



A8

Audi A8/A8 L

Audi A8/A8 L

All'avanguardia della tecnica **Audi** 



Da oltre 100 anni perfezioniamo
l'arte di precorrere i tempi.
Ecco il nostro capolavoro.

Ci siamo dedicati a lei per ore, giorni, mesi, anni: abbiamo scartato buone idee per svilupparne di migliori, abbiamo messo in discussione particolari affermati per creare elementi innovativi, abbiamo studiato ogni singolo dettaglio per assicurare la massima qualità nel design, nel comfort e nella tecnologia. Il risultato è la nuova Audi A8: la massima espressione dell'avanguardia della tecnica. Un invito anche a voi a cimentarvi nell'arte di precorrere i tempi.







Una vettura carismatica, caratterizzata da linee fluide e dinamiche. Le ampie superfici e la marcata linea di spalla rendono il profilo laterale mascolino e sportivo. Nella parte inferiore della fiancata la nuova Audi A8 è dominata da un vivace gioco di luci ed ombre. La linea dinamica che inizia dai passaruota anteriori, sale verso la parte posteriore, conferendo all'auto una «spinta ottica» in avanti. I grandi cerchi in alluminio accentuano ulteriormente l'immagine sovrana dell'ammiraglia Audi.





Una linea precisa dall'inizio alla fine.
Come in tutto ciò che facciamo.

La linea dinamica che sale verso la parte posteriore e termina nella coda e la linea di spalla leggermente discendente creano accenti particolari nella parte posteriore. La spalla larga crea un'immagine da coupé.





La griglia single frame tridimensionale trasmette decisione e sicurezza di sé. Insieme ai proiettori allo xeno con luci diurne a LED conferisce al frontale un carattere inconfondibile.



Un ambiente spazioso che accoglie i passeggeri con il massimo comfort. Materiali che irradiano raffinatezza e prestigio. Una tecnologia che supporta il conducente, come il sistema di navigazione plus con MMI®, munito di MMI touch e schermo a colori da 8 pollici. Nell'abitacolo della nuova Audi A8 vi sentirete subito a vostro agio. Lo garantiscono (a richiesta) rivestimenti in pelle finissima, inserti in legno pregiato e il «piacere assoluto» di viaggiare a bordo di una Audi A8.



La perfezione ha tante sembianze.
Vi presentiamo la nostra.



Un interno con caratteri da manifattura: i sedili in pelle morbida e pregiata sono imbottiti a mano, come pure manualmente sono levigate e laccate le numerose impiallacature in legno. La leva selettoria del cambio, di nuova concezione, si ispira al design delle leve degli yacht. Non serve soltanto a cambiare marcia, ma funge anche da appoggio ergonomico per la mano nell'azionamento del sistema MMI®.





All'apertura della portiera, l'interno della vettura si illumina automaticamente. La luce diffusa può essere regolata individualmente (fornibile a richiesta) per accogliervi nel modo più personale nell'abitacolo della vostra Audi A8. Inoltre l'illuminazione modella l'ambiente, ed i contrasti mirati nei colori Polar, Avorio o Rubino/Polar, fanno apparire ancora più ampio il già spazioso abitacolo. Gli elementi principali vengono evidenziati per semplificare ulteriormente il loro azionamento; le superfici illuminate creano ad arte una piacevole sensazione di ampiezza e la consolle centrale sembra perfino fluttuare nello spazio.



I sedili sportivi comfort, fornibili come optional, offrono numerose possibilità di regolazione elettrica e possono essere adattati individualmente al conducente e al passeggero. La regolazione pneumatica dei fianchetti ed il supporto lombare migliorano il sostegno del corpo ed accrescono il comfort. A richiesta i sedili sportivi comfort, anche in pelle Valcona, possono essere dotati di aerazione nonché della funzione massaggio che offre cinque tipi di programma con cinque gradi di intensità ciascuno.





Massima perfezione in ogni dettaglio: solo così si esprimono prestigio e status. Colpisce la griglia single frame tridimensionale con listelli cromati: gli angoli smussati formano un insieme elegante con il cofano motore.





Più potenza. Meno consumo. Massimo vantaggio.





Nella nuova Audi A8 quattro motori trasformano la potenza in piacere di guida assoluto. Tutti i propulsori – FSI®, TFSI® e TDI – sfruttano il carburante in modo efficiente e orientato alle prestazioni.

L'esperienza di Audi A8 L

A8 L



A8 L

Una presenza «sovrana»: Audi A8 L è più lunga di 130 millimetri rispetto ad Audi A8. Aumenta così lo spazio per le gambe nella zona posteriore, che consente di viaggiare in modo ancora più comodo e rilassato.





A8 L

Assaporare il comfort, lavorare concentrati,
viaggiare rilassati.

Le grandi portiere posteriori consentono di salire con facilità in Audi A8 L e di prendere comodamente posto nella vettura. I sedili singoli, fornibili a richiesta, per la zona posteriore offrono numerose funzioni di comfort per impostare individualmente la posizione più rispondente alle vostre esigenze. La lunga consolle centrale rivestita in pelle suddivide lo spazio facendovi sentire ancora meglio nel vostro «posto preferito».



A8 L

Una sfera personale di lusso e relax: ve la offre il sedile relax fornibile a richiesta per la parte posteriore dell'abitacolo.

La combinazione di questo sedile, con le sue numerose possibilità di regolazione, dello spazio per le gambe ampliato e dell'appoggiatesta estraibile elettricamente offre una zona di riposo particolarmente spaziosa. L'aerazione dei sedili e i quattro programmi di massaggio consentono viaggi molto distensivi. Il tetto panoramico in vetro, fornibile a richiesta, inonda l'abitacolo di luce solare.





A8 L

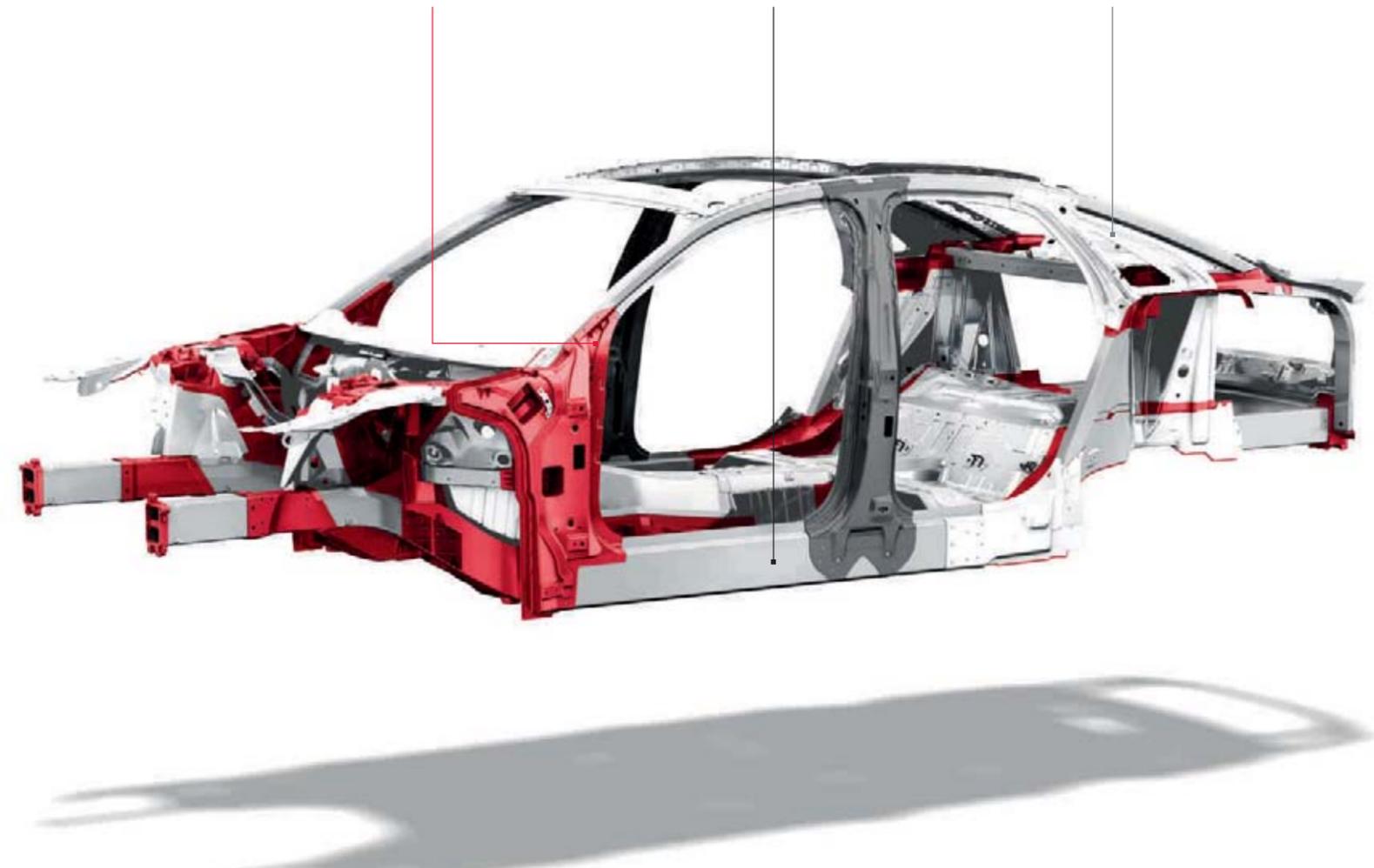
A chi preferisce rilassarsi con l'entertainment, il Rear Seat Entertainment fornibile a richiesta offre due Display LCD da 10,2 pollici applicati agli schienali dei sedili anteriori, sui quali è possibile riprodurre diversi media. Sono proposte a richiesta anche luci di lettura supplementari con tecnologia LED.



Componenti pressofusi in alluminio: i componenti strutturali pressofusi consentono la massima libertà di design e d'integrazione funzionale. Grazie allo spessore variabile delle pareti, alla flessibilità di lavorazione e alle nervature che ottimizzano il flusso di forze, il materiale è utilizzato unicamente nei punti in cui è effettivamente necessario. Lo sviluppo di elementi strutturali pressofusi ad alta resistenza è il fondamento per un'eccellente integrazione dei profilati estrusi d'alluminio nella struttura ASF.

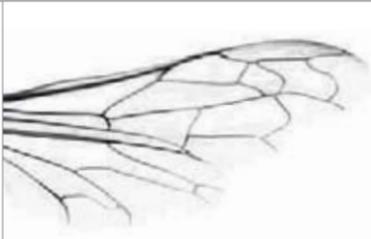
Profilati estrusi in alluminio: grazie alla possibilità di variare lo spessore delle pareti e le sezioni dei profilati e grazie all'impiego di leghe ad alta resistenza, i profilati estrusi permettono di ottenere una particolare rigidità della carrozzeria e un ottimo assorbimento dell'energia nelle zone deformabili. Sviluppano appieno le proprie potenzialità nell'integrazione dinamica di componenti pressofusi, assicurando le elevate prestazioni della struttura ASF.

Elementi in lamiera d'alluminio: completano la struttura formata da componenti pressofusi e profilati. Aumentano la rigidità complessiva della carrozzeria per mezzo di raccordi con flusso di forze ottimizzato tra i componenti high performance. Grazie alle nuove leghe ad invecchiamento artificiale rappresentano la perfetta combinazione tra massima funzionalità e peso contenuto. In questa struttura ha un ruolo centrale la scelta della tecnica di giunzione più idonea: solo così i singoli componenti sono integrati dinamicamente e svolgono una funzione portante nella struttura ASF.



Perché una carrozzeria di alluminio?

Per i vantaggi decisivi della struttura leggera.

Tema: efficienza	 <p>Benchmark dalla natura: il principio bionico della struttura leggera. Allo sviluppo di Audi Space Frame (ASF) hanno contribuito molte idee tratte dalla natura. L'influsso della bionica si nota molto chiaramente nelle sofisticate nervature dei grandi componenti pressofusi: la struttura della carrozzeria ha una somiglianza stupefacente con la struttura di volo di un insetto, che è in grado di spostare grandi quantità d'aria in rapporto al suo basso peso. Similmente Audi Space Frame (ASF) unisce i vantaggi del peso ridotto a quelli di una particolare rigidità della carrozzeria. Il risultato: l'ASF tecnicamente più avanzato.</p>
------------------	--

L'alluminio nell'Audi Space Frame (ASF) è leggero e consente una maggiore libertà di design rispetto all'acciaio; inoltre i componenti realizzati in alluminio presentano una rigidità superiore. Per voi la struttura ASF significa in concreto: maggiore sicurezza, minori consumi, migliore handling ed elevatissime qualità ed affidabilità grazie all'impiego di materiali selezionati.

L'attuale terza generazione di Audi A8 utilizza una carrozzeria Audi Space Frame (ASF) rielaborata,

con l'obiettivo di realizzare e perfezionare in permanenza il carattere sportivo e all'avanguardia unitamente all'immagine di qualità di Audi A8. Il suo frontale omogeneo ha così migliorato sia la protezione dei passeggeri che quella degli altri utenti della strada.

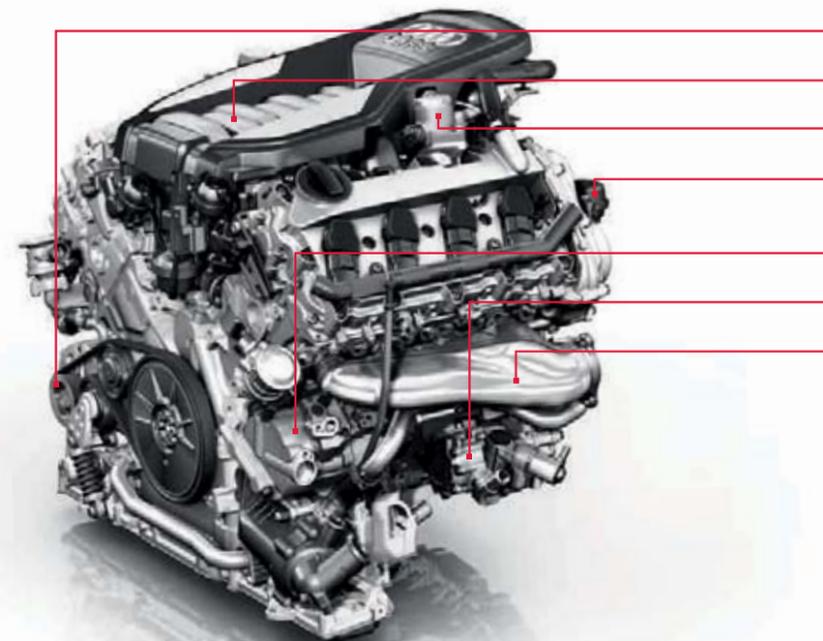
Nelle lamiere come nei componenti pressofusi e profilati si utilizzano nuove leghe di alluminio ad alta resistenza, destinate a ridurre ulteriormente il peso. Per la prima volta sono state integrate

nella struttura, e precisamente nella zona del montante centrale, anche lamiere d'acciaio lavorate a caldo che migliorano ulteriormente la funzionalità della carrozzeria.

Queste innovazioni sono chiaramente percepibili: oltre alle caratteristiche di guida sportive e confortevoli, il nuovo Audi Space Frame (ASF) offre un livello particolarmente elevato di sicurezza, durata e valore stabile nel tempo.

Il principio FSI®

Per altri è la meta, per noi è solo l'inizio.



Motore 4.2 FSI

Alternatore con recupero

Condotto di aspirazione a geometria variabile

Sistema d'iniezione ad alta pressione a 120 bar

Valvola di comando nel circuito di raffreddamento per gestione termica

Compressore del climatizzatore

Pompa del servosterzo regolata

Collettore a doppia parete con intercapedine



La centralina del motore calcola la quantità di carburante da iniettare e il punto d'accensione sulla base della potenza richiesta dal conducente. Nel funzionamento normale la pressione d'iniezione varia tra 30 e 120 bar. Il motore di Audi A8 dispone per la prima volta di iniettori ad alta pressione con ugelli multiforici che assicurano la distribuzione ottimale del carburante nel cilindro.

Non è vero che il carburante va valutato unicamente in litri! I nostri tecnici hanno voluto sfruttare in modo ottimale ogni goccia di benzina e così hanno creato i motori FSI®.

Nella tecnologia FSI il carburante viene iniettato direttamente nella camera di combustione e nebulizzato finemente. Quando il motore lo richiede, la benzina viene iniettata con una precisione al millesimo di secondo. Si ottiene così la massima efficienza nell'utilizzo del carburante e di conseguenza un consumo più contenuto. Quanto sia importante l'utilizzo efficiente del carburante è stato dimostrato

nella leggendaria 24 Ore di Le Mans, dove Audi R8 con motore FSI ha conquistato numerose vittorie schiacciati.

Anche il motore V8 4.2 di Audi A8 dispone della tecnologia FSI. Le centraline di comando di ultima generazione e l'innovativo sistema di gestione termica contribuiscono inoltre a ridurre i consumi di carburante. Il motore raggiunge così più velocemente la temperatura d'esercizio nell'avviamento a freddo, riducendo le perdite per attrito. La nuova Audi A8 4.2 FSI consuma 9,5 l per 100 km, nonostante la potenza impressionante di 273 kW (372 CV). La sua coppia mas-

sima di 445 Nm accelera l'auto da 0 a 100 km/h in soli 5,7 secondi.

Audi A8 3.0 TFSI quattro utilizza la tecnologia TFSI® che presenta un particolare vantaggio: abbina infatti i pregi di FSI alla sovralimentazione, realizzando uno sviluppo di potenza ancora più incisivo.

Il motore a sei cilindri eroga una potenza di 213 kW (290 CV), sfruttando un'innovativa sovralimentazione meccanica con intercooler che trasforma il 3.0 TFSI V6 in un compatto concentrato di potenza dal consumo moderato.

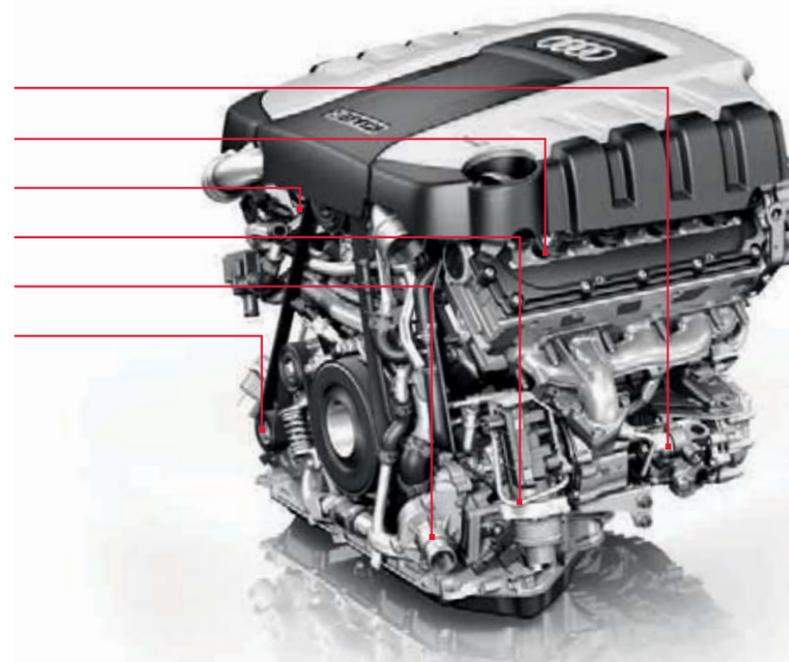
Della coppia motrice colpisce sia il valore massimo di 420 Nm che la curva caratteristica: almeno il 90% della coppia è disponibile in una fascia compresa tra 2.500 e 4.850 giri/min. Grazie alla sua risposta molto pronta e al suo straordinario sviluppo di potenza lungo tutta l'escursione di regime il sei cilindri consente una guida particolarmente dinamica. Audi A8 accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi, mantenendo poi ancora un elevato potenziale. Inoltre, naturalmente risponde alla norma EU5 sulle emissioni di gas di scarico.



Una Diesel sul podio: R15 TDI.

TDI: abbiamo iniziato una rivoluzione e continuiamo sempre ad evolverla.

- Pompa del servosterzo regolabile
- Sistema d'iniezione a 2.000 bar
- Compressore del climatizzatore
- Turbocompressore con rilevamento e regolazione del regime di giri
- Pompa dell'acqua disattivabile (gestione termica)
- Alternatore con recupero di energia



Motore 4.2 TDI

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore* TDI da 2,5 l. Grazie ad ulteriori sviluppi, come la tecnologia Common Rail, il sistema TDI è diventato ancora più efficiente. Gli iniettori piezoelettrici assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori presentano oggi un consumo medio del 30% circa inferiore rispetto al primo TDI, mentre la potenza specifica è aumentata. La conseguenza diretta è stata l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è manca-

to: nel 2006 Audi R10 TDI, prima auto Diesel da corsa al mondo, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi.

Nella nuova Audi A8 vi aspettano motori con il DNA del campione. Ad esempio il 3.0 TDI da 184 kW (250 CV), un gruppo dalla possente ripresa che ovviamente utilizza la tecnologia intelligente Common Rail. Il piacere di guida, naturalmente, non esclude l'efficienza: grazie alla corposa coppia di 550 Nm la vostra A8 accelera da 0 a 100 km/ in soli 6,1 secondi.

Gli iniettori piezoelettrici si aprono e si chiudono in pochi millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 2.000 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori ad un millesimo di grammo.



La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.



Ancora più potente è il motore 4.2 TDI che, con i suoi 258 kW (350 CV) e la sua coppia massima di 800 Nm, catapultava l'auto da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi, con un consumo di soli 7,6 l/100 km. Anche qui il merito è della tecnologia Common Rail, che inietta il carburante a 2.000 bar direttamente nella camera di combustione. Il motore 4.2 TDI opera inoltre con un innovativo sistema di gestione termica che permette di ridurre i consumi grazie al riscaldamento rapido del liquido di raffreddamento. È stato infine ridotto il peso del motore nonostante la sua maggiore complessità tecnologica.