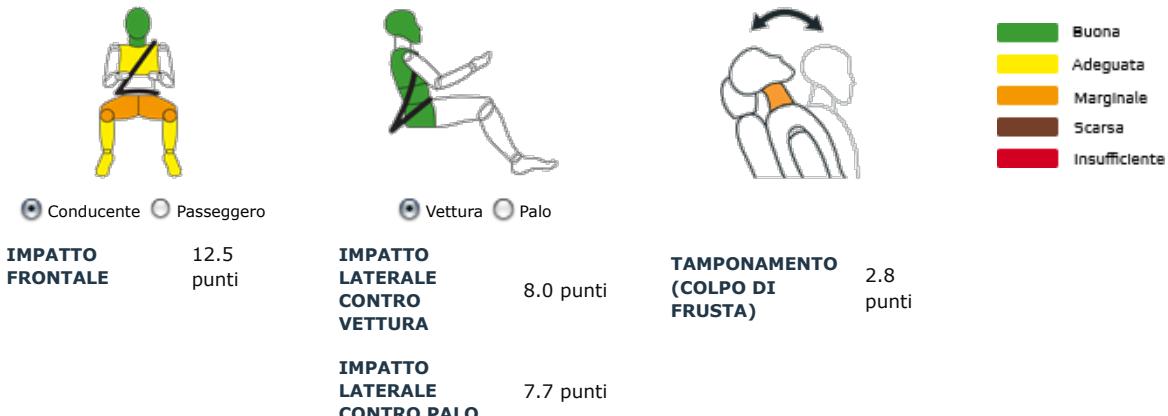


Comparabile

Totale 31 punti | 86%



Totale 38 punti | 77%

	RESTAZIONI	8.7 punti	Bambino di 18 mesi
	ISTRUZIONI	4.0 punti	Seggiolino Fair G0/1
	INSTALLAZIONE	2.0 punti	Gruppo 0, 0+, 1
			Posizione All'indietro
			Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto
	RESTAZIONI	12.0 punti	Bambino di 3 anni
	ISTRUZIONI	4.0 punti	Seggiolino Fair G0/1
	INSTALLAZIONE	2.0 punti	Gruppo 0, 0+, 1
			Posizione In avanti
			Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 5.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 16 punti | 44%

Totale 7 punti | 99%

	TESTA	10.2 punti	DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ	0.9 punti
	BACINO	1.6 punti	Attivo	
	GAMBA	4.2 punti	CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)	3.0 punti
			SISTEMA SBR	3.0 punti
			conducente	
			passeggero	
			sedile posteriore	

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato

Infiniti FX37 GT, LHD

Tipo carrozzeria

5 porte SUV

Anno di pubblicazione

2009

Peso

2001kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione

Classe

Applicable a tutte le applies FX's testate

GRANDE FUORISTRADA 4x4

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente

a una fase

Airbag anteriore passeggero

a una fase

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Structures in the dashboard presented a risk of injury to the knees and femurs of both driver and passenger. The FX scored maximum points in the side barrier impact. In the more severe side pole test, protection of all body regions was rated as good apart from the chest, which was adequate. Protection against whiplash injury in a rear impact was rated as marginal.

Bambini

Forward movement of the head of the 3 year dummy was not excessive in the frontal impact (the 18 month dummy was in a rearward facing restraint). In the side impact, both dummies were properly contained by their restraints. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear. A label on the passenger sun visor clearly warns against the dangers of using a rearward facing child seat without first disabling the airbag.

Pedoni

The bumper provided predominantly marginal protection for pedestrian's legs and the front edge of the bonnet mostly poor. In most areas likely to be struck by the head of a child, protection was poor but in those areas most likely to be struck by an adult, good protection was provided.

Dispositivi di sicurezza

The FX is equipped as standard with electronic stability control, a driver-set speed limitation device and a seatbelt reminder system covering the driver, front passenger and all rear seating positions.