

# TECNOLOGIA IBRIDA



**HONDA**

# TECNOLOGIA CONSOLIDATA

---

Honda è stato il primo produttore a introdurre le auto ibride in Europa nel 1999 e da allora è stata all'avanguardia nella rivoluzione ibrida con milioni di veicoli in circolazione nel mondo. La competenza accumulata negli anni ci ha permesso di migliorare costantemente la tecnologia ibrida, protagonista non solo sul CR-V ma anche sulla nuovissima gamma Jazz.



La nostra avanzata tecnologia ibrida e:HEV, progettata per fornire prestazioni sempre efficienti, prevede due potenti motori elettrici compatti collegati ad un motore endotermico a benzina. Tutti questi elementi lavorano perfettamente in armonia, garantendo una risposta diretta e una guida incredibilmente fluida. Il sistema ibrido, in modo automatico e ogni volta che è necessario, aziona le tre diverse modalità di guida previste: EV Drive, Hybrid Drive ed Engine Drive. Tu non dovrai fare altro che pensare alla destinazione.



**Come faccio a sapere in quale  
modalità di guida si trova l'auto?**

Sulla plancia del conducente viene sempre visualizzata la modalità di guida in uso. La tecnologia ibrida e:HEV seleziona automaticamente la modalità di guida ottimale a seconda delle condizioni di guida e della strada, garantendo così le migliori prestazioni in termini di efficienza e consumi.

**Che tipo di garanzia prevede  
Honda sul sistema ibrido?**

Ogni modello ibrido di Honda ha una garanzia di 5 anni o 100.000 Km. Così tu puoi rilassarti e goderti ogni viaggio.

## **Perché dovrei scegliere un'auto ibrida?**

Le normative sempre più severe in campo ambientale ci fanno capire il senso delle auto ibride, che garantiscono un consistente risparmio di carburante e basse emissioni.

## **Come avvio la mia auto ibrida?**

Basta premere il pulsante di accensione e selezionare "D" sul selettore di trasmissione.

### Devo ricaricare l'auto?

No, la nostra tecnologia ibrida non richiede nessuna alimentazione elettrica esterna. La batteria si autoricarica grazie al movimento del motore endotermico e all'energia recuperata durante la frenata rigenerativa della vettura.

### Posso scegliere quando usare la modalità Electric Drive?

Sì, basta premere il pulsante EV situato sulla console centrale e, se le condizioni lo permettono, è possibile selezionare manualmente la modalità Electric Drive. Se la carica della batteria si riduce, o la richiesta di energia aumenta, il sistema tornerà automaticamente alla modalità ibrida.

# I VANTAGGI DEL SISTEMA IBRIDO

---

**Consumi ridotti**



**Basse emissioni**



**Nessuna necessità di ricarica**



**Risposta potente e istantanea**



**Silenziosità in modalità elettrica**

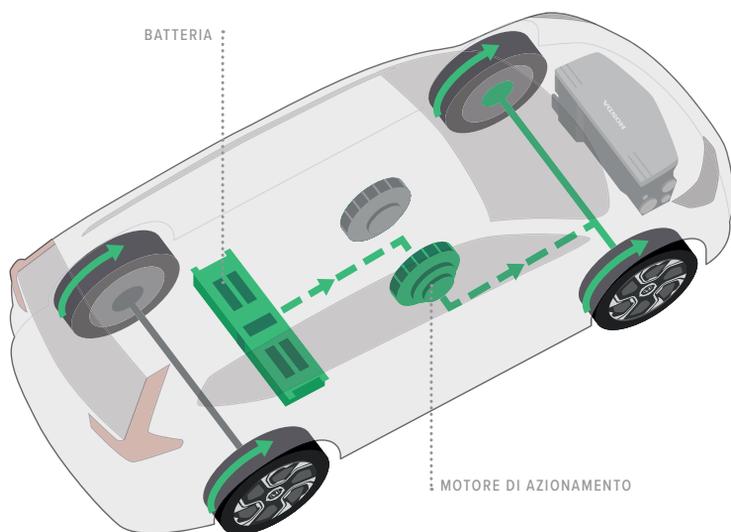


**Agilità e maneggevolezza in ogni condizione**

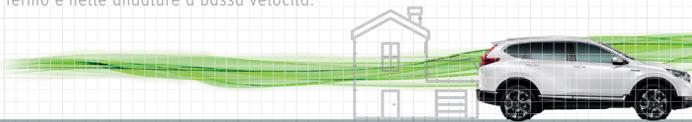
# EV DRIVE

---

La modalità elettrica utilizza l'energia accumulata nella batteria agli ioni di litio per alimentare il potente motore elettrico, offrendo una guida silenziosa, a basse emissioni. Questa modalità viene attivata in fase di accelerazione da fermo oppure durante andature a bassa velocità.



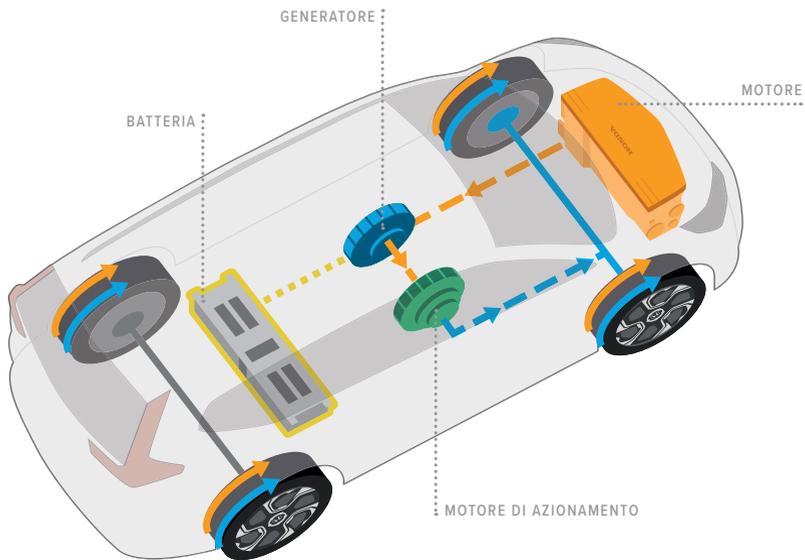
**EV Drive:** Modalità usata nelle accelerazioni da fermo e nelle andature a bassa velocità.



# HYBRID DRIVE

---

In modalità ibrida vengono sfruttati contemporaneamente il motore endotermico e i motori elettrici. Questa modalità si attiva in fase di accelerazione o durante la guida in salita. Il motore endotermico genera energia elettrica attraverso il generatore. Questo a sua volta fornisce energia al motore elettrico che funge da propulsore. L'energia elettrica prodotta in eccesso va a ricaricare la batteria.



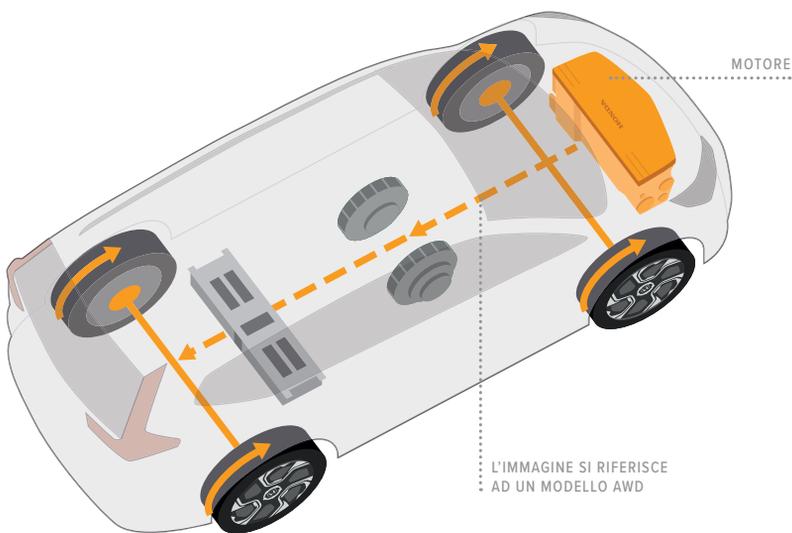
**Hybrid Drive:** Modalità utilizzata nelle velocità moderate e in accelerazione



# ENGINE DRIVE

---

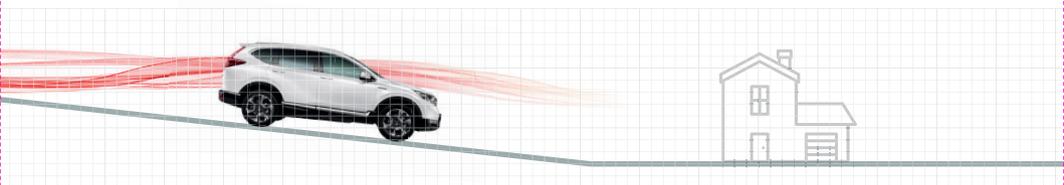
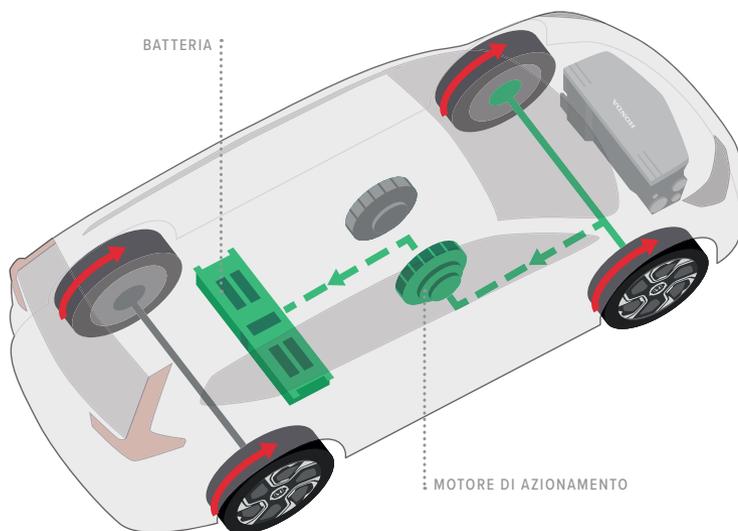
La guida a motore endotermico, come suggerisce il nome stesso, avviene quando il motore a benzina alimenta direttamente la vettura. Questa modalità viene usata per la guida in modalità di crociera o alle alte velocità.



**Engine Drive:** Utilizzata per la guida a velocità sostenuta

# FRENATA RIGENERATIVA

La frenata rigenerativa converte l'energia che altrimenti andrebbe sprecata per attrito attraverso i freni e la accumula nella batteria. Il motore elettrico diventa così un generatore di energia che va a ricaricare la batteria.



Honda e:TECHNOLOGY



I modelli mostrati sono la Honda Jazz 1.5 Crosstar Executive in tonalità bicolore Surf Blue con Crystal Black Pearl, Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Executive in Platinum White Pearl e Honda Jazz 1.5 Executive in Platinum White Pearl.

# UNA NUOVA DIREZIONE

---

In Honda cerchiamo sempre di migliorarci. È stata l'insaziabile curiosità dei nostri ingegneri che ci ha permesso di essere i pionieri della tecnologia ibrida. Ora, il nostro prossimo obiettivo è quello di elettrificare i principali modelli a quattro ruote entro il 2022. In questo modo, garantiremo migliori consumi riducendo, al contempo, le emissioni. Otterremo, così, un mondo più pulito per tutti. Benvenuto nella nuova generazione.

Perché non ti unisci a noi?





**HONDA**  
The Power of Dreams