

CT

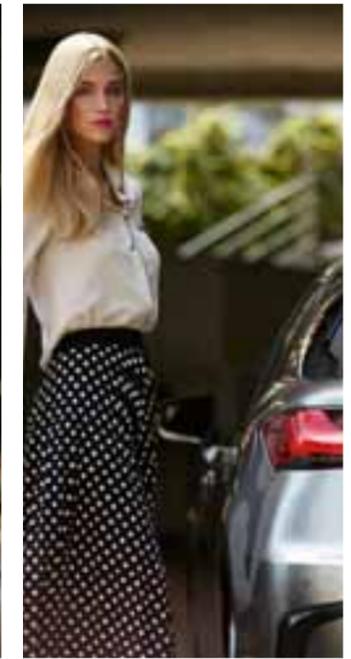


CT HYBRID



"Benvenuto a bordo della migliore Lexus CT Hybrid realizzata finora: una sintesi perfetta tra design, tecnologia avanzata, rispetto per l'ambiente con la motorizzazione Lexus Self-Charging Hybrid e la massima sicurezza, grazie al Lexus Safety System+ di serie."

CHIKA KAKO
INGEGNERE CAPO CT HYBRID



06 DESIGN

Aspetto: abbiamo creato un design accattivante per le città del futuro.

08 VIVI LA CITTÀ

Scopri il Lexus lifestyle.

10 LAVORAZIONE ARTIGIANALE

Ogni vettura che passa per le mani dei sapienti artigiani "Takumi", è perfetta. Lavorano anni per creare un abitacolo incentrato sul guidatore: traendo ispirazione dalla cerimonia del tè giapponese, ogni ospite è accolto cordialmente. Per questo, la prima volta al volante di Lexus CT Hybrid, vivrai un'esperienza fuori dal comune.

16 PERFORMANCE

Alla scoperta della città con Lexus CT Hybrid.

18 TECNOLOGIA

Guida: ecologica in città grazie all'innovativa tecnologia ibrida elettrificata Lexus Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica.

25 SCELTA

Design accattivante, tecnologia avanzata, lavorazione artigianale giapponese "Takumi": con questa brochure ti invitiamo a prepararti all'emozionante scelta della tua Lexus CT Hybrid.

54 ESPERIENZA LEXUS

Trattiamo ogni cliente come se fosse un ospite a casa nostra: sperimentatelo di persona.

Siamo lieti di presentarti la straordinaria Lexus CT Hybrid, con una griglia anteriore ancora più distintiva, luci a LED e un sorprendente assetto dinamico posteriore. Grazie alla gamma di nuovi e avvincenti colori e di esterni tra cui scegliere, è possibile creare l'aspetto preferito per la città. Alimentata dal Lexus Self-Charging Hybrid, il sistema che abbina un motore a benzina e un motore elettrico per ottenere una guida più sensibile e un'accelerazione più fluida, Lexus CT Hybrid consuma appena 4,4 l/100 km* di carburante. Caratteristica rilevante in città, in modalità EV (Veicolo elettrico) la vettura è silenziosa, non utilizza carburante e riduce al minimo le emissioni. Inoltre, trattandosi di una Lexus Self-Charging Hybrid, non necessita mai di ricarica esterna.

All'interno, l'elegante posto di guida vi offre un caloroso benvenuto, con sedili in pelle rifiniti a regola d'arte e materiali di alta qualità. Lexus CT Hybrid è dotata di tecnologie avanzate come il nuovo sistema multimediale con display da 10,3" con Remote Touch, il Lexus Premium Navigation e l'impianto audio Mark Levinson® con 13 altoparlanti. Per la tua sicurezza e quella degli altri utenti della strada, l'auto ha di serie l'innovativo Lexus Safety System+: Pre-Crash con rilevamento pedoni, assistenza al mantenimento di corsia per rimanere sempre in carreggiata, fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna, riconoscimento segnali stradali e Cruise Control adattivo per una guida più rilassata.

* Valori del ciclo combinato per la versione Executive.



CT HYBRID



01 Audace "calandra a clessidra" e fari a LED
02 Assetto dinamico con nuove luci posteriori a LED

01

ASPETTO: ABBIAMO CREATO UN DESIGN ACCATTIVANTE PER LE CITTÀ DEL FUTURO

Per la CT Hybrid, il nostro team di design si è dato un obiettivo ambizioso: creare una compact car di alto livello a cinque porte per le città dai ritmi veloci. Un'auto dalle linee accattivanti in grado di distinguersi dalla massa, anche in luoghi vibranti di energia e che pullulano di idee avveniristiche. Alla guida del team, Chika Kako: ingegnere capo CT Hybrid. "In Lexus non siamo mai soddisfatti e non ci accontentiamo di ciò che già esiste", commenta. "I nostri clienti cercano originalità e proprio per questo abbiamo adottato un approccio radicale all'innovazione." Ma che cosa significa in termini di design? Come realizzare un'automobile che si integri immediatamente nei luoghi dove si costruisce il futuro? La risposta si può trovare al Lexus Design Centre, nella provincia di Aichi, in Giappone. Qui è stato ideato il raffinato design urbano della CT Hybrid grazie a innovative tecniche di realtà virtuale (VR). "Ad esempio, ci ha permesso di simulare l'aspetto della vettura nei paesaggi urbani di tutto il mondo. Utilizzando le ambientazioni digitali di Tokyo, Londra o Milano, il nostro team è stato in grado di valutare l'impatto visivo dell'auto nelle città dove sarà guidata." La realtà virtuale è stata utilizzata anche per sviluppare il posto di guida: gli interior designer di Lexus, seduti in un modello dimostrativo dell'abitacolo, hanno indossato caschi 3D per simulare la posizione e il funzionamento di caratteristiche come il Remote Touch e il nuovo sistema multimediale con display da 10,3".

"Ogni Lexus è pensata a misura d'uomo: questo è il fulcro della nostra filosofia di progettazione", commenta Tetsuo Miki, designer capo della Lexus CT Hybrid. "Questi strumenti futuristici ci permettono di visualizzare il modo in cui i comandi, la strumentazione e i dettagli progettuali circondano il conducente consentendoci di perfezionare gli interni fin nei minimi dettagli." Un design straordinario non genera solo terabyte di dati. Un'auto progettata dalle macchine è un'auto



02

senza anima. L'eccellente qualità della lavorazione definisce la nuova Lexus CT Hybrid, al pari di ogni altra Lexus. D'altronde, non ci si aspetterebbe niente di meno da una tradizione di design fortemente influenzata da migliaia di anni di lavorazione artigianale giapponese "Takumi". "Oltre a trasportare persone, per noi è importante trasportare anche le loro sensazioni", commenta Tetsuo Miki. L'idea creativa della Lexus CT Hybrid è stata concepita dalle menti dei nostri progettisti e coltivata nei loro taccuini, è progredita poi rapidamente nei potenti computer che hanno elaborato e perfezionato le linee della vettura. Ma a un certo punto, l'alta tecnologia è stata messa da parte. Sostituita dal plastico di argilla, dall'odore di terra umida, quando i nostri progettisti hanno iniziato a collaborare con gli esperti artigiani "Takumi" che hanno scolpito a mano i contorni della Lexus CT Hybrid. Le linee della nuova "griglia a clessidra" o le alette aerodinamiche sui montati delle porte e le luci posteriori devono molto a questo processo: il design non è mai stato così concreto.

Tutto questo è alla base dall'aspetto inconfondibile della Lexus CT Hybrid. Così, mentre la guidi in città, puoi notare le persone che osservano con attenzione la "griglia a clessidra", il profilo elegante, il portellone scolpito e pensare che abbiamo incanalato nella tua Lexus CT Hybrid il meglio della creatività umana e dell'alta tecnologia, guidati da una predisposizione mentale che non conosce tregua finché non crea un'auto di grande impatto e raffinatezza.





Inizia al meglio la giornata con un po' di jogging mattutino nel parco più vicino a te. Il partner perfetto per il tuo allenamento in città è la Lexus CT Hybrid F SPORT, che presenta una "griglia a clessidra" innovativa, ispirata alla nuova Lexus LS, interni esclusivi Lexus F SPORT, sospensioni ancora più sensibili e cerchi in lega da 17" F SPORT.



PRIMA COLAZIONE: dopo l'esercizio mattutino, utilizza l'intuitivo Lexus Premium Navigation per trovare il bar più vicino e concederti un buon caffè. Facile da usare in movimento, il nuovo sistema multimediale con display da 10,3" funziona con il Remote Touch o i comandi vocali. Con una grafica 3D intuitiva e diverse opzioni di mappatura, una volta parcheggiata l'auto, il sistema può persino generare un QR code per lo smartphone, con tutte le indicazioni a piedi per la destinazione finale.



SHOPPING: le strade del centro offrono lezioni di shopping per tutti: potrai acquistare qualsiasi cosa, dalle scarpe in edizione limitata agli oggetti di design d'interni. Anche se effettuerai numerosi acquisti, Lexus CT Hybrid ti offre un vano bagagli eccellente e una maggiore flessibilità nella capacità di carico. Con tutti i sedili in posizione verticale, il volume di carico è di 375 litri.

BELLEZZA: disponibile in colori nuovi e sorprendenti, Lexus CT Hybrid si farà certamente ammirare anche nella città più alla moda. E per essere sempre al massimo della forma, prenota un restyling su misura in un centro benessere, per apprezzare una lussuosa manicure o pedicure, ma anche un espresso per rivitalizzare anima e corpo.

MUSICA: prova a immaginare il silenzio quasi perfetto della tecnologia ibrida elettrificata d'avanguardia Lexus Self-Charging Hybrid mentre passi davanti ai locali più trendy della città dove si suona musica dal vivo.



VIVI LO SPIRITO GIAPPONESE DELL'OSPITALITÀ "OMOTENASHI"

Come nei migliori negozi, hotel e ristoranti del mondo, Lexus CT Hybrid offre un'accoglienza unica nel suo genere. Infatti, una volta al volante, Lexus CT Hybrid ti darà uno speciale benvenuto "Omotenashi". Traendo ispirazione dalla tradizionale cerimonia del tè giapponese, ogni ospite è accolto cordialmente. Per cui,

dopo aver premuto il pulsante Start, l'auto ti accoglierà calorosamente: il sedile del conducente e il volante si regoleranno in funzione delle tue impostazioni personali per offrirti tutto il comfort che meriti. In viaggio, gli innovativi sistemi di sicurezza attiva Lexus Safety System+ di serie affiancheranno le tue naturali

capacità di guida, aiutandoti a mantenere la corsia, assistendoti in condizioni di traffico pesante, monitorando le situazioni pericolose nei confronti degli altri conducenti e persino intervenendo con azioni opportune in caso di pericolo.





LA PRODUZIONE È CONTROLLATA DA ESPERTI ARTIGIANI "TAKUMI", CHE ISPEZIONANO OGNI CT NEL NOSTRO STABILIMENTO "QUIET DOME".

Costruita nel premiato stabilimento di Kyushu, CT Hybrid ridefinisce il concetto di alta qualità nel segmento delle auto compatte di lusso. La qualità è presente ovunque: raffinati pellami rivestiti, inserti in legno di grana ricca ricavati da piantagioni sostenibili, verniciatura impeccabile, più brillante e di maggiore durata di qualsiasi altra compact car (abbiamo applicato la stessa vernice autoripristinante utilizzata sulla nostra ammiraglia). La produzione è realizzata da team altamente qualificati: gli esperti artigiani "Takumi" verificano che ogni Lexus CT Hybrid risponda ai nostri standard vincenti. Come ultimo passaggio, ogni auto viene controllata nel nostro stabilimento "Quiet Dome" per verificarne fluidità e silenziosità prima di essere sottoposta alla prova su strada finale di 30 km.

I sedili anteriori, perfettamente rifiniti, offrono un'eccellente sostegno laterale anche in curva, aumentando il comfort nei viaggi più lunghi. All'interno di CT Hybrid ogni cosa ti trasmetterà la nostra qualità superiore, dal volante agli inserti metallici rivestiti in morbida pelle e abilmente lavorati. L'impressionante silenziosità di CT Hybrid è ottenuta con una completa insonorizzazione, realizzata in gran parte grazie all'impiego di biomateriali. Per un maggior comfort, il climatizzatore elettronico permette di regolare con precisione la temperatura; inoltre, l'aria presente nell'abitacolo viene filtrata per rimuovere il polline e la polvere.

L'ambiente ideale per ascoltare la musica: Mark Levinson, leader negli impianti di riproduzione audio, ha riconosciuto che solo all'interno di una Lexus c'è l'acustica ideale per apprezzare perfettamente la purezza del suono. Lexus CT Hybrid può essere ordinata con l'eccezionale impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti. Ogni altoparlante di questo sistema è progettato su misura per le proprietà acustiche dell'abitacolo. Il suono digitale surround a 7.1 canali, assicura un'esperienza "home theatre" per ascoltare musica e, a vettura ferma, visionare DVD. Tutto questo per farti vivere un'esperienza acustica di livello superiore perché nella Lexus CT Hybrid, la purezza del suono è importante almeno quanto lo stile.



01



02



03



04

- 01 CT Hybrid ridefinisce gli standard in termini di lavorazione artigianale
- 02 Lexus Premium Navigation controllato da Remote Touch
- 03 Nuovo sistema multimediale con display da 10,3"
- 04 Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti



IN CENTRO CON LEXUS CT HYBRID

Alla guida di Lexus CT Hybrid attraverso strade piene di vita, puoi identificarti facilmente con quest'auto perfettamente bilanciata e divertente in città. Precisa e controllata, soprattutto in curva, grazie al servosterzo elettrico e a un telaio rigido realizzato con componenti in alluminio leggero. Guidando in autostrada, a velocità più elevate, il motore a benzina prende il sopravvento, continuando a ricevere assistenza dal motore elettrico, se necessario. Grazie alla perfetta distribuzione di energia tra il motore termico ed elettrico, Lexus CT Hybrid offre un eccezionale comfort di guida, insieme a un basso livello di emissioni e a consumi contenuti. Sulle strade tortuose che incontrerai, le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante garantiscono un'eccellente manovrabilità e una guida confortevole. Con il selettore della modalità di guida - posizionato sulla console centrale - puoi scegliere tra la modalità ECO per ottimizzare l'efficienza, NORMAL per la guida confortevole di tutti i giorni e SPORT per avere una risposta più dinamica. Si può anche passare alla modalità EV (Veicolo elettrico) per ridurre le emissioni quando si rientra in città.



GUIDA: ECOLOGICA IN CITTÀ GRAZIE ALL'INNOVATIVA TECNOLOGIA IBRIDA ELETTRIFICATA LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

È possibile guardare due cose contemporaneamente? Ecco la domanda in questa calda mattina di primavera all'aeroporto di Milano.

Quando ci si presenta a qualcuno per la prima volta, è consuetudine guardarsi dritti negli occhi, malgrado le distrazioni. In questa occasione, tuttavia, non è semplice perché dall'altro lato della strada c'è qualcosa che cattura la nostra attenzione: Lexus CT Hybrid, parcheggiata a pochi metri di distanza.

Dilemma superato. Regolando elettricamente il lussuoso sedile in pelle del conducente, Chika Kako spiega che faremo un giro di circa 50 km in centro, un percorso perfetto per avere una prima impressione. E poiché si tratta di una Lexus, abbiamo prenotato in un ristorante giapponese stellato, decisamente ottimo e molto interessante. Sushi per pranzo: cosa c'è di meglio?

Chika Kako comunica la nostra destinazione al Lexus Premium Navigation che calcola il percorso più ecologico verso il ristorante e la vettura si muove in modo pressoché silenzioso - maggiori dettagli in seguito. Mentre ci avviciniamo al centro, discutiamo delle tendenze del design, della mobilità urbana e dei luoghi da visitare. Come se fosse evocato dalle nostre parole, sulla nostra destra appare l'enorme profilo del Duomo di Milano.

La cattedrale è un luogo straordinario, immensamente vasta, con una selva di guglie che luccicano nel cielo azzurro. Ci sono voluti più di 600 anni per costruirla; è stato necessario persino realizzare un nuovo sistema di canali per trasportare il marmo di Candoglia dal colore rosa lungo il lago Maggiore fino a Milano.

Il delicato marmo è sotto costante attacco da parte degli aggressivi fumi del traffico milanese, così la facciata viene pulita ripetutamente. Dal tono di voce, è chiaro che l'ingegnere capo Chika Kako approva gli sforzi volti a proteggere l'edificio.

Certo che approva: lei in persona ha supervisionato l'accurato sviluppo della Lexus CT Hybrid, una delle concept car più complete dal punto di vista ambientale che l'industria automobilistica abbia mai visto. Chika Kako e il suo team hanno creato un'auto di lusso in grado di conquistare chiunque, grazie all'accurata attenzione a ogni minimo dettaglio.

Torna il silenzio. Nel traffico di metà mattinata, fatto di frequenti arresti e partenze, la CT avanza silenziosamente in modalità EV (Veicolo elettrico) prima di passare al mix ibrido delle velocità più elevate. Nel frattempo, la batteria viene costantemente ricaricata dal generatore del Lexus Self-Charging Hybrid o durante la frenata, senza bisogno di ricorrere mai ad alcuna presa di ricarica.

"E quando il silenzio è eccessivo..." Chika Kako fa un ampio sorriso e accende l'impianto audio Panasonic® con 10 altoparlanti, che produce un suono stile concerto. Il timbro è perfetto, prodotto dagli unici diaframmi per altoparlanti in resina a base di carbone di legna di bambù (riciclabili al 100%).

Viaggiamo a velocità di crociera nel cuore commerciale della città. Il marciapiede è ricco di borse, di oggetti di design, di vestiti griffati e di gustosi gelati: le temperature stanno salendo. Chika Kako regola il climatizzatore, alimentato direttamente dalla batteria ibrida (anziché dal motore a benzina) per una maggiore efficienza in termini di carburante e una minore rumorosità.

Vista, suono, tatto... Questa vettura è un piacere per tutti i sensi. Ma, troppo presto, arriviamo a destinazione e dobbiamo scendere dall'auto. Durante un pranzo assolutamente delizioso, Chika Kako mi parla dello stabilimento "Eco" di Kyushu, dove la vettura viene costruita: un impianto che non produce rifiuti vuol dire che gli scarti derivati dal processo di produzione sono riconvertiti o utilizzati per generare altra energia.

I MATERIALI ECOCOMPATIBILI VINCONO IL LEXUS DESIGN AWARD 2016

A riprova che non parliamo solo di migliorare il pianeta, ma ci adoperiamo concretamente per farlo, alla Design Week di Milano, abbiamo premiato il vincitore del Lexus Design Award 2016: AGAR PLASTICITY di AMAM. AGAR PLASTICITY è un progetto che studia come l'agar, un materiale gelatinoso ottenuto dalle alghe marine, possa essere utilizzato per il confezionamento dei prodotti, in alternativa alla plastica.

AMAM è un gruppo di design formato nel 2015 da Kosuke Araki, Noriaki Maetani e Akira Muraoka, che hanno studiato al Product Design Department della Tama Art University. Ecco cosa dicono del loro progetto: "L'agar, che deriva da un'alga marina, è tradizionalmente usato nella cucina giapponese e nel campo scientifico e medico in tutto il mondo. Venduto allo stato secco, l'agar ha un aspetto poroso e una struttura morbida; è un materiale molto leggero nonostante il volume. Ritenendo i sostituti biodegradabili della plastica necessari, abbiamo deciso di esaminare le modalità di estrazione dell'agar mediante bollitura di specifici tipi di alga rossa. Abbiamo scoperto che, dal momento che l'agar è plasmabile, poteva essere usato non solo come materiale di imbottitura, ma anche per imballaggi. Abbiamo esplorato anche la possibilità di realizzare un materiale plastico derivato dall'agar. Dopo l'uso, i prodotti derivati dall'agar possono essere smaltiti in modo ecologico. Può essere usato come materiale per migliorare le caratteristiche di ritenzione idrica del terreno e, qualora dovesse accumularsi in mare, non metterebbe a rischio la vita marina."





ANTICIPARE LE ESIGENZE GRAZIE A UNA TECNOLOGIA CREATIVA



Per noi, creare una vettura significa soprattutto anticipare le esigenze di chi la utilizzerà. Per questo passiamo moltissimo tempo a riflettere su come rendere più sicura la guida, in qualsiasi situazione. Quali sono i potenziali pericoli? Come possono essere evitati o attenuati? Come possiamo sfruttare le nuove tecnologie per migliorare la sicurezza e, al tempo stesso, rendere la guida più confortevole e priva di stress? In queste pagine condividiamo alcuni dei risultati di questo processo. Troverete tutte queste soluzioni nella Lexus CT Hybrid.

MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Inserendo la retromarcia, le immagini della zona posteriore alla vettura appaiono sul display da 10,3". Se la vettura è equipaggiata con il sistema Lexus Premium Navigation, un'ulteriore assistenza a video appare sullo schermo per guidarti in fase di parcheggio.

ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HAC)

La funzione di assistenza alla partenza in salita mantiene la pressione sui freni, impedendo alla vettura di spostarsi all'indietro partendo in pendenza. Il sistema HAC riduce al minimo il pattinamento.

DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE (EBD) E SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA (BAS)

L'EBD lavora in sinergia con l'ABS per distribuire in modo efficiente la forza frenante su ciascuna ruota in funzione delle condizioni stradali. Il BAS entra in azione durante una frenata di emergenza incrementando automaticamente, se necessario, la forza frenante.

LEXUS SAFETY SYSTEM+

Grazie alla nostra eccellenza nella ricerca volta a prevenire gli incidenti, tutte le nuove CT Hybrid hanno di serie gli avanzati sistemi di sicurezza attiva Lexus Safety System+: Pre-Crash con rilevamento pedoni, assistenza al mantenimento di corsia con funzione di allerta tramite oscillazione, fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna, riconoscimento segnali stradali e Cruise Control adattivo che regola la velocità in base al veicolo che ti precede.

SISTEMA DI SICUREZZA PRE-CRASH

Il radar a onde millimetriche e il computer di bordo calcolano i possibili rischi di collisione. Se il rischio di collisione è elevato, il sistema allerta il conducente con segnali acustici e luminosi e aumenta la pressione frenante. Se considera la collisione inevitabile, attiva automaticamente i freni e tende le cinture di sicurezza dei sedili anteriori.

RILEVAMENTO DEI PEDONI

È parte integrante del sistema di sicurezza Pre-Crash: a velocità compresa tra i 10 e gli 80 km/h, se il sistema individua un oggetto o un pedone davanti alla Lexus CT Hybrid, aziona automaticamente i freni per evitare la collisione.

SISTEMA AVANZATO DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA

Il sistema avanzato di assistenza al mantenimento di corsia (Advanced Lane Keeping Assist A-LKA) fa uso di una telecamera montata sul parabrezza anteriore per monitorare la posizione del veicolo nella sua corsia. Se ti sposti dalla corsia senza segnalare, A-LKA attiva un segnale di allerta e interviene con un impulso correttivo dello sterzo.

FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

Di notte, i fari abbaglianti automatici si avvalgono della medesima telecamera del sistema avanzato di assistenza al mantenimento di corsia per rilevare i veicoli che sopraggiungono in senso contrario e per adattare automaticamente l'intensità dei fari. Questo riduce la possibilità di abbagliare gli altri conducenti e permette al guidatore di concentrarsi sulla strada.

CRUISE CONTROL ADATTIVO

Per regalarti una guida rilassata, il Cruise Control adattivo mantiene costante la distanza preimpostata dal veicolo che ti precede anche se questo cambia la sua velocità.

RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Il riconoscimento segnali stradali (RSA) della CT rileva i cartelli stradali mediante una telecamera posizionata nel parabrezza e li visualizza sullo schermo multinformazione. L'RSA è in grado di riconoscere la segnaletica conforme alla Convenzione di Vienna, compresi i segnali stradali elettroluminescenti e lampeggianti.





Benvenuto nella Lexus CT Hybrid: design accattivante, tecnologia avanzata e lavorazione artigianale giapponese "Takumi". Sfogliala brochure e preparati a scoprire la tua prossima auto Lexus.

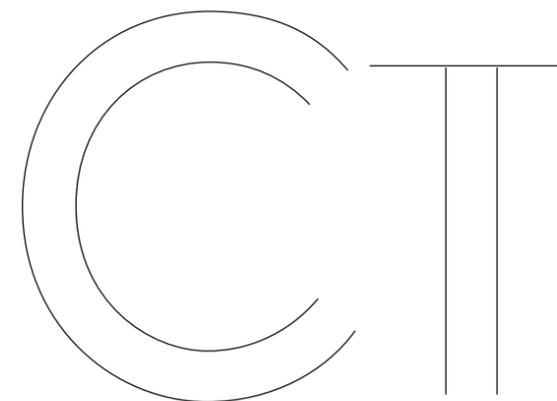
CT Hybrid ostenta un'audace "griglia clessidra" affiancata da fari a LED tipo gemma e da una linea posteriore dinamica. Il profilo allungato e ottimizzato della CT e l'antenna a pinna di squalo contribuiscono a migliorare l'aerodinamicità e a ridurre il rumore generato dal vento. Le caratteristiche aerodinamiche che

migliorano la stabilità includono sia alette tipo tavola da surf sotto la vettura che alette sulle luci e i montanti delle porte posteriori.

Alla guida di Lexus CT Hybrid apprezzerai l'impareggiabile comfort Lexus, alimentata dall'avanzata tecnologia ibrida elettrificata Lexus Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica. E non solo. Questa vettura garantisce allo stesso tempo prestazioni brillanti ed emissioni di CO₂ estremamente basse (101 g/km per il ciclo combinato). Nella modalità EV (Veicolo elettrico) puoi guidare

nella massima silenziosità, senza utilizzare carburante né produrre emissioni.

All'interno, il posto guida della CT, incentrato sul conducente, presenta un nuovo sistema multimediale con display da 10,3" oltre all'aggiornato Lexus Premium Navigation. Per una guida più sicura e rilassante, ogni CT è equipaggiata con l'avanzato sistema di sicurezza Lexus Safety System+, che include un sistema Pre-Crash con rilevamento pedoni e l'assistenza al mantenimento di corsia.



CT HYBRID



01. MODELLO

Scegli Lexus CT Hybrid alimentata dal Lexus Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica, il sistema a propulsione ibrida più innovativo al mondo.

Pagine 26-29



02. VERSIONI

Quale Lexus CT Hybrid si addice meglio al tuo stile di vita in città? Scegli tra le versioni BUSINESS, EXECUTIVE, SPORT, F SPORT.

Pagine 30-31



03. CARATTERISTICHE

Scopri la vasta gamma di caratteristiche di serie e optional disponibili nella Lexus CT Hybrid.

Pagine 32-35



04. TECNOLOGIA

Approfondisci la conoscenza delle tecnologie a bordo di Lexus CT Hybrid, quali il Lexus Safety System+, l'interfaccia Remote Touch e il Lexus Premium Navigation.

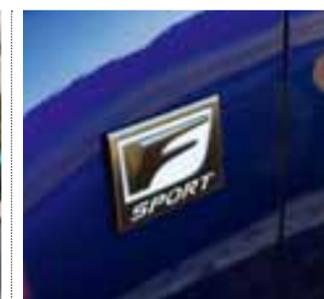
Pagine 36-39



05. SPORT

Fatevi conquistare dallo stile dinamico della versione SPORT.

Pagina 40



06. F SPORT

Scopri perché CT Hybrid F SPORT è così speciale.

Pagina 41



07. ACCESSORI

Esplora la sorprendente gamma di accessori per la CT Hybrid.

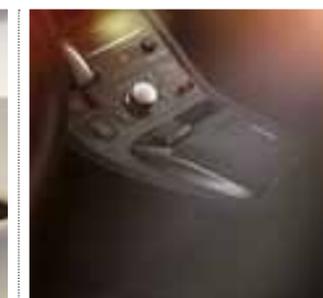
Pagine 42-43



08. COLORI

Scegli i colori più giusti per te tra una straordinaria nuova gamma per gli esterni in coordinato con gli interni.

Pagine 44-47



09. DOTAZIONI

Scopri le dotazioni e scegli gli optional della tua prossima Lexus CT Hybrid.

Pagine 48-51



10. DATI TECNICI

Tutte le principali specifiche tecniche della tua prossima auto Lexus.

Pagine 52-53

CT HYBRID

Una volta al volante della nuova CT Hybrid, apprezzerai subito la guida più sensibile e l'accelerazione più fluida, grazie al Lexus Self-Charging Hybrid senza prese di ricarica: il sistema che integra in modo fluido un avanzato motore a benzina di 1,8 litri "a ciclo Atkinson" con un motore elettrico di elevata potenza. E soprattutto, questa compatta d'avanguardia consuma appena 4,4 l/100 km* di carburante.

* Valori per il ciclo combinato.



Lexus CT Hybrid con il distintivo colore Sonic Titanium, cerchi in lega da 17", alimentata dal Lexus Self-Charging Hybrid.

LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

Nel 2004, Lexus è stato il primo costruttore di auto a perfezionare la tecnologia ibrida elettrificata Self-Charging Hybrid. Da allora, sono stati venduti oltre un milione di modelli Lexus ibridi. CT Hybrid garantisce prestazioni mozzafiato e bassi livelli di emissioni di CO₂ (101 g/km per il ciclo combinato). Tutto ciò è possibile grazie al motore a benzina di 1,8 litri super efficiente, al motore elettrico di elevata potenza, alla batteria compatta avanzata che non necessita mai di ricarica da presa esterna, alla trasmissione ibrida estremamente fluida e a una sofisticata unità di controllo della potenza. Per maggiori informazioni, vai su lexus.it/hybrid



MOTORE A BENZINA 4 CILINDRI DI 1,8 LITRI

Dotato del sistema Start/Stop, dell'impianto di ricircolo dei gas di scarico e della tecnologia VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent), questo motore a benzina a "ciclo Atkinson", fluido e silenzioso, offre consumi molto contenuti ed emissioni notevolmente ridotte.



MOTORE ELETTRICO DI ELEVATA POTENZA

Producendo una coppia istantanea e lineare massima di 207 Nm, il motore elettrico da 82 CV affianca il motore a benzina incrementando l'accelerazione e, in modalità EV (Veicolo elettrico), costituisce l'unica fonte di alimentazione.



BATTERIA COMPATTA AVANZATA

Il sistema Lexus Self-Charging Hybrid include una batteria al nichel-metallo idruro da 202 volt, ad alte prestazioni, controllata da un sofisticato software di gestione dell'energia. La batteria è situata sotto il vano bagagli, senza compromettere in alcun modo lo spazio all'interno, ed è autoricaricabile.

L'ESPERIENZA LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

**AVVIO E PARTENZA**

Il motore elettrico fa viaggiare CT Hybrid fino a 45 km/h; l'energia elettrica viene fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la vettura è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.

CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

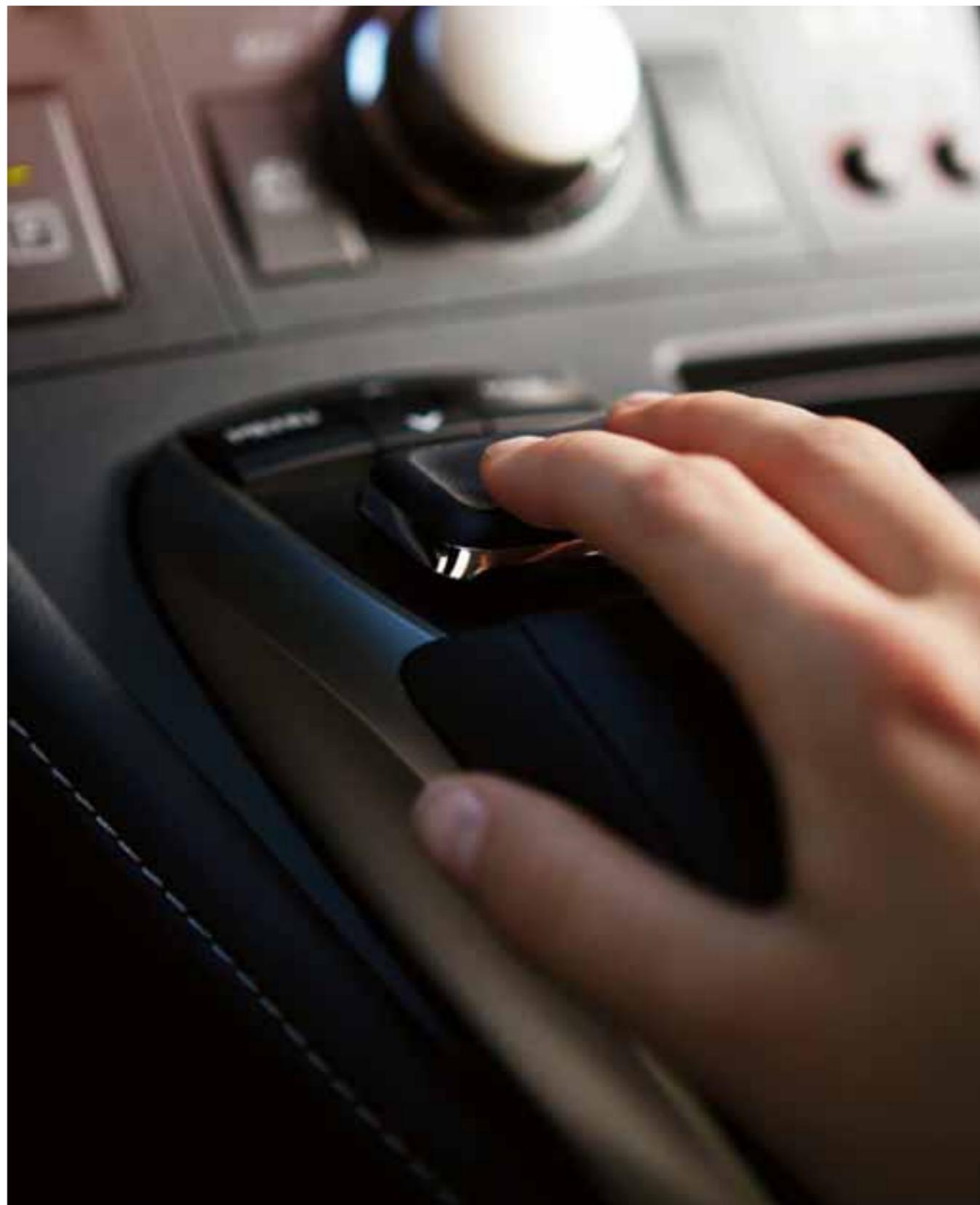
A velocità superiori ai 45 km/h, il motore a benzina prende il sopravvento silenziosamente, ricevendo assistenza dal motore elettrico, se necessario. Grazie alla perfetta distribuzione delle due sorgenti di energia, CT Hybrid offre un eccezionale comfort di guida, un basso livello di emissioni e consumi contenuti.

ACCELERAZIONE

Accelerando decisamente, il motore elettrico da 82 CV affianca istantaneamente il motore a benzina di 1,8 litri. Si ha pertanto una coppia supplementare che fornisce una potente accelerazione lineare, proprio quando serve.

DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera energia cinetica, che viene dissipata su altre vetture. Questa viene trasformata in energia elettrica e immagazzinata nella batteria ibrida, per cui non sarà mai necessario ricaricare un veicolo Lexus Self-Charging Hybrid.



VERSIONI



Cerchi in lega da 16"
Fari alogeni con fari abbaglianti automatici
Rivestimento in tessuto
Impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti

BUSINESS

Pensata per tutti i professionisti, la versione Business è il biglietto da visita perfetto.

Lexus Media Display da 7", selettore a manopola
Climatizzatore elettronico bizona
Sistema di sicurezza Lexus Safety System+
Lexus Navigation



Cerchi in lega da 17"
Abbaglianti automatici
Rivestimento in tessuto / pelle Tahara

EXECUTIVE

Linee eccezionali e una maggiore raffinatezza di guida per chi sceglie la versione Executive della nuova CT Hybrid.

Impianto audio Panasonic® con 10 altoparlanti
Lexus Premium Navigation e sistema multimediale con display da 10,3"
Remote Touch



Cerchi in lega da 17" Piano Black
Griglia a clessidra Piano Black
Fari alogeni con fari abbaglianti automatici

SPORT

Lasciatevi conquistare dalla grintosa versione Sport con le sue esclusive rifiniture Piano Black della griglia a clessidra, cerchi, retrovisori e diffusore posteriore.

Rivestimenti in tessuto / Tahara
Impianto audio Panasonic® con 10 altoparlanti
Lexus Premium Navigation e sistema multimediale con display da 10,3"
Remote Touch



Cerchi in lega da 17", design F SPORT
Paraurti anteriore e posteriore F SPORT
Spoiler posteriore
Vetri oscurati
Rivestimento in tessuto / pelle Tahara

F SPORT

Cerchi un'auto aggressiva dall'aspetto dinamico? CT Hybrid F SPORT è la vettura ideale per te con l'esclusiva "griglia a clessidra" e i cerchi F SPORT.

Pedaliera in alluminio forato
Caratterizzazione interna F SPORT
Lexus Premium Navigation e sistema multimediale con display da 10,3"
Remote Touch
Fari e luci anteriori e posteriori a LED



01. CERCHI IN LEGA DA 16"

Accentuando l'aspetto dinamico della CT Hybrid, questi cerchi in lega a 5 razze doppie, di nuova progettazione, presentano un'abile lavorazione a macchina ed elementi in rilievo in vernice metallizzata grigio scuro.

02. CERCHI IN LEGA DA 17"

I dinamici cerchi in lega a 5 razze doppie, montati su pneumatici 215/45 R17 a basso profilo, conferiscono alla vettura un aspetto sportivo e determinato.

03. FARI ALOGENI

I fari con lampade alogene hanno un design moderno e accattivante. Le luci diurne a tecnologia LED conferiscono alla CT Hybrid un aspetto caratteristico, migliorando la visibilità nei confronti delle altre vetture.

04. FARI A TECNOLOGIA LED

Per un aspetto ancora più marcato, i nuovi fari a LED della CT Hybrid presentano luci diurne a punta di freccia (DRL) posizionate sopra ai fari continuando le linee distintive della CT Hybrid. La superficie delle luci diurne ha una forma a L per offrire un seducente aspetto tridimensionale. Fondamentale per una vettura ecologica, i fari a LED utilizzano meno energia, durano più a lungo e reagiscono più rapidamente delle lampade tradizionali.



01

02

03

04

05. LUCI POSTERIORI A LED

Per un aspetto più dinamico, i gruppi ottici posteriori sono stati ampliati e resi a LED, accrescendo così la visibilità. Di notte, la grafica a forma di L si illumina accentuando l'identità del marchio Lexus della CT Hybrid.

06. VETRI OSCURATI

I finestrini posteriori e il lunotto sono trattati con una colorazione riflettente che assicura la privacy dei passeggeri posteriori, senza limitare tuttavia la visione verso l'esterno.

07. GRIGLIA A CLESSIDRA

La griglia della CT Hybrid è pregevolmente rifinita con una rete a maglie a forma di clessidra in metallo lucido, la cui dimensione varia dalla parte superiore a quella inferiore per un effetto ancora più avvincente.



05

06

07



01/02

01. POSTO DI GUIDA INCENTRATO SUL CONDUCENTE

Per limitare lo spostamento degli occhi e indesiderate distrazioni, tutta la strumentazione principale e gli schermi sono posizionati in modo da garantire un'ottima visuale della strada davanti alla vettura.

02. VOLANTE SPORTIVO

Un volante in pelle a 3 razze, ispirato alla Lexus LFA, con appoggi ergonomici per le dita, rende la Lexus CT Hybrid incredibilmente confortevole da guidare. Senza togliere le mani dal volante, il conducente può controllare l'audio, il telefono, il riconoscimento vocale, il display multimediale e il Cruise Control adattivo.

03. SEDILI ANTERIORI RISCALDATI*

Il riscaldamento dei sedili nella Lexus CT Hybrid riscalda direttamente il tuo corpo e contribuisce a ridurre il carico di lavoro del climatizzatore, migliorando il consumo di carburante.

04. FLESSIBILITÀ E COMPATTEZZA

CT Hybrid offre un vano bagagli eccellente e un'ampia flessibilità nella capacità di carico. Con tutti i sedili in posizione verticale, il volume di carico è di 375 litri, sufficiente per trasportare agevolmente due grandi valigie. I sedili posteriori possono essere ribaltati 60/40; ripiegandoli completamente, si crea un vano di carico praticamente piatto, con una capacità di carico di ben 985 litri.

05. CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA

Permettendo il controllo indipendente della temperatura per conducente e passeggero anteriore, questo climatizzatore, compatto e leggero, fornisce prestazioni di raffreddamento eccellenti riducendo il consumo complessivo di energia.

06. SEDILI IN TESSUTO

I sedili, equipaggiati di serie con un rivestimento in tessuto particolarmente resistente, offrono un sostegno laterale maggiore in curva.

07. SEDILI CON RIVESTIMENTO IN TESSUTO / PELLE TAHARA

I sedili con rivestimento in tessuto / pelle Tahara, di nuova progettazione, offrono un'alternativa elegante e pratica per la vostra CT.

08. SEDILI IN PELLE*

Questi eleganti sedili sportivi in pelle sono stati cuciti da un gruppo scelto di esperti artigiani "Takumi", ciascuno con almeno 25 anni di esperienza alla Lexus.



03



04



05

* Equipaggiamento disponibile come optional



06



07



08



01



02

01. LEXUS MEDIA DISPLAY*

CT Hybrid è disponibile con il Lexus Media Display da 7" attivabile da un selettore a manopola. Questo schermo permette di controllare l'impianto audio e la climatizzazione o di visualizzare l'indicatore di energia. Per gli smartphone compatibili esiste la possibilità di effettuare il mirroring; in tal modo il conducente può visualizzare e controllare determinati parametri del telefono.

02. LEXUS PREMIUM NAVIGATION**

In posizione perfetta per viaggiare rilassati: il grande display centrale da 10,3" si gestisce comodamente con la propria voce o tramite il Remote Touch. È semplice da usare come il mouse di un computer. Grazie al display suddiviso potete accedere contemporaneamente a diverse informazioni, ad es. il Lexus Premium Navigation e le informazioni sul climatizzatore.

03. IMPIANTO PANASONIC® A 6 ALTOPARLANTI*

Grazie a una tecnologia a risparmio energetico, l'impianto audio Panasonic® con 6 altoparlanti, dotato di un amplificatore leggero separato, offre un'ottima qualità audio.

04. IMPIANTO PANASONIC® A 10 ALTOPARLANTI**

L'impianto audio Panasonic® con 10 altoparlanti, dotato di un amplificatore leggero separato, è equipaggiato con il Lexus Premium Navigation e ha un lettore DVD che vi permette di guardare i film preferiti sullo schermo centrale quando l'auto è ferma.

05. IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® CON 13*** ALTOPARLANTI

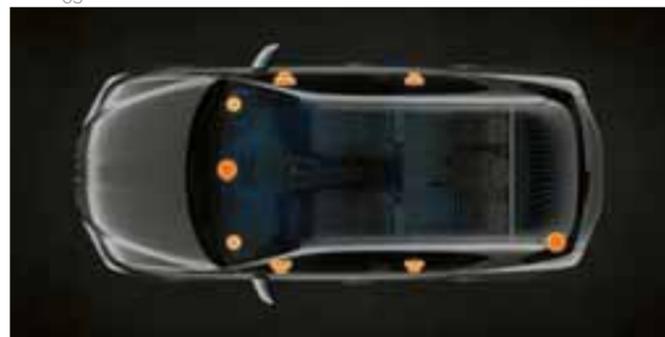
Lo straordinario sistema Mark Levinson® Premium Surround con 13 altoparlanti e tecnologia GreenEdge™ e appositamente concepito per le caratteristiche acustiche dell'abitacolo della CT Hybrid. Il risultato è un'autentica esperienza da home theatre, in cui l'elevata fedeltà acustica è assicurata da Clari-Fi™, che ripristina la qualità sonora compromessa dalla compressione digitale MP3.

06. DISPLAY MULTIFORMAZIONE

Resta sempre aggiornato su tutti i principali dati di guida - come gli avvisi di sicurezza e l'assistenza alla navigazione - grazie allo schermo a colori multiformazione integrato nella strumentazione centrale.



03



04



05



06

* Equipaggiamento di serie sulla versione Business
** Equipaggiamento di serie sulle versioni Executive e F SPORT E SPORT
*** Equipaggiamento disponibile come optional

01. MODALITÀ DI GUIDA

Lexus CT Hybrid ha 4 modalità di guida. Nella modalità EV l'auto avanza silenziosamente senza produrre emissioni, avvalendosi del solo motore elettrico. Le modalità ECO e NORMAL abbinano i motori benzina ed elettrico, assicurando una guida rilassata a velocità più elevata. La modalità SPORT offre un'esperienza di guida più dinamica.

02. AERODINAMICA

Lexus CT Hybrid presenta eccellenti caratteristiche aerodinamiche, grazie al cofano ribassato, al tetto allungato, allo spoiler, al diffusore e alle alette posteriori. Uno sguardo al sottoscocca di questa straordinaria compatta rivela ancora di più: cofano motore e protezione per il serbatoio del carburante. Questa attenzione per i dettagli non solo migliora le prestazioni dinamiche e la maneggevolezza, ma anche i consumi, riducendo il rumore generato dal vento.

03. SOSPENSIONI POSTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE / SOSPENSIONI AD ALTE PRESTAZIONI

Le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante, sviluppate appositamente per la CT, assicurano una guida più fluida, una migliore agilità in curva e un'ottima stabilità su rettilineo. Più complesse da realizzare rispetto ai tipi a montante, hanno un design compatto che consente di invadere meno il vano bagagli. Inoltre, le sospensioni anteriori e posteriori ad alte prestazioni, assorbendo le minime vibrazioni, migliorano il comfort e offrono una sensazione di guida più precisa.

04. ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HAC)

La funzione di assistenza alla partenza in salita mantiene la pressione sui freni, impedendo alla vettura di spostarsi all'indietro partendo in pendenza. Oltre a ridurre la stanchezza del guidatore, il sistema HAC riduce al minimo il pattinamento.



01



02



03



04



01. CELLA DI SICUREZZA PER I PASSEGGERI

Per migliorare la sicurezza, abbiamo dotato la CT Hybrid di una robustissima cella di sicurezza. I montanti principali sono stati rinforzati: è stato utilizzato acciaio ad alta resistenza nei punti ad alta criticità. In una collisione, le zone ad accartocciamento anteriori e posteriori assorbono l'energia d'urto, come il piantone dello sterzo che è progettato per ripiegarsi.

02. SEDILI CON PROTEZIONE DAGLI EFFETTI DEL COLPO DI FRUSTA

Il design dei sedili e dei poggiatesta anteriori attenua gli effetti del colpo di frusta in caso di impatto posteriore. Le strutture laterali in acciaio rinforzato lasciano affondare il dorso nello schienale, mentre la posizione avanzata del poggiatesta sostiene la testa più efficacemente.

03. MONITOR DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Quando si innesta la retromarcia, il display da 10,3" visualizza l'aerea dietro alla CT Hybrid, completata da linee guida per facilitare il parcheggio.

04. 8 AIRBAG

Lexus CT Hybrid è dotata di 8 airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori. In una collisione, i sensori registrano l'intensità dell'impatto e attivano gli airbag a doppio stadio del conducente, del passeggero anteriore e gli airbag laterali. I posti anteriori dispongono di airbag per le ginocchia e di airbag laterali a tendina.

05. SISTEMA DI ALLERTA PRESSIONE PNEUMATICI

Ricevendo dati da un sensore installato su ciascun pneumatico, il display multinformazione monitora i dati sulla pressione di questi e segnala un eventuale calo nella pressione di uno o più pneumatici.



05

LEXUS SAFETY SYSTEM+

Di serie su tutti i modelli, il Lexus Safety System+ include un sistema di sicurezza Pre-Crash con rilevamento pedoni, l'assistenza al mantenimento di corsia con funzione di allerta tramite oscillazione, i fari abbaglianti automatici per migliorare la visione notturna, il riconoscimento segnali stradali e il Cruise Control adattivo che regola la velocità in base al veicolo che precede.

01. SISTEMA DI SICUREZZA PRE-CRASH

Se il radar a onde millimetriche della CT Hybrid rileva un elevato rischio di collisione, il sistema avvertirà il conducente e aumenterà la pressione frenante. Se una collisione è ritenuta inevitabile, il sistema azionerà automaticamente i freni pretensionando secondo le esigenze le cinture di sicurezza anteriori.

02. ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA / FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

Se il veicolo sta deviando dalla propria corsia, l'assistenza al mantenimento di corsia con funzionalità estesa (Advanced Lane Keeping Assist A-LKA) attiva un segnale di allerta e interviene con un impulso correttivo dello sterzo. Di notte, i fari abbaglianti automatici si avvalgono della medesima telecamera di A-LKA per rilevare i veicoli che sopraggiungono in senso inverso, adattando automaticamente l'intensità dei fari.

03. CRUISE CONTROL ADATTIVO

Grazie a un radar a onde millimetriche, questa funzione avanzata mantiene una distanza predefinita dal veicolo che precede, anche se la velocità di quest'ultimo varia.

04. RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Questo pratico sistema rileva i cartelli stradali mediante una telecamera posta sul parabrezza e assiste il conducente nella guida mostrandoli sul display multinformazione.



04

*Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ è progettato per cercare di assistere il guidatore in talune situazioni di potenziale pericolo, ma il sistema non copre tutte le variabili che possono intervenire in occasione della guida. Oltretutto si possono verificare delle circostanze che possono inficiare o influenzare la operatività del sistema e/o il suo funzionamento (ad esempio, pioggia sul parabrezza, raggi di sole, etc) con la conseguenza che, per tali motivi, il sistema potrebbe non attivarsi anche nei casi previsti. Vi invitiamo a leggere attentamente le indicazioni contenute nell'apposito Libretto di Istruzioni. Il sistema di sicurezza attiva Lexus Safety System+ non è in grado di sostituirsi al conducente ed è necessario che quest'ultimo mantenga il controllo del proprio veicolo in ogni momento, senza distrazioni. Non va commesso l'errore di ritenere il sistema in grado di evitare i rischi di incidente, guidate la vostra Lexus facendo la dovuta massima attenzione; Lexus Safety System+ potrà semmai aiutarvi, ma sarete sempre e solo voi gli artefici principali della vostra sicurezza e di chi vi sta intorno.



01

01. VERSIONE SPORT

La nuova CT Hybrid Sport si caratterizza per il look grintoso delle sue finiture Piano Black del design esterno e per gli esclusivi rivestimenti interni.

02. DIFFUSORE POSTERIORE

La parte bassa del paraurti posteriore, rifinita Piano Black, dona alla vettura un carattere sportivo.

03. INTERNI SPORTIVI

Goditi il rivestimento in tessuto / Tahara, l'impianto audio Panasonic® con 10 altoparlanti e il Lexus Media Display di 10,3".

04. CERCHI IN LEGA DA 17"

I dinamici cerchi Piano Black a 5 razze doppie definiscono il look inconfondibile della CT Hybrid Sport.

05. RETROVISORI ESTERNI

I retrovisori esterni rifiniti Piano Black evidenziano lo stile dinamico della vettura.

06. GRIGLIA PIANO BLACK

La CT Hybrid Sport si caratterizza anche per l'esclusiva griglia rifinita Piano Black che ne accentua il design sportivo.



02



03



04



05



06

01. DESIGN F SPORT

CT Hybrid F SPORT presenta un'audace "griglia a clessidra" caratterizzata da un esclusivo design a maglie in nero cromo, ispirato dalla nuova berlina di lusso Lexus LS. I grandi fari fendinebbia con lo stesso design a maglie sottolineano l'aspetto straordinario di questa compact car sportiva.

02. SPOILER E PARAURTI POSTERIORE F SPORT

Il posteriore della CT Hybrid F SPORT, non meno dinamico, si caratterizza per la vistosa bordatura del riflettore, i fari integrati nel paraurti grigio e una nuova finitura del diffusore.

03. VOLANTE E LEVA DEL CAMBIO F SPORT

Contraddistinto dal logo F SPORT, il volante abilmente lavorato a mano è ispirato alla nostra iconica supercar LFA. Il design della leva del cambio F SPORT, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante creando un eccitante ambiente sportivo.

04. CERCHI IN LEGA F SPORT DA 16"*

Questi cerchi in lega da 16 pollici presentano un design a 5 razze doppie con una distintiva finitura cromata scura.

05. CERCHI IN LEGA F SPORT DA 17"

Gli pneumatici di basso profilo assicurano un'eccellente tenuta in curva e sono associati a cerchi in lega da 17", scuri e cromati, sviluppati appositamente per la versione CT Hybrid F SPORT con un design a 5 razze.



01



02



03



04



05

* Equipaggiamento disponibile come accessorio per la versione F SPORT



01

01. PROTEZIONE SOGLIA VANO DI CARICO

Protegge il paraurti dai graffi dovuti al carico e allo scarico dei bagagli.

02. BARRE PORTATUTTO

Design in alluminio leggero con possibilità di chiusura. La forma aerodinamica è studiata per ridurre il rumore del vento. Facile da installare e utilizzare, offre una base robusta per la vasta gamma di accessori optional per il trasporto.

03. RETE BAGAGLI ORIZZONTALE

Il rumore e le vibrazioni generate dallo spostamento dei bagagli all'interno del bagagliaio può distrarre dalla guida. Questa rete orizzontale offre una soluzione comoda per fissare in sicurezza i bagagli.



02

04. BATTITACCO ILLUMINATO

I battitacco Lexus aggiungono un elegante elemento di design, offrendo una valida protezione alla vernice delle portiere. La finitura in alluminio spazzolato si caratterizza per la soffusa illuminazione del logo.



03



04



05

05. INSERTI IN FIBRA DI CARBONIO

Gli inserti per cruscotto e portiere in fibra di carbonio regalano un look sportivo l'abitacolo.

06. LETTORE DVD PORTATILE

Questo lettore DVD con display da 7" è un sistema di intrattenimento ideale per i passeggeri posteriori nei viaggi lunghi. Dotato di una completa flessibilità multimediale, ingresso USB e slot per schede SD, ingresso AV per smartphone, si può anche utilizzare a casa con un adattatore idoneo.

07. RIFINITURA NERA GRIGLIA ANTERIORE

Una finitura in nero lucido che accentua il profilo dinamico della griglia "a clessidra" di CT Hybrid.

08. RUOTE COMPLETE INVERNALI YUME DA 17"

Design a 5 razze doppie con una dinamica finitura nera complete di pneumatici invernali e sensore di pressione, garantiscono la massima sicurezza di guida nei mesi invernali.

09. RUOTE COMPLETE INVERNALI ZENGA DA 17"

Design a 10 razze doppie con una dinamica finitura nera complete di pneumatici invernali e sensore di pressione, garantiscono la massima sicurezza di guida nei mesi invernali.



06



07



08



09

LO SVILUPPO DI UNA NUOVA VERNICE LEXUS È COMPLESSO E RICHIEDE TEMPO



I designer Lexus non utilizzano mai le vernici in commercio, preferiscono svilupparle autonomamente: un processo che può durare fino a due anni. La tavolozza di vernici Lexus comprende circa 30 diverse tonalità tra cui finiture metallizzate come il bianco perla e il Sonic Titanium.

Durante lo sviluppo di una nuova vernice, da Lexus non si prendono scorciatoie. Solo dopo lo studio di centinaia di campioni il designer prende una decisione. "Quando sviluppiamo un nuovo colore, metto a confronto così tante sfumature che, a volte, a fine giornata mi si annabbia la vista", racconta Megumi Suzuki, una delle nostre designer del colore. Per svolgere questo lavoro occorre un occhio acuto e una grande abilità nel distinguere le sfumature.

"Ogni volta che incontro qualcuno o entro in un negozio o sono invitata da qualche parte, studio i colori e i materiali", commenta. "Nel nostro reparto ci sono molte persone come me."

Anche dopo aver deciso il colore, il lavoro continua. Nei diversi stadi dello sviluppo, Megumi Suzuki coinvolge un piccolo numero di esperti: tecnici di laboratorio che mescolano i colori, modellatori di argilla, ingegneri e i verniciatori che infine applicheranno su ogni Lexus CT Hybrid uno strato di vernice impeccabile e uniforme. Ogni settimana il fornitore di vernici Kansai Paint produce un nuovo lotto e i designer Lexus controllano accuratamente i campioni. Pievano addirittura le lamiere per imitare il profilo di un'auto. Tutti i campioni vengono esaminati in ambiente interno ed esterno, sotto i riflettori, alla luce del sole, all'ombra, con cielo nuvoloso, in diversi momenti del giorno e in diverse stagioni.

La scelta della tonalità finale è impegnativa. Un colore che alla luce del sole mattutino appare brillante, può sembrare opaco o cupo all'ombra o sotto le luci dello showroom. I progettisti devono anche combattere con i capricci delle proprie preferenze. "Un fatto singolare nella percezione dei colori è che questa può mutare in base alla stagione, a come ci si sente quel giorno oppure in base alle mode che si osservano in quel momento" spiega Megumi Suzuki.

BIANCO F SPORT | 083^{1,4}



BIANCO PERLA | 085^{2,5}



SONIC TITANIUM | 117⁴



GRIGIO SCURO | 1149^{4,5}



NERO | 212³



NERO GRAFITE | 223⁵



ROSSO BRILLANTE | 3T2^{3,4,5}



ROSSO | 3R1^{4,5}



RAME | 4X2



BLU CIELO | 8X9⁴



BLU ZAFFIRO | 8X1⁴



BLU OCEANO | 8X5



¹ Disponibile solo sulla versione F SPORT.

² Non disponibile sulla versione F SPORT.

³ Vernice non metallizzata

⁴ Disponibile con tetto nero opzionale su F SPORT.

⁵ Disponibile sulla versione SPORT

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

TESSUTO¹



Nero

RIVESTIMENTO IN TESSUTO / PELLE TAHARA²



Nero



Nero & Dark Rose*

RIVESTIMENTO IN TESSUTO / PELLE TAHARA F SPORT³



Nero



Nero e Rosso

PELLE F SPORT⁴



Nero

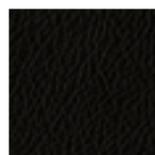


Ghiaccio



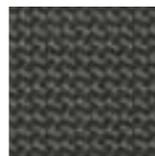
Nero e Rosso

INSERTI⁵



Nero

INSERTI F SPORT⁶



Argento
Metallizzato



01



02



03



04

¹ Il rivestimento in tessuto è di serie sulla versione Business.

² Il rivestimento in tessuto / Pelle Tahara è di serie sulla versione Executive.

³ Il rivestimento in tessuto / Tahara F SPORT è di serie sulla versione F SPORT.

⁴ La pelle F SPORT può essere ordinata come optional sulla versione F SPORT.

⁵ Gli inserti neri sono di serie per le versioni Executive e Business.

⁶ Gli inserti in argento metallizzato sono di serie sulla versione F SPORT.

* Disponibile per la versione SPORT.

01 Interni in tessuto nero con finiture in pelle Tahara e inserti Argento Metallizzato. (F SPORT)

02 Interni di pelle F SPORT Ghiaccio con inserti Argento Metallizzato (F SPORT)

03 Interni di pelle F SPORT Nero con inserti Argento Metallizzato (F SPORT)

04 Interni di pelle F SPORT Nero & Rosso con inserti Argento Metallizzato (F SPORT)

SICUREZZA ATTIVA	BUSINESS	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT
ABS (Sistema antibloccaggio della frenata)	■	■	■	■
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)	■	■	■	■
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)	■	■	■	■
ECB-R (Frenata rigenerativa a controllo elettronico)	■	■	■	■
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile)	■	■	■	■
TRC (Controllo elettronico della trazione)	■	■	■	■
VSC (Controllo elettronico della stabilità)	■	■	■	■
HAC (Assistenza alla partenza in salita)	■	■	■	■
TPWS (Controllo elettronico pressione pneumatici)	■	■	■	■
Lexus Safety System+:				
- PCS & ACC (Sistema Pre Crash Safety & Cruise Control)	■	■	■	■
- Riconoscimento segnaletica stradale basato su telecamera				
- Avviso mantenimento di corsia (LDA)				
- Fari abbaglianti automatici (AHB)				

SICUREZZA PASSIVA	BUSINESS	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT
Airbag anteriori a due stadi, conducente e passeggero	■	■	■	■
Airbag laterali anteriori, conducente e passeggero	■	■	■	■
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore	■	■	■	■
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo	■	■	■	■
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore	■	■	■	■
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)	■	■	■	■
Pretenzionatori cinture sedili anteriori	■	■	■	■
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate	■	■	■	■
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino sui sedili posteriori laterali	■	■	■	■

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE	BUSINESS	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT
Impianto audio con 6 altoparlanti, lettore CD/MP3	■	—	—	—
Impianto audio con 10 altoparlanti, lettore CD/MP3	—	■	■	■
Lexus Media Display da 7", con Rotary Dial	■	—	—	—
Lexus Navigation	■	—	—	—
Lexus Premium Navigation con display da 10.3" e Remote Touch	—	■	■	■
Telecamera posteriore	■	■	■	■
Porta USB e presa AUX	■	■	■	■
Sistema di connessione telefonica Bluetooth®	■	■	■	■
Comandi audio, multi-informazione, telefono integrati nel volante	■	■	■	■
Stumentazione Optitron	■	■	■	■
Display TFT 4,2" nel quadro strumenti	■	■	■	■

■ Disponibile di serie.
 — Non disponibile.

ESTERNI	BUSINESS	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT
Cerchi in lega da 16" con pneumatici 205/55	■	–	–	–
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/45	–	■	■	■
Luci diurne, posteriori, fendinebbia anteriori e stop a LED	■	■	■	■
Fari anteriori alogeni con sensore crepuscolare	■	■	■	■
Caratterizzazioni SPORT	–	–	■	–
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati	■	■	■	■
Spoiler posteriore	■	■	■	■
Stop attivi	■	■	■	■
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico	■	■	■	■
Vetri posteriori oscurati	–	–	–	■

COMFORT E INTERNI	BUSINESS	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici	■	■	■	■
Avviamento con pulsante	■	■	■	■
Bracciolo anteriore con vano portaoggetti	■	■	■	■
Climatizzatore automatico bizona	■	■	■	■
Filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline	■	■	■	■
Volante in pelle regolabile manualmente	■	■	■	■
Rivestimenti interni in tessuto	■	–	–	–
Rivestimenti interni in misto tessuto / pelle Tahara	–	■	■	■
Inseriti colore nero	■	■	■	■
Sedili anteriori regolabili manualmente (6 posizioni guidatore, 4 posizioni passeggero)	■	■	■	■
Sedili posteriori ribaltabili asimmetricamente (60:40)	■	■	■	■
Sensori pioggia	■	■	■	■
Chiusura automatica porte	■	■	■	■
Presse da 12V	■	■	■	■
Protezione vano di carico	■	■	■	■
Kit riparazione pneumatici	■	■	■	■

OPTIONAL	BUSINESS	EXECUTIVE	SPORT	F SPORT
Vernice Metallizzata	○	○	○	○
Pelle F-Sport	–	–	–	○
Mark Levinson pack (solo con Pelle F-Sport)	–	–	–	○
Luci a LED	–	○	○	■
Tetto Apribile (solo con Luci a LED)	–	○	○	○
Smart Entry	–	○	○	■
Black Roof	–	–	–	○

■ Disponibile di serie.
 ○ Disponibile come optional.
 – Non disponibile.

DATI TECNICI

DIMENSIONI E PESI	CT Hybrid
Lunghezza (mm)	4350
Larghezza (mm)	1765
Altezza (mm)	1445
Passo (mm)	2600
CX	0,28 - 0,29*
Capacità bagagliaio (l)	275 - 375 - 985
Capacità serbatoio carburante (l)	45
Numero posti	5
Massa a vuoto (kg)	1370 - 1465
Massa complessiva (kg)	1790 - 1845
Massa rimorchiabile (kg)	-
LEXUS SELF-CHARGING HYBRID	
Potenza Max kW (CV)	100 (136)
CV fiscali	19
MOTORE TERMICO	
Cilindrata (cc)	1798
N. cilindri e disposizione	4 in linea
Numero di valvole	16
Potenza Max kW (CV) @ giri/min.	73 (99) @ 5200
MOTORE ELETTRICO	
Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione	650v
Potenza Max kW (CV)	60 (82)
Coppia Max Nm	207
TRASMISSIONE	
Trazione	Anteriore
Cambio	Automatico
PRESTAZIONE E CONSUMI	
Velocità massima (Km/h)	180
Accelerazione 0-100 Km/h (sec)	10,3
Ciclo urbano (l/100km)	4,2** - 4,7***
Ciclo extra urbano (l/100km)	3,8** - 4,1***
Ciclo combinato (l/100km)	4,1** - 4,4***
Emissioni CO ₂ (g/km)	93** - 101***
Standard emissioni inquinanti	EURO 6.2 NEDC correlated
CORPO VETTURA	
Sterzo	
Servosterzo	Elettrico, ad irrigidimento progressivo in funzione della velocità (EPS)
Raggio minimo di sterzata (m)	5,2
Sospensioni	
Anteriori	MacPherson, molle elicoidali
Posteriori	A doppio braccio oscillante
Impianto Frenante	
Anteriori (mm)	Dischi ventilati
Posteriori (mm)	Dischi solidi
Sistema frenante	ABS elettronico, con EBD e BRAKE ASSIST
Ruote	
Cerchi in lega	16" - 17"
Pneumatici	205/55 R16 - 215/45 R17

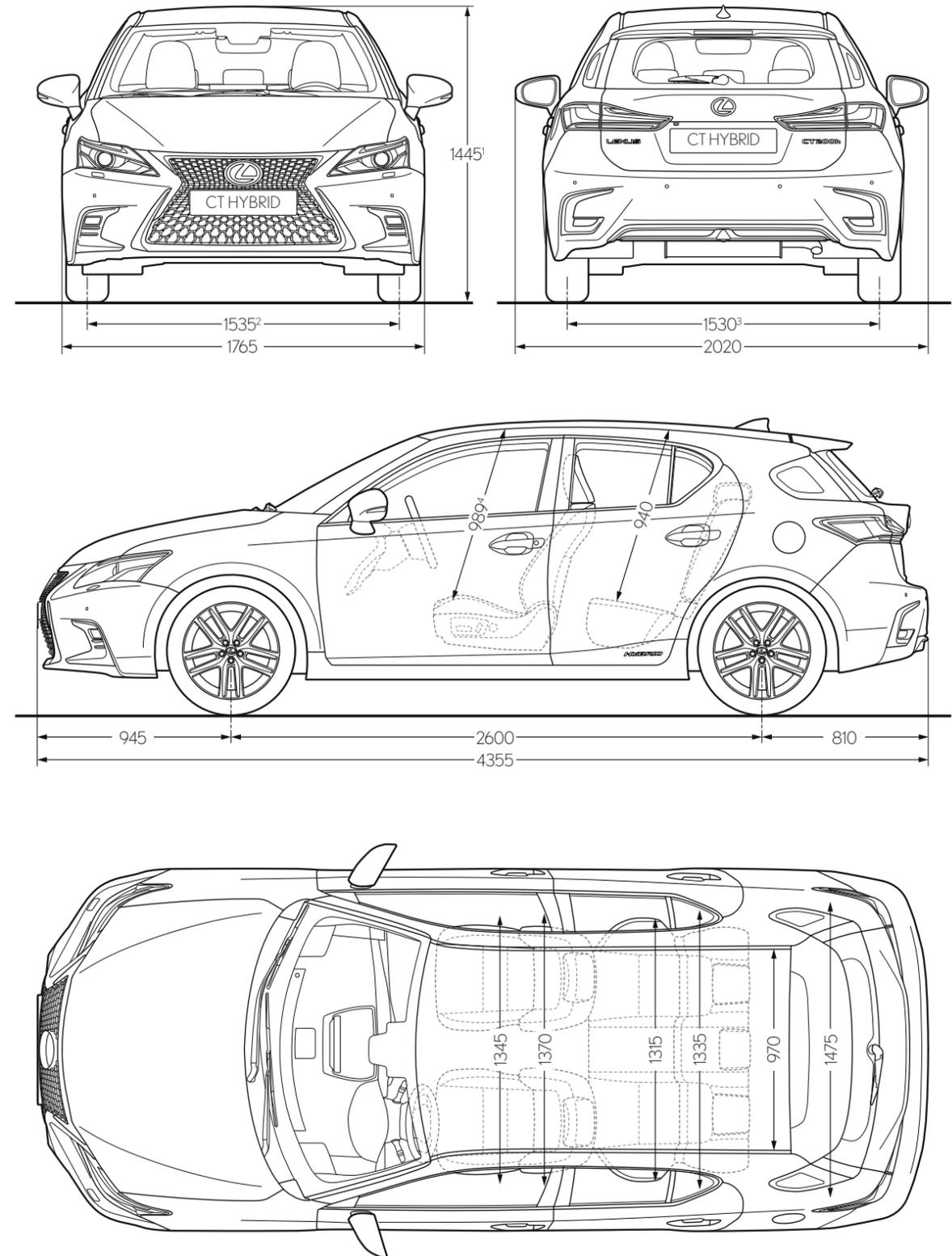
* I dati cambiano in base alla versione e alle dimensioni dei cerchi in lega. La 1a cifra si riferisce alla CT Hybrid, versione Business, con cerchi in lega da 16". La 2a cifra si riferisce alle versioni Executive e F SPORT con cerchi in lega da 17" (di serie).

Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono stati misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE e relative integrazioni, su un veicolo con dotazione di serie per l'Europa. Per ulteriori informazioni o se siete interessati all'acquisto di una vettura con dotazione di serie europea, vi invitiamo a rivolgervi all'importatore ufficiale Lexus. Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono divergere dai valori misurati. Lo stile di guida e altri fattori quali stato della strada, condizioni del traffico, stato del veicolo, pressione degli pneumatici, equipaggiamento montato, carico, numero di passeggeri ecc. influenzano il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ della vettura.

** La prima cifra si riferisce alla versione Business. La seconda cifra si riferisce a tutte le altre versioni, indipendentemente dalla dimensione dei cerchi in lega.

*** Il volume del bagagliaio è misurato secondo il metodo VDA su una vettura con set di riparazione pneumatici. I dati indicati includono il vano nascosto sotto il pavimento del bagagliaio. Con una ruota di scorta provvisoria, tutti i valori si riducono di 30 litri.

Da notare che ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su www.lexus.it

DATI TECNICI


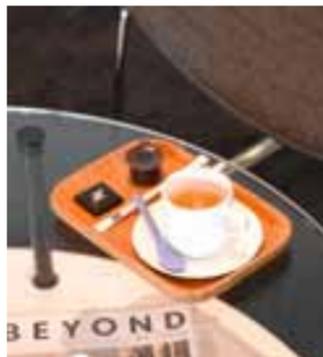
¹ Il dato riportato è per la versione Business. Il dato equivalente per le versioni Executive ed F SPORT ed Executive è 1455.

² Il dato riportato è per la versione Business. Il dato equivalente per le versioni Executive ed F SPORT è 1525.

³ Il dato riportato è per la versione Business. Il dato equivalente per le versioni Executive ed F SPORT è 1520.

⁴ Il dato riportato è per i modelli CT equipaggiati con il tetto di serie. Il dato equivalente con il tetto apribile optional è 974.

Attenzione: le dimensioni sopraindicate sono espresse in millimetri.



Desideriamo offrirvi una sorprendente esperienza, con servizi di prim'ordine e una manutenzione globale, il tutto in perfetta armonia, per garantirvi la piena soddisfazione e trasmettervi una sensazione di fiducia e tranquillità. Quando ci fate visita in uno dei nostri showroom, ci impegnamo sempre per anticipare i vostri desideri e offrirvi tutti i servizi che vi occorrono e di cui potete godere in un'atmosfera accogliente e rilassata. Nella moderna lounge Lexus potete informarvi sulle novità, navigare in internet o prendere un gradevole rinfresco. Mentre voi vi rilassate, i tecnici specializzati Lexus lavorano con precisione ed efficienza per permettervi di rimettervi in viaggio senza lunghe interruzioni.



LEXUS SI PRENDE CURA DI TE: TI SENTIRAI SEMPRE UN OSPITE MAI UN SEMPLICE CLIENTE

La nostra passione per l'"Omotenashi", il senso di ospitalità giapponese, ispira il nostro servizio clienti. Durante tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, con programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per offrire un'assoluta tranquillità. L'etica, la professionalità, la passione ed esperti sempre attenti a comprendere ed anticipare le esigenze di ogni cliente, sono parte integrante del nostro DNA. Ne sono la prova gli innumerevoli premi ricevuti negli ultimi 25 anni.

GARANZIA LEXUS

- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura
- garanzia per 12 anni sulla corrosione
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido

MOBILITÀ LEXUS

Per garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa vi offriamo per i primi 5 anni il servizio Lexus Euro Assistance 24*. È un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili e indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della tua Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.

Maggiori i dettagli sulla CT:

lexus.it/CT

youtube.com/LexusItalia

twitter.com/Lexus_Italia

©2018 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti a livello locale. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche che potrebbero essere necessarie a livello locale.

Nota: I veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili a livello locale. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web: www.lexus.it

Per noi di Lexus, il rispetto dell'ambiente è una priorità. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, novembre 2018

