



VOLVO S60



PER TE, QUI C'È MOLTO PIÙ DI UNA NUOVA VETTURA. CI SONO IL CORAGGIO DI OSARE, LA CURIOSITÀ DI ESPLORARE, LA SETE DI PASSIONE E LA FAME DI EMOZIONI. C'È LA CACCIA A ESPERIENZE UNICHE E A SENTIMENTI CHE TI CONDUCANO IN LUOGHI ELETTRIZZANTI. ECCO COSA PUÒ FARE PER TE LA SORPRENDENTE VOLVO S60. ECCO PERCHÉ NE GUIDI UNA.





Sexy. Volvo. Stesso significato.

Ecco la prima Volvo che ispira l'uso libero di aggettivi e superlativi raramente adottati dai non addetti ai lavori. Un capolavoro di design automobilistico, la nuova Volvo S60 è così bella che potrebbe lasciare di stucco chiunque la veda per la prima volta: ecco perché per tutti costoro abbiamo inventato un sistema di sicurezza. Un'esclusiva mondiale. Ma attenzione; questa è un'auto pensata per chi la guida. Si muove come nessun'altra Volvo che l'ha preceduta. E può fermarsi a qualsiasi velocità, anche superiore ai 200 km/h. Troppo sexy per essere l'auto più sicura di tutti i tempi? Bisogna arrendersi all'evidenza.

Un tributo di prim'ordine alla puntualità.

Grazie ai sedili e al telaio sportivi di serie e all'opzionale servosterzo progressivo sensibile alla velocità selezionabile dal guidatore, essere puntuali può facilmente diventare più divertente di quanto dovrebbe.

L'avanzato telaio sviluppato per Volvo S60 lo dimostra chiaramente: non si tratta di una normale Volvo. E utilizzando nuove e innovative tecnologie abbiamo ulteriormente ottimizzato il sistema di controllo attivo della dinamica di marcia DSTC per aiutare chi è al volante a esprimere meglio le proprie intenzioni, con più decisione, efficienza e, oseremmo dire, puro piacere di guida. La funzione Advanced Stability Control regola ad esempio il comportamento della vettura con estrema precisione, effettuando con la massima rapidità microregolazioni, per aumentare la sicurezza in curva e durante gli spostamenti laterali rapidi. Il controllo della trazione in curva (Corner Traction Control) tramite modulazione variabile della coppia erogata (Torque Vectoring) ti aiuta a fare sì che la tua vettura affronti le curve più strette con maggiore eleganza, frenando la ruota interna e ridistribuendo la coppia a quella esterna. Questa tecnologia migliora inoltre l'accelerazione quando ti immetti su una strada con un flusso di traffico più veloce. E se desideri una guida ancora più dinamica, non hai che da attivare la modalità sportiva DSTC tramite l'interfaccia di comando Volvo Sensus, e l'anti-slittamento diventa ancora più divertente, consentendo curve più strette.



304 cavalli e protezione contro il colpo di frusta. Un abbinamento realizzato in Svezia.

Ogni Volvo è stata progettata con la capacità di evitare qualsiasi problema e la struttura per ridurre al minimo eventuali danni. L'esclusivo sistema di protezione contro il colpo di frusta di Volvo, integrato nei sedili anteriori sportivi, è solo uno dei numerosi esempi. Anche il motore di ogni Volvo è un eccellente rappresentante di questa filosofia. La realtà è che ogni motore Volvo è costruito con l'obiettivo della massima efficienza: rispondere istantaneamente, con coppia in abbondanza in tutta la gamma di regimi, pur contenendo i consumi di carburante.

La serie di motori a benzina o diesel, a 4, 5 e 6 cilindri, disponibile per la nuova Volvo S60, include il motore turbo a benzina da 3,0 litri top della gamma. Con 304 cavalli, tecnologia "twin scroll", emissioni contenute e trazione integrale, l'accelerazione è istantanea, così come la soddisfazione. Anche il cinque cilindri diesel da 2,4 litri, top della gamma, con doppio turbocompressore sequenziale, un'eccezionale coppia di 420 Nm e un filtro antiparticolato esente da manutenzione, offre la perfetta combinazione tra alte prestazioni e sicurezza.



CO₂ 114 g/km.
(Se non fai fumare le gomme.)

Basse emissioni. Coppia elevata. Il sistema DRIVe Start/Stop di Volvo S60 assicura entrambe. Una tecnologia innovativa e un design intelligente sfruttano a fondo un turbodiesel modificato da 1,6 litri che si accontenta di soli 4,3 litri di carburante ogni 100 km, per sentirsi a posto, fornendo inoltre 270 Nm di coppia fra 1.750 e 2.500 giri/min. Potenza rapida e garantita. Risparmi di carburante intelligenti. Questa è una guida ecologica, ma con un guizzo. Per ulteriori informazioni sulla tecnologia DRIVe Volvo di riduzione dei consumi di carburante, visita il sito www.volvocars.it

DRIVe



Un design attento al guidatore.
 Un guidatore attento alla strada.
 Tutti i sistemi pronti.

Volvo S60 non si scusa per questo abitacolo pensato per il guidatore. Il sedile di guida è un vero e proprio trono e il primo al mondo a essere dotato di un sostegno supplementare per contenere l'accelerazione laterale, nonché di un volante a 3 razze. Che tu possa regnare a lungo. La console centrale è inoltre orientata verso il guidatore e dotata della nuova interfaccia di comando Volvo Sensus. Questo intuitivo sistema computerizzato utilizza lo schermo integrato e un selettore di scorrimento sul volante per facilitare la personalizzazione delle impostazioni e ottenere il massimo da tutta la tecnologia di bordo.



Playlist



Riprese del Park Assist

Mappe



Impostazioni personali

L'innovazione della sicurezza secondo coloro che l'hanno inventata.

Non è un segreto. Volvo migliora la sicurezza delle sue vetture con innovazioni leader del settore. Il sistema City Safety, di serie con S60, è una delle più significative rivoluzioni tecnologiche per la prevenzione degli impatti, nonché un'altra prima mondiale Volvo nel campo della sicurezza. Ma per quanti siano i brevetti e le innovazioni per la sicurezza di cui disponiamo, la principale misura di sicurezza di qualunque vettura è il guidatore, anzi, un guidatore ben informato. Ecco perché Volvo ha sviluppato il pacchetto Driver Support Package.

Il pacchetto di supporto del guidatore DSP (Driver Support Package) include apparecchiature di acquisizione delle informazioni sufficienti ad assicurare ai suoi elementi un codice, benché di seguito siamo orgogliosi di rivelare i loro nomi ufficiali senza segreti. Queste funzioni di sicurezza innovative richiamano, informano e coinvolgono i guidatori in un'esperienza di guida che pochi avrebbero ritenuta possibile 80 anni fa, non fosse stato per la nostra tradizione di fare proprio questo. Ecco forse perché chi è ben informato guida una Volvo. Per vedere questa tecnologia di supporto in azione, visita il sito www.volvocars.it

Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità)
E avviso anticollisione con frenata automatica e rilevamento dei pedoni
Avviso di abbandono di corsia LDW (Lane Departure Warning)
Controllo dello stato di allerta del conducente DAC (Driver Alert Control)
Sistema di informazioni sull'angolo morto BLIS (Blind Spot Information System)



Non è la prima bellezza svedese che preferisce evitare le persone. Ma certamente è la prima auto che può farlo.

Che un pedone ignori la tua bellissima Volvo S60 e si intrometta sulla tua strada è improbabile, ma non impossibile. Fortunatamente, è disponibile la prima tecnologia al mondo che consente di evitare i pedoni e quindi questa storia ha un lieto fine.

Grazie a una telecamera digitale e un radar per monitorare costantemente la strada davanti, le sagome identificate come persone in pericolo attivano un allarme. E, cosa più importante, il sistema interviene con la massima forza frenante per arrestare la vettura, se non sei tu a farlo. Ogni auto dovrebbe disporre di questa tecnologia, ma solo una ce l'ha; la nuova Volvo S60. I nostri esperti la chiamano Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection, ma tu puoi semplicemente definirla un'altra esclusiva mondiale di Volvo in fatto di sicurezza.





La tecnologia che amiamo: freni controllati da radar che ti aiutano a qualsiasi velocità.

Navigazione tranquilla a qualsiasi velocità. Ecco lo scopo del Driver Support Package di Volvo, che include Adaptive Cruise Control con Full Auto Brake e Pedestrian Detection. Grazie alla sua collaborazione con l'avanzato sistema frenante, il centro nevralgico del sistema, l'Adaptive Cruise Control (ACC) va al di là della semplice gestione dell'acceleratore di un normale regolatore di velocità. L'interazione fra le funzioni di arresto rapido e accelerazione della vettura gestite dall'ACC, informato dai dati continuamente inviati dalla telecamera e dai rilevamenti radar, contribuisce a mantenere una confortevole velocità di marcia e una distanza sicura dai veicoli davanti. E a qualsiasi velocità, sia in code di traffico intenso sia in autostrada (0-200 km/h). Questa funzione aggiuntiva contribuisce a evitarti la parte più noiosa di qualsiasi viaggio o tragitto abitudinario. Grazie a essa, puoi affrontare il traffico senza problemi.

Si sa:
un tamponamento non è esattamente
il modo migliore per conoscere
nuova gente.

Con l'obiettivo di eliminare automaticamente il tipo di incidente più comune (e imbarazzante), il tamponamento a bassa velocità (a meno di 30 km/h), Volvo ha creato City Safety. Questa eccezionale tecnologia, di serie sulla nuova Volvo S60, utilizza un sensore laser della velocità di avvicinamento per registrare l'auto che precede e calcola costantemente quanta forza frenante è necessaria per arrestare completamente la vettura prima di un impatto. Se il sistema rileva uno scambio imminente di informazioni personali e moduli assicurativi, frena immediatamente. Chiaramente, questa tecnologia può salvarti, non solo dall'imbarazzo.



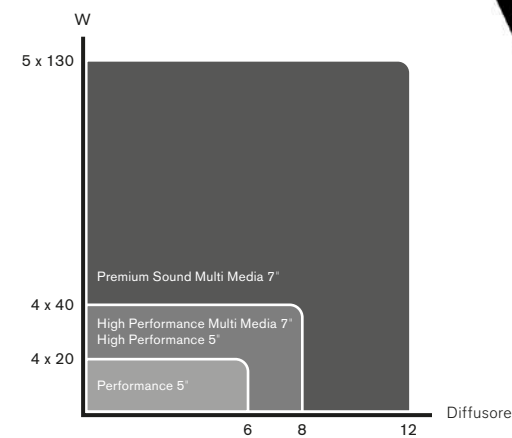



L'auto più lungimirante di tutti i tempi può anche vedere oltre le curve.

Nel tentativo di eliminare ulteriormente le incognite nell'angolo cieco, ora è disponibile una speciale telecamera panoramica da montare discretamente sulla mascherina del radiatore. Questa telecamera anteriore (con un campo visivo di ben 180°) può aiutarti negli incroci con scarsa visibilità, senza dover rallentare eccessivamente. Inoltre, facilita il parcheggio negli spazi ristretti, così come la telecamera posteriore, anch'essa disponibile. Naturalmente, anche il sistema di monitoraggio degli angoli ciechi BLIS, disponibile con i retrovisori laterali retraibili, è dotato di una telecamera per aiutarti a procedere senza spiacevoli sorprese. Con queste e altre tecnologie, l'interfaccia di comando di Volvo ti aiuta a selezionare e regolare i parametri con facilità.

Guidatore professionista. Traccia preferita. Prova dell'impianto audio Premium Sound.

Ogni componente di Volvo S60 viene collaudata accuratamente per soddisfare gli standard più severi. Dagli accessori di stile degli esterni, qui illustrati, fino al portaborse nel bagagliaio, nessun dettaglio è troppo irrilevante per non essere perfetto. Per esempio, anche l'impianto audio Premium Sound Multi Media da 650 watt, con amplificatore digitale di Classe D, 12 potenti diffusori, un lettore DVD Multi Media e un monitor a colori da 7" viene provato fino ai limiti per garantire prestazioni emozionanti. Ma ricorda, nonostante la sua potenza, non è detto che tu possa ogni volta accendere questo stereo a tutto volume.



An aerial photograph of a modern courtyard. In the center, a bronze Volvo S60 is parked with its driver-side door open. A person is standing by the door. To the left, two women are walking away from the car, carrying white shopping bags. The courtyard is paved with dark asphalt and has concrete borders. There are green plants and a building with a curved facade in the background.

Volvo Design: bellezza strettamente correlata alla funzionalità.

Avere uno stile affascinante, finiture accattivanti e prestazioni invidiabili è sufficiente? Per alcune auto, potrebbe esserlo. Ma per portare l'iron mark di Volvo ci vuole molto di più, quanto meno perché chi possiede una Volvo si aspetta di più. La nuova Volvo S60 esprime la filosofia di design Volvo in ogni minimo dettaglio: creare una bellezza perfettamente funzionale. La bellezza, naturalmente, è negli occhi di chi guarda: è semplice. Ma anche complicato. Ma se questa nuova Volvo S60 parla alla tua intelligenza, al tuo spirito e al tuo senso estetico, certamente può anche occuparsi di affari. In grado di ospitare cinque persone, il suo aspetto possente e le sue linee scolpite presentano una forma filante ispirata a quella di una coupé. Il sinuoso profilo delle sue fiancate segue una linea continua dai gruppi ottici anteriori fino alle luci posteriori su un lato e, di nuovo, sull'altro. Un capolavoro di design mirato a uno scopo: una bellezza perfettamente funzionale.

“Con la raffica di messaggi visivi che ci bombardano ogni giorno, la semplicità e l'emozionalità del moderno design scandinavo non potrebbero essere più gradite.”

– **Fedde Talsma, responsabile del design degli esterni di Volvo Cars**



Benvenuti nella cinematografia mobile del 21° secolo.

Guidare Volvo S60 garantisce tutto il divertimento che si potrebbe desiderare, ma poiché può esserci un solo guidatore alla volta, diversivi di prim'ordine sono disponibili anche per i tuoi passeggeri. Immagina questo spettacolo: ricezione TV digitale e video DVD brillantemente trasmessi su un monitor a colori da 7" e una musica così coinvolgente che chiunque a bordo si sente al centro della scena. I protagonisti di questa storia sono i nuovi impianti Multi Media e l'ambiente di lusso. Naturalmente,

per guardare un video o la TV sullo schermo anteriore la vettura deve essere ferma, ma durante la guida esso permette di visualizzare playlist di brani musicali, riprese della telecamera del Park Assist posteriore, mappe per la navigazione, impostazioni personali e molto altro, utilizzando l'interfaccia di comando Volvo Sensus e il selettore al volante.





Il pubblico è invitato a partecipare.

Benvenuti. Qui il comfort e la raffinatezza si alleano per regalare a te e ai tuoi passeggeri un viaggio di piacere allo stato puro. Dove una sofisticata tecnologia e materiali pregiati gratificano ciascun passeggero a ogni curva. Dove la forma segue la funzionalità, per portarti direttamente a qualcosa che ha dell'incredibile. Tutto ciò esprime in assoluto l'essenza dell'intelligente design scandinavo.

Chi siede dietro (in attesa di guidare) può piacevolmente distrarsi grazie all'impianto RSE (Rear Seat Entertainment System). I suoi display da 7" con lettore DVD, integrati nei poggiatesta dei sedili anteriori, sono in grado di funzionare indipendentemente l'uno dall'altro per ciascun passeggero.

Le fluente linee dell'abitacolo esprimono il concetto di design dinamico di Volvo S60, tipico di una sportiva da competizione. Realizzato utilizzando i più pregiati materiali anallergici, con una configurazione, delle finiture e un rispetto ambientale che definiscono gli standard nel settore: qui ogni dettaglio di classe ha una funzione.

Con sedili da anni ritenuti i più confortevoli di tutto il panorama automobilistico, Volvo ha ampliato la definizione di comfort di prim'ordine, fino a includervi una maggiore purezza dell'aria dell'abitacolo. Con il climatizzatore a controllo elettronico (ECC), il Clean Zone Interior Package (CZIP) e il sistema di controllo della qualità dell'aria nell'abitacolo (IAQS), sedere in una Volvo diventa un'esperienza all'insegna del benessere.



Bellissima evasione.
Ritorno sicuro.
Ripetere all'occorrenza.

Per quanto possa essere divertente guidare la nuova Volvo S60, talvolta dovrai parcheggiarla. E lasciarla sola. Un ultimo sguardo di controllo può rassicurare, ma possedere la tecnologia giusta potrebbe rivelarsi più utile ai fini della sicurezza. Nello specifico, ti consigliamo di portare con te un intelligente telecomando, il Personal Car Communicator (PCC) di Volvo, con il quale potrai controllare da lontano lo stato della vettura per verificare se è chiusa, aperta o se è scattato l'allarme. Tenendo il PCC in tasca o nella borsetta, è possibile sbloccare automaticamente la vettura afferrando la maniglia della portiera. Una volta a bordo, l'auto può essere avviata immediatamente senza inserire la chiave, mantenendo le proprie impostazioni personali. Fra gli altri dispositivi di sicurezza rientra un sensore di livello, che può avvisarti se qualcuno tenta di rubare le ruote della vettura o di rimuoverla con il carro attrezzi.



**METTIAMO LE TUE ESIGENZE E I TUOI DESIDERI AL PRIMO POSTO.
È TUTTA QUESTIONE DI PASSIONE, ATTENZIONE PER I DETTAGLI E
SINTONIA INNATA CON CIÒ CHE TI MOTIVA. STILE, RAFFINATEZZA
E UN'ESPERIENZA DI GUIDA DAVVERO PIACEVOLE E STIMOLANTE
- ECCO PERCHÉ GUIDI UNA VOLVO.**



RINNOVATE PENSANDO A TE, LE TECNOLOGIE DI SICUREZZA VOLVO PROTEGGONO NON SOLTANTO IL PIACERE DELLA GUIDA.

In tutto il mondo, Volvo è sinonimo di tecnologia di sicurezza avanzata. E c'è una buona ragione per questo, dal momento che sono poche le altre case automobilistiche in grado di uguagliare il nostro record in fatto di innovazioni per la sicurezza e l'impegno che ci guida da oltre 80 anni in questo campo. Naturalmente questo ci rende estremamente orgogliosi. Ma non siamo soddisfatti. Perché sappiamo qual è il nostro obiettivo finale: ridurre a zero gli incidenti. Questo enorme impegno richiede una filosofia innovativa e un approccio completamente nuovo al modo in cui progettiamo le nostre auto. La buona notizia è che abbiamo già percorso una lunga strada. Innanzitutto, le nostre auto sono più divertenti ed entusiasmanti che mai, e la tecnologia necessaria non è frutto di fantasia, anzi in parte è già disponibile sulla tua Volvo. Ciò significa che guidare oggi una Volvo è come dare uno sguardo in anteprima a un futuro dell'automobile molto interessante, un futuro in cui la passione per la progettazione si abbina al design per contribuire a darti più controllo come guidatore.



OCCHI DIETRO LA TESTA.

Il Park Assist e la telecamera posteriore ti consentono di vedere ciò che accade dietro la vettura durante la retromarcia.

STABILITÀ SU OGNI TIPO DI STRADA.

Il sistema di trazione integrale a comando elettronico (AWD) con Instant Traction™ incrementa la stabilità di marcia e la trazione in qualsiasi condizione atmosferica, in tutte le stagioni e su ogni tipo di strada.

TRANQUILLITÀ GARANTITA 24 ORE AL GIORNO E 7 GIORNI ALLA SETTIMANA.

Rilassati. Volvo On Call è la tecnologia Volvo che integra i servizi di emergenza e l'assistenza su strada.

PORTINAI PERSONALE.

Ispirato alla tecnologia in uso sui caccia, l'Intelligent Driver Information System (IDIS) può ridurre il tuo carico di lavoro in situazioni di stress.

OCCHIO ALL'ANGOLO CIECO.

Il Blind Spot Information System (BLIS) rileva i veicoli che entrano nell'angolo cieco della vettura. Incluso nel Driver Support Package.

MANTENERE LA DISTANZA DI SICUREZZA.

Il Collision Warning con Full Auto Brake (CWFAB) ti avverte se sei troppo vicino al veicolo davanti a te, a qualsiasi velocità, frenando automaticamente la vettura se l'impatto è imminente. Incluso nel Driver Support Package.

MARCIA TRANQUILLA A QUALSIASI VELOCITÀ.

L'Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità) mantiene automaticamente la velocità impostata e la distanza dal veicolo davanti, sia in autostrada che nel più lento traffico stop and go. Incluso nel Driver Support Package.

RILEVAMENTO DEI PEDONI.

Grazie a una tecnologia basata su radar e telecamere, il sistema di rilevamento dei pedoni con frenata automatica è in grado di individuare i pedoni che si trovano davanti alla tua vettura e, se necessario, frenare automaticamente: una vera prima mondiale Volvo. Incluso nel Driver Support Package.

STARE ALL'ERTA.

Il Driver Alert Control ti allerta se inizi a perdere la concentrazione o ti serve una pausa. Incluso nel Driver Support Package.

CONTROLLO DELLA POSIZIONE.

Il Lane Departure Warning ti avvisa se rileva che stai cominciando a perdere il controllo della vettura. Incluso nel Driver Support Package.

MANTENERE LA ROTTA.

Il sistema di controllo attivo della dinamica di marcia DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) migliora il controllo, la sicurezza e il piacere di guida in numerose situazioni difficili.

VEDERE OLTRE LE CURVE.

Quando si parcheggia o si esce da una strada stretta, la telecamera anteriore consente di vedere chi si sta avvicinando da destra e da sinistra.

PREVENZIONE DI IMPATTI NEL TRAFFICO URBANO.

A velocità fino a 30 km/h, City Safety, la prima tecnologia di prevenzione e riduzione dell'intensità degli impatti installata di serie, frena automaticamente la vettura per evitare l'impatto con un veicolo più lento o fermo davanti a te.

ILLUMINAZIONE DELLA STRADA.

Le luci di svolta dinamiche (ABL) con tecnologia Bi-Xeno ampliano il campo visivo nell'oscurità e garantiscono un notevole miglioramento dell'illuminazione in curva.

PROGETTATA PER CATTURARE BRILLANTEMENTE LA LUCE, QUEST'AUTO RIFLETTE ANCHE UNA PROMESSA.

Il nostro viaggio verso un ambiente migliore è iniziato fin dai primi anni '70. Già allora fummo fra le prime case automobilistiche a riconoscere le ripercussioni negative sull'ambiente da parte delle autovetture e a fare qualcosa per evitarle. Da allora introduciamo costantemente innovazioni per ridurre l'impatto ambientale delle nostre auto, dallo sviluppo alla produzione e al riciclaggio dei prodotti.

Una delle nostre più grandi sfide è ridurre le emissioni di CO₂, che contribuiscono ai cambiamenti climatici. La nostra risposta è costituita dalla tecnologia e dalle innovazioni sviluppate nell'ambito del nostro programma ecologico DRIVE. Oggi offriamo ad esempio una della gamme più forti di alternative a bassa produzione di CO₂ del segmento premium. Grazie alla costante adozione di un'innovativa tecnologia di trasmissione, di un'avanzata aerodinamica, di un attrito ridotto e di materiali leggeri, la gamma DRIVE rappresenta un passo importante verso la riduzione a zero delle emissioni.

Prossimamente introdurremo nuove tecnologie, come le auto ibride plug-in che ridurranno ulteriormente le emissioni di CO₂ e possono essere caricate da una normale presa di corrente. Inoltre, siamo molto impegnati nello sviluppo di auto elettriche, una tecnologia che ridurrà drasticamente l'impatto ambientale delle nostre vetture, rendendole ancora più divertenti da guidare. In realtà abbiamo già lanciato la nostra prima vettura elettrica, vale a dire il modello Volvo C30 Electric, e sono in arrivo altre stimolanti novità.



MATERIALI DEGLI INTERNI PIÙ SALUBRI.

Sottoponiamo tutti i nostri rivestimenti e tessuti interni a verifiche che garantiscono l'assenza di sostanze allergeniche o dannose alla salute. Testiamo un buon numero di particolari metallici per le allergie da contatto. Lo facciamo per la salute tua e di tutti coloro che viaggiano con te.

PROGETTATA PER RISPARMIARE CARBURANTE.

Per ridurre la perdita di energia dovuta all'attrito dell'aria e alla resistenza al rotolamento, utilizziamo un avanzato design aerodinamico, materiali leggeri e una tecnologia a basso attrito. Insieme a una tecnologia di propulsione all'avanguardia, ciò riduce le emissioni di CO₂ e aiuta a percorrere più strada con meno carburante.

BIOETANOLO PER RIDURRE LE EMISSIONI DI CO₂ FOSSILE.

Alimentando un motore Flexi-Fuel T4 con bioetanolo E85, è possibile ridurre notevolmente le emissioni di gas serra. Poiché il bioetanolo è un carburante rinnovabile, le emissioni di anidride carbonica derivanti dalla combustione sono già parte dell'ecosistema e non contribuiscono ad aumentare i livelli di gas serra nell'atmosfera.

INTERNI PRIVI DI ALLERGENICI.

Il Clean Zone Interior Package (CZIP) garantisce che l'aria nell'abitacolo sia conforme ai requisiti della Swedish Asthma and Allergy Association.

RICICLABILE ALL'85%.

Per contribuire a ridurre al minimo il suo impatto ambientale globale, ogni Volvo è progettata per semplificare il recupero e il riciclaggio al termine della sua vita utile.

EMISSIONI PIÙ PULITE.

Rispondendo rapidamente dopo un avviamento a freddo, l'avanzata tecnologia di controllo delle emissioni di Volvo elimina il 95-99% del monossido di carbonio, degli idro-carburi e dell'ossido di azoto presente nei gas di scarico. I turbodiesel Volvo sono dotati di un filtro che rimuove circa il 95% del particolato presente nel gasolio allo scarico. La maggior parte dei motori è conforme ai severi requisiti Euro 5 sulle emissioni.

114 G CO₂ PER KM.

Il nostro motore più progredito dal punto di vista ecologico, vale a dire il modello DRIVE Start/Stop ottimizzato sotto il profilo delle emissioni di CO₂, si accontenta di soli 4,3 litri di carburante ogni 100 km, per ridurre al minimo le emissioni ed enfatizzare al massimo lo stile.

MINIMA RESISTENZA AERODINAMICA.

Nata nella sofisticata galleria del vento di Volvo S60 taglia l'aria con impeccabile maestria. I pannelli sottoscocca piatti, per esempio, consentono un più facile flusso dell'aria e contribuiscono a ridurre i consumi di carburante.

COLORI ECOLOGICI.

Per ridurre l'uso di solventi nocivi all'ambiente, tutti i colori per la carrozzeria di Volvo sono a base d'acqua. Inoltre i nostri impianti di verniciatura sono fra i più ecologici al mondo.

ARIA PULITA NELL'ABITACOLO.

Controllando costantemente l'aria in entrata e impedendo l'ingresso di monossido di carbonio, ozono a livello del suolo e anidride carbonica, il sistema di controllo della qualità dell'aria interna di Volvo contribuisce a far sì che l'aria respirata all'interno sia più pulita di quella esterna quando si guida nel traffico intenso.

SEMAFORO VERDE.

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO₂, anche dell'8% guidando in città, i nuovi motori turbo a benzina T3 e T4 e turbo diesel (DRIVE, D3 e D5) con cambio manuale dispongono della tecnologia Start/Stop di Volvo.

MASSIMA EFFICIENZA DEI CONSUMI GRAZIE AL DIESEL.

L'avanzata tecnologia turbodiesel common rail di Volvo garantisce un'eccellente economia dei consumi con ridotte emissioni di CO₂, come il D5 turbodiesel ad alte prestazioni.

FRENARE PER AVERE ENERGIA.

La batteria viene alimentata ogni volta che si frena. Intelligente e parsimoniosa.

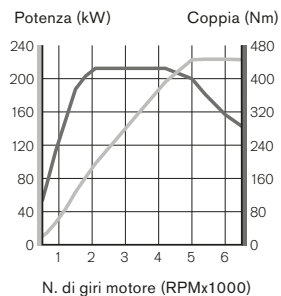
La tua Volvo S60 inizia qui.

Gran parte dell'esperienza che ti aspetta è definita dal motore scelto. Alcuni motori privilegiano prestazioni di punta, altri un chilometraggio elevato, ma tutti, a prescindere dal fatto che siano alimentati a benzina o a gasolio, forniscono una potenza immediata e un funzionamento scorrevole, mentre la loro tecnologia all'avanguardia sfrutta al massimo ogni microscopica goccia di carburante. Con quale motore partirai? Ulteriori informazioni sui motori sono disponibili sul sito www.volvocars.it

T6 AWD

231 CO₂ g/km | **9,9** l/100 km | **304** CV | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

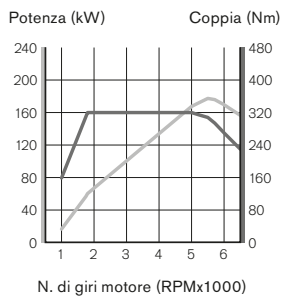
Assapora la scorrevolezza e la dinamicità di un motore a benzina a sei cilindri superlativo. Il raffinato motore T6 da 3,0 litri dispone di un turbocompressore twin-scroll per un'emozione immediata a tutti i regimi, e mette a tua disposizione la straordinaria coppia massima di 440 Nm già a 2.100 giri/min. Questo motore è il massimo in fatto di prestazioni e comfort, mentre la tecnologia intelligente di recupero dell'energia di frenata contribuisce a un'elevata efficienza dei consumi. Se desideri un carattere ancora più sportivo, puoi abbinare questo motore con la trazione integrale Volvo con Instant Traction™ e un cambio automatico Geartronic a sei rapporti con modalità sportiva.



T4/T3

T4: 152 CO₂ g/km | **6,6** l/100 km | **180** CV | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**
T3: 152 CO₂ g/km | **6,6** l/100 km | **150** CV | **110** kW | **240** Nm | **Euro 5**

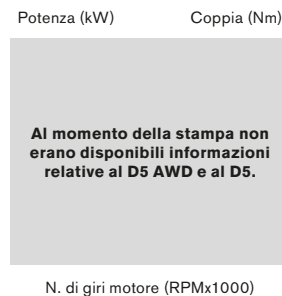
Fare di più con meno. Questa nuova gamma di motori turbo a benzina da 1,6 litri e quattro cilindri a iniezione diretta, sviluppata di recente, associa agilità e livelli elevati di efficienza energetica. L'iniezione diretta di benzina abbassa le emissioni di CO₂ e i consumi di carburante, mentre il turbo fornisce a questi motori, relativamente piccoli, la potenza e la coppia necessarie per affrontare qualsiasi situazione di guida. Il peso contenuto del motore contribuisce alla precisione delle manovre sulle strade tortuose. È una versione ridotta di tutto, tranne che del piacere di guida, e scegliendo un modello con cambio manuale dotato dell'innovativa tecnologia Start/Stop di Volvo, i risparmi di carburante saranno ancora maggiori. Il modello T4 è disponibile con cambio manuale a sei rapporti oppure con cambio Powershift automatico a doppia frizione e a sei rapporti, mentre il modello T3 è disponibile solo con un cambio manuale a sei rapporti.



D5 AWD/D5

D5 AWD: 166 CO₂ g/km | **6,3** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**
D5: 124 CO₂ g/km | **4,7** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**

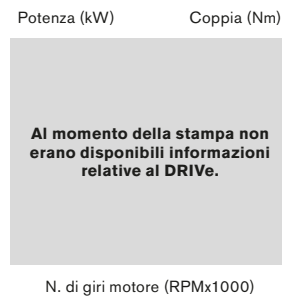
Sei un patito dell'efficienza e della perfezione? Il motore turbodiesel Volvo a cinque cilindri da 2,4 litri ad alte prestazioni, dotato di recupero dell'energia di frenata e della tecnologia Start/Stop di Volvo per risparmiare carburante (trazione anteriore con cambio manuale) può essere ciò che fa per te. I due turbocompressori sequenziali assicurano una grandissima potenza a tutti i regimi, con una coppia massima di 440 o 420 Nm fra 1.500 e 3.250 giri/min. Avrai ampie possibilità di sorpasso veloce, soprattutto tra gli 80 e i 120 km/h. La fluidità del motore conferisce alla guida un ritmo armonioso sia in autostrada, sia in città. E quando sei in vena di una guida più sportiva, il D5 non si tira indietro. A te la scelta tra un cambio automatico Geartronic a sei rapporti oppure un cambio manuale a sei marce; se poi desideri ancora maggiore dinamismo, aggiungi una trazione integrale con Instant Traction™.



DRIVE

114 CO₂ g/km | **4,3** l/100 km | **115** CV | **84** kW | **270** Nm | **Euro 5**

Sfrutta i vantaggi di un'eccezionale economia dei consumi e di emissioni di CO₂ ridottissime senza alcun compromesso in termini di comfort, sicurezza e prestazioni. Questo nuovissimo motore turbodiesel DRIVE a quattro cilindri da 1,6 litri e 115 CV/270 Nm, interamente in alluminio, è dotato dell'avanzata tecnologia Start/Stop e del recupero dell'energia di frenata. Le tecnologie avanzate di questo motore diesel, come l'iniezione diretta common rail, gli iniettori piezoelettrici ad alta precisione e la turbina a geometria variabile, assicurano una coppia elevata su un ampio arco di regimi e un'esperienza di guida piacevole in ogni condizione. Il peso contenuto del motore contribuisce a mantenere bassi i consumi di carburante e a garantire un comportamento su strada ben bilanciato. Il motore è abbinato a un cambio manuale a sei rapporti.

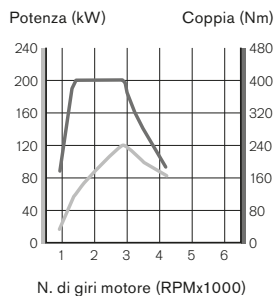


D3

129 CO₂ g/km | **4,9** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

Abbiamo progettato il nuovo cinque cilindri turbodiesel da 2,0 litri per un motivo molto speciale: offrirti un'esperienza di guida senza eguali in termini di regolarità di raffinatezza ed efficienza dei consumi. Il turbocompressore assicura un'immensa potenza appena oltre il minimo. Il carattere rilassato e la flessibilità di questo motore infonderanno alla tua guida la sensazione di avere sotto controllo qualsiasi situazione senza compromettere il divertimento. E con appena 4,9 litri di carburante ogni 100 km, puoi godere di un'autonomia superiore di emissioni di CO₂ ridotte. Per migliorare ulteriormente l'efficienza dei consumi, il motore D3 dispone anche del recupero dell'energia di frenata e della tecnologia Start/Stop di Volvo*. Questo motore è disponibile con un cambio manuale o uno automatico Geartronic, entrambi a sei rapporti.

* Il sistema Start/Stop è disponibile con il cambio manuale, e sarà disponibile per un cambio automatico Geartronic in un momento successivo nel 2011.





Migliaia di combinazioni. Nessun capriccio.

Ciascun livello di allestimento, Kinetic, Momentum o Summum, aggiunge lusso e comfort al già ampio equipaggiamento di serie. Dopo averne scelto uno, immagina come personalizzare ulteriormente la tua nuova Volvo S60 con le opzioni e gli accessori illustrati di seguito. Per maggiori informazioni contatta il tuo Concessionario Volvo. E se qui non trovi tutto ciò che cerchi, puoi vedere ulteriori opzioni online. Visita www.volvocars.it

S60

Incluse:

Airbag laterali a doppia camera | Airbag, lato guida e passeggero | Avvisatore acustico cinture di sicurezza in tutti i sedili | Chiusura centralizzata con telecomando | City Safety | Computer di bordo | Display a colori da 5" | Dispositivo IC | Divano posteriore abbattibile in due parti (60/40) | Due portabicchieri anteriori | Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) con Advanced Stability Control, Traction Torque Vectoring e modalità sportiva | Freno di stazionamento elettrico | Impianto audio Performance | Ingresso AUX | Inserti Manganite | ISOFIX posteriore | Kit compressore Mobilità Volvo | Memoria di configurazione auto nella chiave con telecomando | Presa da 12 V, sedile anteriore e posteriore | Protezione contro il colpo di frusta, anteriore (WHIPS) | Livellatore fari anteriori | Rivestimento in tessuto Mellbystrand | Specchio di cortesia illuminato, passeggero anteriore | Termometro temperatura esterna | Lavagetti parabrezza riscaldabili

+ Momentum

Comprende l'allestimento Kinetic più:

Cerchi in lega Balder 7x17" (T3, T4, T5, DRiVe, D3, D5) | Cornice vetri laterali cromata | Finiture cromate sui comandi delle prese d'aria | Impianto audio High Performance | Inserti Alluminio "Graphite" | Modanature inferiori della carrozzeria in colore coordinato | Park assist posteriore | Sistema integrato portaborse per il bagagliaio | Retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica | Retrovisori esterni con illuminazione del suolo e ripiegabili elettricamente | Rivestimento in tessuto/T-Tec Tylösand | Sensore pioggia | Sistema di controllo della qualità dell'aria (IAQS) | Quadro strumenti tipo "cronografo" (su T3, T4, T5, DRiVe, D3) | Volante a tre razze in pelle con finiture in metallo satinato

R-DESIGN

Comprende quanto previsto nell'allestimento Kinetic, più esclusivi elementi R-DESIGN :

Telaio sportivo ribassato | Paraurti anteriore esclusivo R-DESIGN | Griglia anteriore con finitura in rilievo, cornice in metallo satinato e logo R-DESIGN | Specchi retrovisori esterni con calotta in finitura satinata | Diffusori posteriori R-DESIGN | Doppi terminali di scarico sportivi | Cerchi in lega Ixion da 8x18" | Sedili sportivi | Rivestimenti R-DESIGN con sedili anteriori dotati di logo R-DESIGN in rilievo | Volante a 3 razze in pelle "Sport" e logo metallico R-DESIGN | Inserti alluminio esclusivi R-DESIGN | Tappetini sportivi | Pedali sportivi | Quadro strumenti tipo "cronografo" con inserti blu | Sospensioni anteriori e posteriori con molle più rigide del 15% | Ammortizzatori posteriori monotubo | Barre antirollio tipo Rally | Boccole più rigide del 400% | Servosterzo elettroidraulico con nuovo software dedicato | Appendice spoiler posteriore (T3, DRiVe) | Cornice vetri laterali con finitura satinata | Ammortizzatori anteriori e posteriori con taratura irrigidita del 15%

+ Kinetic

Comprende l'allestimento di base più:

Bracciolo posteriore con portabicchieri e vano portaoggetti | Cerchi in lega Oden 7x16" | Comandi audio al volante | Cruise control | Electronic Climate Control (ECC) bizona | Chiave attivazione/disattivazione Airbag lato passeggero | Pomello del cambio in pelle | presa 12 V vano di carico | Specchio di cortesia illuminato, lato guida | Tappetini in moquette anteriori e posteriori | Volante a tre razze in pelle | Cerchi in lega Balder 7x17" (T6 AWD)

+ Summum

Comprende l'allestimento Momentum più:

Lavafari | Fari Bi-Xeno attivi | Cornici decorative frontali con finitura lucida | Rivestimento in pelle comfort | Sedile di guida regolabile elettricamente con memoria | Sensore umidità

Accessori di stile per gli esterni

Incluse:

Cerchi in lega Freja 8x18" (disponibili in due colori, Diamond Cut/Grigio scuro opaco e Diamond Cut/Grigio chiaro) | Griglia anteriore di protezione sottoscocca | Griglia posteriore di protezione sottoscocca | Griglie di protezione laterali | Modanature satinata per prese d'aria laterali anteriori | Terminali di scarico rettangolari e cromati (disponibili per tutte le varianti di motori, terminali sia singoli che doppi)

Gli accessori di stile per gli esterni possono essere abbinati a tutte le versioni dei livelli di allestimento e dei motori.

Desideri un tocco di dinamicità?

Diventa tutt'uno con la tua S60. Sui sedili sportivi in pelle Antracite il tuo corpo è mantenuto saldamente in posizione nel massimo comfort. Il volante in pelle con inserto in metallo satinato e il pomello del cambio in pelle sono a presa sicura. La strumentazione con design ispirato ai quadranti degli orologi ti fornisce informazioni essenziali all'istante. La console centrale in Alluminio "Graphite" aggiunge un distinto tocco sportivo. Se a farti battere il cuore è un look elegante e sportivo, questa potrebbe essere la Volvo S60 che fa per te. Qui è illustrata in Nero con cerchi in lega Sleipner 18", spoiler posteriore e terminali di scarico accessori.



O lusso moderno?

Rilassati in un ambiente di eleganza sofisticata e senza tempo. Sedili sportivi rifiniti con estrema cura, con rivestimenti in pelle Beige contribuiscono a un'esperienza rilassata e appagante. Il volante e il pomello del cambio rivestito in pelle sono morbidi al tatto. Tutta la tecnologia di assistenza all'avanguardia è a portata di mano sulla console centrale, in autentico Urbane Wood per un inconfondibile tocco di gusto scandinavo. Elegante dentro e fuori, questa Volvo S60 è nel colore Rosso Flamenco metallizzato e monta cerchi in lega Njord 17".





R-DESIGN.

Sponsor orgoglioso di un vantaggio ai limiti della slealtà.

Scegliendo la versione Volvo S60 R-DESIGN, S60 beneficia di una regolazione di prim'ordine dell'assetto, dentro e fuori. Decisamente provocatori, eppure raffinemente riservati, gli elementi di stile dell'esclusivo pacchetto R-DESIGN esprimono una chiara passione per lo sport. Dai diffusori posteriori R-DESIGN al doppio terminale di scarico da 90 mm, il pacchetto Volvo S60 R-DESIGN ispira fiducia ad ogni curva.

Ed è proprio nelle curve che l'avanzato telaio sportivo, ribassato di 15 mm, fa davvero la differenza. Le nuove barre antirollio e i nuovi ammortizzatori sono tarati su una regolazione sportiva, per una risposta più scattante e un controllo che abbracciano la strada. Dinamicamente espressivo, impeccabilmente sincronizzato e meravigliosamente equilibrato, il telaio R-DESIGN amplifica totalmente a tuo vantaggio la scattante agilità e l'eccellente talento artistico di questa sportiva vettura.





Nella vita, ci sono momenti per cui ti devi far sentire.

La versione S60 R-DESIGN stimola in modo meraviglioso le dinamiche fisiche ed emotive. Tra gli elementi R-DESIGN di maggior rilievo figurano i cerchi in lega da 18" Ixion 'Diamond Cut', i sedili sportivi con le speciali cuciture e il logo R-DESIGN in metallo satinato. Ogni volta che controlli il tachimetro e il contagiri, il quadro strumenti tipo cronografo con inserti blu ti ricorda in modo gradevole che sei alla guida di una vettura speciale.



Pomello del cambio sportivo

La pelle traforata conferisce al pomello del cambio R-DESIGN un aspetto e un tono di predisposizione alle prestazioni.

Pedali sportivi

Gusta la sensazione offerta da questi pedali sportivi scolpiti e ispirati agli autodromi per rendere più intensa l'esperienza di guida.

Rivestimenti R-DESIGN

Goditi i sedili dagli originali rivestimenti in Flextech, in tessuto e in pelle con cuciture contrastanti. Scegli fra antracite/ antracite e Antracite/ Bianco Ceramica. Oppure scegli i rivestimenti interamente in pelle antracite con cuciture contrastanti.

R-DESIGN, inserti

Gli inserti in alluminio della console centrale conferiscono un tocco attuale, accentuano il moderno design scandinavo e creano un'atmosfera sportiva.

Tappetini sportivi

Esclusivi i tappetini Sport che conferiscono all'abitacolo una ulteriore elegante accoglienza.



Scegli il colore della tua Volvo.

Quando si tratta dell'estetica della tua Volvo, le tue scelte più importanti sono probabilmente quelle relative al colore della carrozzeria, ai cerchi e ad altri elementi dello styling. Per altre opzioni di styling degli esterni e per configurare la tua nuova Volvo, visita il sito www.volvocars.it



614 Bianco ghiacciaio
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)



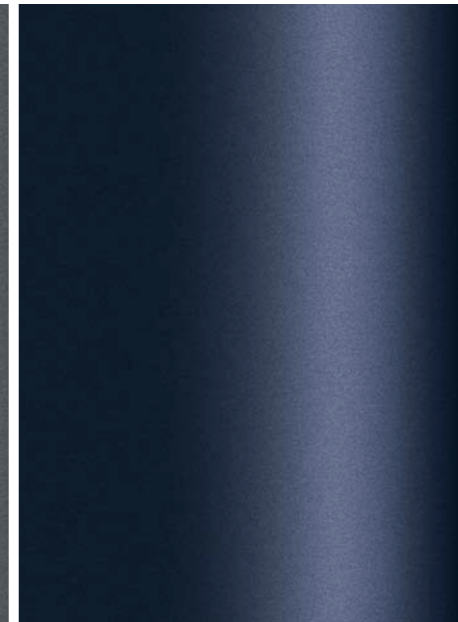
481 Bianco Cosmico metallizzato



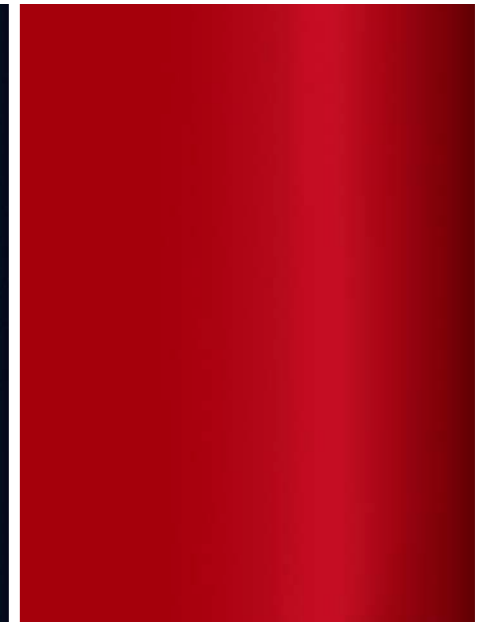
426 Argento metallizzato



477 Argento elettrico metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)



498 Blu Navy metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)



612 Rosso passione
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)

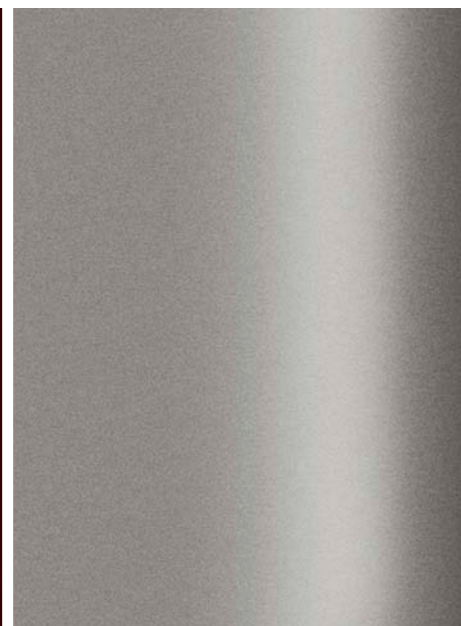
Inscription

Inscription è il nostro esclusivo programma di design per chi ama personalizzare la propria auto.

Inscription



702 Rosso Flamenco metallizzato



484 Grigio perla metallizzato



703 Oro Electrum metallizzato



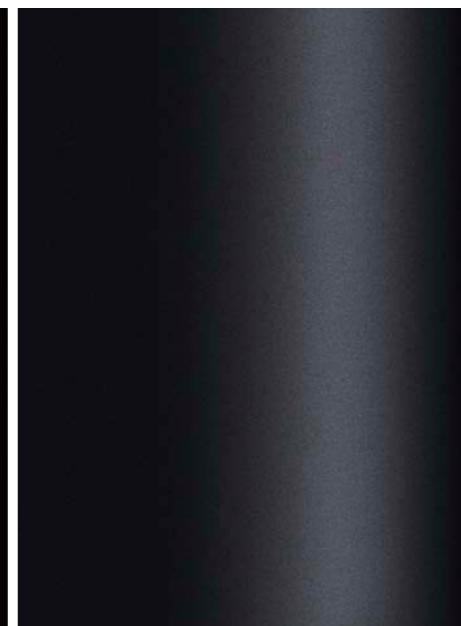
704 Vibrant Copper metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)



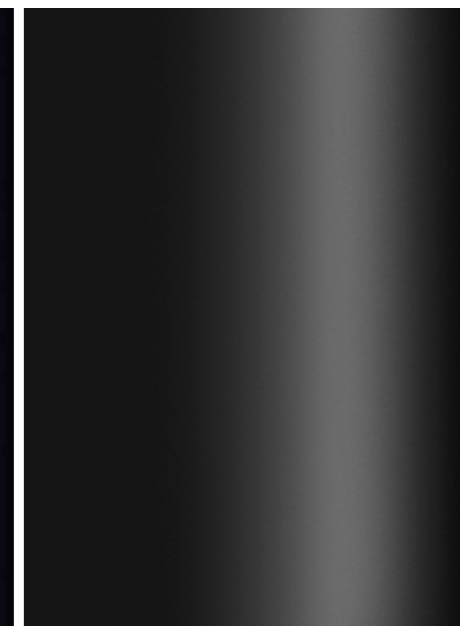
492 Grigio Savile perlato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)



487 Nero ambra perlato
(disponibile a fine 2011)



452 Nero zaffiro metallizzato
(disponibile anche per il pacchetto R-DESIGN)



019 Nero

Inscription

Nota: nei cataloghi non è possibile riprodurre con esattezza le tonalità originali. Per una visione più realistica della gamma colori, ti invitiamo a rivolgerti al tuo Concessionario Volvo.



Freja, 8x18", Grigio scuro



Freja, 8x18", Grigio chiaro



Sleipner, 8x18", Argento chiaro



Njord, 8x17", Argento chiaro



Balder, 7x17", Silver Stone



Oden, 7x16", Silver Stone

La prima regola della personalizzazione è che non ci sono regole.

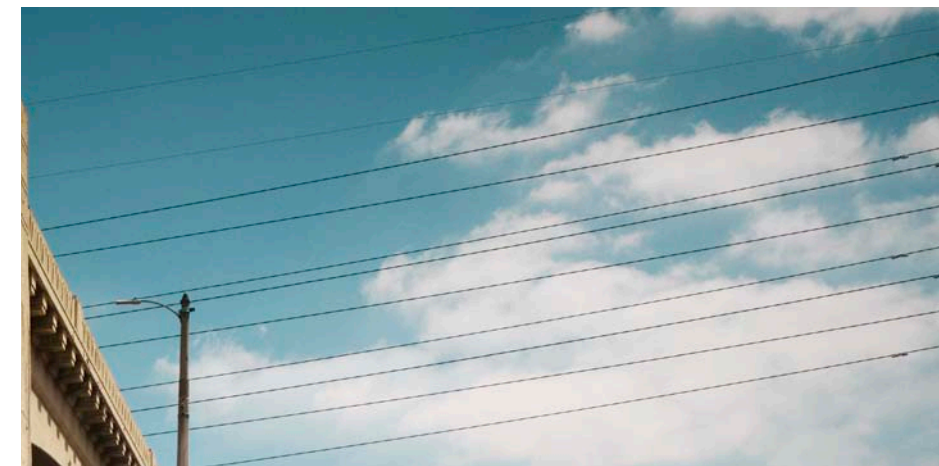
Oltre i dettagli funzionali, accattivanti e pratici per la tua Volvo S60, c'è anche da considerare lo stile degli esterni. Quale tocco personale aggiungerai per esprimere il tuo stile? Puoi giocare d'astuzia con i bulloni delle ruote bloccabili, optare per la sportività con lo spoiler posteriore o per la praticità con i paraspruzzi. È la tua auto. Studia i tuoi cerchi e i tuoi accessori di stile preferiti sul sito www.volvocars.it





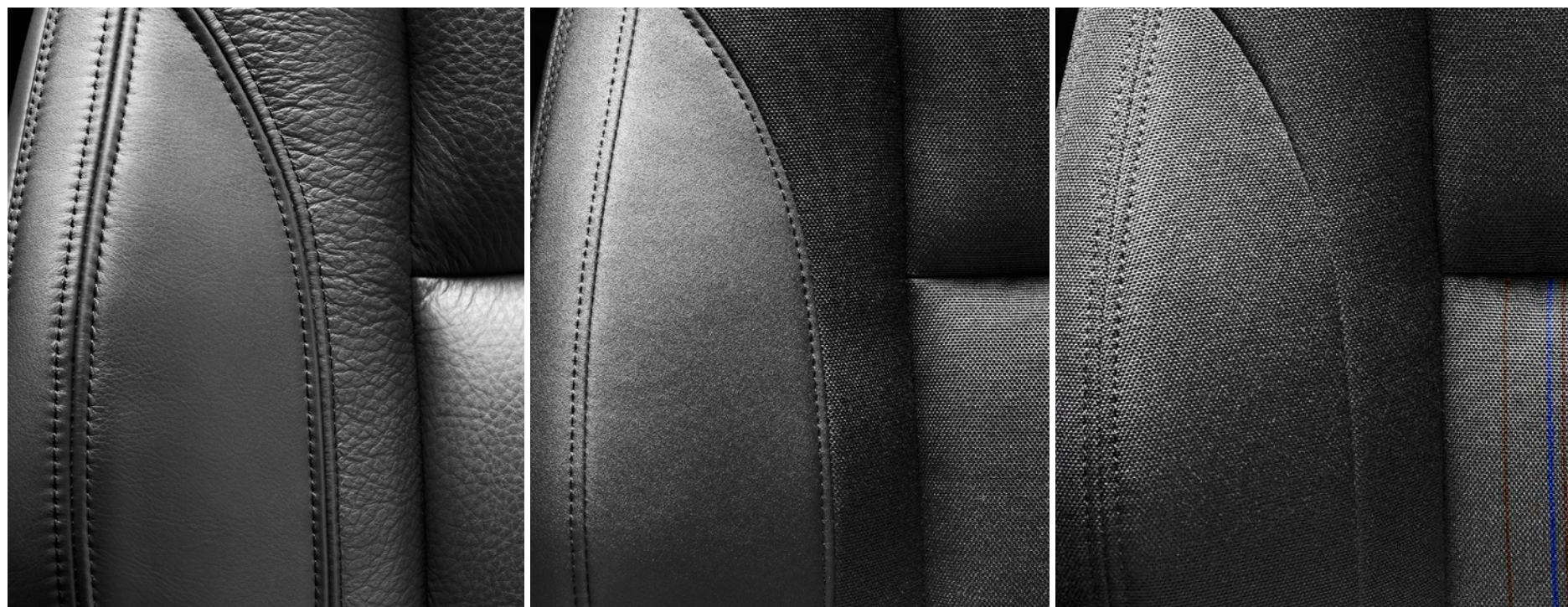
Non deve necessariamente uniformarsi.

Dipende da te. Aggiungendo gli accessori di stile degli esterni qualsiasi preconetto in merito a ciò che definisce la pura passione verrà potenziato. Più eloquenti del tradizionale street wear, questi accenti di stile per gli esterni riflettono lo spirito di indipendenza e la fiducia nella libertà personale. Oh mio Dio. Cosa diranno i vicini?



Gli accessori di stile per gli esterni includono una griglia di protezione sottoscocca anteriore e posteriore con terminali di scarico visibili (singoli o doppi a seconda del motore scelto) griglie di protezione laterali, doppie modanature anteriori (tutte con finitura in alluminio opaco) cerchi Freja da 18" (in Grigio scuro o Grigio chiaro come illustrato qui) e uno spoiler posteriore in tinta. Questi decisi dettagli accentuano il carattere grintoso della nuova Volvo S60.





Pelle

Questi rivestimenti conferiscono a Volvo S60 un tono lussuoso. La pelle liscia e durevole, con un motivo a grani ruvidi sui cuscini centrali e una grana più fine su quelli esterni. Come sempre, la concia di tutta la pelle Volvo avviene in modo biologico, assicurando un invecchiamento splendido.

Rivestimento tessuto T-Tec Tylösand

Per questo rivestimento in stile sportivo sono stati utilizzati due materiali: un tessuto di fattura fine e una pelle sintetica di concezione ultramoderna, il T-Tec, ispirato alle mute da sub e al resistente abbigliamento outdoor.

Tessuto Mellbystrand

Un materiale finemente tessuto, con un'estetica contemporanea. I pannelli centrali hanno decorazioni raffinate mentre quelli esterni sono lisci.

Colore dei sedili	Colore degli interni	Volante in pelle	Cruscotto Parte superiore/parte inferiore	Inseri/pannelli delle portiere	Tapezzeria	Rivestimento del tetto
Beige	Beige	Antracite	Espresso/Beige	Beige	Moca	Beige
Marrone Faggio/Beige	Beige	Antracite	Espresso/Beige	Marrone Faggio	Moca	Beige
Beige	Beige	Antracite	Antracite/Beige	Beige	Moca	Beige
Marrone Faggio/Beige	Beige	Antracite	Antracite/Beige	Marrone Faggio	Moca	Beige
Antracite	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Antracite	Antracite	Quarzo
Beige/Antracite	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Beige	Antracite	Beige
Marrone Faggio/Antracite	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Marrone Faggio	Antracite	Quarzo
Antracite/Bianco Ceramica	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Antracite	Antracite	Quarzo



Volante in pelle, Antracite

Volante in pelle, Antracite con inserti in metallo satinato

Volante in pelle, Antracite/Beige con inserti Metallo satinato

Merchandise Orologio



Manganite

"Graphite"

Urbane Wood



Pomello del cambio in pelle, Antracite, manuale



Pomello del cambio in pelle, Antracite, Geartronic e Powershift

Scopri il tuo prossimo abitacolo sul sito www.volvocars.it



Tessuto Mellbystrand, Nero con interni Nero Antracite, 3001, inserti Manganite



Tylösand, T-Tec/tessuto, Nero con interni Nero Antracite, 3601, inserti Alluminio "Graphite"



Tylösand, T-Tec/tessuto, Beige con interni Nero Antracite, 3602, inserti in legno Urbane Wood



Pelle, Marrone Faggio/Antracite con interni Nero Antracite, 3103, inserti Manganite



Pelle, Beige/Antracite con interni Nero Antracite, 3102, inserti in legno Urbane Wood



Pelle, Beige con interni Beige e con parte superiore del cruscotto Antracite, 3112, inserti in legno "Urbane Wood"



Tylösand, T-Tec/tessuto, Beige con interni Beige e con parte superiore del cruscotto Antracite, 3612, inserti Manganite



Tylösand, T-Tec/tessuto, Beige con interni Beige e con parte superiore del cruscotto Espresso, 361B, inserti Manganite



Pelle, Antracite con interni Nero Antracite, 3101, inserti Alluminio "Graphite"



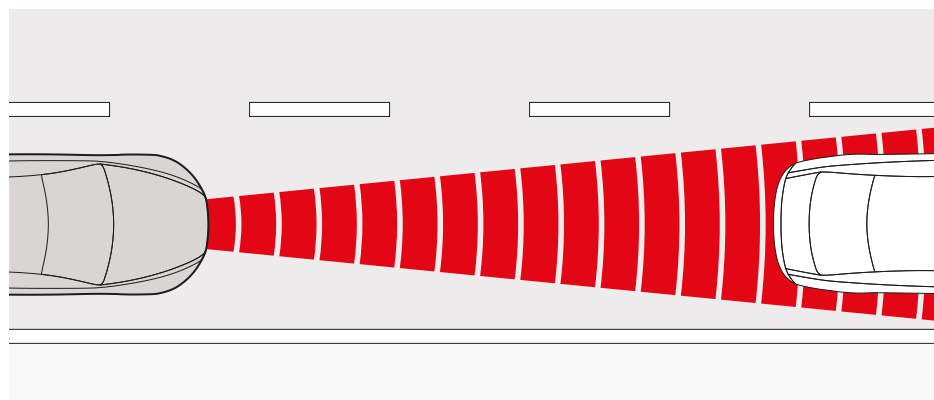
Pelle, Beige con interni Beige e con parte superiore del cruscotto Espresso, 311B, inserti in legno "Urbane Wood"



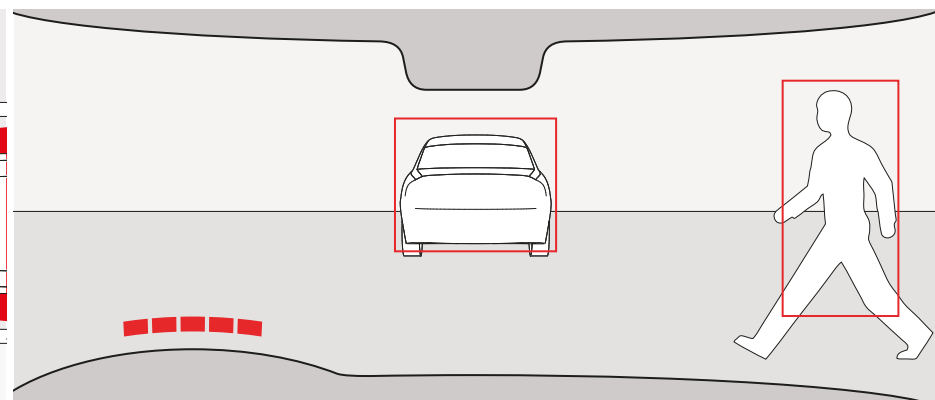
Pelle, Marrone Faggio/Beige con interni Beige e con parte superiore del cruscotto Antracite, 3113, inserti Alluminio "Graphite"



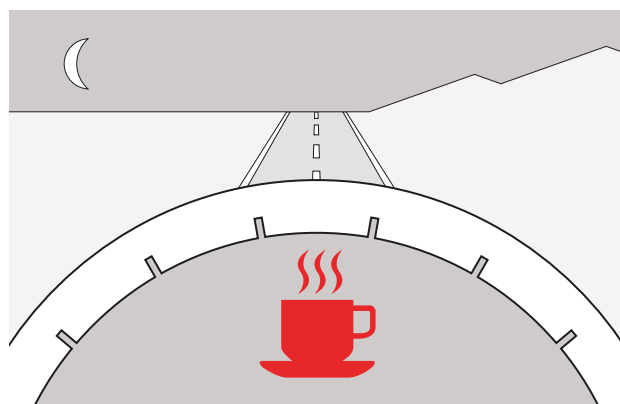
Pelle, Marrone Faggio/Beige con interni Beige e con parte superiore del cruscotto Espresso, 311C, inserti Alluminio "Graphite"



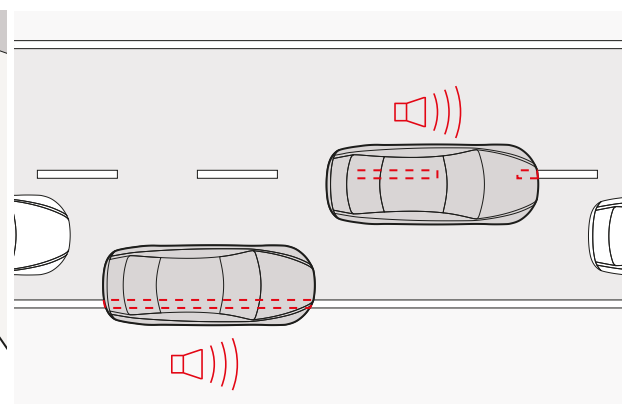
Adaptive Cruise Control (ACC) con Queue Assist e Distance Alert



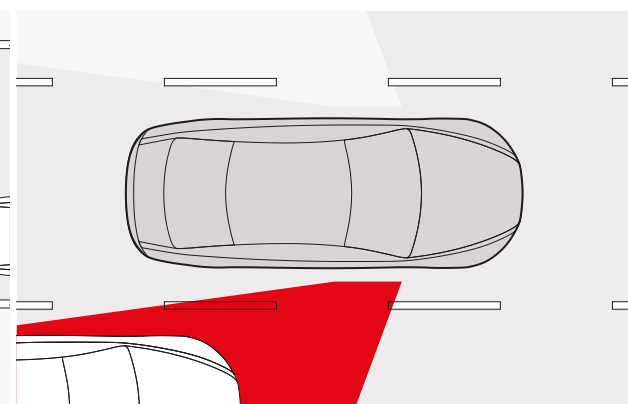
Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection



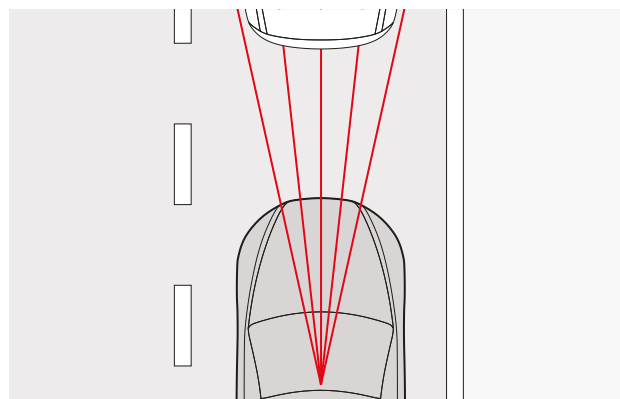
DAC (Driver Alert Control)



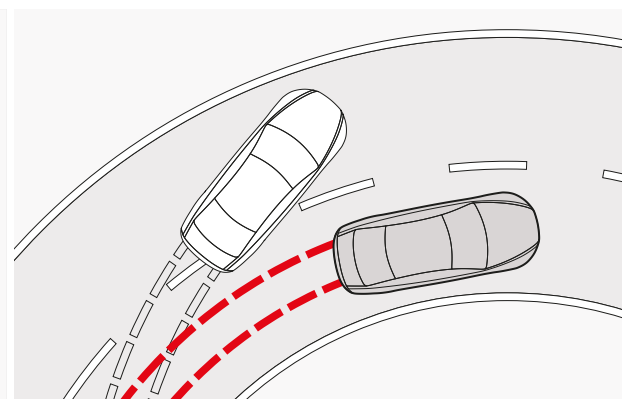
LDW (Lane Departure Warning)



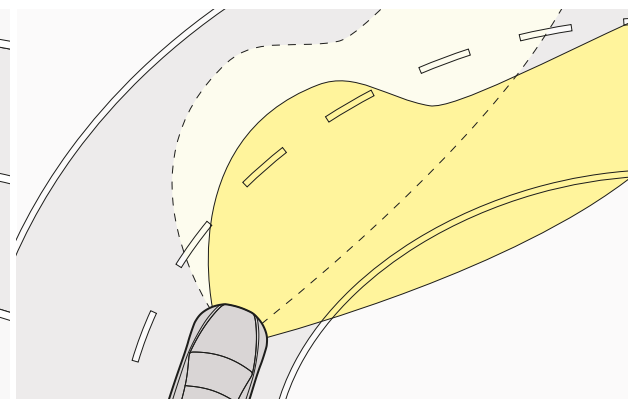
Sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System)



City Safety



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)



Luci di svolta dinamiche (ABL)

Sicurezza

SICUREZZA Preventiva

Pacchetto Driver Support

Migliorando sia la sicurezza che l'esperienza di guida, questo pacchetto completo contiene le innovazioni più avanzate di Volvo per quanto riguarda la sicurezza. Fra l'altro, include una rivoluzionaria tecnologia di assistenza per evitare gli impatti, rilevare la presenza di pedoni e allertare il guidatore distratto.

Il Driver Support Package prevede quanto segue: Adaptive Cruise Control (ACC) con Queue Assist e Distance Alert, Collision Warning con Full Autobrake e Pedestrian Detection, Driver Alert Control (DAC), Lane Departure Warning (LDW) e Blind Spot Information System (BLIS).

Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità)

Aiutando il guidatore a mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli davanti a velocità fino a 200 km/h, questo sistema ACC di terza generazione consente una guida più rilassata in qualsiasi tipo di viaggio. Nel traffico urbano lento*, l'ACC adatta ora automaticamente la velocità della vettura a quella del veicolo che precede. Da ferma, basta premere un pulsante o l'acceleratore per far sì che la vettura si avvicini lentamente al veicolo davanti. A velocità superiori ai 30 km/h, basta selezionare la velocità desiderata e la distanza minima in termini di tempo dal veicolo che precede. Se il sensore radar rileva che quest'ultimo procede più lentamente, la velocità della tua auto viene automaticamente adattata alla sua. E appena la strada è libera, l'auto ritorna alla velocità selezionata. Se l'ACC è disattivato e il veicolo davanti si avvicina troppo, la funzione di avviso di distanza attiva una luce di segnalazione nella parte inferiore del parabrezza per aiutarti a mantenere la distanza giusta.

* La funzione Queue Assist di supporto nelle code, operativa fra 0 e 30 km/h, richiede un cambio automatico.

Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection

Secondo le statistiche nel 50% dei tamponamenti il guidatore che causa l'impatto non frena affatto. Attiva a velocità superiori a 4 km/h, questa tecnolo-

gia preventiva di terza generazione è in grado di avvisare il guidatore se è troppo vicino al veicolo davanti o se ci sono pedoni sul suo percorso. Se non reagisce o l'impatto è imminente, viene effettuata una frenata a fondo per aiutarlo a evitare o attutire l'urto. In un raggio di 150 metri, un sensore radar dietro la mascherina del radiatore e una telecamera digitale dietro il parabrezza controllano costantemente la distanza dal veicolo davanti. Di giorno, a velocità non superiori ai 35 km/h, è anche in grado di rilevare la presenza di pedoni fermi o in movimento. Se un pedone viene inaspettatamente a trovarsi davanti alla vettura o se un veicolo frena improvvisamente (o è fermo) e il Collision Warning rileva che l'impatto è imminente, induce il guidatore a reagire con una luce rossa lampeggiante sul parabrezza e un segnale acustico. Inoltre, questa tecnologia assiste il guidatore precaricando i freni per garantirne una risposta rapida e predisporre l'intervento del freno di emergenza, riducendo i tempi di reazione. Se non si reagisce al segnale e l'impatto è imminente, i freni si attivano automaticamente con tutta la potenza disponibile.

DAC (Driver Alert Control)

Fino al 90% di tutti gli incidenti è causato dalla distrazione del guidatore. Il Driver Alert Control è una tecnologia esclusiva che può contribuire ad avvertire chi guida in caso di stanchezza o perdita di concentrazione, quando si viaggia a velocità superiori a 65 km/h. Utilizzando i segnali di una telecamera digitale per monitorare il percorso e i dati sui movimenti del volante, il DAC è in grado di confrontare un comportamento anomalo con il tuo normale stile di guida. Un indicatore di livello consente di tenere sotto controllo il proprio stato di allerta. Se il DAC rileva che chi guida è distratto o in preda a un colpo di sonno, emette un chiaro segnale acustico. Allo stesso tempo viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti che suggerisce di fare una sosta.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocità superiori a 65 km/h, il Lane Departure Warning può contribuire a prevenire uscite di strada della vettura, come pure collisioni causate da una temporanea distrazione. Questa funzione utilizza la telecamera digitale per registrare le demarcazioni della carreggiata e contribuisce a monitorare la posi-

zione della vettura sulla strada. Se dovessi abbandonare la tua corsia di marcia, l'LDW emette un chiaro segnale acustico. Se superi intenzionalmente la linea di demarcazione utilizzando gli indicatori di direzione, l'LDW non si attiva.

Sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System)

Il sistema BLIS utilizza telecamere installate nei retrovisori delle portiere e rivolte all'indietro per mantenere sotto osservazione entrambi i lati della vettura. Quando un veicolo entra nell'angolo cieco, questa funzione è in grado di avvertirti tramite una spia integrata nel montante anteriore della portiera destra e di quella sinistra. Unitamente ai retrovisori delle portiere, tali informazioni ti aiutano a valutare la fattibilità dei cambi di corsia. Il sistema BLIS si attiva quando la vettura supera la velocità di 10 km/h, e reagisce giorno e notte a quasi tutti i tipi di veicoli, dalle motociclette in su.

City Safety

La tecnologia City Safety per la prevenzione degli impatti è un'esclusiva mondiale di Volvo per una guida più sicura nel traffico urbano. Fino a 30 km/h questa tecnologia laser è in grado di rilevare se il veicolo davanti a 6-8 m di distanza è fermo o si sta muovendo più lentamente. Se il City Safety rileva un impatto imminente, i freni vengono precaricati per agire più rapidamente al momento dell'intervento del guidatore. Se quest'ultimo non frena, City Safety interviene automaticamente sui freni e disinserisce la valvola a farfalla per contribuire a ridurre l'impatto. E se la differenza di velocità fra la tua vettura e quella davanti è uguale o inferiore ai 15 km/h, City Safety può anche contribuire a evitare l'impatto. City Safety si attiva all'avvio della vettura.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) con Advanced Stability Control, Corner Traction Control e modalità sportiva

Grazie al suo contributo nella prevenzione di testacoda e uscite di strada, la tecnologia dei sistemi di controllo della stabilità come il DSTC è stata definita il più importante progresso in fatto di sicurezza degli ultimi dieci anni. E con le funzioni avanzate di questa Volvo, probabilmente sarà anche considerata una delle principali innovazioni che contribuiscono al pia-

cere di guida. Il nucleo del DSTC è costituito da sensori che rilevano la direzione e la velocità di rotolamento della vettura. Il sistema le confronta con i movimenti del volante e con la rotazione effettiva delle ruote della vettura. Il DSTC è in grado di rilevare ed evitare un possibile sbandamento, riducendo la potenza del motore o frenando una o più ruote. Impedisce anche il bloccaggio delle ruote causato dal freno motore.

La nuova funzione dell'Advanced Stability Control è dotata di un giroscopio della velocità di rotolamento e un sensore di accelerazione per rilevare anticipatamente gli slittamenti e compensarli con una maggior precisione. Il guidatore percepisce ciò come una maggior stabilità in una marcia dinamica in cui la vettura è esposta a elevate forze laterali. Il Corner Traction Control tramite modulazione variabile della coppia erogata (torque vectoring) bilancia la coppia fra le ruote anteriori durante l'accelerazione in curva; la coppia è distribuita da una ruota interna che, girando, riduce il sottosterzo e aumenta la trazione. Ciò aumenta la stabilità quando si effettuano curve ad alta velocità e rende la vettura ancora più dinamica, come quando ci si immette nel flusso del traffico di una strada principale. E se ti va di passare a una guida sportiva, basta selezionare la modalità sportiva che, disattivando la regolazione dello slittamento, consente un maggior sbandamento posteriore e più divertimento.

Luci di svolta dinamiche (ABL)

Rispetto ai tradizionali fari alogeni anteriori, le luci di svolta dinamiche (Active Bending lights) con tecnologia Dual Xenon aumentano il campo visivo di circa il 230%. Ciò consente di guadagnare altri 45 metri per frenare. E con luci motorizzate che ruotano fino a 15° in entrambe le direzioni, questa tecnologia incrementa del 90% la visibilità in curva di notte. Luci anabbaglianti altamente efficaci illuminano strade strette e tortuose, mentre gli abbaglianti estremamente potenti si possono utilizzare nelle situazioni consentite dal codice della strada. Un sensore crepuscolare disattiva il sistema nelle ore diurne per aumentarne la durata. Indipendentemente dal carico, questi fari anteriori si autoregolano per mantenere la corretta angolazione rispetto al manto stradale, anche in fase di rapida accelerazione o di frenata.



Le tecnologie di sicurezza interattive di Volvo



Sistema di protezione contro il colpo di frusta (WHIPS)



Sistemi di ritenuta



IC (Inflatable Curtain)

Sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System)

Per evitare distrazioni in situazioni in cui il traffico intenso richiede la massima attenzione, il sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System) analizza costantemente la tua guida e provvede a ritardare temporaneamente informazioni secondarie fornite dalla vettura o da uno dei suoi sistemi di bordo, come il telefono GSM, qualora rilevi una forte sterzata, una brusca frenata o un'improvvisa accelerazione. Appena la situazione ritorna normale, la chiamate o le informazioni rilevanti vengono inoltrate al guidatore. Il sistema IDIS può essere configurato in modo da non ritardare le chiamate GSM in qualsiasi situazione.

ABS con Hydraulic Brake Assist (HBA) e Ready Alert Brakes (RAB)

I freni a disco con ABS generosamente dimensionati e un'idraulica ottimizzata garantiscono un breve spazio di frenata in tutte le situazioni e un'estrema resistenza senza usura. L'Hydraulic Brake Assist consente di frenare a fondo in situazioni di emergenza, mentre il sistema Ready Alert Brakes anticipa una frenata a fondo e la prepara avvicinando le pastiglie ai dischi. Il Fading Brake Support compensa automaticamente le maggiori forze da applicare sul pedale quando si frena a fondo per molto tempo. Il ripartitore elettronico della forza frenante (Electronic Brake Distribution) distribuisce l'azione dei freni fra le ruote anteriori e quelle posteriori per realizzare ottimi risultati in funzione del carico della vettura e delle condizioni di guida.

SICUREZZA Protettiva

Le tecnologie interattive di Volvo per la sicurezza

Su una Volvo, la sicurezza è una questione di interazione. Perché non è il numero dei dispositivi a determinare il grado di sicurezza di una vettura, ma la loro perfetta e immediata interazione per contribuire a proteggere gli occupanti

IN CASO DI IMPATTO FRONTALE, la struttura brevettata del frontale si deforma per assorbire e disperdere le forze d'urto. La catena cinematica compatta è progettata per contribuire a ottimizzare la deformazione. All'interno, le cinture di sicurezza interagiscono con il piantone dello sterzo collassabile e gli airbag a due stadi, per garantire l'incolumità degli occupanti. Dispositivi di ritenuta predisposti, un'esclusiva tecnologia Volvo, contribuiscono a ottimizzare i vari sistemi di ritenuta per la forza d'impatto prevista.

IN CASO DI RIBALTAMENTO un sensore giroscopico attiva il sistema ROPS (Roll-Over Protection System) di Volvo. I pretensionatori della cintura di sicurezza si attivano per bloccare i passeggeri in modo sicuro al proprio posto e il dispositivo IC contribuisce a proteggere la testa. Inoltre, la gabbia di sicurezza è rinforzata per contribuire a mantenere intatto l'abitacolo.

IN CASO DI IMPATTO LATERALE l'esclusivo sistema di protezione contro gli urti laterali (SIPS) di Volvo contribuisce a disperdere le forze d'urto su gran parte della scocca dell'auto, in modo da ridurre al minimo le sollecitazioni sugli occupanti. Gli airbag laterali per i sedili anteriori contribuiscono a proteggere il torace e i fianchi, mentre il dispositivo IC garantisce maggior protezione per la testa.

IN CASO DI TAMPONAMENTO le zone a deformazione progressiva posteriori contribuiscono a disperdere la forza d'urto. Il serbatoio è progettato per rimanere ben protetto davanti all'asse posteriore. I poggiatesta contribuiscono a sostenere collo e colonna vertebrale e l'esclusivo sistema di protezione contro il colpo di frusta (WHIPS) di Volvo protegge gli occupanti dei sedili anteriori in modo controllato, per prevenire le lesioni da colpo di frusta.

Sistemi di ritenuta

In caso di collisione, i sistemi di ritenuta di Volvo interagiscono per contribuire a ridurre l'impatto. Le **cinture di sicurezza con pretensionatori** si attivano in pochi millisecondi in caso di impatto o di ribaltamento, stringendo la cintura di sicurezza per la massima protezione del passeggero. Le cinture anteriori

quindi si allentano leggermente per far sì che gli occupanti vengano trattenuti dagli airbag in modo controllato. Contribuendo a ottimizzare la protezione, gli **airbag a due stadi** si gonfiano in funzione della forza d'impatto. L'airbag del guidatore inoltre interagisce con la deformazione del piantone dello sterzo collassabile. **Airbag laterali** nei sedili anteriori riducono il rischio di gravi lesioni in caso di impatto laterale. Il **Dispositivo IC (Inflatable Curtain)** contribuisce a proteggere la testa degli occupanti di tutti i sedili esterni, rimanendo gonfio per alcuni secondi per fornire una protezione prolungata in caso di impatti successivi.

Sistema di protezione contro il colpo di frusta WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrato nei sedili anteriori, il sistema di protezione WHIPS di Volvo avvolge gli occupanti per ridurre il rischio di lesioni da colpo di frusta (uno dei più comuni tipi di lesioni dovuti a incidenti, spesso risultato di un tamponamento a bassa velocità). Il sistema si attiva se la vettura viene tamponata con una determinata forza. Ricerche indipendenti hanno dimostrato che il sistema WHIPS è uno dei più efficaci al mondo e può ridurre il rischio di invalidità del 50%.

Interruttore di disinserimento airbag passeggero

Questo interruttore consente di disattivare l'airbag del passeggero con la chiave della vettura. Lo stato di disattivazione dell'airbag viene segnalato da un messaggio che appare sul display posizionato in alto. La forza dell'airbag del passeggero è progettata per proteggere gli adulti, i bambini rischiano gravi lesioni. Pertanto l'airbag deve prima essere disattivato se sul sedile anteriore si siede una persona di statura inferiore a 140 cm.

Dispositivi di ritenuta predisposti

I sistemi di ritenuta della tua Volvo sono progettati per contribuire a garantire la massima protezione, riducendo al minimo le sollecitazioni sugli occupanti. Con una nuova tecnologia che utilizza un sensore laser sul parabrezza, questa funzione di sicurezza di serie controlla costantemente gli oggetti davanti alla vettura a qualsiasi velocità. Ciò consente la prepara-

zione e l'adattamento delle cinture di sicurezza e degli airbag in funzione della forza d'urto prevista e contribuisce pertanto a ottimizzare la protezione in impatti frontali di media o ridotta gravità.

Sistema di protezione contro gli urti laterali (SIPS)

Il SIPS è un sistema di sicurezza esclusivo di Volvo, progettato per proteggere gli occupanti in caso di impatto laterale. La struttura in acciaio della vettura, inclusi i sedili anteriori, è progettata e rinforzata per contribuire a distribuire le forze di un impatto laterale ad altre parti della scocca, lontano dagli occupanti, e ridurre intrusioni nell'abitacolo. La struttura estremamente robusta delle fiancate è realizzata in acciaio ad altissima resistenza per contrastare un forte impatto laterale, anche contro veicoli di maggiori dimensioni. Il dispositivo IC (Inflatable Curtain) per tutti gli occupanti esterni e gli airbag laterali anteriori interagiscono con il SIPS per garantire ulteriore protezione. Nei sedili posteriori, l'abbinamento tra IC esteso e cuscino rialzato a due posizioni con limitatori di carico progressivi della cintura di sicurezza contribuisce a proteggere la sicurezza dei bambini.

Struttura frontale ad assorbimento di energia

La struttura del frontale brevettata da Volvo, con le sue zone a deformazione progressiva generosamente dimensionate e in diverse qualità di acciaio si deforma per assorbire le forze d'urto. La catena cinematica compatta è progettata per contribuire a ottimizzare la deformazione. L'esclusiva geometria della struttura frontale e i profilati longitudinali in alluminio nelle portiere contribuiscono a disperdere la forza d'urto dal lato anteriore fino alla coda della vettura, riducendo così ulteriormente le sollecitazioni sugli occupanti. Una traversa in acciaio sotto il cruscotto contribuisce a mantenere intatto l'abitacolo.

Protezione dei pedoni

Per contribuire a minimizzare il rischio di lesioni gravi per gli utenti della strada non protetti, il frontale del veicolo è leggermente arrotondato, i fari anteriori sono integrati a filo con la carrozzeria e il cofano funge da zona a deformazione progressiva, assorbendo la forza d'urto.



► Seggiolino per neonati (fino a 13 kg)



► Seggiolino convertibile per bambini (9–25 kg)



► Seggiolino per bambini con cuscino imbottito (15–36 kg)



Personal Car Communicator (PCC)



Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con illuminazione del suolo



► HomeLink®

SICUREZZA Sicurezza dei bambini

Programma Volvo per la sicurezza dei bambini

Per garantire ulteriore protezione ai più piccoli, abbiamo sviluppato un programma di accessori per la loro sicurezza, fra i più completi dell'intero panorama automobilistico. Dal momento che i più piccoli necessitano di una maggiore protezione rispetto agli adulti*, i bambini fino a 3–4 anni di età viaggiano più sicuri su un seggiolino rivolto in senso opposto a quello di marcia. I seggiolini Volvo rivolti all'indietro sono stati messi a punto per fornire la massima protezione in ogni tipo di collisione. Quando il bambino è troppo grande per il seggiolino, il metodo più sicuro consiste nel farlo sedere su un cuscino imbottito e vincolarlo con una cintura di sicurezza.

* In un impatto frontale a 50 km/h, la testa di un bambino di sei mesi può essere esposta a forze equivalenti a un carico di 100 kg!

Nota: se l'airbag del passeggero anteriore è attivato, i bambini di altezza inferiore ai 140 cm non possono sedere in nessun caso sul sedile anteriore, né su un seggiolino di sicurezza per bambini né su un cuscino imbottito.

Chiusura di sicurezza per bambini

La chiusura di sicurezza per bambini consente di chiudere le portiere posteriori e bloccare i cristalli elettrici posteriori dal posto di guida, per evitare che possano essere aperti dall'interno.

► Seggiolino per neonati (fino a 13 kg)

I bambini, dai neonati fino a circa 1 anno di età, viaggiano più sicuri su questo comodo seggiolino, rivolto in senso opposto a quello di marcia, che si monta utilizzando la normale cintura di sicurezza. E per facilitare il montaggio con gli attacchi ISOFIX della vet-

tura è possibile aggiungere una base ISOFIX. Presenta bordi laterali rialzati, progettati per proteggere dagli impatti laterali, un poggiatesta e una cintura a cinque punti, facilmente regolabili. Il poggiatesta è imbottito per dormire più comodamente e anche dotato di un parasole. Inoltre, il seggiolino può anche essere utilizzato come culla poiché è facile da trasportare.

► Seggiolino per bambini convertibile (9–25 kg)

Dai 9 mesi ai 6 anni di età i bambini possono continuare a sedere in senso opposto a quello di marcia, grazie a questo nuovo seggiolino di sicurezza. L'avanzato design contribuisce a garantire per molti anni massima protezione e flessibilità di seduta. Il seggiolino si fissa con la cintura di sicurezza e si regola facilmente per ottimizzare comfort e sicurezza. Un supporto integrato facilita il fissaggio sicuro in senso opposto a quello di marcia. È consigliabile che i bambini vengano sistemati il più a lungo possibile in questo senso. Ma quando il bambino cresce (15–25 kg) e non può sedere comodamente in senso opposto a quello di marcia, questo seggiolino può anche essere utilizzato come cuscino imbottito rivolto nel senso di marcia, per posizionare il bambino all'altezza corretta per allacciare la cintura di sicurezza.

► Seggiolino per bambini con cuscino imbottito (15–36 kg)

Il seggiolino di Volvo con cuscino imbottito contribuisce a posizionare il bambino a un'altezza idonea al corretto allacciamento della cintura di sicurezza ed è progettato per ottimizzare la protezione contro gli impatti laterali. Il poggiatesta e la larghezza si regolano facilmente per aumentare il comfort e lo schienale può essere reclinato per il sonno.

SICUREZZA Sicurezza

Personal Car Communicator (PCC)

Il PCC è un avanzato telecomando che combina la funzione di keyless drive con una comunicazione bidirezionale con la tua Volvo. Portando con te il PCC potrai aprire automaticamente la tua auto tirando la maniglia della portiera. Per avviare il motore basta premere un tasto sul cruscotto e per bloccare la vettura un pulsante nella maniglia della portiera. Se più tardi, ti dovesse venire il dubbio di averla chiusa o meno, il PCC è in grado di darti la risposta; ovunque tu sia. Al ritorno sulla vettura, entro un raggio di 60–100 m, premendo il pulsante di informazioni del PCC potrai avere un ragguglio aggiornato sul suo stato.

Cristalli laterali laminati

I cristalli laterali laminati trasformano qualsiasi tentativo di effrazione in uno spreco di tempo. Inoltre, aumentano il livello di comfort isolando dai rumori l'abitacolo e proteggono dai raggi UV. Questa opzione include anche un trattamento idrorepellente dei cristalli laterali anteriori per migliorare la visibilità quando piove.

Private Locking

La funzione di Private Locking consente di tenere chiusi a chiave il cassetto portaoggetti e il vano bagagli, anche quando si presta la chiave dell'auto o il Personal Car Communicator. Per attivare la Private Locking si utilizza una chiave miniaturizzata incorporata nel telecomando, che serve a bloccare il cassetto portaoggetti e il portellone posteriore. Questo impedisce di aprire entrambi i vani, compreso il vano portaoggetti nascosto sotto al vano di carico, con il

telecomando della chiusura centralizzata, pur consentendo di utilizzare normalmente il sistema di chiusura centralizzata e di accensione

Luci di avvicinamento e di sicurezza

Attivate con il telecomando o il PCC, le luci di avvicinamento offrono una calorosa accoglienza nell'oscurità. Sono costituite da luci interne e laterali e, a scelta, anche dall'illuminazione del suolo. Le luci di sicurezza si attivano con la levetta dei fari anteriori appena si abbandona l'auto e forniscono un'analogica funzione di cortesia quando si scende dalla vettura, con un fascio di luce anabbagliante che ti accompagna fino alla porta.

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con illuminazione del suolo

Al tocco di un pulsante, i retrovisori esterni si ripiegano elettricamente a fianco della carrozzeria, con minor rischio di subire o provocare danni dopo aver parcheggiato l'auto. Inoltre, si ripiegano e si aprono automaticamente ogni volta che si blocca o sblocca la chiusura centralizzata della vettura. L'illuminazione del suolo integrata si attiva tramite il telecomando o il PCC. Oltre ad aumentare la sicurezza nel percorrere il tragitto per arrivare e allontanarsi dalla vettura, risulta anche estremamente pratica per salire e scendere.

► HomeLink®

Con pulsanti integrati nel parasole, HomeLink® consente di comandare elettrodomestici controllati a distanza, come porta del garage, allarme domestico e illuminazione esterna, senza scendere dalla vettura.

HomeLink è un marchio registrato di Johnson Controls Technology Company.

► = accessorio (installabile dopo l'acquisto della vettura).



Design ergonomico

Gancio appendiabiti integrato

Rivestimento testato contro le allergie

Supporto lombare regolabile

Svariate possibilità di regolazione

Tasca anteriore



Sedili anteriori regolabili elettricamente



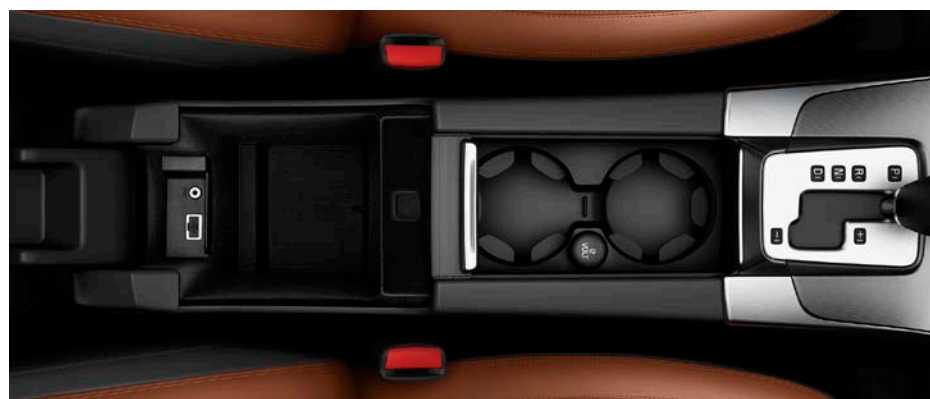
Climatizzatore a controllo elettronico (ECC)



Tetto apribile in cristallo



► Tendine parasole



Bracciolo centrale anteriore multifunzione



Bracciolo centrale posteriore



Portaocchiali da sole

Chiusura centralizzata con telecomando

Al tocco di un pulsante è possibile chiudere o aprire le portiere e il portellone posteriore. Con il menu di personalizzazione è possibile decidere se sbloccare prima la portiera del guidatore, oppure tutte le portiere contemporaneamente. È anche possibile chiudere tutti i finestrini (incluso il tetto apribile se presente) e sbloccare il portellone posteriore separatamente.

Chiusura portiere automatica

Per aumentare ulteriormente la sicurezza personale, dal menu informazioni entrambe le portiere possono essere configurate per bloccarsi automaticamente nel momento in cui si parte. In alternativa è possibile bloccarle rapidamente dai sedili anteriori utilizzando il pulsante apposito. Pulsanti per il blocco delle portiere sono disponibili anche per i passeggeri posteriori.

Allarme antifurto con telecomando

Collegato a portiere, cofano, portellone posteriore e accensione. Se installato in fabbrica, l'allarme reagisce anche ai movimenti all'interno della vettura e alla rottura di un finestrino. Aggiungendo un sensore di livello è possibile impedire il sollevamento della vettura per rubarne le ruote. In caso di emergenza, si può attivare l'allarme tramite il pulsante antipanico opzionale del telecomando o del PCC.

Pneumatici autoportanti

In caso di foratura, gli pneumatici autoportanti SST (Self-Sustaining Tyres) consentono di percorrere in sicurezza almeno altri 80 km a una velocità massima di 80 km/h. Quando la vettura viaggia a velocità pari o superiori a 30 km/h, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici ti avverte se la pressione di una o più ruote è troppo bassa. Poiché questo tipo di pneumatico ha uno spessore maggiore per garantire il sostegno necessario, il comfort di marcia può essere diverso rispetto a quello degli pneumatici tradizionali. Per l'SST occorrono cerchi in lega Njord da 17".

Comfort

SEDILI Comfort

Sedili anteriori regolabili elettricamente

Trova la tua posizione di guida ideale semplicemente premendo un pulsante. Il sedile del guidatore è dotato di una funzione di memoria per programmare tre diverse posizioni del sedile e dei retrovisori esterni, funzione che risulta di estrema praticità quando al volante si alternano persone diverse. Per facilitare il parcheggio, il retrovisore sul lato del passeggero si inclina automaticamente in retromarcia.

Sedili anteriori e posteriori riscaldati

I sedili anteriori riscaldati, regolabili mediante tre impostazioni, migliorano il comfort del guidatore e del passeggero nelle mattine più fredde. Per un maggiore comfort anche degli amici seduti dietro, questa pratica funzione è inoltre disponibile anche per i sedili posteriori laterali.

COMFORT Climatizzatore

Climatizzatore a controllo elettronico (ECC)

Il climatizzatore a controllo elettronico ECC (Electronic Climate Control) mantiene la temperatura selezionata per l'abitacolo e può essere impostato in modo indipendente per il guidatore e il passeggero anteriore. Come ulteriore contributo per la tua salute e il tuo comfort, il sensore opzionale di umidità aiuta a fare sì che il livello di umidità dell'aria dell'abitacolo sia adatto al clima esterno.

Sistema di controllo della qualità dell'aria interna (IAQS)

Il sistema di controllo della qualità dell'aria per l'abitacolo IAQS (Interior Air Quality System) rileva il tasso interno di gas nocivi e, se necessario, chiude temporaneamente le bocchette di ventilazione esterna per impedire l'ingresso di monossido di car-

bonio, ozono a livello del suolo e biossido di azoto. Al contempo, un filtro al carbone attivo protegge gli occupanti da altri gas nocivi e odori sgradevoli. Ciò contribuisce a far sì che l'aria respirata all'interno sia più pulita di quella esterna quando si guida nel traffico intenso e nei tunnel.

Pacchetto per la pulizia dell'interno dell'abitacolo (CZIP, Clean Zone Interior Package)

Il pacchetto CZIP include una serie di variazioni studiate per migliorare ulteriormente l'atmosfera nell'abitacolo. I materiali sono stati scelti con cura in modo da evitare esalazioni nocive, mentre le superfici sono lisce, per poterle pulire facilmente. Nelle giornate in cui la temperatura esterna supera i 10°C, aprendo l'auto mediante il telecomando si attiva un ciclo di ventilazione di 60 secondi. In questo modo, l'aria presente nell'abitacolo raggiunge gli standard di qualità approvati dall'associazione svedese per la lotta contro l'asma e le allergie.

Tetto apribile in cristallo

Conferisce ancora più luce e ariosità all'abitacolo. Si apre e chiude al tocco di un pulsante. E se il sole scotta troppo, è sempre possibile tirare la tendina integrata. Il tettuccio apribile può essere chiuso assieme ai finestrini laterali usando il telecomando della chiusura centralizzata.

Parasole, finestrini posteriori

Elegantemente integrato nel ripiano posteriore, il parasole trasparente contribuisce a migliorare il clima interno in caso di esposizione solare diretta. Basta tirarlo verso l'alto e agganciarlo alla guarnizione del tetto.

► Tendine parasole

Applicate ai finestrini posteriori e al lunotto, riducono il calore e la luce diretta del sole e possono essere facilmente rimosse quando non serve.

Riscaldatore motore e abitacolo, a benzina/gasolio

► Telecomando

Un riscaldatore a carburante facilita l'avviamento della vettura, contribuisce a ridurre l'impatto ambientale e riscalda l'abitacolo. Può essere avviato direttamente o è possibile impostare l'ora in cui si desidera salire a bordo della vettura calda e senza vetri congelati. Con un telecomando è possibile attivare il riscaldatore senza scendere dall'auto. E se questa è dotata di Volvo On Call, è possibile inviarle un SMS dal cellulare per accendere il riscaldamento.

COMFORT Portaoggetti

Bracciolo centrale anteriore, multifunzionale

Nel tunnel centrale dell'abitacolo sono integrati diversi comfort. Due portabicchieri sono nascosti da una copertura scorrevole. Davanti al bracciolo ci sono un pratico portaoggetti e altri vani speciali per gli oggetti più piccoli. Piegando all'indietro la parte superiore del bracciolo si ricava un ripiano comodo e pratico per i passeggeri posteriori. Nel bracciolo è anche presente un ingresso AUX e, a seconda dell'impianto audio scelto, una porta USB per collegare un lettore MP3 all'impianto audio della vettura.

Bracciolo centrale posteriore

Se abbassato, il bracciolo centrale posteriore offre ai passeggeri che siedono dietro maggior comfort, con portabicchieri e un piccolo portaoggetti.

Portaocchiali da sole

Al posto della maniglia sopra i sedili anteriori, questo portaoggetti consente di tenere gli occhiali da vista o da sole comodamente a portata di mano.



Volvo Sensus



Poggiatesta posteriori reclinabili elettricamente



Sistema di navigazione satellitare (RTI)



► Telecamera anteriore, per angolo cieco



Sistema vivavoce Bluetooth® integrato



Telecamera per Park Assist posteriore



► Sistema di navigazione portatile

Tecnologia e suono

TECNOLOGIA E SUONO

Assistenza al guidatore

Volvo Sensus

La nuova interfaccia di controllo Volvo per il guidatore ti permette di esplorare con la massima praticità le funzioni ad alta tecnologia della tua vettura, nonché di personalizzarle in funzione delle tue esigenze. Tutte le informazioni sono visualizzate su uno schermo a colori da 5" ad alta risoluzione. Premendo il pulsante MY CAR della console centrale puoi accedere a tutte le impostazioni del sistema, fra cui IDIS, City Safety, ACC, avviso anticollisione con frenata automatica e rilevamento dei pedoni, sistema di allerta del guidatore, BLIS, luci, retrovisori delle portiere, climatizzatore, chiusura centralizzata e audio.

Se scegli uno degli impianti audio Multi Media, hai a disposizione uno schermo più grande, da 7", in grado di visualizzare le informazioni del sistema di navigazione RTI, del telefono, della telecamera di supporto per i parcheggi, del DVD, del televisore digitale e così via. Ogni dispositivo può essere controllato in modo pratico tramite gli ergonomici comandi presenti sul volante, consentendoti di tenere l'attenzione sul traffico e le mani sul volante.

Limitatore di velocità

Contribuisce ad assicurarti di non superare una determinata velocità che può essere impostata semplicemente utilizzando i comandi al volante. Una volta raggiunta la velocità impostata, l'acceleratore oppone una certa resistenza alla pressione del guidatore. Per escludere il limitatore di velocità basta premere a fondo l'acceleratore.

Park Assist, posteriore Park Assist, anteriore

La funzione Park Assist posteriore si attiva quando si inserisce la retromarcia, e facilita le operazioni di parcheggio in spazi ristretti. Il volume dell'impianto audio si abbassa e un segnale acustico a impulsi emesso dai diffusori posteriori diventa continuo quando ci si avvicina a un ostacolo. La funzione Park Assist anteriore si comporta in modo analogo sul davanti della vettura, emettendo un segnale acustico di avvertimento tramite i diffusori anteriori. Sul display a colori della console centrale viene visualizzata anche la distanza residua.

Telecamera posteriore

Per facilitare ulteriormente le manovre in retromarcia, la telecamera posteriore mostra ciò che sta avvenendo dietro la vettura. Il sistema utilizza lo schermo integrato del sistema d'informazione per il guidatore e una telecamera digitale discretamente collocata sopra la targa. Istruzioni a video forniscono ulteriore assistenza per un facile parcheggio.

► Telecamera anteriore, per angolo cieco

Questa nuova telecamera si trova nella mascherina del radiatore per offrirti una visuale di 180° sull'area davanti alla vettura, permettendoti di vedere oltre gli angoli anteriori. La telecamera si attiva premendo un pulsante e le immagini vengono visualizzate sul monitor da 7" del sistema integrato d'informazione per il guidatore. Molto comodo in uscite molto strette, con visibilità limitata e nelle manovre di parcheggio. Disponibile solo in combinazione con gli impianti High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media.

Poggiatesta posteriori reclinabili elettricamente

Perfetti per migliorare la visibilità al lato posteriore in retromarcia, sono attivati al tocco di un pulsante dalla postazione di guida. I poggiatesta si ripiegano in avanti in modo che i passeggeri posteriori non dimentichino di alzarli di nuovo quando entrano in auto.

Sensore pioggia

Una volta attivato, il sensore pioggia è in grado di avviare i tergicristalli appena inizia a piovere, o se sul parabrezza viene spruzzata dell'acqua. Può anche adattare automaticamente la funzione intermittente dei tergicristalli. La sensibilità del sistema può essere regolata tramite una manopola posta sul comando del tergicristallo.

Retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica

Il retrovisore si regola automaticamente per deflettere il fascio dei fari anteriori dell'auto che segue. In assenza di raggi abbaglianti riflessi dal retrovisore, lo specchio ripristina automaticamente la sua posizione normale. Può essere completato con una bussola integrata.

Power Parking Brake

Il Power Parking Brake (PPB) facilita la partenza in salita. Una volta premuta, la leva di comando del PPB viene rilasciata automaticamente appena la vettura comincia a muoversi.

TECNOLOGIA E SUONO

Comunicazione

Sistema di navigazione satellitare (RTI)

Il sistema di navigazione RTI basato su GPS è completamente integrato nella tua Volvo. Esso offre guida vocale e navigazione grafica lungo l'intero percorso, fino a destinazione. Utilizzando i dati trasmessi via radio sul canale dei messaggi sul traffico TMC (Traffic Message Channel), il sistema RTI ti informa inoltre sugli ostacoli al traffico presenti lungo il percorso, consigliandoti percorsi alternativi. Il sistema RTI utilizza il display integrato da 7" sistema d'informazione per il guidatore e si comanda facilmente dal volante, o con un telecomando; ciò consente di mantenere entrambe le mani sul volante e di rimanere concentrati sul traffico. In alcune aree, la destinazione può essere impostata anche con comandi vocali.

Estremamente rapido e preciso, il navigatore RTI è dotato di un disco fisso con le mappe della maggior parte d'Europa. Per aiutarti a registrare nuove strade e punti di interesse, puoi aderire al nostro programma MapCare per due aggiornamenti cartografici gratuiti.

Disponibile soltanto in combinazione con l'impianto High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media.

► Sistema di navigazione portatile

Naviga con stile e in tutta semplicità. Questo nuovo navigatore ultrapiatto, il Garmin nüvi, si integra elegantemente nel design della tua Volvo. Basta inserirlo nell'unità di collegamento sul montante del parabrezza. Vuoi trovare il percorso più breve, più veloce e che ti fa consumare meno benzina? Il riconoscimento vocale e lo schermo a sfioramento ti aiutano. Non devi neppure togliere le mani dal volante, il sistema agisce sulla base dei tuoi comandi vocali. Grazie al 3D, la tua visuale degli edifici principali e dei punti di interesse sarà decisamente migliore e, negli incroci, riceverai indicazioni su come inserirti nella corsia corretta al momento giusto. Con la tecnologia Traffic Message Channel (TMC), il sistema di navigazione informa se ci sono problemi di traffico, consigliando percorsi alternativi. Il sistema include anche la tecnologia vivavoce Bluetooth® e trasmettitore FM. Il navigatore può facilmente essere portato con sé e ricorda persino dove hai parcheggiato la macchina. Contiene in memoria mappe della maggior parte dei Paesi europei.

nüvi è un marchio di Garmin Ltd.

Bluetooth® - sistema vivavoce

Bluetooth® - questa tecnologia consente di collegare via radio un cellulare al sistema di informazioni e intrattenimento della tua Volvo. Una volta configurato per un telefono cellulare, il sistema riconosce automaticamente il tuo cellulare quando sali in auto. Inoltre quando sali o scendi dall'auto il sistema ti consente di passare liberamente dal telefono al sistema vivavoce e viceversa.

Gli impianti audio High Performance, High Performance Multi Media e Premium Sound Multi Media includono un sistema vivavoce Bluetooth® integrato che ti consente di utilizzare con la massima praticità il tuo telefono mediante i tasti presenti sul volante o il tastierino della Consolle centrale. Le informazioni fornite dal telefono sono visualizzate sul display Multi Media della Consolle centrale. Se hai scelto un sistema di navigazione RTI, hai anche la possibilità di effettuare le chiamate mediante i comandi vocali. Inoltre, fatto ancora più importante, puoi ricevere in streaming un audio di alta qualità proveniente da un lettore di supporto e diffonderlo tramite l'impianto audio della vettura.

Per l'impianto audio Performance è disponibile come accessorio una nuova interfaccia avanzata Bluetooth® per musica e vivavoce, che agevola le comunicazioni e ti permette di collegare il tuo iPod all'impianto audio. Puoi inoltre mantenere collegati contemporaneamente due telefoni e ascoltare la musica proveniente dal tuo cellulare.

La scritta e i logo Bluetooth sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc., e vengono utilizzati da Volvo Car Corporation su licenza. Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

► Volvo On Call

Per migliorare ulteriormente la tua sicurezza, la tecnologia telematica del Volvo On Call con GPS e modem integrati, connette costantemente la tua Volvo al mondo, fornendoti una gamma di servizi personali. Premendo l'apposito pulsante ti connetti istantaneamente con un operatore che è in grado di geolocalizzare la tua posizione ed inviarti l'assistenza necessaria. Inoltre utilizzando un moderno smartphone, sono disponibili applicazioni che ti consentono di controllare lo stato della tua vettura, le portiere (se sono chiuse o aperte), localizzare la tua auto e riscaldare il motore e l'abitacolo (se la vettura è equipaggiata di un riscaldatore supplementare). Il sistema ti può anche avvisare di un tentativo di effrazione, e se l'auto fosse stata rubata, può essere rintracciata via satellite e immobilizzata a distanza. In caso di incidente, ove si sia attivato uno degli airbag, la centrale operativa del Volvo On Call viene allertata automaticamente per prendere azioni immediate.

► = accessorio (installabile dopo l'acquisto della vettura).



TV digitale



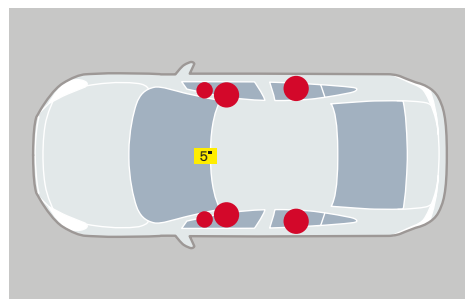
► Rear Seat Entertainment (RSE) con doppio lettore DVD



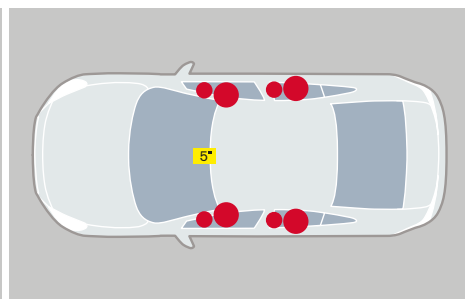
5" Schermo



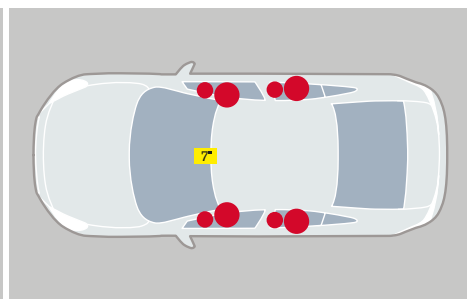
7" Schermo Multi Media



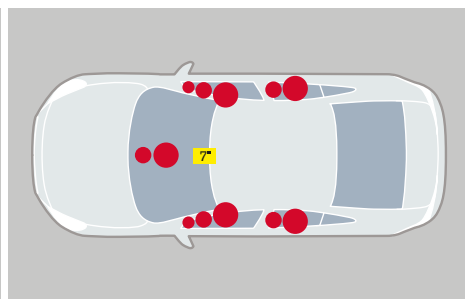
Impianto audio Performance



Impianto audio High Performance



Impianto High Performance Multi Media



Impianto Premium Sound Multi Media

AUDIO/MULTI MEDIA SYSTEM

	Radio RDS	Doppio sintonizzatore	Lettore CD	Lettore CD/DVD	Ingresso AUX	Connessione USB/iPod®	Audio streaming	Amplificatore	Altoparlanti	Dolby® Pro Logic® II sound surround	Uscite audio posteriori per cuffie	Vivavoce Bluetooth®	Comandi audio volante	Schermo a colori da 5"	Schermo Multimedia da 7"	Ricezione Radio Digitale (DAB)	TV Digitale	Rear-Seat Entertainment (RSE)	Sistema di navigazione satellitare RTI	Volvo On Call	Telecamera Park Assist	
PERFORMANCE	●		●		●			4x20 W	6			►	●	●								
HIGH PERFORMANCE	●	●	●		●	●	●	4x40 W	8		○	●	●	●		○					○	
HIGH PERFORMANCE MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	4x40 W	8		○	●	●		●	○	○	►	○	○	○	
PREMIUM SOUND MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	5x130 W	12	●	○	●	●		●	○	○	►	○	○	○	

●=DI SERIE ○=OPTIONAL ►=ACCESSORIO

TECNOLOGIA E SUONO Audio

Impianto audio Performance

Impianto audio da 4x20 W integrato nella console, con lettore CD e radio. Prestazioni eccellenti, estetica gradevole e facilità d'uso.

Impianto audio High Performance

Impianto audio da 4x40 W potente e versatile, dotato di tecnologie per supporti avanzati come la connettività Bluetooth® e USB/iPod®. Ciascun diffusore è dotato di un magnete più potente e di una bobina più grande. Abbinato all'amplificatore, questo impianto offre una riproduzione eccellente e una potenza elevata; in sostanza, un suono eccellente.

Impianto audio High Performance Multi Media

Oltre alla brillante riproduzione del suono dei componenti dell'impianto High Performance, questa versione offre uno schermo a colori Multi Media da 7" integrato, che trasforma la tua Volvo in una piattaforma completa per la più avanzata tecnologia di intrattenimento, comunicazione e navigazione di bordo. A vettura ferma, ad esempio, è possibile guardare film su DVD o trasmissioni della TV terrestre. La connettività Bluetooth® e iPod® aumenta ulteriormente la versatilità di questo sistema.

Impianto audio Premium Sound Multi Media

Abbiamo progettato questo impianto audio e di infotainment top della gamma per offrirti un'esperienza di ascolto e comunicazione di qualità superiore. Questo impianto da 5x130 W è dotato di dodici diffusori ad alta fedeltà e della tecnologia di elaborazione del suono MultEQ di Audyssey Laboratories, che ottimizza la riproduzione sonora per l'acustica dell'abitacolo. Il suono Dolby® Pro Logic® II Surround garantisce

una distribuzione ben bilanciata del suono per un'eccezionale esperienza di ascolto in qualsiasi punto dell'abitacolo. E per garantirti l'accesso a una tecnologia avanzata di navigazione, comunicazione e intrattenimento di bordo, questo sistema si collega anche con la maggior parte dei formati e dei lettori ed è dotato di uno schermo Multi Media da 7" integrato. A vettura ferma, ad esempio, è possibile guardare film su DVD o trasmissioni della TV terrestre, con un'acustica completamente avvolgente.

I marchi Dolby, Pro Logic e il simbolo con la doppia D sono proprietà di Dolby Laboratories.

Diffusori Premium Sound

Nell'impianto Premium Sound i dodici sofisticati diffusori sono alimentati da un amplificatore digitale da 5x130 W. Ciascuna portiera anteriore è dotata di driver separati per woofer, toni medi e tweeter, mentre le portiere posteriori presentano una configurazione crossover per armonizzarsi con gli altri. Il sistema Dolby® Pro Logic® II Surround dell'ultima generazione utilizza i diffusori centrali (woofer e tweeter) e un elaboratore del suono per ricreare un suono autentico e garantire un forte senso di presenza qualunque sia il posto occupato nella vettura. L'amplificatore digitale della classe D si avvale di una nuova tecnologia per garantire un'efficienza molto elevata, che gli consente di generare la massima potenza sonora con il minimo consumo di corrente.

Compatibilità MP3

Ci sono diversi modi per ascoltare file MP3 sulla tua Volvo. Il lettore CD è compatibile con una serie di formati di supporti audio. Per collegare il tuo lettore

MP3 personale all'impianto audio è disponibile di serie un ingresso audio ausiliario sotto il bracciolo centrale anteriore. Il volume si regola comodamente dal volante, dalla console centrale o dalla console audio posteriore. Scegliendo un impianto audio High Performance, High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media, c'è anche una porta USB che permette di integrare totalmente un iPod®, un lettore MP3 o un dispositivo USB con tale impianto. In questo caso la console centrale visualizza in modo chiaro playlist, singoli brani e nomi degli artisti, mentre il lettore si ricarica.

iPod è un marchio di Apple Computer Inc.

Audio streaming

La tecnologia Bluetooth® integrata permette la comunicazione senza fili o lo scambio di file musicali. Basta collegare il vostro telefono cellulare compatibile con il Bluetooth® al vostro impianto audio per ascoltare i file musicali memorizzati nel telefono. Le Canzoni e gli artisti possono essere visualizzati nella schermata a colori. Si applica per gli impianti audio High Performance, High Performance Multi Media e Premium Sound Multi Media.

Diffusione audio digitale (DAB)

Con gli impianti audio High Performance e Premium Sound, è disponibile una radio digitale che permette di condividere i vantaggi della diffusione audio digitale DAB (Digital Audio Broadcasting), lo standard europeo per la radio digitale. Nei paesi in cui esistono trasmissioni DAB, si ha accesso a un maggior numero di canali radio, con una ricezione migliore e un suono di qualità quasi pari a quella dei CD.

TECNOLOGIA E SUONO

Intrattenimento

► Rear Seat Entertainment (RSE) con doppio lettore DVD

Nei lunghi viaggi, questo sistema di facile uso vi garantirà un divertimento assicurato per ore e comprende due lettori DVD e due schermi da 7 pollici discretamente integrati nei poggiatesta dei sedili anteriori. Ogni lettore DVD può essere facilmente comandato da un passeggero posteriore. I passeggeri possono vedere lo stesso film o giocare allo stesso videogioco su entrambi gli schermi, oppure scegliere di vedere un film su uno schermo e giocare sull'altro. Il suono viene emesso dall'impianto audio della vettura o dalle cuffie senza fili.

TV digitale

Per non perdere la propria trasmissione televisiva preferita nemmeno quando si è in viaggio. Integrando il sistema High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media con questo ricevitore TV digitale, è possibile guardare le trasmissioni della TV terrestre sullo schermo da 7 pollici integrato nel cruscotto quando la vettura è ferma. La TV digitale si comanda comodamente con il telecomando opzionale.

► = accessorio (installabile dopo l'acquisto della vettura).



Divano posteriore frazionabile con rapporto di 60/40
Schienale del sedile del passeggero anteriore ribaltabile



Supporto per le borse della spesa



▶ Reti fermaoggetti



▶ Tappetino del vano bagagli, in tessuto



▶ Coprisedile posteriore



▶ Sistema portacarichi sul tetto



▶ Equipaggiamento per il traino

Trasporto e carico

TRASPORTO E CARICO Scomparto

Divano posteriore frazionabile con rapporto 60/40

Sviluppati in collaborazione con esperti di ergonomia, i sedili posteriori garantiscono un valido sostegno del corpo, anche durante i lunghi viaggi. Se necessario, puoi ripiegare tutto lo schienale posteriore diviso in due per sistemare comodamente e con sicurezza sia il carico che i passeggeri.

Schienale del sedile del passeggero anteriore ribaltabile

Lo schienale del sedile del passeggero anteriore può essere comodamente ribaltato in avanti per lasciare spazio a oggetti lunghi.

Sistema portaborse

Questo sistema portaborse estraibile integrato nel pavimento del vano di carico mantiene al loro posto borse della spesa e altri articoli simili.

▶ Reti fermaoggetti

Queste tre reti elastiche sul lato del passeggero anteriore della console centrale e lungo i due pannelli laterali nel vano bagagli sono di estrema praticità per riporre piccoli oggetti.

▶ Tappetino per il vano bagagli, tessuto

Questo tappetino in tessuto garantisce un aspetto elegante al vano bagagli in caso di trasporto occasionale di oggetti sporchi. Reversibile e impermeabile, di tessuto in tinta da un lato e di gomma dall'altro.

▶ Copertura del divano posteriore

Per sfruttare lo spazio dei sedili posteriori come area di carico supplementare è disponibile una copertura resistente, realizzata appositamente per la tua Volvo. Veloce da montare, consente di proteggere la tappezzeria se si deve trasportare un carico sporco. È estremamente utile anche se si devono caricare, per esempio, degli animali; le cinture di sicurezza rimangono funzionali.

TRASPORTO E CARICO Portacarichi

▶ Sistema portacarichi sul tetto

Abbiamo sviluppato una gamma completa di versatili accessori portacarichi per consentirti di sfruttare al massimo il tetto della tua Volvo. Il sistema è dimensionato per trasportare fino a 100 kg. Grazie ai punti di attacco sul tetto predisposti in fabbrica, installare i portacarichi è facile ed è questione di un attimo se sul tetto della macchina sono presenti binari. Ai portacarichi possono essere applicati vari accessori, come box portacarichi e diversi portabici, portasci, porta tavola da surf e kayak, per soddisfare le tue esigenze. Questi accessori possono essere combinati liberamente, garantendo così una notevole flessibilità. Molti presentano anche un design aerodinamico per ridurre al minimo il consumo di carburante e l'attrito dell'aria. Inoltre la maggior parte può essere bloccata utilizzando la stessa chiave (Volvo One-Key System).

TRASPORTO E CARICO Traino

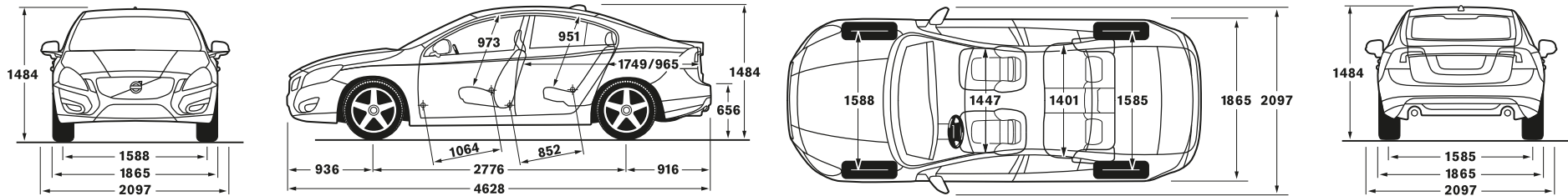
▶ Equipaggiamento per il traino

Il gancio di traino – fisso o rimovibile – è un'ulteriore possibilità di trasporto del carico. Il gancio di traino rimovibile si stacca e reinstalla all'occorrenza. Se non utilizzato non risulta affatto ingombrante. È disponibile una serie di portabici montati sul gancio di traino – per trasportare comodamente e in modo sicuro sul retro della vettura fino a quattro biciclette (o due bici elettriche). L'operazione di carico e scarico è molto semplice e, potendo essere capovolto, questo portabici assicura un facile accesso al vano bagagli.

	T6 AWD	T5	T4	T3
Tipo di motore:	3,0L16 turbo "twin-scroll" a benzina	2,0L14 turbo benzina	1,6L14 turbo benzina	1,6L14 turbo benzina
Trasmissione:	Cambio Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale o Powershift a sei rapporti	Cambio manuale o Powershift a sei rapporti	Cambio manuale a sei marce
Consumo: litri/100 Km.,ciclo misto, man/aut:	−/9,9	7,9/8,3	6,6/7,2	6,6/−
CO ₂ g/km, man/auto:	−/231	184/193	152/166	152/−
Potenza massima, KW (CV) a giri/min:	224 (304) 5600	177 (240) 5500	132 (180) 5700	110 (150) 5700
Coppia massima, Nm a giri/min:	440/2100–4200	320/1800–5000	240/1600–5000	240/1600–4000
Accelerazione, 0–100 Km/h in sec, man/aut:	−/6,1	7,3/7,5	8,3/9,0	9,5/−
Velocità massima, Km/h, man/aut:	−/250	230/230	225/225	210/−
Serbatoio, litri:	67,5	67,5	67,5	67,5
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

	D5 AWD	D5	D3	DRIVE
Tipo di motore:	2,4L15 bi-turbo diesel common rail	2,4L15 bi-turbo diesel common rail	2,0L15 bi-turbo diesel common rail	1,6L14 turbo diesel common rail
Trasmissione:	Cambio Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale o Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale o Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale a sei rapporti
Consumo: litri/100 Km.,ciclo misto, man/aut:	−/6,3	4,7/5,9	4,9/5,8	4,3/−
CO ₂ g/km, man/auto:	−/166	124/154	129/152	114/−
Potenza massima, KW (CV) a giri/min:	158 (215) 4000	158 (215) 4000	120 (163) 3500	84 (115) 3600
Coppia massima, Nm a giri/min:	440/1500–3000	420 (440 auto)/1500–3250	400/1500–2750	270/1750–2500
Accelerazione, 0–100 Km/h in sec, man/aut:	−/7,6	7,4/7,6	9,2/9,2	10,9/−
Velocità massima, Km/h, man/aut:	−/225	230/230	220/215	195/−
Serbatoio, litri:	67,5	67,5	67,5	67,5
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

I dati tecnici contenuti in questo catalogo potrebbero essere soggetti a modifiche. Rivolgiti al tuo Concessionario Volvo per ottenere informazioni aggiornate.



Prestazioni

PRESTAZIONI Telaio/Sterzo

Telaio

Gli ingegneri Volvo hanno trascorso migliaia di ore su qualsiasi tipo di strada, per creare un telaio che soddisfasse anche il guidatore più esigente. Ogni singolo dettaglio del telaio è ottimizzato per un handling sportivo e ben bilanciato, con un elevato livello di comfort. Per chi guida, le sospensioni multilink posteriori e McPherson anteriori su una carrozzeria rigida, con un basso baricentro si traducono in una sensazione di controllo e sicurezza. Anche le sospensioni anteriori e posteriori interagiscono per garantire una frenata efficace e facilità di sterzata. In curva, le ruote posteriori sono in grado di sterzare leggermente per incrementare la stabilità e migliorare la risposta dello sterzo.

Concetto di telaio a controllo continuo (Four-C, Continuously Controlled Chassis Concept)

Il telaio attivo Four-C ti permette di scegliere fra tre modalità di guida distinte, vale a dire Comfort, Sportiva o Avanzata. A prescindere dalla modalità scelta, questa tecnologia monitora la vettura, la strada e il guidatore 500 volte al secondo, regolando allo stesso tempo ciascun ammortizzatore in modo da garantire una maneggevolezza ottimale. Il cuore del telaio Four-C è costituito dalle sospensioni semi-attive Volvo con ammortizzatori Monroe-Öhlins a controllo continuo. Il telaio Four-C interagisce inoltre con il sistema DSTC, nonché con il motore, i freni e lo sterzo, a supporto dello stile di guida che hai scelto.

Comfort Questa modalità isola completamente la vettura dalle asperità del manto stradale. Il sistema imposta un'ammortizzazione flessibile che consente un morbido e fluido molleggio della scocca e un elevato comfort di marcia. Ideale in condizioni di manto stradale irregolare o sdruciolevole.

Sport Per una marcia più sportiva, il sistema imposta un assetto più rigido e un'attivazione più rapida delle sospensioni. Ciò determina movimenti della scocca più decisi, un comportamento su strada preciso e un buon comfort di marcia. Modalità perfetta per uno stile di guida attivo.

Advanced Si tratta della modalità per elevate prestazioni. Con questo assetto gli ammortizzatori vengono irrigiditi per la massima aderenza al manto stradale e le condizioni della strada vengono immediatamente comunicate al guidatore. Dando la priorità a un feedback immediato piuttosto che al comfort, la modalità Advanced aumenta la dinamicità di marcia.

Sterzo adattivo alla velocità di marcia

Il servosterzo adattivo alla velocità utilizza una sofisticata tecnologia sensibile alla velocità, per regolare la servoassistenza necessaria al guidatore. In autostrada, lo sterzo diventa più rigido e diretto. Nelle manovre di parcheggio o nel traffico lento, lo sterzo è leggero e morbido. Il sistema offre tre impostazioni per scegliere il livello di sensibilità della strada, o dello sterzo che si ritiene più adeguato.

PRESTAZIONI Trasmissione

Cambio manuale a cinque o sei rapporti

Il cambio manuale a cinque o sei rapporti completamente sincronizzato garantisce una selezione delle marce rapida e precisa. La sesta migliora il comfort e l'economia dei consumi in autostrada. Il morbido azionamento della frizione consente di partire con sicurezza e stile.

Cambio automatico Geartronic a sei rapporti

Per avere il meglio, è possibile richiedere il Geartronic a sei rapporti, il reattivo cambio automatico ideale per una guida rilassata, la marcia in condizioni difficili o per il traino. Consente anche di cambiare manualmente con la possibilità di mantenere una marcia più bassa per alzare il regime, o aumentare l'efficienza del freno motore, mentre la speciale modalità Winter facilita le partenze e l'aderenza su fondi sdruciolevoli. Nella T6 AWD, questo cambio automatico presenta anche una modalità sportiva per una guida più attiva.

Cambio Powershift a sei rapporti

Con la tecnologia Powershift a doppia frizione, questo cambio automatico a sei rapporti può ridurre i consumi dell'8% rispetto a un tradizionale cambio automatico. Le marce vengono cambiate istantaneamente e la coppia viene erogata in modo continuo. Se lo desideri, puoi anche cambiare manualmente.

Trazione integrale con Instant Traction™

L'avanzata tecnologia Haldex AWD con Instant Traction™ contribuisce ad aumentare la stabilità di marcia e la trazione su tutti i tipi di terreno. È dotata di controllo elettronico che sorveglia costantemente la

velocità delle ruote, la valvola a farfalla, la coppia motrice, la velocità del motore e i freni. Al variare delle condizioni, la potenza maggiore viene trasmessa alle ruote con migliore aderenza. In caso di perdita di trazione di una ruota, la potenza trasmessa a quest'ultima viene ridotta e immediatamente riconvolgiata alle ruote più stabili.

Tecnologia Start/Stop

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO₂ sino all'8% in ambito urbano, tutti i motori turbodiesel con cambio manuale si avvalgono della tecnologia Volvo Start/Stop. Se il motore è caldo e ti devi fermare (ad esempio a un semaforo) mettendo il cambio in folle e rilasciando la frizione, il motore si spegne da solo. Ma quando premi nuovamente sulla frizione, il motore si riavvia immediatamente e tu sei di nuovo in marcia. Una batteria aggiuntiva garantisce il normale funzionamento dei sistemi di infotainment e di comfort anche a motore spento. Il sistema Start/Stop può essere disattivato premendo un pulsante della console centrale ed è attivo tra 0 e 30 °C.

Rigenerazione dell'energia frenante

Per ottimizzare ulteriormente i consumi e le prestazioni in tutte le condizioni di guida, tutti i motori sono dotati dell'intelligente rigenerazione dell'energia cinetica in frenata. Appena si frena o si rilascia l'acceleratore mentre una marcia è inserita, l'alternatore recupera l'energia cinetica della vettura e la alimenta alla batteria per ridurre i consumi di un ulteriore 2–3%. E accelerando, l'alternatore si scollega per liberare il motore, al fine di garantire all'occorrenza le massime prestazioni.

Benvenuto nel club. La Collezione Merchandise della nuova Volvo S60.

Ispirata alle Volvo più sexy del mondo, questa bella collezione di accessori di lifestyle esprime il carattere della tua nuova Volvo e riflette il meglio dell'attuale design scandinavo. Di seguito sono illustrati solo alcuni degli articoli disponibili. Per altri prodotti, oggetti da regalo ed equipaggiamenti visita il tuo Concessionario e il sito www.volvocars.com/collection



Modellini auto



Portachiavi



Orologio



Custodia iPhone



Guanti per la guida



Borsa weekend



Smalto per unghie



Penna



Occhiali da sole



Portabiglietti da visita

Care by Volvo. Gestione e manutenzione semplificate.

L'idea è semplice: un unico interlocutore per tutte le esigenze connesse alla gestione della tua auto. Sia per scegliere il finanziamento giusto, sia per chiedere assistenza in caso di emergenza, con Care by Volvo sfrutterai al massimo i vantaggi di possedere Volvo.

CONTRATTO COMPRAVENDITA

Il contratto di Compravendita Volvo rappresenta un concreto esempio di trasparenza, chiarezza e comprensibilità. Nulla viene sottinteso. Vengono affermati i diritti e i doveri del Cliente. E vengono date precise garanzie del loro rispetto. Il contratto che viene proposto all'acquirente è un atto identico per tutte le Concessionarie Volvo, redatto in doppia copia, una per l'acquirente e l'altra per la Concessionaria. Nel contratto vengono descritti in modo preciso e inequivocabile le caratteristiche dell'autovettura, gli equipaggiamenti, le opzioni ed i relativi prezzi.

Dalle condizioni generali di vendita risultano esattamente definiti:

- Il prezzo "chiavi in mano".
- La clausola "prezzo bloccato" dalla data dell'ordine fino alla consegna.
- Le possibilità di recesso per entrambe le parti e i motivi per esercitarlo.
- L'ampliamento delle garanzie secondo le normative CE.

FINANCE

È il sistema tradizionale per finanziare l'acquisto di una nuova Volvo, oppure di un Usato Volvo, consentendo di pianificare le spese. Il programma di rimborso è personalizzabile e la sua durata può variare dai 12 ai 60 mesi. L'anticipo richiesto è minimo e il rimborso è mensile, a mezzo addebito diretto bancario. La flessibilità del sistema consente al Cliente di bilanciare il valore della rata con le proprie entrate mensili senza alterare l'equilibrio del bilancio familiare. Grazie al pacchetto sicurezza di Volvo Car Financial Services è possibile includere nelle quote mensili polizze assicurative personalizzate contro Furto Incendio Eventi Speciali e/o Kasko, la speciale polizza Car Protection Insurance.

GARANZIA INTERNAZIONALE

La Garanzia Internazionale Volvo copre eventuali difetti di materiale e produzione per un periodo di 24 mesi con chilometraggio illimitato a partire dalla data di immatricolazione. Qualora un componente della vettura dovesse essere riparato o sostituito a causa di un difetto di produzione, il componente verrà riparato o sostituito gratuitamente da qualsiasi Concessionaria e Riparatore Autorizzato Volvo.

VOLVO TELE SOS

Può capitare a tutti un piccolo contrattempo: perdere le chiavi dell'auto, forare un pneumatico o fare rifornimento con il carburante sbagliato. Per questo motivo, con l'acquisto di ogni automobile Volvo, forniamo il servizio Operativo di Soccorso Volvo Tele SOS valido per tre anni e utilizzabile in tutta Europa. È sufficiente chiamare il centralino del servizio Volvo Tele SOS, attivo 24 ore su 24, per ricevere tempestivamente l'aiuto richiesto. Sono tanti i vantaggi usufruibili in qualità di proprietari Volvo.

CONTRATTO DI SERVIZIO

Formula che consente, a fronte di un importo e una durata predefiniti, la copertura delle spese conseguenti agli interventi di manutenzione e riparazione della tua Volvo.

SERVIZIO RAPIDO

Il Servizio Rapido di assistenza ha lo scopo di limitare al minimo i tempi di sosta della tua autovettura. Il servizio, operativo presso tutte le Concessionarie e i Riparatori Autorizzati della rete Volvo, prevede la possibilità per il Cliente di richiedere una serie di interventi di manutenzione di impegno meccanico limitato, senza prenotazione.

SERVIZIO CARROZZERIA

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a disposizione dei clienti per eseguire tutte le operazioni di riparazione e manutenzione relative alla carrozzeria delle vetture Volvo. Il tutto secondo i valori di sicurezza, qualità e attenzione per l'ambiente che sono alla base della filosofia Volvo.

SERVIZIO PNEUMATICI

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a completa disposizione della clientela Volvo per la sostituzione dei pneumatici delle vetture quando necessario e per il montaggio di pneumatici appropriati durante la stagione invernale per un uso ancora più sicuro della vettura.

Nota: Alcune informazioni tecniche o finanziarie contenute in questo catalogo potrebbero risultare non precise a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.



PROGETTA UNA VOLVO DAVVERO TUA. PROVALA DENTRO E FUORI A 360 GRADI CON UN'INCREDIBILE IMMERSIONE 3D. SCOPRI I DETTAGLI, LE CARATTERISTICHE TECNICHE E GLI ACCESSORI. GUARDA I FILMATI SULLA TUA VOLVO PREFERITA E SULLE SUE INNOVAZIONI. CONFRONTA FRA LORO I MODELLI VOLVO E LE VARIE ALTERNATIVE PER I MOTORI. SCARICA IMMAGINI E OPUSCOLI. ENTRA A FARE PARTE DELLA COMUNITÀ VOLVO E CONDIVIDI FANTASTICHE STORIE DI AUTO DA TUTTO IL MONDO. SCOPRI LA TUA VOLVO SU WWW.VOLVOCARS.IT

VOLVO

Volvo Car Corporation
SP_00029_11-12. Italian.

Nota: le informazioni qui contenute potrebbero risultare imprecise a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Degli equipaggiamenti descritti o mostrati, è possibile che alcuni siano attualmente disponibili solo con sovrapprezzo. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.

Volvo. for life