



PORSCHE



La Cayenne

Sportività condivisa



PORSCHE

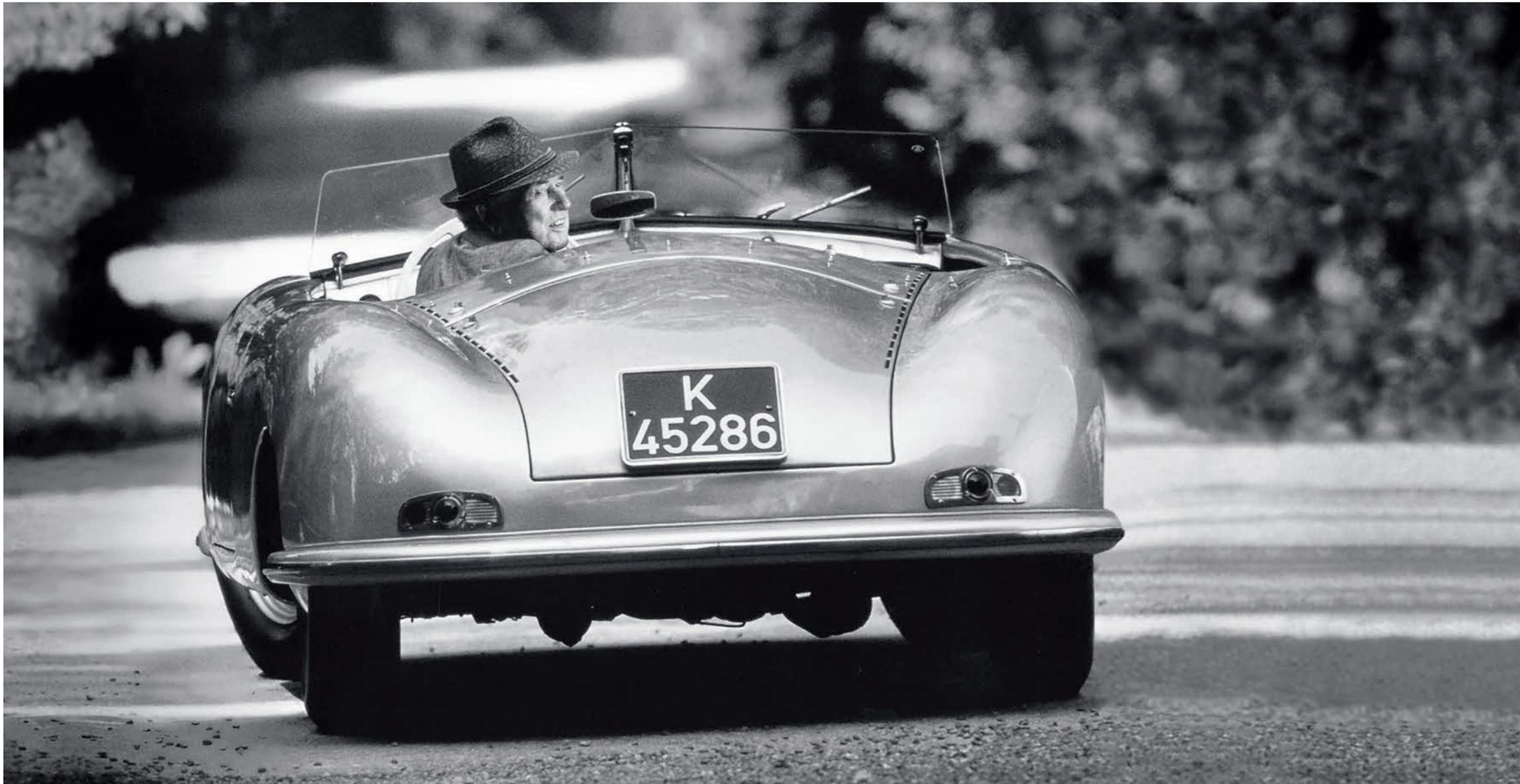


Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate ad esempio di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, fornitura, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (04/2018). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni.



Indice.

06	Fascino della vettura sportiva
08	Sportività condivisa
12	Design
26	Modelli
38	Trazione e telaio
62	Comfort e Infotainment
78	Porsche Connect
86	Sistemi di assistenza e di illuminazione
98	Personalizzazioni
100	Porsche Exclusive Manufaktur
136	Il mondo Porsche
138	Dati tecnici
150	Indice



«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni... Così ho deciso di costruirmela da solo.» Ferry Porsche

Il sogno della vettura sportiva.

Per realizzare un grande sogno, bisogna lottare. Anche per una visione audace. La prossima vittoria? Difficilmente cadrà dal cielo. Spesso bisogna prima affrontare resistenze, convenzioni e rigidi preconcetti.

Che si lotti anima e corpo per qualcosa o contro qualcosa, senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare la vettura sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché abbia esitato, indugiato o perché abbia avuto fortuna, ma perché ha superato se stesso. Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questo atteggiamento e questo spirito combattivo. Si ritrova nel più piccolo componente e in ogni gara vinta ed è racchiuso in ogni idea. I nostri ingegneri, infatti, non si accontentano del massimo, ma impegnano tutte le loro energie per conquistare quel qualcosa in più, il

fattore decisivo. Quel secondo che determina il trionfo o salva dalle lacrime della sconfitta. Per quella sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda e per infondere sempre un nuovo impulso al fascino della vettura sportiva.

L'obiettivo non è mai stato semplicemente di incrementare la potenza ma di sviluppare più idee per ogni cavallo di potenza. Per costruire motori più efficienti, non più grandi. E realizzare un design che segua determinati principi, non la moda. Per vetture sportive da guidare ogni giorno.

Solo se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Intelligent Performance: il cuore del marchio Porsche e del suo futuro, per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.



Sportività condivisa.

Cayenne





Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

I grandi sogni sono fatti per essere realizzati insieme.

La Cayenne: vettura sportiva per 5.

Nel Motorsport, solo un vincitore taglia per primo il traguardo. Tuttavia, solo grazie all'intera squadra è possibile raggiungere la vittoria. Ciò che conta sul circuito vale anche nella vita: tutti per uno, uno per tutti. Una convinzione che la Cayenne traduce in realtà, portando lo spirito di squadra nel mondo delle vetture sportive e la sportività nella nostra vita quotidiana. 5 porte aperte a qualsiasi avventura, un design dinamico e motori turbo efficienti, un collegamento in rete straordinario che porta il mondo intero sul cruscotto. Versatilità, qualità e innovativi sistemi di assistenza che assicurano un comfort straordinario a conducente e passeggeri.

La Cayenne rende l'esperienza Porsche ancora più entusiasmante e versatile. Ma resta ciò che è sempre stata: un'autentica vettura sportiva. Per i veri amanti delle vetture sportive che vivono, e condividono, il loro grande sogno.

La Cayenne.
Sportività condivisa.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 146.



Design.

Cayenne Turbo





Cayenne E-Hybrid

Una lingua che tutti gli appassionati di vetture sportive del mondo comprendono: il linguaggio dinamico della forma.

Design.

Ciò che ci accomuna tutti è l'entusiasmo per l'esperienza che le vetture sportive offrono. Un'esperienza che inizia sin dal primo sguardo alle proporzioni, che rivelano subito il DNA Porsche.

Questi principi si riflettono nei tipici segni di riconoscimento Porsche, come i passaruota anteriori dalle linee decise, il cofano motore allungato e spiovente in avanti con powerdome, nonché le caratteristiche prese d'aria in tre pezzi, ancora più grandi e imponenti. Il paraurti anteriore presenta un nuovo e possente design: anche a vettura ferma, rivela tutta la sua potenza compressa. I fari principali a LED sono disponibili come optional con nuova tecnologia Matrix Beam a LED.

La vista laterale fa risaltare la pronunciata linea del tetto, che si appiattisce posteriormente, degradando fino allo spoiler tetto. Spiccano inoltre le porte di

nuovo design e i nuovi cerchi da 22 pollici, per la prima volta sulla Cayenne con pneumatici misti, con larghezza massima di 315 mm sull'asse posteriore. Tutti dettagli che sottolineano l'impatto sportivo.

La parte posteriore è stata completamente ridisegnata. L'attenzione viene immediatamente catturata dalla caratteristica fascia di raccordo luminosa che si estende lungo l'intera zona posteriore, sottolineando con eleganza la personalità della nuova Cayenne. Le luci posteriori, provviste di tecnica a LED altamente moderna e precisa, richiamano il design del gruppo ottico frontale e i singoli elementi di illuminazione presentano un design tridimensionale. Un ulteriore elemento di spicco del design della vettura.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 146.



Nel complesso, rispetto ai modelli precedenti la Cayenne ha spalle più ampie, che le conferiscono un carattere più muscoloso, atletico e dinamico.

Un design ancora più definito e mascolino: la Cayenne Turbo. Il suo paraurti anteriore presenta un design particolarmente originale e vigoroso, con prese d'aria ulteriormente maggiorate. Numerosi dettagli verniciati nel colore dell'esterno, quali gli specchietti retrovisori esterni e i parafranghi allargati, conferiscono un aspetto ancora più possente. Un elemento caratteristico è lo spoiler tetto adattivo, che può essere estratto in 5 posizioni in funzione della situazione di guida. Il risultato: una maestosità ancora più imponente ed emozioni Porsche allo stato puro.

① Nuova fascia di raccordo luminosa con scritta «PORSCHE» tridimensionale

② Contrassegno di riconoscimento del modello «e-hybrid» con corona in acid green sul portellone posteriore

③ Nuove luci posteriori con tecnica a LED tridimensionali e luci stop a 4 punti integrate

④ Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design con parafranghi allargati nel colore dell'esterno
Porsche Exclusive Manufaktur

⑤ Spoiler tetto verniciato nel colore dell'esterno

⑥ Nuovo rivestimento posteriore con linee orizzontali e larghezza accentuata

⑦ Parte inferiore del paraurti posteriore nel colore dell'esterno

⑧ Cerchi da 21 pollici AeroDesign incl. parafranghi allargati nel colore dell'esterno





1

- 1 Fari principali Matrix a LED incl. PDLS Plus
- 2 Lamelle con inserti in colore nero (lucido) nelle prese d'aria, solo in combinazione con pacchetto esterno in colore nero (lucido)
- 3 Nuovo paraurti anteriore con grande presa d'aria centrale

- 4 Cofano motore con powerdome
- 5 Paraurti anteriore Turbo indipendente con prese d'aria notevolmente maggiorate
- 6 Pneumatici misti
- 7 Modulo luci frontali Turbo su due file con tecnica a LED



2



5



3

6

4

7

**Dove nascono i sogni delle vetture sportive?
Nel nostro inconscio più profondo.**

Design degli interni.

Esistono molti SUV. Ma solo in uno si respira l'atmosfera del Motorsport non appena si sale a bordo. Elegante, sportivo, ergonomico. Grazie al cruscotto piatto che si sviluppa in larghezza e al tunnel centrale ascendente che consente una rapida presa dal volante multifunzione alla leva selettoria.

In poche parole: il DNA Porsche. Le nostre radici affondano infatti nel Motorsport, dove abbiamo imparato quanto sia importante avvicinare il più possibile il guidatore alla vettura. L'abitacolo è praticamente costruito attorno a lui ed è completamente orientato alle sue esigenze.

Ciò vale anche per i sedili: l'essenza della sportività. Nei sedili posteriori di nuova progettazione, ogni singolo posto trasmette le sensazioni del Motorsport, senza compromettere il comfort.

Novità su tutti i modelli Cayenne: la logica dei comandi Porsche Advanced Cockpit. Il tunnel centrale con Direct Touch Control è dotato di una superficie effetto vetro con tasti sensibili al tatto, che consentono l'accesso diretto alle principali funzioni. Al centro si trova la leva selettoria compatta, mentre sopra il tunnel centrale è ubicato il Porsche Communication Management (PCM) con schermo touchscreen da 12 pollici Full HD e modulo di navigazione online di semplice utilizzo. Dietro il volante sportivo multifunzione troviamo la nuova strumentazione. A destra e a sinistra del tipico contagiri analogico Porsche (classico con lancetta) vi sono 2 display ad alta risoluzione, che all'occorrenza consentono di visualizzare strumenti virtuali, mappe e altre informazioni.



1 Porsche Communication Management (PCM) con touchscreen da 12 pollici Full HD incl. modulo di navigazione online

2 Tunnel centrale ascendente con maniglie

3 Sedili sportivi anteriori (18 vie, elettrici) con poggiatesta integrati

4 Volante sportivo multifunzione con paddle del cambio



Cayenne E-Hybrid

- 1 Porsche Communication Management (PCM) con touchscreen da 12 pollici Full HD incl. modulo di navigazione online
- 2 Tunnel centrale con Direct Touch Control
- 3 Display ad alta risoluzione
- 4 Volante sportivo multifunzione con paddle del cambio
- 5 Interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)
- 6 Elementi decorativi in alluminio, legno e in carbonio. Riproduzione dell'immagine che mostra gli elementi decorativi in nero (lucido)
- 7 Orologio Sport Chrono

Una novità per la Cayenne è l'illuminazione ambiente, disponibile su richiesta, che aggiunge punti luce mirati nell'abitacolo. Potrete creare sfumature cromatiche diverse secondo lo stato d'animo e regolare autonomamente l'intensità della luce.

In particolare, la Cayenne Turbo presenta caratteristiche che ne risaltano il carattere sportivo: l'esclusivo design del volante, così come i sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory e, per la prima volta sulla Cayenne, per la prima volta nella Cayenne, i poggiatesta anteriori integrati e la scritta «turbo» impressa a fondo. In esclusiva per la Cayenne il design delle modanature in alluminio a spazzolatura incrociata.

Tutti i modelli convincono per i punti di forza tipici di Cayenne: disponibilità di spazio, livello elevato di versatilità e molti materiali ricercati. Il tutto combinato secondo le vostre preferenze, grazie alle numerose possibilità di personalizzazione. Sarebbe un vero peccato sfruttare questi interni per viaggiare per viaggiare da soli.



Cayenne E-Hybrid.



Cayenne Turbo.



Cayenne S.



Cayenne.



Cayenne Turbo, Cayenne S e Cayenne

Gli highlight dell'equipaggiamento di serie.

Modelli Cayenne.

Gamma dell'equipaggiamento di serie dei modelli Cayenne, Cayenne E-Hybrid e Cayenne S

- Fari principali a LED
- Fascia di raccordo luminosa posteriore
- Cerchi in lega leggera da 19 pollici
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (a partire dal modello S e Cayenne E-Hybrid)
- Porsche 4D-Chassis Control
- Logica dei comandi Porsche Advanced Cockpit
- Tunnel centrale con Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione online
- Modulo Connect Plus
- Interni parzialmente in pelle
- Modanature degli interni in colore nero (lucido)
- Sedili comfort (8 vie, elettrici)
- ParkAssistant anteriore e posteriore
- Illuminazione abitacolo a LED

Equipaggiamento di serie supplementare della Cayenne Turbo

- Fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Sospensioni pneumatiche adattive incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) con spoiler tetto adattivo
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Cerchi Cayenne Turbo da 21 pollici in colore titanio scuro lucidati a specchio con passaruota allargati nel colore dell'esterno
- Coprimozzi con stemma Porsche a colori
- Interni in pelle
- Sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory (18 vie, elettrici) e poggiatesta integrati con scritta «turbo» impressa
- Modanature degli interni in alluminio a spazzolatura incrociata
- BOSE® Surround Sound-System



Cayenne E-Hybrid

Equipaggiamento di serie supplementare della Cayenne E-Hybrid

- Motore elettrico da 100 kW
- Pacchetto Sport Chrono
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Contrassegno di riconoscimento del modello «e-hybrid» (sui passaruota e sul portellone posteriore)
- Pinze dei freni in colore acid green
- Equipaggiamento di ricarica
- Strumentazione con indicatore E-Power



Trazione e telaio.

Cayenne Turbo



- 1 Motore a combustione V6 da 3,0 litri
- 2 Gestione elettronica del motore
- 3 Motore elettrico
- 4 Cavo ad alta tensione
- 5 Caricabatteria on board
- 6 Presa di carica della vettura
- 7 Batteria ad alta tensione



Cayenne E-Hybrid

Costruiamo senza scendere a compromessi. Costruiamo vetture sportive.

Porsche E-Performance.

Come ridurre i consumi e le emissioni nei motori a elevate prestazioni? In che modo un produttore di vetture sportive con elevate prestazioni può soddisfare le esigenze del nostro tempo? Noi lo facciamo con tanto entusiasmo, tecnica ingegneristica e anni di know-how. Portiamo innovazione nel mondo della mobilità elettrica con Porsche E-Performance.

Basta mettersi al volante per capire a fondo la potenza della trazione della Cayenne E-Hybrid, che coniuga perfettamente motore a combustione e motore elettrico. Capirete il significato di Porsche E-Performance non appena verrete inchiodati al sedile di guida dalla sua potenza. Il motore turbo V6 da 3,0 litri con 250 kW (340 CV) eroga potenza e coppia a un regime di rotazione crescente. La coppia massima del motore elettrico da 100 kW (136 CV) invece è subito disponibile. Il risultato: si raggiunge subito una coppia di sistema di ben 700 Nm. Performance da autentica vettura sportiva.

La Cayenne E-Hybrid accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,0 secondi e raggiunge la velocità massima di 253 km/h. A fronte di un consumo di soli 3,4–3,2 l/100 km.

Con l'autonomia esclusivamente elettrica, che raggiunge 23–44 km, è possibile sostenere in teoria un'intera giornata di lavoro in città, senza passare al motore a combustione e con una velocità massima di fino a 135 km/h.

Scoprite il significato di Porsche E-Performance. Per la vostra quotidianità. Per il vostro piacere di guida. Per il vostro desiderio condiviso di guardare avanti.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 146.

**Siamo pronti per il futuro.
Ora prepariamo il futuro per noi.**

Infrastruttura di ricarica.

Per essere innovativo, un nuovo concetto di mobilità non deve limitarsi semplicemente alla vettura. Per questo motivo, Porsche E-Performance include anche l'infrastruttura necessaria, ovvero una presa di carica della vettura perfettamente integrata, un pratico equipaggiamento di ricarica e soluzioni studiate appositamente per ricaricare la vettura a casa e in viaggio. Per oggi, il futuro prossimo e lontano.

Ricarica domestica.

Per ricaricare la vostra Porsche a casa in modo rapido e confortevole, vi consigliamo di installare una presa industriale. Un pratico supporto a parete per il caricabatteria universale Porsche (AC) fa parte dell'equipaggiamento di serie del vostro modello E-Hybrid.

Ricarica in viaggio.

In molte città sono disponibili colonnine di ricarica che potrete utilizzare per il vostro modello Porsche E-Hybrid. Il cavo di ricarica (Mode 3) è disponibile come optional. In alternativa potete fare rifornimento di energia elettrica collegando il caricabatteria universale Porsche (AC) ad una comune presa di corrente, ad esempio al lavoro. A questo scopo sono disponibili appositi adattatori per spine Porsche, facili da commutare.

Se desiderate ricaricare la vostra vettura sportiva all'estero, è disponibile un cavo di alimentazione universale adatto a tutte le comuni prese di corrente. E con Porsche Connect potete comodamente individuare le colonnine di ricarica presenti in zona, lungo il tragitto o nel luogo di destinazione.

Porsche Charging Service.

Il Porsche Charging Service vi consente di accedere comodamente alle colonnine di ricarica pubbliche di diversi Paesi e fornitori¹⁾ senza iscrizione supplementare presso il rispettivo fornitore. Semplicemente tramite un mezzo di autenticazione (carta RFID o app per smartphone). La fatturazione avviene comodamente e senza contante tramite il vostro account Porsche ed è consultabile online nella cronologia di carica.

¹⁾ Inizialmente disponibile solo in determinati Paesi. Ulteriori Paesi previsti.





Cayenne Turbo

Ogni squadra ha bisogno di una forza propulsiva.

Motori e trasmissione.

Il motore di nuova generazione della Cayenne è stato completamente rielaborato e offre ora una potenza e una coppia ancora più elevate, migliorando al contempo l'efficienza.

Motore biturbo V8 da 4,0 litri della Cayenne Turbo.

Con i suoi 404 kW (550 CV) di potenza, il nuovo motore biturbo V8 da 4,0 litri con turbocompressore twin scroll è particolarmente potente. La coppia massima di 770 Nm viene raggiunta tra 1.960 e 4.500 giri/min. Lo sprint da 0 a 100 km/h avviene in soli 3,9 secondi¹⁾.

Il motore biturbo V6 da 2,9 litri nella Cayenne S.

Il motore biturbo V6 da 2,9 litri di nuova progettazione della Cayenne S eroga 324 kW (440 CV) e ha quindi una potenza di 15 kW (20 CV) superiore rispetto al motore del modello precedente, mentre i consumi sono sensibilmente ridotti. Coppia massima: 550 Nm tra 1.800 e 5.500 giri/min.

Motore turbo V6 da 3,0 litri nella Cayenne.

L'efficiente motore turbo V6 da 3,0 litri della Cayenne è dotato di un turbocompressore twin scroll situato tra le bancate dei cilindri ed eroga una potenza di 250 kW (340 CV). La coppia massima di 450 Nm viene raggiunta tra 1.340 e 5.300 giri/min.

Motore turbo V6 da 3,0 litri nella Cayenne E-Hybrid.

Per consumi ridotti alla massima performance: il motore a combustione con 250 kW (340 CV) libera la sua coppia massima di 450 Nm tra 1.340 e 5.300 giri/min. Una spinta ulteriore viene data dal motore elettrico pari a 100 kW (136 CV). La potenza di sistema è pari a 340 kW (462 CV) e una coppia massima di sistema di 700 Nm.

Tiptronic S a 8 rapporti.

Il Tiptronic S a 8 rapporti dei modelli Cayenne è stato completamente rielaborato. Grazie a una notevole ampiezza di rapportatura si riducono i consumi e aumentano comfort e sportività. Il Tiptronic S a 8 rapporti cambia automaticamente, adeguandosi al vostro stile di guida.

Veleggiamento.

Per ridurre i consumi, in determinate situazioni di guida è possibile usufruire della cosiddetta funzione «veleggiamento». Il motore viene disaccoppiato e il regime viene portato al minimo, eliminando l'effetto frenante.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 146.

¹⁾ Con Pacchetto Sport Chrono.



Cayenne

Tutto sotto controllo.
Grazie al Porsche 4D-Chassis Control, anche nella quarta dimensione.

Telaio.

Talvolta vi sono più modi di raggiungere un obiettivo. Uno di essi è, ad esempio, apportare novità come le sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a 3 camere o l'asse posteriore sterzante.

Un'ulteriore novità è costituita dalla regolazione del telaio integrata Porsche 4D-Chassis Control, che analizza la situazione di marcia in tutte e 3 le dimensioni spaziali (movimenti di rollio, beccheggio e imbardata) e in base a tali valori calcola le condizioni di guida ottimali e sincronizza tutti i sistemi del telaio in tempo reale: la quarta dimensione. Per una performance complessiva ottimale e per l'unione perfetta tra sportività e comfort.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
Il PASM è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che agisce in modo attivo e costante sulla forza di smorzamento di ciascuna ruota in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Riduce i movimenti della carrozzeria e aumenta il comfort per tutti i passeggeri. Sono disponibili 3 diverse modalità: «Normale», «SPORT» e «SPORT PLUS».



Sospensioni pneumatiche adattive.

Le sospensioni pneumatiche adattive aumentano la dinamica di guida e il comfort. Grazie alla tecnologia a 3 camere, viene garantita un'unione ancora migliore tra comfort e sportività, poiché il grado di rigidità degli ammortizzatori viene regolato in base alla modalità e alla situazione di guida. Il sistema comprende inoltre una funzione di regolazione dell'assetto, per mantenere costante la posizione della vettura, PASM e la regolazione in altezza, che consente di variare la distanza dal terreno secondo le esigenze.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) è un sistema di regolazione del telaio per la stabilizzazione attiva dei movimenti di rollio. Registra in tempo reale le inclinazioni laterali della vettura in curva, riducendole e limitando le oscillazioni laterali della vettura su terreni irregolari. Una novità è rappresentata dagli stabilizzatori elettromeccanici attivi che assicurano una risposta nettamente più rapida e hanno un assetto sportivo. Il risultato: miglioramento della performance.

Asse posteriore sterzante.

Per la prima volta, sui modelli Cayenne è disponibile come optional l'asse posteriore sterzante, che aumenta le performance e l'idoneità all'uso quotidiano. A bassa velocità il sistema dirige le ruote posteriori in direzione contraria a quella delle ruote anteriori. Ciò comporta una riduzione virtuale del passo. Il diametro di sterzata si riduce, mentre l'agilità aumenta, facilitando notevolmente le manovre di parcheggio. A velocità elevate, il sistema dirige le ruote posteriori nella stessa direzione delle ruote anteriori, generando un aumento virtuale del passo che a sua volta aumenta la stabilità di marcia. L'asse posteriore sterzante consente quindi di ottenere facilmente stabilità, agilità, performance e idoneità all'uso quotidiano. Il risultato: maneggevolezza e sicurezza di guida maggiori anche nell'uso quotidiano, nonché un chiaro aumento delle performance di marcia.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Il PTV Plus è un sistema progettato per aumentare la dinamica e la stabilità di guida. Agisce con una ripartizione variabile della coppia alle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione dell'acceleratore, al momento d'imbardata e alla velocità, il PTV Plus migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati della ruota posteriore destra o sinistra.

Asse delle sospensioni pneumatiche:

- A** Fuoristrada: max. altezza da terra 245 mm, selezionabile fino a 35 km/h
- B** Altezza: max. altezza da terra 215 mm, selezionabile fino a 80 km/h
- C** Normale: max. altezza da terra 190 mm
- D** Intermedio: max. altezza da terra 172 mm, impostata automaticamente a partire da una velocità di 125 km/h
- E** Ribassato: max. altezza da terra 162 mm, impostata automaticamente a partire da una velocità di 210 km/h (non selezionabile manualmente)
- F** Assetto di carico: max. altezza da terra 132 mm, possibile solo a vettura ferma

**Insieme è possibile raggiungere qualsiasi meta.
Anche quelle a cui non porta nessuna strada.**

Trazione integrale.

Per viaggiare in città, in campagna o per guardare fiumi: la trazione integrale di serie della Cayenne assicura la trazione su strada e, all'occorrenza, anche in pista. Ma la nuova Cayenne è equipaggiata per affrontare anche molte altre sfide, come guadi fino a 530 mm di profondità¹⁾. Non si ferma neanche di fronte ai terreni più impegnativi: se necessario, le sospensioni pneumatiche adattive consentono di aumentare l'altezza massima da terra. Il differenziale posteriore autobloccante del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) garantisce la trazione ottimale sull'asse posteriore, mentre il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) offre una migliore aderenza al suolo e un maggior controllo.

Porsche Traction Management (PTM).

Tutti i modelli sono dotati di serie del Porsche Traction Management (PTM), un sistema di trazione integrale attiva con frizione a lamelle a gestione elettronica regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR). Ciò garantisce un ottimo comportamento direzionale della vettura e la migliore ripartizione di forza motrice possibile. Il comando della Trazione integrale avviene mediante il PCM: la modalità Off-road specifica può essere selezionata scegliendo tra le voci «Gravel» (pietrisco) o «Mud» (fango), mostrate direttamente sul PCM. Il sistema sarà così impostato sul fondo stradale indicato.

Porsche Hill Control (PHC).

Mediante un pulsante posto nel tunnel centrale si attiva l'ausilio alla marcia in discesa PHC, che consente di mantenere costante la velocità in discesa impostabile ad una velocità compresa fra 3 e 30 km/h.

¹⁾ Fino a 280 mm di profondità Cayenne E-Hybrid.





Cayenne S

Grazie allo spirito di squadra entra in gioco una dinamica davvero speciale.

Sportività.

Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode.

Desiderate uno stile di guida notevolmente più intenso per provare emozioni di guida sportiva ancora più forti e per far scorrere ancora più adrenalina nelle vene? Basta premere un pulsante! Il pacchetto Sport Chrono garantisce un'impostazione ancora più sportiva di telaio, motore e cambio. Il pacchetto comprende un cronometro digitale e analogico, l'indicatore di accelerazione longitudinale e trasversale nella strumentazione e un indicatore di performance per i tempi sui giri nel Porsche Communication Management (PCM).

Una novità è rappresentata dall'interruttore Mode con pulsante SPORT Response sul volante ripreso dalla 918 Spyder. Consente di selezionare fra 4 modalità di guida: «Normale», «SPORT», «SPORT PLUS» e la modalità «Individual», con la quale potete adattare la vettura in modo ancora più personalizzato al vostro stile di guida.

Già in modalità SPORT, la Cayenne reagisce in modo più dinamico e con un comportamento in marcia più diretto. In modalità SPORT PLUS, il motore diventa ancora più scattante. Il Porsche

Active Suspension Management (PASM) e il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sono predisposti per rendere gli ammortizzatori più rigidi e la sterzata più diretta. Le sospensioni pneumatiche adattive vengono impostate sull'assetto ribassato e su un grado più elevato di rigidità degli ammortizzatori. L'asse posteriore sterzante reagisce in modo ancora più agile. Un'ulteriore funzione: il Performance Start, che garantisce un'accelerazione ottimale in partenza.

Il cronometro sul cruscotto indica i tempi rilevati o, in alternativa, l'ora esatta. Per l'indicazione, la memorizzazione e la valutazione dei tempi sui giri e dei tempi su altri circuiti, il Porsche Communication Management (PCM) comprende anche un'indicatore di performance.

- 1 Interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)
- 2 Orologio Sport Chrono





Cayenne Turbo

**I grandi sportivi sono quelli
che non smettono mai di migliorare.**

Performance.

PSM Sport.

In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, il Porsche Stability Management (PSM) è ampliato con una modalità sportiva, che consente una guida molto più aggressiva. Il PSM rimane comunque attivo. Per un piacere di guida ancora davvero unico.

SPORT Response.

Premendo il pulsante al centro dell'interruttore Mode, motore e cambio vengono predisposti per sviluppare potenza nel più breve tempo possibile, ad esempio durante i superamenti, assicurando una risposta ottimale per circa 20 secondi, ad esempio in fase di sorpasso.

Volante sportivo multifunzione con paddle del cambio.

Il Motorsport a portata di mano. Nel vero senso del termine. I paddle del cambio consentono cambi marcia sportivi, rapidi ed ergonomici. I tasti multifunzione supplementari consentono di gestire telefono, radio e computer di bordo. Il volante ispirato alla supersportiva 918 Spyder è disponibile, come optional, anche nella versione riscaldabile. Non solo sportività, quindi, ma anche comfort elevato.

**Chi ha grandi sogni deve saper tenere i piedi per terra.
E a volte deve anche sapersi frenare.**

Cerchi e impianto frenante.

I grandi obiettivi si raggiungono soltanto restando con i piedi per terra. Per questo tutti i modelli Cayenne montano cerchi più grandi rispetto a quelli precedenti e dispongono di serie di pneumatici più larghi sull'asse posteriore. Ciò garantisce non solo una trasmissione affidabile delle forze di trazione, ma anche performance più elevate in accelerazione, in frenata e in caso di guida dinamica in curva.

Per quanto sia appassionante andare in attacco, talvolta si deve anche frenare. Anche in questo caso, per noi conta solo un fattore: la migliore performance possibile. Tutti gli impianti frenanti dei nuovi modelli Cayenne convincono per le loro prestazioni, elevate anche a pieno carico e con carico frenato fino a 3.500 kg.

¹ Cerchi Cayenne Exclusive Design da 21 pollici verniciati con passaruota allargati nel colore dell'esterno





Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Un nuovo punto di riferimento in termini di prestazioni e design. L'innovazione di questi freni si trova nella combinazione, per la prima volta, di un disco freno in fusione di ghisa grigia con un rivestimento ceramico (carburo di tungsteno). Il vantaggio di questi nuovi freni consiste in una risposta migliore e una stabilità al fading particolarmente elevata. Grazie al nuovo rivestimento superficiale, il disco freno resta brillante anche dopo lunghi tempi di fermo. Le pinze dei freni, verniciate in colore bianco, conferiscono al freno un aspetto unico. È disponibile di serie nella Cayenne Turbo e come optional su tutti gli altri modelli Cayenne¹⁾.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testato nel Motorsport e disponibile su richiesta per tutti i modelli Cayenne¹⁾. I dischi freno in ceramica forati del PCCB hanno un diametro anteriore di 440 mm e posteriore di 410 mm, per una potenza frenante ancora più elevata. Soprattutto in caso di forti sollecitazioni, il PCCB garantisce uno spazio di frenata ridotto. Un ulteriore vantaggio dell'impianto frenante in carboceramica: il peso molto contenuto dei dischi freno, che sono più leggeri del 50% circa rispetto a dischi simili in fusione di ghisa grigia. La conseguenza: migliore aderenza al terreno, maggiore comfort di guida e una minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse.

1) Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diametro dei dischi freno anteriori 440 mm, posteriori 410 mm

2) Porsche Surface Coated Brake (PSCB): impianto frenante Cayenne Turbo, diametro dischi freno anteriori 415 mm, posteriori 365 mm

3) Impianto frenante Cayenne S: diametro dei dischi freno anteriori 390 mm, posteriori 330 mm

4) Impianto frenante Cayenne E-Hybrid: diametro dei dischi freno anteriori 360 mm, posteriori 358 mm

5) Impianto frenante Cayenne: diametro dei dischi freno anteriori 350 mm, posteriori 330 mm

1) Per Cayenne E-Hybrid disponibile indicativamente a partire da 03/2019.

Il materiale: metallo leggero. Il design: da sportivo a classico. La gamma di prodotti: ampia.

La Cayenne e la Cayenne E-Hybrid sono equipaggiate, di serie, con cerchi da 19 pollici Cayenne. Sulla Cayenne S sono impiegati cerchi da 19 pollici Cayenne S di serie e la Cayenne Turbo monta, di serie, cerchi esclusivi da 21 pollici¹⁾ Cayenne Turbo. Sono disponibili come optional cerchi fino a 22 pollici in vari design. In esclusiva per la nuova Cayenne E-Hybrid sono disponibili i nuovi cerchi da 21 pollici Cayenne AeroDesign.

- 1 Cerchi da 19 pollici Cayenne, di serie per la Cayenne e la Cayenne E-Hybrid
- 2 Cerchi da 19 pollici Cayenne S, di serie per la Cayenne S
- 3 Cerchi da 20 pollici Cayenne Sport
- 4 Cerchi da 20 pollici Cayenne Design
- 5 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design
- 6 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo in colore titanio scuro lucidati a specchio, di serie e in esclusiva per Cayenne Turbo
- 7 Cerchi Cayenne Turbo Design da 21 pollici in colore platino (satinato-lucido)
- 8 Cerchi da 21 pollici Cayenne AeroDesign, opzionali e in esclusiva per Cayenne E-Hybrid
- 9 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design
- 11 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore platino (satinato-lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero jet metallizzato
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic
Porsche Exclusive Manufaktur

Tutti i cerchi da 21 e 22 pollici sono dotati di parafranghi allargati verniciati e coprimozzi con stemma Porsche a colori.

1) Disponibile indicativamente a partire da 10/2018.





Comfort e Infotainment.

Cayenne Turbo



**In una squadra, ciascun elemento ha un ruolo speciale.
Questo vale anche per il loro posto.**

Sedili.

Affinché in ogni viaggio ci si senta come a casa, la Cayenne offre un comfort eccellente. Per molti sistemi della vettura è disponibile una funzione Memory, che consente di memorizzare le impostazioni del conducente, come quelle del climatizzatore automatico, dell'audio e della comunicazione. È inoltre possibile salvare più profili, ad esempio per vari guidatori e percorsi.

Sedili anteriori.

I sedili anteriori sono confortevoli e offrono sostegno in fase di guida dinamica in curva, senza trasmettere alcun senso di costrizione. L'altezza del sedile, l'inclinazione di seduta e schienale e la profondità sono regolabili elettricamente.

Sedili comfort con pacchetto Memory (14 vie).

I sedili comfort (14 vie, elettrici) sono dotati di pacchetto Memory. Offrono inoltre regolazione della lunghezza della seduta e supporto lombare a 4 vie per guidatore e passeggero. Oltre alla posizione del sedile, la funzione Memory consente di salvare anche quella del piantone dello sterzo e di entrambi gli specchi retrovisori esterni.

Sedili sportivi adattivi con poggiatesta integrati e pacchetto Memory (18 vie, elettrici).

I sedili sportivi adattivi (18 vie) con pacchetto Memory sono disponibili di serie sulla Cayenne Turbo. I poggiatesta integrati costituiscono una novità.

Particolarmente degna di nota è la guida laterale dei sedili ulteriormente migliorata, grazie ai fianchi laterali rialzati su cuscino di seduta e schienale. Questi ultimi sono regolabili elettricamente e offrono così un comfort eccellente sui lunghi percorsi, oltre a una guida laterale di alta precisione nelle curve. Altre peculiarità della Cayenne Turbo: le scritte «turbo» impresse sui poggiatesta anteriori e posteriori (esterni).

Funzione massaggio.¹⁾

Proprio sui percorsi più lunghi la funzione massaggio offre un comfort benefico. 10 cuscini d'aria inseriti negli schienali massaggiano la muscolatura della schiena. Scegliete tra 5 programmi e 5 intensità.

¹⁾ Sedili comfort con pacchetto Memory (14 vie)

²⁾ Sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory (18 vie)



¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 08/2018.



Sedili riscaldabili e ventilati.

I sedili anteriori e i sedili posteriori esterni sono disponibili su richiesta con sistema di riscaldamento: la superficie di seduta e lo schienale vengono gradevolmente riscaldati. I sedili ventilati opzionali funzionano mediante la ventilazione attiva della fascia centrale forata della seduta e dello schienale, che assicura un clima gradevole anche in caso di temperature molto elevate.

Climatizzatore automatico a 4 zone.¹⁾

Benvenuti nella vostra zona climatica personale! Il climatizzatore automatico a 4 zone dispone di regolazione della temperatura separata per guidatore, passeggero anteriore e sedili posteriori. Il filtro ai carboni attivi blocca particelle, pollini e odori e filtra accuratamente le polveri sottili provenienti dall'aria esterna prima che possano penetrare nell'abitacolo.

Ionizzatore.

Lo ionizzatore opzionale è una novità: migliora la qualità dell'aria in ingresso. A tale scopo l'aria del climatizzatore automatico viene convogliata attraverso lo ionizzatore prima di confluire nell'abitacolo. In tal modo si riduce la presenza di germi e altri inquinanti nell'aria, migliorandone la qualità all'interno dell'abitacolo e assicurando una maggiore sensazione di benessere.

Accesso comfort.²⁾

L'accesso comfort opzionale consente di ridurre l'impiego delle chiavi della vettura. Non appena si sfiora la maniglia della porta, il sistema richiede il codice di accesso memorizzato nella chiave. Se il codice è corretto, la porta si sblocca. Per bloccare la porta, basta toccare il sensore posto sul lato esterno della maniglia. Il sistema di accesso comfort bloccherà la vettura, attivando contemporaneamente il sistema d'immobilizzazione. Inoltre, il portellone posteriore può essere aperto e chiuso tramite un sensore posizionato sotto il paraurti facilmente, con un semplice movimento del piede.

Porte con Soft Close.

Le porte con Soft Close sono particolarmente comode: consentono infatti di chiudere in modo pratico e sicuro tutte e quattro le porte grazie a un dispositivo di trazione integrato nella serratura della porta.

Riscaldamento fisso.¹⁾

Ideale per l'inverno o per la mezza stagione: l'abitacolo può essere preriscaldato alla temperatura desiderata che viene impostata tramite un timer o uno smartphone.

Climatizzazione a vettura ferma.³⁾

Oltre al riscaldamento fisso, nella vostra Cayenne E-Hybrid potete attivare a distanza anche la climatizzazione. Tranquillamente tramite smartphone. In questo modo adattate le temperature della vostra vettura sportiva alle vostre esigenze. Se lo desiderate, anche i sedili possono essere preriscaldati o raffreddati in remoto.

1) Per Cayenne E-Hybrid disponibile indicativamente a partire da 08/2018.

2) L'accesso comfort corrisponde all'attuale stato della tecnica. Tuttavia, non si può escludere completamente che i codici delle chiavi con telecomando possano essere intercettati e utilizzati per aprire o rubare la vettura.

3) Di serie nella Cayenne E-Hybrid.

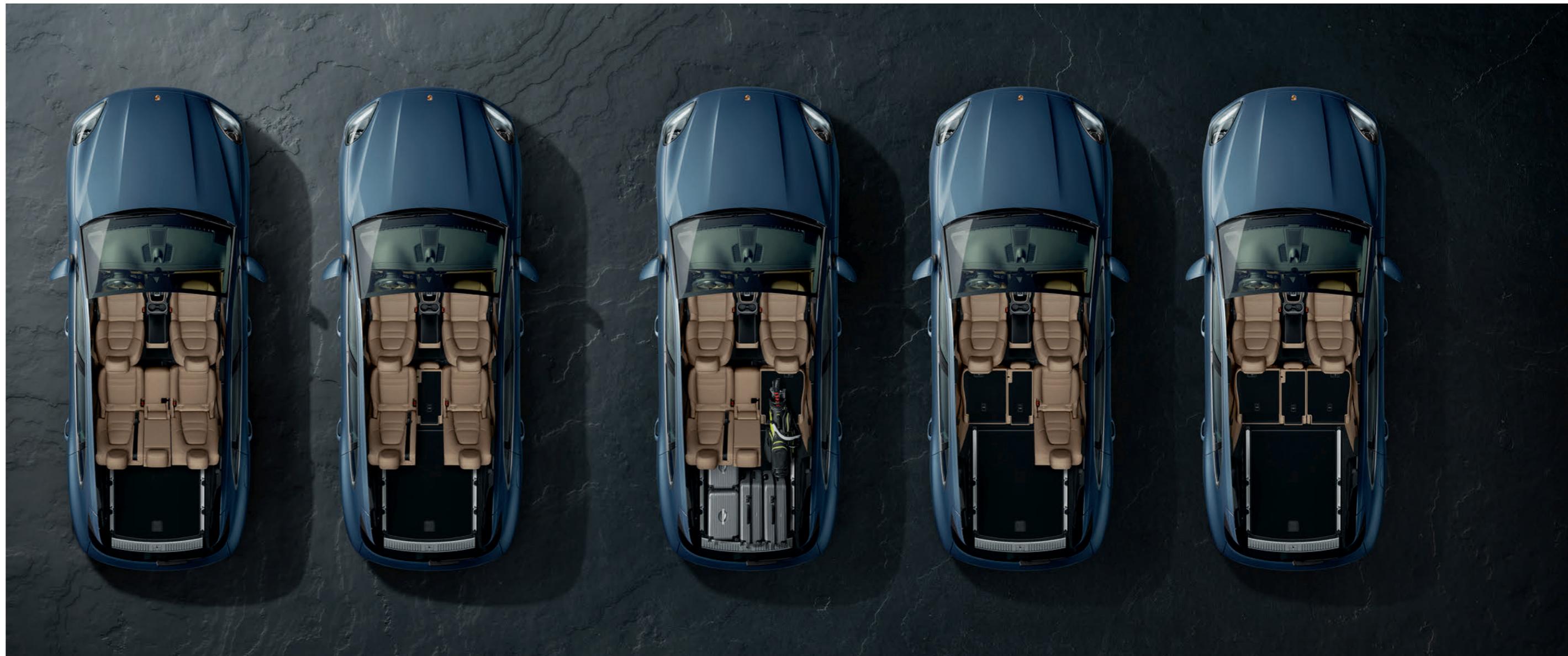
Sedili posteriori.

Analogamente ai sedili anteriori, anche quelli posteriori sono particolarmente confortevoli o sportivi e dotati anch'essi di fianchi laterali rialzati. Inoltre anche i sedili posteriori esterni sono disponibili con funzioni di riscaldamento e ventilazione. Inoltre i sedili posteriori sono diventati ancora più versatili: gli schienali sono ribaltabili separatamente in proporzione 40 : 20 : 40, regolabili in profondità fino a 160 mm e dispongono di 10 posizioni di inclinazione, fino a 29 gradi. Di conseguenza la capienza del vano bagagli varia in base al modello da 645 l e un massimo di 1.710 l.

Sistema di gestione del carico.¹⁾

Niente più spostamenti o ribaltamenti: un sistema di guide opzionale con cinture o braccio telescopico assicura il carico nel vano bagagli, ad esempio casse, scatoloni o attrezzatura da golf.

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 08/2018.



Luce ambientale.

Disponibile su richiesta, la luce ambientale offre un'illuminazione indiretta dell'abitacolo, che aumenta il comfort e crea una gradevole atmosfera di guida grazie alla peculiare illuminazione. È possibile scegliere tra 7 colori e regolare autonomamente l'intensità della luce. L'illuminazione interna è completamente realizzata con tecnica a LED.

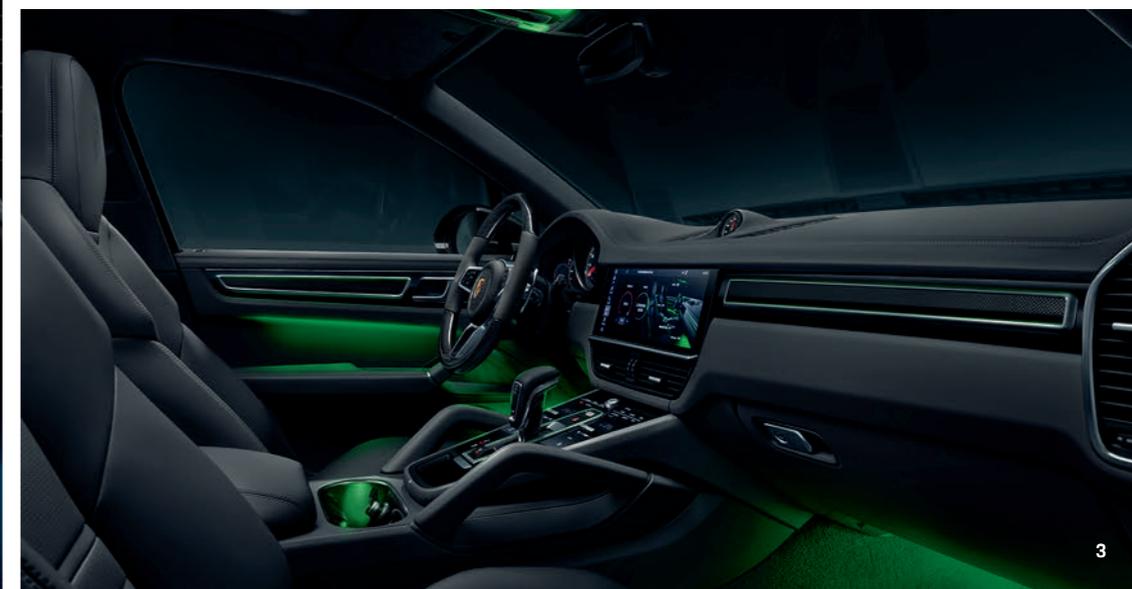
Tetto panoramico.

Le superfici in vetro scuro del nuovo tetto panoramico creano all'interno dei nuovi modelli Cayenne un ambiente particolarmente luminoso e gradevole. La parte anteriore del tetto panoramico in due pezzi, dotato di tendalino avvolgibile, può essere regolata e aperta elettricamente.

Cristalli Privacy.

I cristalli Privacy di tonalità scura proteggono la zona posteriore dagli sguardi indiscreti. I modelli Cayenne sono inoltre dotati di vetratura isolante termoacustica, disponibile come optional.

- 1 Luce ambientale blu topazio
- 2 Luce ambientale rosso papavero
- 3 Luce ambientale verde limone





**La base per un ottimo gioco di squadra?
La comunicazione.**

Porsche Communication Management (PCM).

Il PCM è l'unità di comando dei sistemi audio, navigazione e comunicazione. La nuova generazione con navigazione online, predisposizione telefono cellulare, interfacce audio universali e sistema di comandi vocali dispone di uno schermo touchscreen Full HD da 12 pollici che consente di controllare in modo semplice le principali funzioni della vettura. Nella schermata di avvio personalizzabile è possibile accedere in modo semplice e rapido alle principali funzioni selezionate.

Durante il viaggio potete utilizzare le molteplici applicazioni Infotainment, ad esempio per ascoltare la radio o la vostra musica preferita. Sono disponibili le seguenti interfacce: 2 prese USB, per la trasmissione dati e per la carica nella parte anteriore e 2 nella parte posteriore, Bluetooth®, lettore schede SD e cambia CD/DVD. Il comando avviene agevolmente tramite schermo touchscreen Full HD da 12 pollici, manopole e tasti specifici o sistema di comandi vocali.

- ① Burmester®
Centerspeaker a 2 vie
- ② Altoparlante surround 3D
- ③ Tweeter
(Air Motion Transformer AMT)
- ④ Midrange
- ⑤ Woofer
- ⑥ Tweeter
- ⑦ Altoparlante surround 3D a 2 vie
- ⑧ Burmester®
subwoofer attivo con amplificatore
digitale di classe D da 400 Watt
- ⑨ Burmester® amplificatore digitale
a 21 canali da 1.055 Watt



**Le grandi esperienze sonore
dovrebbero sempre essere condivise.**

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Il Burmester® 3D High-End Surround Sound-System ricrea lo stesso suono delle migliori sale da concerto del mondo. I passeggeri possono ascoltare la musica come se l'abitacolo ospitasse un intero palcoscenico e riconoscere la distribuzione degli strumenti.

Serve silenzio per apprezzare completamente la potenza complessiva di 1.455 Watt, 21 altoparlanti attivati individualmente incluso subwoofer attivo con amplificatore digitale in classe D da 400 Watt, Center System a 2 vie e membrane vibranti per oltre 2.500 cm². Per una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara e fedele all'originale sono stati impiegati speciali tweeter a nastro Air Motion.

Tutti gli speaker sono perfettamente adattati tra loro e trasmettono ai massimi livelli i toni bassi, con risoluzione e precisione elevatissime. Ne risulta un'acustica naturale e plastica, anche a volumi più elevati. Particolarmente sorprendente è la nuova esperienza acustica in 3D, ottenuta grazie agli altoparlanti integrati nei montanti anteriori e a un apposito algoritmo 3D. Inoltre il Sound Enhancer migliora la qualità del suono con formati compressi di dati. Grazie alle mascherine degli altoparlanti Burmester® integrate nelle porte, il sistema si integra in modo eccellente anche visivamente.

1 Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

BOSE® Surround Sound-System.

Il Surround Sound-System di BOSE® è provvisto di 14 canali di amplificazione. La potenza complessiva: 710 Watt. 14 altoparlanti con subwoofer separato garantiscono un'esperienza sonora bilanciata e fedele all'originale. La tecnologia BOSE® SoundTrue® Enhancement migliora la qualità e la dinamica del

suono con formati compressi di dati come MP3. Il sistema di compensazione della rumorosità brevettato AudioPilot® Noise Compensation Technology rileva continuamente tutti i rumori nell'abitacolo, adattando automaticamente la riproduzione musicale in modo che l'effetto acustico resti costante e inalterato in tutte le condizioni di marcia e in tempo reale.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus garantisce un sound eccezionale: 10 altoparlanti con una potenza di 150 Watt. Grazie all'amplificatore integrato nel PCM, il sound nell'abitacolo della vettura è perfettamente adattato a guidatore e passeggero.

1 BOSE® Surround Sound-System

① BOSE® Centerspeaker

② Tweeter

③ Midrange

④ Woofer

⑤ Midwoofer

⑥ Altoparlante surround

⑦ Amplificatore digitale BOSE®
a 14 canali da 710 Watt

⑧ Subwoofer passivo BOSE®



1





Porsche Connect.

Cayenne

