



# VW T5

Volkswagen T5 Transporter Kombi

TEST 2013 ★★★★★

<b>79%</b> ADULTI	<b>74%</b> BAMBINI	<b>32%</b> PEDONI	<b>57%</b> SAFETY ASSIST
----------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------------

[Immagini](#) | [Video](#)

## ULTIMI RISULTATI

[Infiniti Q50](#) / [Maserati Ghibli](#) / [Mazda 3](#)



### RISULTATI

- Ultimi risultati
- Autonomous Emergency Braking - AEB
- Controllo elettronico della stabilità - ESC
- Tamponamento (colpo di frusta)
- Non trovi una vettura?
- Valutazioni confrontabili
- Quick views

### Comparabile

Totale 28 punti | 79%

<p><b>IMPATTO FRONTALE</b> 11.9 punti</p> <p><input checked="" type="radio"/> Conducente <input type="radio"/> Passeggero</p>	<p><b>IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA</b> 8.0 punti</p> <p><input checked="" type="radio"/> Vettura <input type="radio"/> Palo</p> <p><b>IMPATTO LATERALE CONTRO PALO</b> 6.6 punti</p>	<p><b>TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)</b> 2.0 punti</p>	<p><b>Legenda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Buona (Green)</li> <li>Adeguate (Yellow)</li> <li>Marginale (Orange)</li> <li>Scarsa (Brown)</li> <li>Insufficiente (Red)</li> </ul>
---	---	--	--

## Che livello di sicurezza offre la tua auto?

Check the safety result of your car

Quick views

Classe:

Marca:

Modello:

Totale 36 punti | 74%

	<b>RESTAZIONI</b> 9.5 punti
	<b>ISTRUZIONI</b> 4.0 punti
	<b>INSTALLAZIONE</b> 2.0 punti
	<b>RESTAZIONI</b> 12.0 punti
	<b>ISTRUZIONI</b> 4.0 punti
	<b>INSTALLAZIONE</b> 2.0 punti

### Bambino di 18 mesi

**Seggiolino** Bobsy G0 Plus  
**Gruppo** 0+/I  
**Posizione** Rearward Facing  
**Installazione** ISO FIX and Supportleg

### Bambino di 3 anni

**Seggiolino** Bobsy G1 DUO Plus  
**Gruppo** I  
**Posizione** Forward Facing  
**Installazione** ISO FIX and TopTether

**VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO** 3.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 10 punti | 32%



**TESTA** 9.8 punti  
**BACINO** 0.0 punti  
**GAMBA** 0.0 punti

**GOOD** **ADEQUATE** **MARGINAL** **WEAK** **POOR**

Totale 4 punti | 57%

**DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ** 0.0 punti  
**CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)** 3.0 punti

ESP

Approvato

1.0 punti

**SISTEMA SBR**

conducente  
 passeggero  
 sedile posteriore

Approvato  
 Non disponibile  
 Non disponibile

## Dettagli della vettura testata

### Specifiche

<b>Modello testato</b>	Volkswagen T5 Transporter Kombi
<b>Tipo carrozzeria</b>	Veicoli aziendali e familiari
<b>Anno di pubblicazione</b>	2013
<b>Peso</b>	1880kg
<b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b>	Applicabile a tutte le applies VW T5's testate

### Safety equipment

**Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore**  
**Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori**  
**Airbag anteriore conducente**  
**Airbag anteriore passeggero**  
**Airbag laterali**  
**Airbag laterale per la testa**  
**Controllo elettronico della stabilità**  
**Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata**

## Commenti

### Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger dummies. However, structures in the dashboard were thought to present a risk to occupants of different sizes or those sat in different positions. The T5 scored maximum points in the side barrier test with good protection of all body regions. In the more severe side pole impact, protection of the chest was marginal and that of the abdomen was adequate while that of the head and pelvis was good. Whiplash protection was assessed by analysing the geometry of front and rear seats and head restraints. The assessment revealed marginal protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

### Bambini

Based on dummy results in the frontal and side impacts, the T5 scored maximum points for its protection of the 3 year infant. In the frontal impact, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive and, in the side impact, both dummies were properly contained within the protective shells of their restraints, minimising the likelihood of head contact with parts of the vehicle interior. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. However, the information provided to the driver about the status of the airbag is not clear and the system was not rewarded. The dangers of using a rearward-facing restraint in that seat without first disabling the airbag are not clearly labelled on the vehicle interior.

### Pedoni

The bumper provided poor protection to pedestrians' legs and scored no points in this area. Most of the bonnet surface provided protection that ranged between poor and marginal though good results were recorded on the windscreen.

### Dispositivi di sicurezza

The T5 has electronic stability control as standard equipment on passenger-carrying and commercial variants. A seatbelt reminder for the driver is also standard equipment. A speed limitation device is not available on the T5.