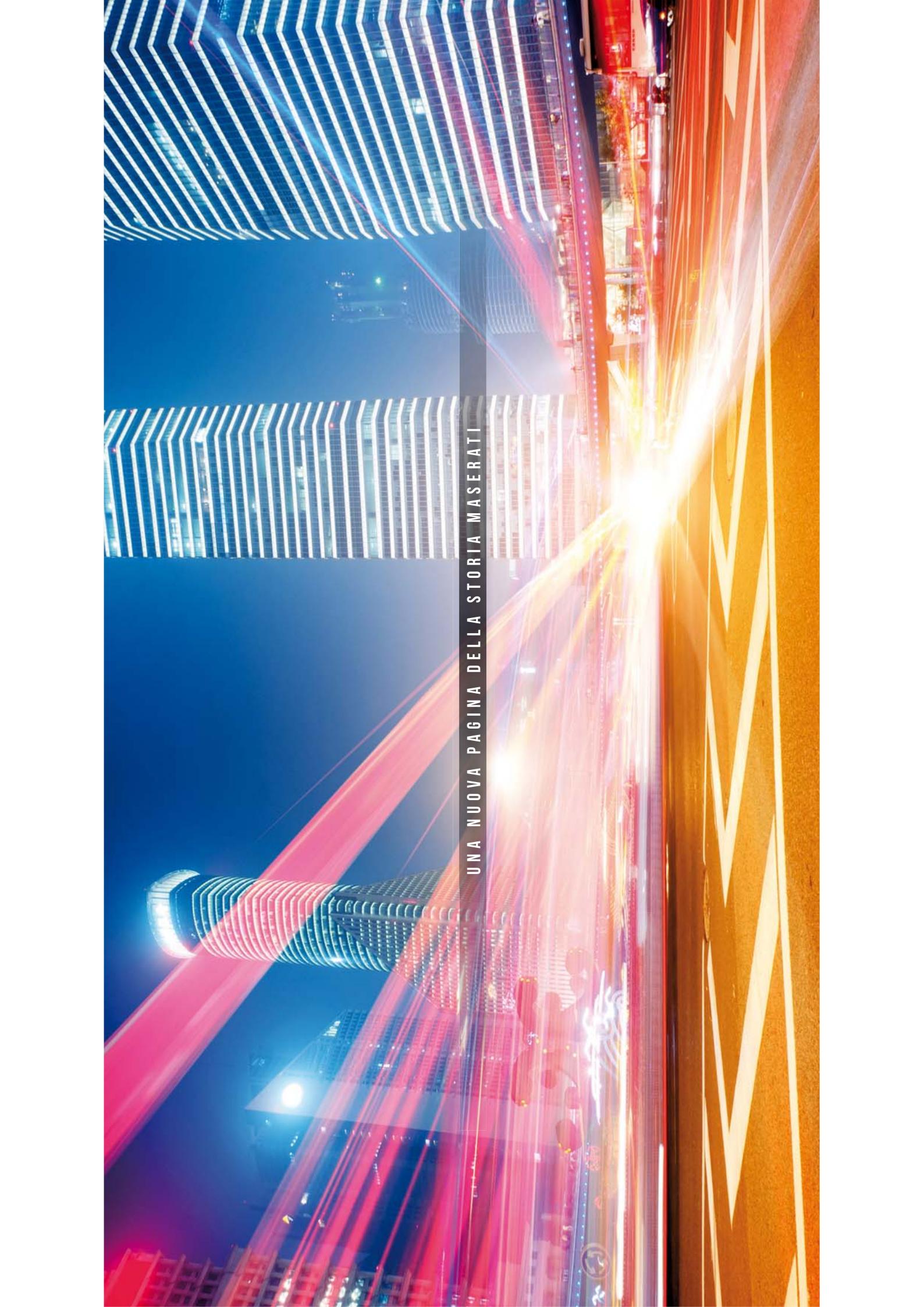




MASERATI

*Ghibli*





UNA NUOVA PAGINA DELLA STORIA MASERATI



Le emozioni sofisticate non sono più un lusso riservato a occasioni rare: la nuova Maserati Ghibli nasce da una combinazione unica di design, sportività e comfort per rendere quotidiana la sensazione di guidare una vettura speciale. La Casa del Tridente ha infuso nella progettazione di questa vettura tutta la propria esperienza nella realizzazione di Granturismo dalla classe inconfondibile, dalle prestazioni emozionanti, grintose nella guida e confortevoli nell'abitabilità, riuscendo a creare una berlina unica in grado di distinguersi e di uscire dall'ordinario.

che consentono alla Ghibli di esprimere una personalità difficilmente riscontrabile in vetture dello stesso segmento.

I modelli della gamma Maserati Ghibli sono spinti da innovativi propulsori V6 dalla vocazione sportiva e dal sound inconfondibile - tra cui il primo motore Diesel nella storia della Casa modenese - che, uniti alla trazione posteriore, al sistema AWD "on demand" Q4 e ad altre soluzioni tecnologiche raffinate regalano il tipico piacere di guida targato Maserati.

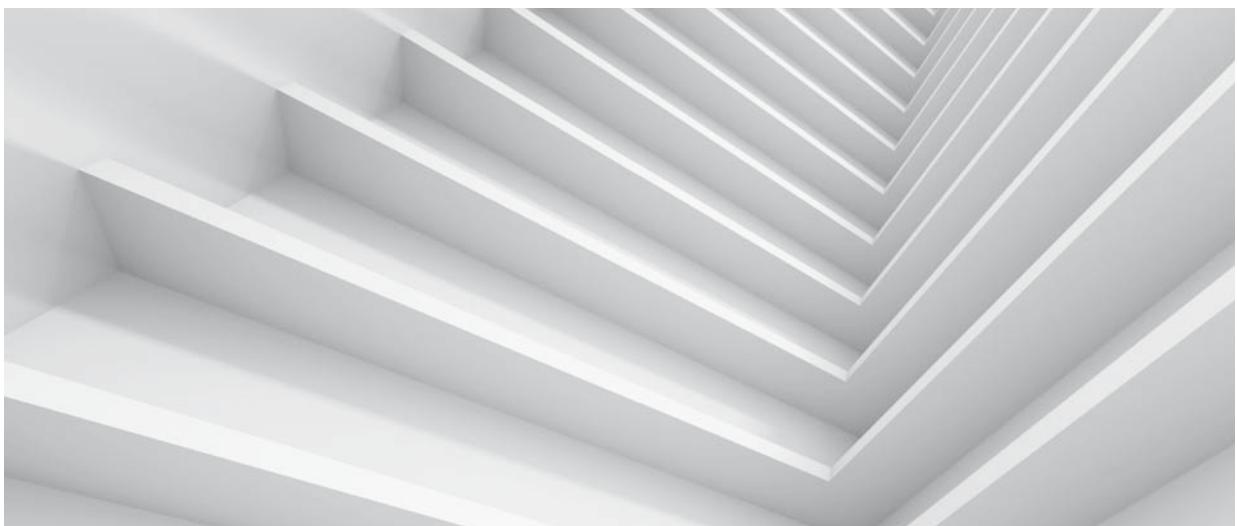
La gamma è composta dalla più sportiva Ghibli S da 410 CV, proposta anche nella versione Q4, dalla Ghibli da 330 CV e, infine, dalla versatile ma sempre eccitante Ghibli Diesel da 275 CV\*.

\* In Italia in versione 250 CV.



**CONCEPT**





# DESIGN

MASERATI GHIBLI

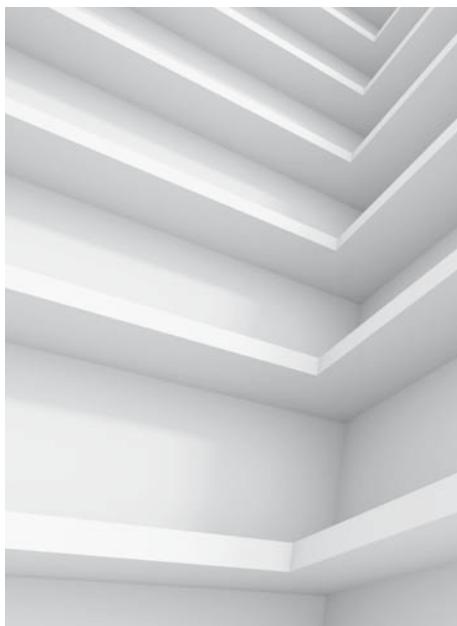


Forme scolpite, volumi ben definiti raccordati da linee nette che creano movimento: il design della Ghibli rapisce lo sguardo ponendo l'accento sulla sportività e, come accadde con la prima Ghibli del 1967, nata dalla matita di un giovane Giorgetto Giugiaro, riesce a conquistare grazie alla sua spiccata personalità.

Il frontale è dominato dalla caratteristica calandra Maserati, dove i listelli verticali convergono si ispirano alla GranTurismo ad un'icona del passato come la berlina A6 GCS. La tradizionale forma ovale della calandra si evolve in una forma più squadrata e si restringe nella parte superiore, nel punto in cui convergono gli aggressivi proiettori, che sfruttano abilmente la tecnologia led per esaltare il forte carattere della vettura.

Lungo la fiancata si sviluppano due sinuose linee che si uniscono idealmente prima di lasciare spazio alla muscolarità dei parafanghi posteriori; mentre il disegno rastremato del cofano baule è la naturale continuazione dell'abitacolo, con i due proiettori a led che fungono da elemento di congiunzione con i parafanghi. Il tradizionale montante posteriore triangolare e la finestratura con porte senza telaietto contribuiscono infine a donare alla vettura l'aspetto di una slanciata coupé, nonostante i valori di lunghezza e passo siano al vertice del segmento.

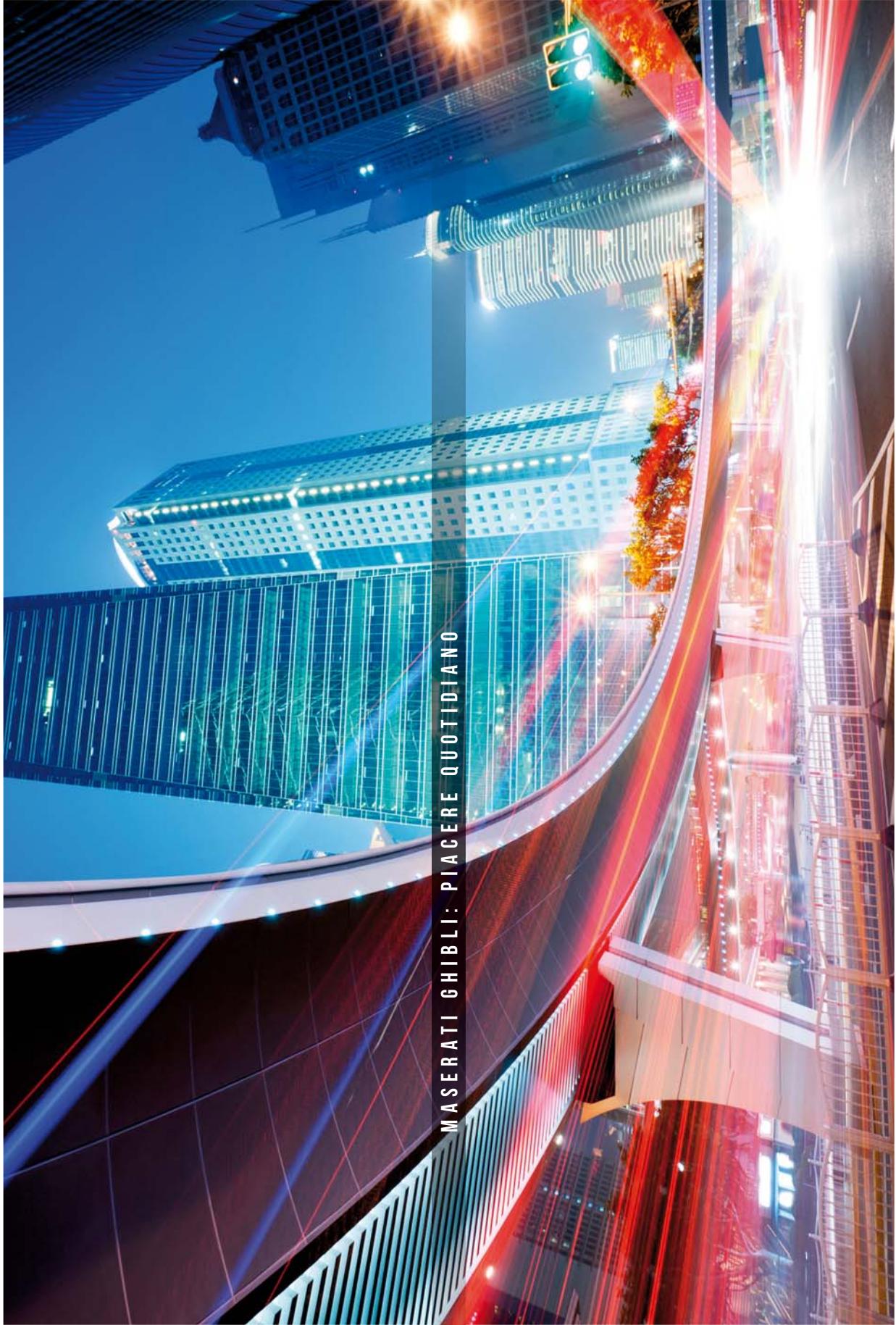
LO STILE SERVE A DISTINGUERSI











MASERATI GHIBLI: PIACERE QUOTIDIANO

# INTERNI

MASERATI GHIBLI

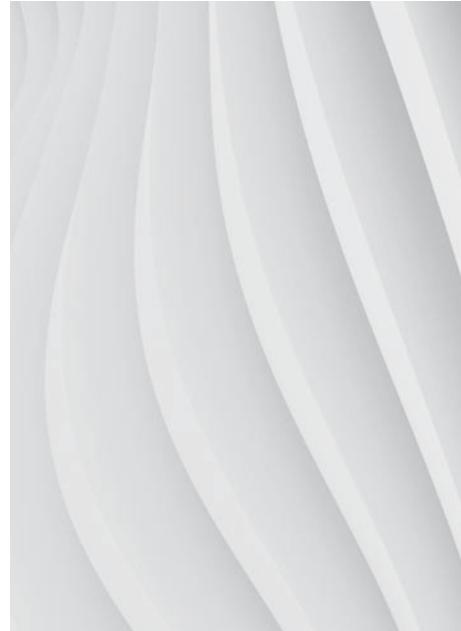
La Ghibli unisce a una presenza scenica e a un inconfondibile stile italiano un'abitabilità da primato. Pur non appesantendo la linea della vettura, il passo lungo ha consentito di ottenere un ambiente per gli occupanti tra i più spaziosi nel segmento delle berline sportive.

Grande cura è stata riservata ai sedili: dalle forme avvolgenti, enfatizzano la sportività dell'abitacolo garantendo nel contempo un livello di comfort superiore. La morbida pelle utilizzata per il rivestimento presenta una trama naturale che la rende piacevole al tatto ed è estendibile anche alla plancia e alle portiere, superfici pulite sulle quali è possibile creare inediti abbinamenti bicolore per esaltare il lato sportivo o elegante degli interni. A tutto ciò si aggiungono le raffinate cuciture, testimonianza di un'artigianalità che affonda le proprie radici nel passato.

Maserati con sfondo blu e dettagli in alluminio. Al centro, il grande display da 8,4" del Maserati Touch Control permette di gestire facilmente gran parte dei dispositivi di bordo, mentre le impostazioni della vettura orientate al guidatore sono controllate dai pulsanti raggruppati sul tunnel centrale, a lato della leva del cambio.

Disponibile a richiesta, il sistema HiFi premium di nuova generazione, realizzato in collaborazione con gli specialisti di Bowers & Wilkins, consente di assaporare ogni sfumatura del suono. Dotato di 15 altoparlanti distribuiti tra plancia, portiere e cappelliera, il sistema dispone di un amplificatore da 1280 Watt e definisce nuovi standard sul fronte dell'intrattenimento di bordo. Studi approfonditi sulla disposizione delle sorgenti sonore e sulla configurazione del sistema Quantum Logic® Surround consentono di ottenere un realismo del suono mai provato prima all'interno di un'automobile.

La plancia presenta linee fluide che avvolgono gli occupanti in un ambiente unico: due pannelli laterali convergono al centro, trascinando in questo



**CAMBIA IL TUO PUNTO DI VISTA**











MASERATI GHIBLI: PIACERE QUOTIDIANO



# POTENZA

MASERATI GHIBLI



## Ghibli

### LA POTENZA NASCE DALL'EFFICIENZA

La Ghibli è spinta da un innovativo V6 Twin Turbo di 3 litri, progettato dai tecnici di Maserati Powertrain e costruito con passione negli stabilimenti Ferrari di Maranello, è un propulsore altamente efficiente, in grado di ottenere consumi ed emissioni ancora più limitati mantenendo nei contempo straordinarie doti di sportività. I valori di potenza e coppia massima sono infatti di assoluto riferimento: il propulsore sviluppa 330\* cavalli (243 kW) a 5000 giri/minuto. Premendo il pulsante Sport sul tunnel centrale e attivando così la funzione di overboost, i già notevoli 450 Nm di coppia disponibili ad un regime compreso tra i 750 e 4500 giri/minuto salgono fino a 500 Nm. Da ferma, la Ghibli raggiunge i 100 km/h in 5,7 secondi; la velocità massima è pari a 263 km/h.

Con basamento e testate realizzati in lega di alluminio, il sei cilindri della Ghibli è inoltre estremamente compatto e leggero, a tutto vantaggio della maneggevolezza. Rispetto alla più potente unità che equipaggia la Ghibli S, sono impiegati alberi a camme e iniettori specifici, combinati ad una differente mappatura delle turbine e ad una gestione elettronica realizzata ad hoc. Tali interventi hanno consentito di ridurre ulteriormente consumi ed esaltare così la versatilità di utilizzo, senza intaccare minimamente la risposta all'acceleratore. Le altre caratteristiche rimangono invariate, come il sistema del turbocompressore che è dotato di due intercooler, ciascuno dei quali montato in basso e distanziato rispetto ai radiatori principali per ottenere un costante apporto di aria fresca.

LA PASSIONE NASCE DA DENTRO



\* USA 350 CV.



## Ghibli Diesel

### UN DIESEL CHE EREDITA LA SPORTIVITÀ MASERATI

La Ghibli Diesel è la prima Maserati alimentata a gasolio nella storia del Tridente: sotto il cofano motore pulsante infatti un innovativo V6 di 3 litri che sfrutta tutti i vantaggi offerti dalle più avanzate tecnologie nel campo delle motorizzazioni diesel. Il risultato è un propulsore che mantiene uno stretto legame con la tradizione Maserati, grazie ad un temperamento sportivo e ad una potenza di 275 cavalli (202 kW)\*, che consente alla Ghibli Diesel di scattare da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi e di raggiungere una velocità massima di 250 km/h.

Il sistema di sovralimentazione è basato su una turbina a geometria variabile che contribuisce a ridurre sensibilmente le inerzie e i conseguenti fenomeni di turbo lag, mentre l'utilizzo di un avanzato sistema di iniezione Common Rail e di iniettori con un ridotto dwell

time consente di gestire in maniera molto efficiente iniezioni multiple sequenziali, con notevoli vantaggi su diversi fronti; in particolare, si ottiene una forte riduzione del rumore di combustione, un migliore avviamento a freddo e un incremento della coppia a bassi regimi.

La forte connotazione sportiva della Ghibli Diesel emerge con forza anche dalla sonorità del propulsore grazie all'inedito sistema Maserati Active Sound. Due attuatori sonori, posti in prossimità dei terminali di scarico, esaltano le tonalità più gradevoli del propulsore modulandole in base allo stile di guida. Premendo il tasto Sport sul tunnel centrale, inoltre, il rombo diviene più aggressivo suscitando emozioni uniche.

\* in Italia in versione 250 CV (184 kW).

### LA PASSIONE NASCE DA DENTRO





## Ghibli S

### UN'ESPERIENZA DI GUIDA PODEROSA

Il V6 Twin Turbo di 2,979 litri installato sulla Maserati Ghibli S è progettato per offrire un'esperienza di guida poderosa, sviluppa 410 cavalli (301 kW) a 5500 giri/minuto e raggiunge in modalità Sport una coppia massima di 550 Nm a soli 1750 giri/minuto. Lo straordinario valore di coppia specifica, pari a 183 Nm per litro, assicura un'erogazione dal carattere deciso, capace di regalare emozioni ad ogni minimo movimento del piede destro.

L'utilizzo di due turbine a bassa inerzia, installate in parallelo, contribuisce infatti ad eliminare il fenomeno di turbo lag, a tutto vantaggio dell'elasticità in qualsiasi condizione di guida. Altre soluzioni ingegneristiche innovative, mirate ad una migliore efficienza, riguardano il sistema di iniezione diretta ad alta pressione (200 bar), che atomizza il carburante direttamente

nella camera di scoppio contribuendo a migliorare il processo di combustione ad ogni regime, e l'adozione su entrambe le testate di un doppio variatore di fase continuo, in grado di anticipare o ritardare la fasatura delle valvole di aspirazione e scarico in tempo reale e in modo indipendente.

Per il motore sono previste tre mappature: Normal, Sport e l'inedita I.C.E. (Increased Control and Efficiency): selezionando quest'ultima modalità, mirata a ridurre consumi, emissioni e rumorosità, si ha una risposta più confortevole dell'acceleratore per una guida maggiormente morbida.

La Ghibli S accelera da 0 a 100 km/h in soli 5 secondi, mentre la velocità massima è pari a 285 km/h.

LA PASSIONE NASCE DA DENTRO





## Ghibli S Q4

### EFFICIENZA E SPORTIVITÀ

La Ghibli S Q4 è spinta dallo stesso propulsore che equipaggia la Ghibli S a trazione posteriore: un efficiente V6 Twin Turbo di 3 litri che raggiunge una potenza massima di 410 cavalli (301 kW) a 5500 giri/minuto e accreditato di una coppia massima, in modalità Sport, pari a 550 Nm a soli 1750 giri/minuto. Lo straordinario valore di coppia specifica, pari a 183 Nm per litro, assicura un'erogazione dal carattere deciso, capace di regalare emozioni ad ogni minimo movimento del piede destro.

L'utilizzo di due turbine a bassa inerzia, installate in parallelo, contribuisce infatti ad eliminare il fenomeno di turbo lag, a tutto vantaggio dell'elasticità in qualsiasi condizione di guida. Altre soluzioni ingegneristiche innovative, mirate ad una migliore efficienza, riguardano il sistema di iniezione diretta ad alta pressione (200 bar), che atomizza il carburante direttamente nella camera di scoppio contribuendo

a migliorare il processo di combustione ad ogni regime, e l'adozione su entrambe le testate di un doppio variatore di fase continuo, in grado di anticipare o ritardare la fasatura delle valvole di aspirazione e scarico in tempo reale e in modo indipendente.

L'alloggiamento delle turbine nei collettori di scarico ha consentito ai tecnici del Tridente di ottenere un sistema di scarico compatto e leggero che, come in ogni Maserati, include anche un sistema di valvole pneumatiche in grado di arricchire

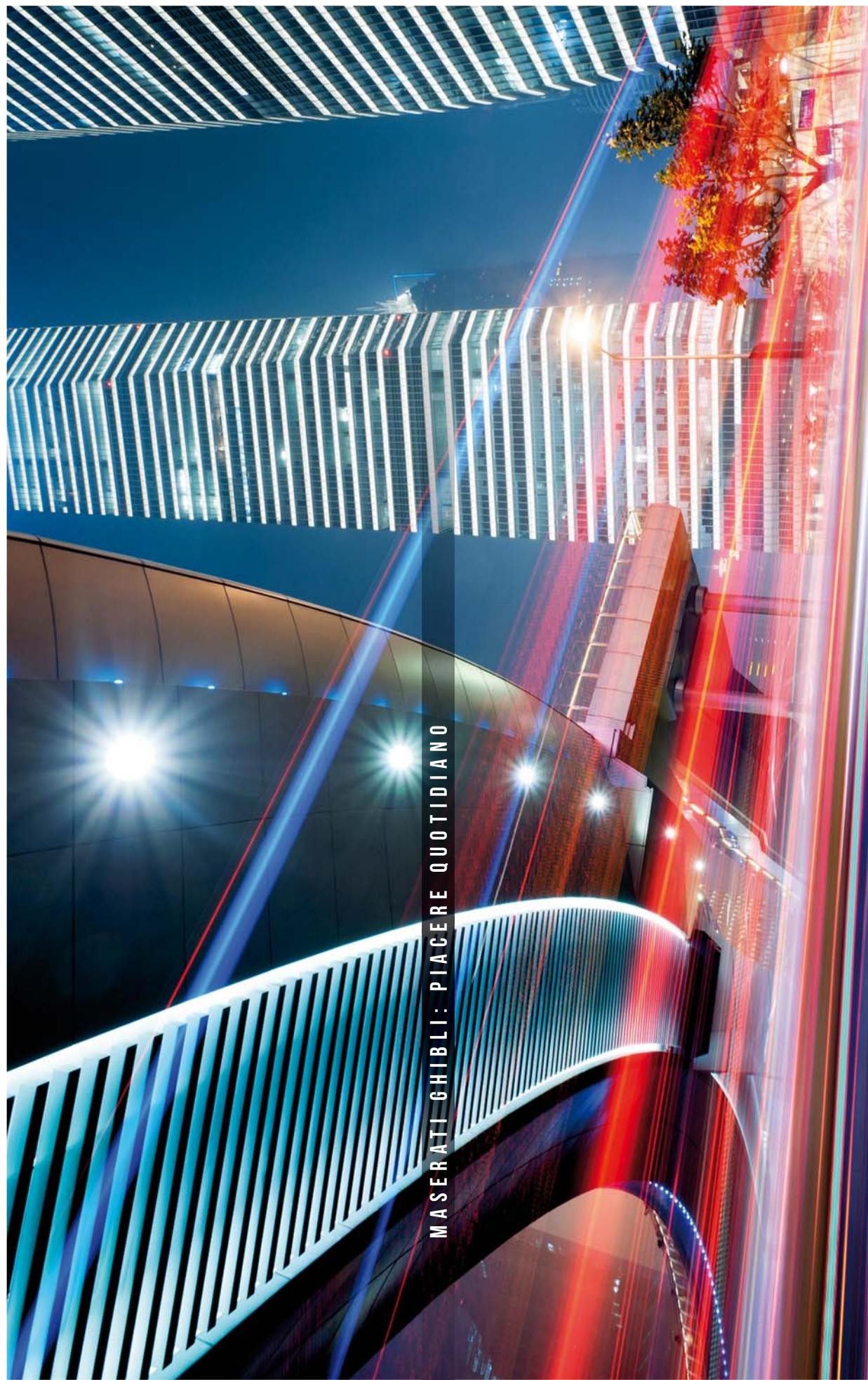
di ulteriori sfumature la sonorità del propulsore. Premendo il tasto Sport sul tunnel centrale le valvole di bypass rimangono aperte in maniera permanente sprigionando un rombo possente ed entusiasmante.

La Ghibli S Q4 accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,8 secondi, mentre la velocità massima è pari a 284 km/h.

LA PASSIONE NASCE DA DENTRO







# TECNOLOGIA

MASERATI GHIBLI



## **GHIBLI** **LE ABITUDINI** **CAMBIANO STRADA**

Gli elementi meccanici che danno vita alla Ghibli sono il risultato di studi approfonditi, mirati a ricreare il tipico feeling di guida delle GranTurismo modenesi: alla potenza del propulsore si affiancano soluzioni innovative in ogni area della vettura. Dalla scocca alla trasmissione, fino alle sospensioni e ai freni, ogni elemento agisce di concerto per sprigionare quell'inconfondibile unione tra comfort e prestazioni che si può godere soltanto guidando una Maserati.



Il nuovo cambio automatico ZF a otto rapporti, montato all'anteriore in blocco con il motore, è leggero, performante e preciso nella cambiata ed è gestito da un software auto-adattivo in grado di riconoscere lo stile di guida e le condizioni della strada adeguando di conseguenza il tipo di cambiata. Le logiche di funzionamento sono cinque, selezionabili tramite i pulsanti raggruppati alla sinistra della leva del cambio: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e I.C.E. (Increased Control and Efficiency).

A tutto ciò contribuisce anche la raffinata architettura delle sospensioni, all'anteriore a quadrilatero e posteriori multilink, che a richiesta possono essere dotate della più recente evoluzione del sistema elettronico Skyhook, con nuovi ammortizzatori in alluminio a variazione continua dello smorzamento.

Lo sterzo idraulico servoassistito assicura il massimo feeling di guida, preventendo fastidiose sensazioni di assistenza artificiale nelle curve ad alta velocità. Studiato espressamente per offrire un maggior divertimento di guida, si dimostra in ogni caso leggero e confortevole anche in manovra. Ad una tale efficacia in ogni situazione contribuisce anche una nuova scatola di sterzo in alluminio, sviluppata specificamente sulla base della geometria delle sospensioni anteriori.

In linea con la tradizione Maserati, il fondamentale compito di gestire il comportamento dinamico della Ghibli è affidato a sospensioni dall'architettura estremamente raffinata. All'anteriore le sospensioni a quadrilatero adottano doppi bracci oscillanti in alluminio in posizione realizzata per un handling preciso, mentre al posteriore è stato scelto un sistema multilink a cinque bracci, soluzione ideale per coniugare comfort e prestazioni sportive. A richiesta, le sospensioni possono essere dotate della più recente evoluzione del sistema elettronico Skyhook, con nuovi ammortizzatori in alluminio a variazione continua dello smorzamento.

Le attraenti forme della Ghibli Diesel scaturiscono da una scocca di nuova progettazione, realizzata facendo largo uso di leghe di alluminio per raggiungere determinati obiettivi in termini di leggerezza e resistenza. Ne conseguono doti di handling inaspettate per una vettura con un passo di 3 metri, il più lungo del suo segmento, unite ad un elevato livello di sicurezza per gli occupanti. L'uso combinato di alluminio e acciaio garantisce un bilanciamento dei pesi equilibrato mentre l'adozione di speciali traverse di rinforzo consente di ottenere eccezionali valori di rigidità torsionale. Il risultato è una vettura divertente da guidare, reattiva ai comandi e sicura in ogni condizione di marcia.

A tutto ciò contribuisce anche la raffinata architettura delle sospensioni, all'anteriore a quadrilatero e posteriori multilink, che a richiesta possono essere dotate della più recente evoluzione del sistema elettronico Skyhook, con nuovi ammortizzatori in alluminio a variazione continua dello smorzamento. L'impostazione di base privilegia il comfort, mentre se si desidera un maggiore dinamismo è sufficiente

premere l'apposito pulsante sul tunnel centrale e gli ammortizzatori assumono un assetto più rigido limitando sensibilmente i trasferimenti di carico durante la guida sportiva.

Il moto è trasmesso dal cambio, montato all'anteriore in blocco con il motore, fino alle ruote posteriori tramite un albero di comando forato e snodato in due pezzi accoppiato a un differenziale meccanico a slittamento limitato, la cui funzione di bloccaggio asimmetrico consente un bloccaggio del 35% sotto carico e del 45% in rilascio. La trasmissione automatica ZF a otto rapporti di ultima generazione è gestita da un software auto-adattivo in grado di riconoscere lo stile di guida e le condizioni della strada adeguando di conseguenza il tipo di cambiata e adotta cinque logiche di funzionamento, selezionabili tramite i pulsanti raggruppati alla sinistra della leva del cambio: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport e I.C.E. (Increased Control and Efficiency).

Le attraenti forme della Ghibli Diesel scaturiscono da una scocca di nuova progettazione, realizzata facendo largo uso di leghe di alluminio per raggiungere determinati obiettivi in termini di leggerezza e resistenza. Ne conseguono doti di handling inaspettate per una vettura con un passo di 3 metri, il più lungo del suo segmento, unite ad un elevato livello di sicurezza per gli occupanti. L'uso combinato di alluminio e acciaio garantisce un bilanciamento dei pesi equilibrato mentre l'adozione di speciali traverse di rinforzo consente di ottenere eccezionali valori di rigidità torsionale. Il risultato è una vettura divertente da guidare, reattiva ai comandi e sicura in ogni condizione di marcia.

Le attraenti forme della Ghibli Diesel scaturiscono da una scocca di nuova progettazione, realizzata facendo largo uso di leghe di alluminio per raggiungere determinati obiettivi in termini di leggerezza e resistenza. Ne conseguono doti di handling inaspettate per una vettura con un passo di 3 metri, il più lungo del suo segmento, unite ad un elevato livello di sicurezza per gli occupanti. L'uso combinato di alluminio e acciaio garantisce un bilanciamento dei pesi equilibrato mentre l'adozione di speciali traverse di rinforzo consente di ottenere eccezionali valori di rigidità torsionale. Il risultato è una vettura divertente da guidare, reattiva ai comandi e sicura in ogni condizione di marcia.

## **GHIBLI DIESEL** **GUIDARE DIVENTA EMOZIONANTE**



**Ghibli S**

**LE ABITUDINI PERCORRONO NUOVE STRADE**

La Ghibli S unisce ad un motore dalla forte vocazione sportiva e altamente efficiente un lungo elenco di soluzioni tecnologiche innovative in ogni area della vettura, sviluppate nell'intento di ottenere quell'inconfondibile unione tra comfort e prestazioni che si può godere soltanto guidando una Maserati. A tutto ciò si aggiunge un'affidabilità di altissimo livello, ottenuta attraverso estenuanti test di sviluppo che hanno portato ad un totale di 6 milioni di Km percorsi nelle condizioni climatiche più estreme in Sudafrica, Marocco, Svezia e Nuova Zelanda.

Al centro di questo universo tecnologico spicca una scocca di nuova progettazione, realizzata facendo largo uso di leghe di alluminio per raggiungere determinati obiettivi in termini di leggerezza e resistenza. Ne conseguono doti di handling inaspettate per una vettura con un passo di 3 metri, il più lungo del suo segmento, unite ad un elevato livello di sicurezza per gli occupanti. L'uso combinato di alluminio e acciaio garantisce un bilanciamento dei pesi equilibrato mentre l'adozione di speciali traverse di rinforzo consente di ottenere eccezionali valori di rigidità torsionale. Il risultato è una vettura

divertente da guidare, reattiva ai comandi e sicura in ogni condizione di marcia.

L'adozione di sospensioni anteriori a quadrilatero e posteriori con sistema multilink a cinque bracci consente di coniugare comfort e prestazioni sportive, mentre il nuovo cambio automatico ZF a otto rapporti è gestito da un software auto-adattivo che consente di passare dai fluidi cambi marcia della modalità Auto Normal, fino alla modalità Manual Sport, dove è il pilota ad avere il controllo totale delle cambiate.

## Ghibli S Q4

### LA SPORTIVITÀ SI FA IN QUATTRO

Maserati ha progettato la nuova Ghibli nell'obiettivo di regalare un'esperienza inimitabile a chi la guida ogni giorno e in qualsiasi condizione: la Ghibli S Q4 risponde in pieno a questa richiesta, adottando un innovativo sistema di trazione integrale "on demand" capace di coniugare al massimo piacere di guida la sicurezza assoluta su ogni tipo di fondo stradale. Il sistema Q4 vanta qualità come compattezza, leggerezza ed efficienza ed è gestito elettronicamente da uno speciale algoritmo che, elaborando un'ampia serie di parametri dinamici della vettura, varia continuamente la distribuzione della coppia motrice sulle quattro ruote.

I potenti freni Brembo si avvalgono della tecnologia del disco co-fuso, che combina le proprietà della ghisa con la leggerezza dell'alluminio contribuendo così a ridurre le masse non sospese.

La potenza di arresto è affidata ad efficienti pinze monoblocco, anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, che agiscono rispettivamente su dischi ventilati e forati da 360 mm x 32 mm e da 350 mm x 28 mm. I benefici si apprezzano non soltanto nel contenimento degli spazi d'arresto (pari a 36 metri da 100 km/h a 0), ma anche sul versante della resistenza alla fatica nell'uso più intenso, per una risposta sempre immediata.

Sul fronte del comportamento dinamico, l'adozione di sospensioni anteriori a quadrilatero e posteriori con sistema

multilink a cinque bracci consente di coniugare comfort e prestazioni sportive, mentre il nuovo cambio automatico ZF a otto rapporti è gestito da un software auto-adattivo che consente di passare dai fluidi cambi marcia della modalità Auto Normal, fino alla modalità Manual Sport, dove è il pilota ad avere il controllo totale delle cambiate.

I potenti freni Brembo si avvalgono della tecnologia del disco co-fuso, che combina le proprietà della ghisa con la leggerezza dell'alluminio contribuendo così a ridurre le masse non sospese.

La potenza di arresto è affidata ad efficienti pinze monoblocco, anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, che agiscono rispettivamente su dischi ventilati e forati da 360 mm x 32 mm e da 350 mm x 28 mm. I benefici si apprezzano non soltanto nel contenimento degli spazi d'arresto (pari a 36 metri da 100 km/h a 0), ma anche sul versante della resistenza alla fatica nell'uso più intenso, per una risposta sempre immediata.



**BE DIFFERENT**

MASERATI GHIBLI



**Ghibli**  
**IL LUSSO DI SENTIRSI UNICI**

La Ghibli non pone limiti ai desideri e alle preferenze di chi la guida, ridefinendo dalla base il concetto di personalizzazione nel segmento delle berline sportive: le possibilità di scelta si estendono a numerosi particolari e comprendono un'ampia gamma di colori e materiali.

L'allestimento degli interni prevede tre livelli di personalizzazione: la pelle, disponibile in tre colori a scelta - Nero, Cuoio e Sabbia - che di serie riveste i sedili anteriori e il divano posteriore può essere estesa anche alle aree laterali superiori della plancia, alla palpebra che ricopre la strumentazione e ai braccioli delle porte, permettendo di creare un inedito abbinamento bicolore: Nero/Cuoio. Per chi è alla ricerca di un ambiente ancora più esclusivo, una terza opzione permette di rivestire l'intero abitacolo - sedili, plancia, portiere e tunnel centrale - con una pelle di qualità ancora superiore, realizzata da Poltrona Frau® utilizzando antiche tecniche di lavorazione artigianale. In questo caso i colori degli interni salgono a sei: ai

Cuoio e Sabbia - che di serie riveste i sedili anteriori e il divano posteriore può essere estesa anche alle aree laterali superiori della plancia, alla palpebra che ricopre la strumentazione e ai braccioli delle porte, permettendo di creare un inedito abbinamento bicolore: Nero/Cuoio. Per chi è alla ricerca di un ambiente ancora più esclusivo, una terza opzione permette di rivestire l'intero

già disponibili Nero, Cuoio e Sabbia si aggiungono Marrone e Rosso Trofeo. L'allestimento standard prevede una moderna finitura nera sul tunnel centrale e sugli elementi decorativi dei pannelli porta, mentre per esaltare a seconda dei casi l'anima elegante o sportiva della vettura è possibile scegliere fra due preggiate essenze di legno, Radica a poro aperto o Ebano lucido, oppure la fibra di carbonio.

Le palette del cambio Active Shift dietro al volante in alluminio satinato, solidali al pianone dello sterzo, e la pedaleria sportiva completano l'equipaggiamento per chi desidera un look più dinamico: i pedali e il poggiapiedi in acciaio spazzolato con speciali inserti in gomma offrono la massima aderenza e sono personalizzati con il logo ovale Maserati,

## Ghibli Diesel

### UN NUOVO CONCETTO DI PERSONALIZZAZIONE



La Ghibli Diesel beneficia di un programma di personalizzazione unico per questa classe di vetture. La pelle che riveste gli interni è disponibile in 5 colori: Nero, Cuoio, Sabbia, Marrone, Rosso Trofeo, , mentre per ottenere un'atmosfera estremamente raffinata è possibile rivestire il cielo abitacolo in Alcantara® nei colori Nero, Sabbia o Grigio. Anche le cinture di sicurezza sono disponibili in tre tinte, coordinate con i tappeti: Nero, Marrone o Sabbia. Altri contenuti opzionali come il riscaldamento dei sedili, sia anteriori che posteriori, attivabile su due livelli di temperatura tramite il display dei Maserati Touch Control, e la ventilazione dei sedili anteriori, abbinata in questo caso alla parte centrale di seduta e schienale rifinita in pelle traforata.

\* solo per vetture con guida a sinistra.

I sedili anteriori possono essere dotati a richiesta della completa movimentazione elettrica per quanto riguarda altezza, profondità, inclinazione dello schienale e della

## **GHIBLI S** **L'ESCLUSIVITÀ** **SI ESPRIME AL MASSIMO**

Una Maserati è immediatamente riconoscibile da lontano, per le forme della carrozzeria e per il sound del motore, ma lo è anche da vicino: la Ghibli S raccoglie il testimone di una storia ormai prossima ai cent'anni trasportando per la prima volta nel segmento delle berline sportive un mix di materiali e sapienza artigianale in grado di fare la differenza.



All'interno, l'abitacolo assume un aspetto ancora più lussuoso con l'opzione che consente di rivestire i sedili, i pannelli laterali della plancia, le portiere e il tunnel centrale con una pelle di qualità ancora superiore, realizzata da Poltrona Frau® utilizzando antiche tecniche di lavorazione artigianale. In questo caso i colori degli interni salgono a sei: ai già disponibili Nero, Cuoro e Sabbia si aggiungono Marrone, Rosso Trofeo e Blu Corse.

La Radica, una pregiata essenza di legno a poro aperto, ricca di nodi e venature e caratterizzata da una forte sensazione tattile. Altre due opzioni prevedono l'Ebano lucido oppure la fibra di carbonio.

## **GHIBLI S Q4** **UNA NUOVA** **VISIONE DEL LUSSO**



centrale e gli elementi decorativi dei pannelli porta; per esaltare a seconda dei casi l'anima elegante o sportiva della vettura sono disponibili anche l'Ebano lucido o la fibra di carbonio. Le palette del cambio Active Shift in alluminio satinato, posizionate dietro al volante e solidali al piantone dello sterzo, consentono il massimo controllo delle cambiate su ogni percorso, mentre la pedaliera sportiva propone infine pedali e poggiapiedi in acciaio spazzolato, con speciali inserti in gomma che ottimizzano l'aderenza e personalizzati con il logo ovale Maserati.

All'esterno, dietro alle razze dei cerchi spiccano le pinze freno colorate, disponibili in Nero (standard), Rosso, Blu, Silver e Alluminio.

Il tunnel centrale e gli elementi decorativi dei pannelli porta sono impreziositi da esclusivi inserti in

La Ghibli S Q4 è un'automobile unica, come la vostra personalità: un programma di personalizzazione unico per questa classe di vetture consente di creare molteplici abbinamenti, esaltando a seconda dei casi l'anima elegante o sportiva della vettura.

La pelle che riveste gli interni è disponibile in sei colori: Nero, Cuoro, Sabbia, Marrone, Rosso Trofeo e Blu Corse, a cui possono essere abbinate preziose cuciture a contrasto, mentre per ottenere un'atmosfera estremamente raffinata è possibile optare per una pelle di qualità ancora superiore, realizzata da Poltrona Frau® utilizzando antiche tecniche di lavorazione artigianale. L'Alcantara® può essere utilizzata per rivestire il cielo dell'abitacolo, nei colori Nero, Sabbia o Grigio. Anche le cinture di sicurezza sono disponibili in tre tinte, coordinate con i tappeti: Nero, Marrone o Sabbia.

Le palette del cambio Active Shift dietro al volante in alluminio satinato, solidali al piantone dello sterzo, e la pedaliera sportiva completano l'equipaggiamento per chi desidera un look ancora più dinamico: i pedali e il poggiapiedi in acciaio spazzolato con speciali inserti in gomma offrono la massima aderenza e sono personalizzati con il logo ovale Maserati.

All'esterno, dietro alle razze dei cerchi, spiccano le pinze freno colorate, disponibili in Nero (standard), Rosso, Blu, Silver e Alluminio.

Radica, una pregiata essenza di legno a poro aperto, ricca di nodi e venature e caratterizzata da una forte sensazione tattile. Altre due opzioni prevedono l'Ebano lucido oppure la fibra di carbonio.

Le palette del cambio Active Shift dietro al volante in alluminio satinato, solidali al piantone dello sterzo, e la pedaliera sportiva completano l'equipaggiamento per chi desidera un look ancora più dinamico: i pedali e il poggiapiedi in acciaio spazzolato con speciali inserti in gomma offrono la massima aderenza e sono personalizzati con il logo ovale Maserati.

# GHIBLI S

SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2100 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1653 mm
Spazio anteriore	935 mm
Spazio posteriore	1038 mm
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a vuoto/veicolo	1810 kg

## MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm <sup>3</sup>
Trasmissione	Automatica 8 marce
Rapporto di compressione	9.7:1
Potenza massima	410 CV (301 kW)
Regime di potenza massima	5500 rpm
Coppia massima	550 Nm
Regime di coppia massima	4500 - 5000 rpm
Coppia massima in overboost	550 Nm
Regime di coppia massima in overboost	1750 - 5000 rpm

## PRESTAZIONI

Velocità massima	285 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	5,0 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	36 m

# GHIBLI S Q4

SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2100 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1653 mm
Spazio anteriore	935 mm
Spazio posteriore	1038 mm
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a vuoto/veicolo	1870 kg

## MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm <sup>3</sup>
Trasmissione	Automatica 8 marce
Rapporto di compressione	9.7:1
Potenza massima	410 CV (301 kW)
Regime di potenza massima	5500 rpm
Coppia massima	550 Nm
Regime di coppia massima	4500 - 5000 rpm
Coppia massima in overboost	550 Nm
Regime di coppia massima in overboost	1750 - 5000 rpm

## PRESTAZIONI

Velocità massima	284 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	4,8 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	36 m

# GHIBLI

SPECIFICHE TECNICHE



## DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2100 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1653 mm
Spazio anteriore	935 mm
Spazio posteriore	1038 mm
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	80 l
Peso a vuoto/veicolo	1810 kg

## MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2979 cm <sup>3</sup>
Trasmissione	Automatica 8 marce
Rapporto di compressione	9.7:1
Potenza massima	330 CV (243 kW)
Regime di potenza massima	5000 rpm
Coppia massima	500 Nm
Regime di coppia massima	4500 rpm
Coppia massima in overboost	500 Nm
Regime di coppia massima in overboost	1750 - 4500 rpm

## PRESTAZIONI

Velocità massima	263 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	5,6 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	36 m

## GHIBLI DIESEL

SPECIFICHE TECNICHE



### DIMENTIONI E PESI

Lunghezza	4971 mm
Larghezza (con specchietti)	2100 mm
Larghezza (senza specchietti)	1945 mm
Altezza	1461 mm
Passo	2998 mm
Carreggiata anteriore	1635 mm
Carreggiata posteriore	1633 mm
Spazio anteriore	935 mm
Spazio posteriore	1038 mm
Capacità bagagliaio	500 l
Capacità serbatoio	70 l
Peso a vuoto/veicolo	1835 kg

### MOTORE

Numero di cilindri e disposizione	V6 60°
Cilindrata	2987 cm <sup>3</sup>
Trasmissione	Automatica 8 marce
Rapporto di compressione	16.5:1
Potenza massima	250 CV (184 kW)
Regime di potenza massima	4000 rpm
Coppia massima	570 Nm
Regime di coppia massima	2000 - 2600 rpm
Coppia massima in overboost	600 Nm
Regime di coppia massima in overboost	2000 - 2600 rpm

### PRESTAZIONI

Velocità massima	240 km/h
Accelerazione da 0 a 100km/h	6,7 s
Spazio di arresto da 100 a 0 km/h	36 m

CONSUMI ED EMISSIONI



GHIBLI S GHIBLI S GHIBLI S GHIBLI S GHIBLI DIESEL

	GHIBLI	GHIBLI S Q4	GHIBLI S	GHIBLI	GHIBLI DIESEL
Consumi (ciclo combinato) l/100 km	10.4	10.5	9.6	<6	
Consumi (ciclo urbano) l/100 km	15	15.2	14.0	7.8	
Consumi (ciclo extraurbano) l/100 km	7.7	7.8	7.1	4.9	
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo combinato) g/km	242	246	223	158	
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo urbano) g/km	349	353	326	206	
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo extra-urbano) g/km	179	181	165	129	

The background of the advertisement is a complex, abstract composition dominated by shades of blue and white. It features several sets of parallel diagonal lines that create a sense of depth and perspective, resembling architectural elements like windows or panels on a building facade. Some lines are sharp and black, while others are blurred, suggesting motion or light passing through. The overall effect is dynamic and modern.

UNA NUOVA PAGINA DELLA STORIA MASERATI

*Ghihi*



MASERATI

[www.ghibli.maserati.com](http://www.ghibli.maserati.com)

[www.maserati.com](http://www.maserati.com)