

THE 8

GRAN COUPÉ



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



1

NUOVA BMW SERIE 8 GRAN COUPÉ



2

DESIGN E HIGHLIGHT

- 28 The Vision
- 30 Design degli esterni
- 32 Design degli interni
- 38 Interni capaci di stupire
- 40 Gioielli di alta tecnologia
- 44 Innovazione
- 46 Dinamica

3

INNOVAZIONE E TECNICA

- The Vision 52
- Connettività e Infotainment 54
- Assistenza alla guida 56
- Comfort e funzionalità 58



4

EQUIPAGGIAMENTO

- 60 The Vision
- 62 BMW Individual
- 64 Gamma colori esterni
- 66 Gamma colori interni
- 70 Dati tecnici



SCOPRITE IL FORMATO DIGITALE: NUOVA APP CATALOGHI BMW.

Più informazioni, più piacere di guidare: con la nuova app Cataloghi BMW vivrete una nuova esperienza digitale e interattiva. Scaricate l'app Cataloghi BMW per il vostro smartphone o tablet e scoprite subito la vostra BMW preferita.

Parliamo del coraggio e
del perché ne abbiamo bisogno più che mai.

Il coraggio è libero e dirompente.
Il coraggio fa domande, scuote e risveglia.

Abbiamo bisogno di voci audaci e coraggiose.
Tutti noi.

Abbiamo bisogno di pensatori con idee
nuove e ottimismo.

Noi crediamo negli innovatori.
Nell'avanguardia, in chi lotta contro la stagnazione
e l'arretratezza.

Il coraggio sa andare solo avanti.
Guidare i pionieri della nostra cultura
per ispirare il domani.
Creare un tipo sublime di nuovo.
Raggiungere un livello superiore di eccellenza.

Qui è dove è nato un
nuovo tipo di lusso.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



QUANDO LA FORZA DIVENTA DINAMISMO
E L'ESTETICA PIACERE, NASCE UNA PERFEZIONE
CHE SUPERA OGNI COSA.



UNA PERSONALITÀ TRA AMBIZIONE ED EMOZIONE, TRA MAESTOSITÀ
E ORIGINALITÀ: CIÒ CHE LE PAROLE POSSONO SOLO DESCRIVERE,
IL CUORE LO CAPISCE AL PRIMO INCONTRO.

DISCIPLINA. CONTÉGNO. SOBRIETÀ.
C'È UN TEMPO PER TUTTO. MA CI SONO MOMENTI
IN CUI IL MASSIMO ENTUSIASMO INCONDIZIONATO
È L'UNICA REAZIONE IMMAGINABILE.





UN SECONDO. UNO SGUARDO. UN SOLO GESTO.
BASTA UN ATTIMO PER RICONOSCERE IL VERO CARISMA.
MA QUANDO LO INCONTRIAMO, CAMBIA LA NOSTRA VITA.



LE COSE CHE SERVONO SOLO AL LORO SCOPO CI FANNO
MAGARI ANDARE AVANTI NELLA VITA DI TUTTI I GIORNI.
MA SERVE UN NUOVO MODO DI PENSARE PER FAR NASCERE
DALL'ALTEZZA, DALLA LARGHEZZA E DALLA LUNGHEZZA UNA
SENSAZIONE DI ASSOLUTA LIBERTÀ.



LA GRANDEZZA È UNA DIMENSIONE FISICA? CERTAMENTE.
E A VOLTE, RARAMENTE, BASTA UN INCONTRO PER
CAPIRE CIÒ CHE QUESTO TERMINE PUÒ DAVVERO SIGNIFICARE.







QUANDO UNA COSA È REALIZZATA IN MODO TALE DA CATTURARE
GLI SGUARDI E SUSCITARE EMOZIONI, I VALORI INTERIORI PASSANO
IN SECONDO PIANO. A MENO CHE NON SUPERINO TUTTO IL RESTO.



UN CARATTERE INCONFONDIBILE.
ESTETICA D'IMPATTO CHE SUPERA OGNI
RESISTENZA. DOPO UN INCONTRO CON LA
PERFEZIONE, NELLA VITA NON CI SARÀ PIÙ
POSTO PER COMPROMESSI.



2

IL LUSSO DEVE RISVEGLIARE LE EMOZIONI.

Alla ricerca della perfezione moderna: Adrian van Hooydonk, responsabile del design del BMW Group, sui nuovi canoni estetici nella categoria delle vetture più esclusive.

I modelli della Bayerische Motoren Werke aprono un nuovo mondo nella gamma BMW. Cosa si intende con lusso moderno?

Non imponiamo ai nostri clienti una definizione di lusso ma proponiamo un'offerta attraente e molto versatile. In tutto il mondo il lusso viene percepito in modo molto differente. Ma un aspetto centrale, visibile ovunque, è l'importanza sempre maggiore attribuita al proprio tempo, che sta diventando il bene più prezioso in un mondo globalizzato.

Come si esprime il desiderio di perfezione e raffinatezza nella mobilità?

Nella mobilità odierna trascorriamo sempre più tempo in diversi mezzi di trasporto. Le auto rappresentano i nostri spazi personali su ruote. Cerchiamo quindi il massimo benessere. Un volante che si tocca e i materiali che ci circondano devono trasmettere sensazioni di

perfezione e anche l'occhio non deve essere disturbato da linee o componenti antiestetici. L'abitacolo di una vettura viene percepito come un ambiente vitale. Per questo motivo diventa importante sentire intorno a sé la massima qualità per tutti i sensi.

Qual è la più grande sfida nel design degli esterni?

Naturalmente, il lusso deve trasparire anche all'esterno. In inglese si usa un termine molto bello: sophistication. Per i designer (il nostro team è composto da più di 700 collaboratori in quattro sedi sparse in tutto il mondo, che si fanno concorrenza l'un l'altro per proporre nuove idee) questo significa curare i minimi particolari. Il design deve suscitare emozioni forti pur esprimendo la massima qualità e longevità. Ogni sguardo deve emozionare intensamente in ogni momento con significato e bellezza. Ecco perché stiamo costruendo un ecosistema di lusso, una famiglia di modelli. In una forma molto diversa: berline contemporanee, coupé eleganti e molto sportive, ma anche vetture eleganti e spaziose.

Il nuovo design è indubbiamente caratterizzato da una riduzione delle linee. Si incrementa il lusso realizzando un design meno appariscente?

In questo modo il design, oltre a essere più emozionante, è anche caratterizzato da più chiarezza e modernità. In primo piano vi è un espressivo gioco delle superfici e il dinamismo è sottolineato con maggiore intensità dal corpo dell'auto. Le linee della vettura, di numero inferiore ma molto precise, sottolineano il design delle superfici. Senza perdere la tipica sportività BMW, il corpo dell'auto presenta superfici ampie e più potenti, raffinate e affascinanti. Questo è possibile solo curando singolarmente ogni particolare della vettura. Ammirando una BMW si capisce al primo sguardo le sensazioni che si possono provare guidandola. Nelle nostre vetture, sportive ed eleganti, diamo grande importanza all'aspetto contemporaneo e al massimo comfort nell'abitacolo. A bordo di una BMW si percepisce un grande senso di libertà e il piacere di sentirsi a casa propria.



UN CARATTERE GRANDIOSO, SPORTIVO COME NON MAI.

Una vera auto sportiva in tutto e per tutto, con un'offerta di spazio insolitamente generosa: ciò è reso possibile dal design unico e inconfondibile della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé.

AFFASCINANTE. EMOZIONANTE.

Un carattere forte, indipendente, riconoscibile a prima vista: la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé interpreta in modo singolare il linguaggio delle forme BMW. Il risultato è un design dinamico, elegante e imponente: con le sue muscolose superfici modellate e i contorni precisi del cofano motore, il frontale è una meravigliosa dichiarazione di potenza senza compromessi. La suggestiva calandra a doppio rene si allarga verso il basso, enfatizzando il baricentro basso della vettura, un effetto che viene ulteriormente accentuato dai fari piatti e leggermente rialzati. Di profilo, la linea del tetto che fluisce verso il posteriore mette in risalto l'affascinante carattere coupé della vettura. Elementi iconici come il gomito di Hofmeister verticale e reinterpretato in chiave moderna conferiscono al design dei cristalli laterali allungati un tocco decisivo di grande esclusività. L'interazione di ampie superfici e linee sembra rendere formalmente visibile il flusso del vento che circonda la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé. Una suggestiva linea attraversa le maniglie delle portiere e si estende fino alla pronunciata spalla, enfatizzando le forme straordinarie della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé. Questo carattere inconfondibile risulta particolarmente evidente nell'ampio e imponente posteriore dalle spalle muscolose. Ispirata alle automobili classiche, i due alettoni che incorniciano il lunotto posteriore e dalla linea del tetto confluiscono sulla coda, sono realizzati a mano dalla manifattura BMW.



UNA VERA AUTO SPORTIVA.

Seppur sofisticato e ricercato, il design della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé evoca soprattutto una cosa: un'appassionante e autentica sensazione di sportività che esprime voglia di mordere l'asfalto. A partire da dettagli d'impatto come le grandi prese d'aria nella grembialatura anteriore, ogni elemento di design è progettato per ottenere il massimo effetto. Proporzioni potenti e un passo particolarmente lungo creano un profilo sportivo e dinamico nonostante le quattro porte. Gli ampi passaruota enfatizzano ulteriormente l'effetto del posteriore: anche da ferma, la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé sembra sempre pronta a scattare. Anche il caratteristico bordo alto del portellone posteriore bombato mostra come la massima sportività della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé trovi la sua espressione nel design. È ciò che succede quando la bellezza della forma si fonde con la ricercatezza della funzione per creare un capolavoro unico e dinamico: la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé.





SENSAZIONE DI SPAZIO E DINAMISMO.

Uno sguardo agli interni della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé dimostra chiaramente che questa vettura non lascia spazio a compromessi. Dominano al contrario sportività e lusso estremi, per un'esperienza emozionante che fa accelerare il battito appena si sale a bordo.

IL POSTO PERFETTO PER I PILOTI.

Nel cockpit appare evidente il DNA sportivo della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé: ogni linea, ogni superficie, ogni dettaglio evoca già a vettura ferma straordinarie esperienze di guida che hanno inizio appena viene messo in moto il potente motore. A seconda dell'opzione scelta, i sedili multifunzione^{1, 2} o addirittura i sedili sportivi M¹ offrono una seduta confortevole per il guidatore e il passeggero anteriore, oltre a un sostegno eccezionale durante la guida dinamica. Tra i sedili anteriori della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé è collocato uno speciale elemento di design: la consolle centrale, ampia e fortemente ascendente, tipica delle auto sportive, sottolinea l'andamento longitudinale degli interni e l'orientamento alla strada anche al buio, grazie alle precise guide luminose integrate. Nella stessa consolle centrale sono raggruppati tutti i comandi per un'eccellente comfort di guida.

CARDIOPALMO SU TUTTI I SEDILI.

Nella nuova BMW Serie 8 Gran Coupé, l'emozione della guida sportiva non si limita ai sedili anteriori. Anche i passeggeri dei sedili posteriori possono godere di un'esperienza adrenalinica fin dal primo metro. A ciò contribuisce in particolare la conformazione a sedile singolo che richiama quella delle monoposto da corsa: non solo offrono un sostegno perfetto e una sensazione di seduta avvolgente anche durante la guida dinamica, ma creano anche un'atmosfera da auto sportiva che non ha eguali.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.
² Di serie per M850i xDrive.





UNA SENSAZIONE DI ASSOLUTA LIBERTÀ DI MOVIMENTO.

Così sportivi eppure così spaziosi: gli interni della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé dimostrano in modo evidente che si può avere tutto, e soprattutto molto, molto spazio.

SPAZIOSITÀ INTERPRETATA ALL'INSEGNA DEL LUSO.

Chi entra nella nuova BMW Serie 8 Gran Coupé, capisce immediatamente cosa significa spazio aperto: mai prima d'ora una Gran Coupé ha trasmesso una sensazione di così grande spaziosità. Testa, spalle, ginocchia, gambe: ogni parte del corpo gode della massima libertà di movimento e può assumere la posizione più comoda. Potete appoggiarvi allo schienale, distendervi e godervi un'esperienza di comfort assoluto. La consolle centrale allungata, che si estende con un andamento fluido dal cockpit alla parte posteriore, contribuisce a questa sensazione. Insieme al bracciolo centrale a scomparsa, definisce due sedili singoli, ognuno dei quali offre il massimo comfort di seduta.



LUCE. LIBERTÀ. LUSO.

Chi non si accontenta tanto facilmente, apprezzerà senza dubbio il tetto panoramico¹ in vetro. L'ampia superficie vetrata si estende fino al posteriore sottolineando da fuori la forma sinuosa della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé. La visuale si apre dall'interno all'esterno creando un'atmosfera luminosa e ariosa su tutti i sedili. Quando cala il buio, la luce ambiente crea un'atmosfera speciale: le numerose luci di contorno e a LED indirette, personalizzabili a piacere, evocano sensazioni uniche e di gran lusso.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

AMORE PER I DETTAGLI.

Uno sguardo. Un tocco. Un'esperienza unica. Già al primo incontro con gli interni della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé appare evidente che qui il meglio è dato per scontato e rappresenta solo l'inizio di una serie di esperienze straordinarie.

UNA FESTA PER GLI OCCHI.

La portiera si chiude e lascia fuori la quotidianità. Perché gli interni della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé sono un mondo a sé stante, un mondo che combina materiali di altissima qualità, lavorazioni raffinate e il fascino dell'esclusività per dare vita a un insieme che affascina in ogni viaggio come la prima volta. A creare quest'immagine sublime sono materiali pregiati e selezionati e dettagli sapientemente collocati, come le generose finiture in pelle del cockpit, che si estendono fino ai parapetti delle portiere, o l'accattivante superficie decorativa della consolle centrale. Un particolare caratteristica di questo ambiente elegante sono le esclusive applicazioni in vetro "CraftedClarity"¹: Collocate sul selettore del cambio, sul Controller dell'iDrive, sul controllo del volume e sul pulsante start/stop, con il loro scintillio mettono in risalto la raffinatezza dell'abitacolo della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé.



LA SINFONIA DEI SENSI.

Dalle orecchie direttamente al cuore: con quattro altoparlanti per toni medi in alluminio-Kevlar, tre altoparlanti normali per toni medi, tre tweeter in diamante, quattro tweeter normali, due bassi centrali con tecnologia Rohacell, un amplificatore a 10 canali e regolazione del suono dinamica supportata da microfoni, il Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹ offre un'esperienza d'ascolto che consente di percepire ogni sfumatura e ogni emozione della musica.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.



INTERNI CAPACI DI STUPIRE

LA BMW 8 GRAN COUPÉ CONIUGA DESIGN ICONICO CON UNA SPAZIOSITÀ ECCEZIONALE. PROPRIO COME LE OPERE ARCHITETTONICHE DI THOMAS HEATHERWICK, CHE INFRANGONO I PARAMETRI USUALI. CON LA SUA SCULTURA PEDONABILE “VESSEL” IL MAESTRO BRITANNICO DEL DESIGN HA APPENA TERMINATO UN'OPERA SPETTACOLARE A NEW YORK.



Forse “Wow” è la parola che Thomas Heatherwick ha sentito più spesso! Non c'è da meravigliarsi, visto che l'architetto britannico è specializzato in ambientazioni spettacolari. Ambienti che evocano stupore e trasmettono all'osservatore un senso di potere. La “Vessel” di Heatherwick, una delle più grandi sculture architettoniche del mondo, è stata appena terminata a New York - architettonica perché l'opera è accessibile e utilizzabile. Scultura, perché l'opera non ha altro scopo che dare piacere, rendere tangibili le prospettive e sperimentare lo spazio.

Bel colpo per gli investitori, sebbene tutto fosse calcolato. Non c'è da meravigliarsi del fatto che abbiano scelto Thomas Heatherwick. Per realizzare l'edificio del MOCAA (Museum of Contemporary African Art) di Città del Capo, l'architetto ha recuperato un silo di grano abbandonato creando dai tubi verticali in cemento alti 30 metri un ambiente quasi sacrale. A Londra ha salvato due vecchi scalî ferroviari utilizzati in passato per il deposito di carbone trasformandoli in un moderno centro commerciale. Per questo progetto ha unito i due edifici originali chiamati Coal Drops Yard con una nuova struttura del tetto, che innalza la conformazione originale a due falde per far incontrare le coperture al centro, creando un ambiente molto particolare. Infine, a Singapore, ha costruito un edificio universitario che dall'esterno ricorda vagamente un alveare: dodici torri cilindriche ammassate con l'obiettivo di evitare chilometri di corridoi che collegano gli uffici. In effetti l'atrio di collegamento rappresenta la caratteristica tipica delle opere di Heatherwick: le balaustrate curve creano ambienti estremamente accoglienti.

Poiché ogni sua opera si trasforma in successo, Heatherwick ha iniziato una collaborazione con il team danese di BIG per progettare la sede centrale di Google a Moun-

tain-View in California. I singoli edifici saranno assemblati sotto una specie di gazebo gigante offrendo spazi flessibili e interattivi per la programmazione del lavoro. Merita particolare attenzione il fatto che Heatherwick non ha conseguito una laurea in architettura, ma in “design tridimensionale”. E questo è il concetto chiave che caratterizza ogni sua ambientazione. “Per me ogni progetto è tridimensionale”, afferma. Ma l'interpretazione va oltre: considera arbitrarie le specifiche dettate dalla singole discipline e non le applica al proprio lavoro. Forse è proprio a questo approccio a cui deve il suo grande successo. Lo hanno già paragonato a Leonardo da Vinci e anche a Michelangelo, due artisti che hanno oltrepassato i confini delle discipline, dal disegno alla pittura e scultura fino all'architettura.

Nonostante il suo grande successo Thomas Heatherwick è rimasto modesto. “Non mi interessa il mio gusto personale”, dice obiettivamente, “non voglio esprimere me stesso”. Nato nel 1970, il designer non parla quasi mai di se stesso in prima persona, mettendo sempre al

FOTO: COURTESY OF MICHAEL MORAN
FOR RELATED-OXFORD. IMAGO IMAGES, HUFTON+CROW



THOMAS ALEXANDER HEATHERWICK È UN DESIGNER BRITANNICO. FONDATORE DELLO STUDIO DI DESIGN HEATHERWICK A LONDRA. DALLA FINE DEGLI ANNI '90, HEATHERWICK È DIVENTATO UNO DEI DESIGNER PIÙ IMPORTANTI DEL REGNO UNITO.



centro il suo team, “lo studio”. Attualmente conta 200 dipendenti. Con i suoi capelli ricci e un abbigliamento dal taglio ampio funge da motivatore, fonte di idee e coordinatore dei suoi dipendenti. Ma quando parla dei suoi progetti si percepisce la sua passione focosa che non può limitarsi all'applicazione di parametri standard.

Thomas Heatherwick vuole stupire gli osservatori mantenendo comunque una certa pragmaticità. “Noi tentiamo di trovare soluzioni ai problemi”, afferma per spiegare il suo approccio. Per gli Hudson Yards di New York questo consisteva nel creare un centro accogliente da un'area di sviluppo nuova e piuttosto sterile di undici ettari. “L'ispirazione per Vessel”, spiega il suo creatore Thomas Heatherwick, “proviene da antichi pozzi indiani. I gradini portavano all'acqua con uno schema molto simile a quello da noi realizzato, e ci chiedevamo se potesse essere trasformato in un anfiteatro per il popolo”. Un anfiteatro pensato per la generazione Instagram. “Vessel” è un progetto altamente fotogenico, con scorci, vedute e viste panoramiche su Manhattan, un'opera megalattica come il Taj Mahal o la Tour Eiffel. “Non esistono linee guida su cosa farne”, spiega Thomas Heatherwick, “speriamo che riesca ad arricchire le persone con emozioni uniche e nuove”. L'infinita possibilità di muoversi all'interno dell'opera fa sentire liberi e attira persone da ogni dove. Sin dall'apertura non vi sono dubbi: è stato realizzato un monumento.





GIOIELLI DI ALTA TECNOLOGIA.

CHI NON HA L'INDIRIZZO, NON PUÒ TROVARLA. LA DIAMOND FOUNDRY NELLA SILICON VALLEY A SUD DI SAN FRANCISCO È UN LUOGO DI MASSIMA DISCREZIONE. NESSUNA INSEGNA, NESSUN PORTONE D'INGRESSO, NULLA LASCIA IMMAGINARE COSA SI NASCONDE DIETRO LA FACCIA DI QUESTO EDIFICIO FUNZIONALE DI UN SOLO PIANO: DIAMANTI CHE PRESTO VARRANNO DIVERSI MILIONI DI DOLLARI AMERICANI.



**IL CUORE DELLA DIAMOND
FOUNDRY È UN OPEN SPACE CON 20
REATTORI SOFISTICATI AL PLASMA
IN CUI VENGONO PRODOTTI QUESTI
DIAMANTI GREZZI. LE INCUBATRICI
AD ALTA PRESSIONE, CHE
FUNZIONANO AD ENERGIA SOLARE,
POSSONO GENERARE NUBI
GASSOSE CON DENSITÀ
ENERGETICA PARTICOLARMENTE
ELEVATA.**



Il cosiddetto plasma brilla di un colore rossastro alla stessa temperatura del sole e contiene molti atomi di carbonio. Alla base di ogni nuova gemma creata c'è una scheggia di diamante naturale. Strato dopo strato su questa scheggia, gli atomi di carbonio formano strutture cristalline. Per produrre in questo modo un diamante grezzo di nove carati occorrono due settimane. Stiamo parlando di una pietra chimicamente identica a un diamante creato in natura. Solo che è ancora più pura.

Martin Roscheisen, 51 anni, è quello che la Silicon Valley chiama un "imprenditore seriale". Dopo gli studi, ha lasciato la sua città natale, Monaco di Baviera, per conseguire il dottorato di ricerca presso la Stanford University, un'università californiana d'élite. Nel 1992 ha conseguito il dottorato in informatica e stretto molte nuove amicizie. Ha trovato amici come i suoi compagni di università Larry Page e Sergey Brin - meglio conosciuti come i padri del motore di ricerca Google. Roscheisen ha subito fondato tre società informatiche di successo, una dopo l'altra. Nel 2002 ha fondato la sua quarta azienda, Nanosolar, con l'obiettivo di ridurre drasticamente i costi delle celle solari. È da qui che nasce l'idea della Diamond Foundry: "Alla Nanosolar abbiamo usato una piattaforma tecnologica simile per produrre celle solari a film sottile". Per tre anni il suo team ha lavorato alla progettazione di reattori al plasma adatti alla produzione di diamanti. Insieme agli ingegneri Jeremy Scholz e Kyle Gazay ha fondato nel 2012 la Diamond Foundry. E ha fatto centro: da allora ogni trimestre i dati di produzione e di vendita quasi raddoppiano.

**NEL 2019 LA DIAMOND FOUNDRY PREVEDE DI
AUMENTARE LA SUA PRODUZIONE DA 100.000
CARATI A UN MILIONE DI CARATI ALL'ANNO.**

Per raggiungere questo obiettivo, all'inizio dell'anno l'azienda ha inaugurato un secondo stabilimento produttivo nello stato americano di Washington. Le tempistiche sembrano perfette, come hanno avvertito gli analisti di Frost & Sullivan già nel 2015: verso la metà del XXI secolo, la produzione mondiale di diamanti si ridurrà a un decimo del livello attuale a causa di un esaurimento dei giacimenti naturali. I produttori di diamanti sono sostenuti anche dall'autorità commerciale statunitense, la Federal Trade Commission: nel luglio 2018, ha stabilito che l'origine di un diamante non dovrà più fare alcuna differenza nella sua denominazione. Il termine „diamante naturale“ non è più consentito. I diamanti „soprassuolo“ vincono anche per il prezzo, visto che il costo è inferiore del 30/40 per cento rispetto ai prodotti di miniera. La sostenibilità di questi diamanti ispira non solo i

clienti, ma anche gli investitori. Alcune celebrità del mondo della tecnologia o di Hollywood, come il CEO di Twitter Evan Williams e l'attore Leonardo Di Caprio hanno investito circa 100 milioni di dollari USA nell'azienda. „Sono orgoglioso di investire nella Diamond Foundry“, dice l'attore del thriller drammatico “Blood diamond - Diamanti di sangue”. „È qui che vengono prodotti diamanti veri in America, evitando l'impatto negativo delle miniere sull'uomo e sull'ambiente“. Non c'è da stupirsi se la tipica giornata di lavoro di Martin Roscheisen non si svolge più soltanto dietro una scrivania: “Trascorro le mie giornate nel reparto produzione e sostengo le celebrità”, spiega Roscheisen. E con successo. L'attrice Patricia Arquette, ad esempio, ha indossato orecchini a forma di orchidea con 349 diamanti singoli ai Golden Globes nel gennaio 2019, durante la sua premiazione sul palco. Gli orecchini sono una creazione della Diamond Foundry.

La tecnologia dei produttori di diamanti della Silicon Valley apre nuove strade anche al design delle pietre preziose. Un gioiello unico nel suo genere, prodotto dalla Diamond Foundry secondo un progetto congiunto del design chief Sir Jony Ive di Apple e del famoso designer industriale Marc Newson, è il Diamond Ring (RED) venduto all'asta all'inizio di dicembre 2018. Il gioiello ha raggiunto il prezzo di 461.250 dollari USA.

La particolarità di questo anello consiste nel suo taglio ottenuto interamente da un diamante e con circa 3000 sfaccettature. Un diamante grezzo di questa purezza e dimensione non sarebbe esistito in natura. Già la produzione nel reattore al plasma era una sfida. Poiché non esistevano schegge di diamante della dimensione richiesta, gli atomi dovevano essere quasi “imbrogliati”. Con qualche truccetto, i tecnologi della Diamond Foundry hanno



**SOLO IL
TAGLIO DÀ AL
DIAMANTE IL
SUO VALORE.**

superato questo ostacolo e sono riusciti a creare un blocco di diamante della dimensione desiderata.

Poi era necessario procedere con la molatura e la lucidatura di questa pietra di grande formato, un compito sicuramente poco usuale anche per il maestro tagliatore della Diamond Foundry di Anversa, che detiene già il record di taglio dei diamanti più grandi del mondo. Per questo incarico esclusivo ha fatto produrre utensili diamantati speciali da un fornitore belga.

Per ottenere la massima scorrevolezza, l'anello interno è stato tagliato cilindricamente con un raggio laser micrometrico sottile circondato d'acqua. Solo il taglio dà al diamante il suo valore. La massima precisione è essenziale, ogni frazione di millimetro deve essere rispettata. Solo così si ottiene la brillantezza unica di un diamante. La Diamond Foundry è molto orgogliosa dell'alto livello di artigianalità dei suoi collaboratori che raggiungono questo obiettivo in modo affidabile. Il taglio brillante, che è il più richiesto a livello mondiale, è solo una delle 39 possibilità. Gli artigiani tagliatori sono in grado di creare diamanti di qualsiasi forma.

Per Martin Roscheisen, non esiste quasi alcun desiderio che i suoi maestri artigiani della Diamond Foundry non possano soddisfare.“



EMOTIVAMENTE INNOVATIVA.

Nella nuova BMW Serie 8 Gran Coupé, le innovazioni non sono fine a se stesse. Esse servono sempre a uno scopo: rendere ogni incontro un'esperienza straordinaria che rimane a lungo nel cuore.

INFORMAZIONI, INTERPRETATE IN MODO INTUITIVO: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL.

Un livello di lusso molto in anticipo sui tempi: il BMW Live Cockpit Professional è una rete di display composta da un quadro strumenti ad alta risoluzione e incredibilmente ampio da 12,3" dietro il volante e da un Control Display da 10,25" nella consolle centrale. Qui, tutte le informazioni rilevanti per la guida vengono visualizzate in modo chiaro e perfettamente leggibile. Affinché il guidatore possa mantenere la concentrazione sulla strada, il BMW Head-Up Display¹ proietta ulteriormente in modo chiaro le informazioni rilevanti per la guida nel suo campo visivo.



ALL'AVANGUARDIA: BMW OPERATING SYSTEM 7.0.

Il Live Cockpit Professional si avvale dell'innovativo BMW Operating System 7.0. È perfettamente intuitivo e consente una gestione tramite comandi gestuali, vocali, tattili o via iDrive. Per questo la funzionalità del controller è stata estesa. Tutti i servizi digitali come le app sono ora direttamente selezionabili. Il Live Cockpit Professional può essere configurato in modo personalizzato impostando il menu principale a piacere, perché mette in primo piano sempre le esigenze del guidatore e dei passeggeri.

¹ Con gli occhiali da sole a lenti polarizzate gli indicatori del BMW Head-Up Display sono visibili solo parzialmente. Le informazioni visualizzate sul BMW Head-Up Display dipendono dal tipo di equipaggiamento. La visualizzazione delle immagini richiede l'acquisto di ulteriori optional.





IL BATTITO DELLA FORZA PURA:
LA POTENZA DEL MOTORE V8 A BENZINA M
TWIN POWER TURBO È SCANDITA DAL SUO
INCONFONDIBILE ROMBO.

INCOMPARABILMENTE V8.

Il suono di un motore dice sempre la verità. Più il suono è profondo, più il motore è potente. Per la nuova BMW M850i xDrive Gran Coupé, gli ingegneri BMW hanno creato un motore particolarmente potente con un suono caratteristico: il motore a 8 cilindri benzina M TwinPower Turbo. Dotato di una potenza di 390 kW (530 CV) e di una coppia generosa di 750 Nm, questo propulsore è in grado di affrontare senza difficoltà qualsiasi sfida. Perché nella nuova BMW M850i xDrive Gran Coupé la potenza non è un valore a sé stante. Ciò che fa la differenza è la capacità sorprendente con cui essa viene sprigionata: l'accelerazione 0-100 km/h in soli 3,9 secondi è un esempio di come la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé supera ogni aspettativa.

PROGETTATO
PER PRESTAZIONI
ASSOLUTE – IL MOTORE
V8 BENZINA M TWIN
POWER TURBO
TRASFORMA LE
GRANDEZZE FISICHE IN
IRREFRENABILE
EUFORIA.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

* La disponibilità di alcuni allestimenti e funzioni dipende dalle motorizzazioni o dagli allestimenti optional aggiuntivi. La disponibilità di mercato e produzione può variare. Per informazioni dettagliate su durate, allestimenti di serie e optional consultare il sito www.bmw.it, il listino prezzi o rivolgersi al Centro BMW Service.

GODERSI LA FORZA NELLA SUA FORMA PIÙ PURA.

Potenza eccezionale: viverla e godersela al meglio è il primo passo verso un'esperienza straordinaria. Dominarla al volante di un'auto sportiva rivela le abilità di un pilota, ma per farlo è necessario una vettura davvero eccezionale: la nuova BMW M850i xDrive Gran Coupé.

OGNI CURVA UN GIOCO DA RAGAZZI.

È possibile migliorare ancora di più l'entusiasmante esperienza di guida di una vera auto sportiva? La risposta è data dalla combinazione del sistema di trazione integrale BMW xDrive e del differenziale sportivo M*. Essa offre la massima trazione e agilità nelle accelerazioni in uscita dalle curve. Chi ama la guida sportiva e particolarmente confortevole al tempo stesso, può optare per l'assetto adattivo M Professional¹. La stabilità è garantita anche sulle curve più strette e impegnative, per una tenuta di strada senza eguali. Risultato? Una sicurezza che non solo resta una sensazione, ma è un dato di fatto che aumenta la fiducia del guidatore. Da questo punto di vista la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé occupa un posto di prim'ordine tra le auto sportive.

SU QUALSIASI SUPERFICIE, ANCHE NEI CAMBI DI DIREZIONE PIÙ IMPEGNATIVI: L'ASSETTO ADATTIVO M PROFESSIONAL¹ CONVINCE GRAZIE ALLA STABILIZZAZIONE ATTIVA DEL ROLLIO.

390 kW

(530 CV) di potenza

3,9 s

da 0 a 100 km/h

4.395 cm³

Cilindrata

750 Nm

Coppia



L'UNICA DELLA SUA CLASSE. CON TRAZIONE POSTERIORE.

Una gioia per i puristi: la nuova BMW 840i Gran Coupé è pensata per coloro che apprezzano le virtù classiche di un'auto sportiva dotata di trazione posteriore e che non vogliono rinunciare a questa sensazione di guida unica. Ora la possono vivere in questa vettura d'eccezione in un'interpretazione sportiva ed emozionante.

EMOZIONANTI SENSAZIONI DA AUTO SPORTIVA. IN UNA NUOVA INTERPRETAZIONE.

Il nuovo motore 840i della BMW Serie 8 Gran Coupé fa battere più forte il cuore di ogni appassionato di auto sportive fin dal primo contatto. Grazie al motore a 6 cilindri benzina BMW TwinPower, l'intera potenza di questa elegante vettura viene scaricata al minimo tocco dell'acceleratore, catapultando in avanti quest'auto d'eccezione. Estremamente scattante e grintoso fino a regimi elevati, questo propulsore mostra tutte le caratteristiche di pura rotondità che rendono unici i motori BMW. Le diverse modalità di guida spaziano da dinamicità a massima sportività, una caratteristica che diventa anche un'esperienza di ascolto grazie all'inconfondibile rombo del motore a 6 cilindri benzina BMW TwinPower.

SCATTI POTENTI E DINAMICI GRAZIE ALLA TRAZIONE POSTERIORE.

Chi predilige un'esperienza da vera auto da corda, può optare per la versione a trazione posteriore della BMW 840i: quest'auto è l'unico modello della Serie 8 a trasmettere tutta la spinta del potente motore all'asse posteriore. Grazie a un minor peso totale e a una sua distribuzione ottimizzata, anche questa variante sportiva senza compromessi garantisce il massimo delle prestazioni e della dinamicità. La nuova BMW 840i Gran Coupé a trazione posteriore offre un'esperienza di guida da vera auto da corsa classica, reinterpretata all'insegna del divertimento. Il nuovo motore 6 cilindri benzina BMW TwinPower Turbo è disponibile anche con trazione integrale intelligente BMW xDrive per sportività e comfort di guida al tempo stesso.

250 kW

(340 CV) di potenza

5,2 s

da 0 a 100 km/h

2.998 cm³

Cilindrata

500 Nm

Coppia



IMPONENZA E MAESTOSITÀ IN OGNI
SITUAZIONE. UNITE A MASSIMA DINAMICITÀ:
LA NUOVA BMW 840i È L'INDISCUSSA PADRONA
DELLA STRADA.

OGNI CURVA UN TRIONFO:

Il differenziale sportivo M^{1,2} assicura che, anche in caso di difficili cambi di direzione o superfici molto diverse, la potenza del motore sia trasmessa alla strada nel modo più ottimale. Una frizione a lamelle permanente di derivazione racing e a controllo elettronico continuo riduce eventuali differenze di velocità tra le ruote posteriori e distribuisce la coppia motrice in modo variabile tra di esse. A seconda dell'impostazione, è possibile modificare il comportamento della vettura, da orientato alla trazione a configurato sull'estremo dinamismo sportivo, ma sempre nell'ottica del massimo piacere di guidare.

L'IMPAREGGIABILE
ESPERIENZA DI UNA
CLASSICA TRAZIONE
POSTERIORE: SOLO
NELLA NUOVA BMW
840i GRAN COUPÉ
DIVENTA EVIDENTE
QUANTA ADRENALINA
PUÒ SPRIGIONARE
QUESTO TIPO DI
TRAZIONE.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Di serie per M850i xDrive.





LE CALOTTE DEI RETROVISORI IN CARBONIO¹ SONO L'ESPRESSIONE ESTETICA DELLA SPORTIVITÀ DA AUTO DA CORSA DELLA NUOVA BMW SERIE 8 GRAN COUPÉ.

STUDIATA PER SALIRE SUL GRADINO PIÙ ALTO DEL PODIO.

Nella nuova BMW Serie 8 Gran Coupé i dettagli fanno la differenza. Ogni elemento contribuisce a creare un ambiente armonioso ed estremamente sportivo in cui voi occuperete il posto d'onore.

LEGGEREZZA. DI GRANDE IMPATTO.

Carbonio (CFRP), il materiale perfetto per la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé: particolarmente leggero ma molto resistente, è utilizzato per il tetto della vettura, riducendo il peso e abbassando il baricentro di quest'ultima, per un'esperienza di guida ancora più emozionante. Il pacchetto esterni M in carbonio¹ prevede numerosi elementi di design realizzati in questo materiale, come le calotte dei retrovisori esterni o le cornici dei terminali di scarico, che enfatizzano ulteriormente da un punto di vista estetico il carattere sportivo della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé. Nell'abitacolo, invece, il carbonio mostra il suo lato elegante nelle finiture interne: forma, funzione e materiale non sono mai stati combinati in un connubio così armonioso.



Pacchetto
esterni M in carbonio

Pacchetto Sportivo M

Pacchetto
sportivo tecnico M



UN PACCHETTO COMPLETO DI PURO DINAMISMO.

Sportività ancora maggiore: i pacchetti sportivi M portano il già eccezionale carattere energetico della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé a un nuovo livello. Il pacchetto sportivo M^{1,2} perfeziona il carattere di quest'auto sportiva. Ne fanno parte il pacchetto aerodinamico M con grembiatura anteriore, minigonne laterali e fascione posteriore, freni sportivi M da 18", cerchi in lega leggera¹ da 19" o 20", listelli battitacco M illuminati e scritta M sulle pareti laterali. Il pacchetto sportivo tecnico M^{1,2} colloca l'estetica e la funzionalità della vettura un gradino ancora più in alto, portando lo spirito delle auto da corsa sulla strada: comprende il differenziale sportivo M, i cerchi in lega leggera da 20" con pneumatici sportivi misti, i freni sportivi M da 19", le cinture di sicurezza M e la BMW Individual Shadow Line lucida con contenuti estesi.

GARANTIRE SULLA
STRADA SENSAZIONI
DA VERA AUTO DA
CORSA: L'OBIETTIVO
DICHIARATO DI
NUMEROSI DETTAGLI DI
DESIGN DELLA NUOVA
BMW SERIE 8 GRAN
COUPÉ.

LA MODANATURA INTERNA IN UN MATERIALE LEGGERO COME IL CARBONIO ESALTA L'ATMOSFERA RACING DEGLI INTERNI.



¹ Equipaggiamento disponibile come optional.
² Di serie per M850i xDrive.

3

EMOZIONE, TRADOTTA IN INNOVAZIONE.

Attraverso l'evoluzione del pensiero, la definizione di nuove idee e la crescita del know-how, sono state sviluppate tecnologie estremamente innovative, sono aumentati comfort ed efficienza, e la potenza ha raggiunto livelli superiori. Non erano prioritari la conoscenza, le capacità e lo spirito pionieristico, ma la volontà di offrire sempre ai guidatori delle nostre vetture qualcosa di molto particolare: il piacere di guidare. La tecnologia diventa emozione
– Bayerische Motoren Werke.



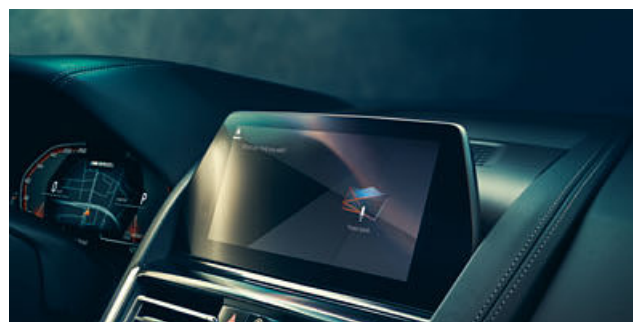
LA MIGLIORE CONNESSIONE PER IL MIGLIOR INTRATTENIMENTO.

CONNETTIVITÀ E INFOTAINMENT

La nuova BMW Serie 8 Gran Coupé offre un'ampia gamma di servizi digitali all'avanguardia che facilitano la vita in modo intelligente e innovativo, rendendo ogni viaggio un'esperienza unica.

UNA PERSONALITÀ AUTENTICA: BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

Se il BMW Operating System 7.0 è la mente vigile della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé, il BMW Intelligent Personal Assistant è la sua personalità coinvolgente: basta un "Ciao BMW" o qualsiasi altra parola liberamente selezionabile per attivarlo e farvi assistere con parole e con fatti. Le funzioni possono essere gestite in modo intuitivo tramite linguaggio naturale: grazie a microfoni separati, il BMW Intelligent Personal Assistant capisce anche se il guidatore o il passeggero anteriore stanno parlando con lui. Il BMW Intelligent Personal Assistant migliora le proprie funzioni ad ogni utilizzo e impara a conoscere sempre meglio il guidatore. Ad ogni comando vocale la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé diventa sempre più "la vostra vettura personale".



L'UMORE GIUSTO PER OGNI SENTIMENTO: EXPERIENCE MODES.

Il vostro BMW Intelligent Personal Assistant si prende cura di voi. Vi rinfresca quando siete stanchi, vi fa rilassare dopo una giornata stressante e regola in modo ottimale l'abitacolo della vettura in base al vostro umore tramite gli innovativi Experience Modes. Attraverso una messa in scena complessiva perfettamente orchestrata all'interno, composta da luce, clima, musica e altro ancora, si crea un'esperienza per i vostri sensi che crea veramente l'atmosfera desiderata, anche tramite comando vocale.





PERFETTI IN OGNI SITUAZIONE.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Gli intelligenti sistemi di assistenza alla guida BMW Personal CoPilot a bordo della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé hanno un unico obiettivo: fare tutto il possibile per garantire al conducente il massimo piacere di guidare.

TECNOLOGIE ULTRAMODERNE, QUANDO NE AVETE BISOGNO.

Ogni giorno si presentano nuove situazioni stressanti da dover affrontare. L'innovativo BMW Personal CoPilot vi aiuta a destreggiarvi al meglio sia durante la guida sia nei parcheggi. Su percorsi monotoni, in caso di traffico congestionato o in situazioni complicate, l'assistente di sterzata e di controllo corsia del Driving Assistant Professional^{1, 2} è a vostra disposizione quando lo desiderate. L'assistente mantiene la velocità e la distanza di sicurezza dal veicolo che vi precede. Allo stesso tempo, mantiene la vostra vettura sulla corsia in totale sicurezza impedendone l'abbandono accidentale mediante interventi allo sterzo. L'assistente per la guida in retromarcia, a sua volta, trasforma i parcheggi stretti o le situazioni di traffico difficili in esperienze rilassanti: quando si procede a marcia avanti, esso memorizza gli ultimi 50 metri percorsi e gestisce autonomamente lo sterzo durante la retromarcia, lasciando al guidatore soltanto il compito di accelerare e frenare. Numerose possibilità quindi, con un unico obiettivo: rendere ogni incontro con la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé un'esperienza confortevole, sicura e rilassante per lasciare spazio al piacere di guidare.



PER VEDERE. E PER ESSERE GUARDATI.

La brillante luce laser BMW¹ apre un mondo completamente nuovo: la luce ad alta intensità emessa è simile a quella del giorno e, con una portata di addirittura 600 metri, migliora la visibilità e la sicurezza. Questa tecnologia definisce lo standard anche da un punto di vista estetico: i proiettori a LED dal contorno dinamico sono i più piatti della gamma BMW e sono dotati sia di elementi decorativi blu sia di un'esclusiva scritta "BMW Laser". Conferiscono al frontale un'espressività e un'imponenza uniche, per un aspetto che merita volentieri un secondo sguardo.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Il funzionamento può essere limitato in caso di oscurità, di nebbia e forte controlloce.



UN'AUTO SPORTIVA PER OGNI GIORNO.

COMFORT E FUNZIONALITÀ



COMFORT SU TUTTI I SEDILI.

La nuova BMW Serie 8 Gran Coupé offre un livello di comfort che difficilmente ci si aspetterebbe da un'auto sportiva e trasforma ogni viaggio in un'esperienza speciale, per il guidatore, il passeggero anteriore e i passeggeri posteriori. Infatti, i sedili anteriori e posteriori¹ possono per esempio essere riscaldati singolarmente. Quando il carattere sportivo della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé porta a un inaspettato rilascio di endorfine, il climatizzatore automatico con regolazione a 4 zone¹ per tutti e quattro i sedili della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé assicura temperature interne piacevoli e personalizzate: i passeggeri sui sedili posteriori possono scegliere la temperatura che preferiscono attraverso un pannello di comando separato nella consolle centrale. Nella nuova BMW Serie 8 Gran Coupé, il comfort non dipende più dal posto che si occupa a bordo.

La combinazione perfetta di massima sportività e idoneità all'uso di tutti i giorni: anche in questo caso, la nuova BMW Serie 8 Gran Coupé riesce a superare anche le aspettative più elevate, con possibilità che combinano comfort e funzionalità per offrire un'esperienza sublime.

APRIRE NUOVI SPAZI.

Opportunità di crescita e autorealizzazione: anche i normali spostamenti quotidiani diventano esperienze uniche a bordo della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé. A ciò contribuiscono ingegnose soluzioni come la funzione di carico passante: lo schienale dei sedili posteriori può essere comodamente ripiegato in rapporto 40:20:40 dal vano bagagli per creare ancora più spazio. In questo modo è possibile riporre facilmente bagagli aggiuntivi o particolarmente ingombranti.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.



4

RAGGIUNGERE I PROPRI OBIETTIVI CON SCELTE MOLTO PERSONALI.

I materiali, lavorati a mano, sono di prima scelta ed esclusivi. I colori, le superfici e le forme sono unici, proprio come gli occhi che li ammirano. Questi elementi sono in grado di soddisfare qualsiasi esigenza senza compromessi, superando le aspettative. L'emozione nasce dal design: Bayerische Motoren Werke.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



Il carattere estroverso e sportivo della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé si evidenzia anche grazie alla vernice Tanzanite Blue metallizzato. Il pigmento Xirallic crea un effetto brillante grazie all'aggiunta di elementi metallici per ottenere tutte le sfumature della pietra preziosa dalla quale prende il nome. L'effetto si intensifica alla luce del sole.



Modanature interne BMW Individual in legno pregiato Black effetto Silver lucido: già il nome di questa modanatura svela quanto è particolare.



Sportività assoluta, interpretata in modo individuale: la dotazione in pelle full Merino BMW Individual Ivory White/Tartufo rende l'esperienza di guida particolarmente elegante e lussuosa.

Nulla dice di più della personalità di un'idea di design. BMW Individual trasforma quest'idea in realtà: tutto ciò che è concepibile può essere realizzato, sono solo il vostro gusto e la vostra immaginazione a definire i limiti. Il risultato è la perfezione assoluta, sotto forma di eccezionali ed esclusive opzioni di equipaggiamento in base alla vostra idea personale di BMW Serie 8 Gran Coupé.

DI CHE COLORE È IL VOSTRO PIACERE DI GUIDARE?

GAMMA COLORI ESTERNI

Sonic Speed Blue metallizzato, Tanzanite Blue metallizzato o Aventurine Red metallizzato? Pure Metal Silver metallizzato o Carbon Black metallizzato? Con l'espressiva gamma colori della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé avrete a disposizione ogni possibilità. Qualunque colore scegliate, avrete sempre un design all'avanguardia con un dinamismo senza compromessi, e dimostrerete di possedere carattere.

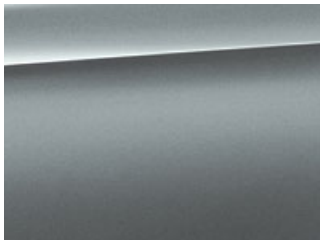
■ DI SERIE □ OPTIONAL



■ Alpine White pastello¹ (300)



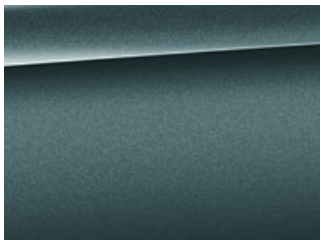
□ Mineral White metallizzato² (A96)



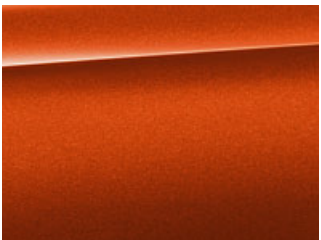
□ Bluestone metallizzato (C2Y)



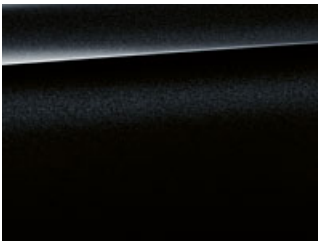
□ Sonic Speed Blue metallizzato² (C1A)



□ Blue Ridge Mountain metallizzato (C35)



□ Sunset Orange metallizzato² (C1X)



□ Black Sapphire metallizzato² (475)

BMW INDIVIDUAL



□ Vernice BMW Individual Brilliant White metallizzato



□ Vernice BMW Individual Frozen Brilliant White metallizzato.



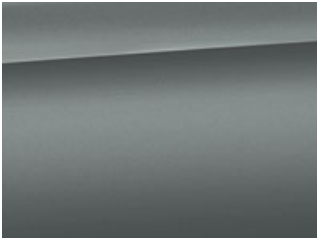
□ Vernice BMW Individual Pure Metal Silver



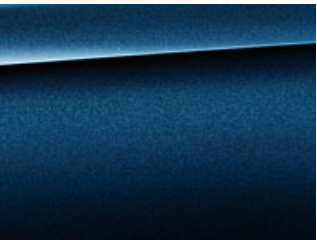
□ Vernice BMW Individual Frozen Cashmere Silver metallizzato



□ Vernice BMW Individual Frozen Dark Silver metallizzato



□ Vernice BMW Individual Frozen Bluestone metallizzato¹ (X1D)



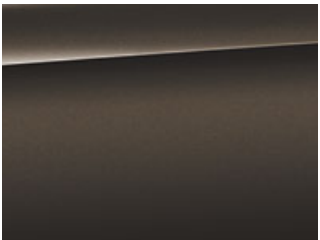
□ Vernice BMW Individual Tanzanite Blue metallizzato² (C3Z)



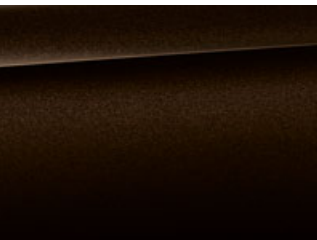
□ Vernice BMW Individual Frozen Arctic Grey metallizzato.



□ Vernice BMW Individual Frozen Dark Brown metallizzato.



□ Vernice BMW Individual Dravit Grey metallizzato² (C36)

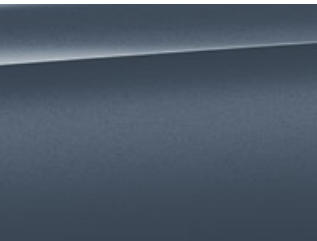


□ Vernice BMW Individual Almandine Brown metallizzato² (C46)

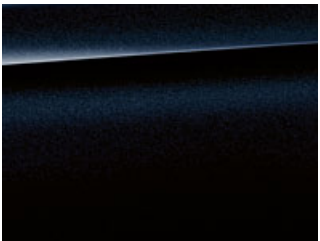


□ Aventurine Red BMW Individual metallizzato² (X1C)

VERSIONE M SPORT



□ Barcelona Blue metallizzato³ (C38)



□ Carbon Black metallizzato³ (416)

[**Configuratore BMW**] Configurate la BMW secondo le vostre esigenze personali. Potete scegliere gli attuali motori, colori ed equipaggiamenti. Maggiori informazioni su www.bmw.it/configuratore [**Campioni di colore**] I campioni qui raffigurati vi forniranno le prime impressioni sui colori e sui materiali disponibili per la vostra BMW. Come è noto, in alcuni casi le immagini non sono in grado di riprodurre fedelmente i toni di colore delle vernici, dei rivestimenti e delle modanature interne. Vi consigliamo pertanto di consultarvi con la vostra Concessionaria BMW o la vostra Filiale BMW, che vi mostreranno i campioni dal vivo e vi aiuteranno a realizzare soluzioni cromatiche particolari.

¹ Di serie con Pacchetto sportivo M.

² Disponibile come optional per il Pacchetto sportivo M.

³ Disponibile esclusivamente per il Pacchetto sportivo M.



CONCENTRATI SUL PIACERE DI GUIDARE.

ASSOLUTAMENTE UNICO



NELLA SUA ELEGANZA SENZA TEMPO, LA MODANATURA INTERNA PIANO BLACK BMW INDIVIDUAL SOTTOLINEA IL PARTICOLARE PREGIO DEGLI INTERNI.

L'interazione tra le dotazioni in pelle full "Merino" BMW Individual bicolore Ivory White/Night Blue¹ con rivestimento del padiglione BMW Individual Alcantara¹ e il volante in pelle M¹, sottolinea con stile il carattere lussuoso e sportivo degli interni.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.



IL DISEGNO PRECISO DELLE CUCITURE ABBINATO ALLE TRAFORATURE DELLA PELLE E LE ESCLUSIVE CUCITURE A CONTRASTO DELLE DOTAZIONI IN PELLE FULL "MERINO" BMW INDIVIDUAL CREANO SOTTO IL PADIGLIONE IN ALCANTARA¹ BMW INDIVIDUAL NIGHT BLUE UN AMBIENTE DALLA GRANDE ESPRESSIVITÀ. I RIVESTIMENTI BICOLORE METTONO OTTIMAMENTE IN RISALTO I CONTORNI DINAMICI DEI SEDILI.

CARATTERE INCONFONDIBILMENTE FORTE

LIBERTÀ DI MOVIMENTO VISIBILE



La dotazione in pelle full “Merino” BMW Individual Black¹ e il rivestimento del padiglione BMW Individual in Alcantara antracite sottolineano la sportività degli interni. La combinazione di modanatura interna high-tech con trama acciaio inossidabile^{1,2,3} e di interni dal design sportivo completa l'immagine di auto sportiva purosangue.



LA DOTAZIONE IN PELLE “MERINO” BMW INDIVIDUAL BLACK¹ SI PRESENTA DECISAMENTE SPORTIVA E CREA UN'ATMOSFERA UNICA E PARTICOLARE.

LA MODANATURA INTERNA CON TRAMA ACCIAIO INOSSIDABILE^{1,2,3} È UN DETTAGLIO DEGLI INTERNI SPORTIVI CHE AFFASCINA SIA ALLA VISTA SIA AL TATTO.



¹ Equipaggiamento disponibile come optional.
² Disponibile solo in abbinamento al Pacchetto sportivo M.
³ Di serie per M850i xDrive.

INFINITAMENTE SEDUCENTE.

RICCA DI CONTRASTI. PROVOCATRICE.

Come il fuoco e la terra: i rivestimenti interni in pelle “Merino” estesa BMW Individual in Fiona Red/Black¹ attirano gli sguardi. Sui sedili multifunzione^{1,3} creano sportività e grande dinamicità. L'interazione con la brillantezza delle modanature BMW Individual in Pianolack Black¹ crea un effetto seducente e intrigante che fa accelerare i battiti - una specialità della nuova BMW Serie 8 Gran Coupé.



LA MODANATURA INTERNA BMW INDIVIDUAL IN LEGNO PIANO BLACK¹ CONQUISTA PER LA SUA PROFONDA BRILLANTEZZA.

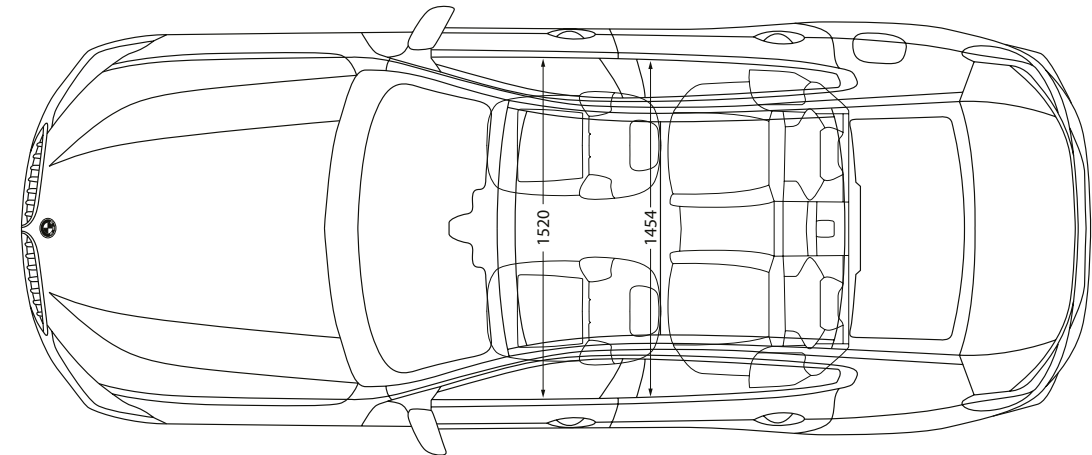
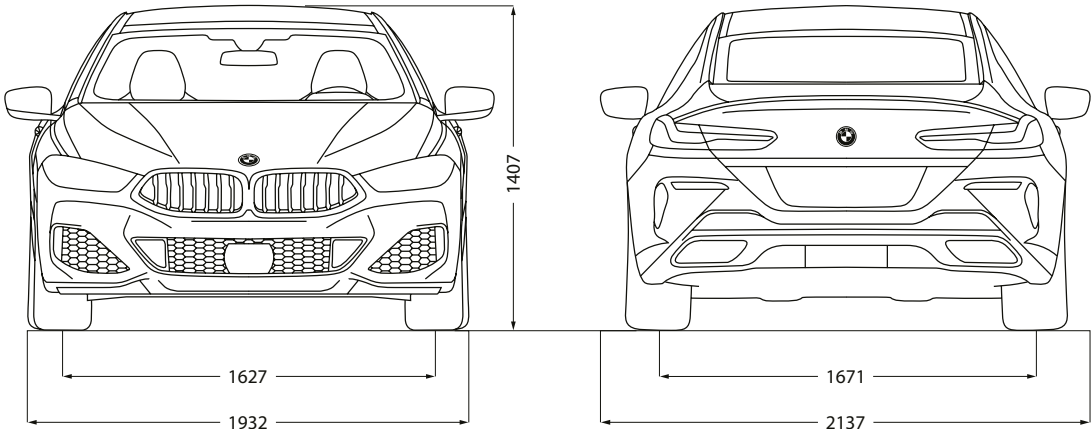
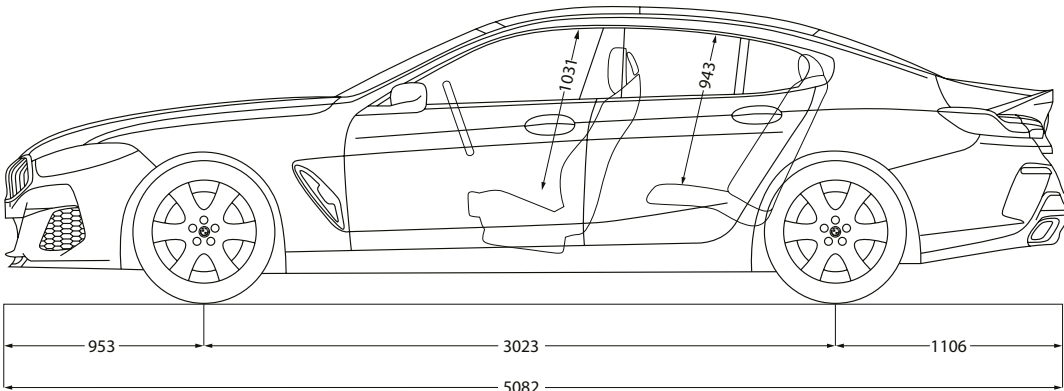


LA DOTAZIONE IN PELLE “MERINO” ESTESA BMW INDIVIDUAL FIONA RED/BLACK CONVINCE PER LA STRAORDINARIA QUALITÀ DEL MATERIALE E IL CARATTERISTICO DISEGNO DELLE CUCITURE. IN ABBINAMENTO AL PADIGLIONE BMW INDIVIDUAL IN ALCANTARA ANTRACITE CREA UN'ATMOSFERA DI GRANDE LUSO ED ELEGANZA.



DATI TECNICI.

		840i	840i xDrive	M850i xDrive	840d xDrive
Massa					
Massa a vuoto UE ¹	kg	1875	1930	2070	2000
Massa complessiva ammessa	kg	2435	2480	2600	2560
Carico utile	kg	635	625	605	635
Volume vano bagagli	l	440	440	440	440
Motore BMW TwinPower Turbo²					
Cilindri/valvole per cilindro	–	6/4	6/4	8/4	6/4
Cilindrata	cm³	2998	2998	4395	2993
Potenza/regime nominale	kW (CV)/ 1/min	250 (340)/5000–6500	250 (340)/5000–6500	390 (530)/5500–6000	235 (320)/4400
Coppia massima/regime nominale	Nm/ 1/min	500/1600–4500	500/1600–4500	750/1800–4600	680/1750–2250
Trasmissione					
Trazione	–	Posteriore	Integrale	Integrale	Integrale
Cambio di serie	–	Cambio Steptronic sportivo	Cambio Steptronic sportivo	Cambio Steptronic sportivo	Cambio Steptronic sportivo
Prestazioni					
Velocità massima (xDrive)	km/h	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
Accelerazione (xDrive) 0–100 km/h	s	5,2	4,9	3,9	5,1
Consumo^{3,4} – Tutti i motori sono conformi alla norma Euro 6 sulle emissioni					
Urbano	l/100 km	9,3–8,9	9,8–9,5	13,9–13,7	7,4–7,3
Extraurbano	l/100 km	6,5–6,2	6,7–6,3	7,8–7,7	5,7–5,1
In ciclo misto	l/100 km	7,5–7,2	7,8–7,5	10,0–9,9	6,3–5,9
Normativa sui gas di scarico (omologazione)	–	EU6d-temp	EU6d-temp	EU6d-temp	EU6d-temp
Emissioni di CO ₂ in ciclo misto	g/km	170–164	179–171	229–226	166–155
Capacità del serbatoio, circa	l	68	68	68	66
Cerchi/pneumatici					
Dimensioni degli pneumatici		245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y	245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y	245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y	245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y
Dimensioni dei cerchi		8 J x 18 9 J x 18	8 J x 18 9 J x 18	8 J x 20 9 J x 20	8 J x 18 9 J x 18
Materiale		Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera



Le dimensioni del disegno tecnico si riferiscono alla M850i xDrive, le dimensioni della 840i, 840i xDrive e della 840d xDrive possono variare leggermente. Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri.

I dati relativi a prestazioni, consumo ed emissioni di CO2 si riferiscono alle vetture con cambio automatico di serie.

¹ La massa a vuoto UE si riferisce a una vettura con equipaggiamento di serie e non include gli optional. Nella massa a vuoto sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 75 kg per il guidatore. Gli optional possono modificare il peso della vettura, il carico utile e, se influiscono sull'aerodinamica, la velocità massima.

² I dati relativi alla potenza per i motori a benzina si riferiscono al funzionamento con carburante a 98 ottani. I dati relativi ai consumi si riferiscono al funzionamento con carburante di riferimento secondo il regolamento (UE) 2007/7 15. È consentito l'uso di carburante senza piombo a 91 ottani e superiore con una percentuale massima di etanolo del 10 % (E10). BMW consiglia l'impiego di benzina super senza piombo a 95 ottani.

³ I dati indicati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di elettricità sono stati rilevati secondo il processo di misurazione prescritto dal Regolamento dell'Unione Europea (UE) 715/2007 nella versione attualmente in vigore. I dati si riferiscono a una vettura con equipaggiamento base sul mercato tedesco. Possono sussistere differenze nella dimensione di cerchi e pneumatici e negli equipaggiamenti optional e possono cambiare durante la configurazione. I dati sono già rilevati in base al nuovo ciclo di test WLTP e riparametrati per confronto con il ciclo NEDC. [Per queste vetture, ai fini del calcolo delle imposte e di altre spese riguardanti (anche) le emissioni di CO₂, potrebbero essere validi valori diversi da quelli qui indicati].

⁴ Limitata elettronicamente.



Questa app presenta modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie o optional) delle vetture commercializzate da BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (29.04.2019), in Italia e in altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni di serie e optional e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Centro BMW Service vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Con riserva di modifiche costruttive e agli equipaggiamenti.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro espressa autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera.

411 008 032 40 1 2019 CB. Stampato in Germania 2019.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

motore a 8 cilindri benzina M TwinPower Turbo, 390 kW (530 CV), cerchi in lega leggera M da 20", styling a Y n° 728 M bicolore Cerium Grey e pneumatici sportivi misti, vernice Frozen Bluestone metallizzato, sedili multifunzione per conducente e passeggero anteriore in pelle full Merino BMW Individual Ivory White/Night Blue, modanature interne Piano Black BMW Individual.

