

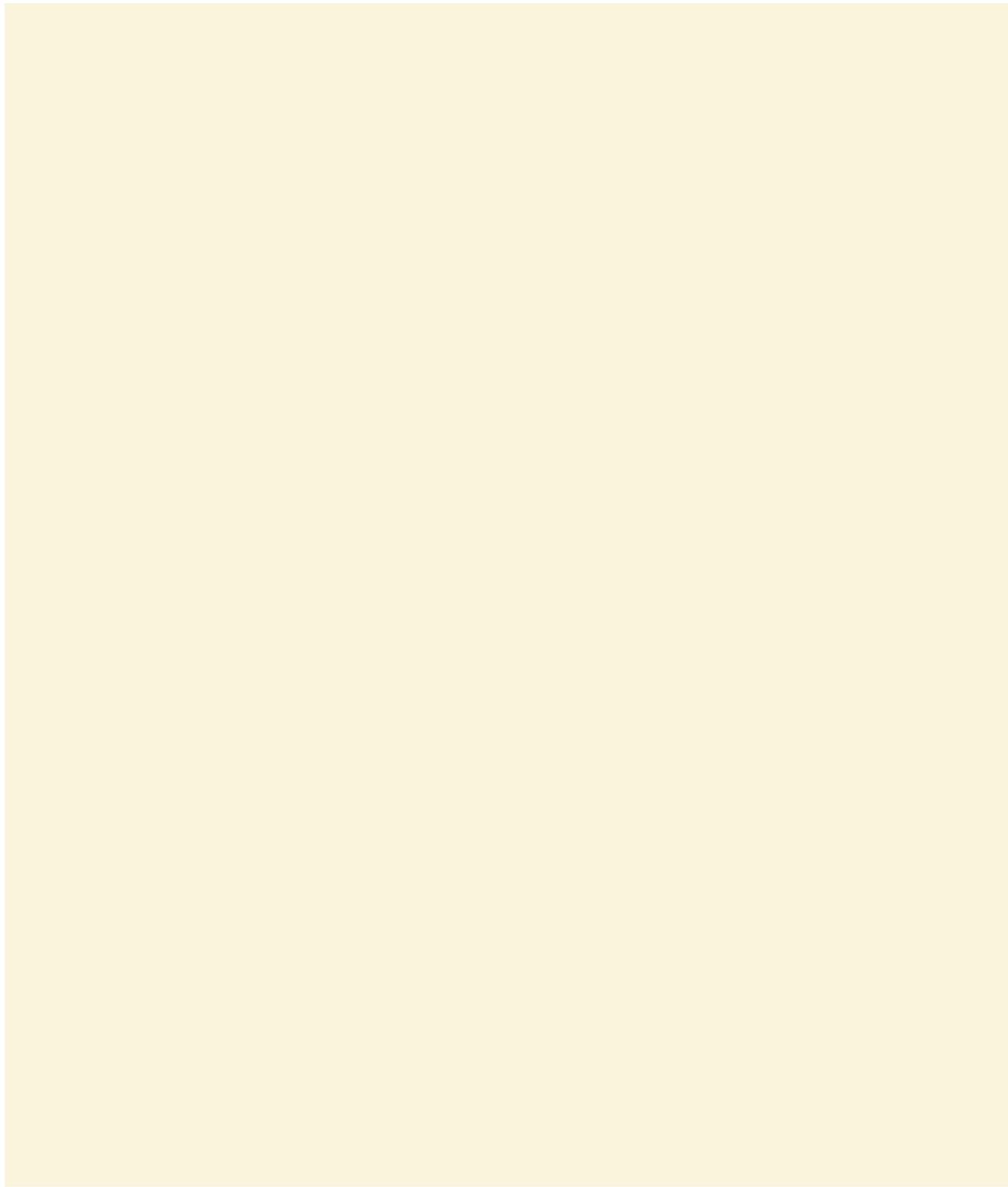


MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GAMMA GRANCABRIO





MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

Ogni Maserati è come un'opera d'arte che racchiude, nella sua perfezione, tutta la storia del Tridente: lo stile inconfondibile del design, la costante evoluzione tecnologica, l'esperienza di Maserati Corse e il suo ineguagliabile palmares.

Perché Maserati vuol dire passione, innovazione, ma anche orgoglio per la lunga tradizione automobilistica italiana e ricerca dell'assoluto in ogni dettaglio. Una totale sintonia di artigianalità italiana e tecnologia ai massimi livelli, dalla quale nascono auto destinate a far sperimentare le performance dei motori e la soddisfazione del massimo piacere a bordo.



GAMMA MASERATI GRANCABRIO <i>THE OPEN-AIR EXPERIENCE</i>	6
MASERATI GRANCABRIO <i>EXPERIENCE MORE</i>	10
MASERATI GRANCABRIO SPORT <i>ELEVATE THE EXPERIENCE</i>	44
GAMMA MASERATI GRANCABRIO <i>DUE CARATTERI DIVERSI, UN'ANIMA COMUNE</i>	70
TUTTO IL MONDO MASERATI	108





MASERATI GRAN CABRIO SPORT
ELEVATE THE EXPERIENCE

GAMMA MASERATI GRANCABRIO

THE OPEN-AIR EXPERIENCE

QUANDO LA PASSIONE SI INCONTRA CON LA LIBERTÀ, NON PUÒ CHE NASCERE QUALCOSA DI UNICO, PROPRIO COME LA GAMMA CABRIOLET DI MASERATI, COMPOSTA DA GRANCABRIO E GRANCABRIO SPORT. SALIRE A BORDO DI QUESTE AUTO NON È UN SEMPLICE VIAGGIO, MA MOLTO DI PIÙ: È UN'ESPERIENZA TOTALE CHE ESALTA LE EMOZIONI VISIVE, TATTILI, UDITIVE E OLFATTIVE DI CHI LE GUIDA E STIMOLA L'IMMAGINAZIONE DI CHI LE GUARDA. UN PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO DA CONDIVIDERE IN COMPAGNIA.

MASERATI GRAN CABRIO
EXPERIENCE MORE





MASERATI GRANCABRIO

EXPERIENCE MORE

SENTIRSI TUTT'UNO CON IL PAESAGGIO INTORNO, ASSAPORARE IN OGNI CIRCOSTANZA SOLO IL GUSTO PIÙ PURO DEL VIAGGIO, LA SENSAZIONE DI LIBERTÀ E IL PIACERE IMMEDIATO DI ESSERE IN MOVIMENTO. GUIDARE UNA CABRIOLET NON È SOLO UN'ESPERIENZA DA VEDERE, TOCCARE, ACCAREZZARE, MA È SOPRATTUTTO UNA SCELTA DI STILE. QUELLO INCONFONDIBILE E GLAMOUR DELLA PRIMA AUTO SCOPERTA A QUATTRO POSTIVERI DI MASERATI, LA GRANCABRIO: UNA VETTURA CHE PERMETTE A TUTTI I PASSEGGERI DI CONDIVIDERE LA GIOIA DELLA GUIDA A CIELO APERTO. I SEDILI POSTERIORI, SINGOLI E SAGOMATI COME GLI ANTERIORI, RAPPRESENTANO UN AMBIENTE PERSONALE, ACCOGLIENTE E RACCOLTO. UNA VETTURA DALLO SPIRITO UNICO.





LO STILE DELL'EMOZIONE

GranCabrio presenta un profilo dinamico e allo stesso tempo elegante. La firma di Pininfarina è un tratto inconfondibile: il frontale imponente culmina ai lati nei proiettori che si sviluppano orizzontalmente, integrandosi perfettamente nella forma dei parafanghi, mentre la calandra è adornata da un grande Tridente cromato. Il dinamismo della vista laterale è accentuato dagli sbalzi ridotti oltre che dal lungo cofano motore e dai cerchi ruota di grandi dimensioni (20").

Il posteriore della Maserati GranCabrio sottolinea ulteriormente la sportività e i contenuti tecnologici: i fanali, di forma triangolare, utilizzano 96 luci a led la cui distribuzione è stata pensata per un'immediata riconoscibilità notturna.

A vettura chiusa la sensazione che si percepisce è quella di potenza, data da un nuovo parafrangente posteriore, un elemento bombato che si unisce alla fiancata, un 'muscolo' che vuole anche in questo caso replicare l'aspetto aggressivo dell'anteriore. Ma vi bastano un tasto e 28 secondi per veder cambiare il carattere della vettura che, una volta aperta, si mostra in tutta la sua bellezza, grazie all'equilibrio nelle proporzioni.





MASERATI GRAN CABRIO
EXPERIENCE MORE



La Maserati GranCabrio è una vettura dallo spirito unico anche all'interno, grazie a un sapiente mix tra modernità, eleganza, artigianalità, sportività e vivibilità: ecco il riconoscimento che spetta a chi ha il privilegio di viaggiare su una Maserati GranCabrio, non importa se come pilota o passeggero.

Fasi di produzione dei materiali, eseguite con precisione da abili artigiani delle pelli e dei legni; la tradizione e la cura sartoriale nel dare forma e sostanza all'aspetto e ai contenuti della GranCabrio sono le basi per la produzione degli interni.

La prima cosa che colpisce lo sguardo è la plancia, che ha un andamento orizzontale ed è segnata nella parte alta per tutta la sua lunghezza da un elemento ornamentale a forma di "V". La distribuzione dei comandi è stata pensata per garantirvi la sensazione di totale controllo: le principali funzioni dinamiche sono gestite tramite i tasti posti sul lato guida, mentre le funzioni multimediali più utilizzate sono comandabili attraverso i pulsanti posti sul volante e visualizzate sullo schermo da 7 pollici del Maserati Multi Media System collocato al centro della plancia, in posizione rialzata per la migliore visibilità. La cura del dettaglio traspare da elementi come il sottile anello cromato che decora i pulsanti di plancia e volante, il logo del Tridente impresso a mano sugli appoggiatesta dei sedili, il rivestimento in Alcantara® del retro delle palette del cambio, le preziose cuciture a vista sui poggiatesta anteriore e posteriore.







MASERATI GRAN CABRIO
EXPERIENCE MORE





IL COMFORT NEL SUO SIGNIFICATO PIÙ ELEVATO

Sentirsi tutt'uno con il paesaggio intorno, assaporare in ogni circostanza solo il gusto più puro del viaggio: la GranCabrio nasce per emozionare chi la guida. Ma anche viverla come passeggero è un'esperienza mai provata prima d'ora: massima comodità in un ambiente elegante e lussuoso.



SEDILI ANTERIORI

Entrambi i sedili anteriori sono a completa movimentazione elettrica, regolabili anche a livello di supporto lombare.

È possibile richiedere il pacchetto comfort, che prevede le memorie, il riscaldamento a tre temperature della seduta, il sistema easy entry/exit, grazie al quale il piantone del volante si alza o si abbassa automaticamente all'apertura della porta, facilitando l'accesso e l'uscita ai passeggeri posteriori. La conformazione della seduta e dello schienale è progettata per sostenere adeguatamente busto e gambe anche nelle curve affrontate a velocità elevata.

SEDILI POSTERIORI

I passeggeri posteriori hanno a disposizione due sedili singoli, dello stesso disegno di quelli anteriori, pensati per accogliere comodamente due adulti. Ulteriori segni dell'attenzione dedicata a questi passeggeri sono i due porta-bicchieri (uguali a quelli anteriori) collocati in posizione centrale tra i due sedili e uno spazio ricavato nel tunnel che completa la dotazione di vani disponibili a bordo. Una volta seduti, il busto assume una posizione più distesa, con una postura leggermente reclinata e confortevole.







IL LUSO DELL'ALTA TECNOLOGIA

Sulla GranCabrio la meccanica sofisticata vi permette di vivere la passione alla guida della vostra auto nel più totale comfort e relax, senza rinunciare mai al divertimento e sempre in assoluta sicurezza.





MASERATI GRAN CABRIO
EXPERIENCE MORE

EFFICIENZA AERODINAMICA

Gli studi aerodinamici si sono sviluppati in simbiosi con quelli di stile per minimizzare i vortici tipici di un modello a cielo aperto, riducendo così il coefficiente Cx a 0,35 a vettura chiusa e 0,39 quando aperta, entrambi valori che si collocano ai vertici nelle auto di questa categoria.

L'obiettivo è stato raggiunto grazie al particolare disegno dei rinforzi sottoscocca strutturali (come il fondo in alluminio e il fondo motore) e all'accurata progettazione della capote, che non inficia l'efficienza aerodinamica neppure ad alta velocità. Poi, c'è il design complessivo della carrozzeria, orientato al raggiungimento del minimo valore di Cx e, contemporaneamente, ai massimi valori di deportanza.

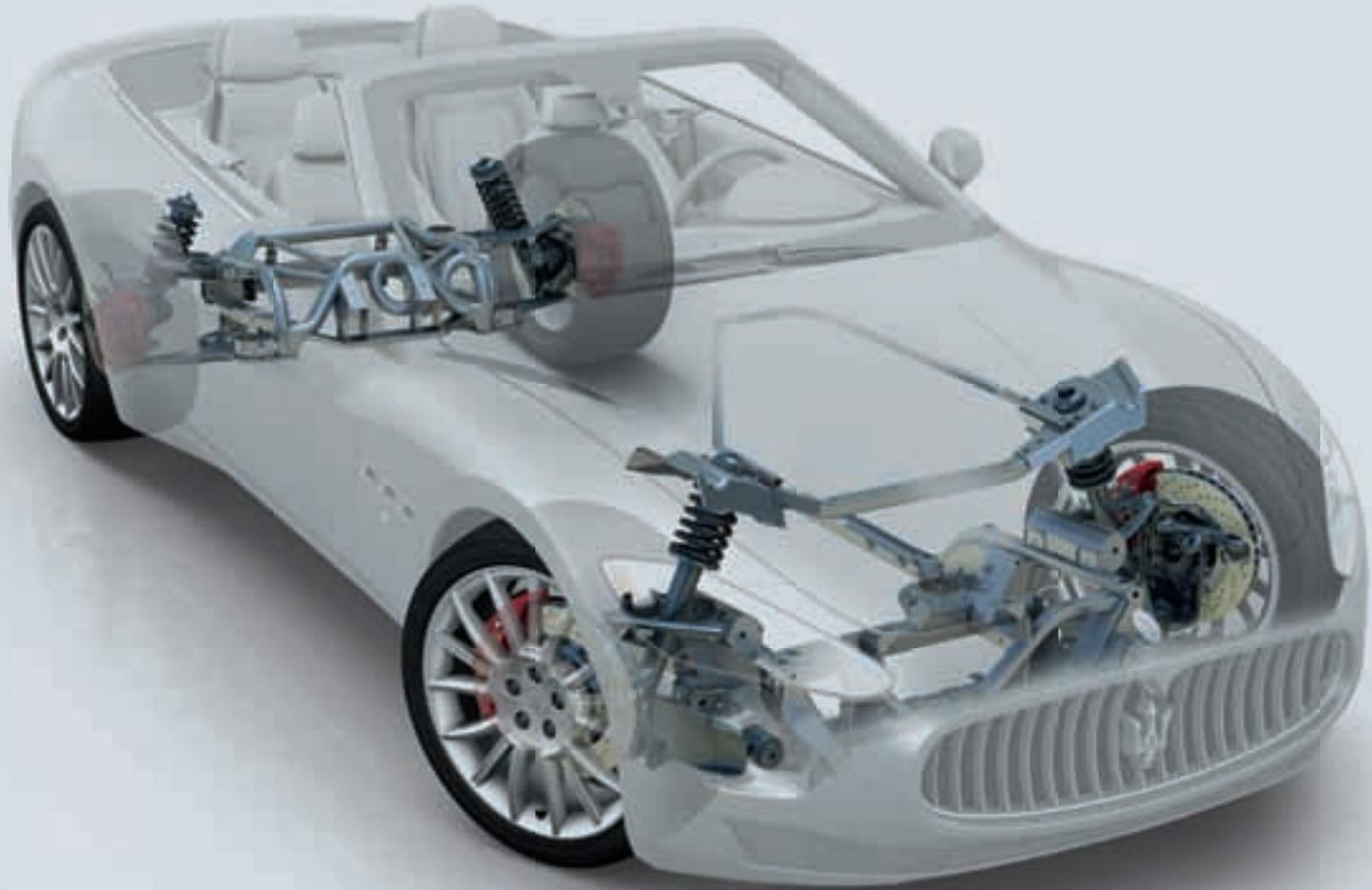
DISTRIBUZIONE DEI PESI

Ciò che fa della Maserati GranCabrio una vettura divertente da guidare, reattiva ai comandi e sicura in ogni condizione di marcia è una distribuzione dei pesi equilibrata: a vettura chiusa il 49% del peso grava sull'anteriore e il 51% sul posteriore mentre, ad auto scoperta, i valori sono, rispettivamente, 48 e 52%. Tale impostazione, ottenuta arretrando il motore dietro all'asse anteriore, nella guida di tutti i giorni si traduce in un comportamento prevedibile a tutto vantaggio della facilità di guida, permette di massimizzare la trazione in accelerazione (in particolare su fondi a bassa aderenza) e la tenuta di strada, oltre a rendere il comportamento della vettura eccezionalmente stabile ed equilibrato anche in caso di manovre di emergenza.

Il perfetto equilibrio della GranCabrio è completato dal cambio idraulico all'anteriore in blocco con il motore e dall'albero di trasmissione snodato in due pezzi che trasmette il moto alle ruote tramite un differenziale autobloccante (con percentuali di bloccaggio del 25% in trazione, e del 45% in rilascio), che limita le perdite di aderenza e garantisce sempre un'adeguata motricità.







SCocca

La parte strutturale della scocca portante è in acciaio, mentre il cofano motore e la traversa anteriore di rinforzo del paraurti sono in alluminio; il cofano è in materiale plastico termoindurente che, oltre a contenere il peso del componente ed essere più resistente ai piccoli danni e alla corrosione, ha lasciato maggiore spazio all'estro creativo del designer.

La rigidità del nuovo telaio ha ottenuto dei risultati assoluti di riferimento: la scocca nuda ha raggiunto un valore di frequenza propria torsionale dinamica di 27,2 Hz.

Eppure l'incremento di peso rispetto alla GranTurismo è di soli 100 chilogrammi, fatto che garantisce alla Maserati GranCabrio le medesime emozioni e sensazioni di guida di una vettura coupé.

SOSPENSIONI

La Maserati GranCabrio è equipaggiata di serie da ammortizzatori a gas in alluminio che adottano il sistema Skyhook per il controllo automatico continuo dello smorzamento capace di scegliere puntualmente il valore che meglio risponde alle condizioni dinamiche del momento, così da garantire l'assorbimento di ogni irregolarità del terreno assicurando sempre il più elevato livello di comfort.

Il sistema agisce mediante sensori di accelerazione che registrano i movimenti di ciascuna ruota e del corpo vettura; dall'elaborazione di questi dati la centralina di controllo interpreta le condizioni di marcia e del fondo stradale e adatta istantaneamente la taratura degli ammortizzatori.

Potete comunque adattare il comportamento dinamico della vettura al vostro stile di guida scegliendo tra due differenti tarature, Normale e Sport. La prima consente di viaggiare nel più elevato comfort, mentre la seconda prevede una taratura più rigida, con angoli di rollio e trasferimenti di carico più ridotti.

Il comportamento dinamico della vettura è assistito dal controllo di stabilità Maserati Stability Programme (MSP), appositamente sviluppato da Maserati per ottimizzare la dinamica e la sicurezza di marcia. Il sistema fa affidamento su una serie di sensori in grado di percepire qualunque anomalia rispetto al comportamento dinamico ideale dell'auto e agisce su freni e motore per stabilizzarla e ristabilirne il corretto comportamento.



IMPIANTO FRENANTE

La Maserati GranCabrio è equipaggiata con un sistema frenante ad alte prestazioni che utilizza la tecnologia dual-cast per i freni anteriori, sistema sviluppato in collaborazione con Brembo. La fascia frenante esterna del disco è in ghisa, mentre la campana è in alluminio; le pinze monoblocco, anch'esse in alluminio, sono più resistenti alle deformazioni rispetto a quelle tradizionali in due pezzi. L'impianto è a doppio circuito, con quattro dischi ventilati e forati. All'asse anteriore spiccano le pinze freno monoblocco in alluminio a sei pistoncini con diametro differenziato e i dischi freno con tecnologia dual-cast da 360 x 32 mm, mentre il posteriore è caratterizzato da pinze freno in alluminio a quattro pistoncini con diametro differenziato e dischi da 330 x 28 mm. L'ABS comprende anche il sistema EBD per una migliore distribuzione della forza frenante tra le ruote anteriori e posteriori.

Per facilitare le partenze in salita, alla vettura è stato applicato il sistema Hill Holder, che mantiene la vettura frenata per alcuni secondi così da permettervi di avere il tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore senza che la vettura arretri.

La Maserati GranCabrio è equipaggiata con un freno di stazionamento elettronico, che viene inserito semplicemente attivando il controllo elettrico specifico posto sul tunnel centrale. Sulla vettura è stato inoltre introdotto, ed è la prima volta per una Maserati, il sistema HBA (Hydraulic Brake Assist) che sa riconoscere una situazione di panico del pilota analizzando parametri come il gradiente di pressione nel servofreno, la velocità delle ruote e l'accensione del terzo stop. La centralina del servofreno, incrociando questi dati, si sostituisce a voi nell'attivare il sistema frenante in tutta la sua potenza per garantire spazi d'arresto ridotti al minimo.



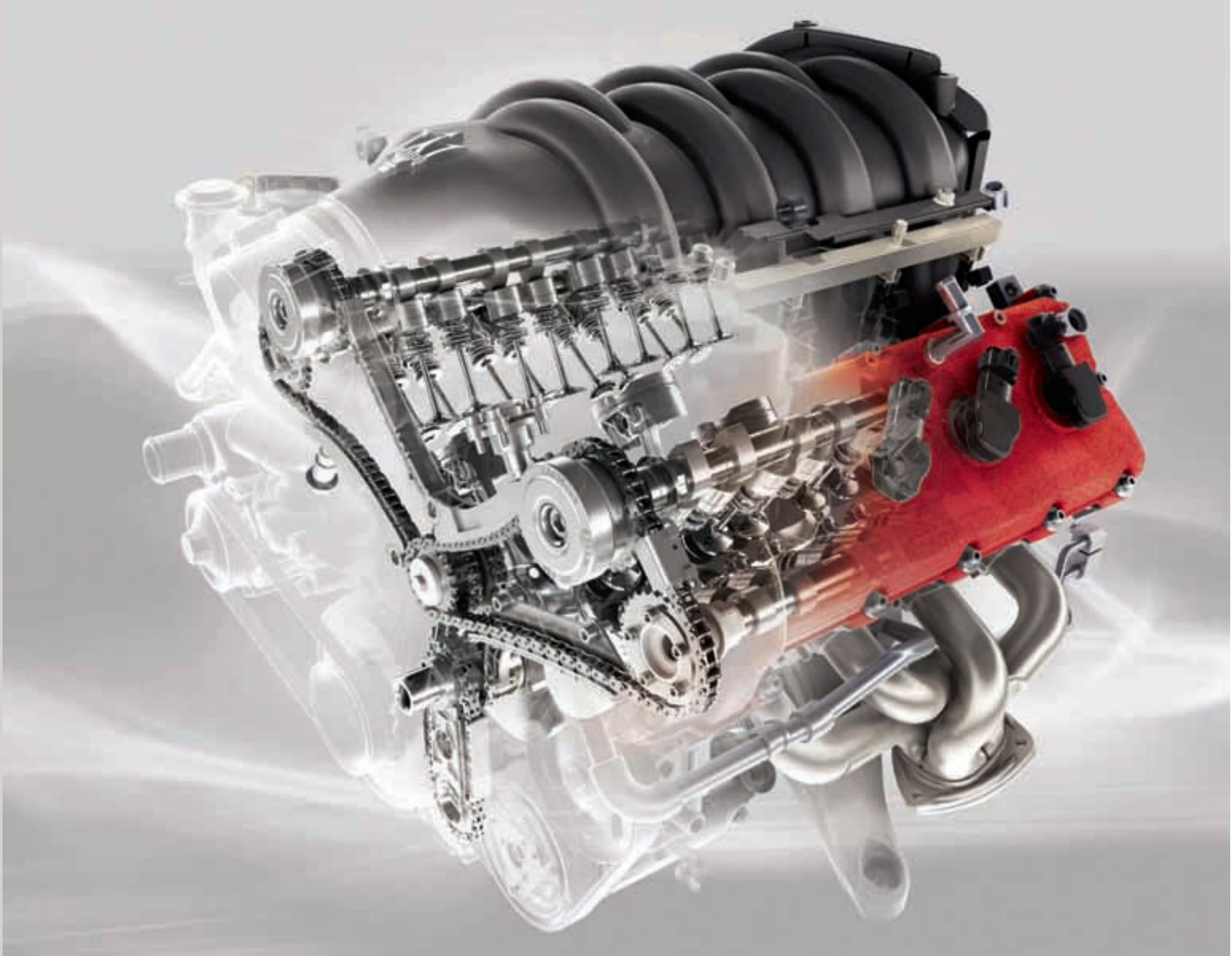




LA PASSIONE HA UNA GRANDE FORZA

L'anima della GranCabrio è alimentata da un motore V8; in questo allestimento la cilindrata è di 4,691 litri e il propulsore eroga una potenza di 440 cavalli a 7.000 giri/minuto e una coppia massima di 490 Nm a 4.750 giri/minuto. L'angolo tra le bancate è di 90 gradi, la distribuzione prevede due alberi a camme in testa per bancata azionati da catena e quattro valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche. Gli alberi a camme sul lato aspirazione sono dotati di un variatore di fase continuo a bassa pressione, con tempi di attuazione completa inferiori a 0,15 secondi.

Il comando di distribuzione a catena singola garantisce un'eccezionale affidabilità del motore, un'ottima silenziosità di funzionamento, bassi attriti a vantaggio dei consumi e la possibilità di ottenere fasature precise, che si traducono in un'ottimizzazione della capacità di riempimento dei cilindri, ovvero in prestazioni.



Il propulsore, poi, adotta un sistema di lubrificazione a carter umido, soluzione che prevede la coppa dell'olio solidale al basamento. Al suo interno è raccolto il lubrificante del motore, che viene fatto circolare attraverso un'unica pompa in bagno d'olio. Ne deriva una diminuzione notevole della rumorosità di funzionamento, a vantaggio del comfort di marcia.

L'82% della coppia è disponibile già a partire dai 2.500 giri/minuto, fatto che si concretizza in un'eccezionale capacità di ripresa anche con marce lunghe, ovvero in grande sicurezza di marcia nelle fasi di sorpasso e in piacevolezza di guida e sensazioni appaganti nell'uso sportivo su percorsi guidati. Infine, l'adozione di un innovativo catalizzatore a matrice metallica a fogli perforati garantisce l'omologazione Euro 5 per Europa e LEV2 per gli USA senza perdite di potenza.

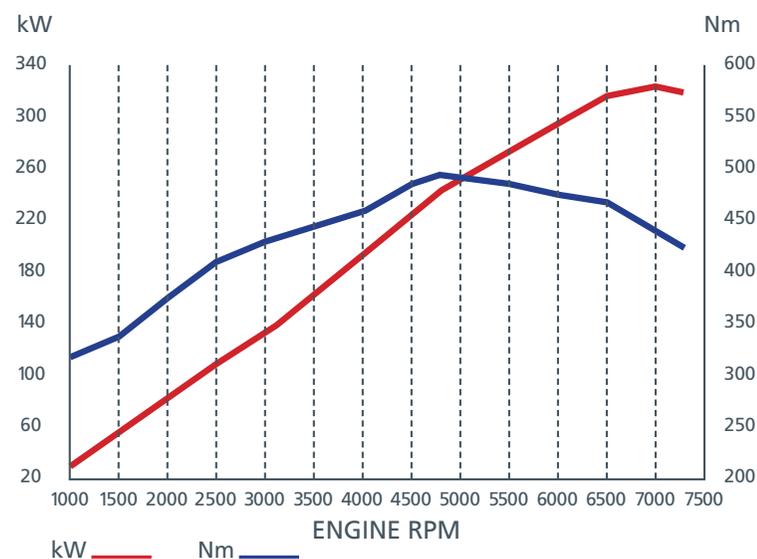


SISTEMA DI VALVOLE BY-PASS

Lo scarico della Maserati GranCabrio è gestito da valvole a comando pneumatico, che in modalità Normale rimangono chiuse per garantire un livello di sonorità confortevole e discreta. La pressione del tasto Sport, oltre a settare i parametri delle vettura, comanda l'apertura delle valvole allo scarico, permettendo al motore di erogare il massimo delle prestazioni e regalando un sound coinvolgente, che diventa ancora più emozionante a capote abbassata.

L'apertura dei by-pass è inibita da fermo e in marcia avviene solo oltre i 3000 giri/minuto, una logica di funzionamento che regala alla vettura una doppia anima: discreta e confortevole ai bassi regimi, pronta e prestante quando sono richieste le massime prestazioni e il massimo coinvolgimento nella guida.

GRANCABRIO





CAMBIO AUTOMATICO CON CONVERTITORE IDRAULICO DI COPPIA

Il cambio automatico a sei marce ZF si unisce al propulsore 4.7 litri dando vita a un binomio che non mancherà di esaltare i piloti alla ricerca di prontezza e rapidità di risposta ai comandi dell'acceleratore, senza però rinunciare a dolcezza e fluidità degli innesti, a tutto vantaggio del comfort di marcia.

La trasmissione idraulica esalta le caratteristiche del motore V8 Maserati, soprattutto ai bassi e medi regimi, e non limita la potenza agli alti, consentendo in modalità Manual-Sport cambi marcia da vera sportiva.

Potete scegliere tra quattro differenti modalità di funzionamento:

MODALITÀ AUTO NORMAL

Con stile di guida normale (basse accelerazioni laterali e longitudinali) le mappe di cambiata sono messe a punto per ottenere il massimo comfort di viaggio. Il passaggio alla marcia superiore è richiesto appena possibile per ottenere il più basso livello di vibrazioni e di ritorno acustico dal motore. Le scalate sono dolci.

Se viene riconosciuto uno stile di guida più sportivo, le cambiate sono spostate verso un numero di giri motore più elevato per ridurne il numero e rendere disponibile più coppia.

MODALITÀ AUTO SPORT

Con stile di guida normale senza elevate accelerazioni laterali e longitudinali è inserita una marcia più bassa rispetto alla corrispondente situazione Auto Normal, consentendo spunti più rapidi alla vettura e un sound pienamente sportivo al motore.

Con stile di guida sportivo i cambi marcia sono spostati verso regimi motore molto alti e le scalate indotte dalle frenate sono calibrate per garantire la marcia più bassa in curva, al fine di massimizzare il controllo in ingresso e la coppia motore in uscita. Questa modalità è ideale per essere sfruttata su percorsi molto guidati.

MODALITÀ AUTO ICE

Quando il pilota richiede la funzione Ice viene automaticamente disattivata la modalità Sport (se era presente) e ripristinato il controllo di stabilità (se precedentemente disattivato), la prima marcia non viene inserita per ridurre la coppia massima alla ruota e i cambi marcia possono avvenire al massimo entro un range motore compreso tra i 3.000 e i 4.000 giri/minuto, così da garantire sempre un'ottimale motricità.

MODALITÀ MANUALE

Spostando la leva del cambio dalla posizione "D" al binario selettore "+"/"-" la selezione delle marce è fatta direttamente in modo sequenziale dal pilota che, a sua scelta, può agire sulla leva del cambio o sulle palette al volante solidali al piantone dello sterzo.

Utilizzando la leva del cambio, vi troverete ad agire come i piloti Maserati alla guida delle MC12: tirando verso di voi passerete alla marcia superiore mentre, al contrario, spingendo in avanti selezionerete un rapporto inferiore, assecondando così i movimenti del corpo indotti dalle accelerazioni e dalle frenate. In qualsiasi momento (lasciando la leva del cambio nel binario "+"/"-") potete passare dall'utilizzo della leva a quello delle palette al volante. Quelle adottate da Maserati si distinguono da altri sistemi della concorrenza per essere realmente utilizzabili, grazie al fatto di essere solidali al piantone dello sterzo, cosa che le rende immediatamente raggiungibili in qualsiasi situazione di guida e preserva un riferimento fisso giovando alla sicurezza in situazioni di emergenza; attraverso l'utilizzo delle palette cambio è possibile lasciare entrambe le mani sul volante: le cambiate avvengono semplicemente agendo con le dita, assicurando dunque maggiore sicurezza, soprattutto su percorsi ricchi di curve, ma anche superiore divertimento di guida.

A garanzia della sicurezza di guida e per preservare l'affidabilità meccanica la modalità Manuale prevede in ogni caso il passaggio automatico alla marcia superiore al raggiungimento del massimo regime motore e allo stesso modo la scalata automatica per evitare sottoregimi; fa eccezione la quinta marcia in cui la cambiata deve essere segnalata dal pilota, per preservare la sportività della guida e il raggiungimento della massima prestazione.

Il kick-down elettronico può essere attivato in qualsiasi momento spingendo a fondo sull'acceleratore in modalità Auto. In modalità Manuale tale funzione è stata inibita per lasciare massima libertà di scelta del rapporto a voi più adatto.





TRASMISSIONE

Il layout della trasmissione è completato con il cambio idraulico all'anteriore in blocco con il motore, dall'albero di trasmissione snodato in due pezzi che trasmette il moto alle ruote tramite un differenziale autobloccante che limita le perdite di aderenza e garantisce sempre un'adeguata motricità.

Al piacere di guida, al comfort e alla sicurezza di marcia contribuisce anche la direzionalità e la precisione dello sterzo, oltre al feeling trasmesso al pilota.

L'asservimento elettronico fa sì che l'azione del servosterzo sia sempre funzionale alla velocità di marcia, garantendo la giusta sintonia nella guida alle alte velocità così come la leggerezza e il comfort in manovra, con un diametro di sterzata di 10,7 metri.



MASERATI GRAN CABRIO SPORT

ELEVATE THE EXPERIENCE

GRANCABRIO SPORT È LA NATURALE EVOLUZIONE DELLA VERSIONE ELEGANTE E GIÀ PRESTAZIONALE DELLA GRANCABRIO. UN'AUTO PRONTA AD APRIRVI NUOVI ORIZZONTI, ESALTANDO AL MASSIMO TUTTI I VOSTRI SENSI E LA VOSTRA PASSIONE AL VOLANTE. PERFETTA PER CHI CERCA IL FASCINO DELLA GUIDA SPORTIVA, ECCELLENTE PER CHI VUOLE L'EMOZIONE DI UN VIAGGIO ALL'ARIA APERTA DA CONDIVIDERE.





LA FORMA RAFFINATA DELLA PASSIONE

Studiata in ogni dettaglio per esprimere sportività e grinta, la nuova Maserati GranCabrio Sport si veste di un colore che ne esalta la personalità, il Rosso Trionfale, ispirato ai colori nazionali utilizzati dalle Maserati da corsa negli anni '50. Tra le novità estetiche si nota subito il design del frontale, dinamico e distintivo: spiccano sulla celebre calandra Maserati i listelli verticali di colore nero e un Tridente al centro caratterizzato dai fregi rossi; una scelta di stile che accomuna tutti i modelli più potenti di Maserati. I fari anteriori hanno anch'essi una cornice interna di colore nero con indicatori di luce laterale bianchi.



I flick-up anteriori, piccoli deflettori posti nel paraurti, hanno un nuovo design e, come le maniglie apriporta e le calotte dei retrovisori esterni, sono in tinta con il corpo vettura. Solo su richiesta però, con l'allestimento MC Sport Line, possono essere realizzati in fibra di carbonio. Le minigonne di serie, in colore carrozzeria, accentuano il carattere grintoso del modello e svolgono un'importante funzione aerodinamica. Le appendici, infatti, hanno il compito di convogliare in maniera ottimale il flusso d'aria verso le ruote posteriori: un esempio di forma al servizio della funzione.

A richiesta, le minigonne laterali possono essere di colore nero. La finitura nera caratterizza inoltre la linea che circonda l'abitacolo (Shadow Line) e accentua il dinamismo della vettura. Neri sono anche i terminali di scarico che connotano in senso sportivo la vista posteriore. Di forma ovale, rendono inconfondibile il nuovo modello e, a richiesta con l'allestimento MC Sport Line, sono disponibili in fibra di carbonio.

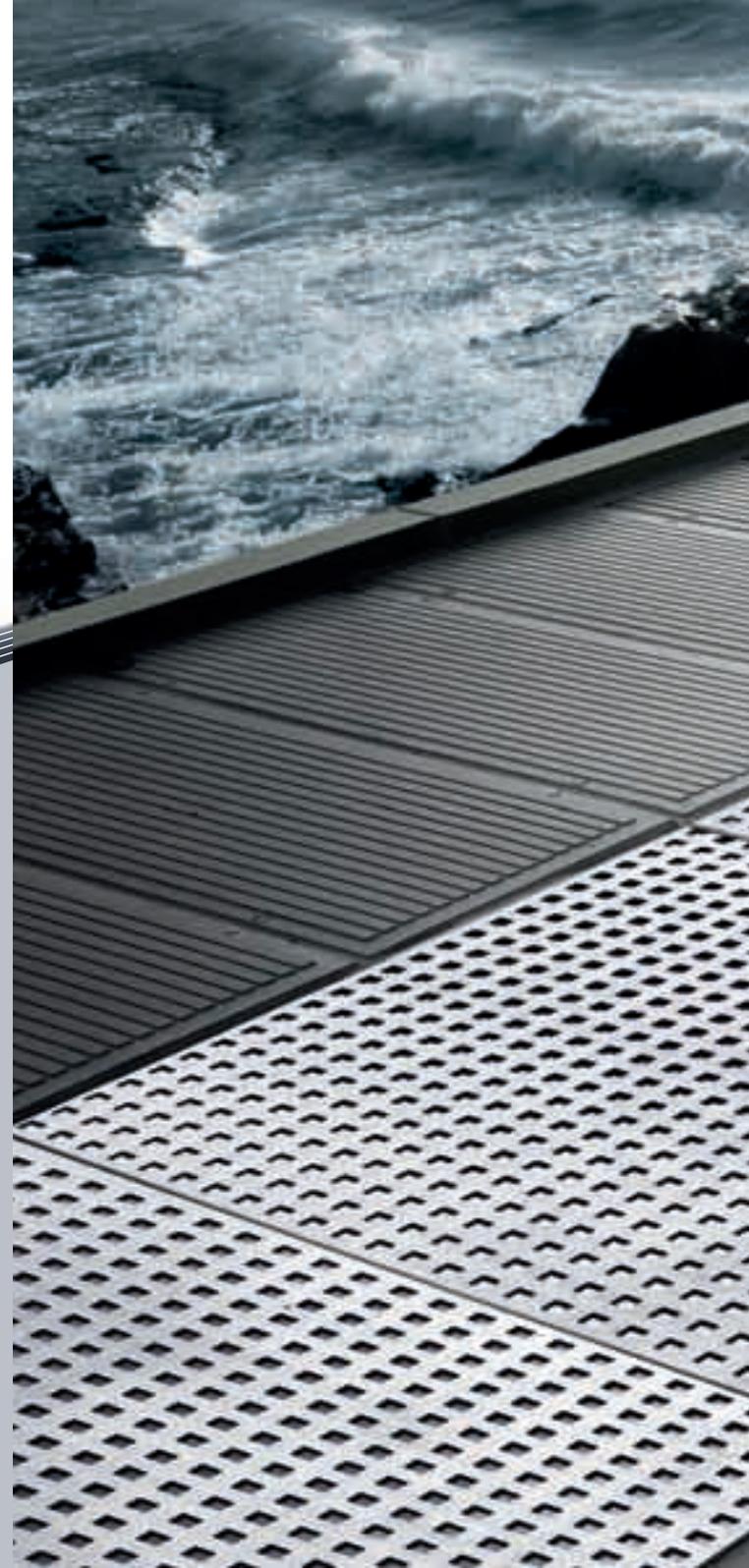
I generosi cerchi da 20 pollici Astro Design, creati appositamente per questo modello, sono proposti in due tonalità: Silver e Grigio Antracite. Quest'ultimo ha una finitura molto particolare che offre un suggestivo effetto metallizzato. Sui cerchi sono rappresentati grandi tridenti, tesi a sottolineare ancora di più il look grintoso dell'auto.





UN SALOTTO PER QUATTRO

Al primo sguardo, l'attrazione è immediata, perché la GranCabrio Sport è un invito elegante a mettersi al volante. Una volta a bordo, basta un attimo per farsi conquistare irrimediabilmente. Grintosa ma comoda e spaziosa come un'auto ai suoi livelli impone, la GranCabrio Sport esercita un fascino unico. Per questo vederla significa volerla.





MASERATI GRAN CABRIO SPORT
ELEVATE THE EXPERIENCE



SEDILI ANTERIORI

I nuovi sedili anteriori sono dotati di sistema a movimentazione elettrica per la regolazione lombare e si arricchiscono, a richiesta, del pacchetto comfort che prevede le memorie, il riscaldamento a tre temperature della seduta, il sistema easy entry/exit, grazie al quale il piantone del volante si alza o si abbassa automaticamente all'apertura della porta, facilitando l'accesso e l'uscita ai passeggeri posteriori.

Alcuni dettagli rendono gli interni di questa auto ancora più esclusivi. Le nuove cuciture con configurazione M-Design nella parte centrale dei sedili richiamano le linee tipiche della calandra Maserati. La morbida pelle Poltrona Frau®, disponibile in due nuovi colori Bianco Pregiato e Grigio Chrono, resta sempre una tentazione da accarezzare.

È possibile personalizzare i sedili con il logo del Tridente impunturato sui poggiatesta, con cuciture in contrasto con il colore della pelle.

SEDILI POSTERIORI

La GranCabrio Sport è una vera quattro posti che permette a tutti gli occupanti di condividere il piacere di viaggiare a cielo aperto. I sedili posteriori sono singoli, sagomati e arricchiti degli stessi dettagli di quelli anteriori e rappresentano un ambiente personale e raccolto, pensato per accogliere generosamente i passeggeri. La posizione che il busto assume una volta seduti è più distesa, leggermente reclinata e confortevole, ideale per affrontare comodamente anche i tragitti più dinamici e a velocità sostenuta.





DETTAGLI

Anche le modanature contribuiscono a rendere l'ambiente ancora più ricercato. Con la finitura Dark Chrome l'abitacolo assume un tono grintoso, mentre il Glossy Black è perfetto con gli elementi in fibra di carbonio.

La già ampia scelta di tappeti e moquette è stata ampliata con il nuovo colore Grigio Chrono, che si abbina col nuovo rivestimento in pelle Poltrona Frau®.

PIACERE DI GUIDA

La GranCabrio Sport introduce due nuovi elementi di serie per sottolineare la sua vocazione sportiva e per esaltare al massimo il piacere di guida: il volante ergonomico rivestito in pelle ha le palette per i cambi marcia Trofeo Design; solidali al piantone dello sterzo, sono più lunghe del consueto per garantire un facile azionamento con qualsiasi angolazione del volante.

Freno e acceleratore hanno un ruolo determinante nella sicurezza e nel divertimento di guida: ecco perché la pedaliera è in alluminio forato e nella sua realizzazione si è tenuto conto delle esigenze di una guida sportiva.

QUADRO STRUMENTI E COPRIBRANCARDO

Il quadro strumenti, perfettamente visibile per tenere agevolmente sotto controllo la situazione, è uguale a quello della GranCabrio, tranne che per l'aggiunta del contagiri digitale, pensato per indicare il momento ideale per cambiare.

A firma di questa ambiente esclusivo c'è il raffinato copribrancardo in alluminio spazzolato con il logo Maserati.



PERSONALIZZAZIONE MC SPORT LINE ESCLUSIVA PER GRANCABRIO SPORT

I pacchetti di personalizzazione MC Sport Line integrano le alternative disponibili con delle proposte studiate per dare alla vettura una connotazione prettamente sportiva e dinamica. Nei pacchetti sono previsti sia dettagli estetici sia accessori funzionali: in entrambi i casi, la genesi di questi particolari è avvenuta nel mondo delle competizioni e compendia il know-how degli uomini Maserati Corse. In questo ambito, la fibra di carbonio è impiegata su molti particolari. La personalizzazione MC Sport Line della GranCabrio Sport, disponibile in vari livelli, prevede la possibilità di avere molti elementi realizzati con questo materiale. Sempre esternamente sono disponibili i flick-up anteriori, le calotte degli specchietti retrovisori, le maniglie apriporta e i codini di scarico mentre per gli interni si possono avere il battitacco con logo MC Sport Line, la pedaliera in alluminio con il logo Maserati Corse lavorata dal pieno e completa di poggiatesta sinistra, le palette del cambio, le modanature sulla plancia, sui pannelli porta e sui fianchetti posteriori, la parte centrale della plancia, la cover strumentazione, la corona del volante e la plancia di comando del cambio.

I cerchi Neptune da 20 pollici in nero lucido si presentano come l'abbinamento ideale quando la personalizzazione ricorre ai pacchetti MC Sport Line. All'esterno, l'allestimento del cofano può essere ulteriormente impreziosito dalla livrea in versione V Stripe, mentre le alette aerodinamiche poste nell'estrattore posteriore accentuano la sensazione di assetto ribassato.

TMC

Sport Line





TECNOLOGIA AL VERTICE

Su GranCabrio Sport i dispositivi tecnologici sono stati studiati per potenziare al massimo la guidabilità dell'auto: dinamismo, adrenalina e piacere di guida allo stato puro, senza rinunciare mai alla sicurezza e al controllo della strada.

SOSPENSIONI SPORT SKYHOOK

Sulla GranCabrio Sport è stata dedicata la massima attenzione alla maneggevolezza, per questo è stato montato un sistema di sospensioni studiato ad hoc.

Premendo il tasto "Sport" presente sulla plancia, il carattere dell'automobile si trasforma e assume un assetto più sportivo, studiato appositamente per questa versione e volto a ottenere una maggior aderenza alla strada.

Le sospensioni Skyhook sono munite di ammortizzatori con corpo in alluminio a variazione continua dello smorzamento.

Il sistema è controllato da una centralina che riceve i dati dai sensori di accelerazione presenti su ogni ruota e sul telaio, elabora le informazioni e stabilisce lo stile di guida, oltre alle condizioni del manto stradale. Grazie alla valvola proporzionale prevista su ogni ammortizzatore, il software della centralina regola immediatamente il loro assetto, stabilendo quello più adeguato alle condizioni dinamiche del veicolo.

IMPIANTO FRENANTE

La GranCabrio Sport è dotata di un potente impianto frenante: sui quattro dischi, tramite lavorazione meccanica, sono ricavati quattro baffi e sedici fori ciechi perimetrali che riducono gli spazi d'arresto e migliorano la costanza di rendimento della frenata. Infatti, i baffi mantengono pulite le pastiglie evitando un calo di prestazioni causato dalla polvere, e in caso di pioggia contribuiscono a rompere il velo d'acqua; i fori aggiuntivi, invece, garantiscono un utilizzo uniforme delle superfici delle pastiglie e del disco, evitando così che le prestazioni si riducano nel tempo.



