

**CARATTERISTICHE
TECNICHE**

COROLLA HB

	1.4 VVT- i	1.6 VVT- i	1.6 VVT- i (AT)	1.8 VVTL- i	1.4 D4D MMT (90hp)	1.4 D4D (90hp)	2.0 D4D (116hp)
DIMENSIONI							
Lunghezza	4180 mm	4180 mm	4180 mm	4200 mm	4180 mm	4180 mm	4180 mm
Larghezza	1710 mm	1710 mm	1710 mm	1710 mm	1710 mm	1710 mm	1710 mm
Altezza	1475 mm	1475 mm	1475 mm	1455 mm	1475 mm	1475 mm	1475 mm
Passo	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Carreggiata ant.	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm
Carreggiata post.	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm
Capacità bagagliaio	289 litri	289 litri	289 litri	289 litri	289 litri	289 litri	289 litri
Numero posti	5	5	5	5	5	5	5
PESI							
Massa a vuoto	1160-1190 Kg	1170-1190 Kg	1220-1230 Kg	1232-1240 Kg	1215-1230 Kg	1215-1235 Kg	1320-1340 kg
Massa complessiva	1655 Kg	1655 kg	1670 kg	1655 kg	1695 Kg	1695 Kg	1780 kg
Massa rimorchiabile	1000 kg	1300kg	1300kg	1200 kg	1000kg	1000kg	1300kg
Capacità serbatoio carburante	55 litri	55 litri	55 litri	55 litri	55 litri	55 litri	55 litri
MOTORE							
Testata/monoblocco	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/ghisa
N. cilindri/disposizione	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale
N. valvole	16	16	16	16	8	8	16
Comando valvole	Bialbero	Bialbero	Bialbero	Bialbero	Monoalbero	Monoalbero	Bialbero
Distribuzione	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Cinghia dentata
Variatore di fase	VVT-i sulle valvole di aspirazione	VVT-i sulle valvole di aspirazione	VVT-i sulle valvole di aspirazione	VVTL-i sulle valvole di asp. e scar.	-	-	-
Alimentazione	Iniez. elettr. Multipoint Sequenziale	Iniez. elettr. Multipoint Sequenziale	Iniez. elettr. Multipoint Sequenziale	Iniez. elettr. Multipoint Sequenziale	Iniezione Diretta Common rail	Iniezione Diretta Common rail	Common rail - Turbo
Accensione	Dir. Una bobina per candela	Dir. Una bobina per candela	Dir. Una bobina per candela	Dir. Una bobina per candela	Per compressione	Per compressione	Per compressione
Alesaggio x corsa	79,0 x 71,3 mm	79,0 x 81,5 mm	79,0 x 81,5 mm	82,0 x 85,0 mm	73,0 x 81,5 mm	73,0 x 81,5 mm	82,2 x 94 mm
Rapporto di compressione	10,5:1	10,5:1	10,5:1	11,5:1	17,9:1	17,9:1	18,6:1
Cilindrata	1398 cc	1598 cc	1598 cc	1796 cc	1364	1364	1995 cc
Potenza max/giri KW (CV)	71 (97)/6000	81 (110)/6000	81 (110)/6000	141 (192)/7800	66 (90)/3800	66 (90)/3800	85 (116)/3600
Coppia max/giri (Nm)	130/4400	150/4800	150/4800	180/6800	190/1800-3000	190/1800-3000	280/2000-2200
Emissioni CO ²	159 g/km - Euro 4	168 g/km - Euro 4	190 g/km - Euro 4	198 g/km - Euro 3	126 g/km - Euro 4	126 g/km - Euro 4	151 g/km - Euro 4
Potenza fiscale	16	17	17	19	15	15	20
STERZO							
Scatola guida	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera
Servosterzo	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale
Diametro di sterzata	10,2 m	10,2 m	10,2 m	10,2 m	10,2 m	10,2 m	10,2 m
TRASMISSIONE							
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Cambio	5 rapporti manuale	5 rapporti manuale	4 rapporti automatico	6 rapporti manuale	5 rapporti manuale - robotizzato	5 rapporti manuale	5 rapporti manuale
1 ^a	3.545	3.545	4.005	3.166	3.545	3.545	3.538
2 ^a	1.904	1.904	2.208	2.050	1.904	1.904	1.913
3 ^a	1.310	1.310	1.425	1.481	1.310	1.310	1.258
4 ^a	0.969	0.969	0.981	1.166	0.969	0.969	0.918
5 ^a	0.815	0.815	-	0.916	0.725	0,725	0.690
6 ^a	-	-	-	0.815	-	-	-
RM	3.250	3.250	3.272	3.250	3.250	3.250	3.250
Rapporto di riduzione finale	4.321	4.321	2.962	4.529	3.722	3.722	3.722
Frizione	Monodisco a secco, a comando idr.	Monodisco a secco, a comando idr.	-	Monodisco a secco, a comando idr.	Monodisco a secco, a comando elettrom.	Monodisco a secco, a comando idr.	Monodisco a secco, a comando idr.
PRESTAZIONI							
Velocità massima km/h	185	190	175	225	180	180	185
Accelerazione 0-100 Km/h (sec.)	12	10,0	11,8	8,4	14,5	13,3	10,9
CONSUMI CEE (l/100 Km)							
Ciclo Urbano	8,4	9,0	10,6	11,1	5,6	5,8	7,3
Ciclo Extra urbano	5,7	5,9	6,4	6,7	4,3	4,3	4,8
Ciclo Combinato	6,7	7,0	7,9	8,3	4,8	4,8	5,7
SOSPENSIONI							
Anteriori	Mac Pherson /barra antirullo	Mac Pherson /barra antirullo	Mac Pherson /barra antirullo	Mac Pherson /barra antirullo	Mac Pherson /barra antirullo	Mac Pherson /barra antirullo	Mac Pherson /barra antirullo
Posteriori	Ruote interconnesse	Ruote interconnesse	Ruote interconnesse	Ruote interconnesse	Ruote interconnesse	Ruote interconnesse	Ruote interconnesse
FRENI (servoassistiti)							
Anteriori (autoventilanti)	Disco da 255mm	Disco da 255mm	Disco da 255mm	Disco da 275mm	Disco da 275mm	Disco da 275mm	Disco da 275mm
Posteriori	Disco da 258mm	Disco da 258mm	Disco da 258mm	Disco da 279mm	Disco da 279mm	Disco da 279mm	Disco da 279mm
ABS + EBD	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali
RUOTE							
Cerchi	15" 6 J	15" 6 J	15" 6 J	16" 6 J	15" 6 J	15" 6 J	15" 6 J
Pneumatici	195/60 R 15	195/60 R 15	195/60 R 15	195/55 R 16	195/60 R 15	195/60 R 15	195/60 R 15
IMPIANTO ELETTRICO (12v)							
Capacità batteria	32 Ah	32 Ah	32 Ah	32 Ah	48 Ah	48 Ah	60 Ah
Alternatore	70 A	80 A	80 A	80 A	100 A	100 A	100 A