

Comparabile**Kia Cee'd**
Kia Cee'd 1.4MPI LX, LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST

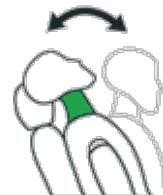
EURO NCAP advanced



Conducente Passeggero



Vettura Palo



Totale 32 punti | 89%



IMPATTO FRONTALE 15.2 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.1 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO 5.8 punti

Totale 43 punti | 88%



RESTAZIONI 12.0 punti

Bambino di 18 mesi

ISTRUZIONI 4.0 punti

Seggiolino Britax-Römer Baby Safe Plus

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Gruppo 0, 0+

Posizione All'indietro

Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 12.0 punti

Bambino di 3 anni

ISTRUZIONI 4.0 punti

Seggiolino Britax-Römer Duo Plus

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Gruppo 1

Posizione In avanti

Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 7.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 22 punti | 61%

Totale 6 punti | 86%

TESTA 12.6 punti

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ

0.0 punti

BACINO 3.6 punti

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA

3.0 punti

GAMBA 5.8 punti

STABILITÀ (ESC)

VSM Approvato

**SISTEMA SBR**

3.0 punti

conducente Approvato

passeggero Approvato

sedile posteriore Approvato



Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Kia Cee'd 1.4MPI LX, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1265kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicable a tutte le applies Kia Cee'd testate
Classe	Small Family Car.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	
Airbag anteriore passeggero	
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Controllo elettronico della stabilità	VSM
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both front seat occupants. Kia showed that a similar level of protection would be available to occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the Cee'd scored maximum points, providing good protection for all body areas. However, in the more severe side pole test, protection of the chest was weak and that of the abdomen was marginal. The seat and head restraint offered good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

Bambini

The Cee'd scored maximum points in the dynamic tests for its protection of both the 3 year child and 18 month infant, as indicated by dummy readings. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. Clear warnings are given of the dangers of using a rearward-facing child seat in the passenger position without first disabling the airbag.

Pedoni

The protection provided by the bumper was predominantly good but the front edge of the bonnet was marginal in most areas tested. In most areas where the head of a child might strike the bonnet, good protection was provided. However, the protection offered to an adult's head was predominantly poor or marginal.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment and met Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder system is standard for the driver, passenger and rear seats. The speed limitation device was not assessed as it is not available as standard equipment on all variants.