



Honda CR-V

VALUTAZIONI	PUNTEGGIO		
ADULTI ★★☆☆☆	33	Anteriore: 12,2 Laterale: 16	Sistema SBR: 3 Pole test: 2
BAMBINI ★★★★★	37		
PEDONI ★★☆☆☆	13		

[Immagini](#) | [Video](#)

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



Conducente in impatto laterale

- Buona
- Adeguata
- Marginale
- Scarsa
- Insufficiente

Sistema di ritenuta per bambino

Bambino di 18 mesi Britax-Römer Baby Safe ISOFIX Plus, rearward facing
 Bambino di 3 anni Britax-Römer Duo Plus ISOFIX, forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni

- Buona
- Adeguata
- Marginale

Dotazione di sicurezza

- Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori
- Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori
- Airbag anteriore conducente
- Airbag anteriore passeggero
- Airbag laterali
- Airbag laterale per la testa
- Airbag ginocchia conducente
- Vista anteriore ISOfix
- Vista posteriore ISOfix

Dettagli della vettura testata

Modello testato	Honda CR-V 2.2i-CTDi SE, RHD
Tipo carrozzeria	5 porte SUV
Anno di pubblicazione	2007
Peso	1670kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutti CR-Vs

Commenti

Impatto frontale

The CR-V scored enough points overall for a five star rating. However, in frontal impact, it did not achieve the minimum number of points needed for that five stars. Structures in the dashboard presented a risk of injury to the knees and femurs of the driver and passenger.

Impatto laterale contro vettura

The CR-V scored maximum points in the side impact and pole tests

Bambini

The passenger airbag cannot be disabled so a rearward-facing child restraint should not be used in that seating position. The presence of ISOFIX anchorages in the rear seats was not clearly marked.

Pedoni

The bumper scored maximum points for the protection it offered to pedestrians' legs. However, the front edge of the bonnet scored no points and the protection offered by the bonnet to adults' heads was predominantly poor.