Transporter

Con riserva di modifiche
Edizione: Agosto 2018

Internet: www.volkswagen-veicolicommerciali.it

Entra a far parte della community di Volkswagen Veicoli Commerciali
www.facebook.com/VolkswagenVeicoliCommerciali

Numero Verde
800.400.300

AVVISO IMPORTANTE
Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati.
Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o Venditore al momento della stampa.
Alcune illustrazioni e descrizioni si riferiscono talvolta ad allestimenti particolari, disponibili solo pagando un sovrapprezzo.
Alcuni equipaggiamenti potrebbero essere introdotti in un secondo momento.

Transporter

Veicoli
Commerciali

Come nessun altro.

Consumi ridotti.
Grazie ai motori di ultima generazione.

Tutta l'efficienza BlueMotion Technology.
Di serie per tutti i motori.

Sistema di trazione ancora più evoluto.
Trazione integrale 4MOTION in abbinamento al cambio DSG a doppia frizione.[1), 2)]

Il più adatto alla guida off-road
della sua categoria.
Grazie alla combinazione di trazione integrale 4MOTION, sistema di assistenza nella marcia in discesa e bloccaggio del differenziale meccanico.[1)]

Il più ampio vano di carico
della sua categoria.
Fino a 9,3 m³ di volume di carico.

La più ampia gamma di varianti
della sua categoria.
Diverse altezze di tetto, tipologie di passo e pacchetti di sedili.

Massima funzionalità e flessibilità.
Molteplici varianti di sedili e vano passeggeri.

Innovativi servizi mobile online.[1)]
Grazie a Car-Net App-Connect e Car-Net Guide & Inform.

L'originale
da oltre 60 anni.
Il primo della sua categoria.

Nuova plancia.
Design innovativo degli interni dall'elevato comfort.

Sistema di scomparti funzionale.
Tantissimi vani portaoggetti nella plancia.

Tutta la qualità Volkswagen.
Materiali resistenti e finiture curate nei dettagli.

Postazione di guida ergonomica.
Tutto è orientato alla praticità e al comfort.

Innovativi sistemi di assistenza alla guida.
Dal **"Cruise Control"** adattivo[1)] alla frenata Anti Collisione Multipla **"Multi Collision Brake"**, passando per il **"Front Assist"**[1)] e il **"Light Assist"**[1)].

1) Equipaggiamento a richiesta con sovrapprezzo.
2) non disponibile per tutte le motorizzazioni.

L'immagine mostra un veicolo dotato di equipaggiamenti disponibili con sovrapprezzo.

Transporter.

Professionale da ogni punto di vista.

Quando nel 1947 si presentò la necessità di fornire ai professionisti un furgone compatto per consegne, Volkswagen Veicoli Commerciali seppe studiare e fornire la soluzione giusta: il Bulli. Da allora la volontà di anticipare le esigenze dei propri clienti ha costituito il punto di partenza per ogni generazione di Transporter, rendendo ogni nuovo veicolo via via più versatile. Senza dimenticare naturalmente anche i progressi tecnici. Infatti, quello che da oltre 65 anni caratterizza più di tutto Transporter è la sua capacità di fornire soluzioni concrete per le esigenze di tutti i professionisti, nei più diversi settori.

Transporter è dotato di numerose opzioni e varianti per consentirti di affrontare al meglio le sfide di ogni giorno.

Transporter
Camioncino.

Transporter
Kombi.

Transporter
Furgone.

Studiato per affrontare ogni esigenza.

10 Soluzioni per il portellone.

01

02

Angolo di apertura fino a 250°.[1)]

Transporter ti offre complessivamente dieci varianti di configurazioni per le porte posteriori.

Transporter Kombi, nelle versioni con tetto normale e medio, è offerto di serie con portellone posteriore incernierato in alto (fig. 01). Grazie alla sua grande altezza, consente operazioni di carico e scarico confortevoli e funge da riparo in caso di pioggia. A richiesta con sovrapprezzo, sono disponibili porte posteriori a battente vetrate o lamierate.

Transporter Furgone viene fornito di serie con porte a battente integralmente lamierate (fig. 02). Sono disponibili con sovrapprezzo le porte a battente vetrate (fig. 03) o il portellone posteriore lamierato o vetrato. A richiesta, inoltre, le porte posteriori a battente sono disponibili anche con angolo di apertura di 250° e bloccaggio laterale. Sulle versioni con tetto alto sono di serie le porte posteriori a battente alte, sia in lamiera sia vetrate, a seconda delle esigenze.

03

04

1.473 mm
Larghezza portellone posteriore

Una volta aperto, è utilizzabile come riparo contro la pioggia.

1) Con passo lungo.
L'immagine mostra un veicolo dotato di equipaggiamenti disponibili con sovrapprezzo.

Il migliore equilibrio tra volume di carico e agilità.

Transporter Furgone.

Da oltre 65 anni, Transporter Furgone si evolve insieme alle esigenze di chi lo usa. Ogni nuova generazione si pone l'obiettivo di sfruttare al massimo lo spazio, rendere facili i lavori pesanti e caricare al meglio merci di ogni tipo. Oggi, pertanto, il vano di carico di Transporter Furgone si presenta più funzionale e versatile che mai. C'è posto per tutto, anche grazie alla combinazione tra le varianti di passo e di tetto disponibili.

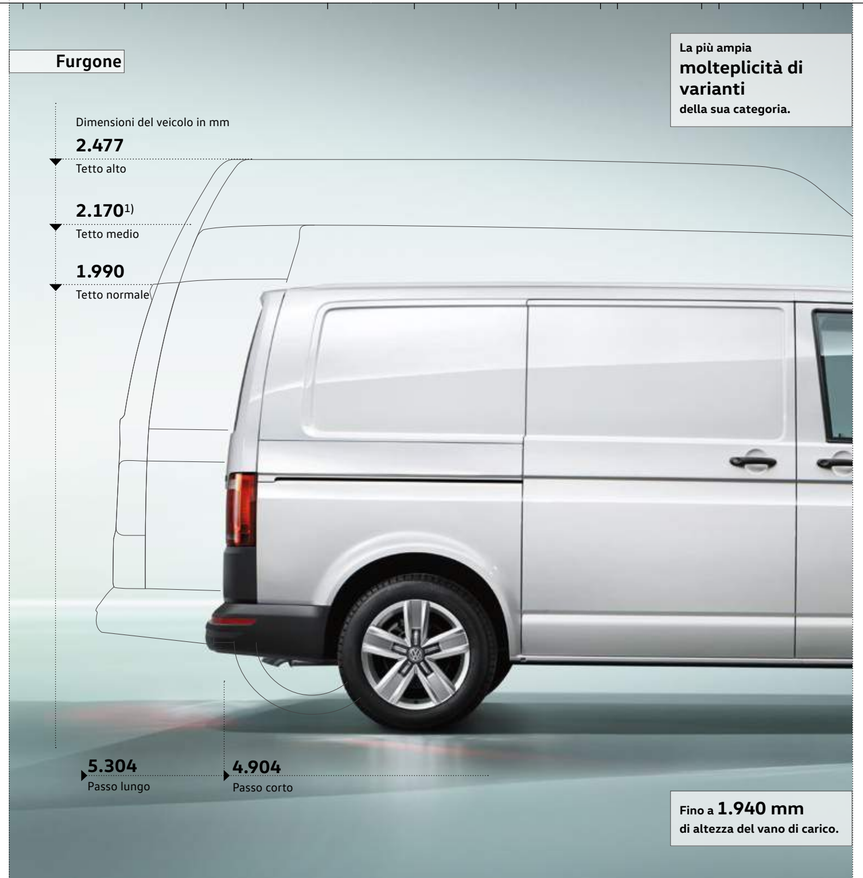
2 passi. 3 altezze del tetto. 2 configurazioni di sedili.

10 combinazioni complessive.

Transporter Furgone può fornire una soluzione a ogni esigenza di trasporto. Due passi e tre altezze del tetto consentono di ottenere un volume di carico compreso tra 5,8 e 9,3 m³. Il carico utile può raggiungere 1,4 t e le operazioni di carico possono essere facilitate da una seconda porta scorrevole. Anche il vano conducente può essere allestito in funzione del fabbisogno. In alternativa al sedile doppio per i passeggeri anteriori, di serie, è disponibile anche la combinazioni con due sedili singoli.

Passo corto	Volume del vano di carico
	5,8 m³ Tetto normale
	6,7 m³ Tetto medio

Passo lungo	Volume del vano di carico
	6,7 m³ Tetto normale
	7,8 m³ Tetto medio
	9,3 m³ Tetto alto



01

02

Potente. Versatile. Sicuro.

Occhielli di fissaggio e paratia divisoria per tenere il carico al sicuro.

Il fissaggio delle merci nel vano di carico di Transporter Furgone con paratia alta è estremamente pratico. Il robusto rivestimento del pianale rappresenta sempre una base d'appoggio sicura. In più, a richiesta, è possibile scegliere legno duro con superficie antisdrucciolo o un rivestimento in gomma lavabile con protezione del bordo di carico e illuminazione del gradino.

01 Occhielli di ancoraggio. Nel vano di carico sono presenti di serie, a seconda del passo, sei o otto occhielli di ancoraggio sollevabili, per tenere ferme le merci con cinghie di fissaggio.

02 Binari di fissaggio. Un sistema supplementare rispetto alle cinture d'ancoraggio viene offerto dai binari metallici, disponibili a richiesta, sulla fiancata completamente rivestita e sulla paratia divisoria.

Combinazioni di sedili per passo corto e passo lungo.

1) Vale per passo lungo, con passo corto l'altezza misura 2.177 mm. 2) Dato misurato all'altezza del pianale. Tenere presente che si tratta di valori approssimativi e che la misura può variare in base a tolleranze di fabbricazione. L'immagine mostra un veicolo dotato di equipaggiamenti disponibili con sovrapprezzo.

Posto per 9 persone e per tutto ciò che occorre.

Transporter Kombi.

Trasportare gli operai fino al posto di lavoro: è questa la prima vocazione di Transporter Kombi. Offre spazio per nove persone, mette a disposizione un grande vano di carico e convince nell'impiego quotidiano. I robusti rivestimenti dei sedili sono specificamente pensati per frequenti accessi e uscite dal veicolo. La funzione Easy Entry della seconda fila di sedili agevola notevolmente l'accesso ai posti posteriori. Il rivestimento in gomma del pianale nel vano passeggeri è insonorizzante e può essere facilmente lavato.

17 pacchetti sedili. 2 passi. 3 varianti di tetto.

89 combinazioni possibili.

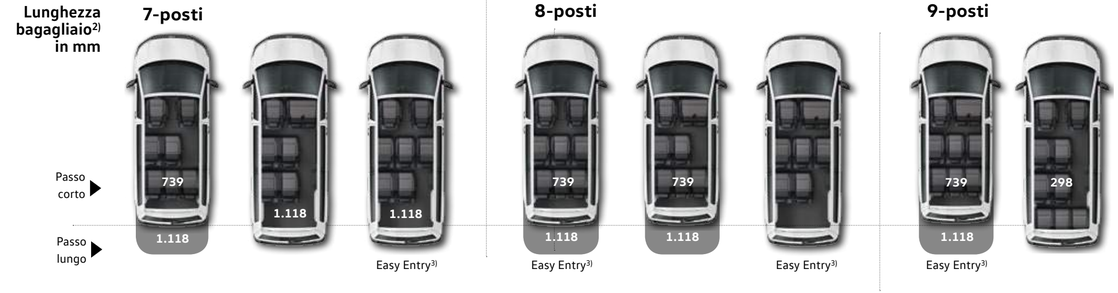
Transporter Kombi offre una vasta gamma di configurazioni possibili per andare incontro alle più diverse esigenze professionali, grazie alla combinazione tra 17 pacchetti sedili, 2 varianti di passo e 3 di tetto. A seconda del pacchetto sedili, per la seconda fila è disponibile un divano a due posti con bracciolo o un divano a tre posti con funzione Easy Entry. Se si sceglie la versione a passo lungo (40 cm in più) è possibile disporre anche di una quarta fila di sedili. Per l'altezza interna, Transporter Kombi offre tre soluzioni di tetto: normale, medio e alto.

Passo corto	Volume del vano di carico
	5,8 m³ Tetto normale
	6,7 m³ Tetto medio

Passo lungo	Volume del vano di carico
	6,7 m³ Tetto normale
	7,8 m³ Tetto medio
	9,3 m³ Tetto alto

Kombi

Combinazioni di sedili per passo corto e passo lungo.



Trasformabile. Flessibile. Pratico.

Sedili ripiegabili, ribaltabili e rimovibili per riorganizzare lo spazio.

Il vano passeggeri si può trasformare per adattarsi a ogni tipo di impiego durante la giornata di lavoro. Grazie alla possibilità di ripiegare i divani, di ribaltare completamente tutti gli schienali in avanti e di rimuovere singolarmente sedili e divani, le varianti di utilizzo dell'abitacolo sono pressoché infinite.

01 Easy Entry sul lato della porta scorrevole. La funzione Easy Entry dei sedili laterali della seconda fila consente un accesso molto comodo alla terza fila di sedili. I sedili Easy Entry possono essere azionati in modo semplice e veloce e, sui veicoli con due porte scorrevoli, si trovano su ambo i lati.

Tutti gli schienali completamente ribaltabili.

Straordinario sistema di fissaggio dei sedili

Rivestimenti dei sedili Robust.

02 Tutti gli schienali completamente ribaltabili. Gli schienali di tutti i sedili singoli della seconda fila possono essere ribaltati in avanti, compresi quelli con funzione Easy Entry.

1) Vale per passo lungo, con passo corto l'altezza misura 2.177 mm. 2) Dato misurato all'altezza del pianale. Tenere presente che si tratta di valori approssimativi e che la misura può variare in base a tolleranze di fabbricazione. 3) Sul lato della porta scorrevole o su entrambi i lati in caso di due porte scorrevoli. L'immagine mostra un veicolo dotato di equipaggiamenti disponibili con sovrapprezzo.

Transporter Kombi Rockton.

Progettato per i compiti più difficili.

La dotazione di serie del veicolo prevede la trazione integrale 4MOTION con il blocco differenziale meccanico sull'assale posteriore e un assetto rialzato di 30 mm. Ciò consente ai passeggeri e alle eventuali attrezzature di raggiungere i luoghi più remoti. E per la massima flessibilità possibile nell'abitacolo, Transporter Kombi Rockton è disponibile, a richiesta, con robusti binari al pavimento su cui possono essere montati (opzionali) fino a 5 sedili scorrevoli con tessuto Robust (similpelle in cabina) e una griglia divisoria (opzionale) anch'essa scorrevole.
Per esaltare ulteriormente le doti off-road del veicolo sono previste varie soluzioni per la protezione del motore e del cambio, oppure il pacchetto "Protection".
Nel caso in cui né le guide, o i sedili singoli e la griglia divisoria non fossero necessari, il veicolo prevede il pavimento di serie previsto per il Kombi (senza rivestimento) e i relativi sedili con ganci al pavimento. Il veicolo viene infine fornito di serie con la massa a 3.2 t.
Transporter Kombi Rockton prevede i vetri in prima fila vano passeggeri mentre in seconda fila si trova la parete chiusa con il lettering "Rockton".
Il veicolo ha di serie anche il display Multifunzione "Plus e i sedili in similpelle Mesh.

01 Sedili singoli scorrevoli.
Le guide al pavimento rendono la gestione dei sedili singoli particolarmente efficiente. Sono disponibili soluzioni con 2 o 3 sedili singoli scorrevoli oltre ai sedili standard nella cabina guida. I sedili su guide sono rivestiti in tessuto Robust, particolarmente resistente all'usura e sono dotati di cinture di sicurezza 3 punti. Se necessario i sedili possono essere rimossi.
I sedili della cabina guida sono in similpelle.

02 Griglia divisoria scorrevole.
In combinazione con le guide opzionali del pavimento, su richiesta è disponibile una griglia divisoria scorrevole. Questa griglia può scorrere dal montante B al montante D.

Caratteristiche di Transporter Kombi Rockton.

Assetto
- Trazione 4MOTION
- Bloccaggio del differenziale meccanico sull'asse posteriore
- Assetto rialzato di 30mm

Esterni:
- Passo corto
- Ruota di scorta con pneumatico di dimensione standard
- Pannelli lamierati esterni posteriori con logo "Rockton"

Interni
- Rivestimenti interni in similpelle "Mesh"
- Occhielli ferma carico
- Display multifunzione "Plus"

Massa complessiva
- Massa complessiva a 3,2 t

Verifica sul sito
www.volkswagen-veicolicommerciali.it
la dotazione di serie completa di Transporter Kombi Rockton

Transporter Business.

Volkswagen Transporter è un veicolo studiato per affrontare ogni esigenza. In più, con la versione Business potrai svolgere il tuo lavoro in modo ancora più piacevole, grazie a un allestimento di qualità superiore, che include:

Tecnologia

- Impianto radio Composition Audio
- Interfaccia per telefono cellulare Bluetooth®

Sicurezza

- Sensori di parcheggio posteriori Park Pilot

Comfort

- Sedile conducente regolabile, con supporto lombare
- Appoggiabraccia per il sedile del conducente

Più completo e più conveniente. Con **Transporter Business** ti assicuri tutte queste dotazioni insieme, a un prezzo inferiore rispetto all'acquisto dei singoli equipaggiamenti.

01

03

Transporter Business

Impianto radio Composition Audio con Bluetooth®. 01

Comprende display TFT monocromatico, due altoparlanti, slot per schede SD, interfaccia AUX-IN e interfaccia USB, nonché collegamento Bluetooth® per telefono cellulare.

Sensori di parcheggio posteriori Park Pilot. 02

Il sistema riconosce la presenza di ostacoli nella zona posteriore, inviando un segnale acustico.

Gli interni. 03

Il sedile del conducente offre un comfort superiore grazie al sostegno lombare. L'abitacolo presenta numerosi vani porta oggetti per avere tutto a portata di mano.

Con cabina singola e doppia, una base perfetta per qualunque allestimento.

Transporter Autotelaio.

Transporter è l'unico della sua categoria in grado di offrire un autotelaio con carico utile fino a 1.653 kg per molteplici allestimenti. Gli allestimenti possono essere fissati agevolmente e con la massima sicurezza al telaio dotato di sezione a omega.
La consolle sul cruscotto con vano 1 DIN, disponibile a richiesta, offre spazio per gli interruttori specifici dell'allestimento.

Dimensioni del veicolo in mm

3.264 Lunghezza superficie di allestimento, passo lungo

2.212 Lunghezza superficie di allestimento, cabina doppia

4.900 Lunghezza veicolo senza allestimento, passo corto

5.300 Lunghezza veicolo senza allestimento, passo lungo

Passo corto	Peso massimo complessivo ammesso
	Fino a 3.0 t Cabina singola

Passo lungo	Peso massimo complessivo ammesso
	Fino a 3.2 t Cabina singola
	Fino a 3.2 t Cabina doppia

Dotazioni di serie di tutte le varianti di Transporter.

Esterni
- Fari alogeni H4
- Paraurti, gusci degli specchietti retrovisori e maniglie delle porte di colore nero
- Specchietti retrovisori esterni, asferico a sinistra, convesso a destra, regolabili elettricamente e riscaldabili
- Calandra di colore nero con listello cromato
- Cerchi in acciaio da 16 pollici con coperture centro della ruota di colore nero[1)]
- Vetri atermici con alzacristalli laterali elettrici
- Chiusura centralizzata con telecomando

Interni
- Plancia con cassetto portaoggetti richiudibile
- Sistema di scomparti funzionale
- Scomparti delle porte con due vani portabottiglie ciascuno nella cabina di guida
- Posacenere con presa a 12 Volt e portabicchiere
- Rivestimento del pavimento in gomma nella cabina di guida
- Rivestimento in tessuto **Austin** in **Nero Titanio**
- Climatizzatore semiautomatico **"Climatic"**

Sicurezza
- Airbag per guidatore e passeggero anteriore
- Programma di controllo elettronico della stabilizzazione con dispositivo di assistenza in frenata, ABS, ASR, EDS e sistema di assistenza nelle partenze in salita
- Frenata Anti Collisione Multipla **"Multi Collision Brake"**
- Servosterzo con piantone di sicurezza dello sterzo
- Immobilizzatore elettronico
- Avviso cintura di sicurezza non allacciata per il guidatore
- Luci di marcia diurna
- Volante regolabile individualmente in lunghezza e altezza

Funzione
- BlueMotion Technology con sistema Start&Stop, sistema di recupero dell'energia in frenata e pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata
- Impianto frenante da 16"[1)]

Equipaggiamenti di serie supplementari di
Transporter Furgone.

Esterni
- Portellone senza finestrino
- Porta scorrevole lato destro

Interni
- Sedile del conducente e sedile doppio per i passeggeri anteriori
- Rivestimenti laterali a mezza altezza nel vano di carico
- Protezione del bordo di carico in materiale sintetico

Sicurezza
- Occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico

Varianti di modello
- 2 tipologie di passo
- 3 altezze di tetto
- 2 combinazioni di sedili
- Volume del vano di carico da 5,8 m³ a 9,3 m³

Equipaggiamenti di serie supplementari di
Transporter Kombi.

Esterni
- Cristalli laterali e lunotto nel vano passeggeri
- Porta scorrevole a destra

Interni
- Due sedili singoli nella cabina di guida
- Pedana sottoporta in materiale sintetico

Sicurezza
- Specchietto retrovisore interno di sicurezza con funzione antiabbagliamento
- Occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico
- Sicurezza per bambini sulla porta scorrevole

Varianti di modello
- 2 tipologie di passo
- 3 altezze di tetto
- 17 pacchetti sedili
- Sicurezza per bambini sulla porta scorrevole
- Volume del vano di carico da 5,8 m³ a 9,3 m³

Equipaggiamenti di serie supplementari di
Transporter Autotelaio.

Esterni
- Lunotto
- Cristalli laterali nel vano passeggeri
- Passo lungo per la cabina doppia
- Due porte del vano passeggeri per la cabina doppia

Interni
- Sedile del conducente e sedile doppio per i passeggeri anteriori
- Divano a 3 posti nella seconda fila di sedili per la cabina doppia

Sicurezza
- Specchietto retrovisore interno di sicurezza con funzione antiabbagliamento

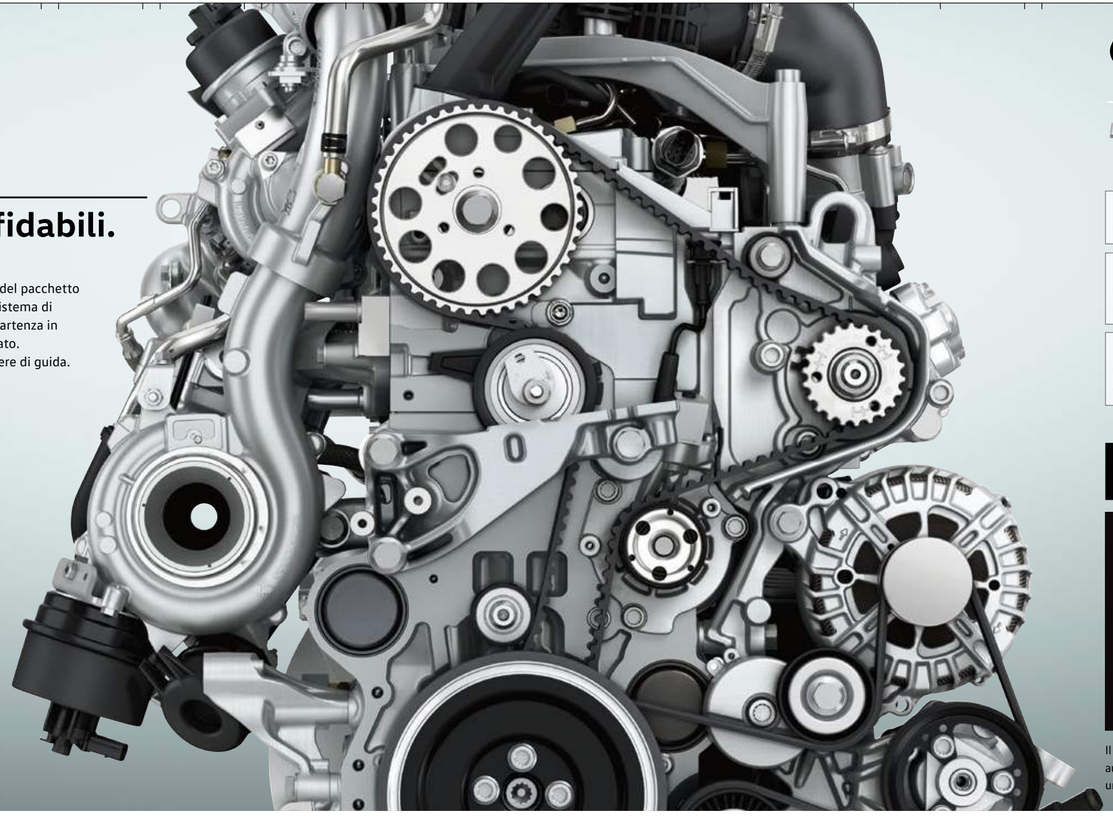
Varianti di modello
- 2 passi per la cabina singola
- Cabina singola e doppia
- Peso massimo complessivo ammesso da 2,8 t a 3,2 t

1) Con motorizzazione 150 kW con cerchi in acciaio da 17 pollici. Motore 2.0 TDI 150 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 8,7 e 6,9, ciclo extraurbano tra 6,2 e 5,3, ciclo combinato tra 7,1 e 5,9. Emissioni di CO_2 in g/km: ciclo combinato tra 185 e 154.

Tecnologie di ultima generazione e consumi ridotti.

Motori efficienti e affidabili.

Tutte le motorizzazioni di Transporter sono dotate di serie del pacchetto BlueMotion Technology, che include sistema Start&Stop, sistema di recupero dell'energia frenante, sistema di assistenza alla partenza in salita e pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzato.
Per offrirti sempre consumi ridotti senza rinunciare al piacere di guida.



A partire dal 1° settembre 2018, tutti gli autoveicoli nuovi con immatricolazione autovettura (M1) immessi sul mercato europeo dovranno essere omologati secondo il "Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure" - WLTP, diretto tra l'altro alla determinazione delle emissioni di CO_2 e del consumo di carburante. La procedura di omologazione WLTP degli autoveicoli della Marca Volkswagen Veicoli Commerciali, a partire dalla predetta data del 1° settembre 2018, è attualmente in corso e sarà completata quanto prima. La informiamo, ai fini della decisione d'acquisto, che i dati di emissione di CO_2 e di consumo di carburante saranno disponibili solo al termine della omologazione WLTP pertanto La invitiamo a rivolgersi alle Concessionarie Volkswagen Veicoli Commerciali o consultare il nostro sito per ulteriori informazioni. Le segnaliamo che i dati di emissione di CO_2 e di consumo di carburante per modelli di autoveicolo simili a quello oggetto della Sua ricerca -- o da Lei eventualmente visionati in comunicazioni pubblicitarie -- potrebbero variare ed essere aggiornati secondo l'allegato 3 del DPR84/2003.

Motori con BlueMotion Technology

TDI Motori Diesel.

2.0 TDI (62 kW)[1)]
Cambio manuale 5 rapporti

2.0 TDI (75 kW)[2)]
Cambio manuale 5 rapporti

2.0 TDI (110 kW)[3)]
Cambio manuale a 6 rapporti o DSG 7 rapporti anche in combinazione con trazione integrale 4MOTION

2.0 TDI (150 kW)[4)]
Cambio manuale a 6 rapporti o DSG 7 rapporti anche in combinazione con trazione integrale 4MOTION

DSG a doppia frizione.

Il cambio a doppia frizione a 7 rapporti, a richiesta, consente passaggi da un rapporto all'altro completamente automatici e quasi impercettibili, contribuendo sensibilmente all'elevato comfort di marcia. Puoi scegliere tra una modalità normale e una sportiva.

4MOTION

Trazione integrale di nuova generazione.

Disponibile a richiesta, la trazione integrale 4MOTION utilizza una frizione Haldex di ultima generazione, più leggera e in grado di garantire maggiore dinamismo e un migliore comportamento di marcia generale.

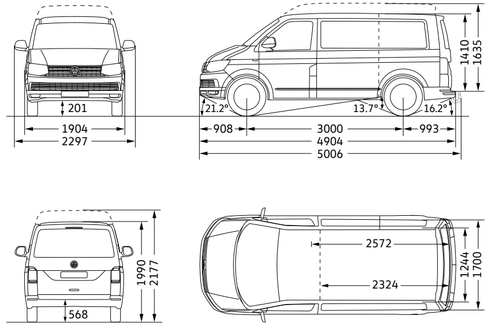
DCC Regolazione adattiva dell'assetto.

Tramite la regolazione dell'assetto[5)], a richiesta per Transporter Kombi, è possibile regolare l'assetto con la semplice pressione di un tasto nelle modalità NORMAL, COMFORT e SPORT per migliorare le caratteristiche di marcia.

1) Transporter, motore 2.0 TDI 62 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 8.1 e 7.1, ciclo extraurbano tra 6.3 e 4.9, ciclo combinato tra 6,9 e 5,7. Emissioni di CO_2 in g/km: ciclo combinato tra 181 e 149.
2) Transporter, motore 2.0 TDI 75 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 8.1 e 6.8, ciclo extraurbano tra 6,3e 4.7, ciclo combinato tra 6,9 e 5,4. Emissioni di CO_2 in g/km: ciclo combinato tra 181 e 142.
3) Transporter, motore 2.0 TDI 110 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 8,3 e 6,5, ciclo extraurbano tra 6,8 e 4.8, ciclo combinato tra 7,4 e 5,6. Emissioni di CO_2 in g/km: ciclo combinato tra 193 e 147.
4) Transporter, motore 2.0 TDI 150 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 8,8 e 6,9, ciclo extraurbano tra 6.8 e 5,3, ciclo combinato tra 7,5 e 5,9. Emissioni di CO_2 in g/km: ciclo combinato tra 197 e 154.
5) Disponibile solo in combinazione con indicatore multifunzione Plus, non per Transporter con peso totale ammesso 3,2 t.

Dimensioni

Transporter Furgone passo corto (con tetto standard e medio)

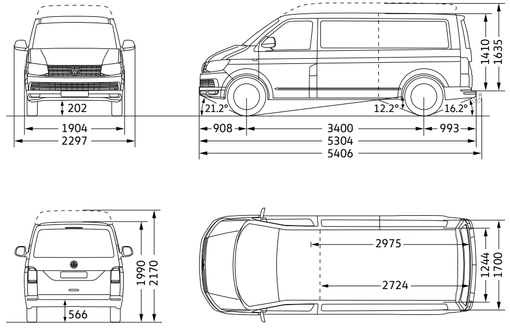


Area vano di carico (m²)	4,3
Volume vano di carico (m³)	5,8/6,7
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.282
Rampa di carico, larghezza per altezza (mm)	1.473 x 1.299
Diametro di sterzata (m)	11,9

Tutte le misure indicate sono basate su veicoli di serie. A causa di una tolleranza di fabbricazione /misure di pneumatici/ tipo di telaio, le dimensioni reali possono differire leggermente dai valori indicati.
Le informazioni sul grado di pendenza anteriore e posteriore, così come l'angolo di rampa si riferiscono al veicolo a pieno carico nel rispetto della massa complessiva ammessa. I disegni dei veicoli non sono in scala.

Dimensioni

Transporter Furgone passo lungo (con tetto standard e medio)

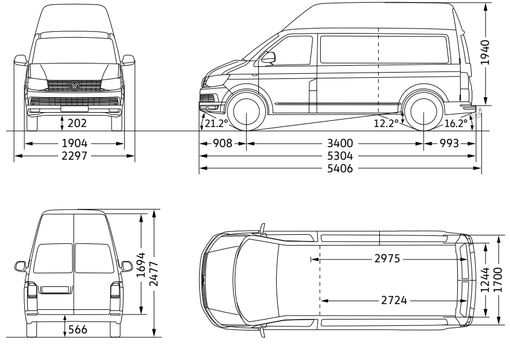


Area vano di carico (m²)	5,0
Volume vano di carico (m³)	6,7/7,8
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.282
Rampa di carico, larghezza per altezza (mm)	1.473 x 1.299
Diametro di sterzata (m)	13,2

Tutte le misure indicate sono basate su veicoli di serie. A causa di una tolleranza di fabbricazione /misure di pneumatici/ tipo di telaio, le dimensioni reali possono differire leggermente dai valori indicati.
Le informazioni sul grado di pendenza anteriore e posteriore, così come l'angolo di rampa si riferiscono al veicolo a pieno carico nel rispetto della massa complessiva ammessa. I disegni dei veicoli non sono in scala.

Dimensioni

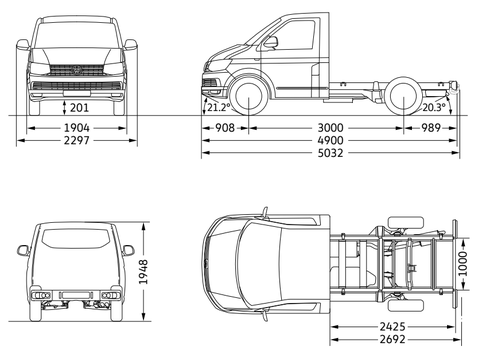
Transporter Furgone passo lungo (con tetto alto)



Area vano di carico (m²)	5,0
Volume vano di carico (m³)	9,3
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.282
Porta scorrevole laterale per tetto alto (equipaggiamento opzionale), larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.734
Porte a battente posteriori, larghezza x altezza (mm)	1.473 x 1.694
Diametro di sterzata (m)	13,2

Dimensioni

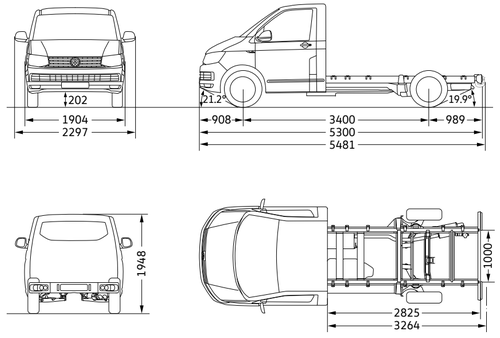
Transporter Telaio passo corto cabina singola



Diametro di sterzata (m)	11.9

Dimensioni

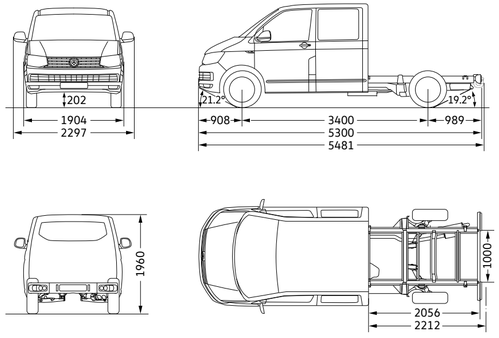
Transporter Telaio passo lungo cabina singola



Diametro di sterzata (m)	13,2

Dimensioni

Transporter Telaio passo lungo cabina doppia

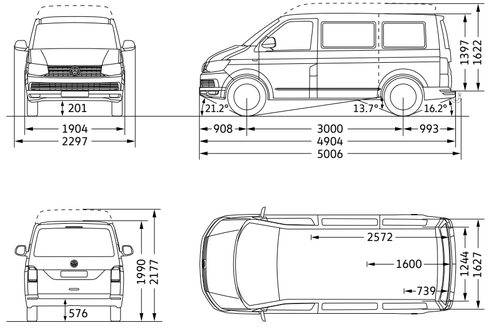


Diametro di sterzata (m)	13,2

Tutte le misure indicate sono basate su veicoli di serie. A causa di una tolleranza di fabbricazione /misure di pneumatici/ tipo di telaio, le dimensioni reali possono differire leggermente dai valori indicati.
Le informazioni sul grado di pendenza anteriore e posteriore, così come l'angolo di rampa si riferiscono al veicolo a pieno carico nel rispetto della massa complessiva ammessa. I disegni dei veicoli non sono in scala.

Dimensioni

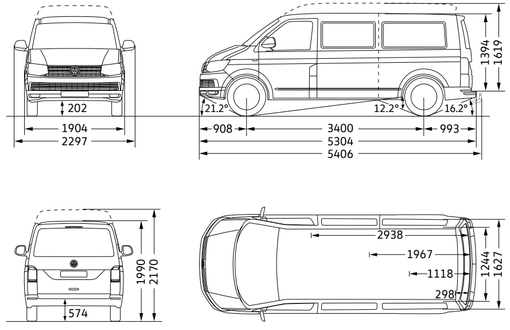
Transporter Kombi passo corto (con tetto standard e medio)



Area vano di carico (m²)	4,3
Volume vano di carico (m³)	5,8/6,7
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.264
Rampa di carico, larghezza per altezza (mm)	1.473 x 1.290
Diametro di sterzata (m)	11,9

Dimensioni

Transporter Kombi passo lungo (con tetto standard e medio)

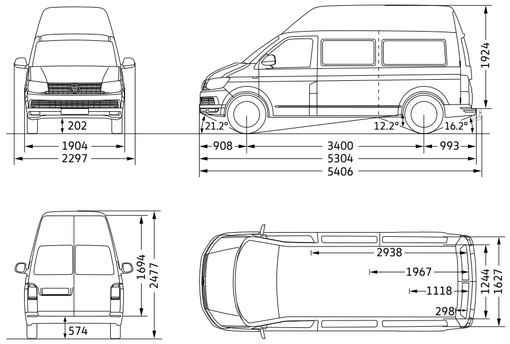


Area vano di carico (m²)	5,0
Volume vano di carico (m³)	6,7/7,8
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.264
Rampa di carico, larghezza per altezza (mm)	1.473 x 1.290
Diametro di sterzata (m)	13,2

Tutte le misure indicate sono basate su veicoli di serie. A causa di una tolleranza di fabbricazione /misure di pneumatici/ tipo di telaio, le dimensioni reali possono differire leggermente dai valori indicati.
Le informazioni sul grado di pendenza anteriore e posteriore, così come l'angolo di rampa si riferiscono al veicolo a pieno carico nel rispetto della massa complessiva ammessa. I disegni dei veicoli non sono in scala.

Dimensioni

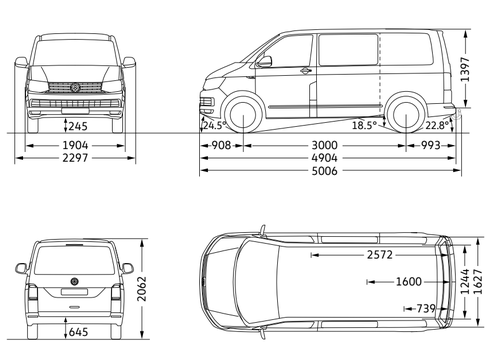
Transporter Kombi passo lungo (con tetto alto)



Area vano di carico (m²)	5,0
Volume vano di carico (m³)	9,3
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.264
Porta scorrevole laterale per tetto alto (equipaggiamento opzionale), larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.717
Porte a battente posteriori, larghezza x altezza (mm)	1.473 x 1.694
Diametro di sterzata (m)	13,2

Dimensioni

Transporter Rockton



Area vano di carico (m²)	4,3
Volume vano di carico (m³)	5,8
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza (mm)	1.017 x 1.264
Porte a battente posteriori, larghezza x altezza (mm)	1.473 x 1.290
Diametro di sterzata (m)	11,9

Tutte le misure indicate sono basate su veicoli di serie. A causa di una tolleranza di fabbricazione /misure di pneumatici/ tipo di telaio, le dimensioni reali possono differire leggermente dai valori indicati.
Le informazioni sul grado di pendenza anteriore e posteriore, così come l'angolo di rampa si riferiscono al veicolo a pieno carico nel rispetto della massa complessiva ammessa. I disegni dei veicoli non sono in scala.

Informazioni generali.

Ritiro e smaltimento dei veicoli usati.
Volkswagen Veicoli Commerciali è consapevole delle problematiche della società moderna e ne tiene conto in tutti i nuovi prodotti del marchio Volkswagen Veicoli Commerciali. Naturalmente questo vale anche per la salvaguardia dell'ambiente e delle risorse.
Pertanto tutti i nuovi veicoli Volkswagen Veicoli Commerciali possono essere smaltiti in modo non inquinante e di norma vengono ritirati gratuitamente, in conformità alle norme di legge nazionali.
Per maggiori informazioni è possibile rivolgersi ad un centro assistenza Volkswagen Veicoli Commerciali.

Le denominazioni DSG®, TDI® e 4MOTION® sono marchi registrati di Volkswagen AG o di altre Aziende del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi. L'assenza del simbolo® non implica che un marchio non sia un marchio registrato e/o che tale marchio possa essere utilizzato senza la preventiva approvazione scritta di Volkswagen AG.

I veicoli riprodotti sono in parte dotati di equipaggiamenti opzionali disponibili a richiesta con sovrapprezzo. Gli elementi decorativi presenti nelle illustrazioni non sono contenuti nella dotazione di serie. Si prega inoltre di tenere presente che quando si ordinano alcuni equipaggiamenti opzionali potrebbe essere obbligatoria la combinazione degli stessi con alcune altre funzioni/equipaggiamenti. Inoltre, è possibile che due o più equipaggiamenti opzionali non possano essere combinati tra loro e che possano essere soggetti a determinati requisiti di legge. Volkswagen Veicoli Commerciali declina espressamente qualsiasi responsabilità in relazione con l'uso improprio di questi equipaggiamenti. Alcuni optional e accessori possono provocare tempi di consegna più lunghi. L'effettiva disponibilità di modelli, motori ed equipaggiamenti e le eventuali combinazioni fra gli stessi, devono sempre essere verificate sul Car Configurator Volkswagen Veicoli Commerciali disponibile all'indirizzo http://www.volkswagen-veicolicommerciali.it/it/configurator.html e dal vostro Concessionario di fiducia.

Gli equipaggiamenti di serie e opzionali non possono essere rappresentati in modo esaustivo in questo catalogo. Alcuni equipaggiamenti potrebbero provocare un prolungamento dei tempi d'attesa del veicolo.

Qualità garantita.
Al di là della garanzia legale, Volkswagen Veicoli Commerciali concede ulteriori garanzie: tre anni per anomalie della vernice e dodici anni per la corrosione passante. L'applicabilità della Garanzia Volkswagen Veicoli Commerciali è comunque subordinata alla regolare effettuazione di tutti gli interventi di manutenzione sul veicolo, in base ai criteri di volta in volta indicati dal Costruttore, Volkswagen AG.

Tutti i dati tecnici e i dati relativi a caratteristiche, ad allestimenti e all'aspetto dei veicoli corrispondono alle conoscenze disponibili al momento della stampa. Puoi rivolgerti al tuo partner Volkswagen Veicoli Commerciali di fiducia per ricevere ulteriori informazioni. Con riserva di modifiche.

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative dei veicoli illustrati. Invitiamo il Cliente a rivolgersi sempre ad Aziende della Rete per essere informato sulle caratteristiche e sul prezzo di ogni specifico veicolo validi al momento dell'acquisto - che sarà oggetto di singola trattativa - ed in particolare in relazione alla disponibilità del singolo veicolo o equipaggiamento al momento dell'ordine.