



Audi TTS Coupé/TTS Roadster

TTS

 Audi TTS Coupé/TTS Roadster

All'avanguardia della tecnica 





Come rendere un'auto sportiva ancora più sportiva.

Dandole più emozione. Più potenza. Più carattere. Rendendola una TTS. TTS Roadster e TTS Coupé sono auto sportive come solo Audi sa costruire: nate per scattare, ma anche per viaggiare rilassati su lunghi tragitti. Caratterizzate dalla struttura leggera che migliora l'efficienza tecnica e il divertimento al volante.



Grandi prese d'aria forniscono al motore da 200 kW (272 CV) tutto l'ossigeno necessario alla sua performance, evidenziando la sportività tipica della vettura. La griglia radiatore Audi Single frame splende nel suo speciale look TTS, le minigonne sottoporta conferiscono all'auto una linea laterale ancora più dinamica.



Abbiamo reso più veloce la bellezza.

200 kW (272 CV) attendono solo il vostro comando. Una novità assoluta è il pulsante sport (fornibile a richiesta): premendo il pulsante, il servosterzo elettromeccanico diventa più dinamico e la risposta all'acceleratore ancora più immediata. Si percepiscono subito la maggiore agilità e il sound più grintoso del motore.



Il paraurti posteriore e i doppi terminali di scarico su entrambi i lati creano un colpo d'occhio sportivo nella parte posteriore. Con un sound adeguato: l'impianto di scarico è adattato acusticamente ad Audi TTS.



TTS Roadster è dotata di una capote automatica insonorizzata che si apre anche durante la marcia fino ad una velocità di 50 km/h. L'apertura completa dura soli dodici secondi. Grazie all'intelligente piegatura a Z non occorrono teli copricapote; la capote si integra armoniosamente nella vettura. Il frangivento a scomparsa ad azionamento elettrico, in dotazione di serie, migliora i flussi di ventilazione nell'abitacolo.



A volte la superiorità si manifesta in un solo dettaglio. O in tanti, come dimostra TTS.

I proiettori Xenon plus con luci diurne a LED integrate conferiscono a TTS uno sguardo inconfondibile ad ogni ora del giorno: i nuovi fendinebbia hanno una cornice con doppi listelli in look alluminio; i doppi listelli orizzontali della griglia radiatore Audi single frame sottolineano il dinamismo. Le griglie delle prese d'aria laterali sono riconoscibili dal nuovo design a losanghe. Attraverso i cerchi da 18 pollici nel design S a 5 razze parallele, in dotazione di serie, è visibile l'impianto frenante autoventilante con pinze freni verniciate; su quelle anteriori campeggia il logo TTS. In breve: l'immagine complessiva irradia potenza e prestanza atletica.





Nell'abitacolo domina un design dalla concezione nitida. La strumentazione TTS presenta un tachimetro ed un contagiri con fondo grigio. Il sistema d'informazioni per il conducente, dalla chiara struttura e con display bianco ad alta definizione, concentra dati importanti nel vostro campo visivo. Un'altra novità è il computer di bordo con indicatore della marcia ottimale da selezionare unita al programma efficienza. Il sistema visualizza consigli per ridurre i consumi. Brillante anche il Lap Timer, che vi indica con precisione i tempi sul giro. Il volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze appiattito nella parte inferiore, in dotazione di serie, vi consente di comandare le funzioni più importanti della radio e la predisposizione per cellulare fornibile a richiesta, trasmettendovi un contatto diretto con la strada.



I sedili sportivi di serie possono essere rivestiti a richiesta in pelle Nappa setificata bicolore con cuciture in contrasto; con la loro forma ergonomica offrono un sostegno eccellente anche nella guida sportiva.

Il pomello del cambio S tronic fornibile a richiesta si impugna bene; i sapienti tocchi in look alluminio e nero lucido creano un ambiente poderoso ed elegante.





Componenti pressofusi in alluminio I componenti strutturali pressofusi consentono la massima libertà di design e d'integrazione funzionale. Grazie allo spessore variabile delle pareti, alla flessibilità di lavorazione e alle nervature che ottimizzano il flusso di forze, il materiale è utilizzato unicamente nei punti in cui è effettivamente necessario. Lo sviluppo di elementi strutturali pressofusi ad alta resistenza è il fondamento per un'eccellente integrazione dei profilati estrusi d'alluminio nella struttura ASF.

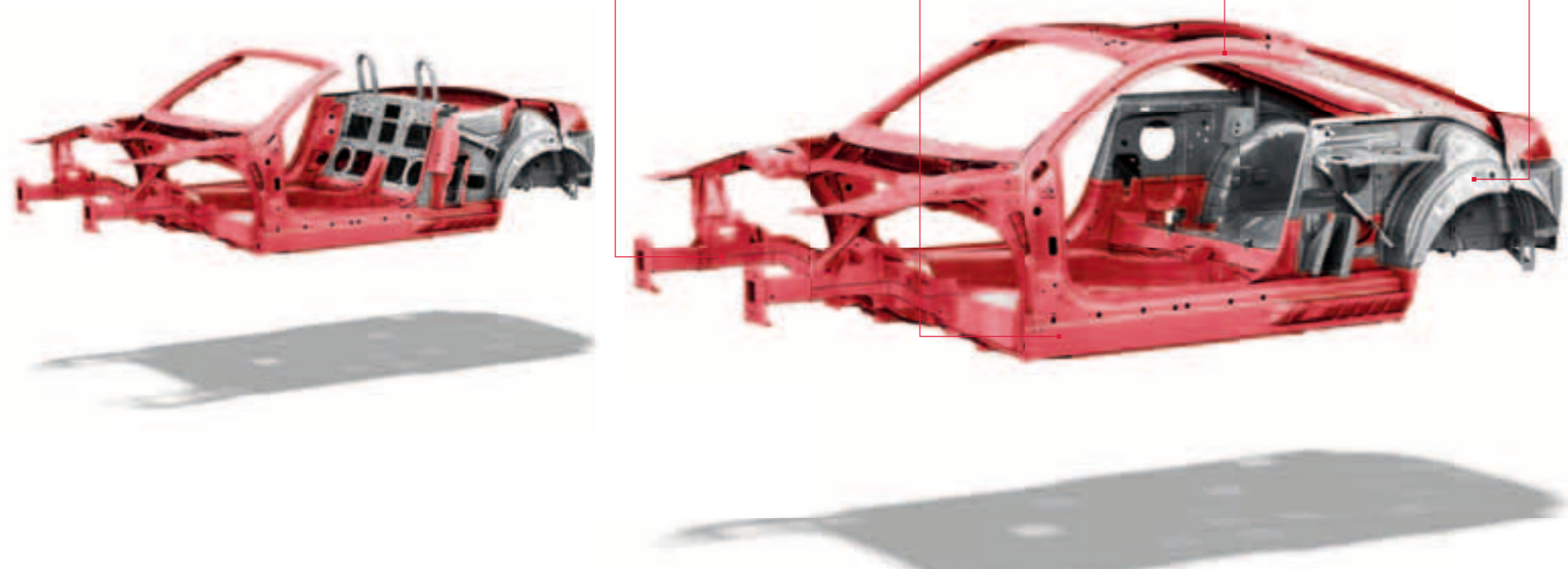
Profilati estrusi in alluminio Grazie alla possibilità di variare lo spessore delle pareti e le sezioni dei profilati e grazie all'impiego di leghe ad alta resistenza, i profilati estrusi permettono di ottenere una particolare rigidità della carrozzeria e un ottimo assorbimento dell'energia nelle zone deformabili. Sviluppando appieno le proprie potenzialità nell'integrazione dinamica di componenti pressofusi, assicurando le elevate prestazioni della struttura ASF.

Elementi in lamiera d'alluminio Completano la struttura formata da componenti pressofusi e profilati. Aumentano la rigidità complessiva della carrozzeria per mezzo di raccordi con flusso di forze ottimizzato tra i componenti high performance. Grazie alle nuove leghe ad invecchiamento artificiale rappresentano la perfetta combinazione tra massima funzionalità e peso contenuto. In questa struttura ha un ruolo centrale la scelta della tecnica di giunzione più idonea: solo così i singoli componenti sono integrati dinamicamente e svolgono una funzione portante nella struttura ASF.

Acciaio L'acciaio è utilizzato nella parte posteriore per ottenere una ripartizione equilibrata del carico sugli assi. Per la prima volta viene impiegata una combinazione di alluminio e gusci d'acciaio che consente di contenere il peso dell'auto e realizzare il feeling di guida tipico delle auto sportive.

Perché una carrozzeria di alluminio?

Per i vantaggi decisivi della struttura leggera.



Tema: efficienza

La vite automaschiante



Nuovi materiali richiedono nuove lavorazioni o la reinterpretazione di un elemento abituale. Abbiamo riflettuto soprattutto sulle viti e sulle nuove possibilità di unire i materiali. Abbiamo adottato la rivettatura nella costruzione automobilistica perché permette di unire con sicurezza materiali diversi. Infine abbiamo sviluppato un metodo di giunzione molto particolare: la vite automaschiante. Queste viti sono utilizzate soprattutto nei punti che possono essere uniti da un solo lato. La loro particolarità consiste nel fatto che non hanno bisogno di un foro praticato in precedenza. I robot le avvitano anche a 5.000 giri al minuto in modo totalmente automatico: in seguito all'attrito la superficie del componente si fonde, la vite penetra completamente nel materiale divenendo solida con esso ed assicurando una giunzione più resistente.

L'alluminio nell'Audi Space Frame (ASF) è leggero e consente una maggiore libertà di design dei pezzi pressofusi ed estrusi rispetto all'acciaio; inoltre i componenti realizzati in alluminio presentano una rigidità superiore. La sfida è tuttavia la loro lavorazione, che richiede il massimo impegno. Nel 1994 avevamo già fondato il Centro Alluminio (oggi Centro Strutture Leggere Audi) a Neckarsulm, dove i reparti di sviluppo, pianificazione della produzione e garanzia di qualità lavorano in stretta collaborazione. Gli oltre 100 brevetti ottenuti dimostrano la nostra competenza. Non siamo gli unici a pensarla così: nel 2008 l'Ufficio Europeo Brevetti ha premiato il lavoro degli inventori di ASF con il titolo di «European Inventor of the Year».

Lo sviluppo di speciali metodi di saldatura è solo una delle numerose sfide che abbiamo affrontato con successo. Per questo continuiamo a perfezionare la struttura leggera. In Audi TTS una combinazione innovativa di alluminio ed acciaio assicura una ripartizione equilibrata dei pesi. La carrozzeria è costituita per il 70% circa di alluminio per ridurre la massa dell'auto e di conseguenza i consumi. La struttura leggera impiegata sistematicamente in tutta la vettura rende TTS un riferimento per peso, sportività e consumi.



Turbocompressore a gas di scarico in ghisa

Maggiore alzata delle camme

Alternatore con connessione LIN

Pompa ad alta pressione di portata aumentata

Valvola blow off elettrica

Tante ore di progettazione.
Migliaia di chilometri di prove.
Perché tutto ciò?

Bastano pochi secondi per capire.

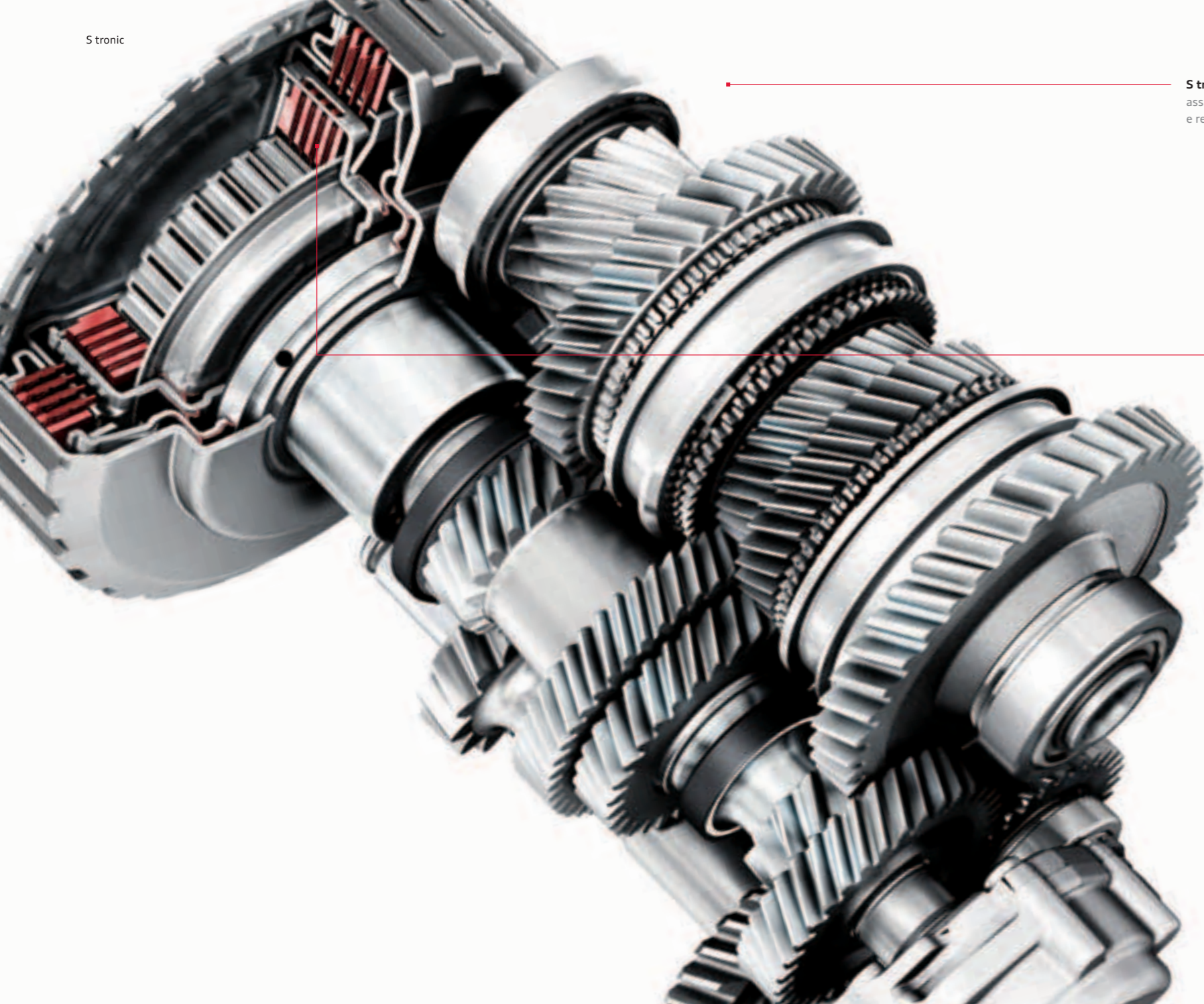
Il motore 2.0 TFSI è stato perfezionato in funzione delle esigenze di TTS: per ottenere i 200 kW (272 CV) di potenza sono stati modificati tra l'altro manovellismo, testata e valvole di aspirazione. Il nuovo Audi valvelift system, gli impianti di aspirazione e di scarico migliorati ed il turbocompressore dalla potenza ottimizzata permettono a TT di sviluppare tutte le potenzialità della tecnologia TSFI®. Il carburante viene iniettato nella camera di combustione in dosi precise.

Qui evapora, asportando calore dall'aria aspirata. Così è possibile aumentare la compressione e quindi anche il rendimento. Questi accorgimenti rendono il motore TSFI una fonte di propulsione compatta capace di sviluppare prestazioni straordinarie.

Il brioso quattro cilindri dispone di grandi riserve di potenza a cui ricorre dinamicamente e armonicamente a qualsiasi regime. Il turbocompressore

genera una coppia impressionante di 350 Nm in una vasta fascia di regimi, da 2.500 a 5.000 giri/min. Il motore è caratterizzato inoltre da un'eccellente spunto alla partenza.

Questa è la teoria. Nella pratica, TTS Coupé con S tronic accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,2 secondi e TTS Roadster in 5,4 secondi, proseguendo poi fino alla velocità massima di 250 km/h (autolimitata elettronicamente).



S tronic: due frizioni a lamelle assicurano dinamismo sportivo e rendimento elevato.

A cosa servono due frizioni?

A un doppio risparmio: tempo ed energia.

Il cambio a 6 marce a doppia frizione, fornibile su richiesta e disponibile in combinazione con diversi motori, consente innesti più rapidi e cambi di marcia senza interruzione percettibile della spinta, ed è pertanto particolarmente efficiente.

Nel 1985 Audi ha testato questa tecnica sul modello Sport quattro S1 con risultati esaltanti. Un entusiasmo che chi guida Audi può ben comprendere. Il moderno S tronic cambia infatti marcia in meno di 0,2 secondi, grazie all'integrazione di due frizioni a lamelle che comandano rapporti diversi. Una frizione più grande trasmette la

coppia per mezzo di un albero pieno agli ingranaggi delle marce dispari, mentre una seconda frizione più compatta gestisce tramite un albero cavo le marce pari. I due semicambi sono sempre attivi, ma uno solo è accoppiato dinamicamente al motore. Accelerando per esempio l'auto in terza, solo la prima frizione trasmette la potenza, mentre la seconda tiene pronta all'inserimento la quarta marcia. Durante l'innesto non si ha solo un cambio di marcia, ma contemporaneamente anche di frizione: tutto in pochi centesimi di secondo. Così velocemente e scorrevolmente che il conducente non se ne rende quasi conto.

Selezionando la modalità totalmente automatica con i programmi D (Drive) e S (Sport) oppure innestando le marce manualmente con i bilancieri, si ha sempre una sensazione di massima precisione ed estrema sportività. Al dinamismo si aggiunge anche la grande efficienza di S tronic: il suo elevato rendimento consente di ridurre i consumi di carburante e le emissioni di sostanze nocive.

Semplicemente troppo bravo.

I divieti sono i migliori complimenti. Nel 1990 Audi partecipa al Campionato tedesco vetture turismo (DTM) con una Audi V8 quattro. La trazione permanente è una novità nel DTM e la forza dell'auto si preannuncia fin dalla prima gara: Hans Joachim Stuck passa dalla 14ª posizione di partenza al 3° posto e conquista a fine stagione il titolo piloti del DTM. La concorrenza dapprima è sotto shock, quindi segue la frustrazione: nella stagione successiva minaccia di uscire dal Campionato se non si pone un freno ai bolidi Audi. L'Alta Commissione Sportiva nazionale si piega alle pressioni e impone all'auto con i quattro anelli un aumento di peso. Ma neppure questo produce risultati, perché Audi conquista il titolo anche nel 1991. La concorrenza chiede allora nuovi cambiamenti. Conclusione: nella stagione 1992 la trazione quattro, a fronte della sua superiorità, non è più ammessa.

Perché usare due sole ruote, se un'auto ne ha quattro?

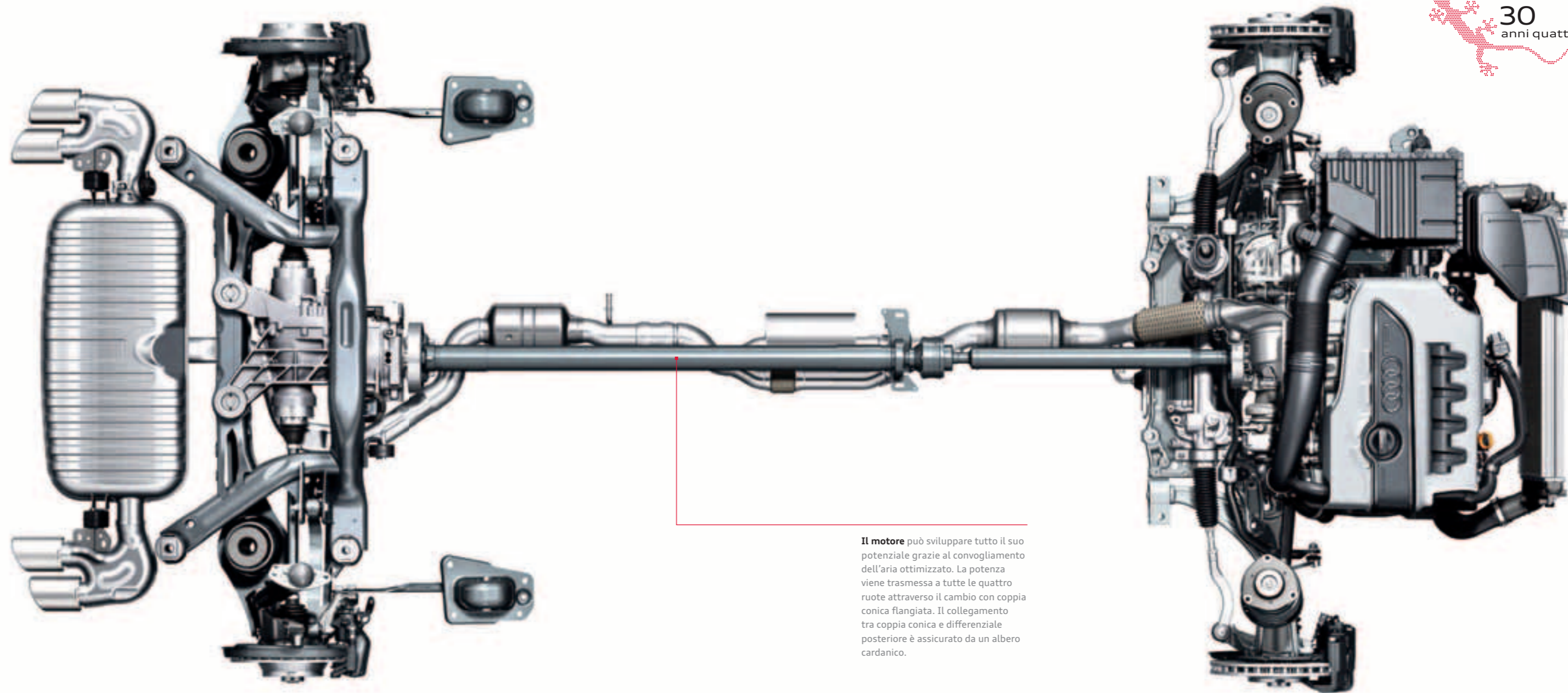
La trazione integrale permanente quattro®.

Chi conosce Audi conosce quattro®, e chi ha viaggiato su una Audi con quattro® non vuole più guidare nessun'altra auto. Perché? Perché questa trazione trasmette la forza motrice sulla strada nel modo più convincente.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale. In Audi TTS è utilizzata una frizione a lamelle dall'intervento diretto e dalla regolazione

ottimizzata, che consente qualsiasi ripartizione della coppia sugli assali anteriore e posteriore. Questa generazione di quattro® convince per la sua risposta immediata e per i tempi di reazione estremamente brevi.

Quello che rende unica la trazione quattro®, però, è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo, semplicemente, che quattro® offre una guida più divertente.



Il motore può sviluppare tutto il suo potenziale grazie al convogliamento dell'aria ottimizzato. La potenza viene trasmessa a tutte le quattro ruote attraverso il cambio con coppia conica flangiata. Il collegamento tra coppia conica e differenziale posteriore è assicurato da un albero cardanico.



Il cuore dell'ammortizzatore è un pistone con una bobina. L'olio per ammortizzatori che attraversa il pistone subisce l'influsso di un campo magnetico variabile. Aumentando la resistenza di flusso, crescono anche le forze di ammortizzazione, in quanto le particelle di ferro contenute nell'olio si dispongono lungo le linee del campo magnetico.

Alle nostre auto viene spesso attestata una forza d'attrazione magnetica.

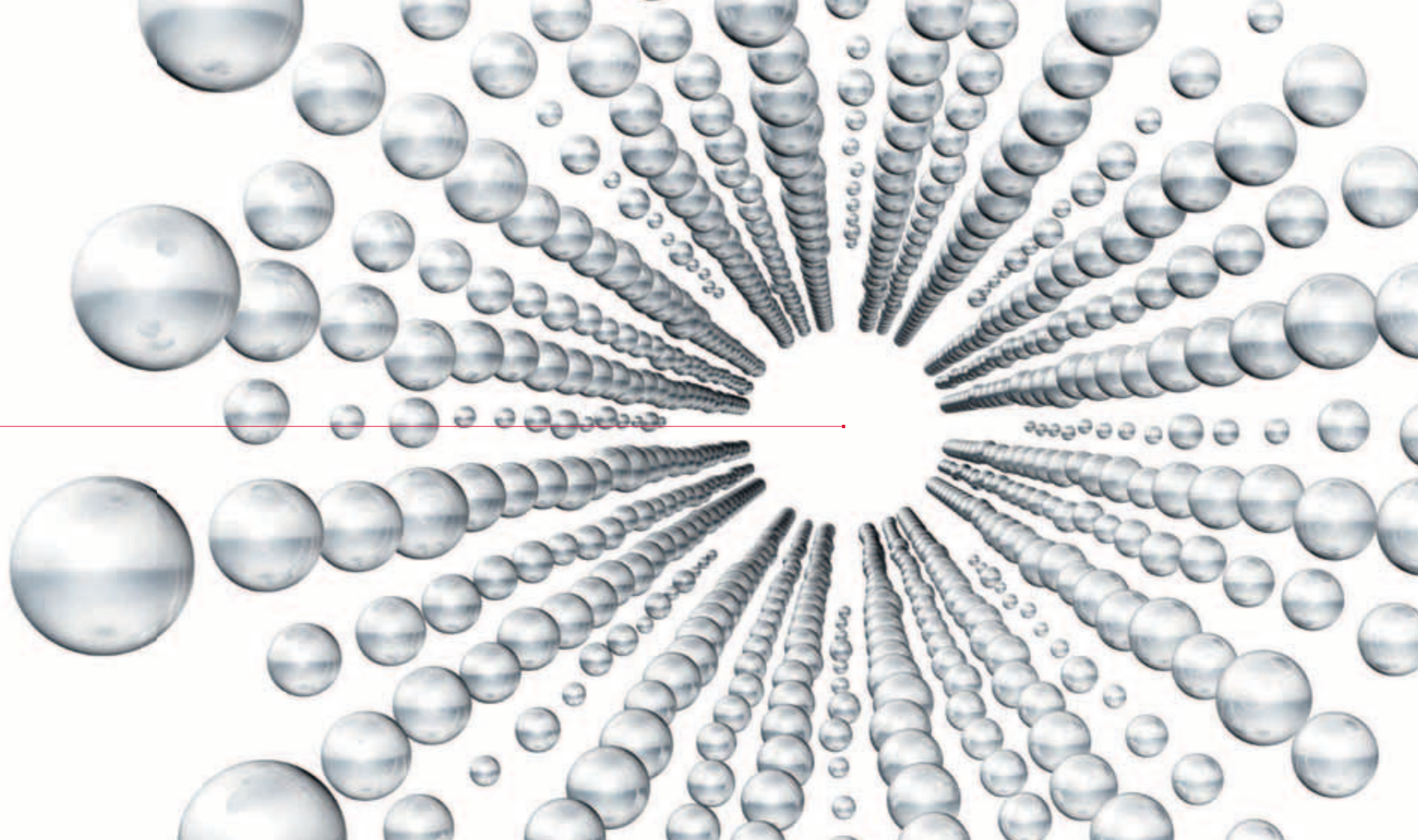
Noi la sfruttiamo per l'assetto.

Il sistema di sospensione adattativo Audi magnetic ride in dotazione di serie, con abbassamento delle sospensioni di 10 mm consente di viaggiare in una maniera particolarmente confortevole e sportiva: adegua infatti rapidamente la durezza degli ammortizzatori al fondo stradale.

Al posto del comune olio per ammortizzatori, Audi magnetic ride impiega un fluido speciale di viscosità modificabile per via elettromagnetica.

Le minuscole particelle magnetiche contenute nell'olio si allineano in senso inverso alla direzione di movimento dell'ammortizzatore, aumentando la forza ammortizzante in funzione dell'intensità del campo magnetico. Sensori ruote e altri sistemi come sterzo ed ESP informano la centralina Audi magnetic ride sulla situazione di marcia, influenzando in poche frazioni di secondo sul grado di ammortizzazione. Il sistema prevede due impostazioni di base: «comfort», in cui Audi

magnetic ride assicura un confortevole assetto sportivo che consente una guida distensiva anche sui lunghi tragitti, e «sport» che assicura una risposta diretta dalla strada; l'auto reagisce così con maggiore agilità.



Nessuno conosce le vostre esigenze meglio di voi.
Perciò abbiamo creato Audi exclusive.



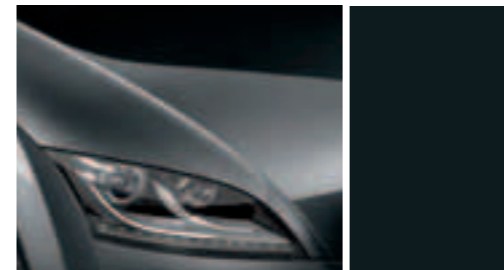
Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive. Verniciature speciali secondo i vostri gusti, pelle finissima, pregiato Alcantara, legni nobili ed inserti raffinati: i materiali scelti e la finitura di precisione conferiscono alla vostra Audi una personalità del tutto individuale. La vostra Concessionaria Audi sarà lieta di fornirvi ogni informazione.



Rivestimenti Audi exclusive in pelle Nappa nera combinata con rosso cremisi e con cuciture di contrasto in rosso cremisi.



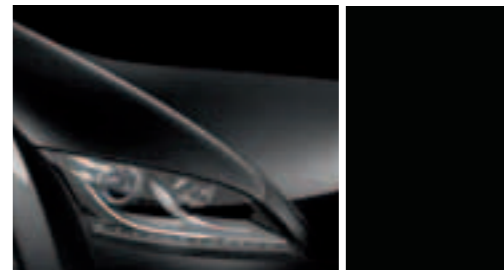
□ Nero brillante



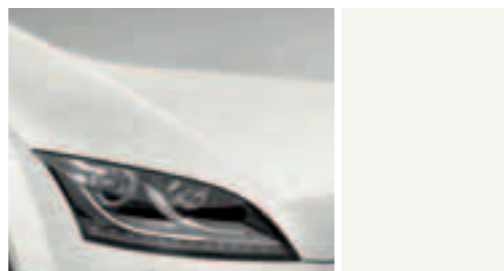
■ Grigio oolong metallizzato



■ Argento ghiaccio metallizzato



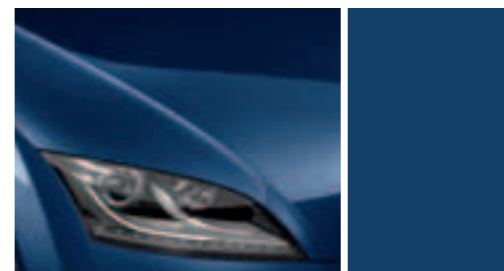
■ Nero profondo perla



□ Bianco ibis



■ Grigio Dakota metallizzato



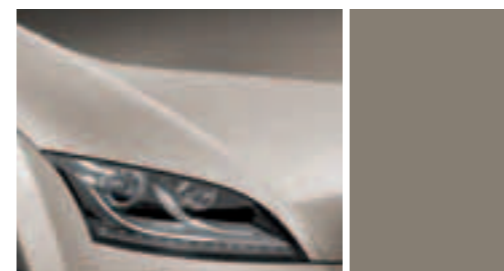
■ Blu scuba metallizzato



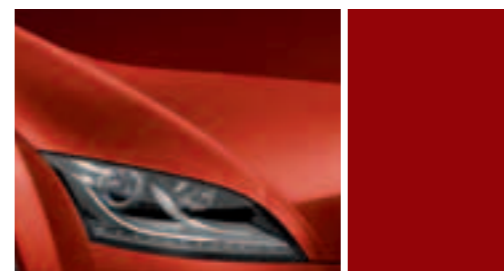
■ Nero pantera cristallo



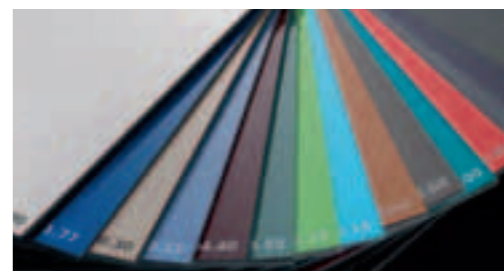
■ Arancione



■ Argento Sahara metallizzato



■ Rosso Vulcano metallizzato



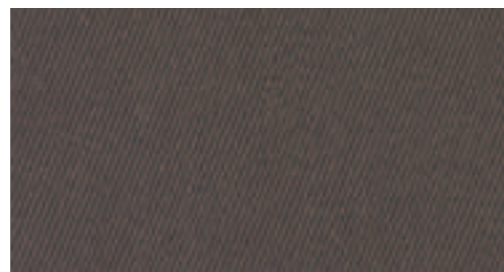
■ Vernici individualizzate Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH



□ Capote nera
(solo per TTS Roadster)



□ Capote grigio scuro
(solo per TTS Roadster)

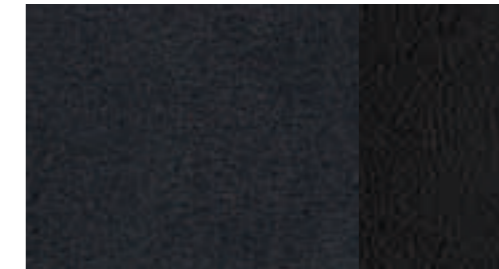


□ Capote beige
(solo per TTS Roadster)

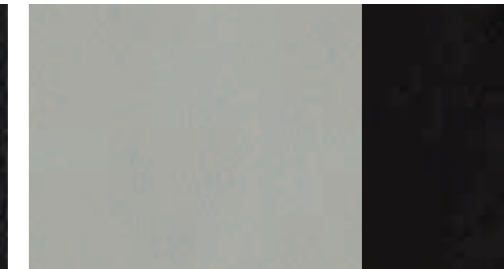


I sedili sportivi di serie appaiono particolarmente pregevoli grazie alle cuciture colorate e alla nuova punzonatura TTS

Sedile sportivo anteriore con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale



□ Alcantara/pelle nero



■ Pelle Nappa setificata argento prisma/nero



■ Alcantara/pelle argento prisma/nero



■ Pelle Nappa setificata rosso magma/nero



■ Pelle Nappa setificata nero



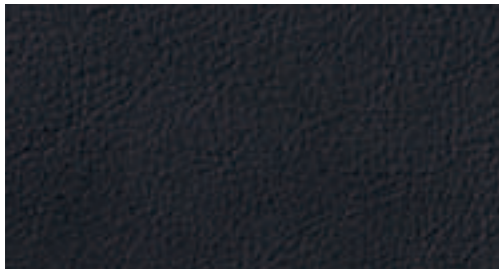
■ Pelle Nappa setificata arancione/nero

□ Sedili anteriori

con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale in curva; regolazione manuale del sedile in senso longitudinale, dell'appoggiatesta e dello schienale in inclinazione; regolazione in altezza per entrambi i sedili

■ Sedili anteriori a guscio Audi exclusive

in pelle Nappa nera, con regolazione manuale del sedile in senso longitudinale ed in altezza e dello schienale in inclinazione; senza airbag laterale e senza sistema di ancoraggio ISOFIX. Una proposta quattro GmbH



■ Pelle Impuls nero

Rivestimenti in Alcantara/pelle
appoggiatesta e fianchetti dei sedili in pelle, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; fasce centrali dei sedili e rivestimenti delle portiere in Alcantara

■ **Rivestimenti in pelle Nappa setificata**
appoggiatesta e fianchetti dei sedili in pelle Nappa setificata nera; fasce centrali dei sedili in pelle Nappa setificata con inserti colorati, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; rivestimenti delle portiere in pelle colorata

■ **Rivestimenti in pelle Impuls nera con cuciture speciali**

sedili e fianchetti, appoggiatesta, rivestimenti delle portiere in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; cucitura ornamentale in pelle ai sedili; volante, pomello e manichetta leva del cambio in pelle nera con cuciture in contrasto; Da ordinare con il pacchetto pelle 1 che comprende i seguenti allestimenti: leva freno a mano e appoggiabraccia centrale supplementare in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto, maniglie interne delle portiere in pelle Nappa nera. Ordinando il pacchetto pelle 3 sono compresi inoltre i seguenti allestimenti: rivestimento consolle centrale, pannello copertura comandi al cruscotto e appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto color argento

■ **Rivestimenti in pelle Impuls marrone Madras con cuciture speciali**

sedili e fianchetti, appoggiatesta, rivestimenti delle portiere in pelle Nappa marrone Madras con cuciture in contrasto; cucitura ornamentale in pelle ai sedili; volante, pomello e manichetta leva del cambio in pelle nera con cuciture in contrasto, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; Da ordinare con il pacchetto pelle 1 che comprende i seguenti allestimenti: leva freno a mano e appoggiabraccia centrale supplementare in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto, maniglie interne delle portiere in pelle Nappa nera. Ordinando il pacchetto pelle 3 sono compresi inoltre i seguenti allestimenti: rivestimento consolle centrale in pelle Nappa marrone Madras, pannello copertura comandi al cruscotto e appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa nera con cuciture colorate

■ **Protezione contro il surriscaldamento solare**
per appoggiatesta, fianchetti e fasce centrali dei sedili; con rivestimenti in pelle Nappa o pelle/Alcantara (senza fasce centrali dei sedili). La particolare pigmentazione della pelle ne impedisce il riscaldamento eccessivo, riflettendo i raggi infrarossi della luce solare. La protezione contro il surriscaldamento solare consente di abbassare anche di 20°C la temperatura della loro superficie

■ **Pacchetto pelle 1**
leva freno a mano ed appoggiabraccia supplementare alla consolle centrale in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto nel colore dei sedili (con sedili neri, cuciture color argento); maniglie interne delle portiere in pelle Nappa nera

■ **Pacchetto pelle 2**
leva freno a mano, appoggiabraccia supplementare alla consolle centrale, appoggiabraccia alle portiere, pannello copertura comandi al cruscotto e rivestimento della consolle centrale in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto nel colore dei sedili (con sedili neri, cuciture color argento); maniglie interne delle portiere in pelle Nappa nera

■ **Pacchetto pelle 3 colorato**
leva freno a mano, appoggiabraccia supplementare alla consolle centrale, appoggiabraccia alle portiere e pannello copertura comandi al cruscotto in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto nel colore dei sedili (con sedili neri, cuciture color argento); rivestimento della consolle centrale in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto di colore nero; maniglie interne delle portiere in pelle Nappa nera. In combinazione con i rivestimenti in pelle Impuls (TTS Coupé e Roadster) la dotazione del pacchetto pelle 3 colorato differisce da quella qui descritta: la dotazione esatta si trova nella descrizione dei rivestimenti in pelle Impuls

■ **Rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive**
sedili, appoggiatesta, appoggiabraccia alla consolle centrale e rivestimenti delle portiere in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento solare, a richiesta con cuciture colorate; tappetini con bordino in pelle. Una proposta quattro GmbH

■ **Rivestimenti in pelle Nappa ampliati Audi exclusive**
sedili, appoggiatesta, rivestimenti delle portiere, appoggiabraccia e maniglie interne delle portiere, rivestimento della consolle centrale, appoggiabraccia consolle centrale, leva freno a mano, leva del cambio manuale o automatico, manichetta del cambio e copertura comandi al cruscotto in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento solare, a richiesta con cuciture colorate; tappetini con bordino in pelle. Una proposta quattro GmbH

■ **Rivestimenti in Alcantara/pelle Nappa Audi exclusive**
fascia centrale dei sedili e rivestimenti delle portiere in Alcantara, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia alla consolle centrale in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento solare, a richiesta con cuciture colorate; tappetini con bordino in pelle. Una proposta quattro GmbH

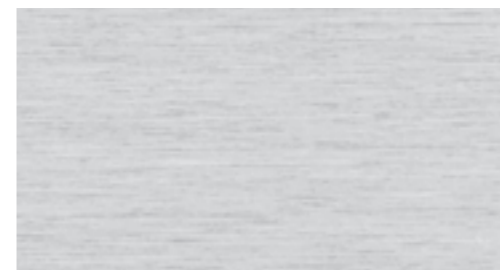
■ **Cielo dell'abitacolo in Alcantara Audi exclusive**
cielo dell'abitacolo fornibile a scelta in diversi colori Audi exclusive. (Solo per TTS Coupé). Una proposta quattro GmbH

Cielo dell'abitacolo
in tessuto. (Solo per TTS Coupé)

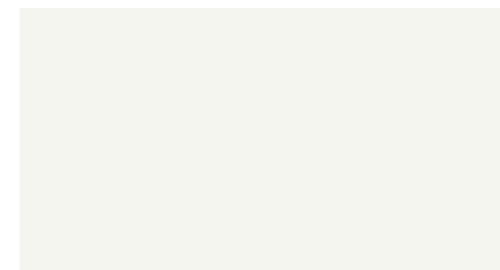
Cielo della capote
in tessuto nero. (Solo per TTS Roadster)



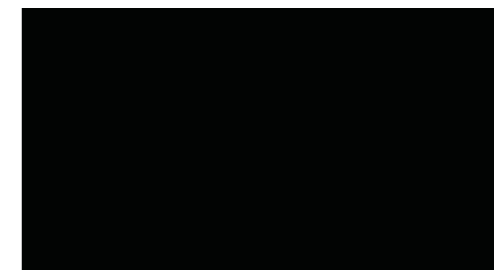
Inserti
alla consolle centrale e al cassetto portaoggetti



Alluminio spazzolato opaco



■ Bianco ibis Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



■ Nero profondo Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio design S a 5 razze parallele¹, 9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie in color titanio, 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze parallele a stella, 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 20 razze, in due parti, 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie, 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH

Pneumatici Run Flat
anche sgonfi consentono di proseguire fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, al massimo per 50 km

Bulloni antifurto per cerchi
svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici
con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici nel vano bagagli, velocità massima 80 km/h (non fornibile in combinazione con pneumatici Run Flat)

Sistema di controllo pressione pneumatici
controlla durante la marcia la pressione impostata dal conducente per i pneumatici delle ruote operative trasmessa al sistema con l'apposito comando; se in una o più ruote diminuisce la pressione, il sistema calcola la perdita d'aria in base alla differenza del numero di giri e alla frequenza specifica delle ruote, avvertendo quindi il conducente con segnali visivi ed acustici. Comando tramite il sistema d'informazioni per il conducente. La presenza del sistema non esime dal controllo regolare della pressione

Attrezzi di bordo
nel vano bagagli, sotto il piano di carico

Cric
nel vano bagagli, sotto il piano di carico

Luci e specchietti, equipaggiamenti esterni, equipaggiamenti interni

Luci
<div>□ Xenon plus</div> <p>i proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti consentono un'illuminazione intensa della zona vicina e lontana della carreggiata, una distribuzione uniforme della luce e una notevole portata, con caratteristiche cromatiche simili alla luce diurna. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari impedisce di abbagliare chi procede in senso opposto; banda luci diurne e gruppi ottici posteriori con tecnica LED a basso assorbimento di corrente (incluso impianto lavafari)</p>

<div>■ adaptive light</div> <p>illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica con proiettori orientabili per illuminare meglio il tracciato delle curve</p>
--

<div>■ Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti</div> <p>entro limiti prestabiliti riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e gli abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità e la sicurezza del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante. (Fornibile solo in combinazione con specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente e sistema di informazioni per il conducente)</p>
--

<div>□ Luci interne</div> <p>a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere; illuminazione zona conducente, zona passeggero e vano bagagli, luci di lettura anteriori</p>

<div>■ Pacchetto luci</div> <p>con tecnica a LED: luce interna, illuminazione diffusa, luci per zona piedi anteriore, maniglie interne delle portiere illuminate, specchietto di cortesia illuminato (solo per TTS Coupé), luci di accesso e catarifrangenti attivi alle portiere</p>

<div>□ Catarifrangenti passivi alle portiere</div> <p>accregono la sicurezza segnalando l'apertura delle portiere ai veicoli che seguono</p>
--

<div>■ Gruppi ottici posteriori</div> <p>in vetro ad alta trasparenza, rossi con faro retromarcia bianco dal design tridimensionale; terza luce freno con tecnica LED</p>

<div>□ Proiettori fendinebbia</div> <p>con diffusori ad alta trasparenza, a luce alogena, incorporati nella grembialina anteriore, per migliorare l'illuminazione della carreggiata quando la visibilità è scarsa</p>

<div>□ Retronebbia posteriore</div> <p>centrale incorporato nella parte posteriore</p>
--

<div>□ Lavafari</div> <p>funziona con spruzzo del liquido ad alta pressione, per una luminosità costante ed una migliore visibilità</p>

<div>■ Pacchetto look proiettori</div> <p>modanature cromate ai proiettori anteriori, gruppi ottici posteriori in nero</p>
Specchietti
<div>□ Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione laterali a LED incorporati</div> <p>regolabili elettricamente; specchio convesso, piano o asferico; alloggiamento verniciato nel colore della carrozzeria</p>

<div>Specchietti retrovisivi esterni</div> <p>a scelta:</p>
<div>□ riscaldabili</div> <p>e ugelli lavavetro riscaldabili</p>

<div>□ riscaldabili e ripiegabili elettricamente</div>
<div>■ riscaldabili, ripiegabili elettricamente e schermabili automaticamente.</div> <p>(Solo in combinazione con lo specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente)</p>

<div>■ Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni in carbonio Audi exclusive</div> <p>una proposta di quattro GmbH</p>

<div>□ Specchietto retrovisivo interno</div> <p>schermabile</p>

<div>■ Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia</div> <p>per il comando degli anabbaglianti automatici e del tergicristallo nonché della funzione coming home/ leaving home: accensione automatica/spegnimento ritardato dei proiettori principali, delle luci di posizione nei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura; a richiesta con funzione bussola digitale, che offre l'indicazione digitalizzata della direzione geografica momentanea; gli 8 punti cardinali (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) vengono indicati in lingua inglese</p>

<div>■ Specchietti di cortesia</div> <p>alle alette parasole lato conducente e passeggero (per TTS Coupé illuminati)</p>
--

Sistemi per il tetto
<div>■ Capote automatica insonorizzata</div> <p>in tessuto isolato a triplo strato, con migliore isolamento acustico e termico dell'abitacolo; con coperchi integrati ad azionamento completamente automatico; cielo capote di colore nero; apertura della capote in 12 secondi. (Solo per TTS Roadster)</p>

<div>■ Frangivento</div> <p>estraibile elettricamente. (solo per TTS Roadster)</p>
--

Sistemi di chiusura
<div>■ Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenze e codice variabile</div> <p>integrato nella chiave di accensione; consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini e vano bagagli</p>

<div>■ Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)</div> <p>attivazione automatica tramite la chiave d'accensione</p>
--

<div>■ Telecomando per garage (HomeLink)</div> <p>telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire e/o chiudere la porta del garage o il cancello esterno; consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito</p>

<div>□ Antifurto volumetrico</div> <p>con protezione dell'abitacolo e protezione antirimozione tramite speciale sensore (disinseribile); sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura; protezione del cofano motore, del portellone vano bagagli, delle portiere e dell'abitacolo</p>

<div>□ Molla a gas</div> <p>per il cofano motore e il cofano vano bagagli</p>

Vetri
<div>□ Vetri atermici</div> <p>in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato</p>

<div>■ Vetri oscurati</div> <p>vetri laterali posteriori e lunotto oscurati. Una proposta quattro GmbH</p>
--

<div>□ Parabrezza</div> <p>con fascia in tonalità grigia nella parte superiore</p>
--

<div>□ Lunotto termico</div> <p>con temporizzatore e antenna incorporata. (Solo per TTS Coupé); per TTS Roadster antenna a stilo al parafango posteriore sinistro</p>

<div>□ Impianto tergilavavetro</div> <p>a 2 velocità, funzionamento intermittente regolabile su 4 velocità, contatto con tergitura a comando rapido, tergi/lavavetro automatico, tergitura finale automatica dopo l'ultimo azionamento del tergilavavetro</p>

Ulteriori equipaggiamenti esterni
<div>□ Paraurti e minigonne</div> <p>in colore carrozzeria; paraurti anteriore e minigonne nel design TTS; paraurti posteriore con inserto diffusore color grigio platino</p>

<div>□ Audi single frame</div> <p>griglia radiatore nel design TTS, verniciata in grigio platino, con look cromato e logo TTS</p>

<div>■ Pacchetto look nero Audi exclusive</div> <p>cornice della griglia radiatore in nero lucido; griglia radiatore, portatarga e griglia applicata sui proiettori fendinebbia in nero opaco. Una proposta quattro GmbH</p>
--

<div>□ Terminali di scarico</div> <p>a doppio tubo a sinistra e a destra; quattro terminali a sezione ovale</p>

<div>□ Spoiler posteriore</div> <p>estraibile elettricamente in funzione della velocità; fuoriesce automaticamente a 120 km/h e rientra a 80 km/h; comando manuale supplementare mediante tasto sulla consolle centrale</p>

<div>□ Coperchio del serbatoio in alluminio</div> <p>con logo TT inciso</p>

<div>□ Logo TTS</div> <p>alla parte posteriore, alla griglia radiatore, ai listelli sottoporta, alle pinze freni anteriori, al volante sportivo multifunzionale, al pomello leva del cambio e nel contagiri</p>

<div>□ Avvisatore acustico bitonale</div> <p>con meccanismo di azionamento alla corona interna del volante</p>
--

Sedili, comfort dei sedili
<div>□ Sedili posteriori</div> <p>2 sedili omologati per persone alte fino a 1,50 m o per bambini di età fino a 12 anni e statura fino a 1,25 m sul seggiolino per bambini. (Solo per TTS Coupé)</p>

<div>■ Supporto lombare a 4 vie</div> <p>a regolazione elettrica verticale ed orizzontale per i sedili anteriori</p>
--

<div>■ Sedili anteriori a regolazione elettrica</div> <p>comprensivi del supporto lombare: regolazione in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione</p>
--

<div>□ Schienale sedile posteriore</div> <p>divisibile e ribaltabile ½. (Solo per TTS Coupé)</p>
--

<div>■ Sedili anteriori riscaldabili</div> <p>con riscaldamento anche dei fianchetti, regolabile su tre livelli</p>

<div>□ Appoggiatesta anteriori</div> <p>regolabili in altezza</p>

<div>■ Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini</div> <p>sul sedile del passeggero; supporti normalizzati secondo normativa ISO</p>
--

<div>■ Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini con omologazione Gruppo III</div> <p>ancoraggio ISOFIX sui due sedili posteriori e sul sedile del passeggero anteriore; supporto per fissaggio dei seggiolini secondo normativa ISO; sedile posteriore con omologazione come seggiolino per bambini Gruppo III (secondo normativa ECE-R44). (Solo per TTS Coupé)</p>

Volanti/leve del cambio/comandi
<div>□ Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze</div> <p>appiattito nella parte inferiore, con airbag fullsize e logo TTS, regolabile in inclinazione e profondità; gestisce radio Audi, comando vocale o telefono cellulare; se presente il cambio S tronic, con bilancieri al volante</p>

<div>■ Corona del volante individualizzata in pelle Audi exclusive</div> <p>disponibile in tutti i colori Audi exclusive; cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH</p>

<div>□ Pomello leva cambio</div> <p>nel design TTS, con anello ornamentale in look alluminio e manichetta in pelle</p>
--

<div>■ Elementi di comando individualizzati in pelle Audi exclusive</div> <p>rivestimento in pelle per: corona del volante, leva e manichetta del cambio; disponibile in tutti i colori Audi exclusive cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH</p>
--

Climatizzazione
<div>□ Impianto di aerazione e riscaldamento</div> <p>ventilatore a regolazione continua, bocchette per sbrinamento parabrezza e cristalli laterali, filtro per sostanze inquinanti e polline, bocchette nella zona piedi, espulsione forzata dell'aria dall'abitacolo e funzione di ricircolo d'aria. (Di serie per TTS Roadster)</p>

<div>□ Climatizzatore automatico</div> <p>con look TT, senza CFC, con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria; regolazione dell'aria dinamica, ricircolo d'aria, filtro ai carboni attivi. (Di serie per TTS Coupé)</p>

Sistemi di ancoraggio bagagli/sistemi portaoggetti
<div>□ Cassetto portaoggetti</div> <p>lato passeggero, illuminato, con serratura</p>

<div>■ Pacchetto portaoggetti</div> <p>reti portaoggetti nella zona piedi lato passeggero e agli schienali dei sedili anteriori, cassetto portaoggetti sotto i sedili anteriori e rete fermacarico nel vano bagagli (solo per TTS Coupé) o due vani portaoggetti supplementari nella parte posteriore dietro agli schienali dei sedili, con sbloccaggio degli schienali. (Solo per TTS Roadster)</p>
--

<div>□ Portabevande</div> <p>(2) integrati nella consolle centrale anteriore</p>
--

<div>□ Occhielli di ancoraggio</div> <p>(4) nel vano bagagli, per il fissaggio del carico</p>

<div>■ Dispositivo per il carico passante con Skisack asportabile</div> <p>per trasportare in modo pratico gli oggetti lunghi, ad esempio fino a due paia di sci lunghi fino a 190 cm. (Solo per TTS Roadster)</p>
--

<div>□ Piano di copertura del vano bagagli</div> <p>asportabile. (Solo per TTS Coupé)</p>

Ulteriori equipaggiamenti interni
<div>□ Rivestimento della parte inferiore dell'abitacolo e tappetini</div> <p>intonati al colore degli interni; tappetini con bordino colorato</p>

<div>□ Listelli sottoporta con inserti in alluminio</div> <p>e logo TTS alle longarine</p>
--

<div>□ Alzacristalli elettrici</div> <p>con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione apertura/chiusura con semplice pressione del pulsante; apertura/chiusura comfort con la chiusura centralizzata</p>
<div>□ Cruscotto</div> <p>imbottito in espanso in colore nero</p>

<div>□ Posacenere ed accendisigari</div> <p>alla consolle centrale anteriore</p>
--

<div>□ Look alluminio ampliato nell'abitacolo</div> <p>per bocchette di aerazione, manopole di comando della radio, accensione luci e razze del volante, inserti in alluminio spazzolato opaco alla consolle centrale e al cassetto portaoggetti, modanatura alle maniglie interne delle portiere, pedaliera ed appoggiapiede</p>

□ Di serie ■ A richiesta

Infotainment, sistemi ausiliari, tecnica

MMI e sistemi di navigazione
<div> <div>■</div> <div>Sistema di navigazione con logica di comando MMI</div> </div> <p>schermo monocromatico da 6 pollici nella consolle centrale per introduzione della destinazione e descrizione dell'itinerario, autopilota dinamico (se disponibile), radio con doppio sintonizzatore, lettore per CD di navigazione, CD audio o MP3, phase «diversity», attacco AUX-IN, indicazione con frecce nel sistema d'informazioni per il conducente; comprensivo dell'antenna e di 9 altoparlanti attivi; CD di navigazione per i diversi Paesi, con strade di collegamento principali dell'Europa (per le aree digitalizzate)</p>

<div> <div>■</div> <div>Sistema di navigazione plus con logica di comando MMI</div> </div> <p>con cornice del display in nero lucido, due DVD di navigazione, display a colori TFT da 6,5 pollici (800 x 480 pixel), con visualizzazione tridimensionale di mappe stradali, autopilota dinamico (se disponibile), radio con doppio sintonizzatore, lettore DVD per DVD di navigazione, CD audio o CD MP3 (non utilizzabile contemporaneamente al sistema di navigazione), due Card Slots MMC/SD HC integrati per MP3 (fino a 32 GB), attacco AUX-IN, indicazione con frecce nel sistema d'informazioni per il conducente; antenna e 9 altoparlanti attivi; possibilità di collegamento all'Audi music interface</p>

<div> <div>■</div> <div>Dati di navigazione (DVD)</div> </div> <p>con dati di navigazione (per le aree digitalizzate) per i seguenti Paesi: Andorra, Austria, Belgio, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Monaco, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, San Marino, Spagna, Svezia, Svizzera, Slovacchia, Slovenia, Ungheria</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Sistema d'informazioni per il conducente</div> </div> <p>con display monocromatico per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System nonché le indicazioni del sistema MMI; indicazione digitale della velocità. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, indicatore cambio marce ottimale da selezionare e suggerimenti per una guida più economica</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Radio Chorus</div> </div> <p>con lettore frontale integrato per 1 CD, memoria per 12 stazioni, ricezione gamme d'onda FM/AM, comando tramite softkey, display grafico a tre righe, collegamento in rete CAN-Bus, adattamento del volume in funzione della velocità, phase «diversity», quattro altoparlanti passivi, potenza totale 40 Watt</p>

<div> <div>■</div> <div>Radio Concert</div> </div> <p>come radio Chorus, con in più lettore per MP3, amplificatore a 5 canali e 9 altoparlanti attivi, potenza totale 140 Watt, attacco AUX-IN</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Radio Symphony</div> </div> <p>come radio Concert, con in più funzione «TP-Memo», cambia CD frontale integrato per 6 CD, compatibile MP3 (invece del lettore interno per CD singolo)</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Unità ricezione TV</div> </div> <p>ricezione di programmi televisivi ad emissione analogica e digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2); Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Possibilità di collegamento di due fonti AV esterne tramite cavo adattatore fornibile a richiesta. Ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete analogica e digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma, ascolto sempre possibile anche durante la marcia</p>

<div> <div>■</div> <div>BOSE Surround Sound</div> </div> <p>sistema specificamente adattato all'acustica dell'abitacolo, con compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore a 8 canali con potenza totale 255 Watt, 12 altoparlanti high performance con Center-speaker e Subwoofer per un ascolto di altissima qualità</p>

<div> <div>■</div> <div>Cambia CD</div> </div> <p>nel cassetto portaoggetti, per 6 CD, protetto contro le scosse, facilmente accessibile; ogni CD è inseribile e sostituibile separatamente</p>

<div> <div>■</div> <div>Audi music interface</div> </div> <p>per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di altri supporti di memoria USB e lettori MP3. L'Audi music interface è collocata nel cassetto portaoggetti ed è gestibile tramite il sistema di navigazione plus con MMI o il volante sportivo multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sui lettori media compatibili MP3</p>

<div> <div>□</div> <div>Antenna a stilo</div> </div> <p>al parafango posteriore sinistro. (Solo per TTS Roadster)</p>

<div> <div>■</div> <div>Predisposizione per iPod Audi exclusive</div> </div> <p>consolle alloggiata nel cassetto portaoggetti; l'iPod è gestibile tramite radio o volante sportivo multifunzionale in pelle; durante il funzionamento l'iPod viene ricaricato nella consolle. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sulle varianti di iPod compatibili. Non fornibile in combinazione con sistema di navigazione plus. Una proposta quattro GmbH</p>

<div> <div>■</div> <div>Predisposizione per USB Audi exclusive</div> </div> <p>consolle alloggiata nel cassetto portaoggetti per stick USB o lettore MP3 con cavo di connessione per USB; gestibile tramite la radio o il volante sportivo multifunzionale in pelle. Non fornibile in combinazione con sistema di navigazione plus. Una proposta quattro GmbH</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Interfaccia Bluetooth</div> </div> <p>i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di viva voce mediante microfono</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Predisposizione per telefono cellulare (Bluetooth)</div> </div> <p>comprende dispositivo viva voce e predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare; gestione tramite un volante multifunzionale. Gli adattatori ed informazioni sui cellulari compatibili possono essere richiesti alla Concessionaria Audi</p>

<div> <div>■</div> <div>Comando vocale per sistema di navigazione plus</div> </div> <p>consente di gestire vocalmente le funzioni base di navigatore, radio, lettore CD, predisposizione per telefono cellulare e cambia CD. (Solo per TTS Coupé)</p>

<div> <div>□</div> <div>Impianto frenante</div> </div> <p>da 17 pollici a due circuiti, con ripartizione in diagonale, ABS sistema antibloccaggio ruote, EBV ripartitore elettronico della forza frenante, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, curva caratteristica del servofreno specificamente adattata; freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, pinze freni verniciate in nero, anteriori con logo TTS</p>

<div> <div>□</div> <div>Assistenza alla partenza in salita</div> </div> <p>premendo a lungo il pedale del freno a vettura ferma, quando lo si rilascia la pressione creatasi nell'impianto frenante si mantiene invariata per breve tempo; grazie a questo intervento automatico sui freni il sistema consente partenze più facili e confortevoli in salita</p>

<div> <div>■</div> <div>Sistema di ausilio al parcheggio posteriore</div> </div> <p>facilita le manovre di parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza nella parte posteriore; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Regolatore di velocità</div> </div> <p>se la potenza del motore o il freno motore lo consentono mantiene costante la velocità a partire da 30 km/h circa; comando tramite una leva separata al piantone sterzo</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Telefono e comunicazione</div> </div> <p> <div> <div>■</div> <div>Interfaccia Bluetooth</div> </div> <p>i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di viva voce mediante microfono</p></p>
--

<div> <div>■</div> <div>Predisposizione per telefono cellulare (Bluetooth)</div> </div> <p>comprende dispositivo viva voce e predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare; gestione tramite un volante multifunzionale. Gli adattatori ed informazioni sui cellulari compatibili possono essere richiesti alla Concessionaria Audi</p>

<div> <div>■</div> <div>Comando vocale per sistema di navigazione plus</div> </div> <p>consente di gestire vocalmente le funzioni base di navigatore, radio, lettore CD, predisposizione per telefono cellulare e cambia CD. (Solo per TTS Coupé)</p>

<div> <div>□</div> <div>Sistemi ausiliari</div> </div> <p> <div> <div>■</div> <div>Assistenza alla partenza in salita</div> </div> <p>premendo a lungo il pedale del freno a vettura ferma, quando lo si rilascia la pressione creatasi nell'impianto frenante si mantiene invariata per breve tempo; grazie a questo intervento automatico sui freni il sistema consente partenze più facili e confortevoli in salita</p></p>
--

<div> <div>■</div> <div>Sistema di ausilio al parcheggio posteriore</div> </div> <p>facilita le manovre di parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza nella parte posteriore; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Regolatore di velocità</div> </div> <p>se la potenza del motore o il freno motore lo consentono mantiene costante la velocità a partire da 30 km/h circa; comando tramite una leva separata al piantone sterzo</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Rollbar rivestiti in pelle Audi exclusive</div> </div> <p>come i rivestimenti dei sedili; sono disponibili tutti i colori Audi exclusive. (Solo per TT Roadster). Una proposta quattro GmbH</p>

<div> <div>□</div> <div>Airbag fullsize</div> </div> <p>lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi, con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero</p>

<div> <div>□</div> <div>Airbag laterali anteriori</div> </div> <p>integrati negli schienali dei sedili anteriori</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Sistema appoggiatesta di sicurezza</div> </div> <p>in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma</p>

<div> <div>□</div> <div>Strumentazione</div> </div> <p>specifica per TTS con quadranti grigi, lancette bianche e progressione dinamica delle lancette; con illuminazione di intensità regolabile; indicatore temperatura liquido refrigerante, contagiri con orologio digitale e datario, tachimetro a scala non proporzionale, contachilometri totale e parziale, indicatore livello carburante, luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service</p>

<div> <div>□</div> <div>Piantone dello sterzo di sicurezza</div> </div> <p>integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag; con regolazione manuale in inclinazione ed in senso assiale</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Cinture di sicurezza</div> </div> <p>automatiche a tre punti per tutti i posti della vettura, cinture anteriori con pretensionatore e limitatore di escursione</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Cinture di sicurezza Audi exclusive</div> </div> <p>fornibili in diversi colori Audi exclusive, intonate al colore dei rivestimenti in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Controllo allacciamento della cintura</div> </div> <p>per il sedile conducente, con segnale di avvertimento acustico e visivo</p>

<div> <div>□</div> <div>Assetti/freni</div> </div> <p> <div> <div>□</div> <div>Audi magnetic ride</div> </div> <p>sistema di ammortizzatori adattivo con abbassamento delle sospensioni di 10 mm e taratura specifica TTS; con selezione individuale della taratura delle sospensioni (Normal/Sport) tramite tasti alla consolle centrale anteriore; migliora il comfort e il dinamismo su strada grazie alla regolazione dell'effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia</p></p>

<div> <div>■</div> <div>Tasto Sport</div> </div> <p>sulla consolle centrale anteriore: premendolo si modificano la risposta all'acceleratore ed il suono del motore, la curva caratteristica dello sterzo per indurre una risposta più sportiva del servosterzo nonché la curva caratteristica degli ammortizzatori di Audi magnetic ride per conferire una taratura più dinamica all'assetto. (Fornibile solo con Audi magnetic ride)</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Impianto frenante</div> </div> <p>da 17 pollici a due circuiti, con ripartizione in diagonale, ABS sistema antibloccaggio ruote, EBV ripartitore elettronico della forza frenante, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, curva caratteristica del servofreno specificamente adattata; freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, pinze freni verniciate in nero, anteriori con logo TTS</p>

<div> <div>□</div> <div>Tecnica/sicurezza</div> </div> <p> <div> <div>□</div> <div>Carrozzeria Audi Space Frame (ASF)</div> </div> <p>combinazione innovativa di materiali in alluminio ed acciaio, dall'elevata rigidità per accrescere il dinamismo su strada, la stabilità e la sicurezza</p></p>
--

<div> <div>□</div> <div>Protezione laterale antiurto</div> </div> <p>costituita da elementi protettivi in alluminio rigidi contro la flessione nelle portiere, con attivazione degli airbag laterali tramite sensori nelle portiere; imbottiture laterali protettive nelle portiere</p>

<div> <div>□</div> <div>Rollbar</div> </div> <p>con rivestimento in alluminio nella parte posteriore, piegati ad arco, per accrescere la sicurezza del conducente e del passeggero. (Solo per TTS Roadster)</p>

<div> <div>■</div> <div>Rollbar rivestiti in pelle Audi exclusive</div> </div> <p>come i rivestimenti dei sedili; sono disponibili tutti i colori Audi exclusive. (Solo per TT Roadster). Una proposta quattro GmbH</p>

<div> <div>□</div> <div>Airbag fullsize</div> </div> <p>lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi, con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero</p>

<div> <div>□</div> <div>Airbag laterali anteriori</div> </div> <p>integrati negli schienali dei sedili anteriori</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Sistema appoggiatesta di sicurezza</div> </div> <p>in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma</p>

<div> <div>□</div> <div>Strumentazione</div> </div> <p>specifica per TTS con quadranti grigi, lancette bianche e progressione dinamica delle lancette; con illuminazione di intensità regolabile; indicatore temperatura liquido refrigerante, contagiri con orologio digitale e datario, tachimetro a scala non proporzionale, contachilometri totale e parziale, indicatore livello carburante, luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service</p>

<div> <div>□</div> <div>Piantone dello sterzo di sicurezza</div> </div> <p>integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag; con regolazione manuale in inclinazione ed in senso assiale</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Cinture di sicurezza</div> </div> <p>automatiche a tre punti per tutti i posti della vettura, cinture anteriori con pretensionatore e limitatore di escursione</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Cinture di sicurezza Audi exclusive</div> </div> <p>fornibili in diversi colori Audi exclusive, intonate al colore dei rivestimenti in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Controllo allacciamento della cintura</div> </div> <p>per il sedile conducente, con segnale di avvertimento acustico e visivo</p>

<div> <div>□</div> <div>Luci spia d'avvertimento e di controllo</div> </div> <p>tra l'altro per: airbag, ABS, ESP/ASR, freno a mano, elettronica dell'EDS, alternatore, abbaglianti, lampeggiatori, impianto frenante, pressione olio motore, portellone chiuso, impianto elettrico motore, liquido lavavetro, spoiler posteriore</p>

<div> <div>□</div> <div>Materiale del pronto soccorso</div> </div> <p>TTS Roadster: nel vano portaoggetti tra gli schienali dei sedili <p>TTS Coupé: nel vano portaoggetti destro del sedile posteriore</p></p>

<div> <div>□</div> <div>ABS sistema antibloccaggio ruote</div> </div> <p>con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata</p>
--

<div> <div>□</div> <div>ASR dispositivo di controllo della trazione</div> </div> <p>riducendo la potenza del motore impedisce il pattinamento delle ruote motrici; accresce la stabilità e migliora la trazione su tutti i fondi stradali</p>

<div> <div>□</div> <div>EDS dispositivo antislittamento in partenza</div> </div> <p>su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdrucchiolevole, migliorando la trazione</p>
--

<div> <div>□</div> <div>ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione</div> </div> <p>con modalità sportiva, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata e spia frenata d'emergenza. Nelle situazioni pericolose l'ESP accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Servosterzo</div> </div> <p>elettromeccanico con servoassistenza in funzione della velocità, assistenza attiva del ritorno dello sterzo, azione correttiva automatica per marcia rettilinea (ad esempio in presenza di vento laterale o carreggiata inclinata); funzionamento con risparmio di energia, smorzamento delle forze di disturbo del fondo stradale</p>
--

<div> <div>■</div> <div>Escursioni leva del cambio ridotte</div> </div> <p>riduzione della corsa per l'innesto delle marce; leva del cambio corta e sportiva. (Solo per vetture con cambio manuale)</p>

<div> <div>□</div> <div>Cambio manuale</div> </div> <p>a 6 marce, totalmente sincronizzato</p>
--

<div> <div>■</div> <div>S tronic</div> </div> <p>cambio a 6 marce con doppia frizione ad azionamento elettroidraulico</p>

<div> <div>□</div> <div>quattro®</div> </div> <p>trazione integrale permanente con ripartizione variabile coppia, differenziale autobloccante, EDS dispositivo antislittamento in partenza con intervento dei freni a tutte e quattro le ruote motrici</p>
--

<div> <div>□</div> <div>Recupero di energia</div> </div> <p>aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante</p>
--

□ Di serie ■ A richiesta

Dati tecnici				
Modell	TTS Coupé 2.0 TFSI	TTS Coupé 2.0 TFSI	TTS Roadster 2.0 TFSI	TTS Roadster 2.0 TFSI
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	200 (272)/6000	200 (272)/6000	200 (272)/6000	200 (272)/6000
Coppia massima Nm a giri/min	350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000
Trasmissione/Ruote				
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	S tronic a 6 rapporti	manuale a 6 marce	S tronic a 6 rapporti
Cerchi	in lega di alluminio, 9 J x 18	in lega di alluminio, 9 J x 18	in lega di alluminio, 9 J x 18	in lega di alluminio, 9 J x 18
Pneumatici	245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18
Masse/Dimensioni				
Massa a vuoto ² kg	1470	1490	1530	1550
Massa complessiva ammessa kg	1795	1815	1775	1795
Massa ammessa sul tetto kg	75	75	–	–
Capacità serbatoio carburante circa l	60	60	60	60
Prestazioni/Consumi ³				
Velocità massima km/h	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
Accelerazione 0–100 km/h in s	5,4	5,2	5,6	5,4
Tipo carburante	SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵	SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵	SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵	SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁵
Consumi ⁶ in l/100 km	ciclo urbano 10,8 <p>ciclo extraurbano 6,2 <p>ciclo combinato 7,9</p></p>	10,6 <p>6,0 <p>7,7</p></p>	10,9 <p>6,4 <p>8,1</p></p>	10,8 <p>6,2 <p>7,9</p></p>
Emissioni di CO ₂ ⁶ in g/km	ciclo combinato 184	179	189	184
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5	EU5

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

⁴ Autolimitata.

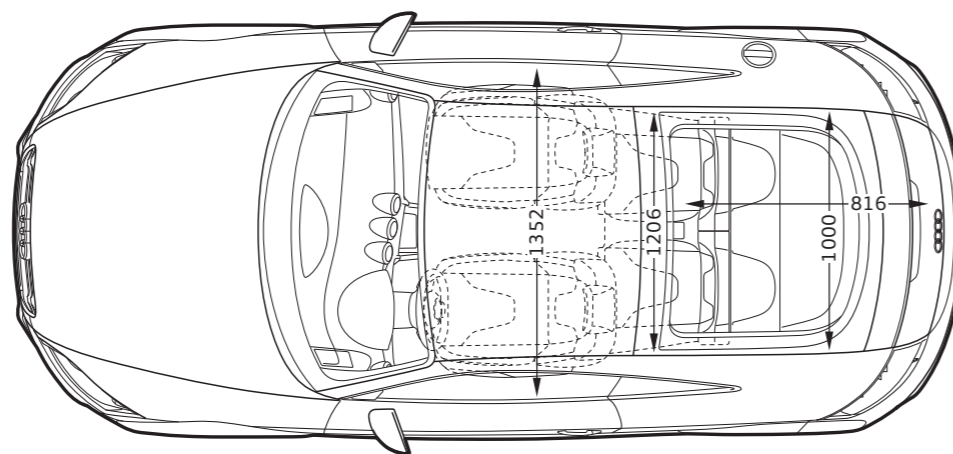
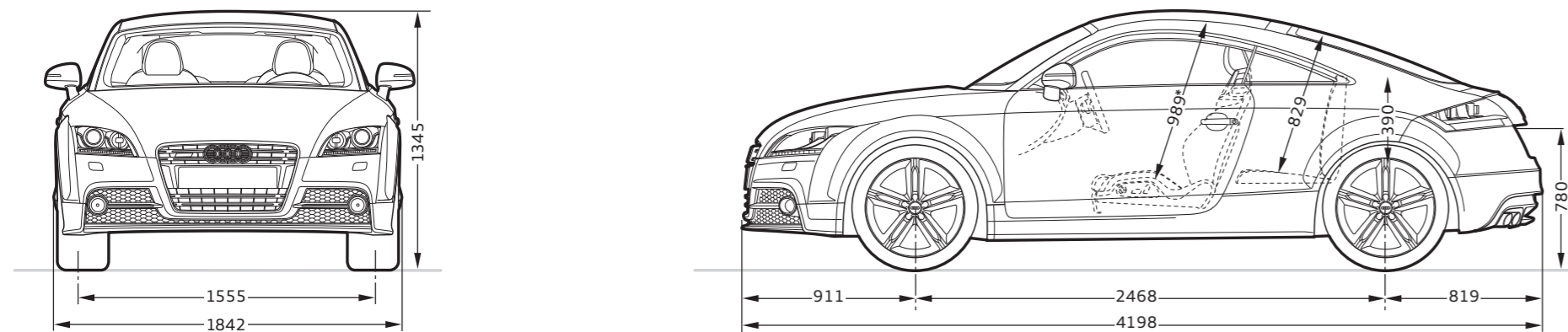
⁵ Si consiglia l'uso di SuperPlus senza piombo e senza zolfo a 98 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di super senza piombo e senza zolfo a 95 ottani NO min. secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza.

⁶ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

Dimensioni
Audi TTS Coupé



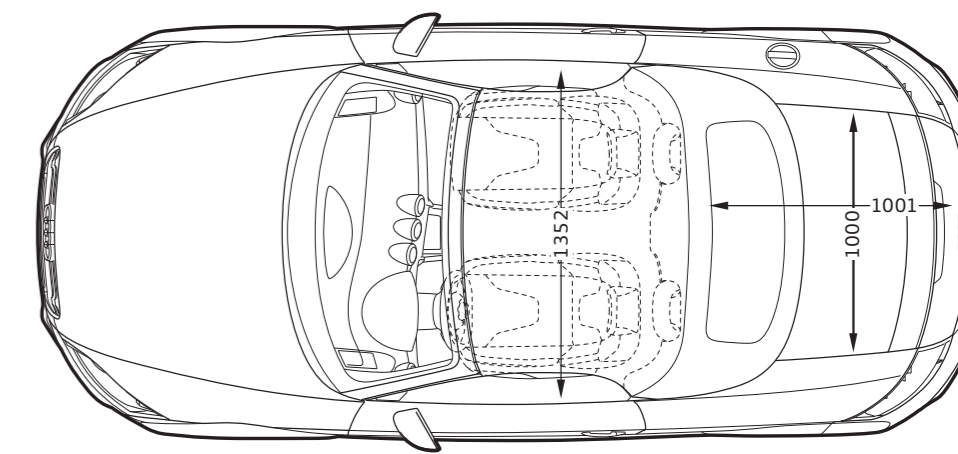
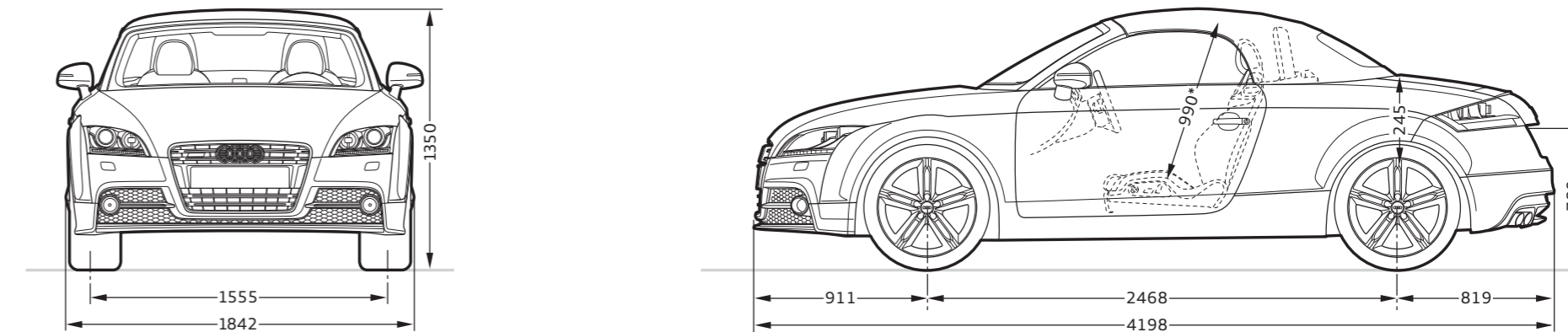
Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 292/700 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 10,96 m.

* Spazio massimo per la testa.

Audi TTS Roadster



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 250 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm). Diametro di volta circa 10,96 m.

* Spazio massimo per la testa.

