	7.5-7.8	6.5-6.8	6.9-7.2
Combi M1 - FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94/4.19	165-168	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW))	4,43	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) automatico	3,65	178-183	7.8-8.1	6.3	6.8-7.0

I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. <sup>998</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile GVM e della combinazione motore/cambio. <sup>999</sup>Il consumo energetico e di carburante dichiarati e le emissioni CO₂ per i motori Stage 6c (N1) e stage 6d-TEMP (M1) vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 e (EU) 2017/1151, e successivi aggiornamenti. Il consumo di carburante e le emissioni CO₂ sono indicati per versioni e non per singolo veicolo. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂.



## Valore massimo con rimorchio frenato (kg)

	Rapporto al ponte <sup>oo</sup>		260	280	300	310	320**	340
Furgone L1/Furgone Doppia Cabina								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	2350/2500	2350/2250/2500	2350/2250/2500	–	2350/2250/2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	2500	2500	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	1500	1700/1600	–	1900/1800	2050/1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	2500	2500	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	1500	1700/1600	–	1900/1800	2050/1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	●	–	–	–	2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico	3.65	●	–	–	–	1800/1700	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale e cerchi da 18"	4.19	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico e cerchi da 18"	3.65	●	–	–	–	–	–	–

Furgone L2/Furgone Doppia Cabina								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	2250/2150/2750/2650	–	2250/2150/2750/2650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	–	2650/2550/2800	–	2650/2550/2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	–	1650/1550	–	1850/1700	2000/1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	–	2800	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	–	1650/1550	–	1850/1700	2000/1850
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	●	–	–	–	2800	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico*	3.65	●	–	–	–	1700	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale e cerchi da 18"	4.19	●	–	–	–	–	–	–

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo.
**Nota:** Tutti i motori sono Stage 6 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF).<sup>oo</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile e della combinazione motore/cambio.\*Solo furgone.
\*\*I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

## Fuel Economy and CO<sub>2</sub> Emissions (Stage 6.2)

	Rapporto al ponte <sup>oo</sup>	Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>ooo</sup>	Consumi in L/100 km <sup>ooo</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
Combi M1 – FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/130 CV (96 kW)	3.94/4.19	165-168	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4.43	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	165-174	7.3-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) – Automatico	3.65	178-183	7.8-8.1	6.3	6.8-7.0

**Nota per tutti i motori EcoBlue:** i valori mostrati illustrano i veicoli dotati di Auto Start-Stop. Il sistema Auto Start-Stop riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante di 6 g / km e tra 0,2-0,3 L / 100 km rispettivamente. <sup>oo</sup>Il rapporto al ponte mostrato è quello disponibile a seconda del modello, del PTT e della combinazione motore / trasmissione. <sup>ooo</sup>I consumi dichiarati di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> per i motori Stage 6c (N1) e Stage 6d-TEMP (M1) sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007, (EC) 692/2008 e (UE) 2017/1151, e seguenti modifiche. Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> possono essere associati ad una variante del veicolo e non per un singolo veicolo. La procedura di prova standard applicata consente un confronto tra diversi tipi di veicoli e diversi produttori. Oltre al consumo di carburante di un veicolo; il comportamento di guida e altri fattori non tecnici sono molto importanti per determinare il consumo di carburante di un veicolo e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Una guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> che contiene i dati relativi a tutti i nuovi modelli di veicoli per il trasporto di passeggeri è disponibile in qualsiasi punto vendita gratuitamente o può essere scaricata in "Segnaposto per collegamento web". Per ulteriori informazioni consultare "Segnaposto per regolamento nazionale".

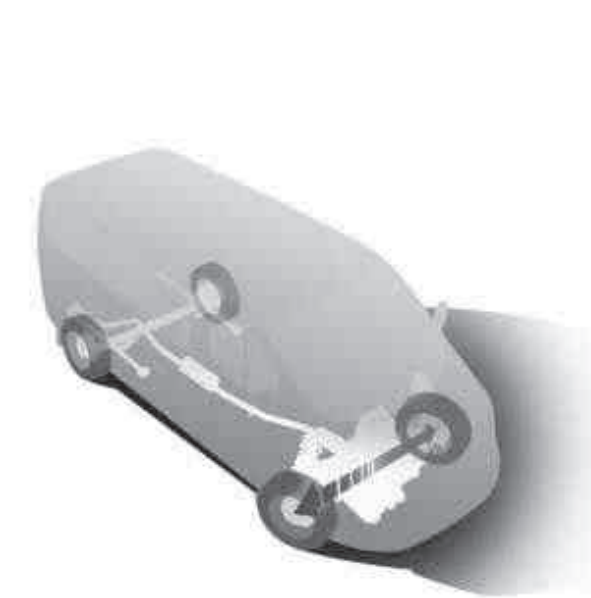
## Max. peso lordo traino (kg)

	rapporto al ponte <sup>oo</sup>		260	280	300	310	320**	340
Furgone/Furgone Doppia Cabina/Combi								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4540/5040	4540/5040	4540/5040	–	4540/5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	–	4940/5240	4940/5240	–	4940/5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	3800	4000	–	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	5240	5240	–	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	3800	4000	–	4200	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	●	–	–	–	5240	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico	3.65	●	–	–	–	4100	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale e cerchi da 18"	4.19	●	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico e cerchi da 18"	3.65	●	–	–	–	–	–	–

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo.
**Nota:** Tutti i motori sono Stage 6 e 6.2 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF).<sup>oo</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile e della combinazione motore/cambio.
\*\*I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

##### Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control reagisce al suolo stradale 100 volte al secondo (33 volte più rapido di un occholino). Utilizzando queste informazioni, bilancia la quantità di potenza distribuita su ciascuna ruota. Questo massimizza il grip e affina la maneggevolezza, aiutando a gestire al meglio tratti in curva e le ondulazioni del manto stradale. (Di serie)





## Valore massimo con rimorchio frenato (kg)

	Rapporto al ponte <sup>oo</sup>		260	280	300	310	370**	340
<b>L1 Combi M1</b>								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	●/○	–	–	–	–	1500/2000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	●/○	–	–	–	–	1900/2200	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	–	–	–	1150	1250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	–	–	–	2200	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	–	–	–	1150	1250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	●	–	–	–	2250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico	3.65	●	–	–	–	1100	–	–
<b>L2 Combi M1</b>								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	3.94/4.19	●/○	–	–	–	–	1400/1900	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.94/4.19	●/○	–	–	–	–	1800/2100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	–	–	–	1050	1100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	–	–	–	2100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–	–	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.65	●	–	–	–	–	1050	1100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio manuale	4.19	●	–	–	–	2150	–	–

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. **Nota:** Tutti i motori sono Stage 6 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF).<sup>oo</sup>Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile e della combinazione motore/cambio.\*Solo furgone. \*\*I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

## Disponibilità modelli

	260 L1 HI	260 L1 H2	280 L1 HI	280 L1 H2	300 L1 HI	300 L1 H2	300 L2 HI	300 L2 H2	310 L1 HI	310 L1 H2	310 L2 HI	310 L2 H2	320 L1 HI	320 L1 H2	320 L2 HI	320 L2 H2	340 L1 HI	340 L1 H2	340 L2 HI	340 L2 H2
<b>Furgone</b>																				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 6 velocità	–	–	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità	–	–	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio manuale a 6 velocità (versione Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport) con cerchi da 18"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport) con cerchi da 18"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Furgone a doppia cabina</b>																				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 6 velocità	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport) con cerchi da 18"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (versione Sport) con cerchi da 18"	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Nota:** ● = Disponibile, – = Non disponibile. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **HI** = Tetto basso, **H2** = Tetto alto. Tutti i motori sono Fase 6 con cambio manuale a 6 velocità a meno che non venga specificato altrimenti.



## Disponibilità modelli

	320 L1 HI (NI/MI)	320 L1 H2 (NI/MI)	320 L2 HI (NI/MI)	320 L2 H2 (NI/MI)	340 L1 HI (NI/MI)	340 L1 H2 (NI/MI)	340 L2 HI (NI/MI)	340 L2 H2 (NI/MI)
Combi								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW) (non disponibile su Combi NI L2)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 6 velocità (solo su MI)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-	<span>●</span>	<span>●</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)(non disponibile su Combi NI 340 L1)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio automatico a 6 velocità (disponibile su Combi M1 e su Combi NI 320 L1)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-	<span>●</span>	<span>●</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (versione Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) con cambio manuale a 6 velocità (versione Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-

**Nota:** ● = Disponibile, - = Non disponibile. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **HI** = Tetto basso, **H2** = Tetto alto. Tutti i motori sono Fase 6.2 con cambio manuale a 6 velocità a meno che non venga specificato altrimenti.

## Stile ed estetica

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Cerchi				
Acciaio – 15"x6½" (con pneumatici 215/65 R15 BSW)* (di serie per le versioni 260, 280, 300) (non disponibile con cambio automatico)	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-
Acciaio – 16"x6½" (con pneumatici 215/65 R16 BSW)* (di serie per le versioni 320 e 340 o, se specificato, con cambio automatico)	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-
Lega – 16"x6½" 5x2 razze, finitura Sparkle Silver (con pneumatici 215/65 R16 BSW)* (include dadi di bloccaggio ruote)	-	<span>○</span>	<span>●</span>	-
Lega – 17"x7" 5x2 razze, finitura Bright/Machined Black (con pneumatici 235/55 R17 BSW)* (include dadi di bloccaggio ruote)	-	-	-	<span>●</span>
Coprismozzi	<span>●</span>	-	-	-
Copricerchi	-	<span>●</span>	-	-
Ruota di scorta con cerchio in acciaio con kit attrezzi	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	-
Ruotino di scorta con cerchio in acciaio con kit attrezzi	-	-	-	<span>●</span>
Kit gonfiaggio pneumatici (disponibile con Marketing Flex Pack 17)	<span>□</span>	<span>□</span>	<span>□</span>	-
Caratteristiche di design				
Modanature laterali in tinta carrozzeria	-	-	<span>●</span>	<span>●</span>
Paraurti anteriore – In tinta carrozzeria	-	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Paraurti posteriore - In tinta carrozzeria parziale (tappi paraurti)	-	<span>●</span>	-	-
Paraurti posteriore – In tinta carrozzeria	-	-	<span>●</span>	<span>●</span>
Maniglie porte – In tinta carrozzeria	-	-	<span>●</span>	<span>●</span>
Maniglia portiere posteriori/portellone – In tinta carrozzeria	-	-	<span>●</span>	<span>●</span>
Sport Styling kit – Paraurti inferiore anteriore in tinta carrozzeria, minigonne laterali, cantonali e prolunghe archi ruota anteriore e posteriore. Esclusiva cornice fendinebbia più strisce doppie su cofano e paraurti inferiore anteriore	-	-	-	<span>●</span>

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Vetri				
Vetri prima fila oscurati (solo furgone)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Vetri fissi posteriori oscurati (solo furgone a doppia cabina e Combi)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomata (solo furgone)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Rivestimento padiglione – Esteso e sagomato (solo furgone doppia cabina)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	-
Rivestimento padiglione – Sagomato a tutta lunghezza (solo Combi)	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-
Griglia anteriore – 3 barre colore grigio scuro	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-
Griglia anteriore – 3 barre colore nero lucido	-	-	-	<span>●</span>
Griglia anteriore – 3 barre colore grigio scuro con cornice cromata	-	-	<span>●</span>	-
Vernice				
Vernice – Colore solido	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Vernice – Colore metallizzato	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
<span>●</span> = Di serie, <span>○</span> = Optional a costo aggiuntivo, <span>□</span> = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Combi. <p>*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.**Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. <b>Nota:</b> Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.</p>				

**Sospensioni posteriori pneumatiche**

Si regolano automaticamente in modo da mantenere un'altezza di guida costante indipendentemente dalle condizioni di carico, offrendo una guida più morbida e comoda. (Optional su Combi M1 320 con PLV rispecificato a 310)

## Stile ed estetica

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Vetri				
Vetri prima fila oscurati (solo furgone)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Vetri fissi posteriori oscurati (solo furgone a doppia cabina e Combi)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomata (solo furgone)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Rivestimento padiglione – Esteso e sagomato (solo furgone doppia cabina)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	-
Rivestimento padiglione – Sagomato a tutta lunghezza (solo Combi)	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-
Griglia anteriore – 3 barre colore grigio scuro	<span>●</span>	<span>●</span>	-	-
Griglia anteriore – 3 barre colore nero lucido	-	-	-	<span>●</span>
Griglia anteriore – 3 barre colore grigio scuro con cornice cromata	-	-	<span>●</span>	-
Vernice				
Vernice – Colore solido	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Vernice – Colore metallizzato	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
<span>●</span> = Di serie, <span>○</span> = Optional a costo aggiuntivo, <span>□</span> = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Combi. <p>*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.**Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. <b>Nota:</b> Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.</p>				

## Esperienza di guida

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Assistenza al conducente				
Controllo dello sbandamento del rimorchio (TSC) <sup>1)</sup> (disponibile con gancio di traino Ford) (no su Furgone Doppia Cabina 280)	<span>□</span>	<span>□</span>	<span>□</span>	-
BLIS – monitoraggio dell'angolo cieco con Cross Traffic Alert (Segnalazione veicolo in arrivo) <sup>2)</sup>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia <sup>2)</sup> (include Driver Alert System – sistema monitoraggio stanchezza del conducente <sup>2)</sup> e abbaglianti automatici <sup>1)</sup> , volante rivestito in pelle e parabrezza riscaldato Quickclear)	-	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>○</span> / <span>□</span>	<span>○</span> / <span>□</span>
Traffic Sign Recognition – Riconoscimento della segnaletica stradale <sup>2)</sup> Con Intelligent Speed Assist (ISA) <sup>2)</sup> – Richiede il Adaptive Cruise Control e Sistema di Navigazione	<span>□</span>	<span>□</span>	<span>□</span>	<span>□</span>
Cruise control <sup>2)</sup> (include volante con finiture in pelle e limitatore di velocità regolabile <sup>2)</sup> )	<span>○</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Adaptive Cruise Control <sup>2)</sup> (Include volante in pelle, sistema di frenata automatica <sup>1)</sup> con riconoscimento pedoni, limitatore di velocità regolabile <sup>2)</sup> e sistema di riconoscimento segnali stradali con intelligence speed assistance, sensori di parcheggio, assistenza mantenimento corsia) (solo in combinazione con SYNC 3)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Sensori parcheggio, anteriori e posteriori	-	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice e ammortizzatori a gas. Molle a balestra posteriori e ammortizzatori a gas	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Assistenza alla partenza in salita <sup>2)</sup>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Indicatore cambio marcia	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
<span>●</span> = Di serie, <span>○</span> = Optional a costo aggiuntivo. <span>□</span> = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Combi. <p><sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione di assistenza al conducente.</p>				



## Esperienza di guida

	Entry	Trend	Titanium	Sport
illuminazione esterna				
Fari – Luci diurne (Trend, Limited e Sport sono dotati di luci diurne a LED)	●	●	●	●
Fari – Accensione/Spengimento automatico (con tergicristalli automatici)	□	□	●	●
Fari – Spengimento ritardato, durata 30 secondi	●	●	●	●
Fari – Fari alogeni contenenti luci diurne	●	–	–	–
Fari – Fari alogeni con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	–	●	●	●
Fari – Fari HID (High Intensity Discharge) con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	–	○	○	○
Fendinebbia – Anteriori	○	●	●	●
Specchietti retrovisori – Eliminazione angolo cieco e indicatore di direzione integrato	●	●	●	●
Sospensioni				
Sospensioni pneumatiche posteriori (disponibili solo su Combi M1 320 manuale) (non compatibile con tetto alto)	○	○	–	–
Strumenti e comandi				
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) <sup>1)</sup> (di serie su Furgone Sport, Combi NI/M1) (optional su Furgone e Furgone doppia cabina)	○	○	○	●
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (disponibile solo con cambio manuale)	○	○	○	○
Pacchetti opzionali				
Telecamera posteriore	○	○	○	○
Visibility Pack Low – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○	○	–	–
Visibility Pack High – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti	○	○	●	●
Visibility Pack Premium – Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia (inclusi parabrezza riscaldato Quickclear, abbaglianti automatici e Driver Alert System – sistema monitoraggio stanchezza del conducente), telecamera posteriore, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori, volante rivestito in pelle, controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile, impianto audio SYNC e regolazione luminosità quadro strumenti	–	○	○	○

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. \*Non disponibile su Combi.

<sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione di assistenza al conducente.

	Entry	Trend	Titanium	Sport
illuminazione esterna				
Fari – Luci diurne (Trend, Limited e Sport sono dotati di luci diurne a LED)	●	●	●	●
Fari – Accensione/Spengimento automatico (con tergicristalli automatici)	□	□	●	●
Fari – Spengimento ritardato, durata 30 secondi	●	●	●	●
Fari – Fari alogeni contenenti luci diurne	●	–	–	–
Fari – Fari alogeni con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	–	●	●	●
Fari – Fari HID (High Intensity Discharge) con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	–	○	○	○
Fendinebbia – Anteriori	○	●	●	●
Specchietti retrovisori – Eliminazione angolo cieco e indicatore di direzione integrato	●	●	●	●
Sospensioni				
Sospensioni pneumatiche posteriori (disponibili solo su Combi M1 320 manuale) (non compatibile con tetto alto)	○	○	–	–
Strumenti e comandi				
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) <sup>1)</sup> (di serie su Furgone Sport, Combi NI/M1) (optional su Furgone e Furgone doppia cabina)	○	○	○	●
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (disponibile solo con cambio manuale)	○	○	○	○
Pacchetti opzionali				
Telecamera posteriore	○	○	○	○
Visibility Pack Low – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○	○	–	–
Visibility Pack High – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti	○	○	●	●
Visibility Pack Premium – Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia (inclusi parabrezza riscaldato Quickclear, abbaglianti automatici e Driver Alert System – sistema monitoraggio stanchezza del conducente), telecamera posteriore, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori, volante rivestito in pelle, controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile, impianto audio SYNC e regolazione luminosità quadro strumenti	–	○	○	○

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. \*Non disponibile su Combi.

<sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione di assistenza al conducente.



Il climatizzatore a due zone della Ford Transit.

Il climatizzatore a due zone della Ford Transit.

Il climatizzatore a due zone della Ford Transit.

Il climatizzatore a due zone della Ford Transit.

Il climatizzatore a due zone della Ford Transit.

## Prestazioni ed efficienza

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Motore				
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 PS (77 kW))	●	●	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 PS (96 kW))	○	○	●	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 PS (96 kW)) – Cambio automatico a 6 velocità	–	○	○	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 PS (125 kW))	○	○	○	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 PS (125 kW)) – Cambio automatico a 6 velocità	–	○	○	○
Serbatoio standard – 70 litri	●	●	●	●
Velocità massima – 155 km/h (105 PS e 340 GVM)	●	●	○	–
Velocità massima – 160 km/h (130 PS con cambio automatico)	○	○	○	–
Velocità massima – 165 km/h (130 PS con cambio manuale)	○	○	●	–
Velocità massima – 170 km/h (170 PS)	○	○	○	●
Strumenti e comandi				
Sistema di informazione conducente Ford Eco Mode	●	●	●	●
Alternatore maggiorato (240 AMPH)	○	○	○	○
Percorenza residua computer di bordo, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna	●	●	●	●
Tecnologia				
Sistema Start–Stop (di serie sui modelli M1 o, se specificato, con cambio automatico)	○	○	○	○
Controllo dell'accelerazione	○	○	○	○
Filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF)	●	●	●	●
Sistema di post-trattamento urea – Capacità serbatoio 21 litri	●	●	●	●
Sensore acqua filtro carburante	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. \*Non disponibile su Combi.

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Comfort interno				
Mensola portaoggetti sul padiglione (solo furgone)	●	●	●	–
Cassetto portaoggetti – Con spazio per cartelle formato A4	●	–	–	–
Cassetto portaoggetti – Con serratura	–	●	●	●
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	○	○	○	○
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato in plancia	●	●	●	●
Stivaggio – Tasche portamappe nelle portiere anteriori	●	●	●	●
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore plancia	●	●	●	●
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sedile passeggero doppio)	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. \*Non disponibile su Combi.

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
**Nota:** Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.



## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Titanium	Sport
<b>Sistemi audio e di comunicazione</b>				
Predisposizione impianto radio	●	-	-	-
Radio AM/FM, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio al volante e porta USB con funzionalità iPod® (solo furgone e furgone doppia cabina, optional per furgone a doppia cabina Titanium e Sport)	○	●	-	-
Connection Radio, con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Combi NI sono dotati di sei altoparlanti), display TFT 4", comandi audio al volante, porta USB con funzionalità iPod® e Bluetooth® (non disponibile su DCIV e Furgone Trend)	○	●	-	-
Radio/CD, SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, porta USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Combi M1 e NI sono dotati di sei altoparlanti)	○	○	○	○
Radio/CD con radio digitale (DAB), SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, comandi audio al volante, porta USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti (due woofer e due tweeter) (Combi M1 e NI sono dotati di sei altoparlanti)	○	○	○	○
Radio/CD/sistema di navigazione SD con radio digitale (DAB), SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato esteso, porta USB con funzionalità iPod®, comandi audio al volante, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Combi M1 e NI sono dotati di sei altoparlanti)	○	○	○	○
<b>Climatizzatore</b>				
Climatizzatore – Anteriore, filtro antipolline	○	●	●	●
Climatizzatore – Posteriore, in abbinamento con climatizzatore anteriore (solo Combi)	○	○	-	-
Ricircolo aria	●	●	●	●
Riscaldatore – Coefficiente termico positivo (solo Combi)	●	●	-	-
Riscaldatore – Riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	-	-	-	-
Riscaldatore – Riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante con comando a distanza	-	-	-	-
<b>Illuminazione interni</b>				
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori a spegnimento graduale	●	-	-	-
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, con luci di lettura anteriori	-	●	●	●
Luci di cortesia – Illuminazione pozzetto (solo porta di carico laterale) (non disponibile su furgone Entry)	●	●	●	●
Luci di cortesia – Luci di cortesia sedile posteriore a spegnimento graduale (solo Combi e furgone doppia cabina)	●	●	●	-
Illuminazione vano di carico	●	●	●	●
Luci vano di carico – LED (solo furgone e furgone doppia cabina)	○	○	○	○
<b>Sedili</b>				
Sedile lato guida – regolazione a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo	●	-	-	-
Sedile lato guida – regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	○	●	-	-
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	○	○	●	-
Sedile lato guida – elettrico, riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	-	-	-	-
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	-	-	-
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	-	-	-
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) - Furgone	○	○	○	-
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) - ombi e furgone a doppia cabina	○	○	○	-
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti	●	○	-	-

## Comfort e praticità

	Entry	Trend	Titanium	Sport
<b>Strumenti e comandi</b>				
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavolino estraibile	-	●	-	-
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso riscaldato con cuscino sedile frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavolino estraibile (non disponibile su furgone doppia cabina L1 versione 280)	○	○	●	●
Sedili posteriori – Seconda fila, ampi sedili tripli (2+1), ripiegabili e estraibili (solo Combi M1)	●	●	-	●
Sedili posteriori – Seconda fila; sedile a panchetta a 3 posti con vano portaoggetti sotto il sedile (solo furgone doppia cabina)	●	●	●	●
Sedili posteriori – No sedili seconda fila (solo Combi M1)	○	○	-	-
Sedili posteriori – Terza fila, ampi sedili tripli (2+1), ripiegabili e estraibili (solo Combi M1)	●	●	-	-
Sedili posteriori – No sedili terza fila (solo Combi M1)	○	○	-	-
Sedili posteriori – Reclinazione e braccioli seconda fila (solo Combi)	-	○	-	-
<b>Strumenti e comandi</b>				
Piantone dello sterzo – Regolabile in inclinazione e profondità	●	●	●	●
Specchietti retrovisori – Regolazione manuale	●	-	-	-
Specchietti retrovisori – Riscaldati e a comando elettrico	○/□	●	-	-
Specchietti retrovisori – Ripiegabili elettricamente, riscaldati e a comando elettrico	○/□	○/□	●	●
Specchietti retrovisori – Calotte in tinta carrozzeria	-	-	●	●
Tergicristalli – Anteriori, variabili/a intermittenza	●	●	-	-
Tergicristalli – Automatici con sensore rilevamento pioggia (con fari automatici)	□	□	●	●
Tergicristalli – Posteriori con attivazione automatica in retromarcia (solo disponibile con porte posteriori a vetro o portellone posteriore, non disponibile su furgone doppia cabina versione 280)	○	○	○	○/-
Maniglie 1 – Mini-consolle a padiglione, aletta parasole illuminata lato guida, vano per occhiali da sole (solo Kombi NI, furgone e furgone doppia cabina)	-	-	●	●
Maniglie 2 – Include mini-consolle a padiglione	●	●	□	□
Volante – Poliuretano	●	-	-	-
Volante – Rivestimento in pelle	□	●	●	●
Pomello leva cambio – Rivestimento in pelle	-	-	●	●
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	●	●	●	●
<b>Tecnologia</b>				
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	●	●	●	●
Parabrezza riscaldato Quickclear	□	□	●	●
PAS (idroguida)	●	●	●	●
<b>Pacchetti opzionali</b>				
Marketing Flex Pack – Offre la possibilità di rimuovere la ruota di scorta (non disponibile su furgone Sport)	-	-	-	-

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. \*Non disponibile su Combi.

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. **Nota:** Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.





## Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Titanium	Sport
<b>Sicurezza</b>				
Airbag – Lato guida <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Airbag – Lato passeggero anteriore* <sup>1)</sup> (optional solo per furgone e DCiV Entry e Trend) (include interruttore di disattivazione airbag lato passeggero)	●/○	●/○	●	●
Airbag – Airbag anteriori laterali e a tendina <sup>1)</sup>	□	□	□	□
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Sedile per bambino ISOFIX – 2 attacchi per la seconda fila <sup>1)</sup> – (solo Combi M1 e furgone doppia cabina)	●/-	●/-	●/-	-
<b>Protezione</b>				
Allarme - Perimetrale	○	○	○	○
Serrature – Chiusura centralizzata	●	●	●	●
Serrature – Chiusura centralizzata a doppia sicurezza	○	○	○	○
Serrature – Chiusura centralizzata con un comando a distanza	●	-	-	-
Serrature – Chiusura centralizzata con due comandi a distanza	-	●	●	●
Serrature – Sbloccaggio configurabile (furgone/furgone a doppia cabina), sbloccaggio in 2 fasi* (di serie su furgone)	●	●	●	●
Serrature – Sbloccaggio configurabile (Combi/furgone a doppia cabina), sbloccaggio a 2 fasi*	●	●	●	-
Serrature – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano nuovamente dopo 45 secondi se non viene aperta nessuna porta	●	●	●	●
Serrature – Feedback audio per bloccaggio non riuscito, segnale acustico emesso se una porta è aperta quando viene attivato il bloccaggio	●	●	●	●
Serrature – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a una velocità di 8 km/h (furgone)	●	●	●	●
Griglia di protezione lunotto	-	-	-	-
Immobilizzatore – Sistema di antifurto passivo (PATS) (Immobilizzatore Categoria 2 approvato dalle assicurazioni)	●	●	●	●
Serrature – Apertura cofano azionata a chiave	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo, <sup>1)</sup> Caratteristica di sicurezza, <sup>2)</sup> Caratteristica di assistenza al conducente. \*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al FordPartner. **Nota:** La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. \*Non disponibile su Combi. **\*Nota: Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag frontale operativo lato passeggero.**

*\*Versione L1 con cerchi in acciaio 15"; 11,6 m con cerchi 16"; 11,8 m con cerchi 17"; 12,2 m con cerchi in lega 18" (optional).*

**10,9 m**  
diametro di volta\*



## Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Titanium	Sport
<b>Freni</b>				
Controllo elettronico della stabilità (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Segnalazione frenata di emergenza <sup>2)</sup>	●	●	●	●
Doppio circuito, servoassistenza con regolazione autonoma e ABS. Dischi anteriori e posteriori	●	●	●	●
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
<b>Tecnologia</b>				
Controllo adattivo del carico (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Roll Stability Control – Controllo stabilità del rollo <sup>1)</sup>	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo, <sup>1)</sup> Caratteristica di sicurezza, <sup>2)</sup> Caratteristica di assistenza al conducente. \*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al FordPartner. **Nota:** La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. \*Non disponibile su Combi. **\*Nota: Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag frontale operativo lato passeggero.**

## Utilità

	Entry	Trend	Titanium	Sport
<b>Carrozzeria</b>				
Porte, furgone e furgone doppia cabina – Porte posteriori cieche, incernierate con apertura a 180°, dispositivo di arresto a 90°	●	●	●	●
Porte, Combi M1 – Porte posteriori vetrate, incernierate con apertura a 180°, dispositivo di arresto a 90°	○	○	-	-
Porte, Combi – Porte posteriori vetrate, incernierate con apertura a 90°	●	●	-	-
Porte di carico posteriori – Vetrate e dotate di sbrinatori (di serie su Combi, optional su furgone e furgone doppia cabina)	●/○	●/○	○	●/○
Porte – Portellone posteriore vetrato (al posto delle porte posteriori) (non disponibile su furgone doppia cabina L1 280 Entry e Trend)	○	○	○	○/-
Cristalli laterali, furgone – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole)	○	○	○	○
Cristalli laterali, furgone doppia cabina, Combi – Seconda fila, fissi	●	●	●	●
Cristalli laterali, furgone doppia cabina, Combi – Seconda fila, apertura a compasso	○	○	○	○
Cristalli laterali – Terza fila, lato guida e passeggero, fissi (solo Combi)	●	●	-	-
Carrozzeria – H1 (Tetto basso)	●	●	●	●
Carrozzeria – H2 (Tetto alto) (non disponibile su furgone doppia cabina)	○/-	○/-	○/-	-
Porte – Porta di carico lato destro scorrevole	●	●	●	●
Porte – Porta di carico lato guida e passeggero scorrevole (furgone e Combi)	○	○	○	○
Porte – Porta di carico lato guida e passeggero scorrevole (solo furgone doppia cabina, escluse versioni L1 280 Entry/Trend)	○	○	●	●
Predellini (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole lato passeggero) (solo furgone doppia cabina e Combi)	○	○	-	-
Predellini – Lunghezza porta, con porta di carico scorrevole doppia) (solo furgone doppia cabina e Combi)	○	○	○	-
Protezione inferiore motore	○	○	○	○

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. \*Non disponibile su Combi.



## Utilità

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Carrozzeria				
Load retention pack (solo furgone)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kit rete di carico (solo furgone)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Strumenti e comandi				
Kit di pronto soccorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**●** = Di serie, **○** = Optional a costo aggiuntivo, **□** = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo. \*Non disponibile su Combi.

## Opzioni Veicoli Speciali

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Carrozzeria				
No sedile passeggero (non disponibile su furgone a doppia cabina)	<input type="radio"/>	-	-	-
Accesso alla ruota di scorta con porte posteriori chiuse (non disponibile per l'ordinazione con barra di traino Ford)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-
Impianto elettrico				
Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pannello fusibili ausiliari	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kit Predisposizione Lampeggiatori – Interruttore e cablaggio, lato anteriore e posteriore (include pannello fusibili ausiliari (A526) e mini-consolle a padiglione singolo DIN) (non disponibile per l'ordinazione con cronotachigrafo)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utility Vehicle Switch Pack (fornisce 3 interruttori per lampeggiatori e due prese di corrente (include pannello fusibili ausiliari (A526), Kit Predisposizione Lampeggiatori (A606), e mini-consolle a padiglione singolo DIN)) (non disponibile su Kombi, non può essere ordinato con cronotachigrafo)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-
High Specification Interface Connector (fornisce una gamma di segnali cablati e corrente per i convertitori (include pannello fusibili ausiliari (A526)) (non può essere ordinato con l'Utility Vehicle Switch Pack (A607)) (non disponibile su Kombi M1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-
Batteria singola AGM H8	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Altro				
Impianto elettrico rimorchio (connettore e cablaggio) – senza barra di traino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Protezione batteria programmabile Ford – Sistema di protezione batteria programmabile brevettato in 10 modalità in grado di proteggere la batteria Ford e di terzi (non disponibile con convertitore di corrente da 230 V)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa i rigorosi requisiti della presa di forza equipaggiando veicoli con batterie AGM a ciclo profondo e alte prestazioni (2 x 80 Ah), alternatore 240 A, controllo regime motore e protezione batteria programmabile Ford (non disponibile con convertitore da 230 V) (non disponibile con cambio automatico)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Preparation Pack Allestitori – Rivestimento pianale inserto in gomma parziale, rivestimento sagomato padiglione parziale (Combi)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-
Van Pack 1 – Portapacchi installato in fabbrica (non disponibile con doppia porta di carico laterale)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie (avanti/indietro, inclinazione schienale, altezza e inclinazione seduta) con bracciolo e cinture di sicurezza colore speciale (passeggero singolo/passeggero doppio)	<input type="radio"/>	-	-	-
Inizializzazione rigenerazione manuale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vernice				
Vernice speciale, 140 colori disponibili. Per informazioni, rivolgersi alla Concessionaria*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-

\* Il suffisso SVO della vernice dev'essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere non in tinta con la carrozzeria

## Utilità

	Entry	Trend	Titanium	Sport
Rivestimenti				
Rivestimento pianale – Cabina, gomma facile da pulire (non disponibile su furgone doppia cabina o su Combi Sport)	<input checked="" type="radio"/> /□	<input checked="" type="radio"/> /□	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rivestimento pianale – A tutta lunghezza, gomma facile da pulire (di serie su Combi e optional su furgone doppia cabina)	<input checked="" type="radio"/> /○	<input checked="" type="radio"/> /○	-	-
Rivestimento del pianale – Esteso fino alla paratia, gomma facile da pulire (solo furgone doppia cabina)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-	-
Rivestimento del pianale – Esteso fino alla paratia, tappeto con gomma facile da pulire dopo la paratia (solo furgone doppia cabina)	-	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Maniglia di supporto – Situata sul montante centrale (solo su furgone doppia cabina e Combi)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-
Pannello di rivestimento a metà altezza parete laterale posteriore (di serie su furgone doppia cabina e Combi)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Pannello di rivestimento a tutta altezza parete laterale posteriore (solo furgone)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Certificazione				
Numero di identificazione veicolo (VIN) – Visibile	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Impianto elettrico				
Batteria – Avviamento fino a -20°C	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Batteria – Batteria maggiorata (IF), avviamento climi freddi (-29°C)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alternatore – 165 Amp	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Presa di corrente – Convertitore di corrente 150 Watt (230 V)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Presa di corrente – 12 V (posizionata sul retro) (di serie su Combi)	<input type="radio"/> /●	<input type="radio"/> /●	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Presa di corrente – 12 V (sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Caratteristiche funzionali esterne				
Portapacchi – Integrato e ripiegabile (non disponibile su furgone doppia cabina 280 L1 o su Kombi M1 Sport)	<input type="radio"/> /-	<input type="radio"/> /-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> /-
Paraspruzzi – Anteriore e posteriore	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-
Barra di traino con sistema di controllo dello sbandamento del rimorchio con presa a 13 pin (potrebbe essere necessario il tachigrafo) (non disponibile su furgone doppia cabina 280 L1 Entry/Trend, o sulla versione Sport con cambio automatico)	<input type="radio"/> /-	<input type="radio"/> /-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> /-
Scala lunotto (disponibile solo con porte posteriori incernierate)	-	-	-	-
Vano di carico				
Paratia – No paratia (solo Combi M1)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-	<input checked="" type="radio"/>
Paratia – Completa in metallo, cieca (solo furgone con sedile passeggero singolo)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paratia – Completa in metallo vetrata (solo furgone con sedile passeggero singolo)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paratia – Completa in metallo, cieca con apertura per carichi lunghi (solo furgone con sedile passeggero doppio)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Paratia - Completa in etallo, con apertura per carichi lunghi (solo furgone con sedile passeggero doppio)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paratia – Completa in metallo, vetrata con apertura per carichi lunghi (solo furgone con sedile passeggero doppio)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Paratia – Conformata in polimero alta resistenza, vetrata (solo furgone doppia cabina)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rivestimento pianale di carico facile da pulire (solo furgone)	<input type="radio"/> /□	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vano di carico – 2 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (solo L1 Combi M1)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-	<input checked="" type="radio"/>
Vano di carico – 4 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (di serie su L2, optional su L1 per Combi)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-	<input checked="" type="radio"/>
Vano di carico – 4 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (solo furgone doppia cabina)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vano di carico – 8 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (di serie solo su furgone) (optional su Combi M1)	<input checked="" type="radio"/> /○	<input checked="" type="radio"/> /○	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> /○
Kit protezione area di carico – Rivestimento a tutta altezza pareti laterali posteriori e pianale di carico facile da pulire (solo furgone)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rivestimento vano di carico(solo furgone)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



Portapacchi integrati su un furgone Ford Transit



## Un posto per tutto



### Bottiglie e lattine

I portabottiglie sono posizionati su entrambi i lati del quadro strumenti, mentre i modelli con cambio manuale sono equipaggiati di un porta-lattine a scomparsa nella console centrale.

Le ampie tasche sportello possono contenere dei blocchi A4 e una bottiglia da due litri.



### Soluzioni portaoggetti innovative

Le funzionali opzioni portaoggetti includono un vano "nascosto" con presa 12 V al di sopra del cruscotto e un ampio cassetto portaoggetti con serratura.



### Vani per monete e piccoli oggetti

Piccole tasche, bidoncini e ganci ottimizzano l'utilizzo dello spazio in cabina.



### Soluzioni di stoccaggio intelligenti

Offrendo ampio spazio per gli oggetti essenziali, il Transit Custom contribuisce a rendere più scorrevole la giornata lavorativa.



## Step successivi



### prova su strada

Visita il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle e fai una prova su strada con Ford Transit Custom. Trova il concessionario Ford Commercial Vehicle più vicino: [www.ford.it/dealer-locator](http://www.ford.it/dealer-locator)



### configura

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit Custom esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: [www.ford.it/guida-allacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv](http://www.ford.it/guida-allacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv)



## affidabilità

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



## finanziamenti

Quando si tratta di finanziare il tuo veicolo commerciale Ford, mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza dall'acquisto ( Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing Ford, al noleggio a lungo termine Ford Business partner.

Per maggiori informazioni visitare il sito [www.ford.it/finanziamenti](http://www.ford.it/finanziamenti)



## contatto

Numero verde: 800224433

Servizio Clienti Ford CREDIT: 0651855660



FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Attraverso una serie di soluzioni personalizzate, sia digitali che fisiche, FordPass offre interessanti opzioni di mobilità, che superano ogni aspettativa. Tra le altre, Live Traffic e l'individuazione del parcheggio. Per saperne di più visita: [www.ford.it/assistenza/ford-service/ford-pass](http://www.ford.it/assistenza/ford-service/ford-pass)



**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come "Optional" o "Allestimento/pacchetto optional", ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. **Nota.** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



**Centro Relazioni Clienti Ford**

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 9 alle ore 13 e dalle ore 14 alle ore 17 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

**Ford Assistance**

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

**Servizio Clienti Ford CREDIT**

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

**Offerte Finanziarie**

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)

Published by Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, England. Registered in England No. 235446.

BJN 206462. FoE J55E.  
PN 877503/0618/40m/ITA it  
April 2018.

© Ford Motor Company Limited.



**Go Further**