



VOLVO V50



NELLA VITA C'È MOLTO PIÙ DI UNA VOLVO. I TUOI AMICI CHIAMANO. I TUOI PROGETTI CAMBIANO. LA TUA GIORNATA È SERENA, DIVERTENTE E PIENA DI COLORE. LA STRADA È PIENA DI CURVE. LE PERSONE CHE AMI SONO ACCANTO A TE. SONO I TUOI SOGNI A GUIDARTI. AFFRONTI LA VITA AL MASSIMO. ORA C'È UNA SPORTSWAGON CHE NON TI TRATTERÀ DAL FARLO. ECCO IL MOTIVO PER CUI GUIDARE UNA V50.

INDICE

VOLVO V50

Ambiente di guida	8
Comfort per il passeggero	10
Intrattenimento	12
Versatilità	14
Prestazioni	18
Sicurezza personale	22
Sicurezza e ambiente	24
DRIVE	30

LA TUA VOLVO V50

Motori ed equipaggiamento	32
Guida all'allestimento	34
Esterni	36
Interni	39
R-DESIGN	46
Caratteristiche, opzioni e accessori	48
Care by Volvo	65

www.volvocars.it



Saggezza non convenzionale, applicata in modo esemplare.

Per quanto possa sembrare strano, la creazione di V50 Sportwagon è iniziata da una combinazione di elementi piuttosto inattesa, abbinando, in modo alquanto improbabile, dinamicità ed estetica, funzionalità e forma, raffinatezza tecnica e potenza. Ed è bastato poco per dar vita a qualcosa di veramente unico: una vettura da ritenere l'applicazione esemplare di una saggezza non convenzionale.

Si potrebbe affermare che ciò che hai davanti agli occhi è il risultato del seguire l'istinto. Non sarebbe il momento che anche tu facessi lo stesso?

Volvo. for life





Lunedì è il nuovo venerdì.

Qualcosa accade quando sali su una Volvo V50 Sportwagon. Un'indefinibile sensazione, come se sapessi che stai per sperimentare qualcosa di nuovo, di speciale. Con più di una salutare dose di puro divertimento, questa vettura semplicemente, con stile ed enfasi, rispecchia la versatilità della vita moderna, la tua vita. Così, quando parti, capisci immediatamente quella sensazione provata salendo a bordo. E' lunedì mattina, ma ti sembra quasi che il week end stia per iniziare!

Il viaggio della tua vita e il primo di tanti altri.

Iniziamo sfatando un mito. Non necessariamente un'auto grande ha un maggior impatto ambientale. Anzi, con idee nuove e soluzioni intelligenti in fase di progettazione, è possibile ottenere pressoché il contrario.

Nella fase di sviluppo, Volvo V50 DRIVe ha trascorso centinaia di ore nella nostra avanzata galleria del vento. Dal punto di vista estetico ciò ha comportato una nuova mascherina del radiatore, un telaio ribassato e cerchi che completano perfettamente una già eccezionale sportswagon. I vantaggi ambientali di questo perfezionamento aerodinamico si vedranno con il tempo, così come quelli di un motore che eroga 240 Nm di coppia, accontentandosi di soli 3,9 litri di carburante ogni 100 km ed emette appena 104 g di CO₂/km. Ammettiamo che i margini sono esigui, ma si tratta comunque di un passo nella giusta direzione, di una prova del nostro costante impegno nella costruzione di auto con prestazioni che già oggi tengono conto del nostro futuro.

DRIVe





I felici risultati del pensare in una sola direzione.

Su Volvo V50 Sportwagon c'è solo una posizione in cui stare seduti, comodi. Allo stesso tempo, ogni elemento dell'equipaggiamento ha una caratteristica in comune con gli altri: l'intelligenza. Gli interni si contraddistinguono per l'attenzione ai dettagli e alla qualità dei materiali. Inserti e console centrale sono realizzati in vero legno, per esempio. L'abitacolo della V50 Sportwagon è un ambiente che qualsiasi passeggero dovrebbe provare. E come siamo riusciti a ottenere questo risultato? Pensando a una sola cosa quando l'abbiamo progettata: tu. Non è meraviglioso che questo modo di pensare in una sola direzione porti a risultati così felici?





Quando è stata l'ultima volta che hai ascoltato un po' di musica?

C'è un modo sicuro per trasformare un viaggio in un evento: aggiungere un po' di buona musica. E sei puoi farlo con un impianto che è il top in fatto di qualità audio, allora tanto meglio.

L'impianto Premium Sound di Volvo garantisce un'esperienza d'ascolto veramente eccezionale. Dotato di un nuovo amplificatore digitale di classe D, 12 diffusori Premium Sound e suono Dolby® Pro Logic® II surround, è pienamente compatibile con il tuo lettore iPod® o MP3. Potremmo dirti di più, ma in questo caso lasciamo parlare la musica.

Spazio quasi per tutto, tranne gli stereotipi.

Ricordi quei tempi in cui guidare una station wagon era qualcosa che molti facevano con una certa riluttanza? Ora i tempi sono cambiati. Questa sportswagon è programmata, dal frontale alla coda, per ottime prestazioni e progettata per proteggere. All'interno c'è spazio per risate, musica, divertimento e molto di più. Nelle sue scelte di colori della carrozzeria e nelle sue caratteristiche intuitive troverai le più ampie opportunità di esprimere la tua personalità. L'unica cosa a cui non abbiamo lasciato spazio sono i vecchi stereotipi: e come noi, siamo certi che anche tu preferiresti abbandonarli alle spalle.





**Se la tua giornata cambia all'improvviso,
accertati di riuscire a gestire la situazione.**



Con il suo portellone assai ampio e numerose configurazioni dei sedili, Volvo V50 Sportwagon è in grado di ospitare carico, amici e qualsiasi combinazione dei due in tutta tranquillità. Grazie a un design e a un'ergonomia intelligenti e dal tocco umano, i tuoi bagagli vengono trasportati in sicurezza, senza compromettere l'incolumità e il comfort dei passeggeri posteriori. Carica i bagagli e lascia che tutti si godano il viaggio.

Un'intelligente progettazione del motore inizia guardando avanti.

La gamma di motori di Volvo V50 evidenzia il nostro impegno a garantire potenza nel rispetto dell'ambiente. Scegli fra motori a benzina, diesel o bioetanolo rinnovabile, a quattro o cinque cilindri, da 100 CV fino a ben 230 CV.

Nella sua categoria, il motore Flexifuel è fra i più rispettosi in termini di costruzione ed emissioni sostenibili, mentre il nostro nuovo D4 a cinque cilindri combina la certificazione Euro 5 con ben 400 Nm di coppia e tecnologia ReGen, una funzione che consente di ricaricare la batteria nel momento in cui si rilascia il pedale dell'acceleratore. Motori all'avanguardia sotto ogni punto di vista e, parlando metaforicamente, il risultato del guardare avanti, nell'interesse di tutti.





Perché non lasciarsi andare?

È difficile non lasciarsi sfuggire un sorriso quando si viaggia a bordo di V50 Sportswagon. Forse la sua irresistibilità deriva dal fatto che basta un'accelerazione per entusiasmarti. Ma una cosa è certa: funzioni come il sistema di controllo attivo della dinamica di marcia DSTC (Dynamic Stability, Traction Control), lo sterzo elettroidraulico e una carrozzeria torsionalmente rigida combinano l'adrenalina con la sicurezza. Per non parlare della fusione così emozionante di prestazioni e controllo. Il risultato è un miglior rapporto fra te, l'auto e la strada. Nulla di cui stupirsi, considerando che la tua V50 Sportswagon non tiene semplicemente la strada, ma la abbraccia letteralmente.

Tranquillità, 24-7.

Considerando l'immobilizzatore elettronico e i cristalli laterali laminati, questa vettura si potrebbe davvero definire il peggior incubo di ogni ladro. Se poi si aggiunge un allarme opzionale, che include serrature antifurto delle portiere, probabilmente qualunque possibile intruso desisterà andando alla ricerca di altre prede.

Nel percorso verso l'auto al buio, puoi illuminare l'abitacolo e l'ambiente circostante semplicemente premendo un tasto e con Keyless Drive puoi salire a bordo della tua Volvo e partire tenendo la chiave in tasca. Se sei alla ricerca di tranquillità, qui la troverai.





NELLA VITA C'È MOLTO PIÙ DI UNA VOLVO. PER QUESTO COSTRUIAMO VETTURE CHE SONO IN GRADO DI ASSISTERTI IN QUALSIASI SITUAZIONE MENTRE SEI PER STRADA. PER QUESTO LA NOSTRA TECNOLOGIA DI SICUREZZA CONTINUA A DARE IMPULSO ALLO SVILUPPO AUTOMOBILISTICO DA PIÙ DI OTTANT'ANNI. PER QUESTO PUNTIAMO A UN FUTURO SENZA INCIDENTI STRADALI. PER QUESTO SIAMO I PRIMI A VOLER RIDURRE A ZERO LE EMISSIONI E A OFFRIRE UNA DELLE GAMME PIÙ FORTI DEL SEGMENTO PREMIUM DI ALTERNATIVE A BASSA PRODUZIONE DI CO₂. E CI SONO TUTTE LE RAGIONI AL MONDO PER SPOSTARE I CONFINI DI CIÒ CHE È POSSIBILE E CHE NON LO È. ECCO PERCHÉ LE NOSTRE SONO INNOVAZIONI PER LA VITA.

MASSIMA TRANQUILLITÀ.

Tutto sotto controllo. Volvo On Call è la tecnologia di assistenza stradale ed emergenza di Volvo.

COMFORT ENTUSIASMANTE.

Il design ergonomico dei sedili e dell'ambiente interno consentono di rilassarti e contribuiscono a mantenerti concentrato durante la guida.

PORTINAIO PERSONALE.

Ispirato alla tecnologia in uso sui caccia, l'Intelligent Driver Information System (DIS) può ridurre il tuo carico di lavoro in situazioni di stress.

A PROVA DI PIOGGIA.

I cristalli laterali idrorepellenti migliorano la visibilità quando piove e il sensore pioggia attiva automaticamente i tergicristalli non appena inizia a piovere, o se sul parabrezza viene spruzzata dell'acqua.

ILLUMINAZIONE DELLA STRADA.

La movimentazione del fascio luminoso (ABL) con tecnologia Bi-Xeno amplia il campo visivo nell'oscurità e garantisce un notevole miglioramento dell'illuminazione in curva.

OCCHIO ALL'ANGOLO CIECO.

Il Blind Spot Information System (BLIS) rileva i veicoli che entrano nell'angolo cieco della vettura.

MANTENERE LA ROTTA.

Il sistema di controllo attivo della dinamica di marcia DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) di Volvo migliora il controllo e la sicurezza in numerose situazioni difficili.

OCCHI DIETRO LA TESTA.

Il Park Assist ti segnala se sei troppo vicino a un ostacolo dietro la vettura in fase di retromarcia.

Rinnovate pensando a te, le tecnologie di sicurezza Volvo proteggono, non soltanto il piacere di guida.

In tutto il mondo Volvo è sinonimo di sicurezza. E c'è una buona ragione per questo, dal momento che sono poche le altre case automobilistiche in grado di uguagliare il nostro record in fatto di innovazioni per la sicurezza e nell'impegno che ci guida da oltre 80 anni in questo campo. Naturalmente ciò ci rende estremamente orgogliosi. Ma non siamo soddisfatti. Perché sappiamo cosa vogliamo ottenere: ridurre a zero gli incidenti. Questo enorme impegno richiede una filosofia innovativa e un approccio completamente nuovo al modo in cui progettiamo le nostre auto. La buona notizia è che abbiamo già percorso una lunga strada. Innanzitutto, le nostre auto sono più divertenti ed entusiasmanti che mai (perché un guidatore annoiato non sarà mai un guidatore sicuro). E la tecnologia necessaria non è frutto di fantasia, anzi in parte è già disponibile sulla nostra Volvo. Ciò significa che guidare oggi una Volvo è come dare uno sguardo in anteprima a un futuro dell'automobile assai interessante, un futuro in cui la passione per la progettazione si abbina al design, per aiutarti a trarre il massimo dalla vita.

Dopo tutto, nella vita c'è molto più di una Volvo.



Progettata per catturare brillantemente la luce, quest'auto riflette anche una promessa.

Fortunatamente, l'industria automobilistica si sta allontanando dal mondo delle fiabe per avvicinarsi alla realtà. Il nostro viaggio verso un ambiente migliore è iniziato nei primi anni '70. Già allora fummo fra le prime case automobilistiche a riconoscere le ripercussioni negative sull'ambiente da parte delle autovetture e a fare qualcosa per evitarle. Da allora introduciamo costantemente innovazioni per ridurre l'impatto ambientale delle auto che produciamo e del modo in cui le produciamo.

La principale sfida odierna è, naturalmente, ridurre le emissioni di anidride carbonica, responsabili dei cambiamenti climatici. Oggi offriamo una della gamme più forti del segmento premium di alternative a bassa produzione di CO₂: le versioni Volvo DRIVE. Con un'innovativa tecnologia di trasmissione, un'avanzata aerodinamica, un attrito ridotto e materiali leggeri, la gamma DRIVE rappresenta un passo importante verso la riduzione a zero delle emissioni.

Prossimamente introdurremo nuove tecnologie, come le auto ibride plug-in che ridurranno ulteriormente le emissioni di CO₂ e possono essere caricate da una normale presa di corrente. Inoltre, siamo molto impegnati nello sviluppo di auto elettriche, una tecnologia che ridurrà drasticamente l'impatto ambientale delle nostre vetture, rendendole ancora più divertenti da guidare.

Per la tua salute e del mondo in cui viviamo.



104 G CO₂ PER KM.

Volvo V50 DRIVE Start/Stop, il nostro più recente progresso dal punto di vista ecologico, si accontenta di soli 3,9 litri di carburante ogni 100 km, per ridurre al minimo le emissioni ed enfatizzare al massimo lo stile.

MASSIMA EFFICIENZA DEI CONSUMI GRAZIE AL DIESEL.

L'avanzata tecnologia turbodiesel common rail di Volvo garantisce un'eccezionale economia dei consumi con ridotte emissioni di CO₂, dal DRIVE Start/Stop da 109 CV al nuovo D4 da 177 CV.

EMISSIONI PIÙ PULITE.

Rispondendo rapidamente dopo un avviamento a freddo, l'avanzata tecnologia di controllo delle emissioni di Volvo elimina il 95-99% del monossido di carbonio, degli idrocarburi e dell'ossido di azoto presente nei gas di scarico. I turbodiesel Volvo sono dotati di un filtro che rimuove circa il 95% del particolato presente nel gasolio allo scarico.

INTERNI IN MATERIALI ANTIALLERGICI.

Tutti i nostri rivestimenti e tessuti interni soddisfano i requisiti dell'Oeko-Tex Standard 100, che ne garantisce l'assenza di sostanze allergeniche o dannose alla salute. E numerosi particolari metallici sono testati per quanto riguarda le allergie da contatto. Per la tua salute e di tutti coloro che viaggiano con te.

ARIA PULITA NELL'ABITACOLO.

Controllando costantemente l'aria in entrata e impedendo l'ingresso di monossido di carbonio, ozono a livello del suolo e anidride carbonica, il sistema di controllo della qualità dell'aria di Volvo contribuisce a far sì che l'aria respirata all'interno sia più pulita di quella esterna quando si guida nel traffico intenso.

85% RICICLABILE.

Per contribuire a ridurre al minimo il suo impatto ambientale globale, ogni Volvo è progettata per semplificare il recupero e il riciclaggio al termine della sua vita utile.

SEMAFORO VERDE.

Per ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ guidando in città, il turbodiesel DRIVE è disponibile con la nuova tecnologia Start/Stop di Volvo.

FRENARE PER AVERE ENERGIA.

Guidando qualsiasi versione turbodiesel, la batteria viene alimentata ogni volta che si frena. Intelligente e parsimoniosa.

FLEXIFUEL PER RIDURRE LE EMISSIONI DI CO₂.

Utilizzando il bioetanolo E85 con un motore Volvo Flexifuel (2.0F), è possibile ridurre considerevolmente le emissioni di gas serra. Poiché il bioetanolo è un carburante rinnovabile, le emissioni di anidride carbonica derivanti dalla combustione sono già parte dell'ecosistema e non contribuiscono ad aumentare i livelli di gas serra nell'atmosfera.

PROGETTATA PER RISPARMIARE CARBURANTE.

Per ridurre la perdita di energia dovuta all'attrito dell'aria e alla resistenza al rotolamento, utilizziamo un avanzato design aerodinamico, materiali leggeri e una tecnologia a basso attrito. Insieme a una tecnologia di propulsione all'avanguardia, ciò riduce le emissioni di CO₂ e contribuisce a contenere i consumi di carburante.

SUPPORTO A UNA GUIDA ECOLOGICA.

Segnalando quando è il momento ottimale per scalare o passare a un rapporto superiore, l'indicatore del cambio di marcia delle varianti DRIVE contribuisce a contenere i consumi e a ridurre le emissioni di CO₂.

**Piacevole agli occhi.
Piacevole per l'ambiente.
Piacevole per te.**

Il design scandinavo straordinariamente essenziale di Volvo V50 DRIVe Start/Stop contribuisce a renderla aerodinamica, con vantaggi in termini di risparmio di carburante. Con soli 3,9 litri di carburante ogni 100 km, ed emissioni medie di anidride carbonica di appena 104 grammi al km, questa sportswagon ottimizzata dal punto di vista aerodinamico rende piacevole guidare nel rispetto dell'ambiente. Il telaio ribassato, i cerchi a basso attrito e la potenza istantanea di un motore super-efficiente con tecnologia Start/Stop sono solo alcuni dei perfezionamenti mirati alla riduzione dei consumi, che rendono questa vettura più ecologica e più divertente da guidare.



DRIVe



Vale la pena sfidare il vento? Riteniamo di sì. Il design DRIVe e modifiche della catena cinematica riducono in modo significativo la resistenza aerodinamica e minimizzano le emissioni di CO₂. Per esempio, una speciale mascherina del radiatore, spoiler, deflettori sulle ruote, cerchi aerodinamici (Libra da 15" o 16") e un telaio ribassato contribuiscono a ridurre l'attrito. E il sofisticato turbodiesel common rail da 240 Nm di Volvo, con tecnologia Start/Stop, rigenerazione dell'energia frenante, rapporti maggiorati, un servosterzo elettroidraulico ottimizzato, un nuovo olio per trasmissioni (che riduce la resistenza interna) e pneumatici a risparmio energetico, contribuiscono tutti a ridurre le emissioni di CO₂ in misura considerevole.

Volvo V50 DRIVe è disponibile con tutti gli allestimenti (Kinetic, Momentum e Summum), tutti gli interni, tutti i colori della carrozzeria, tutti i cerchi (eccetto quelli da 18") e la maggior parte delle opzioni e accessori. Per maggiori informazioni, contatta il tuo Concessionario Volvo o visita il sito www.volvocars.it

LA CREAZIONE DELLA TUA VOLVO INIZIA SOTTO IL COFANO. Gran parte dell'esperienza che ti aspetta è definita dal motore scelto. Sono un carattere sportivo e alte prestazioni a farti battere il cuore? O preferisci una marcia rilassata con la minima spesa di carburante? Qualunque sia il motore che soddisfa le tue esigenze, avrai potenza istantanea e una marcia fluida e regolare con sistemi di gestione che traggono il massimo da ogni goccia di carburante. Scegli il motore che fa per te e goditi il viaggio.

MOTORI A BENZINA

T5

auto

211 CO₂ g/km

9,0 l/100 km

230 CV

320 Nm

1.6

man

169 CO₂ g/km

7,1 l/100 km

100 CV

150 Nm

MOTORE FLEXIFUEL (BENZINA/BIOETANOLO E85/GPL)

2.0F

man

179* CO₂ g/km

7,7** l/100 km

145 CV

185 Nm

*Emissioni di CO₂ con motore a benzina. Utilizzando il bioetanolo E85, le emissioni nette di CO₂ fossile sono considerevolmente inferiori.

**Consumo di carburante con motore a benzina. Utilizzando l'E85, i consumi aumentano di circa il 40% a causa del minor contenuto di energia del bioetanolo.

CREA LA TUA VOLVO V50. Per definire il tuo stile personale e specificare le tue esigenze, scegli uno dei livelli di equipaggiamento di Volvo, Kinetic, Momentum o Summum. Questi ricchi pacchetti aggiungono lusso e comfort al già ampio equipaggiamento di serie e riflettono la nostra convinzione fondamentale che funzionalità e bellezza vadano sempre di pari passo. Per maggiori informazioni sulle diverse possibilità contatta il tuo Concessionario Volvo o visita il sito www.volvocars.it

DI SERIE

Ingresso AUX

4 cinture di sicurezza con pretensionatori

Airbag laterali per i sedili anteriori

Climatizzatore

Modanature laterali in tinta con la carrozzeria

Sistema di controllo dinamico di stabilità e trazione (DSTC)

Servofreno di emergenza EBA (Emergency Brake Assist)

Sedile posteriore ribaltabile (60/40)

Airbag anteriori

Bracciolo anteriore

Portabicchieri anteriori

Dispositivo IC (Inflatable Curtain)

Attacchi per seggiolino di sicurezza

per bambini ISOFIX, posteriori

Telo copribagagli

Rete fermacarico

Termometro temperatura esterna

Impianto audio Performance

Filtro antipolline

Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori

Sistema di protezione contro gli urti laterali

SIPS (Side Impact Protection System)

Volante regolabile in altezza e profondità

Sistema di protezione contro il colpo di frusta

WHIPS (Whiplash Protection System)

Modanature laterali in tinta con la carrozzeria

MOTORI DIESEL

D4

man/auto

134/154 CO₂ g/km

5,0/5,8 l/100 km

177 CV

400 Nm

D3

man/auto

134/154 CO₂ g/km

5,0/5,8 l/100 km

150 CV

350 Nm

D2

man

114 CO₂ g/km

4,3 l/100 km

115 CV

270 Nm

DRIVE Start/Stop

man

104 CO₂ g/km

3,9 l/100 km

109 CV

240 Nm

I dati tecnici possono essere soggetti a variazioni. Rivolgiti al tuo Concessionario Volvo per ottenere informazioni aggiornate.

KINETIC / POLAR

comprende l'allestimento di serie più:

Cerchi in lega 16" Cordelia

Climatizzatore a controllo elettronico (ECC)

Sedile del passeggero ribaltabile

Specchi di cortesia illuminati

Pomello del cambio in pelle

Leva del freno a mano in pelle

Volante in pelle

Consolle centrale con posacenere e accendisigari

Computer di bordo

MOMENTUM

comprende l'allestimento Kinetic più:

Retrovisore interno con funzione

antiabbagliamento automatica

Cruise control

Rivestimento Dalarö

Sensore pioggia

Inseriti in alluminio

Sedile del passeggero con supporto

lombare e altezza regolabili

Bracciolo centrale posteriore con

portabicchieri e vano portaoggetti

Comandi audio al volante

Fari Fendinebbia

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente

con illuminazione del suolo

SUMMUM

comprende l'allestimento Momentum più:

Fari anteriori bi-xeno attivi

Lavafari anteriori

Rivestimento in pelle

Cerchi in lega da 17" Spartacus





DESIDERI UN TOCCO DI DINAMICITÀ? Se a farti battere il cuore è un look elegante e sportivo, questa potrebbe essere la Volvo V50 che fa per te: rivestimenti in T-Tec/tessuto Dalarö Antracite con interni Antracite, console centrale e inserti dei pannelli delle portiere in Alluminio, volante in pelle con inserto in alluminio e pedali sportivi. Esterni Rosso Flamenco con body kit carrozzeria in tinta, spoiler sul tetto e cerchi in lega Medea 18" in Argento chiaro.



O LUSO MODERNO? Alcuni preferiscono un'eleganza sofisticata e senza tempo. Se è questo ciò che cerchi, ecco la nuova Volvo V50 che fa per te: rivestimento in pelle Calcite con interni Gres/Quarzo, console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Rovere Naturale, volante e pomello del cambio in pelle. Esterni Nero zaffiro metallizzato e cerchi in lega Spartacus 17" Silverstone.

SCEGLI IL COLORE DELLA TUA VOLVO. Quando si tratta dell'estetica della tua Volvo, la scelta più importante è probabilmente quella del colore della carrozzeria e dei cerchi. Per altre opzioni di styling degli esterni e configurare la tua nuova Volvo, visita il sito www.volvocars.it



614 Bianco ghiacciaio*



481 Bianco Cosmic metallizzato



466 Blu aviatore perlato*



426 Argento metallizzato*



701 Orange Flame metallizzato



612 Rosso passione**



477 Argento elettrico metallizzato*
(metallizzato brillante, varia dall'argento al blu a seconda della luce)
Plus



455 Grigio titanio perlato*



702 Rosso Flamenco metallizzato



490 Blu camaleonte perlato
(varia dal blu all'oro o a un effetto trasparente a seconda della luce)



452 Nero zaffiro metallizzato*



019 Nero

Colori ecologici

Per ridurre l'uso di solventi nocivi all'ambiente, tutti i colori per la carrozzeria di Volvo sono a base d'acqua. Inoltre, i nostri impianti di verniciatura sono fra i più ecologici al mondo.

*Disponibile anche per R-DESIGN

**Disponibile solo per R-DESIGN

Nota: Nei cataloghi non è possibile riprodurre con esattezza le tonalità originali. Per una visione più realistica della gamma colori, ti invitiamo a rivolgerti al tuo Concessionario Volvo.

ESTERNI Cerchi in lega



Atrius 7.5x18"
Diamond Cut/Grigio scuro



Midir 7.5x18"
Diamond Cut/Grigio chiaro
o Argento chiaro



Cratus 7x17"
Argento chiaro opaco
(R-DESIGN)



Serapis 7x17"
Argento chiaro



Spartacus 7x17"
Silverstone



Styx 7x17"
Bianco



Convector 6.5x16"
Silverstone



Cordelia 6.5x16"
Silverstone



Libra 6.5x16"
Diamond Cut/Grigio chiaro



Isis 6x15"
Silverstone



Libra 6x15"
Diamond Cut/Grigio chiaro

ACCESSORIO Cerchi in lega



Medea 7.5x18"
Doppio, Argento chiaro



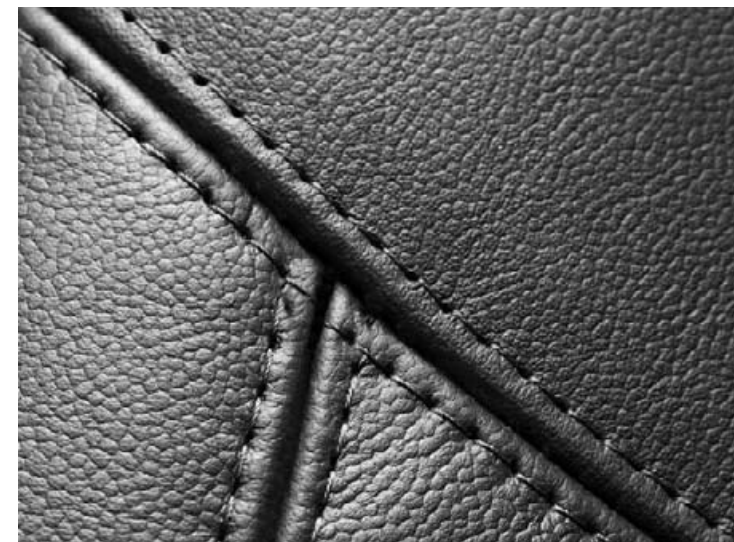
Medusa 7.5x18"
Argento chiaro



Zaurak 7x17"
Argento chiaro o Diamond Cut/
Grigio scuro

IMMAGINA IL TUO NUOVO ABITACOLO. Realizzati secondo le tue esigenze, gli interni di Volvo sono in grado di esprimere al meglio la tua personalità. Scegli fra due colori degli interni, Antracite e Gres, e diverse varianti di rivestimento. Scegli gli interni che fanno per te e aggiungi il tocco finale con gli inserti, il volante, il pomello del cambio e i tappetini che preferisci. Dopo tutto, qui trascorri una buona parte del tuo tempo.

DESIGN ERGONOMICO Sviluppato in collaborazione con esperti di ergonomia per garantire un valido sostegno del corpo durante le ore di guida, i sedili di Volvo V50 sono fra i più comodi dell'intero panorama automobilistico. Svariate possibilità di regolazione e il supporto lombare regolabile consentono di trovare facilmente la posizione di guida ottimale.



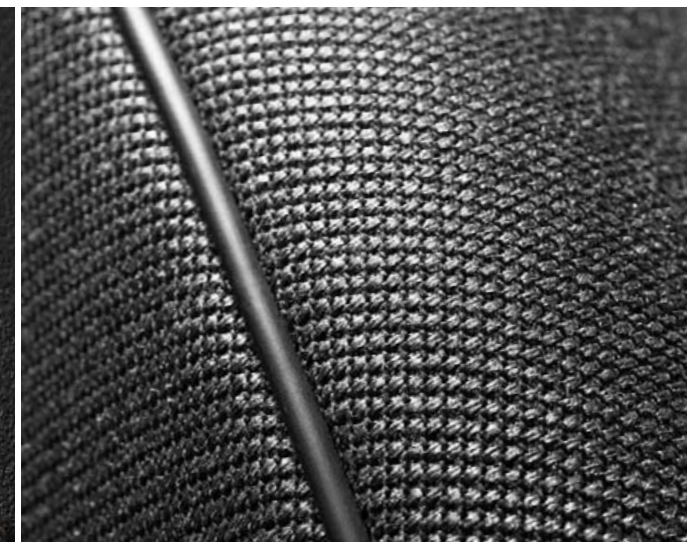
Pelle

Ecco la tappezzeria che conferisce a Volvo V50 un'atmosfera di lusso ed eleganza. Si tratta di una nuova qualità di pelle morbida e di lunga durata a grana fine. Come tutti gli interni in pelle Volvo, è trattata organicamente e resiste benissimo all'invecchiamento.



Tessuto Dalarö/T-Tec

Nuovo e attuale rivestimento in tessuto con inserti in ultramoderno T-Tec, ispirato alle tute da sub e al resistente abbigliamento outdoor. Lo schienale a coste e le cuciture a contrasto aggiungono una nota frizzante.



Tessuto Boda

Nuovo rivestimento in tessuto con bordature in tinta che esprime l'eleganza sportiva, ma rilassata di Volvo V50.

Nota: la trazione integrale non è abbinabile a tutte le varianti di motori. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo Concessionario Volvo di fiducia.

INTERNI



Volante in pelle



Volante Sport in pelle con inserto in alluminio



Pomello del cambio in pelle, manuale



Pomello del cambio in pelle, Geartronic



Pomello del cambio in pelle con inserto in alluminio, manuale



Pomello del cambio in pelle con inserto in alluminio, Geartronic



Pedali sportivi in alluminio (cambio manuale e Geartronic)

INTERNI



Tappetini di tessuto sportivi Antracite, con inserti in materiale riflettente



Tappetini di tessuto, Antracite



Tappetini di tessuto, Cacao



Tappetini di tessuto, Quarzo



Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Basic



Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Alluminio



Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere con decorazione Oyster Burst



Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Rovere Naturale
Disponibile anche per la copertura scorrevole della console centrale

Colore dei sedili	Colore degli interni	Cruscotto/pannelli delle portiere		Inserti delle portiere	Console centrale e tappezzeria
		Parte superiore	Parte inferiore		
Bright Quarzo	Gres	Umbrà	Quarzo	Bright Quarzo	Quarzo
Quarzo	Gres	Umbrà	Quarzo	Quarzo	Quarzo
Calcite	Gres	Umbrà	Quarzo	Calcite	Quarzo
Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite	Antracite
Calcite	Antracite	Antracite	Antracite	Calcite	Antracite
Antracite/Calcite	Antracite	Antracite	Antracite	Calcite	Antracite
Cacao	Antracite	Antracite	Antracite	Cacao	Antracite

INTERNI Antracite



Pelle, Antracite, 5D77
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere in Alluminio.



Dalarö, T-Tec/tessuto, Antracite, 5C77
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Rovere Naturale.

INTERNI Antracite



Pelle, Antracite/Calcite con cuciture Arancio, 5DFT
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere in Alluminio.



Pelle, Cacao, 5DM9
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Rovere Naturale.



Boda, tessuto, Nero, 5B77
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Basic.



Pelle, Calcite, 5DF4
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere in Alluminio.

INTERNI Dark Beige



Boda, tessuto, Quarzo chiaro, 5BE1
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere Basic.



Dalaró, T-Tec/tessuto, Quarzo, 5CE1
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere in Alluminio.



Pelle, Calcite, 5DE4
Console centrale e inserti dei pannelli delle portiere in Alluminio.





Attrarre gli sguardi, sfidare le convenzioni.

Volvo V50 Sportwagon non passa mai inosservata. Ma hai mai considerato che potrebbe pure sfidare le convenzioni? Guarda più da vicino l' R-DESIGN. Guidare una familiare è tradizionalmente ritenuta una scelta sicura. L'alternativa preferita dalle famiglie numerose che attribuiscono maggior importanza alla funzionalità che all'estetica. Questo punto di vista ci ha fatto sorridere, e ci ha indotto a riflettere. Il risultato? Dai un'occhiata da solo. Quest'auto sfida già ogni convenzione. In versione R-DESIGN tutto viene portato agli estremi. Uno stile esclusivo per gli interni e per gli esterni che aggiunge un tocco di grinta, imprevedibilità ed eleganza a questa performante auto di razza pura. Il risultato? Non utilizzerai mai più nella stessa frase le parole monotono e station wagon.

R-DESIGN Rivestimenti

Accomodatevi su esclusivi sedili in pelle antracite Flex-Tec e Panna con R-DESIGN logo.

R-DESIGN in rilievo. Inserto decorativo

Gli inserti in alluminio della console centrale e delle maniglie delle portiere conferiscono un tocco di sportività e attualità.

Cerchi Cratus 17"

Con i cerchi Cratus 17" a 5 razze, la tua Volvo V50 R-DESIGN non passerà mai inosservata.

Pomello del cambio sportivo

Pelle e alluminio si combinano per conferire al pomello del cambio un look dinamico e accattivante.

Volante Sport

Ogni modello R-DESIGN presenta un esclusivo volante sportivo con logo.

Strumentazione combinata

Al centro della plancia portastrumenti, tachimetro e contagiri presentano accattivanti inserti blu.

Mascherina in metallo satinato

La mascherina del radiatore in metallo satinato e le coperture dei retrovisori laterali aggiungono un tocco di sportività alla carrozzeria.

Pedali sportivi

Aggiungi un tocco in più al tuo piacere di guida con questi robusti pedali sportivi scanalati.

Tappetini sportivi

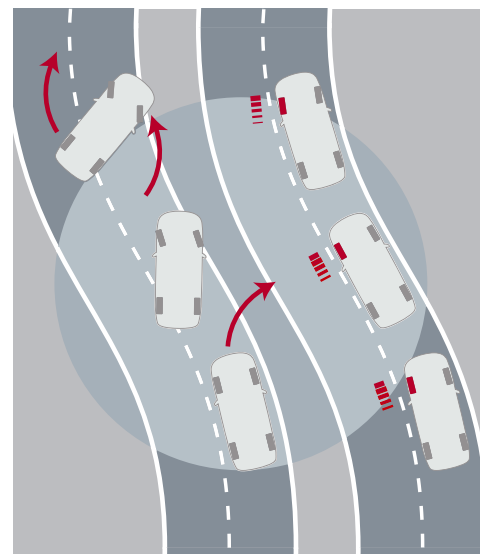
Abbassa lo sguardo e noterai esclusivi tappetini sportivi, ravvivati da bordature in contrasto.

SICUREZZA PERSONALE

Il cuore di ogni auto che costruiamo è costituito da una tecnologia all'avanguardia, che supporta il guidatore e protegge gli occupanti. E per aumentare ulteriormente l'esperienza di sicurezza Volvo, è disponibile una serie di tecnologie supplementari, per ottimizzare le prestazioni e viaggiare con più tranquillità.



SICUREZZA Preventiva



Sistema di controllo dinamico di stabilità e trazione DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Grazie al suo contributo nella prevenzione di testa-coda, uscite di strada e ribaltamenti, la tecnologia dei sistemi di controllo della stabilità come il DSTC è stata definita il più importante progresso in fatto di sicurezza degli ultimi dieci anni. Il nucleo del sistema è costituito da un giroscopio che rileva la direzione della vettura e la confronta con i movimenti del volante e la rotazione effettiva delle ruote. Il DSTC è in grado di rilevare ed evitare un possibile sbandamento, riducendo la potenza del motore o frenando una o più ruote.



Adaptive brake light

Attivo a velocità superiori ai 50 km/h, l'adaptive brake light è in grado di rilevare la differenza fra frenata normale e di emergenza. In una situazione di emergenza, tutte le luci dei freni lampeggiano a una frequenza di quattro volte al secondo. Una volta raggiunta una velocità inferiore a 10 km/h, le luci smettono di lampeggiare e si attivano quelle di emergenza. Grazie all'impiego di LED che necessitano di meno tempo per accendersi rispetto alle normali lampadine, i veicoli che seguono possono reagire più rapidamente.

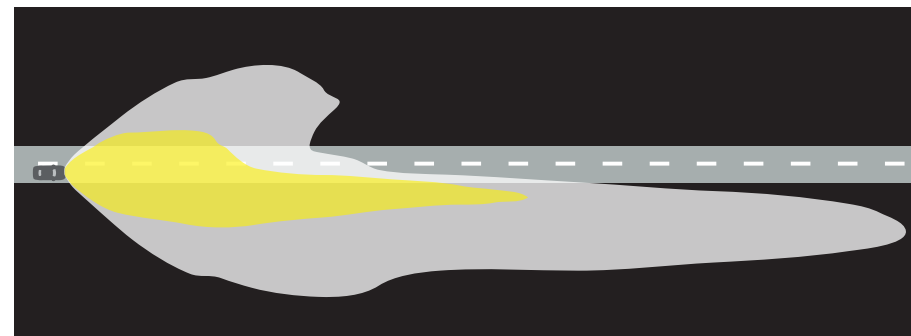
Sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System)

Per evitare distrazioni in situazioni in cui il traffico intenso richiede la massima attenzione, il sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System) analizza costantemente la tua guida e provvede a ritardare temporaneamente informazioni secondarie fornite dalla vettura, o da uno dei suoi sistemi di bordo, come il telefono GSM, qualora rilevi una forte sterzata, una brusca frenata o un'improvvisa accelerazione. Appena la situazione ritorna normale, la chiamate o le informazioni rilevanti vengono inoltrate al guidatore. Il sistema IDIS può essere configurato in modo da non ritardare le chiamate GSM in qualsiasi situazione.

Finestrini laterali anteriori idrorepellenti

Per una maggiore visibilità quando piove, questi cristalli laterali anteriori sono idrorepellenti. Il loro speciale trattamento superficiale trasforma l'acqua in goccioline che vengono eliminate dalla forza del vento, offrendo anche il vantaggio di ridurre la formazione di ghiaccio o gelo in inverno.

SICUREZZA Preventiva



Fari Bi-Xeno

I fari anteriori combinano riflettori separati, per garantire un'illuminazione uniforme ed efficace in ogni condizione. Per una visione notturna ancora migliore e maggior sicurezza, sono disponibili fari anteriori Bi-Xeno a scarica di gas. Rispetto ai tradizionali fari alogeni, i fari anteriori Bi-Xeno aumentano il campo visivo di circa il 230%. Ciò significa guadagnare altri 45 metri per frenare. Indipendentemente dal carico, questi fari anteriori si autoregolano per mantenere la corretta angolazione rispetto al manto stradale, anche in fase di rapida accelerazione o di frenata.



Active Bending Lights (ABL)

Oltre a migliorare l'illuminazione di circa il 230%, con i fari Bi-Xeno, le luci di svolta dinamiche (Active Bending Lights) incrementano del 90% la visibilità in curva di notte. Controllate da microprocessori, le luci motorizzate ruotano fino a 15° in entrambe le direzioni, illuminando con sicurezza il percorso prescelto. Un sensore crepuscolare disattiva il sistema adattivo nelle ore diurne per aumentarne la durata.

SICUREZZA Protettiva



Sistemi di ritenuta

In caso di collisione, i sistemi di ritenuta di Volvo interagiscono per contribuire a ridurre l'impatto. Le **cinture di sicurezza con pretensionatori** si attivano in pochi millisecondi in caso di impatto, stringendo la cintura di sicurezza per la massima protezione del passeggero. Le cinture anteriori quindi si allentano leggermente, per far sì che gli occupanti vengano trattenuti dagli airbag in modo controllato. Contribuendo a ottimizzare la protezione, gli **airbag a due stadi** si gonfiano in funzione della forza d'impatto. L'airbag del guidatore inoltre interagisce con la deformazione del piantone dello sterzo collassabile. **Airbag laterali** nei sedili anteriori riducono il rischio di gravi lesioni in caso di impatto laterale. Il **dispositivo IC (Inflatable Curtain)** contribuisce a proteggere la testa degli occupanti di tutti i sedili esterni, rimanendo gonfio per alcuni secondi per fornire una protezione prolungata in caso di impatti successivi.



Interruttore di disinserimento airbag passeggero

Questo interruttore consente di disattivare l'airbag del passeggero con la chiave della vettura. Lo stato di disattivazione dell'airbag viene segnalato da un messaggio che appare sul display della console sul tetto. La forza dell'airbag del passeggero è progettata per proteggere gli adulti, i bambini rischiano gravi lesioni. Pertanto l'airbag deve prima essere disattivato se sul sedile anteriore si siede una persona di statura inferiore a 140 cm.



Su una Volvo, la sicurezza è una questione di interazione. Perché non è il numero dei dispositivi a determinare il grado di sicurezza di una vettura. Ma quanto riuscita è la loro immediata interazione per contribuire a proteggere gli occupanti.

In caso di tamponamento le zone si deformano per assorbire le forze d'urto. Il serbatoio del carburante è situato in posizione sicura e protetta. I poggiatesta aiutano a proteggere il collo e la schiena dei passeggeri, mentre il sistema WHIPS (Whiplash protection system) di Volvo protegge i passeggeri dei sedili anteriori in modo controllato.

In caso di impatto laterale L'esclusivo sistema di protezione contro gli urti laterali (SIPS) di Volvo contribuisce a disperdere le forze d'urto su gran parte della scocca dell'auto, in modo da ridurre al minimo le sollecitazioni sugli occupanti. Gli airbag laterali per i sedili anteriori contribuiscono a proteggere il torace e i fianchi, mentre il dispositivo IC garantisce maggior protezione per la testa.

In caso di ribaltamento la gabbia di sicurezza estremamente robusta e la struttura rinforzata del tetto, insieme alle cinture di sicurezza e ai pre-tensionatori, contribuiscono a proteggere gli occupanti. In caso di collisione laterale, il dispositivo IC si attiva per proteggere la testa.

In caso di impatto frontale la struttura brevettata del frontale si deforma, per assorbire e disperdere le forze d'urto. La catena cinematica compatta è progettata per contribuire a ottimizzare la deformazione. All'interno, le cinture di sicurezza interagiscono con il piantone dello sterzo collassabile e gli airbag a due stadi, per garantire l'incolumità degli occupanti.

Struttura frontale ad assorbimento di energia

La struttura brevettata del frontale di Volvo è realizzata con diversi tipi di acciaio, per consentire una deformazione ottimale in caso d'impatto: gli strati esterni sono più flessibili, mentre l'acciaio più vicino all'abitacolo è più elastico. Questo aiuta ad assorbire l'impatto di una collisione prima che raggiunga gli occupanti. La catena cinematica compatta è progettata per contribuire a ottimizzare la deformazione. L'esclusiva geometria della struttura frontale e i profilati longitudinali in acciaio nelle portiere contribuiscono a disperdere la forza d'urto, dal lato anteriore fino alla coda della vettura, riducendo così ulteriormente le sollecitazioni sugli occupanti. Un profilato in acciaio sotto il cruscotto impedisce l'intrusione di componenti del vano motore nell'abitacolo e contribuisce anche a proteggere piedi e gambe.

Sistema di protezione contro gli urti laterali SIPS (Side Impact Protection System)

Il SIPS è un sistema di sicurezza esclusivo di Volvo, che è stato progettato per garantire protezione dove gli occupanti sono più direttamente esposti alle forze d'urto. La struttura in acciaio della vettura, inclusi i sedili anteriori, è progettata e rinforzata per contribuire a distribuire le forze di un impatto laterale ad altre parti della scocca, lontano dagli occupanti, e ridurre intrusioni nell'abitacolo. La struttura estremamente robusta delle fiancate è progettata per resistere a un forte urto laterale, anche con veicoli di maggiori dimensioni. Il dispositivo IC (Inflatable Curtain) per tutti gli occupanti e gli airbag laterali anteriori a doppia camera interagiscono per garantire ulteriore protezione.



Sistema di protezione contro il colpo di frusta WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrato nei sedili anteriori, il sistema di protezione WHIPS di Volvo avvolge gli occupanti per ridurre il rischio di lesioni da colpo di frusta (uno dei più comuni tipi di lesioni dovuti a incidenti e spesso risultato di un tamponamento a bassa velocità). Il sistema si attiva se la vettura viene tamponata con una determinata forza. Ricerche indipendenti hanno dimostrato che il sistema WHIPS è uno dei più efficaci al mondo e può ridurre il rischio di invalidità del 50%.



Programma Volvo per la sicurezza dei bambini

Per garantire ulteriore protezione ai più piccoli, abbiamo sviluppato un programma di accessori per la sicurezza dei bambini fra i più completi dell'intero panorama automobilistico. Dal momento che i più piccoli necessitano di una maggiore protezione rispetto agli adulti*, i bambini fino a 3-4 anni di età viaggiano più sicuri su un seggiolino rivolto in senso opposto a quello di marcia. I seggiolini Volvo rivolti all'indietro sono stati messi a punto per fornire la massima protezione in ogni tipo di collisione. Quando il bambino è troppo grande per il seggiolino, il metodo più sicuro consiste nel farlo sedere su un sedile imbottito e vincolarlo con una cintura di sicurezza.

* In un impatto frontale a 50 km/h, la testa di un bambino di sei mesi può essere esposta a forze equivalenti a un carico di 100 kg!

Nota: se l'airbag del passeggero anteriore è attivato, i bambini di altezza inferiore ai 140 cm non possono sedere in nessun caso sul sedile anteriore, né su un seggiolino di sicurezza per bambini né su un cuscino imbottito.



Cuscini imbottiti integrati

I cuscini imbottiti integrati nei sedili posteriori esterni consentono di posizionare alla giusta altezza bambini fra 15 e 36 kg. Oltre ad aumentare la sicurezza, i cuscini imbottiti permettono di godere di una vista privilegiata. Oltretutto, abbassarli e sollevarli è un gioco da ragazzi.



► **Seggiolino per bambini con cuscino imbottito (15-36 kg)**

Il seggiolino di Volvo con cuscino imbottito contribuisce a posizionare il bambino ad un'altezza idonea al corretto allacciamento della cintura di sicurezza ed è progettato per ottimizzare la protezione contro gli impatti laterali. Il poggiatesta e la larghezza si regolano facilmente per aumentare il comfort e lo schienale può essere reclinato per il sonno.



► **Seggiolino per neonati (fino a 13 kg)**

I bambini, dai neonati fino a circa 1 anno di età, viaggiano più sicuri su questo comodo seggiolino rivolto in senso opposto a quello di marcia, vincolato con la cintura di sicurezza. E per facilitare il montaggio con gli attacchi ISO-FIX della vettura è possibile aggiungere una base ISOFIX. Presenta bordi laterali rialzati, progettati per proteggere dagli impatti laterali, un poggiatesta e una cintura a cinque punti facilmente regolabili. Il poggiatesta, imbottito per consentire di dormire più comodamente, è anche dotato di un parasole. Inoltre, il seggiolino può anche essere utilizzato come culla poiché è facile da trasportare.



► **Seggiolino per bambini convertibile (9-25 kg)**

Dai 9 mesi ai 6 anni di età i bambini possono continuare a sedere in senso opposto a quello di marcia grazie a questo nuovo seggiolino di sicurezza. L'avanzato design contribuisce a garantire per molti anni massima protezione e flessibilità di seduta. Il seggiolino si fissa con la cintura di sicurezza e si regola facilmente per ottimizzare comfort e sicurezza. Un supporto integrato facilita il fissaggio sicuro in senso opposto a quello di marcia. È consigliabile che i bambini rimangano seduti il più a lungo possibile nel senso opposto a quello di marcia. Ma diventando grandi (15-25 kg), quando non riescono più a stare comodi in questa posizione, il seggiolino può anche essere fissato nel senso di marcia per consentire la posizione ottimale per il corretto allacciamento della cintura di sicurezza.



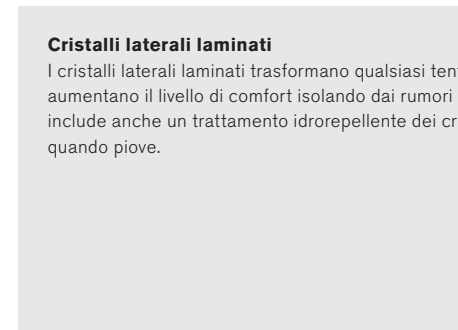
Chiusura di sicurezza per bambini

La chiusura di sicurezza per bambini consente di chiudere le portiere posteriori e bloccare i cristalli elettrici posteriori dal posto di guida, per evitare che possano essere aperti dall'interno.



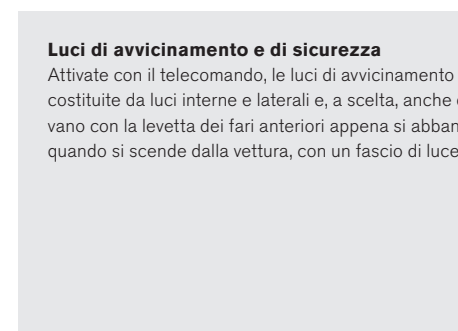
Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con illuminazione del suolo

Al tocco di un pulsante, i retrovisori esterni si ripiegano elettricamente a fianco della carrozzeria, con minor rischio di subire o provocare danni dopo aver parcheggiato l'auto. Inoltre, si ripiegano e si aprono automaticamente ogni volta che si blocca o sblocca la chiusura centralizzata della vettura. L'illuminazione del suolo integrata si attiva tramite il telecomando. Oltre ad aumentare la sicurezza nel percorrere il tragitto per arrivare e allontanarsi dalla vettura, risulta anche estremamente pratica per salire e scendere.



Cristalli laterali laminati

I cristalli laterali laminati trasformano qualsiasi tentativo di effrazione in uno spreco di tempo. Inoltre, aumentano il livello di comfort isolando dai rumori l'abitacolo e proteggono dai raggi UV. Questa opzione include anche un trattamento idrorepellente dei cristalli laterali anteriori per migliorare la visibilità quando piove.



Luci di avvicinamento e di sicurezza

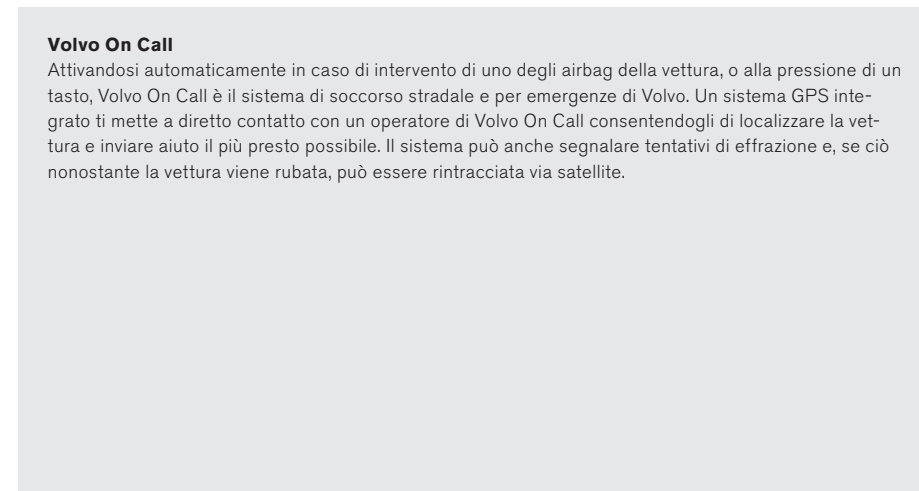
Attivate con il telecomando, le luci di avvicinamento offrono una calorosa accoglienza nell'oscurità. Sono costituite da luci interne e laterali e, a scelta, anche dall'illuminazione del suolo. Le luci di sicurezza si attivano con la levetta dei fari anteriori appena si abbandona l'auto e forniscono un'analogia funzione di cortesia quando si scende dalla vettura, con un fascio di luce anabbagliante che ti accompagna fino alla porta.



HomeLink®

Con pulsanti integrati nel parasole, HomeLink® consente di comandare dispositivi elettrici controllati a distanza, come porta del garage, allarme domestico e illuminazione esterna, senza scendere dalla vettura.

HomeLink è un marchio registrato di Johnson Controls Technology Company.



Volvo On Call

Attivandosi automaticamente in caso di intervento di uno degli airbag della vettura, o alla pressione di un tasto, Volvo On Call è il sistema di soccorso stradale e per emergenze di Volvo. Un sistema GPS integrato ti mette a diretto contatto con un operatore di Volvo On Call consentendogli di localizzare la vettura e inviare aiuto il più presto possibile. Il sistema può anche segnalare tentativi di effrazione e, se ciò nonostante la vettura viene rubata, può essere rintracciata via satellite.

COMFORT

Una Volvo è sempre progettata per più di una persona. La nostra tecnologia mira ad aumentare la sensazione di benessere di tutti coloro che hanno il privilegio di viaggiare su una Volvo. Per aumentare ulteriormente il comfort e la comodità, è disponibile una gamma di equipaggiamenti intelligenti, personalizzati per la tua Volvo e tutti i suoi occupanti.



COMFORT Sedili



Sedili anteriori regolabili elettricamente

Trova la tua posizione di guida ideale semplicemente premendo un pulsante. Il sedile del guidatore è dotato di una funzione di memoria per programmare tre diverse posizioni del sedile e dei retrovisori esterni, che risulta di estrema praticità quando al volante si alternano persone diverse.

COMFORT Climatizzatore



Tetto apribile in cristallo

Conferisce ancora più luce e ariosità all'abitacolo. Si apre e chiude al tocco di un pulsante. Quando è aperto, un frangivento integrato riduce al minimo la rumorosità. E se il sole scotta troppo, è sempre possibile tirare la tendina integrata. Il tettuccio apribile può essere chiuso assieme ai finestrini laterali usando il telecomando della chiusura centralizzata.

Climatizzatore a controllo elettronico (ECC)

L'ECC garantisce a guidatore e passeggeri un clima sempre piacevole a bordo. La temperatura prescelta all'interno dell'abitacolo sarà mantenuta costante, indipendentemente dalle oscillazioni di quella esterna e dall'irradiazione solare. Inoltre, consente l'impostazione differenziata della temperatura per il guidatore e il passeggero anteriore.

Sistema di controllo della qualità dell'aria interna (IAQS)

Il sistema di controllo della qualità dell'aria per l'abitacolo IAQS (Interior Air Quality System) rileva il tasso interno di gas nocivi e, se necessario, chiude temporaneamente le bocchette di ventilazione esterna per impedire l'ingresso di monossido di carbonio, ozono a livello del suolo e biossido di azoto. Al contempo, un filtro al carbone attivo protegge gli occupanti da altri gas nocivi e odori sgradevoli. Ciò contribuisce a far sì che l'aria respirata all'interno sia più pulita di quella esterna quando si guida nel traffico intenso e nei tunnel.

Riscaldatore motore e abitacolo, a benzina/gasolio

► Telecomando

Un riscaldatore a carburante facilita l'avviamento della vettura, contribuisce a ridurre l'impatto ambientale e riscalda l'abitacolo. Può essere avviato direttamente o è possibile impostare l'ora in cui si desidera salire a bordo della vettura calda e senza vetri congelati. Con un telecomando è possibile attivare il riscaldatore senza scendere dall'auto. E se questa è dotata di Volvo On Call, è possibile inviarle un SMS dal cellulare per accendere il riscaldamento.

Tendine parasole

Applicate ai finestrini posteriori e al lunotto, queste tendine riducono il calore e la luce diretta del sole e possono essere facilmente rimosse quando non serve.

COMFORT Portaoggetti



Bracciolo centrale anteriore, multifunzionale

Il bracciolo centrale anteriore multifunzionale può ospitare bicchieri, CD, monete, cellulari, lettori MP3 e altri oggetti essenziali. Qui è anche presente un ingresso AUX e, a seconda dell'impianto audio scelto, una porta USB per collegare un lettore MP3 all'impianto audio della vettura. C'è anche un tavolino per i passeggeri posteriori. Nella console centrale, i portabicchieri integrati sono nascosti in un elegante vano richiudibile.



► Frigo box e scaldavivande elettrico

Oltre a mantenere fresche le bevande, può essere utilizzato anche come scaldavivande e si collega alla presa di corrente nel vano di carico. Viene fissato con fascette di montaggio.

Portaocchiali da sole

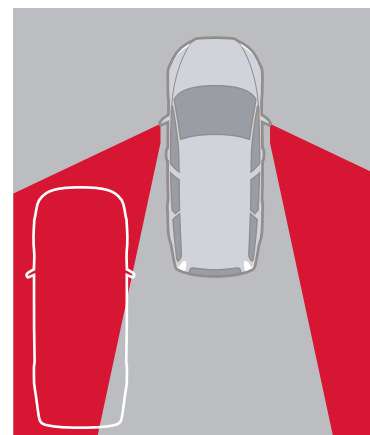
Al posto della maniglia sopra i sedili anteriori, questo portaoggetti consente di tenere gli occhiali da vista o da sole comodamente a portata di mano.

TECNOLOGIA E SUONO

Utilizzando la più avanzata tecnologia d'informazione, la tua Volvo è pronta a farti conoscere il più alto livello di assistenza e intrattenimento. Lasciati avvolgere da un suono di qualità eccezionale e sperimenta le innovazioni che ti garantiscono il perfetto controllo della strada e un ineguagliabile piacere di guida.

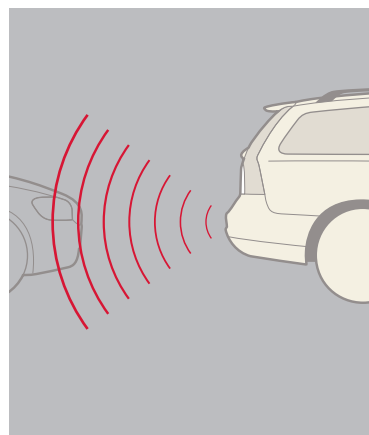


TECNOLOGIA E SUONO Assistenza al guidatore



Sistema di monitoraggio degli angoli ciechi BLIS (Blind Spot Information System)

Il BLIS utilizza telecamere digitali installate nei retrovisori esterni per controllare entrambi i lati della vettura. Appena un veicolo entra nella zona monitorata, il guidatore viene avvertito da una spia discretamente integrata in un montante delle portiere anteriori. Insieme ai retrovisori laterali questo sistema consente di valutare se è opportuno cambiare corsia. Il BLIS è attivo di giorno e di notte appena si superano i 10 km/h e rileva la maggior parte dei veicoli in movimento, con dimensioni minime di quelle di una motocicletta.



Park assist, posteriore

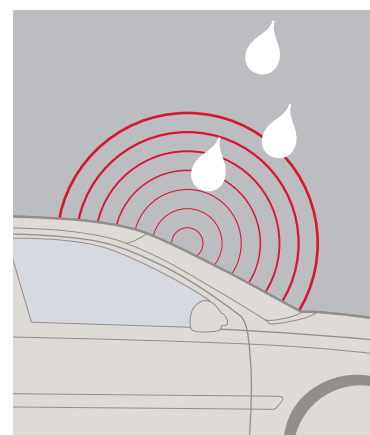
► Park assist, anteriore

Park Assist posteriore si attiva quando si inserisce la retromarcia e facilita le operazioni di parcheggio in spazi ristretti. L'impianto audio si abbassa e un segnale acustico a impulsi emesso dai diffusori posteriori diventa continuo quando ci si avvicina a un ostacolo. Park Assist anteriore si comporta in modo analogo sul davanti della vettura, emettendo un segnale acustico di avvertimento tramite i diffusori anteriori.



Retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica

Il retrovisore si regola automaticamente per deflettere il fascio dei fari anteriori dell'auto che segue. In assenza di raggi abbaglianti riflessi dal retrovisore, lo specchio ripristina automaticamente la sua posizione normale. Può essere completato con una bussola integrata.



Sensore pioggia

Una volta attivato, il sensore pioggia è in grado di avviare i tergicristalli appena inizia a piovere o se sul parabrezza viene spruzzata dell'acqua. Per un maggior comfort può anche adattare automaticamente la funzione intermittente dei tergicristalli. La sensibilità del sistema può essere regolata tramite una manopola posta sul comando del tergicristallo.

TECNOLOGIA E SUONO Assistenza al guidatore

Sistema Keyless Drive

Tieni pure le chiavi dell'auto in tasca o nella borsa. Con il sistema Keyless Drive è possibile sbloccare le portiere e partire senza utilizzare la chiave. Per avviare il motore, basta ruotare il comando di avviamento, posto sul quadro strumenti.

Impostazioni personali

Definisci il comfort, la praticità e l'uso della tua Volvo secondo le tue preferenze personali utilizzando questa semplice interfaccia. A seconda delle tecnologie di cui disponi, qui puoi configurare impostazioni di audio e climatizzatore, retrovisori, navigatore, comunicazione, chiusura centralizzata, luci di avvicinamento e di sicurezza e sistema di informazione per il guidatore.

Computer di bordo

Consente di monitorare il consumo istantaneo di carburante e quello medio, l'autonomia con il carburante residuo e la velocità media. Per selezionare i menu e resettare i parametri del computer si utilizza la levetta degli indicatori di direzione.

Cruise control

Per un viaggio rilassante, il regolatore automatico della velocità mantiene la velocità prescelta dal guidatore. Si attiva facilmente con i comandi al volante.

TECNOLOGIA E SUONO Comunicazione



Telefono integrato

Per ridurre al minimo le distrazioni durante la guida, il telefono GSM integrato consente di effettuare chiamate dalla propria rubrica telefonica preprogrammata, utilizzando i comandi al volante. È possibile effettuare e ricevere chiamate utilizzando la tastiera nella console centrale. Quando l'auto è ferma è anche possibile leggere e inviare messaggi SMS. E per una maggiore riservatezza, è disponibile un microtelefono separato.



Sistema vivavoce Bluetooth® integrato

Bluetooth® consente di collegare un cellulare al sistema di infotainment della tua Volvo senza fili. Una volta configurato per il tuo cellulare, il sistema riconosce automaticamente la sua presenza appena sali a bordo. Appena sali e scendi dall'auto, automaticamente il sistema ti consente di passare liberamente dal telefono al vivavoce e viceversa. Con il sistema vivavoce Bluetooth® integrato di Volvo puoi comodamente telefonare utilizzando i tasti posti sul volante o nella console centrale. Per aumentare ulteriormente il comfort e la sicurezza, è anche possibile aggiungere il servizio di assistenza stradale ed emergenza Volvo On Call. Disponibile come accessorio, c'è anche un sistema Bluetooth® a comando vocale che ascolta i tuoi comandi e fa le chiamate per te.

Il marchio e i loghi Bluetooth sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Volvo Car Corporation è in licenza. Altri marchi e nomi commerciali sono quelli dei rispettivi proprietari.

► = accessorio (installabile dopo l'acquisto della vettura).

TECNOLOGIA E SUONO Comunicazione



Sistema di navigazione satellitare (RTI)

Il sistema di navigazione RTI di Volvo, basato su GPS, offre guida vocale e navigazione grafica lungo l'intero percorso, fino a destinazione. Tramite trasmissione di dati radio TMC (Traffic Message Channel), l'RTI ti informa anche in merito a problemi correlati alle condizioni atmosferiche, consigliandoti percorsi alternativi. Estremamente rapido e preciso, questo RTI di nuova generazione è dotato di un disco fisso con tutte le mappe della maggior parte d'Europa. Il sistema, completamente integrato nella tua Volvo, si comanda facilmente dal volante o dal telecomando opzionale e lo schermo è posizionato in modo da poter rimanere concentrati sul traffico. Puoi scegliere fra due modalità operative: Easy e Advanced. Quando l'RTI non serve, il display si ripiega automaticamente nel cruscotto. Per aiutarti a registrare nuove strade e punti di interesse, puoi aderire al nostro programma MapCare per due aggiornamenti cartografici gratuiti.

TECNOLOGIA E SUONO Audio/Intrattenimento



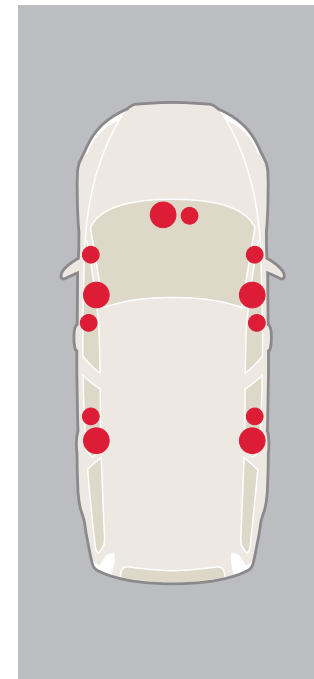
Compatibilità MP3

Ci sono diversi modi per ascoltare file MP3 sulla tua Volvo. Per collegare il tuo personale lettore MP3 all'impianto audio è anche disponibile, di serie, un ingresso ausiliario nel bracciolo centrale anteriore. Il volume si regola comodamente dal volante o dalla console centrale. Scegliendo l'impianto High Performance o Premium Sound, c'è anche una porta USB* che consente di integrare perfettamente iPod®, lettore MP3 o dispositivo USB nell'impianto audio. Ciò significa poter visualizzare le playlist, i titoli dei brani e gli artisti nella console centrale, durante il caricamento del lettore. Questi impianti audio sono anche dotati di MP3 e di un lettore CD WMA compatibile. Con l'impianto audio Performance è possibile aggiungere un'interfaccia musicale USB e e iPod® separata (accessorio) per collegare il lettore MP3.

*Non abbinabile al caricatore da 6 CD. Scegliendo un caricatore da 6 CD è possibile aggiungere un'interfaccia musicale USB e iPod® per collegare il lettore MP3 all'impianto audio.

iPod è un marchio registrato di Apple Computer Inc.

TECNOLOGIA E SUONO Audio/Intrattenimento



Premium Sound

Il nostro impianto audio 5x130 W, top della gamma, progettato per una perfetta dinamica del suono, vanta dodici diffusori high-end. Con suono Dolby® Pro Logic® II Surround per una fantastica esperienza acustica in qualsiasi punto dell'abitacolo. L'equipaggiamento Premium Sound include:

- radio RDS
- lettore CD compatibile con i formati MP3 e WMA
- ingresso USB e AUX nel bracciolo centrale anteriore
- amplificatore digitale di classe D, 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II Surround con diffusore centrale ed elaboratore del suono digitale
- 12 diffusori high-end Premium Sound

Opzioni: comandi al volante. È disponibile un caricatore da 6 CD (al posto del lettore CD): questa opzione annulla la porta USB, ma è possibile integrare un'interfaccia musicale USB e iPod® (accessorio).

I marchi Dolby, Pro Logic e il simbolo con la doppia D sono proprietà di Dolby Laboratories.

Diffusori Premium Sound

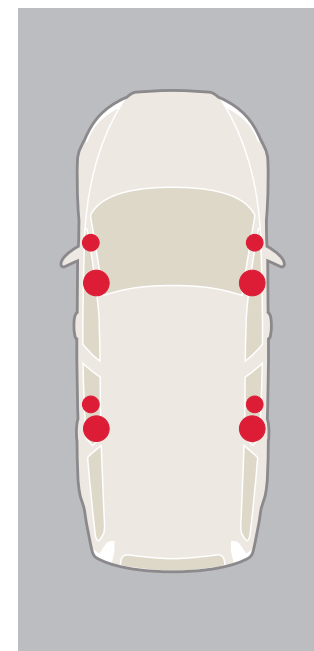
Nell'impianto Premium Sound i dodici sofisticati diffusori sono alimentati da un amplificatore digitale 5x130 W. Ciascuna portiera è dotata di diffusori separati per woofer, toni medi e tweeter, mentre le portiere posteriori presentano una configurazione analoga con tweeter e woofer/toni medi. Ogni diffusore è dotato di filtro crossover per la massima fedeltà d'ascolto. L'ultima generazione di Dolby® Surround con diffusore centrale ed elaboratore del suono garantisce una riproduzione fedele, in modo che chiunque a bordo possa apprezzare una qualità sonora che si contraddistingue per la sua naturalezza: ecco l'autentico mondo di Volvo. L'amplificatore digitale di classe D si avvale di una nuova tecnologia per garantire una resa audio ottimale, consentendo di generare la massima potenza sonora con il minimo consumo di corrente.



► Sistema di navigazione portatile di Volvo

Questo potente navigatore portatile Garmin nüvi® 765 si abbina elegantemente con il design della tua Volvo. Basta inserirlo nell'unità di collegamento in alto sul cruscotto. L'ampio e luminoso touch screen è comodamente posizionato nel tuo campo visivo. ti consente di navigare con facilità, programmare il percorso e trovare i tuoi punti d'interesse. Il sistema è anche in grado di segnalarti la presenza di autovelox lungo la strada. E oltre alla navigazione, include funzioni per il viaggio e l'intrattenimento come lettore MP3, convertitore di valuta, calcolatrice e radio FM. Il navigatore può facilmente essere portato con sé e utilizzato fuori dalla vettura. Contiene in memoria mappe della maggior parte dei Paesi europei.

nüvi è un marchio registrato di Garmin Ltd.

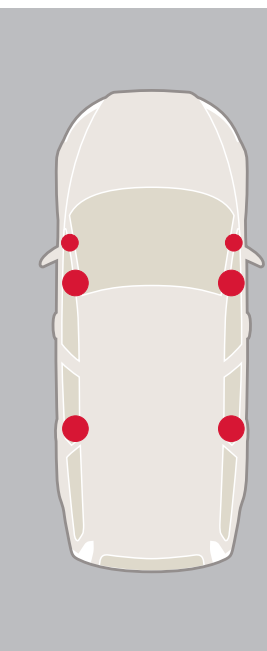


Impianto audio High Performance

Un sistema altamente versatile, che garantisce un'eccellente riproduzione del suono e una potenza estremamente elevata: in breve, un suono superbo. L'impianto High Performance include:

- radio RDS
- lettore CD compatibile con i formati MP3 e WMA
- ingresso USB e AUX nel bracciolo centrale anteriore
- amplificatore High Performance, 4x40 W
- 8 diffusori High Performance

Opzioni: comandi al volante. È disponibile un caricatore da 6 CD (al posto del lettore CD): questa opzione annulla la porta USB, ma è possibile integrare un'interfaccia musicale USB e iPod® (accessorio).



Impianto audio Performance

Radio e lettore CD integrati nella console. Prestazioni eccellenti, gradevole estetica e facilità d'uso. L'impianto Performance comprende:

- radio RDS
- lettore CD
- ingresso AUX nel bracciolo centrale anteriore
- amplificatore, 4x20 W
- 6 diffusori

Opzioni: comandi al volante. Interfaccia musicale USB e iPod® disponibile come accessorio.

► = accessorio (installabile dopo l'acquisto della vettura).

TRASPORTO E CARICO

Imbattibile in fatto di versatilità, Volvo è orgogliosa di poter fornire da sempre soluzioni intelligenti per il trasporto di carico e persone, senza compromettere sicurezza o comfort. Pertanto comunque tu voglia ampliare il tuo mondo e le capacità della tua Volvo, troverai alcuni pratici equipaggiamenti per realizzare i tuoi desideri.



TRASPORTO E CARICO Vano bagagli



Divano posteriore frazionabile con rapporto 60/40

Sviluppati in collaborazione con esperti di ergonomia i sedili posteriori garantiscono un valido sostegno del corpo anche durante i lunghi viaggi. Se necessario, puoi ripiegare tutto lo schienale posteriore diviso in due, per sistemare comodamente e con sicurezza sia il carico che i passeggeri.

Schienale del sedile del passeggero anteriore ribaltabile

Lo schienale del sedile del passeggero anteriore può essere comodamente ribaltato in avanti per lasciare spazio a oggetti lunghi.



Griglia di sicurezza

Realizzata in acciaio, protegge i passeggeri dai bagagli in caso di frenate brusche. Quando non serve basta sollevarla parallelamente al padiglione del tetto. In tinta con gli interni.

Divisorio dello spazio di carico

Utilizzato insieme alla griglia di sicurezza in acciaio, divide il vano di carico in due parti, comodo per trasportare il cane e i bagagli o separare un carico sporco e fragile da altri oggetti.



Telo copribagagli

Telo copribagagli avvolgibile per nascondere gli oggetti personali nel vano di carico. In tinta con gli interni.

Vano di carico

L'ampio portellone posteriore facilita le operazioni di carico e scarico. La capacità di carico è di 417 litri con schienali posteriori alzati mentre la massima capacità è di 1307 litri. Per disporre di un vano di carico completamente piano e lungo circa tre metri, è possibile ripiegare entrambe le sezioni del divano posteriore e lo schienale del sedile anteriore regolabile in altezza.

TRASPORTO E CARICO Vano bagagli



Tasca a rete e rete fermacarico

La rete fermacarico impedisce ai bagagli e agli oggetti di spostarsi sul pavimento del vano bagagli, mentre la tasca a rete sul lato sinistro consente di custodire piccoli oggetti in modo pratico e sicuro.



Tappetino per il vano bagagli, in tessuto

Questo elegante tappetino è reversibile e impermeabile, di tessuto in tinta con i rivestimenti interni da un lato e di gomma dall'altro. La superficie di gomma è utile a impedire che il carico scivoli.

TRASPORTO E CARICO Carico e traino



Sistema portacarichi Volvo

Abbiamo sviluppato una gamma completa di versatili accessori portacarichi per consentirti di sfruttare al massimo il tetto della tua Volvo. Il sistema è dimensionato per trasportare fino a 75 kg. Grazie ai punti di attacco sul tetto predisposti in fabbrica, installare i portacarichi è facile e anche più rapido se la vettura è dotata di rail sul tetto. Ai portacarichi possono essere applicati vari accessori, come box portacarichi e diversi portabicis, portasci, porta tavola da surf e kayak, per soddisfare le tue esigenze. Questi accessori possono essere combinati liberamente, garantendo così una notevole flessibilità e molti presentano un design aerodinamico per ridurre al minimo il consumo di carburante e l'attrito dell'aria. Inoltre, la maggior parte può essere bloccata utilizzando la stessa chiave (Volvo One-Key System).

TRASPORTO E CARICO Carico e traino

► Box portacarichi

Per soddisfare le tue varie esigenze di carico, è disponibile una serie di aerodinamici box portacarichi di Volvo, da 320 fino a 480 litri, dal design all'avanguardia ed estremamente funzionali.

► Portabiciclette, montato sul tetto

Per trasportare in sicurezza le bici sul tetto della tua Volvo. Disponibile in diverse varianti, puoi scegliere quello da fissare al telaio della bicicletta o direttamente alla forcella. E per il massimo comfort, è disponibile un braccio di sollevamento servoassistito con molla a gas.

► Portasci e portasnowboard, scorrevole

Maneggevole e dotato di un design aerodinamico, è estraibile lateralmente per facilitare le operazioni di carico e scarico degli sci. Può trasportare fino a sei paia di sci o quattro tavole da snowboard.

► Porta kayak

Questo equipaggiamento dal design intelligente consente di fissare il kayak sul tetto della tua Volvo e facilita le operazioni di carico. Il design salvaspazio consente di trasportare fino a due kayak. Quando non serve, può essere facilmente ripiegato per una minor resistenza aerodinamica e un agevole caricamento.

► Equipaggiamento per il traino

Il gancio di traino, fisso o rimovibile, è un'ulteriore possibilità di trasporto del carico. Il gancio di traino rimovibile si stacca e reinstalla all'occorrenza. Se non utilizzato non risulta affatto ingombrante. È disponibile una serie di portabiciclette montati sul gancio di traino, per trasportare comodamente e in modo sicuro sul retro della vettura fino a quattro biciclette (o due bici elettriche). L'operazione di carico e scarico è molto semplice e, potendo essere capovolto, questo portabiciclette assicura un facile accesso al vano bagagli.

PRESTAZIONI

Su ogni Volvo, trasmissione e telaio interagiscono per garantire un armonioso equilibrio fra divertimento e stabilità. E per rendere l'esperienza ancor più piacevole, è disponibile una serie di tecnologie supplementari.



PRESTAZIONI Telaio/Trasmissione



Tecnologia Start/Stop con rigenerazione dell'energia frenante

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO₂ fino all'8% guidando in città, il turbodiesel DRiVE è disponibile con la nuova tecnologia Start/Stop di Volvo. Quando il motore è caldo e l'auto si ferma (ad esempio a un semaforo) mettendo il cambio in folle e rilasciando la frizione, il motore si spegne automaticamente. Appena si preme il pedale della frizione, il motore riparte e l'auto si rimette in marcia. Una batteria supplementare assicura che tutti i sistemi di infotainment e comfort funzionino normalmente anche a motore spento. Inoltre, l'intelligente rigenerazione dell'energia frenante ottimizza ulteriormente i consumi e le prestazioni in tutte le condizioni di guida. Appena si frena o si decelera, l'alternatore trasmette l'energia supplementare alla batteria per ridurre i consumi di un ulteriore 2-3%. E accelerando, l'alternatore si scollega per liberare il motore al fine di garantire le massime prestazioni all'occorrenza. Il sistema Start/Stop può essere disattivato premendo un tasto sulla console centrale ed è progettato per temperature esterne fra 0° e 30°C.

Cambio manuale e cinque o sei rapporti

Il cambio manuale, a cinque o sei rapporti, garantisce una selezione delle marce rapida e precisa. La sesta migliora il comfort e l'economia dei consumi in autostrada. Il morbido azionamento della frizione consente di partire con sicurezza e stile.

Cambio automatico Geartronic a cinque o sei rapporti

Per avere il meglio, è possibile richiedere Geartronic a cinque o sei rapporti, il reattivo cambio automatico, ideale per una guida rilassata, la marcia in condizioni difficili o per il traino. Consente anche di cambiare manualmente con la possibilità di mantenere una marcia più bassa per alzare il regime o aumentare l'efficienza del freno motore, mentre la speciale modalità Winter facilita le partenze e l'aderenza su fondi sdrucchiolevoli.

Telaio

Il passo lungo e il sofisticato telaio favoriscono una gestione ben equilibrata e un elevato livello di comfort. La rigidità torsionale della carrozzeria consente alle sospensioni multilink posteriori e McPherson anteriori di affrontare in modo prevedibile e coerente qualsiasi fondo stradale. Anche le sospensioni anteriori e quelle posteriori interagiscono per garantire una frenata efficace e facilità di sterzata. In curva le ruote posteriori sono in grado di sterzare leggermente per incrementare la stabilità e migliorare la risposta dello sterzo. Inoltre è disponibile un telaio sportivo a sospensioni ribassate che abbassa la tua Volvo di 20 mm e la rende ancora più dinamica e divertente da guidare.

PRESTAZIONI Motorizzazioni

T5, cinque cilindri turbocompresso a benzina (230 CV)

Per un'esperienza di guida davvero sportiva, c'è il T5 a cinque cilindri a benzina ad alte prestazioni, da 230 CV. Questo elastico propulsore vanta turbocompressore e valvole a fasatura variabile sia in aspirazione che allo scarico e si contraddistingue per la sua brillante reattività in tutte le fasce di regimi. È conforme alle normative ambientali come Euro 5 e l'ULEV II della California.

1.6, quattro cilindri a benzina (100 CV)

Perfettamente abbinato alla dinamicità della tua Volvo, il quattro cilindri altamente efficiente rappresenta un'entusiasmante fonte di potenza. Elasticità, reattività e peso ridotto contribuiscono a un'esperienza di guida sportiva e comunque equilibrata. Il controllo variabile in fase di aspirazione garantisce una coppia sempre elevata a tutti i regimi. Per di più, il carburante viene utilizzato in modo efficiente per cui il consumo è ridotto in tutte le condizioni di guida.

2.0F Flexifuel, quattro cilindri a bioetanolo E85 (145 CV)

Questo nuovo sofisticato motore Flexifuel 2.0F non scende a compromessi in fatto di prestazioni, comfort e compatibilità ambientale. Utilizzando il bioetanolo E85, le emissioni nette di anidride carbonica fossile sono notevolmente inferiori rispetto al funzionamento a benzina. Allo stesso tempo, la rapida risposta e il carattere del motore rimangono perfettamente equiparabili a quelle del corrispondente motore a benzina. La possibilità di utilizzare E85, benzina o una miscela dei due garantisce una maggiore flessibilità. Per il nostro mercato è disponibile solo in versione "Tri-Fuel", con possibilità di utilizzare alternativamente Benzina, Bioetanolo e GPL. L'impianto per l'utilizzo di quest'ultimo carburante è stato appositamente studiato da BRC per Volvo V50. Per il bioetanolo è possibile utilizzare lo stesso serbatoio della benzina, mentre per il GPL il serbatoio è collocato al posto della ruota di scorta, lasciando completamente libero il vano di carico. Il motore si adatta immediatamente alla miscela di carburanti. Per i climi rigidi, è possibile aggiungere un riscaldatore elettrico del motore.

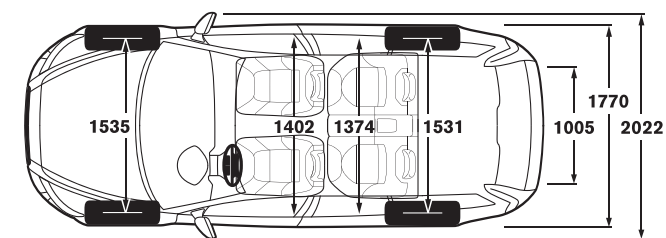
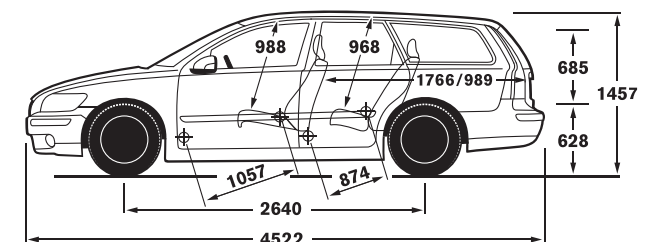
D4, cinque cilindri turbodiesel (177 CV) D3, cinque cilindri turbodiesel (150 CV)

I nuovissimi cinque cilindri D4 e D3 turbodiesel portano prestazioni, efficienza dei consumi e regolarità di funzionamento a livelli del tutto inediti. Con l'ultima tecnologia di piezoiniettori ad alta pressione e turbocompressori, questi brillanti e sofisticati cinque cilindri erogano una coppia eccezionale (max 400 o 350 Nm) in tutta la fascia di regimi. Regolarità di funzionamento e bassi livelli di rumorosità ottimizzano ulteriormente le prestazioni. La corsa corta e l'attrito ridotto ottimizzano le caratteristiche di reattività e sportività del motore e l'elevata efficienza dei consumi. E per un risparmio di carburante ancora maggiore c'è il D3 da 150 CV con i suoi 5,0 l/100 km e 134 g CO₂ al km. Per ottimizzare ulteriormente l'efficienza dei consumi in tutte le condizioni, questi motori sono anche dotati della tecnologia di rigenerazione dell'energia frenante di Volvo che riduce le emissioni di CO₂. Un filtro antiparticolato esente da manutenzione riduce efficacemente il particolato presente nei gas di scarico e un avanzato controllo delle emissioni contribuisce a contenere i livelli di monossido di azoto - questi motori sono già conformi ai requisiti ambientali Euro 5 di imminente entrata in vigore.

D2, quattro cilindri turbodiesel (115 CV) DRiVE, quattro cilindri turbodiesel (109 CV)

Sfrutta i vantaggi dell'eccezionale economia dei consumi (3,9 l/100 km) e delle bassissime emissioni di CO₂ (104 g/km) senza alcuna riduzione di comfort, sicurezza o prestazioni. Il turbodiesel da 1,6 litri DRiVE di Volvo vanta l'avanzata tecnologia Start/Stop con rigenerazione dell'energia frenante. Contribuendo a risparmiare preziose gocce di carburante nel traffico stop-and-go cittadino, il motore si spegne quando si mette il cambio in folle a vettura ferma e riparte istantaneamente premendo il pedale della frizione. Un indicatore del cambio di marcia aiuta a guidare nel modo più efficiente. L'avanzata tecnologia dei motori diesel come l'iniezione diretta common rail e la geometria variabile della turbina garantisce una coppia elevata in tutta la gamma di regimi per assicurare un'esperienza di guida gratificante in qualsiasi condizione.

Il nuovissimo D2 turbodiesel completamente in alluminio da 115 CV/270 Nm è stato ulteriormente perfezionato con una nuova tecnologia di valvole, iniettori piezoelettrici, rigenerazione dell'energia frenante e materiali leggeri per soddisfare i più severi requisiti in fatto di efficienza energetica e prestazioni. Il peso ridotto del motore contribuisce ai bassi consumi e a un comportamento su strada ben equilibrato. Il motore da 115 CV è abbinato a un nuovo cambio manuale a sei rapporti ed è disponibile anche senza tecnologia Start/Stop, il che comporta consumi leggermente superiori ma emissioni di CO₂ sempre al di sotto dei 120 g/km. Tutti i turbodiesel Volvo sono dotati di un filtro che riduce efficacemente il particolato presente nel gas di scarico. Il motore D2 è conforme ai severi requisiti Euro 5 sulle emissioni.



PRESTAZIONI Motorizzazioni

	T5	1.6	2.0F Tri-Fuel GPL
Tipo di motore:	Cinque cilindri a benzina con turbocompressore da 2,5 litri	Quattro cilindri a benzina da 1,6 litri	Quattro cilindri da 2,0 litri Flexifuel
Trasmissione:	Geartronic automatico a cinque rapporti	manuale a cinque rapporti	manuale a cinque rapporti
Consumo litri/100 km, ciclo combinato, man/auto:	–/9,0	7,1/–	7,7*/–
CO ₂ g/km, man/auto:	–/211	169/–	183**/–
Potenza massima, kW (CV) a giri/min:	169 (230) 5000	74 (100) 6000	107 (145) 6000
Coppia massima, Nm a giri/min:	320/1500–5000	150/4000	185/4500
Accelerazione, 0–100 km/h in sec, man/auto:	–/7,3	12,0/–	9,6/–
Velocità massima, km/h, man/auto:	–/235	185/–	210/–
Serbatoio, litri:	62	55	55
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

	D4	D3	D2	DRIVE Start/Stop
Tipo di motore:	Cinque cilindri turbodiesel da 2,0 litri con iniezione diretta common rail	Cinque cilindri turbodiesel da 2,0 litri con iniezione diretta common rail	Quattro cilindri turbodiesel da 1,6 litri	Quattro cilindri turbodiesel da 1,6 litri
Trasmissione:	Manuale a sei rapporti o Geartronic a sei rapporti	Manuale a sei rapporti o Geartronic a sei rapporti	Manuale a sei rapporti	Manuale a cinque rapporti
Consumo litri/100 km, ciclo combinato, man/auto:	5,0/5,8	5,0/5,8	4,3/–	3,9/–
CO ₂ g/km, man/auto:	134/154	134/154	114/–	104/–
Potenza massima, kW (CV) a giri/min:	130 (177) 3500	110 (150) 3500	84 (115) 3600	80 (109) 4000
Coppia massima, Nm a giri/min:	400/1750–2750	350/1500–2750	270/1750	240/1750
Accelerazione, 0–100 km/h in sec, man/auto:	8,8/8,9	9,6/9,7	11,5/–	11,5/–
Velocità massima, km/h, man/auto:	220/215	210/205	195/–	190/–
Serbatoio, litri:	60	60	52	52
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

I dati tecnici possono essere soggetti a variazioni. Rivolgiti al tuo Concessionario Volvo per ottenere informazioni aggiornate. Dati tecnici soggelli a modifiche.

* Poiché il bioetanolo contiene meno energia della benzina, il consumo di carburante è superiore di circa il 40%.

** Utilizzando il bioetanolo E85, le emissioni nette di anidride carbonica fossile sono notevolmente inferiori rispetto al funzionamento a benzina.

Nota: alcune delle informazioni contenute nella presente brochure potrebbero essere inesatte a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Degli equipaggiamenti descritti o mostrati, è possibile che alcuni siano attualmente disponibili solo con sovrapprezzo. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.

Care by Volvo. Gestione e manutenzione semplificate.

L'idea è semplice: un unico interlocutore per tutte le esigenze connesse alla gestione della tua auto.

Sia per scegliere il finanziamento giusto, sia per chiedere assistenza in caso di emergenza, con Care by Volvo sfrutterai al massimo i vantaggi di possedere Volvo.

CONTRATTO COMPRAVENDITA

Il contratto di Compravendita Volvo rappresenta un concreto esempio di trasparenza, chiarezza e comprensibilità. Nulla viene sottinteso. Vengono affermati i diritti e i doveri del Cliente. E vengono date precise garanzie del loro rispetto. Il contratto che viene proposto all'acquirente è un atto identico per tutte le Concessionarie Volvo, redatto in doppia copia, una per l'acquirente e l'altra per la Concessionaria. Nel contratto vengono descritti in modo preciso e inequivocabile le caratteristiche dell'autovettura, gli equipaggiamenti, le opzioni ed i relativi prezzi.

Dalle condizioni generali di vendita risultano esattamente definiti:

- Il prezzo "chiavi in mano".

- La clausola "prezzo bloccato" dalla data dell'ordine fino alla consegna.

- Le possibilità di recesso per entrambe le parti e i motivi per esercitarlo.

- L'ampliamento delle garanzie secondo le normative CE.

FINANCE

È il sistema tradizionale per finanziare l'acquisto di una nuova Volvo, oppure di un Usato Volvo, consentendo di pianificare le spese. Il programma di rimborso è personalizzabile e la sua durata può variare dai 12 ai 60 mesi. L'anticipo richiesto è minimo e il rimborso è mensile, a mezzo addebito diretto bancario. La flessibilità del sistema consente al Cliente di bilanciare il valore della rata con le proprie entrate mensili senza alterare l'equilibrio del bilancio familiare. Grazie al pacchetto sicurezza di Volvo Car Financial Services è possibile includere nelle quote mensili polizze assicurative personalizzate contro Furto Incendio Eventi Speciali e/o Kasko, la speciale polizza Car Protection Insurance.

GARANZIA INTERNAZIONALE

La Garanzia Internazionale Volvo copre eventuali difetti di materiale e produzione per un periodo di 24 mesi con chilometraggio illimitato a partire dalla data di immatricolazione. Qualora un componente della vettura dovesse essere riparato o sostituito a causa di un difetto di produzione, il componente verrà riparato o sostituito gratuitamente da qualsiasi Concessionaria e Riparatore Autorizzato Volvo.

VOLVO TELE SOS

Può capitare a tutti un piccolo contrattempo: perdere le chiavi dell'auto, forare un pneumatico o fare rifornimento con il carburante sbagliato. Per questo motivo, con l'acquisto di ogni automobile Volvo, forniamo il servizio Operativo di Soccorso Volvo Tele SOS valido per tre anni e utilizzabile in tutta Europa. È sufficiente chiamare il centralino del servizio Volvo Tele SOS, attivo 24 ore su 24, per ricevere tempestivamente l'aiuto richiesto. Sono tanti i vantaggi usufruibili in qualità di proprietari Volvo.

CONTRATTO DI SERVIZIO

Formula che consente, a fronte di un importo e una durata predefiniti, la copertura delle spese conseguenti agli interventi di manutenzione e riparazione della tua Volvo.

SERVIZIO RAPIDO

Il Servizio Rapido di assistenza ha lo scopo di limitare al minimo i tempi di sosta della tua autovettura. Il servizio, operativo presso tutte le Concessionarie e i Riparatori Autorizzati della rete Volvo, prevede la possibilità per il Cliente di richiedere una serie di interventi di manutenzione di impegno meccanico limitato, senza prenotazione.

SERVIZIO CARROZZERIA

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a disposizione dei clienti per eseguire tutte le operazioni di riparazione e manutenzione relative alla carrozzeria delle vetture Volvo. Il tutto secondo i valori di sicurezza, qualità e attenzione per l'ambiente che sono alla base della filosofia Volvo.

SERVIZIO PNEUMATICI

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a completa disposizione della clientela Volvo per la sostituzione dei pneumatici delle vetture quando necessario e per il montaggio di pneumatici appropriati durante la stagione invernale per un uso ancora più sicuro della vettura.

Nota: Alcune informazioni tecniche o finanziarie contenute in questo catalogo potrebbero risultare non precise a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.

NELLA VITA C'È MOLTO PIÙ DI UNA VOLVO.

Volvo. for life



PER QUESTO MOTIVO NE GUIDI UNA.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V50_00010_11-11. Italian.