



Das Auto.

Caravelle Cruise



Equipaggiamenti.

Tutti i clienti meritano il meglio. Allora cominciate fin dal loro arrivo, date loro un benvenuto come si deve. All'insegna dell'alta qualità ed attenzione fin nei minimi dettagli. Caravelle Cruise nasce proprio per regalare ai vostri ospiti comfort e sicurezza, i vetri oscurati creano subito un'atmosfera piacevole, che viene completata dal climatizzatore Climatic, dalle luci di lettura e dai listelli di deflusso aria nel cielo dell'abitacolo. Caravelle Cruise soddisfa i vostri ospiti fin dalla loro prima aspettativa: quella che ad attenderli vi sia un veicolo di alto livello.



Vetri oscurati. I finestrini laterali e posteriori oscurati del vano passeggeri offrono un alto livello di riservatezza e una buona protezione dai raggi solari.



Vano passeggeri. Grazie alla distribuzione variabile dello spazio ed al sistema modulare di fissaggio è possibile spostare a piacere i sedili della zona passeggeri. Dovete andare all'aeroporto a prendere un gruppo numeroso di persone? Anche con bagagli ingombranti? Nessun problema: Caravelle Cruise è dotato di serie di sette sedili che, su richiesta, possono diventare nove.



Fendinebbia. Forniscono un'ottima visibilità e una maggiore sicurezza di guida anche in condizioni di maltempo. Inoltre, nei fendinebbia è integrata una luce di curva.



Regolatore di velocità. A partire da 30 km/h, è possibile mantenere la velocità al livello impostato premendo un pulsante. Il sistema può essere disattivato premendo brevemente il pedale del freno.



Gli airbag. Chi viaggia tutti i giorni deve essere protetto al meglio. Per questo motivo Caravelle è dotata di serie di airbag lato guida e airbag lato passeggero. Su richiesta, sono disponibili airbag laterali e per la testa per il conducente e il passeggero e airbag per la testa nella zona passeggeri. L'airbag lato passeggero può essere disattivato con la chiave del veicolo.



L'impianto radio "RCD 210". La radio è dotata di visualizzazione delle emittenti RDS, lettore CD compatibile Mp3, interfaccia per la predisposizione per cellulari e quattro altoparlanti da 20 Watt nella cabina.



Quattro cerchi in lega "Cartagena" 6½ J x 16". Con pneumatici 215/65 R16. Di serie per Cruise 85 kW, 75 kW, 103 kW.



Quattro cerchi in lega "Thunder" 7 J x 17". Con pneumatici 235/55 R17. Di serie per Cruise 132 kW.



Climatizzatore "Climatic" per cabina guida con secondo evaporatore per il vano passeggeri. Il climatizzatore semiautomatico consente di regolare la temperatura sia della cabina che del vano passeggeri per aumentare il comfort degli ospiti.

Vernici.

Con Caravelle Cruise, si fa sempre una buona impressione, in qualsiasi luogo. Per proteggere la scocca dall'azione di agenti chimici e meccanici esterni e dalla corrosione, vengono applicati diversi strati di verniciatura. Un materiale robusto e di alta qualità e un'eccellente capacità costruttiva dei rivestimenti dei sedili completano l'esclusiva estetica di Caravelle Cruise.



Bianco Candy
Vernice pastello
B4B4



Rosso Salsa
Vernice pastello
4Y4Y



Argento Riflesso
Vernice metallizzata
8E8E



Blu Olimpia
Vernice metallizzata
S6S6



Blu Notte
Vernice metallizzata
Z2Z2



Beige Sabbia
Vernice metallizzata
P8P8



Natural Grey
Vernice metallizzata
M4M4



Marrone Toffee
Vernice metallizzata
4Q4Q



Rosso Samoa
Vernice perlata
P3P3



Deep Black
Vernice perlata
2T2T

Equipaggiamento di serie

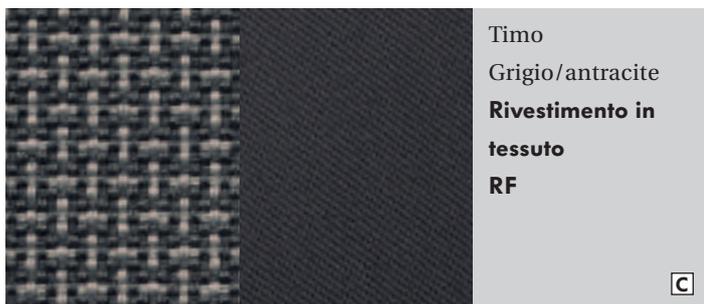
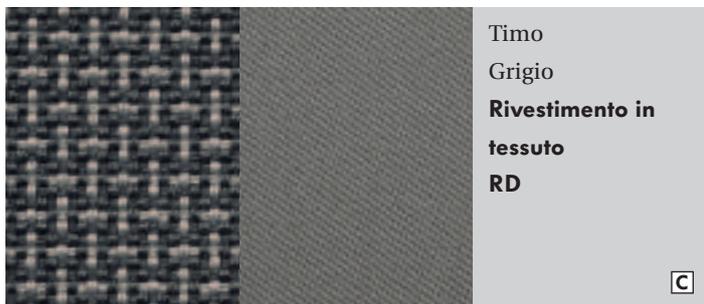
Equipaggiamento opzionale

Trendline

Comfortline

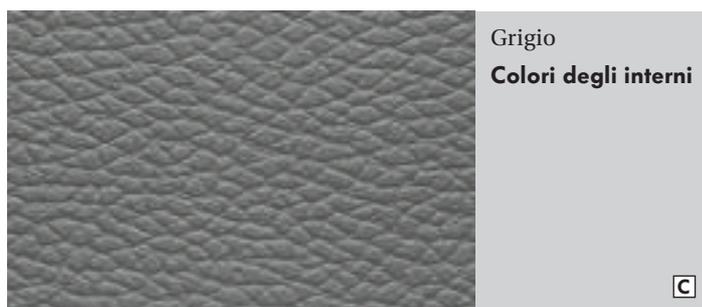
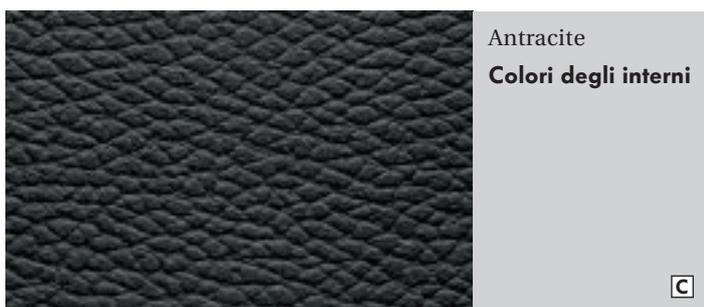
Rivestimenti dei sedili.

Robusti materiali di alta qualità e una lavorazione a regola d'arte sono le basi per la produzione di rivestimenti sedili resistenti. Inoltre ti offriamo tantissimi colori e motivi, abbinati con cura agli equipaggiamenti interni e alle vernici.



Colori degli interni.

I colori dei rivestimenti dei sedili abbinati alla plancia, i rivestimenti laterali e gli altri inserti creano un'atmosfera piacevole nell'abitacolo. Per questo Volkswagen sceglie con molta cura i colori degli interni. Anche l'occhio vuole la sua parte.



Consumi di carburante ed emissioni di CO₂ e classe di efficienza.

| Motore a benzina | Capacità serbatoio circa 80 l | 2.0 l benzina (85 kW/170 Nm) | |
|--|--|------------------------------|-----|
| Consumo di carburante (l/100 km)¹⁾ | con cambio manuale: | 5 marce | |
| | ciclo urbano | 13,6 | |
| | ciclo extraurbano | 8,6 | |
| | ciclo combinato | 10,4 | |
| | con cambio automatico (DSG): | – | |
| | ciclo urbano | – | |
| | ciclo extraurbano | – | |
| | ciclo combinato | – | |
| | Emissioni di CO₂, ciclo combinato, g/km¹⁾ | con cambio manuale: | 243 |
| | | con cambio automatico (DSG): | – |
| Classe di efficienza passo corto¹⁾ | con cambio manuale: | F | |
| | con cambio automatico (DSG): | – | |
| Classe di efficienza passo lungo¹⁾ | con cambio manuale: | F | |
| | con cambio automatico (DSG): | – | |

1) I valori del consumo di carburante e delle emissioni sono determinati secondo la procedura di misurazione prescritta (regolamento CE 715/2007 nella versione attuale).

Nota secondo la direttiva 1999/94/CE nella versione attuale: i dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non costituiscono parte dell'offerta, ma servono solo come termini di paragone per i diversi tipi di veicolo. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un veicolo dipendono non soltanto dall'utilizzo efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal comportamento di guida e da altri fattori di natura non tecnica. Il monossido di carbonio è la principale causa dell'effetto serra che provoca il surriscaldamento del pianeta. Una guida al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂, contenente i dati su tutti i nuovi modelli di autoveicoli, è disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita dell'Unione Europea.

Consumi di carburante ed emissioni di CO₂ e classe di efficienza.

| Motori Diesel | Capacità serbatoio circa 80 l | 2.0 l TDI (75 kW/ 250 Nm) | 2.0 l TDI (103 kW/ 340 Nm) | 2.0 l TDI (103 kW/ 340 Nm) Bluemotion Technology |
|--|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|
| Consumo di carburante (l/100 km)¹⁾ | con cambio manuale: | 5 marce | 6 marce | 6 marce |
| | ciclo urbano | 9,5 | 9,6 | 8,9 |
| | ciclo extraurbano | 6,1 | 6,3 | 5,9 |
| | ciclo combinato | 7,3 | 7,5 | 7,0 |
| | con cambio automatico (DSG): | – | 7 marce | 7 marce |
| | ciclo urbano | – | 10,2 | 9,3 |
| | ciclo extraurbano | – | 6,7 | 6,5 |
| | ciclo combinato | – | 8,0 | 7,5 |
| Emissioni di CO₂, ciclo combinato, g/km¹⁾ | con cambio manuale: | 193 | 198 | 184 |
| | con cambio automatico (DSG): | – | 211 | 198 |
| Classe di efficienza passo corto¹⁾ | con cambio manuale: | C | D | C |
| | con cambio automatico (DSG): | – | D | D |
| Classe di efficienza passo lungo¹⁾ | con cambio manuale: | C | C | C |
| | con cambio automatico (DSG): | – | D | C |

| Motori Diesel | Capacità serbatoio circa 80 l | 2.0 l TDI (103 kW/ 340 Nm) Bluemotion Technology 4MOTION | 2.0 l TDI (103 kW/ 340 Nm) 4MOTION | 2.0 l BiTDI (132 kW/ 400 Nm) | 2.0 l BiTDI (132 kW/ 400 Nm) 4MOTION |
|--|-------------------------------|---|---|------------------------------------|---|
| Consumo di carburante (l/100 km)¹⁾ | con cambio manuale: | 6 marce | 6 marce | 6 marce | 6 marce |
| | ciclo urbano | 9,8 | 10,4 | 9,8 | 10,5 |
| | ciclo extraurbano | 6,7 | 7,1 | 6,7 | 7,2 |
| | ciclo combinato | 7,8 | 8,3 | 7,8 | 8,4 |
| | con cambio automatico (DSG): | – | – | 7 marce | 7 marce |
| | ciclo urbano | – | – | 10,2 | 11,1 |
| | ciclo extraurbano | – | – | 6,9 | 7,5 |
| | ciclo combinato | – | – | 8,1 | 8,8 |
| Emissioni di CO₂, ciclo combinato, g/km¹⁾ | con cambio manuale: | 206 | 219 | 205 | 221 |
| | con cambio automatico (DSG): | – | – | 214 | 232 |
| Classe di efficienza passo corto¹⁾ | con cambio manuale: | D | D | D | D |
| | con cambio automatico (DSG): | – | – | D | E |
| Classe di efficienza passo lungo¹⁾ | con cambio manuale: | C | D | C | D |
| | con cambio automatico (DSG): | – | – | D | D |

1) I valori del consumo di carburante e delle emissioni sono determinati secondo la procedura di misurazione prescritta (regolamento CE 715/2007 nella versione attuale).

Nota secondo la direttiva 1999/94/CE nella versione attuale: i dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non costituiscono parte dell'offerta, ma servono solo come termini di paragone per i diversi tipi di veicolo. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un veicolo dipendono non soltanto dall'utilizzo efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal comportamento di guida e da altri fattori di natura non tecnica. Il monossido di carbonio è la principale causa dell'effetto serra che provoca il surriscaldamento del pianeta. Una guida al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂, contenente i dati su tutti i nuovi modelli di autoveicoli, è disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita dell'Unione Europea.

Caravelle Cruise

ZIT 20024951N Stampato in Italia

Con riserva di modifiche

Edizione: Luglio 2012

Internet: www.volkswagen-veicolocommerciali.it

