

Comparabile

# Suzuki Swift

Suzuki Swift 1.2 GL, LHD

TEST 2010



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 34 punti | 94%



Conducente  Passeggero

**IMPATTO FRONTALE** 15.7 punti



Vettura  Palo

**IMPATTO LA TERALE CONTRO VETTURA** 7.9 punti

**IMPATTO LA TERALE CONTRO PALO** 7.3 punti



**TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)** 3.1 punti



Totale 40 punti | 82%



**RESTAZIONI** 11.8 punti

**ISTRUZIONI** 4.0 punti

**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

### Bambino di 18 mesi

**Seggiolino** Fair G 0/1S  
**Gruppo** 0, 1  
**Posizione** All'indietro  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



**RESTAZIONI** 11.5 punti

**ISTRUZIONI** 4.0 punti

**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

### Bambino di 3 anni

**Seggiolino** Britax Roemer Duo Plus  
**Gruppo** 1  
**Posizione** In avanti  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

**VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO** 5.0 punti

Totale 22 punti | 62%

**TESTA** 18.4 punti

**BACINO** 0.0 punti

**GAMBA** 4.0 punti



Totale 5 punti | 71%

**DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ** 0.0 punti

**CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)** 3.0 punti

ESP

**SISTEMA SBR** 2.0 punti

conducente  
passeggero

[Vedi commenti](#)



## Dettagli della vettura testata

### Specifiche

<b>Modello testato</b>	Suzuki Swift 1.2 GL, LHD
<b>Tipo carrozzeria</b>	5 porte portello posteriore
<b>Anno di pubblicazione</b>	2010
<b>Peso</b>	990kg
<b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b>	all Swifts of the specification tested

### Safety equipment

**Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore**

**Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori**

**Airbag anteriore conducente**

**Airbag anteriore passeggero**

**Airbag laterali**

**Airbag laterale per la testa**

**Airbag ginocchia conducente**

## Commenti

### Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable during the frontal impact and the dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both driver and passenger. Suzuki demonstrated that occupants of different sizes and those sat in different seating positions would have a similar level of protection against upper leg injuries. In the side barrier impact, protection of the chest was adequate but in the side pole impact the chest protection was only marginal. Whiplash protection in rear impacts was good.

### Bambini

In the frontal impact, the heads of the 3 year and 18 month dummies were protected and only fractions of a point were lost for each seat in the dynamic assessment. In the side impact, both dummies were also well protected. Although the passenger airbag can be disabled to allow for installation of a rearward facing child restraint to be placed on the front passenger seat, the status of the airbag was not clearly indicated. The ISOFIX and top tether attachments were well marked.

### Pedoni

The front edge of the bonnet scored no points for the protection it offers to pedestrians' legs. The protection offered by the bumper was predominantly good, as was the protection provided by the bonnet in most areas likely to be struck by the head of a child.

### Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment on all variants, as is a seatbelt reminder for the driver and passenger seats.