

A cosa servono due frizioni?

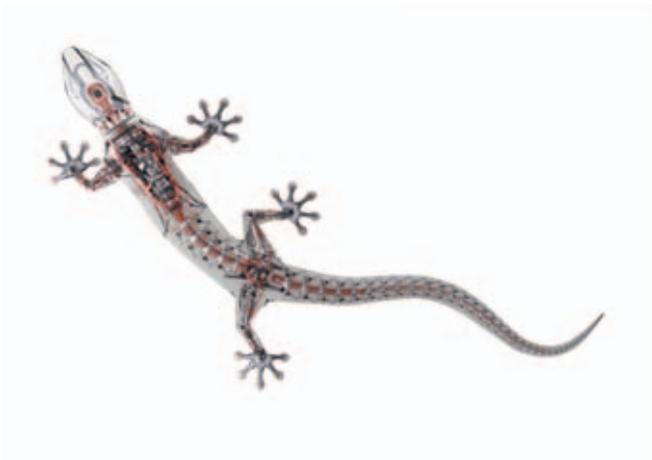
A un doppio risparmio: tempo ed energia.

Il cambio S tronic a doppia frizione consente innesti più rapidi e cambi di marcia senza alcuna percezione di interruzione della spinta, ed è particolarmente efficiente.

Già nel 1985 Walter Röhrl provò questa tecnica su una Sport quattro S1 e ne restò entusiasta. Un'emozione che i conducenti Audi condividono ancora oggi: il moderno cambio S tronic, infatti, passa da una marcia all'altra in un attimo. A tale scopo integra due frizioni monodisco che assistono rapporti differenti: una frizione trasmette la

coppia, tramite un albero pieno, agli ingranaggi delle marce dispari; una seconda frizione agisce, tramite un albero cavo, sulle marce pari. I due semicambi sono permanentemente attivi; sono però accoppiati dinamicamente al motore e ne trasmettono la coppia solo separatamente, uno alla volta. Se ad esempio la vettura accelera in terza, nel secondo semicambio è già innestata la quarta. Il passaggio di rapporto viene effettuato molto rapidamente con un cambio di frizione: la prima frizione si apre mentre la seconda si chiude. L'innesto avviene in pochi centesimi di

secondo, quasi senza interruzione della spinta, in modo così fluido e veloce che il conducente nemmeno se ne accorge. Non ha importanza se il conducente sceglie la modalità automatica con i programmi D (Drive) ed S (Sport) o se gestisce gli innesti manualmente con i bilancieri al volante: il feeling del cambio è sempre preciso ed estremamente sportivo. Oltre che dinamico, però, il cambio S tronic è anche molto efficiente: il suo elevato rendimento consente di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.



Perché utilizzare solo due ruote se un'auto ne ha quattro?

Trazione integrale permanente quattro®.

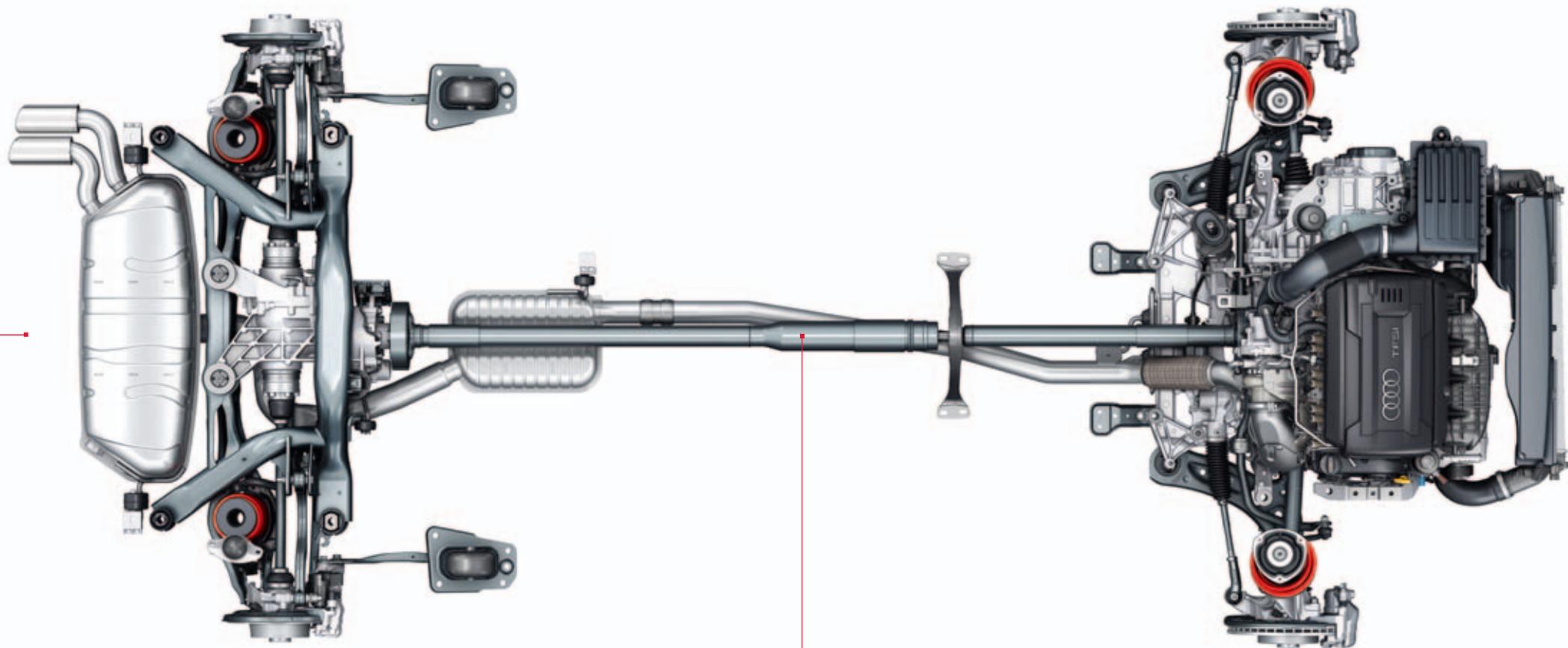
Chi conosce Audi conosce quattro®. E chi ha viaggiato su una Audi con quattro® non vuole più guidare nessun'altra auto. Perché? Perché questa trazione trasmette la forza motrice sulla strada nel modo più convincente.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed

iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale o sulla singola ruota con migliore aderenza per mezzo del ripartitore di coppia e della frizione Haldex. I vantaggi? Migliore trazione e di conseguenza migliore accelerazione, nonché maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno.

Ma quello che rende speciale la trazione quattro® è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità dalla strada ed accresce la sicurezza.

* La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità di A3 Sportback.



La catena cinematica della trazione quattro®

Dinamica. Confortevole. Eccellente.

La vostra vettura ha carattere.

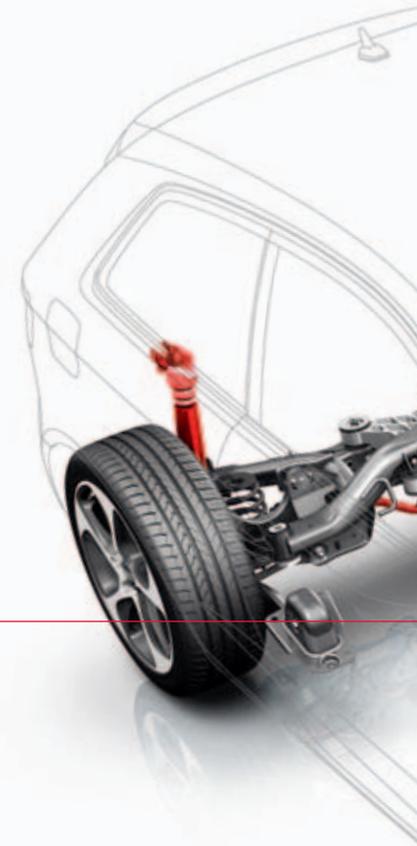
L'assetto dinamico di Audi A3 e A3 Sportback coniuga agilità sportiva, eccellente stabilità direzionale ed elevato comfort di marcia. Le molle e gli ammortizzatori dell'asse anteriore McPherson hanno una reazione immediata alle caratteristiche del fondo stradale. La demoltiplicazione diretta dello sterzo assicura una risposta pronta ad ogni movimento del volante e il servosterzo elettromeccanico fornisce una servoassistenza in funzione della velocità.

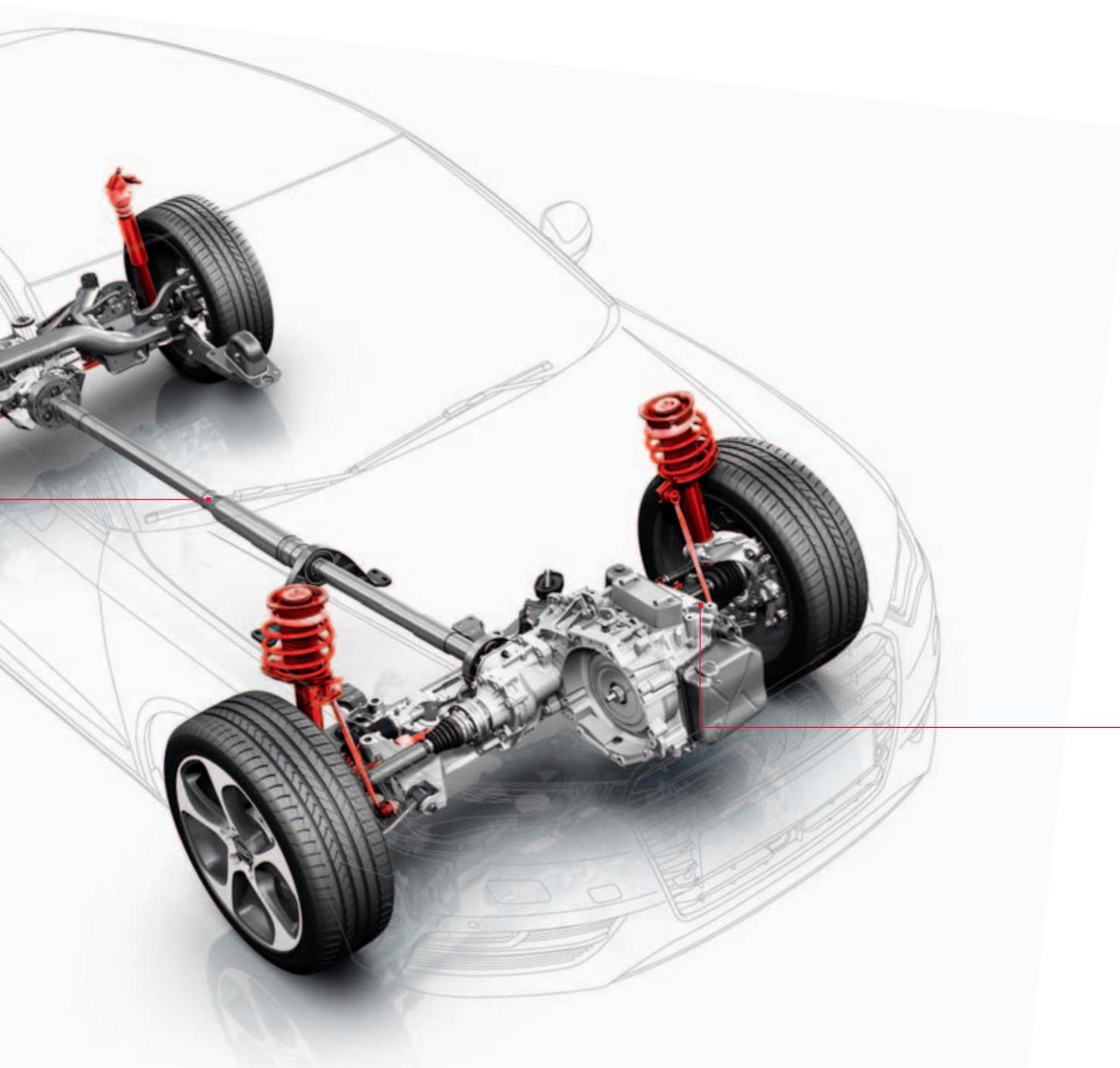
L'assetto sportivo, fornito di serie con la linea di equipaggiamento Ambition, è ribassato di circa 15 mm e scarica sulla strada il suo surplus di

sportività a fronte di un elevato comfort di marcia. L'assetto sportivo S, fornito di serie su S3, e l'assetto sportivo S line, a richiesta su A3 e A3 Sportback, con taratura dinamica delle sospensioni avvicina ulteriormente la vettura alla strada di altri 10 mm. Il servosterzo progressivo fornito di serie su S3 migliora ulteriormente la dinamica di marcia grazie ad una demoltiplicazione dello sterzo diretta e progressiva.

Il sistema di ammortizzatori adattativo Audi magnetic ride, fornibile a richiesta, consente di viaggiare in modo particolarmente confortevole e sportivo. Esso infatti adegua con estrema rapidità

la durezza degli ammortizzatori al fondo stradale. Al posto del comune olio per ammortizzatori Audi magnetic ride impiega un liquido speciale, il cui comportamento fluidodinamico viene modificato per via elettromagnetica. Il conducente ha la possibilità di scegliere tra tre impostazioni di base: «comfort», in cui Audi magnetic ride assicura un confortevole assetto sportivo che consente una guida distensiva anche sui lunghi tragitti, e «sport» che assicura una risposta diretta dalla strada; l'auto reagisce così con maggiore agilità. Nella modalità automatica la vettura si adatta alla specifica situazione di guida.





L'assetto sportivo con carrozzeria ribassata di 15 mm, taratura più rigida delle molle e degli ammortizzatori, per un contatto più diretto con la strada e una maggiore maneggevolezza, in combinazione con il sistema di ammortizzatori adattivo Audi magnetic ride, fornibile a richiesta, con selezione individuale della taratura delle sospensioni

Perché i modelli A3
sono le vostre vetture
ideali?
Perché si adattano a voi
in modo ideale.

Audi drive select.



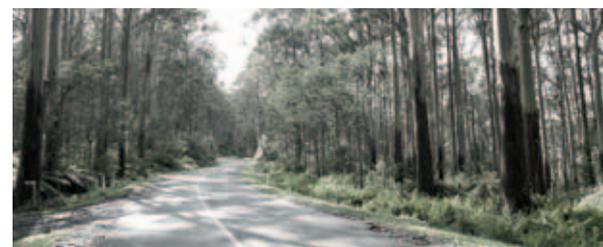
comfort



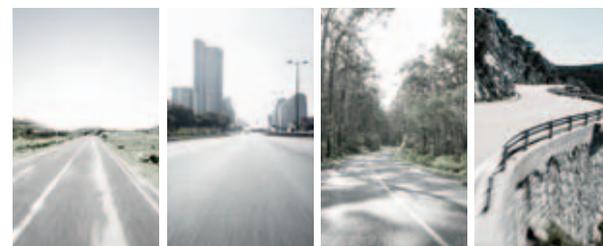
dynamic



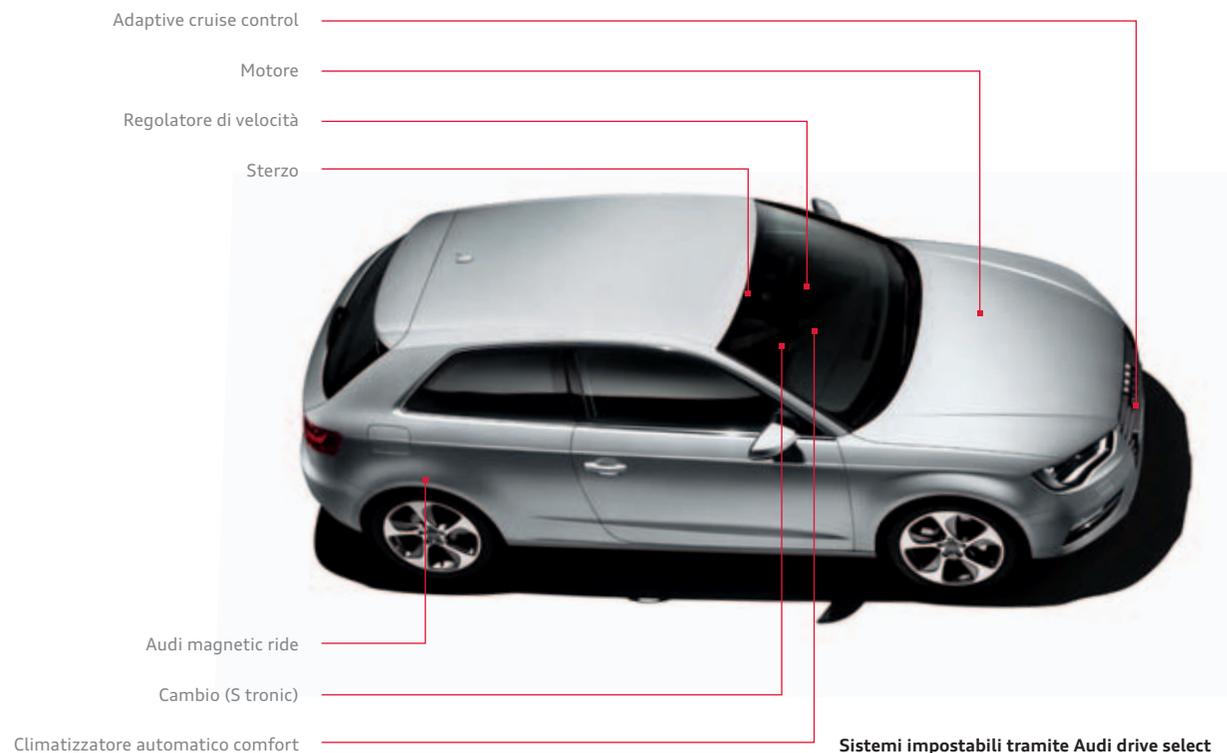
auto



efficiency



individual



Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri.

Con Audi drive select, di serie su Audi S3 e in abbinamento alla linea di equipaggiamento Ambition, si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto o tramite il menu Car nell'MMI®

fornibile a richiesta, variando il carattere della propria Audi. Sono disponibili fino a cinque modalità: efficiency, comfort, dynamic, auto e, in combinazione con la Radio MMI® o il sistema di navigazione plus con MMI® touch, individual. Con questa modalità potete regolare l'impostazione dei singoli componenti dell'auto in base alle vostre esigenze.

La modalità comfort è adatta ai lunghi viaggi da percorrere in tranquillità. La modalità auto è invece indicata per un feeling di guida complessivamente confortevole, ma anche sportivo. Per una guida ancora più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic. La modalità efficiency, infine, consente di ottimizzare i consumi di carburante: è parte integrante del sistema Audi drive select, per S tronic opera con

un programma d'innesto dei rapporti modificato e migliora le impostazioni di base sotto il profilo energetico. Se togliete il piede dall'acceleratore, in modalità efficiency la vettura avanza automaticamente anche nella modalità di marcia per inerzia; la vettura prosegue così senza perdite di trazione dovute all'azione frenante del motore. La taratura dell'auto in ogni modalità dipende dall'equipaggiamento scelto.

Voi sedete al volante,

i sistemi ausiliari lavorano per voi.

Molti incidenti stradali sono causati dal comportamento su strada dei conducenti. I moderni sistemi di assistenza potrebbero contribuire a ridurre le conseguenze di molti incidenti. Audi vi supporta con diverse tecnologie, affinché arrivate alla meta in assoluto comfort e sicurezza. I sistemi di assistenza operano in stretta correlazione e forniscono supporto al conducente in modo versatile ed efficace, per assicurare condizioni di marcia più rilassate e, di conseguenza, maggiore sicurezza durante i viaggi.

A richiesta, i modelli A3 sono dotati, ad esempio, di una caratteristica particolare, una specie di senso che abbiamo battezzato Audi pre sense.

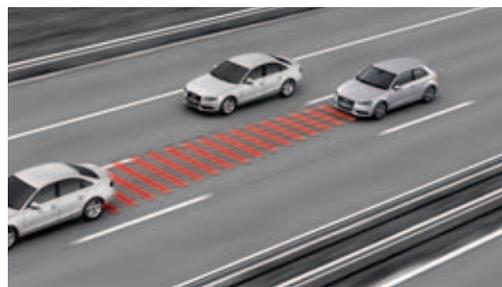
Attraverso un sensore la vettura valuta le situazioni di guida inducendo eventuali misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni nei momenti critici. Audi pre sense basic (fornibile a richiesta) comprende diversi sistemi preventivi di protezione dei passeggeri che si attivano nelle situazioni critiche. Tra di esse il pretensionamento delle cinture di sicurezza e la chiusura dei finestrini e del tettuccio apribile, se presente. Il sistema Audi pre sense front controlla attraverso i sensori radar dell'Audi adaptive cruise control, fornibile a richiesta, anche il traffico che precede. Nelle situazioni critiche il sistema avverte il conducente e all'occorrenza aumenta la forza frenante oppure,

se il conducente non reagisce, induce una frenata automatica.

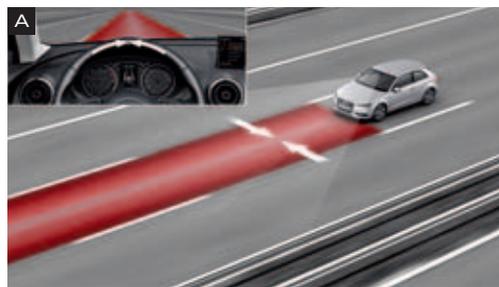
Per evitare situazioni critiche, il sistema Break warning (a richiesta), a velocità comprese tra 65 e 200 km/h, valuta i movimenti dello sterzo e gli azionamento dei pedali da parte del conducente. Qualora i dati rilevati facciano presupporre un calo di attenzione da parte del conducente, il sistema suggerisce di fare una pausa, con apposita indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente ed emettendo un segnale acustico.

In caso di incidente, in Audi A3, A3 Sportback e S3 interagiscono in modo intelligente molte

funzioni di sicurezza. Si spegne immediatamente il motore, si interrompe l'afflusso di benzina, si sbloccano le portiere, si attivano le luci lampeggianti d'emergenza e l'illuminazione abitacolo. Inoltre il dispositivo idraulico di assistenza alla frenata impedisce in molti casi che la marcia prosegua senza controllo, provocando collisioni secondarie. Altre funzioni di sicurezza sono costituite dalla cellula abitacolo estremamente rigida e dalla struttura dell'abitacolo con riduzione del carico nella zona dei passeggeri.



Adaptive cruise control con decelerazione totale:* il regolatore automatico della distanza riconosce i veicoli che precedono tramite un sensore radar. Entro limiti prestabiliti, mantiene costante la distanza dai veicoli che precedono frenando ed accelerando automaticamente. In caso di imminente collisione, ad esempio nel traffico congestionato o in coda, a velocità inferiori a 30 km/h il sistema adaptive cruise control induce addirittura una frenata fino all'arresto del vostro modello di A3.



Audi active lane assist* con funzione di mantenimento del centro corsia interviene con leggeri movimenti correttivi sul volante e avvisa il conducente con una vibrazione del volante, a partire da una velocità di circa 60 km/h fino a 250 km/h, se abbandona involontariamente la sua corsia di marcia. Attraverso l'MMI® è possibile impostare il sistema con due regolazioni diverse: punto di sterzata anticipato [A] e punto di sterzata ritardato [B]. Un'altra funzione fornibile a richiesta è il **riconoscimento della segnaletica stradale basato su telecamera**, che evidenzia e visualizza a colori nel sistema d'informazioni per il conducente i cartelli stradali indicanti i limiti di velocità o i divieti di sorpasso.





Audi side assist*: il dispositivo di assistenza per cambio di corsia assiste il conducente per eseguire il cambio di corsia in tutta sicurezza. A partire da una velocità di 30 km/h controlla mediante tecnica radar la zona dietro e accanto alla vettura e informa il conducente tramite un LED nello specchio retrovisivo esterno se ha individuato una situazione critica, ossia la presenza di un veicolo nel cosiddetto «angolo morto».

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 118.

Attenzione: i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti. Possono solo aiutare il conducente, che non deve naturalmente ridurre la sua attenzione nella guida.

*Equipaggiamento fornibile a richiesta.

< 300°C

Le lampade ad incandescenza convenzionali raggiungono temperature anche di 300°C. A causa della tecnologia più sofisticata le lampade a LED sono leggermente più sensibili e quindi non possono superare la temperatura di 150°C. La zona intorno ai proiettori raggiunge invece, per il calore del motore, una temperatura intorno ai 120°C, per cui i proiettori a LED avrebbero teoricamente bisogno di un radiatore supplementare per poter funzionare correttamente. Per non alterare il bilancio energetico positivo dei proiettori a LED, i tecnici Audi hanno sviluppato un ventilatore che asporta il calore dai chip dei LED. La particolarità consiste nella funzione supplementare di questo ventilatore: grazie alle loro elevate temperature d'esercizio, le tradizionali lampade ad incandescenza eliminano il ghiaccio dai fari, mentre i LED non riescono a toglierlo. Il nuovo ventilatore convoglia l'aria calda dai chip dei LED direttamente al vetro dei proiettori, riuscendo ad eliminare il ghiaccio e ad impedire l'appannamento.

Tema luci

Proiettori a LED



Luci diurne



Luci anabbaglianti



Indicatori di direzione

Meno energia, più luce.

Audi S3 con proiettori completamente a LED.

Per Audi S3 sono disponibili, a richiesta, proiettori completamente a LED*. La tecnica a LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna e si distingue, rispetto all'illuminazione tradizionale, per un consumo energetico minore e una maggiore durata.

Nei proiettori a LED di S3, anabbaglianti, abbaglianti e la funzione combinata luci diurne, luci di posizione e indicatori di direzione sono riuniti per

la prima volta su questa vettura in un unico conduttore luminoso. La particolare grafica luci Audi con design diurno e notturno conferisce ai proiettori un aspetto particolarmente deciso.

La luce giusta per ogni situazione: nelle curve strette o nelle svolte, l'illuminazione per le svolte migliora l'illuminazione laterale. I proiettori dispongono inoltre di luci da autostrada che, a velocità superiori a ca. 110 km/h, raddoppiano automaticamente la portata del fascio luminoso.

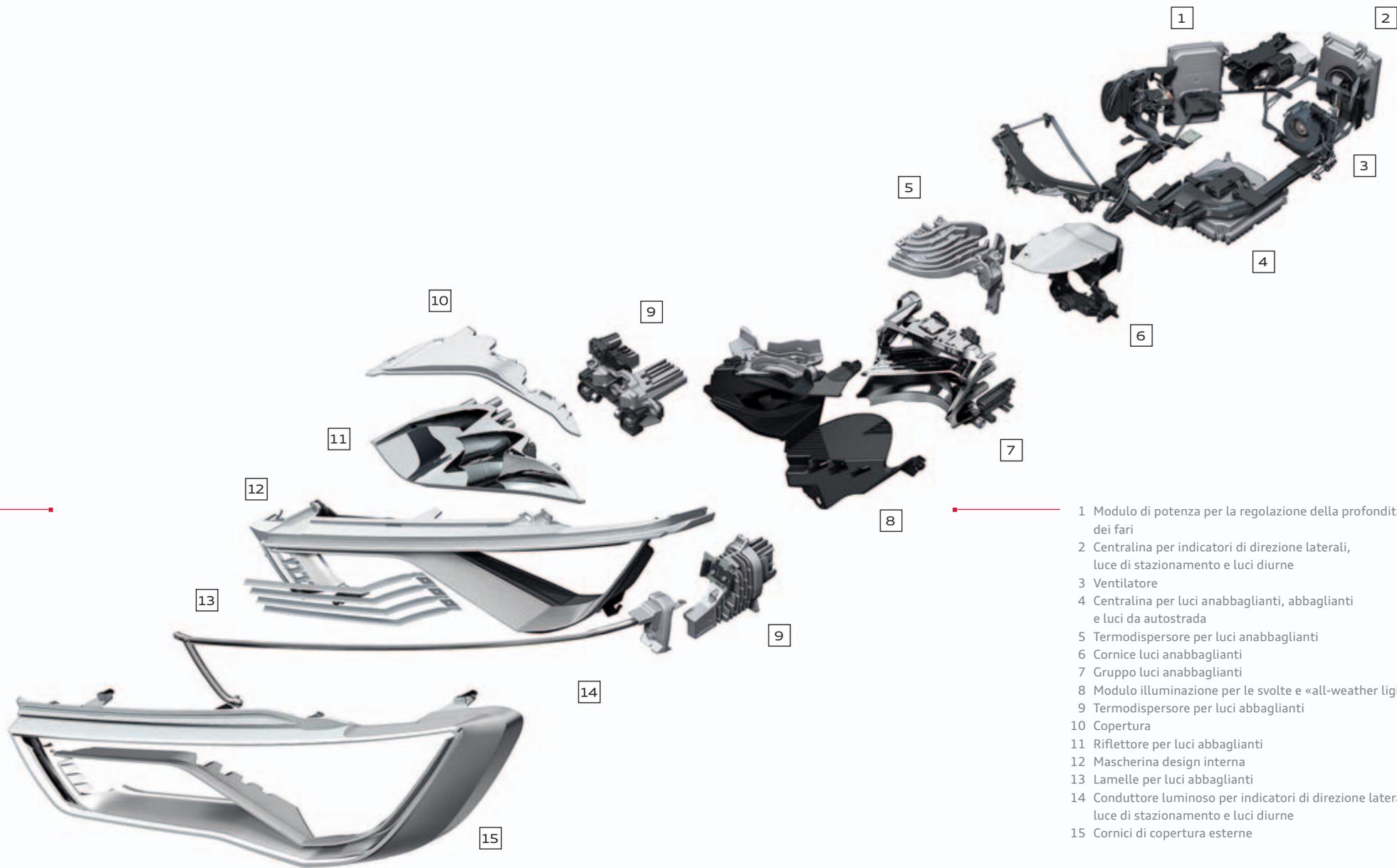
Le funzioni dei proiettori sono completate da una funzione «all-weather lights» che rende praticamente superflui i fendinebbia tradizionali. Il controllo mirato dei singoli moduli LED consente di creare nuove distribuzioni della luce in modo da ridurre l'auto-abbagliamento in caso di pioggia, nebbia o neve.

Le diverse distribuzioni della luce dei proiettori (centri abitati, autostrada e strade di campagna) vengono attivate in base della velocità e possono

inoltre essere gestite utilizzando i dati del percorso memorizzati dal sistema di navigazione plus con MMI® e MMI® touch (fornibile a richiesta).

Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci con regolazione a campo largo delle luci anteriori. Si viene così a creare una situazione di illuminazione assolutamente equilibrata, ideale per guidare in tutta comodità.

* La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 118.



- 1 Modulo di potenza per la regolazione della profondità dei fari
- 2 Centralina per indicatori di direzione laterali, luce di stazionamento e luci diurne
- 3 Ventilatore
- 4 Centralina per luci anabbaglianti, abbaglianti e luci da autostrada
- 5 Termoisolante per luci anabbaglianti
- 6 Cornice luci anabbaglianti
- 7 Gruppo luci anabbaglianti
- 8 Modulo illuminazione per le svolte e «all-weather lights»
- 9 Termoisolante per luci abbaglianti
- 10 Copertura
- 11 Riflettore per luci abbaglianti
- 12 Mascherina design interna
- 13 Lamelle per luci abbaglianti
- 14 Conduttore luminoso per indicatori di direzione laterali, luce di stazionamento e luci diurne
- 15 Cornici di copertura esterne

Sono gli equipaggiamenti a fare una Audi la vostra Audi.



Quattro versioni. Un fascino unico.



Scegliete il modello di Audi A3 o A3 Sportback che meglio rispecchia la vostra personalità. Vi proponiamo quattro diverse versioni, tutte cariche di fascino: Young, Attraction, Ambition e Ambiente.



I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 118.

Young – Accessibilità e praticità.



Young

Equipaggiamenti di serie specifici per modello

Differenze nell'abitacolo:

Inseri in micrometallic argento

Rivestimento dei sedili in tessuto Marathon

Differenze esterne:

Cerchi in acciaio con coprip ruota integrati
6,5 J X 16 con pneumatici 205/55 R 16

Differenze funzionali:

Volante a 4 razze

Computer di bordo monocromatico



Attraction – Carattere ed emozionalità.



Le immagini mostrano Audi A3.



Attraction

Equipaggiamenti di serie specifici per modello

Differenze nell'abitacolo:

Inseri in Micrometallic argento alle portiere e al cruscotto

Rivestimenti dei sedili in tessuto Marathon

Differenze esterne:

Cerchi in lega di alluminio a 10 razze
6,5 J x 16 con pneumatici 205/55 R 16

Differenze funzionali:

Volante in pelle a 4 razze

Computer di bordo monocromatico

Audi drive select

Ambition – Sportività e dinamismo.

Ambition

Equipaggiamenti di serie specifici per modello

Differenze nell'abitacolo:

Inseri in Micrometallic argento alle portiere e al cruscotto

Listelli sottoporta con inserti in alluminio alle longarine

Rivestimenti dei sedili in tessuto Rally

Differenze esterne:

Cerchi in lega di alluminio a 5 razze design cinetico 7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17

Terminali di scarico cromati (singoli o doppi a seconda della motorizzazione)

Differenze funzionali:

Sedili anteriori sportivi

Appoggiatesta centrale anteriore

Volante sportivo in pelle a 3 razze, compresi pomello e manichetta leva del cambio in pelle

Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori comprensivo di indicazione digitale della velocità e computer di bordo con programma di efficienza

Audi drive select

Radio MMI®

Proiettori fendinebbia a luce alogena incorporati nella grembiolina anteriore

Assetto sportivo (fornibile anche con assetto dinamico)



I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 118. Le immagini mostrano Audi A3.

Ambiente – Lusso e comfort.



Ambiente

Equipaggiamenti di serie specifici per modello

Differenze nell'abitacolo:

Inseriti in look 3D alle portiere e al cruscotto

Listelli sottoporta con inserti neri sulle longarine sottoporta

Rivestimenti dei sedili in tessuto Regata/ecopelle

Differenze esterne:

Cerchi in lega di alluminio a 15 razze a Y trapezoidali 7 J x 16 con pneumatici 205/55 R 16

Pacchetto alluminio

Terminali di scarico cromati (singoli o doppi a seconda della motorizzazione)

Differenze funzionali:

Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori comprensivo di indicazione digitale della velocità e computer di bordo con programma di efficienza

Regolatore di velocità

Volante in pelle a 4 razze, compresi pomello e manichetta leva del cambio in pelle

Appoggiatesta centrale anteriore

Radio MMI®

Pacchetto luci

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Proiettori fendinebbia a luce alogena incorporati nella grembialina anteriore

Audi drive select

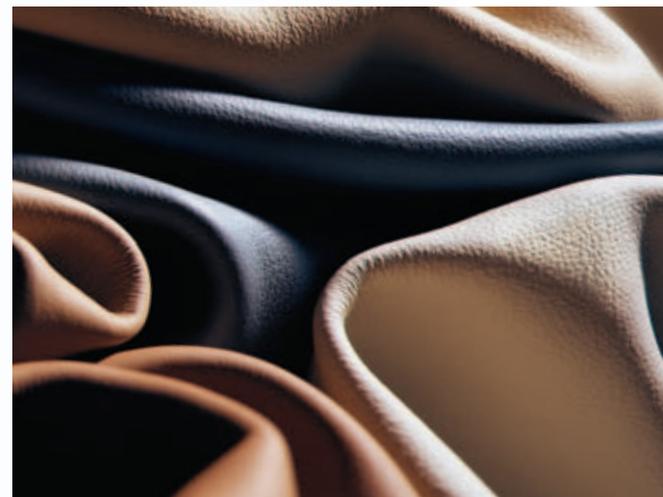
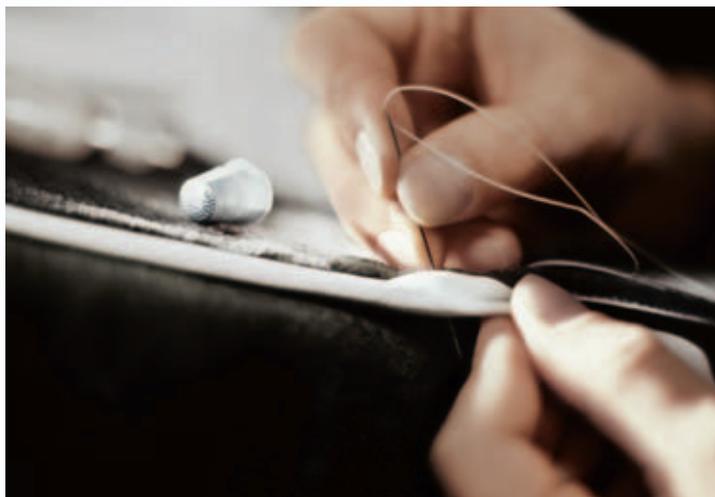
Audi exclusive

**L'esclusività non accetta compromessi,
ma solo versatilità senza limiti.**

Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile?
Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive.

Il servizio vi consentirà di combinare secondo i vostri gusti i legni più nobili, pelli colorate e vernici individualizzate disponibili nell'ampia gamma di colori Audi exclusive. Così nasce la vostra vettura unica e personalizzata.

La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.





Rivestimenti in pelle in Alcantara/pelle Audi exclusive in bianco alabastro/beige cipria con cuciture in contrasto beige cipria, elementi di comando Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH. L'immagine mostra Audi A3.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 118.

S line. Decisamente più sportiva.

Guidare una Audi A3 o A3 Sportback è espressione di una scelta precisa: quella della sportività automobilistica. I pacchetti S line vi consentono di rendere ancora più atletica l'immagine della vostra Audi A3 o A3 Sportback, con equipaggiamenti che evidenziano la sua linea dinamica, conferiscono un tocco spiccatamente sportivo al suo abitacolo e ottimizzano ulteriormente il suo comportamento su strada. Scegliete quindi questo straordinario supplemento di sportività.



Pacchetto S line exterior

Paraurti anteriore e posteriore, griglie radiatore laterali e inserto del diffusore dal design marcatamente sportivo

Griglia del radiatore in nero lucido

Inserto del diffusore verniciato in grigio platino

Spoiler al tetto S line

Proiettori fendinebbia (per versione Attraction)

Cornici dei proiettori fendinebbia in nero lucido

Terminali di scarico cromati singoli o doppi a seconda della motorizzazione (per versione Attraction)

Listelli sottoporta con inserti in alluminio e logo S line

Logo S line ai parafranghi anteriori



Paraurti dal design marcatamente sportivo con prese d'aria laterali dal look deciso e griglia del radiatore in nero lucido

Inserto diffusore verniciato in grigio platino con struttura a nido d'ape



Interni neri con cuciture in contrasto, sedili sportivi con rivestimento in tessuto Biathlon/pelle con punzonatura S line e inserti in alluminio spazzolato opaco. Le immagini mostrano Audi A3.



Volante sportivo S line in pelle con cuciture in contrasto, impugnature del volante in pelle traforata e logo S line

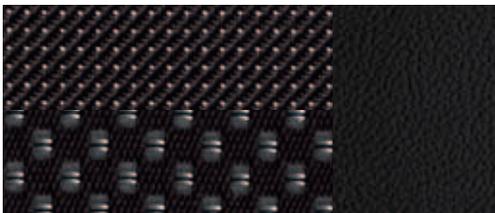


Pomello leva del cambio in pelle traforata nera

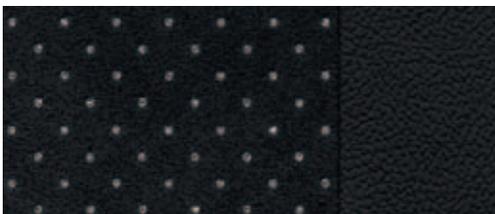


Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele, parzialmente lucidi

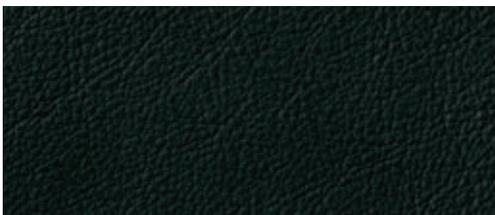
Rivestimenti dei sedili



Tessuto Biathlon/pelle nera

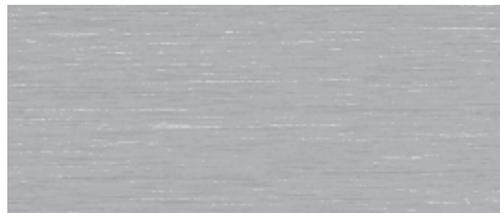


Alcantara traforata/pelle nera

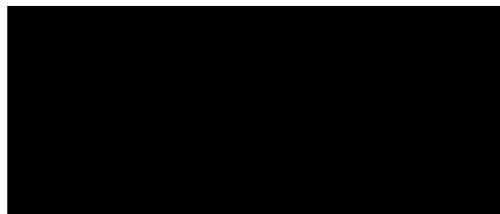


Pelle Nappa nera

Inserti



Alluminio spazzolato opaco



Look 3D nero

Pacchetto sportivo S line*

Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele parzialmente lucidi, 7,5 J x 18, con pneumatici 225/40 R 18; disponibili anche altri cerchi da 18 pollici

Assetto sportivo S line con taratura di molle e ammortizzatori più dinamica e sospensioni ribassate di 10 mm rispetto all'assetto sportivo o di 25 mm rispetto all'assetto dinamico; optional: Audi magnetic ride

Logo S line ai parafranghi anteriori e ai listelli sottoporta, con inserti in alluminio

Interni, cruscotto e cielo abitacolo di colore nero, con cuciture in contrasto su rivestimenti dei sedili, volante sportivo in pelle e manichetta leva del cambio

Inserti S line in alluminio spazzolato opaco; optional: in look 3D nero

Sedili anteriori sportivi optional: sedili anteriori sportivi S

Volante sportivo S line in pelle a 3 razze in pelle nera (impugnature al volante in pelle traforata) con cucitura in contrasto e logo S line; optional: volante sportivo multifunzionale S line in pelle a 3 razze appiattito nella parte inferiore, con S tronic a scelta con bilancieri al volante, tutti in pelle nera (impugnature al volante in pelle traforata) con logo S line

Pomello e manichetta leva del cambio in pelle traforata nera

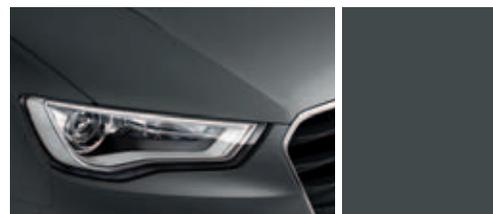
Pacchetto portaoggetti e vano bagagli

Specchietti di cortesia illuminati

Rivestimenti dei sedili in tessuto Biathlon/pelle in nero con logo S line punzonato negli schienali dei sedili anteriori; optional: rivestimenti dei sedili S line in Alcantara traforata/pelle o pelle Nappa (fascia alta delle spalle, nei sedili anteriori sportivi, in pelle Velvet e, nei sedili anteriori sportivi S, in pelle Nappa trapuntata con cuciture in contrasto), tutti in nero con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori.

Colori carrozzeria disponibili: sono fornibili tutti i colori carrozzeria di serie e, a richiesta, il colore speciale grigio Daytona perla

Colore carrozzeria speciale



grigio Daytona perla

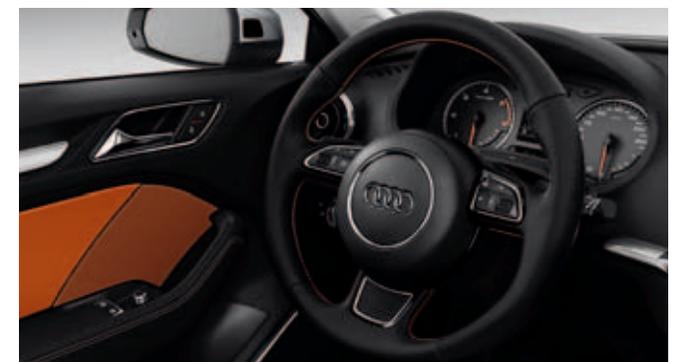
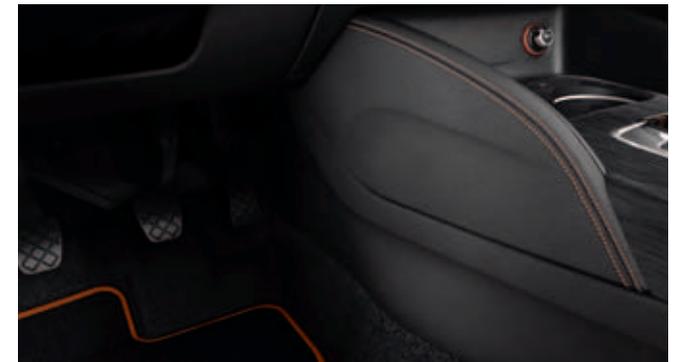
Audi design selection arancio Capri: accenti esclusivi.



L'immagine mostra Audi A3.

L'Audi design selection arancio Capri* disponibile per A3 e A3 Sportback soddisfa le esigenze più particolari con materiali pregiati ed equipaggiamenti esclusivi. Il contrasto tra i colori nero e arancio Capri crea un'atmosfera sportiva. I sedili anteriori sportivi in pelle Milano nera, il volante, il pomello e la manichetta leva del cambio in pelle trasmettono agilità e dinamismo sia a livello estetico sia al tatto. Gli inserti in pelle Velvet arancio Capri nella fascia alta dei sedili sportivi e nel pannello nei rivestimenti alle portiere sottolineano la peculiarità di questa vettura. La descrizione dettagliata del pacchetto è riportata a pagina 98.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 118. *Disponibili solo per Ambition.



Le immagini mostrano Audi A3.

Audi design selection rosso: visibilmente atletica.



L'immagine mostra Audi S3.

Grande dinamismo, percepibile in ogni dettaglio: è Audi design selection rosso, disponibile esclusivamente per Audi S3. I sedili anteriori sportivi sono rivestiti in prestigiosa pelle Nappa nera con cuciture in contrasto rosso, così come il paracostole e gli appoggiatesta alle portiere. Il pannello nei rivestimenti alle portiere e gli inserti in rosso nella fascia alta dei sedili sportivi in pelle Velvet contribuiscono ad accentuare la dinamicità della vettura. La vivace tonalità di colore viene ripresa dalle cuciture in contrasto che caratterizzano il volante sportivo e la manichetta leva del cambio. Ogni dettaglio sottolinea ed evidenzia l'atmosfera sportiva che si respira all'interno dell'abitacolo di Audi S3. La descrizione dettagliata del pacchetto è riportata a pagina 98.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 118.



Le immagini mostrano Audi S3.

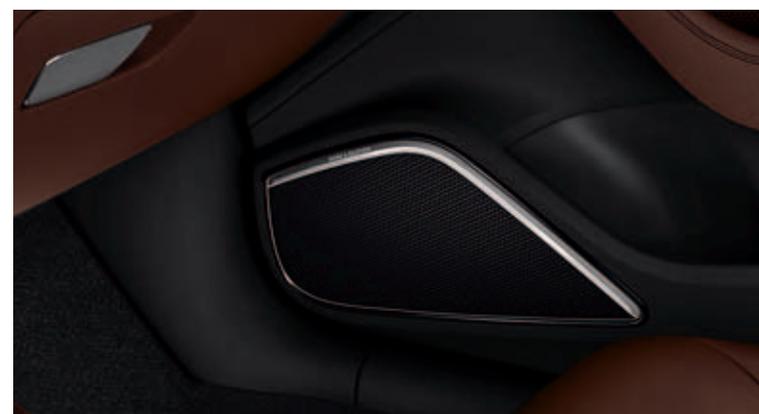


A3 Ambition blu scuba metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 5 razze design cinetico. Equipaggiamenti: sedili sportivi in pelle Milano grigio titanio. Inserti in alluminio Mistral, Bang & Olufsen Sound System, look alluminio nell'abitacolo





A3 Sportback Ambiente bianco ghiaccio metallizzato e cerchi in lega di alluminio a 15 razze.
Equipaggiamenti: sedili normali in tessuto Regata/ecopelle marrone autunno e inserti in look 3D,
Bang & Olufsen Sound System, look alluminio nell'abitacolo





Audi A3 Sportback Ambition rosso Misano perla con cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore in colore nero, torniti a specchio. Equipaggiamenti: sedili sportivi in tessuto Rally nero/argento, inserti in alluminio Mistral





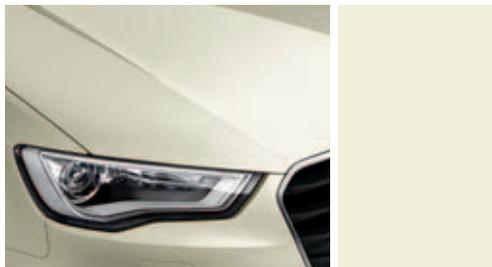
Audi A3 Sportback Ambiente marrone beluga metallizzato e cerchi in lega di alluminio a 15 razze a Y trapezoidali.
Equipaggiamenti: sedili normali in pelle Milano beige pashmina, inserti in look 3D, elementi dell'abitacolo ampliati in ecopelle





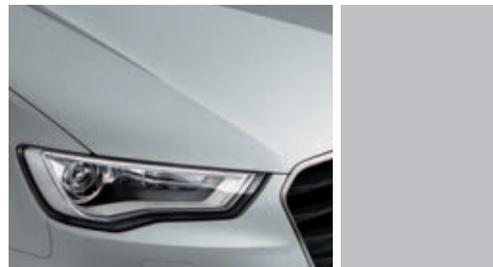
Marrone beluga metallizzato

Colori carrozzeria tinta unita



Bianco Amalfi

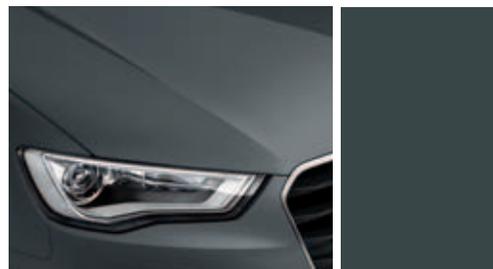
Colori carrozzeria metallizzati



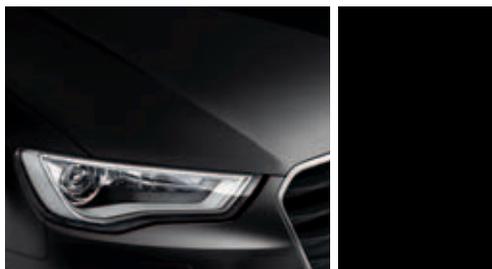
Argento ghiaccio metallizzato



Rosso brillante



Grigio monzone metallizzato

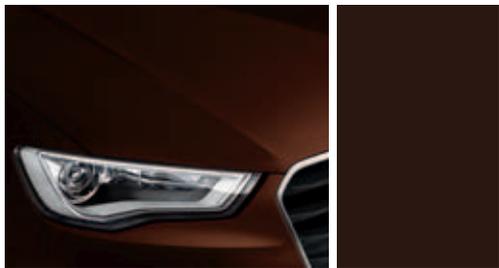


Nero brillante



Grigio Dakota metallizzato

Colori carrozzeria metallizzati



Marrone beluga metallizzato



Blu scuba metallizzato

Colori carrozzeria perla

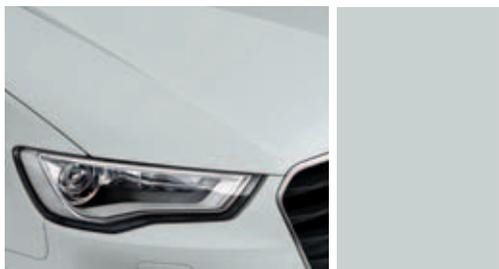


Rosso Misano perla

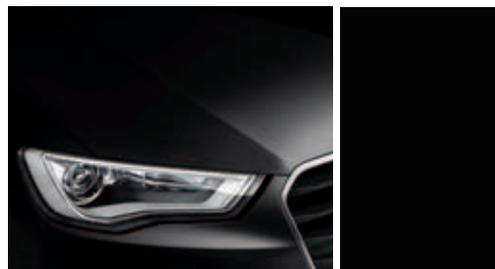
Colori carrozzeria cristallo



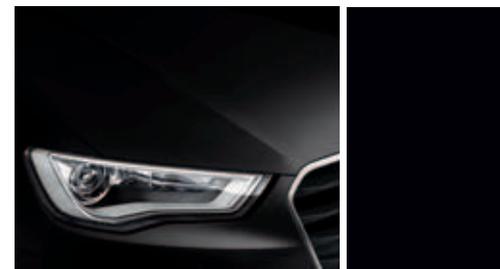
Blu Estoril cristallo



Bianco ghiaccio metallizzato



Nero profondo perla



Nero pantera cristallo



Rosso Shiraz metallizzato

Vernici individualizzate Audi exclusive



Vernici individualizzate Audi exclusive*
Una proposta quattro GmbH

*La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

Cerchi e pneumatici



Cerchi in acciaio con copri ruota integrati
6,5 J x 16 con pneumatici 205/55 R 16
(di serie per A3 Young)



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17
(di serie per Ambition)



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze doppie a stella (design S)
antracite, parzialmente lucidi, 7,5 J x 18
con pneumatici 225/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze
6,5 J x 16 con pneumatici 205/55 R 16
(di serie per Attraction)



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze design cinetico
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze design dinamico
antracite, parzialmente lucidi,
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore in colore nero, torniti a specchio
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio con design a 15 razze a Y trapezoidali
7 J x 16 con pneumatici 205/55 R 16
(di serie per Ambiente)



Cerchi in lega di alluminio a 15 razze
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S)
parzialmente lucidi, 7,5 J x 18
con pneumatici 225/40 R 18
(di serie per S3)



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 10 razze*
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18
Una proposta quattro GmbH

Cerchi e pneumatici

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Sistema di controllo pressione pneumatici

Segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Ruota di scorta minispare con cric

nel vano bagagli