



PORSCHE



La Cayenne

Sportività condivisa



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche. I dati relativi a costruzione, fornitura, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (02/2019). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni.



I sogni delle vetture sportive sono fatti per essere realizzati tutti insieme.

La Cayenne: vettura sportiva per 5.

Nel Motorsport, solo un vincitore taglia per primo il traguardo. Tuttavia, solo grazie all'intera squadra è possibile raggiungere la vittoria. Ciò che conta sul circuito vale anche nella vita: tutti per uno, uno per tutti. Una convinzione che la Cayenne traduce in realtà, portando lo spirito di squadra nel mondo delle vetture sportive e la sportività nella nostra vita quotidiana. 5 porte aperte a qualsiasi avventura, un collegamento in rete straordinario che porta il mondo intero sul cruscotto. Versatilità, qualità e innovativi sistemi di assistenza che assicurano un comfort straordinario a conducente e passeggeri.

La Cayenne rende l'esperienza Porsche ancora più entusiasmante e versatile, pur rimanendo ciò che è sempre stata: un'autentica vettura sportiva. Per i veri amanti delle vetture sportive che vivono, e condividono, il loro grande sogno.

La Cayenne.
Sportività condivisa.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 28.



Cayenne Turbo.





Cayenne.





Un livello di adrenalina cinque volte superiore rispetto alle vetture sportive tradizionali.

Performance.

Ogni squadra ha bisogno di una forza propulsiva: il motore di nuova generazione della Cayenne offre una potenza e una coppia particolarmente elevate, pertanto efficienti. Tutti i propulsori sono dotati di turbocompressore. Particolarmente potente è il motore biturbo V8 da 4,0 litri della Cayenne Turbo con 404 kW (550 CV). Coppia massima: 770 Nm. Lo sprint da 0 a 100 km/h avviene in 4,1 s/3,9¹⁾ s. Per ridurre le emissioni di particolato, tutti i modelli Cayenne dispongono di un filtro antiparticolato che assicura il rispetto della norma sui gas di scarico 6d-TEMP. Il processo di rigenerazione del filtro antiparticolato avviene in modo automatico e impercettibile.

Grazie a un ampio range di rapporti del cambio, il Tiptronic S a 8 rapporti riduce i consumi e aumenta comfort e sportività.

Un nuovo standard in termini di performance e design è rappresentato dal Porsche Surface Coated Brake (PSCB), che combina un disco freno in fusione di ghisa grigia con un rivestimento ceramico (carburo di tungsteno). Il risultato: una risposta diretta e una stabilità al fading particolarmente elevata, combinate con un look esclusivo e attraente.

Gli airblade, le alette di ventilazione attive e le aircurtain integrate nelle prese d'aria migliorano l'aerodinamica: sono sinonimo di raffinatezza tecnica, look speciale e puro dinamismo. Per far salire alle stelle l'adrenalina.

¹⁾ In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 28.



**Insieme è possibile raggiungere qualsiasi meta.
Anche quelle a cui non porta nessuna strada.**

Telaio e trazione integrale.

Talvolta vi sono più modi di raggiungere un obiettivo. Tanto più che i modelli Cayenne li dominano tutti. Tra questi rientrano, ad esempio, le sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a 3 camere o l'asse posteriore sterzante, nonché la regolazione del telaio integrata Porsche 4D-Chassis Control, che esegue un'analisi centralizzata della situazione di guida in tutte e tre le dimensioni spaziali (movimenti di rollio, beccheggio e imbardata), calcola le condizioni di guida ottimali e sincronizza tutti i sistemi del telaio in tempo reale: la quarta dimensione. Per una performance complessiva ottimale e per l'unione perfetta tra sportività e comfort.

La trazione integrale di serie della Cayenne assicura la trazione su strada e, all'occorrenza, anche in pista. Ma i nuovi modelli Cayenne sono equipaggiati per affrontare anche molte altre sfide, come neve o guadi fino a 530 mm di profondità. Non si ferma neanche di fronte ai terreni più impegnativi: se necessario, le sospensioni pneumatiche adattive consentono di aumentare l'altezza massima da terra.

Una lingua che tutti gli appassionati di vetture sportive del mondo comprendono: il linguaggio dinamico della forma.

Design dell'esterno.

Ciò che ci accomuna tutti è l'entusiasmo per l'esperienza che le vetture sportive offrono. Un'esperienza che inizia sin dal primo sguardo alle dinamiche proporzioni dei modelli Cayenne. In particolare la Cayenne Turbo concentra su di sé tutta la sportività. Il suo frontale presenta un design particolarmente originale e vigoroso, con prese d'aria maggiorate. Un elemento caratteristico di tutti i modelli Cayenne Turbo è lo spoiler tetto adattivo, che può essere estratto in 5 posizioni in funzione della situazione di guida. E, per la prima volta per tutti i modelli Cayenne, sono disponibili i cerchi da 22 pollici. Il risultato: una maestosità ancora più imponente ed emozioni Porsche allo stato puro.

Tutti i modelli Cayenne esprimono l'inconfondibile DNA Porsche, tramite i parafranghi anteriori dalle linee decise, il cofano motore con powerdome e le caratteristiche prese d'aria in tre pezzi. I fari principali a LED sono disponibili come optional con tecnologia Matrix Beam a LED. L'inconfondibile design garantisce la diretta riconoscibilità dei modelli Cayenne.

La vista laterale fa risaltare la pronunciata linea del tetto, che si appiattisce posteriormente, degradando fino allo spoiler. La parte posteriore è stata completamente ridisegnata. L'attenzione viene immediatamente catturata dalla caratteristica fascia di raccordo luminosa che si estende lungo l'intera zona posteriore, sottolineando con eleganza la personalità della Cayenne. Le luci posteriori sono provviste di tecnica a LED altamente moderna e precisa. I singoli elementi di illuminazione presentano un design tridimensionale.



**Dove nascono i sogni delle vetture sportive?
Nel nostro inconscio più profondo.**

Design degli interni.

Esistono molti SUV. Ma solo in uno si respira l'atmosfera del Motorsport non appena si sale a bordo. Elegante, sportivo, ergonomico. Grazie al cruscotto piatto che si sviluppa in larghezza e al tunnel centrale ascendente che consente una rapida presa dal volante multifunzione alla leva selettiva.

Anche qui: il DNA Porsche. Le nostre radici affondano infatti nel Motorsport, dove abbiamo imparato quanto sia importante avvicinare il più possibile il guidatore alla vettura. L'abitacolo è praticamente costruito attorno a lui ed è completamente orientato alle sue esigenze.

Ad esempio i sedili sportivi adattivi anteriori (18 vie, elettrici) con pacchetto Memory, che garantiscono autentiche sensazioni del Motorsport senza compromettere il comfort. La funzione massaggio opzionale per i sedili comfort anteriori (14 vie, elettrici) assicura relax anche sui percorsi più lunghi.

La strumentazione digitale e l'innovativa logica dei comandi e degli indicatori del Porsche Advanced Cockpit consentono di accedere rapidamente a tutte le funzioni. In termini di suono le performance sono garantite dal Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Altri punti di forza della Cayenne sono gli ampi spazi e le soluzioni interne flessibili. In sintesi: con interni come questi sarebbe un vero peccato viaggiare da soli.



**Lo spirito di squadra è tutto,
ma si deve stabilire la direzione.**

Logica dei comandi.

Lo scopo di ogni squadra è di avanzare a grandi passi: la nuova strumentazione indica la strada da seguire. Il contagiri analogico con la classica lancetta è situato al centro, immediatamente visibile al guidatore. Su ciascuno lato, a sinistra e a destra, si trova un display ad alta risoluzione sul quale è possibile, a seconda delle necessità, visualizzare diverse informazioni, come la navigazione o l'assistente di visione notturna.

Un altro punto di forza è il Porsche Advanced Cockpit. La consolle centrale con Direct Touch Control dispone di una superficie effetto vetro con tasti sensibili al tatto per un accesso diretto alle principali funzioni. Al centro si trova la leva selettoria compatta. Nel cruscotto è integrato uno schermo touchscreen da 12 pollici Full HD.

E poiché il sogno della vettura sportiva non conosce limiti, Porsche Connect estende il fascino Porsche con servizi e app intelligenti. Il guidatore è ancora più legato alla vettura e al mondo. In questo modo il cruscotto diventa la centrale di controllo della vita stessa.



**La vita è come uno sport di squadra:
bisogna poter contare uno sull'altro.**

Sistemi di assistenza.

Quanto più armonizzati tra loro sono tutti i sistemi, maggiori saranno la sicurezza, il comfort e l'efficienza che vi condurranno a destinazione.

Per questo nella Cayenne sono presenti numerosi sistemi di assistenza che vengono utilizzati nelle più svariate situazioni di guida. Con il display Head-Up, ad esempio, è possibile avere tutte le informazioni necessarie sotto i propri occhi. Così come, all'interno dello strumento combinato, è possibile visualizzare sulla base delle necessità specifici indicatori sportivi e Offroad. Durante la marcia notturna, l'assistente di visione notturna vi fornisce informazioni sull'area non compresa nel campo visivo dei fari. Una telecamera a infrarossi rileva a tale scopo pedoni o animali di grossa taglia già prima che vengano illuminati. Inoltre, il sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC) regola in modo completamente automatico la velocità della vostra Cayenne in funzione della distanza dalla vettura che vi precede.

Sia in città che durante i tragitti su tratte extraurbane, i sistemi di assistenza non solo offrono supporto completo, ma riconoscono anche i pericoli e avvertono il guidatore in tempo utile.

In questo modo potete concentrarvi su ciò che rende il fascino di Porsche così unico: la vera esperienza di guida.



**È bello quando ad unirvi
non è solo un sogno.**

Porsche Connect.

Ogni giorno deve essere vissuto al meglio. Sia che ci aspetti un incontro di lavoro decisivo o una gita nel fine settimana con tutta la famiglia, lo scopo è esplorare fino in fondo le proprie possibilità. Porsche Connect vi aiuta a farlo. Vi indica il punto di partenza ideale per qualsiasi viaggio e verso qualunque meta.

Con nuovi e utili servizi e app per smartphone che vi semplificheranno la vita in tanti modi. Ad esempio con la nuova app Porsche Connect, che ora riunisce tutte le funzioni di controllo: accedere da remoto alle funzionalità della vostra Porsche, configurare la navigazione per guidarvi fino alla vostra Porsche o dalla vostra Porsche alla destinazione finale.

Scoprite Navigation Plus, la nostra navigazione online, che vi consente di giungere a destinazione in modo ancora più rapido. Grazie alla sincronizzazione costante della cartografia offline ed online, incluso l'aggiornamento delle informazioni sul traffico in tempo reale, anche per le strade secondarie.

Tutte le informazioni sugli altri servizi, app e funzioni, incluse le informazioni sulla disponibilità per vettura e paese, sono disponibili online. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: tenetevi aggiornati visitando il sito www.porsche.com/connect.



Condividere i propri sogni equivale a moltiplicare la felicità.

Conclusioni.

Il grande sogno della vettura sportiva può mantenersi vivo solo se si rinnova costantemente, se si trasforma ogni volta in realtà, si trasmette e si condivide con gli altri.

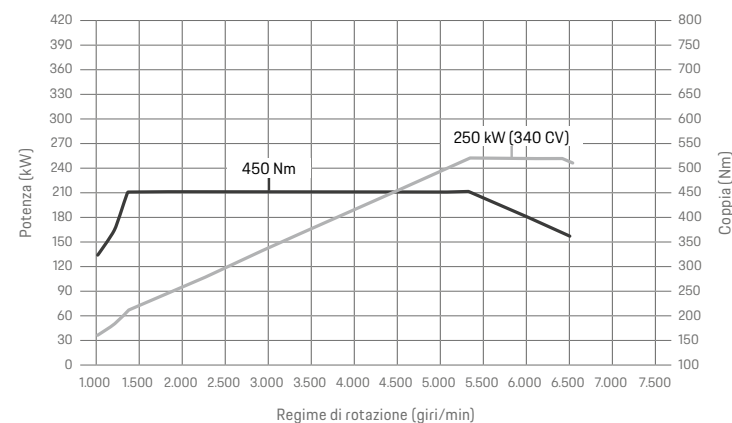
Se si arricchisce di idee, dinamicità e versatilità. E se si lascia spazio ai nuovi sogni degli appassionati di vetture sportive di tutto il mondo.

Il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche sono disponibili in internet all'indirizzo www.porsche.com.

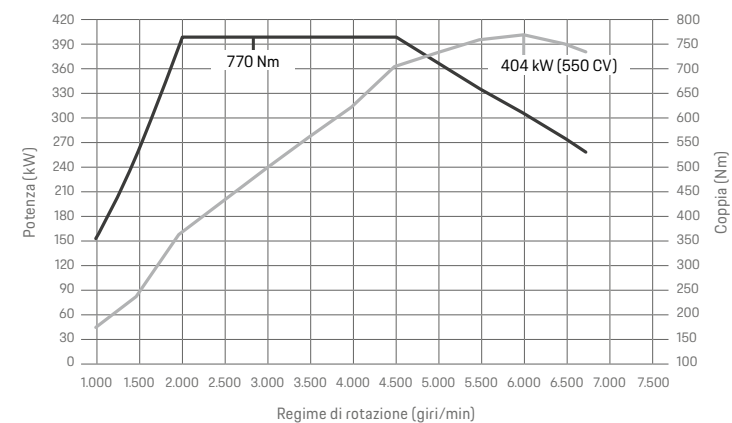
Cayenne

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Motore		
Tipo	Motore turbo V6	Motore biturbo V8
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	2.995 cm ³	3.996 cm ³
Potenza massima (DIN) motore a combustione a	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 giri/min	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 giri/min
Coppia massima motore a combustione a	450 Nm 1.340–5.300 giri/min	770 Nm 2.000–4.500 giri/min
Carburante	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)



Cayenne: 250 kW (340 CV) tra 5.300–6.400 giri/min, 450 Nm tra 1.340–5.300 giri/min



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) tra 5.750–6.000 giri/min, 770 Nm tra 2.000–4.500 giri/min

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a controllo elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile

Telaio

Cerchi	Ant.: 8,5 J × 19 ET 47, Post.: 9,5 J × 19 ET 54	Ant.: 9,5 J × 21 ET 46, Post.: 11,0 J × 21 ET 58
Pneumatici	Ant.: 255/55 ZR 19, Post.: 275/50 ZR 19	Ant.: 285/40 ZR 21, Post.: 315/35 ZR 21

Pesi

Peso a vuoto (norma DIN)	1.985 kg	2.175 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	2.060 kg	2.250 kg
Peso complessivo ammesso	2.830 kg	2.935 kg
Carico massimo	845 kg	760 kg
Carico massimo rimorchiato	3.500 kg	3.500 kg

Prestazione

Velocità massima	245 km/h	286 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	6,2 s	4,1 s
Accelerazione 0–100 km/h con Performance Start ²⁾	5,9 s	3,9 s
Accelerazione 0–160 km/h	14,1 s	9,4 s
Accelerazione 0–160 km/h con Performance Start ²⁾	13,8 s	9,2 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	4,1 s	2,7 s

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Consumi³⁾/emissioni¹⁾/classi di efficienza		
Ciclo urbano in l/100 km (NEFZ)	11,4–11,3	15,3–14,8
Ciclo extraurbano in l/100 km (NEFZ)	7,9–7,8	9,4–8,9
Ciclo combinato l/100 km (NEFZ)	9,2–9,1	11,4–11,3
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Emissioni combinate di CO ₂ , in g/km (emissioni CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti, in g/km, Svizzera) ²⁾	210–207 (48)	261–258 (60–59)
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Classe di efficienza Germania	D	F–E
Classe di efficienza Svizzera	G	G

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Volumi		
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori ⁴⁾	770 l	745 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.710 l	1.680 l
Capienza serbatoio	75 l	90 l

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale ("WLTP"), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEFZ). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la "Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture", pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

2) Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

3) Il range di valori è il risultato dei seguenti fattori: stile di guida, condizioni del traffico, caratteristiche del percorso, temperatura esterna, impiego di sistemi elettrici ausiliari (ad es. riscaldamento) e numero dei passeggeri o carico. In questo caso il range di valori può anche essere inferiore. Il valore superiore è stato calcolato in base al ciclo normale del NEFZ (Nuovo ciclo di guida europeo), che consente un confronto fra i diversi costruttori.

4) Sedili posteriori reclinati.

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Dimensione		
Lunghezza	4.918 mm	4.926 mm
Larghezza inclusi specchi retrovisori esterni (senza specchi retrovisori esterni)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altezza (con mancorrenti)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Passo	2.895 mm	2.895 mm

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna ¹⁾ Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Cayenne					
Pneumatici estivi	255/55 ZR 19	C–B	B–A	🔊	73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A	🔊	73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	🔊 – 🔊	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	🔊 – 🔊	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	🔊 – 🔊	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	🔊 – 🔊	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	🔊 – 🔊	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	🔊 – 🔊	75–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

¹⁾ 🔊 Basso livello di rumore, 🔊 Medio livello di rumore, 🔊 Elevato livello di rumore.

Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete. Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità vi accompagna ovunque.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

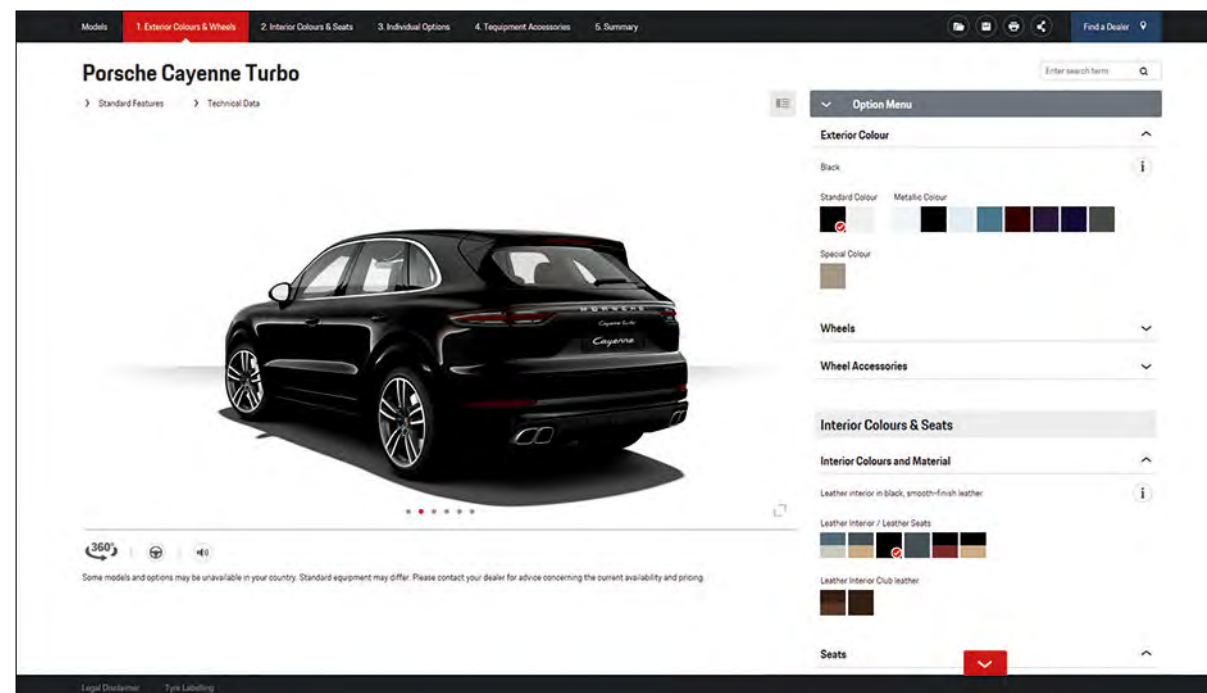
Porsche Car Configurator.

Gusto, carattere, stile. Decidete voi in quale forma la Cayenne risponde alle vostre esigenze. Con l'aiuto del Porsche Car Configurator potete farvi subito un'idea della vettura sul vostro computer. Bastano 4 semplici passaggi per creare la vostra Porsche ideale.

Potete modificare a piacere le opzioni preferite. Il prezzo si aggiorna ogni volta che scegliete un equipaggiamento.

La visualizzazione? Estremamente accattivante, grazie alla visualizzazione 3D di tutti gli equipaggiamenti. Potrete così visualizzare, salvare e stampare la vostra configurazione da ogni prospettiva.

Trovate il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche all'indirizzo www.porsche.com.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo scudo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stoccarda
Germania
www.porsche.com

Valido da: 02/2019
Printed in Germany
WSLE1901000940 IT/WW