

## SCHEDA TECNICA

### MX-5 FL

MOTORE	1.8 5MT	2.0 6MT	2.0 6AT POWERSHIFT
<b>GRUPPO MOTOPROPULSORE</b>	Anteriore-Centrale, trazione posteriore	Anteriore-Centrale, trazione posteriore	Anteriore-Centrale, trazione posteriore
<b>TIPOLOGIA</b>	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea
<b>DISTRIBUZIONE</b>	DOHC	DOHC	DOHC
<b>VALVOLE</b>	16	16	16
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Benzina	Benzina	Benzina
<b>ALESAGGIO X CORSA (MM)</b>	83,0x83,1	87,5x83,1	87,5x83,1
<b>CILINDRATA (CM<sup>3</sup>)</b>	1798	1999	1999
<b>RAPPORTO DI COMPRESSIONE</b>	10,8:1	10,8:1	10,8:1
<b>POTENZA MAX (KW/CV@GIRI/MIN)</b>	93/126 @ 6.500	118/160 @ 7.000	118/160 @ 6.700
<b>COPIA MAX (NM@GIRI/MIN)</b>	167 @ 4.500	188 @ 5.000	188 @ 5.000
<b>LIVELLO EMISSIONI CO<sub>2</sub> (G/KM)</b>	167	181	188
	Euro5	Euro5	Euro5
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>ALTERNATORE</b>	12V - 100A	12V - 100A	12V - 100A
<b>BATTERIA (V-AH)</b>	46B24L	46B24L	46B24L
<b>PRESTAZIONI</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>ACCELERAZIONE (0-100 KM/H)</b>	9.9	7.6	8.9
<b>VELOCITÀ MAX (KM/H)</b>	194	213	194
<b>DIMENSIONI</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>LUNGHEZZA TOTALE (MM)</b>	4,020	4,020	4,020
<b>LARGHEZZA TOTALE (MM)</b>	1,720	1,720	1,720
<b>ALTEZZA TOTALE ST/RHT (MM)</b>	1245/1255	1245/1255	1245/1255
<b>PASSO (MM)</b>	2,330	2,330	2,330
<b>CARREGGIATA ANTERIORE (MM)</b>	1,490	1,490	1,490
<b>CARREGGIATA POSTERIORE (MM)</b>	1,495	1,495	1,495
<b>PESI</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>PESO A VUOTO (KG, COMPRESO CONDUCENTE 75KG)</b>	1,170	1,165	1,175
<b>MASSA COMPLESSIVA (KG)</b>	1,355	1,355	1,355
<b>TRASMISSIONE</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>TRAZIONE</b>	Posteriore	Posteriore	Posteriore
<b>CAMBIO</b>	Manuale	Manuale	Automatico
<b>1°</b>	3.136	3.709	3.538
<b>2°</b>	1.888	2.190	2.060
<b>3°</b>	1.330	1.536	1.404
<b>4°</b>	1.000	1.177	1.000
<b>5°</b>	0.814	1.000	0.713
<b>6°</b>	-	0.832	0.582
<b>RM</b>	3.758	3.603	3.168
<b>RAPPORTO DI RIDUZIONE FINALE</b>	3.909	3.727	4.100
<b>CONSUMI (L/100 KM)</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>URBANO</b>	9.8	10.9	11.1
<b>EXTRA URBANO</b>	5.6	6.1	6.2
<b>COMBINATO</b>	7.1	7.8	8
<b>SOSPENSIONI</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>ANTERIORI</b>	Doppio braccio oscillante	Doppio braccio oscillante	Doppio braccio oscillante
<b>POSTERIORI</b>	Multi-link	Multi-link	Multi-link
<b>FRENI (ABS+EBD)</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>ANTERIORI TIPOLOGIA, DIAMETRO</b>	Dischi ventilati, 290	Dischi ventilati, 290	Dischi ventilati, 290
<b>POSTERIORI TIPOLOGIA, DIAMETRO</b>	Dischi Rigidi, 280	Dischi Rigidi, 280	Dischi Rigidi, 280
<b>STERZO</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>TIPO</b>	Pignone e Cremagliera, servoassistenza a comando idraulico		
<b>GIRI VOLANTE</b>	2.7	2.7	2.7
<b>RUOTE E PNEUMATICI</b>	<b>1.8 5MT</b>	<b>2.0 6MT</b>	<b>2.0 6AT POWERSHIFT</b>
<b>CERCHI</b>	Lega	Lega	Lega
<b>PNEUMATICI</b>	205/50 R16	205/45 R17	205/45 R17