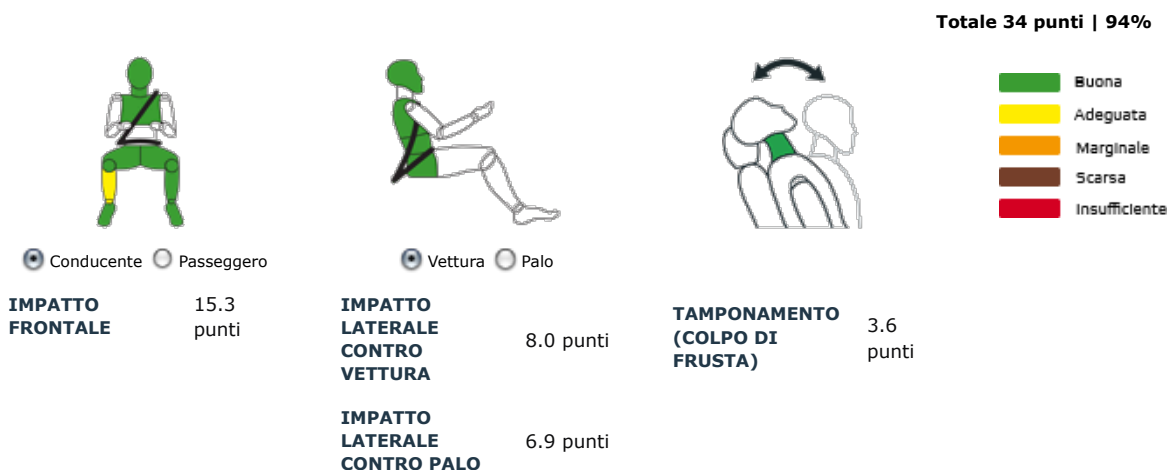


Comparabile



Totale 40 punti | 82%



RESTAZIONI 12.0 punti
ISTRUZIONI 4.0 punti
INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Volvo Convertible Child Seat
Gruppo 1-2
Posizione All'indietro
Installazione Cintura di sicurezza per adulti



RESTAZIONI 12.0 punti
ISTRUZIONI 4.0 punti
INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Volvo Convertible Child Seat
Gruppo 1-2
Posizione All'indietro
Installazione Cintura di sicurezza per adulti

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 4.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 23 punti | 64%

Totale 7 punti | 100%



TESTA 14.7 punti
BACINO 2.8 punti
GAMBA 5.7 punti

■ Buona
■ Adeguata
■ Marginale

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 1.0 punti
 Attivo Approvato

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti
 DTSC Approvato

SISTEMA SBR 3.0 punti
 conducente Approvato
 passeggero Approvato

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato
Tipo carrozzeria
Anno di pubblicazione
Peso

Volvo V60 2.0 diesel 'Momentum', LHD
 5 porte Translation not found
 2011
 1672kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione

Applicabile a tutte le applies V60 testate

Classe

Large Family Car.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente

a due fasi

Airbag anteriore passeggero

a due fasi

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Dispositivi di limitazione velocità

Attivo

Controllo elettronico della stabilità

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

driver and front passenger seats

Commenti

Based on data reviewed by Euro NCAP, a similar level of safety performance can be expected from the Volvo S60 (2010-)

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact, the windscreen pillar being deformed rearward only 1mm after the test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Volvo showed that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the V60 scored maximum points, all body regions being well protected. In the more severe side pole impact, dummy readings of rib compression indicated marginal protection of the chest. The seat and its fixed-position head restraint provided good protection against whiplash injuries in a rear-end collision.

Bambini

Both child dummies were seated rearward-facing in the frontal and side impact tests. The V60 gained maximum points for its protection of the dummies in the dynamic tests. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear. A non-permanent pictogram-only label gives insufficient warning of the dangers of using a rearward facing restraint in this seating position without first disabling the airbag.

Pedoni

The bumper provided good protection in some of the areas tested and marginal in others. In most areas likely to be struck by a child, the bonnet provided good protection against head injuries. In those areas likely to be struck by an adult's head, protection was predominantly poor but good in several of the areas tested.

Dispositivi di sicurezza

Electronic Stability Control is standard equipment on the V60 and met Euro NCAP's test requirements. A driver-set speed limitation device is also standard, along with a seatbelt reminder system for the driver, front passenger and rear seats.